2019 HARLEY-DAVIDSON® PIEZAS DE MOTOR Y ACCESORIOS ORIGINALES

ALL FOR FREEDOM
FREEDOM FOR ALL™

PIEZAS DE TALLER + ACCESORIOS: **H-D.COM/SHOP**

La única manera de adquirir piezas de motor y accesorios originales es a través de los concesionarios Harley-Davidson® autorizados o directamente en h-d.com/store. Podemos enviar los pedidos en línea al concesionario local Harley-Davidson donde podrás recogerlos sin costo. Si deseas saber dónde se encuentra el concesionario local más cercano, visita nuestro localizador de concesionarios en h-d.com/dealer. Nos preocupamos por ti. Cuando conduzcas tu motocicleta Harley-Davidson, cerciórate de hacerlo de manera segura, con respeto y dentro de los límites legales y de tu capacidad. Usa siempre un casco aprobado, gafas y ropa de protección e insiste en que tu acompañante también lo haga. Nunca conduzcas si has bebido alcohol o consumido drogas. Conoce tu motocicleta Harley® y lee y comprende el manual del propietario de punta a punta. Inscríbete en un curso de la Academia de conducción Harley-Davidson (visita harley-davidson.com/ridingacademy para encontrar un curso cerca de tu hogar) o en un curso de conducción de Motorcycle Safety Foundation (llama al 1-800-446-9227 para saber dónde se dictan). Únete a la American Motorcyclist Association para proteger tu privilegio de conducir. Visita americanmotorcyclist.com para obtener más información. La venta o uso de estas piezas o accesorios no otorgan al comprador una licencia ni ningún otro derecho sobre ninguna patente de Harley-Davidson.

IMPORTANTE. LEER: Hemos intentado que este catálogo sea exhaustivo y basado en los hechos. Todas las descripciones de productos (incluidas las representaciones, especificaciones, dimensiones, medidas, clasificaciones y comparaciones competitivas) se basan en la información disponible en el momento de la publicación. Aunque creemos que las descripciones son correctas, es posible que se produzcan errores y existan modificaciones, por lo que no es posible garantizar la precisión completa. Harley-Davidson puede realizar modificaciones en cualquier momento a los precios y las especificaciones, y podría cambiar o discontinuar cualquier elemento descrito en este catálogo sin aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación. **ATENCIÓN:** Los vehículos de las configuraciones que se muestran y los accesorios descritos en este catálogo pueden no estar disponibles para la venta o uso en algunos lugares. Consulta a tu concesionario la información completa del producto y los detalles más recientes.

©2018 H-D o sus afiliadas. H-D, Harley, Harley-Davidson y el logotipo Bar & Shield están entre las marcas comerciales de H-D U.S.A., LLC. Las marcas comerciales de terceros pertenecen a sus respectivos propietarios.
94500141-MY19

2019

2019 HARLEY-DAVIDSON® PIEZAS DE MOTOR Y ACCESORIOS ORIGINALES



INFORMACIÓN DE MODELO

AÑO:	MODELO:	CÓDIGO ALFANUMÉRICO:	FAMILIA:	COLOR:	TIPO DE MOTOR:	CILINDRADA:

MODELOS HARLEY-DAVIDSON – 1984 a 2019 (excepto los modelos FX y FXR)

FAMILIA STREET™

HARLEY-DAVIDSON STREET® 750	XG750	'15 A LA ACTUALIDAD
STREET ROD®	XG750A	'17 A LA ACTUALIDAD

FAMILIA VRSC™/V-ROD®

V-ROD	VRSCA	'02-'06
V-ROD	VRSCAW	'07-'10
V-ROD	VRSCB	'04-'05
STREET ROD	VRSCR	'06-'07
CVO V-ROD	VRSCSE	'05-'06
CVO DESTROYER®	VRSCX	'07
NIGHT ROD	VRSCD	'06-'08
NIGHT ROD SPECIAL	VRSCDX	'07-'17
V-ROD MUSCLE®	VRSCF	'09-'17

FAMILIA SPORTSTER®

SPORTSTER 1000	XLH	'84-'85
SPORTSTER 883	XLH883/XL883	'86-'08
SPORTSTER 883 CUSTOM	XLH883C/XL883C	'99-'09
SPORTSTER 883 DELUXE	XLH883 DLX	'88-'95
SPORTSTER 883 HUGGER®	XLH883 HUG	'88-'03
SPORTSTER 1100	XLH1100	'86-'87
SPORTSTER 1200	XLH1200	'88-'03
SPORTSTER 1200 CUSTOM	XLH1200C/XL1200C	'96 A LA ACTUALIDAD
SPORTSTER 1200 SPORT	XL1200S	'96-'03
SPORTSTER 883 LOW	XL883L	'05-'10
SPORTSTER SUPERLOW®	XL883L	'11 A LA ACTUALIDAD
SPORTSTER IRON 883™	XL883N	'09 A LA ACTUALIDAD
SPORTSTER 883R	XL883R	'02-'03, '05-'07
SPORTSTER ROADSTER™	XL1200CX	'16 A LA ACTUALIDAD
SPORTSTER 1200 LOW	XL1200L	'06-'11
SPORTSTER 1200 NIGHTSTER®	XL1200N	'07-'12
SPORTSTER IRON 1200™	XL1200NS	'18 A LA ACTUALIDAD
SPORTSTER 1200 ROADSTER	XL1200R	'04-'08
SPORTSTER SUPERLOW 1200T	XL1200T	'14-'17
SPORTSTER SEVENTY-TWO®	XL1200V	'12-'16
SPORTSTER FORTY-EIGHT®	XL1200X	'10 A LA ACTUALIDAD
SPORTSTER FORTY-EIGHT SPECIAL	XL1200XS	'18 A LA ACTUALIDAD
50TH ANNIVERSARY SPORTSTER	XL50	'07
ROADSTER	XLS	'84-'85
XLX-61	XLX	'84-'86
XR-1000	XR-1000	'84-'85
XR1200®	XR1200	'08-'10
XR1200X™	XR1200X	'11-'13

FAMILIA DYNA®

SWITCHBACK™	FLD	'12-'16
DYNA SUPER GLIDE®	FXD/I	'95-'10
STREET BOB®	FXDB/I	'06-'17
DYNA SUPER GLIDE CUSTOM	FXDC/I	'05-'14
FAT BOB®	FXDF	'08-'17
CVO FAT BOB	FXDFSE	'09-'10
DYNA LOW RIDER	FXDL/I	'93-'09, '14-'17
DYNA LOW RIDER S	FXDLS	'16-'17
DYNA CONVERTIBLE	FXDS CONV	'94-'00
SCREAMIN' EAGLE® DYNA	FXDSE	'07-'08
DYNA WIDE GLIDE®	FXDWG/I	'93-'08, '10-'17
CVO DYNA WIDE GLIDE	FXDWG2/3	'01-'02
DYNA SUPER GLIDE SPORT	FXDX/I	'99-'05

FAMILIA SOFTAIL® – MILWAUKEE-EIGHT®

SOFTAIL DELUXE	FLDE	'18 A LA ACTUALIDAD
FAT BOY®	FLFB/S	'18 A LA ACTUALIDAD
HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC	FLHC/S	'18 A LA ACTUALIDAD
SOFTAIL SLIM®	FLSL	'18 A LA ACTUALIDAD
SPORT GLIDE	FLSB	'18 A LA ACTUALIDAD
STREET BOB	FXBB	'18 A LA ACTUALIDAD
BREAKOUT®	FXBR/S	'18 A LA ACTUALIDAD
FXDR™ 114	FXDRS	'19
FAT BOB	FXFB/S	'18 A LA ACTUALIDAD
LOW RIDER®	FXLR	'18 A LA ACTUALIDAD

FAMILIA SOFTAIL – EVOLUTION™ 1340/TWIN CAM

SOFTAIL SLIM	FLS	'12-'17
SOFTAIL SLIM S	FLSS	'16-'17
HERITAGE SOFTAIL	FLST/I	'86-'90, '06
HERITAGE SOFTAIL CLASSIC	FLSTC/I	'88-'17
CROSS BONES®	FLSTSB	'08-'11
SOFTAIL SPRINGER CLASSIC	FLSTSC/I	'05-'07
CVO SOFTAIL CONVERTIBLE	FLSTSE	'10-'12
FAT BOY	FLSTF/I	'90-'17
FAT BOY LO/SPECIAL	FLSTFB	'10-'16
FAT BOY S	FLSTFBS	'16-'17
CVO FAT BOY	FLSTFSE	'05-'06
HERITAGE SOFTAIL SPECIAL/NOSTALGA	FLSTN	'93-'96
SOFTAIL DELUXE	FLSTN/I	'05-'17
CVO DELUXE	FLSTNSE	'14-'17
HERITAGE SPRINGER®	FLSTS/I	'97-'03
ROCKER®	FXCW	'08-'09
ROCKER C	FXCWC	'08-'11
BLACKLINE®	FXS	'11-'13
BREAKOUT	FXSB	'13-'17
CVO BREAKOUT	FXSBSE	'13-'14
CVO PRO STREET BREAKOUT	FXSE	'16-'17
SOFTAIL /SOFTAIL STANDARD	FXST/I	'84-'90, '99-'15
NIGHT TRAIN®	FXSTB/I	'98-'09
SOFTAIL CUSTOM	FXSTC	'86-'99, '07-'10
SOFTAIL DEUCE™	FXSTD/I	'00-'07
CVO DEUCE	FXSTDSE	'03-'04
SPRINGER SOFTAIL	FXSTS/I	'88-'06
BAD BOY	FXSTSB	'95-'97
CVO SPRINGER SOFTAIL	FXSTSSE	'07-'09

FAMILIA TOURING

ROAD KING®	FLHR/I	'94 A LA ACTUALIDAD
ROAD KING CLASSIC	FLHRC/I	'98 A LA ACTUALIDAD
ROAD KING CUSTOM	FLHRS/I	'04-'07
ROAD KING SPECIAL	FLHRXS	'17 A LA ACTUALIDAD
CVO ROAD KING	FLHRSE	'02-'03, '07-'08, '13-'14
ELECTRA GLIDE®	FLH	'84-'85
ELECTRA GLIDE SPECIAL	FLHX	'84-'85
ELECTRA GLIDE SPORT	FLHS	'84, '87-'93
ELECTRA GLIDE STANDARD	FLHT/I	'86-'87, '95-'09
ELECTRA GLIDE CLASSIC	FLHTC/I	'84-'13
CVO ELECTRA GLIDE	FLHTCSE	'04-'05
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC™	FLHTCU/I	'89 A LA ACTUALIDAD
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC TWIN-COOLED™	FLHTCU TC	'14 A LA ACTUALIDAD
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC LOW	FLHTCUL	'15-'16
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC LOW TWIN-COOLED	FLHTCUL TC	'15-'16
CVO ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC	FLHTCUSE	'06-'13
STREET GLIDE®	FLHX	'06 A LA ACTUALIDAD
STREET GLIDE SPECIAL	FLHXS	'14 A LA ACTUALIDAD
CVO STREET GLIDE	FLHXSE	'10-'12, '15 A LA ACTUALIDAD
ULTRA LIMITED	FLHTK	'10 A LA ACTUALIDAD
ULTRA LIMITED LOW	FLHTKL	'15 A LA ACTUALIDAD
CVO LIMITED	FLHTKSE	'14 A LA ACTUALIDAD
TOUR GLIDE® CLASSIC	FLTC	'84-'91
ULTRA CLASSIC TOUR GLIDE	FLTCU/I	'89-'96
ROAD GLIDE®	FLTR/I, FLTRX	'98-'09, '15 A LA ACTUALIDAD
CVO ROAD GLIDE	FLTRSE	'00-'01, '09
ROAD GLIDE ULTRA	FLTRU	'11-'13, '16 A LA ACTUALIDAD
CVO ROAD GLIDE ULTRA	FLTRUSE	'11, '15-'16
ROAD GLIDE CUSTOM	FLTRX	'10-'13
ROAD GLIDE SPECIAL	FLTRXS	'15 A LA ACTUALIDAD
CVO ROAD GLIDE CUSTOM	FLTRXSE	'12-'13, '18

FAMILIA TRIKE

TRI GLIDE® ULTRA CLASSIC	FLHTCUTG	'09 A LA ACTUALIDAD
STREET GLIDE TRIKE	FLHXXX	'10-'11
FREEWHEELER®	FLRT	'15 A LA ACTUALIDAD

STREET™ 4
PARABRISAS 8
ASIENTOS 9
RESPALDOS Y BANDEJAS 11
ALFORJAS Y PORTAEQUIPAJES 12
PROTECCIÓN/PROTECCIONES DEL MOTOR 13
MANILLARES 14
CONTROLES MANUALES Y PEDALES 15
RETROVISORES 18
CHASIS Y TAPAS DEL MOTOR 19
EMBELLECEDORES DEL MOTOR 20
EMBELLECEDORES DEL CHASIS 22
EMBELLECEDOR DE LLANTAS Y EJE 23
SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE 24

V-ROD® 26
PARABRISAS 28
ASIENTOS 29
RESPALDOS Y BANDEJAS 30
EMBELLECEDORES DEL CHASIS 32
MANILLARES Y CONTROLES MANUALES 34
PEDALES 36
EMBELLECEDORES DEL MOTOR 37

SPORTSTER® 38
ACCESORIOS CAFÉ CUSTOM 52
PARABRISAS 58
ASIENTOS 63
RESPALDOS Y BANDEJAS 71
ALFORJAS 78
SUSPENSIÓN 84
PEDALES 87
PROTECCIONES DEL MOTOR Y ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE 91
EMBELLECEDORES DEL CHASIS – PARTE DELANTERA 92
EMBELLECEDORES DEL CHASIS – PARTE TRASERA 95
EMBELLECEDORES DEL CHASIS – CARROCERÍA 100

DYNA® 102
PARABRISAS 104
ASIENTOS 110
RESPALDOS, BANDEJAS Y PORTAEQUIPAJES 117
SUSPENSIÓN 126
PEDALES 127
PROTECCIONES DEL MOTOR Y ESTRIBERAS PARA AUTOPISTA 132
EMBELLECEDORES DEL CHASIS – PARTE DELANTERA 133
EMBELLECEDORES DEL CHASIS – PARTE TRASERA 138
EMBELLECEDORES DEL CHASIS Y DEL DEPÓSITO 141

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 144
PARABRISAS 164
ASIENTOS 170
RESPALDOS Y BANDEJAS 182
ALFORJAS 190
PORTAEQUIPAJES 195
CONTROLES MANUALES Y PEDALES 197
PROTECCIONES DEL MOTOR 201
EMBELLECEDORES DEL CHASIS – PARTE DELANTERA 202
EMBELLECEDORES DEL CHASIS – FRENOS 205
EMBELLECEDORES DEL CHASIS – PARTE TRASERA 210

TWIN CAM SOFTAIL 212
PARABRISAS 214
ASIENTOS 221
RESPALDOS Y BANDEJAS 232
ALFORJAS 239
PEDALES 251
PROTECCIONES DEL MOTOR Y ESTRIBERAS PARA AUTOPISTA 257
EMBELLECEDORES DEL CHASIS – PARTE DELANTERA 259
EMBELLECEDORES DEL CHASIS – PARTE TRASERA 269
EMBELLECEDORES DE CHASIS – MOTOR Y GUARDABARROS 274

TOURING Y TRIKE 278
PARABRISAS 302
CARENADOS INFERIORES Y ACCESORIOS 318
VENTILADOR COOLFLOW™ 320
ASIENTOS 322
RESPALDOS Y BANDEJAS 342
TOUR-PAK™ Y ACCESORIOS 353
ALFORJAS Y ACCESORIOS 363
ACCESORIOS PARA PORTAEQUIPAJES 366
PEDALES 372
PROTECCIONES DEL MOTOR Y CABALLETES 382
SUSPENSIÓN Y PARTE DELANTERA 384
EMBELLECEDORES DEL CHASIS – CARENADO Y CONSOLA 400
EMBELLECEDORES DEL CHASIS – PARTE TRASERA 415
EMBELLECEDORES DEL CHASIS – ILUMINACIÓN TRASERA 420
ALIMENTACIÓN AUXILIAR Y CARGA 423
PROTECCIÓN DE LA PINTURA 427

SCREAMIN' EAGLE® 428
TRANSMISIÓN MILWAUKEE-EIGHT 432
TRANSMISIÓN TWIN-CAM 458
TRANSMISIÓN SPORTSTER 482
FILTROS DE AIRE Y BUJÍAS 494
MOTORES INTEGRALES Y TRANSMISIONES 497

EMBELLECEDOR DEL MOTOR 508
COLECCIONES 510
ACCESORIOS MILWAUKEE-EIGHT 533
ACCESORIOS TWIN CAM 536
TAPAS DEL FILTRO DE AIRE 548
TORNILLERÍA Y TAPAS DE TORNILLERÍA 554

MANDOS 560
COLECCIONES DE CONTROLES MANUALES Y DE PIE 563
ESTRIBERAS Y PANELES DE ESTRIBERA 595
ESTRIBERAS PARA MARCHA POR AUTOPISTA Y TORNILLERÍA PARA ESTRIBERAS 600
RETROVISORES 602
MANDOS MANUALES Y PALANCAS 608
MANILLARES 616
ELEVADORES DE MANILLAR Y CABLES 635

AUDIO E INDICADORES 640
BOOM!™ AUDIO – MOTOS TOURING 642
BOOM! AUDIO – STAGE I 644
BOOM! AUDIO – STAGE II 650
BOOM! AUDIO – ANTERIORES A RUSHMORE 659
AURICULARES Y ANTENA 669
SISTEMAS DE ANTENAS 674
SOPORTES DE TELÉFONO Y ACCESORIOS 676
BOOM! AUDIO – MOTOS CRUISER 677
NAVEGACIÓN GPS 678
ALIMENTACIÓN AUXILIAR Y CARGA 680
INDICADORES 682
INDICADORES DE COMBUSTIBLE, TAPAS Y MEDALLONES 684
RELOJES E INDICADORES DE TEMPERATURA DEL AIRE 691

ALUMBRADO 692
ALUMBRADO SPECTRA GLO™ Y LED CUSTOM 694
FAROS Y ALUMBRADO AUXILIAR 699
EMBELLECEDORES DE FAROS 711
SEÑALES INDICADORAS DE GIRO 718
PILOTOS TRASEROS Y LUCES DE FRENO 730
SOPORTES Y ACCESORIOS PARA MATRÍCULA 733
BOCINAS Y TAPAS PARA BOCINA 735

LLANTAS 738
LLANTAS PERSONALIZADAS 741
PIÑONES 750
DISCOS DE FRENOS 751
ACCESORIOS PARA LLANTAS 753

PORTAEQUIPAJES 754
PORTAEQUIPAJES Y ACCESORIOS TOURING 756
BOLSAS PARA PARABRISAS Y CARENADOS 763
AMARRES Y ACCESORIOS 764
BANDERAS 766

COLOR SHOP 768
JUEGOS DE PINTURAS PERSONALIZADAS 770
ACCESORIOS A JUEGO 774
PINTURAS 789
MEDALLONES Y ETIQUETAS ADHESIVAS 790

GARAJE 792
PRODUCTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE SUPERFICIES 794
FUNDAS PARA MOTOCICLETA 803
ALMACENAMIENTO EN GARAJE 808
ELEVADORES Y AMARRES PARA MOTOCICLETAS 809
CERRADURAS Y SISTEMAS DE SEGURIDAD 811
ACEITE 816
ACCESORIOS DE CAMBIO DE ACEITE 819
LUBRICANTES Y SELLANTES 822
CARGADORES DE BATERÍAS 824
BATERÍAS 827
HERRAMIENTAS 828
FILTROS DE AIRE 830
BUJÍAS 832
PASTILLAS DE FRENO 833
INDICADORES DE NEUMÁTICOS Y BOMBAS DE AIRE 834

ÍNDICE
ÍNDICE ALFABÉTICO 840
ÍNDICE DE NÚMERO DE PÁGINA/NÚMERO DE PIEZA 859
INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA IBC

ICONOS DE PRECAUCIÓN

(E) DISEÑADO Y CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CON LOS ESTÁNDARES ECE

LA DECLARACIÓN "CUMPLE CON LA NORMATIVA DE TRÁNSITO" HACE REFERENCIA A QUE EL PRODUCTO CUMPLE CON LA NORMATIVA EN MATERIA DE EMISIONES Y RUIDOS EN LOS 50 ESTADOS DE LOS ESTADOS UNIDOS.

LAS DECLARACIONES DE VALIDEZ PARA USO EN LA CARRETERA/APTITUD PARA CIRCULAR PUEDEN NO APLICARSE A LOS MERCADOS FUERA DE ESTADOS UNIDOS.

NO TODOS LOS PRODUCTOS ESTÁN DISPONIBLES EN TODOS LOS PAÍSES. CONSULTA EN TU CONCESIONARIO PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN.


HARLEY-
DAVIDSON

[AUN MÁS] LIBRE PARA EXPRESARTE

Cada moto debería ser única e irrepetible. Y con miles de piezas y accesorios Harley-Davidson® con los que trabajar, cualquiera que sea tu estilo o visión, tienes libertad para crear esa motocicleta custom única que hasta ahora solo existe en tus sueños. Lo único que necesitas para comenzar son piezas y accesorios originales Harley-Davidson y ansias de vivir con más libertad.

ALL FOR FREEDOM
FREEDOM FOR ALL™



La altura del manillar está regulada en muchos países. Consulta las leyes locales antes de la instalación.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

STREET ROD®

HARLEY-DAVIDSON STREET® | XG750A | RUGGED GOLD DENIM

Esto es lo que sucede cuando los ingenieros aeroespaciales se vuelcan en el motociclismo. Con la potencia Stage I que hará que se te dispare la adrenalina y un sonido de escape imposible de ignorar, esta motocicleta Street Rod está preparada para despegar cuando tú quieras.



Kit de filtro de aire Screamin' Eagle® Performance ..... p. 24

Encontrarás una relación completa de recambios y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Silenciador acoplable Screamin' Eagle ..... p. 25



Puños/Retrovisores de extremo del manillar Diamond Black..... p. 18



Asiento Reach™..... p. 10

STREET™ 750

HARLEY-DAVIDSON STREET® | XG750 | RAWHIDE

La forma más rápida de ir desde el punto A hasta el punto B es trazando una línea recta a toda velocidad. Con 750cc de potencia para devorar las calles, detalles en negro con superficies rugosas que producen un contraste dramático y un escape 2-1, esta motocicleta Street 750 está preparada para trazar su ruta a fuego desde donde tú quieras.



Retrovisores Profile Custom – Negro satinado p.606

Encontrarás una relación completa de recambios y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Embellecedor de filtro de aire Screamin' Eagle ..... p. 24



Estriberas/puntera de la palanca de cambios de la colección Diamond ..... p. 18



Medallón Dark Custom® ..... p. 21

Parabrisas y faros led

A. PARABRISAS SUPER SPORT DE DESMONTAJE RÁPIDO
Reduce el embate del viento y la lluvia de insectos, pero conserva al mismo tiempo la sensación del viento en el pelo. Ideal para un paseo en una mañana fría, el perfil estilizado del parabrisas Super Sport abarca el faro delantero, lo que dota a la máquina de un aspecto deportivo. El parabrisas se monta sobre los tubos de la horquilla mediante unas elegantes abrazaderas fundidas y de apertura con palanca, por lo que no requiere ningún tipo de tornillería de fijación que se pueda perder o dejar olvidada. De esta forma, es posible montarlo y desmontarlo rápida y cómodamente, proporcionándote un aspecto limpio y personalizado. No son necesarias herramientas y el kit incluye todo lo necesario para montar el parabrisas.

57400192 Ahumado claro.
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).
Su instalación requiere el desmontaje de la visera del faro del equipamiento original. Los modelos con placa de matrícula de montaje delantero requieren la compra por separado del soporte de la placa de matrícula N/P 67900227.
Dimensiones del parabrisas: Altura total 25,0"; anchura 20,1".

B. FAROS LED DAYMAKER®
Ábrete camino en la noche. Las luces LED de Harley-Davidson® son más brillantes y blancas y ofrecen un haz de luz superior al de las lámparas incandescentes estándar. En comparación con la luz amarilla de una lámpara halógena tradicional, la luz LED genera un color de "luz diurna" que resulta más natural para el usuario. Los faros cuentan con lentes en forma de D en horizontal que dirigen la luz hacia una zona situada justo delante de la motocicleta; unas lentes independientes para el proyector de las luces de cruce y luces de carretera, para centrar el haz delante de la moto. Las luces están disponibles sobre un fondo negro brillante o cromado brillante que se adapta a tu estilo de conducción. Los LED en estado sólido están diseñados para durar, y el conjunto de luces antigolpes y vibraciones se monta en los alojamientos de las luces existentes. La instalación es tan rápida como sencilla, y las luces enchufables se conectan directamente al cableado de los faros de fábrica. Las luces LED cuentan con la homologación de DOT y ECE.

Para los modelos XG '15 y posteriores.
67700144A†† Faro de 5-3/4" – Cromado.
67700145A†† Faro de 5-3/4" – Negro.

†† Ⓔ



A. PARABRISAS SUPER SPORT DE DESMONTAJE RÁPIDO



B. FAROS LED DAYMAKER – CROMADO



B. FAROS LED DAYMAKER – NEGRO BRILLANTE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. ASIENTO INDIVIDUAL CAFÉ



D. ASIENTO REACH



E. ASIENTO TALLBOY

C. ASIENTO INDIVIDUAL CAFÉ

Hay algo acerca de la colocación del piloto que convierte en especial al asiento individual Café. El diseño individual y el respaldo alto sostienen al piloto y proporcionan una conexión directa con la moto. Con este asiento, te "hundes" en la moto y tus manos y pies llegan de forma natural a los controles. La almohadilla de baja altura, parte delantera estrecha y la parte trasera cónica mejoran el perfil deportivo de la moto y rinden homenaje a la herencia del icónico estilo Café Racer.

52000168
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A). Anchura del asiento 11,25".

D. ASIENTO REACH™

Diseñado para los pilotos que requieren una posición de conducción próxima al manillar, el asiento REACH tiene la forma ideal para que el piloto se siente cómodamente y llegue con seguridad a los controles manuales y de pie. El asiento coloca al piloto aproximadamente 1,5" más bajo y 1,25" más adelante mientras que el perfil delantero 1,25" más delgado permite acercar más las piernas para alcanzar cómodamente el piso al detenerse. El asiento Reach presenta un perfil escalonado que evita que el piloto se deslice hacia atrás en las aceleraciones.

52000123
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A). Anchura del asiento: 10,25"; anchura del asiento del acompañante: 6,75".

E. ASIENTO TALLBOY™

Una correcta posición de marcha puede ayudar a los pilotos altos a sentarse con comodidad sobre la moto, evitando calambres en las piernas y sobrecargas en la espalda después de una larga jornada sobre el sillín. Con el asiento Tallboy, los pilotos más altos podrán disfrutar de viajes mucho más descansados. Diseñado para elevar al piloto 1,25" y retrasarlo 2,5" con respecto a la del asiento estándar, el asiento Tallboy puede acabar con la posición de "rodillas elevadas" y sitúa el cuerpo de manera que los controles de mano y los pedales quedan cómodamente al alcance del piloto.

52000124
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A). Anchura del asiento: 10,5"; anchura del asiento del acompañante: 7,5".

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. ASIENTO DEL PILOTO REACH™ – MODELO STREET ROD®
La unión de adecuación y estilo. Este asiento de perfil bajo, diseñado para hacer juego con el asiento del acompañante del equipamiento original, proporciona a la Street Rod un aspecto rebajado, deportivo y personalizado. Y, como este asiento del piloto Reach coloca al piloto más dentro de la moto, minimiza el estiramiento de las piernas hasta llegar al suelo al detener o aparcar la moto.

Medidas con respecto a otras opciones de asientos:
- Asiento modelo Street Rod de serie – 1,5" más bajo.

52000375
Para los modelos XG750A '17 y posteriores. Anchura del asiento 10,75"

B. ALMOHADILLAS DEL RESPALDO Y ASIENTO CIRCULATOR
Siéntete cómodo en tu próximo viaje largo. Las almohadillas Circulator transpirables se caracterizan por una fabricación 3D que facilita la circulación del aire y reduce la acumulación de calor en las partes en que el cuerpo del piloto está en contacto con el asiento o el respaldo. La almohadilla Circulator, diseñada para mantener al piloto fresco mediante la reducción de la acumulación de transpiración entre el cuerpo y la superficie de apoyo, se puede instalar y desmontar en cuestión de segundos para facilitar la limpieza.

Para los modelos XG '15 y posteriores.

51074-10	Almohadilla de asiento mediana.
51078-10	Almohadilla del asiento del acompañante.

C. KIT DE ALMOHADILLAS PARA RODILLAS PARA EL DEPÓSITO
Estas almohadillas para rodillas de goma autoadhesivas añaden un toque de estilo retro. Las gruesas almohadillas de goma negra cuentan con acanaladuras estrechadas y el logotipo Bar & Shield® en relieve y protegen las superficies donde tus piernas hacen contacto con el depósito. El tamaño de estas almohadillas compactas es de 7,0" por 2,75" y son lo suficientemente flexibles como para adecuarse a todo tipo de depósito. Se venden por pares a juego.

57300065
Para los depósitos de combustible de numerosos modelos Street, Sportster®, Dyna® y Softail®. Es posible que cubra parte de los gráficos del depósito de combustible. Comprueba la apariencia antes de pegarlo al depósito.

D. BARRAS DE AMARRE – MODELO STREET ROD
Asegura tu equipaje blando o el casco de reserva en el asiento del acompañante. Las barras de amarre ofrecen un punto de anclaje sólido para cuerdas de amarre o los ganchos de una red para la carga y protegen el acabado del guardabarros. Las barras de acero recubiertas de zinc resistentes a los arañazos y en color negro tienen unos topes a cada lado para evitar que los ganchos se deslicen. El kit incluye los amarres de las barras del lado izquierdo y derecho y toda la tornillería de fijación necesaria.

50300123
Para los modelos XG750A '17 y posteriores.



A. ASIENTO DEL PILOTO REACH – MODELO STREET ROD



B. ALMOHADILLA DEL ASIENTO CIRCULATOR (SE MUESTRA LA DEL PILOTO)



C. KIT DE ALMOHADILLAS PARA RODILLAS PARA EL DEPÓSITO



D. BARRAS DE AMARRE – MODELO STREET ROD

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Bandejas, arcos del respaldo del asiento trasero y respaldos





E. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE H-D DETACHABLES





F. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO (SE MUESTRA CON BANDEJA PORTAEQUIPAJES Y ALMOHADILLA DEL RESPALDO)



G. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO COMPACTA



H. TORNILLERÍA DE FIJACIÓN

E. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE H-D® DETACHABLES™*

El estilo de esta bandeja portaequipajes se define gracias a sus amplias curvas suaves, y un acabado muy rico. Disponible en cromado o negro brillante, esta bandeja estrecha y funcional es una solución elegante para llevar tu equipaje a la oficina o en viajes largos. La bandeja puede montarse y desmontarse de la tornillería de fijación en segundos para un viaje realmente versátil; puede combinarse con el arco y almohadilla de respaldo a juego para mayor comodidad del acompañante.

Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A). Requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación N/P 52300285.

50300071	Cromado.
50300091	Negro brillante.

F. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO

Un apoyo del arco del respaldo del asiento trasero y una almohadilla del respaldo del asiento trasero son el punto de partida para crear una máquina Touring completa. La almohadilla del respaldo proporciona soporte y comodidad en los viajes largos y le confiere al acompañante una sensación de control y de confianza. Este arco exclusivo se fija directamente a la bandeja portaequipajes doble H-D Detachables para lograr un aspecto despejado y personalizado; la almohadilla del respaldo N/P 52300281 completa los asientos del equipamiento original o de los accesorios. El kit incluye el arco de respaldo y la tornillería de fijación.

Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A). Requiere la compra por separado de la bandeja portaequipajes H-D Detachables N/P 50300071 o 50300091 y el kit de tornillería de fijación N/P 52300285.

52300283	Cromado.
52300307	Negro brillante.

G. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO COMPACTA

Esta almohadilla del respaldo con costura francesa presenta un acabado suave y nítido que proporciona un aspecto magnífico con cualquier asiento de superficie suave.

52300281
Para los modelos XG '15 y posteriores equipados con el arco del respaldo del asiento trasero N/P 52300283 o 52300307.

H. TORNILLERÍA DE FIJACIÓN

Requerida para la instalación de la bandeja portaequipajes desmontable en modelos Harley-Davidson Street®.

52300285
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

***ADVERTENCIA:** Esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. THROW-OVER ALFORJAS
Estas alforjas de nailon balístico de fácil montaje ofrecen un espacio de almacenamiento conveniente y pueden quitarse fácilmente para el transporte. Los ribetes reflectantes 3M™ Scotchlite™ añaden visibilidad adicional y las cremalleras superiores permiten acceder fácilmente a los elementos. La horquilla central tendrá la moto lista para dos y sirve como correa de hombro para transportar la bolsa. El sistema de montaje rápido permite fijar y desmontar rápidamente las alforjas. El kit incluye los soportes para alforjas.

90200906
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

B. FIJACIÓN PARA SOPORTE DE TELÉFONO
Diseñada para colocar un smartphone o un dispositivo de música cerca de la mano, esta fijación con extremo de bola se encuentra centrada en la pletina del manillar y permite una visualización directa justo debajo del velocímetro. Si se combina con el soporte universal para teléfono N/P 76000549 o los soportes resistentes al agua N/P 76000576, 76000605 o 76000670 la fijación con forma de bola permite un amplio rango de ajuste para que encuentres el mejor ángulo de visualización.

76000758
Para los modelos XG '15 y posteriores. Requiere la compra por separado de un soporte para smartphone H-D®.

C. FUNDA PARA EL REPRODUCTOR DE MÚSICA DEL DEPÓSITO
Esta funda para sistemas de música portátiles está diseñada para su uso en motocicletas. El neopreno ofrece protección total para tu dispositivo de música portátil, y los imanes integrados mantienen la funda unida al depósito de combustible. La ventana transparente permite controlar la pantalla táctil, y el interior antideslizante permite acomodar reproductores de distintos tamaños. El diseño tipo concha te permite insertar el reproductor en la funda fácil y rápidamente, y con la cremallera doble puedes extraer los cables de salida y los auriculares por la parte superior de la funda, por la inferior o por un lateral. Funciona correctamente con muchos sistemas MP3 y otros reproductores de música personales, pero no debe utilizarse con reproductores de disco duro. Medidas de la ventana: 2,25" de ancho × 4" de alto.

76000193
Para los modelos con tapas de la caja del filtro de aire o depósitos de combustible de acero.



A. THROW-OVER ALFORJAS

NUEVO



B. FIJACIÓN PARA SOPORTE DE TELÉFONO



C. FUNDA PARA EL REPRODUCTOR DE MÚSICA DEL DEPÓSITO

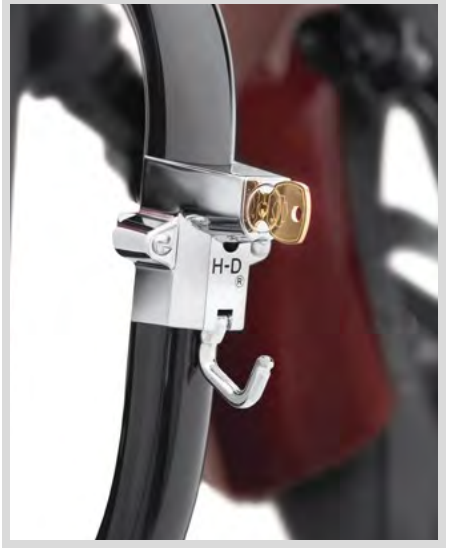
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. PROTECCIÓN DEL MOTOR – CROMADO



D. PROTECCIÓN DEL MOTOR – NEGRO BRILLANTE



E. CIERRE DEL CASCO UNIVERSAL



F. CABALLETE CENTRAL



F. CABALLETE CENTRAL

D. PROTECCIÓN DEL MOTOR*

Su exclusiva forma curva aporta estilo a la funcionalidad. La protección del motor de dos piezas está diseñada para complementar las líneas de las motocicletas Harley-Davidson Street® y, con los distintos acabados disponibles, añade el toque personalizado perfecto. Añade las estriberas para marcha por autopista de montaje en la protección del motor (venta por separado) para cambiar la posición de los pies en los viajes largos.

Para los modelos XG '15 y posteriores.

49000047B	Negro brillante.
49000015B	Cromado.

E. CIERRE DEL CASCO UNIVERSAL

Para prevenir los robos casuales, sencillamente desbloquea el cierre con bisagra, cuelga el casco por su correa y vuelve a bloquear con la llave incluida. Tu casco estará se ajustará de forma segura. Además, colgar el casco reduce el riesgo de daño por impactos en caso de que el casco se caiga del asiento o el manillar. Diseñada para instalarse en protecciones del motor, protecciones de la alforja y tubos del bastidor con tubos de 0,875" a 1,25" de diámetro, la cerradura del casco se asegura a la moto con tornillería a prueba de manipulación que no puede extraerse fácilmente. Nota: No utilices la cerradura con la moto en movimiento. La cerradura del casco solo debería utilizarse cuando la motocicleta esté estacionada y bloqueada con candado. Los duplicados de llaves no están disponibles.

45732-86
Para todos los modelos. Los modelos VRSC™, XG '15 y posteriores y XL y XR '04 y posteriores requieren la instalación de la protección del motor.

F. CABALLETE CENTRAL

Poner la moto en posición recta fuera del caballete lateral facilita mucho la limpieza y el mantenimiento y reduce el espacio necesario para aparcar, algo muy importante en garajes llenos, aparcamientos pequeños o en una muestra de motos abierta al público. Este resistente caballete central negro brillante va unido directamente al bastidor y no reduce el ángulo de inclinación. El kit incluye un caballete central en negro brillante, soportes de fijación y toda la tornillería de fijación necesaria.

92900014
Para los modelos XG '15 y posteriores.

***ADVERTENCIA:** Las protecciones del motor pueden ofrecer una seguridad limitada para las piernas del conductor y para los accesorios del vehículo en circunstancias especiales (una caída mientras el vehículo se encuentra detenido o desplazándose a muy baja velocidad). No están hechas ni pretenden ofrecer protección contra lesiones corporales en una colisión contra otro vehículo o cualquier otro objeto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

14 STREET™

Manillares

A. MANILLAR REACH™*

Este manillar está diseñado para aproximar los controles al piloto dos pulgadas con el fin de que sienta todavía más cómodo. Esta posición es ventajosa para pilotos más bajos; además coloca a los pilotos de cualquier altura en una posición erguida y relajada. Disponible en acabado negro satinado para completar el sentido de diseño general de tu motocicleta.

Dimensiones del manillar:

Diámetro de la barra – 0,88"	Elevación – 8,25"
Punta a punta – 30,00"	Anchura de base – 8,25"
Reclinación – 2,00"	Anchura del puño – 3,25"

55800224 Negro satinado.
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A). La instalación requiere la compra por separado del cable del embrague N/P 37200077. Los modelos con ABS requieren la compra por separado del latiguillo de frenos delantero N/P 41800611.

B. MANILLAR DRAG*

El minimalismo es un manillar Drag Bar, clásico y sencillo. Diseñado para otorgar al modelo Street un perfil de conducción agresivo, este manillar Drag plano de 7/8" de diámetro brinda solo 1,6" de retroceso para proporcionar una excelente combinación de posición adelantada y control de conducción.

Dimensiones del manillar:

Diámetro de la barra – 0,88"	Elevación – 0,00"
Punta a punta – 30,50"	Anchura de base – 12,00"
Reclinación – 1,60"	Centro del puño – 3,25"

55800225 Negro satinado.
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A). Todos los modelos requieren la compra por separado de los componentes adicionales de montaje. Los modelos con ABS requieren la compra por separado del latiguillo de frenos delantero N/P 41800610.

También disponible:

LATIGUILLO DE FRENOS DELANTERO PARA LOS MODELOS STREET – ABS

Permite la instalación de manillares accesorios en los modelos de motocicletas Harley-Davidson Street® equipados con ABS.

41800611
Requerido para la instalación del manillar Reach N/P 55800224 o 55800237 en los modelos XG '17 y posteriores equipados con frenos ABS.

41800610
Requerido para la instalación del manillar Drag N/P 55800225 o 55800238 en los modelos XG '17 y posteriores equipados con frenos ABS.

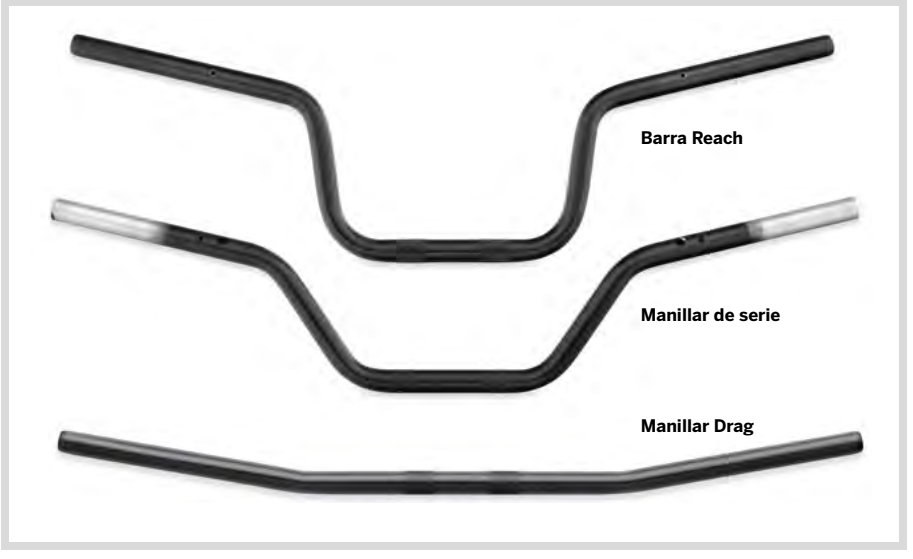
*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.



A. MANILLAR REACH



B. MANILLAR DRAG



COMPARACIÓN CON LOS MANILLARES STREET

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. PUÑOS DOMINION – NEGRO BRILLANTE



C. PUÑOS DOMINION – BRONCE



D. ESTRIBERAS DOMINION – NEGRO BRILLANTE



D. ESTRIBERAS DOMINION – BRONCE



E. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DOMINION – NEGRO BRILLANTE



E. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DOMINION – BRONCE



F. PIEZA EMBELLECEDORA DE ESTRIBERAS DOMINION (SE MUESTRA LA DE ALUMINIO CEPILLADO)



F. PIEZA EMBELLECEDORA DE PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DOMINION (SE MUESTRA LA DE COLOR NARANJA CEPILLADO)

PUÑOS DE LA COLECCIÓN DOMINION™
Expresa tu rebeldía y audacia. Los controles para piloto y acompañante de la colección Dominion te permiten definir la dirección del diseño.

Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

C. PUÑOS DE LA COLECCIÓN DOMINION
Fabricados en aluminio y caucho, estos puños presentan una superficie rugosa que te permiten crear tu propio estilo exclusivo.

56100233	Negro brillante.
56100236	Bronce.

D. ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN DOMINION
Fabricadas en aluminio, estas estriberas presentan una superficie rugosa mecanizada y adornos intercambiables en color negro cepillado, recubierto en polvo bronce o naranja cepillado anodizado (venta por separado) que te permiten crear tu propio estilo exclusivo.

50500947	Negro brillante.
50500949	Bronce.

E. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DE LA COLECCIÓN DOMINION
Fabricada en aluminio, esta puntera de la palanca de cambios presenta una superficie rugosa mecanizada y adornos intercambiables en color negro cepillado, recubierto en polvo bronce o naranja cepillado anodizado (venta por separado) que te permiten crear tu propio estilo exclusivo.

Para los modelos XG '15 y posteriores.

33600180	Negro brillante.
33600214	Bronce.

F. EMBELLECEDORES DE LA COLECCIÓN DOMINION
Haz que tu moto sea verdaderamente única. Los adornos Dominion te permiten personalizar los accesorios de la colección Dominion para que tu moto sea única en su especie.

PIEZA EMBELLECEDORA DE ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN DOMINION
Compatible con las estriberas Dominion.

50500938	Bronce.
50500940	Aluminio cepillado.
50500937	Negro cepillado.
50500939	Naranja cepillado.

PIEZA EMBELLECEDORA DE PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DE LA COLECCIÓN DOMINION
Compatible con punteras de la palanca de cambios Dominion N/P 33600180 y 33600214.

33600216	Bronce.
33600218	Aluminio cepillado.
33600215	Negro cepillado.
33600217	Naranja cepillado.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. CONTROLES MANUALES Y DE PIE DE LA COLECCIÓN KAHUNA™

Discreta pero potente, la intensa superficie negra brillante o cromada de la colección The Kahuna se encuentra rodeada de un profundo caucho negro ranurado. El logotipo rojo Bar & Shield® añade un acabado perfecto.

ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN KAHUNA

Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

50501148	Cromado.
50501225	Negro brillante.

PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DE LA COLECCIÓN KAHUNA

Para los modelos XG '15 y posteriores.

33600256	Cromado.
33600257	Negro brillante.

B. CONTROLES MANUALES Y DE PIE DE LA COLECCIÓN EDGE CUT

Vive tu vida al límite. La colección Edge Cut incorpora un nítido acabado anodizado mecanizado para resaltar las características del aluminio bruto. El aspecto en contraste del rebaje es muy llamativo y funciona a la perfección tanto con personalizaciones clásicas como modernas.

Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

56100083	Puños.
49312-10	Estriberas.
34671-10	Puntera de la palanca de cambios.
42847-10	Almohadillas de pedal de freno.

C. CONTROLES MANUALES Y DE PIE DE LA COLECCIÓN BRASS

La colección Brass de Harley-Davidson®, una alternativa auténtica al aspecto típico cromado u oscurecido, le aporta una imagen cálida y fabricada a mano a tu moto personalizada. Estos componentes minimalistas con un toque vivo son una declaración de principios a favor de las máquinas fabricadas en garajes y un añadido ideal a tu motocicleta café o bobber desprovista de adornos. Estos componentes, fabricados de forma artesanal con latón macizo, presentan un acabado antiguo natural que envejecerá e irá formando una pátina a medida que estén expuestos a los elementos. A diferencia de lo que ocurre con los adornos recubiertos de latón y un pulido brillante, estos componentes con un acabado de estilo antiguo son detalles sutiles que no compiten en busca de atención con los demás elementos de la moto. A los componentes de la colección Brass se les aplica una cera en la fábrica, que ralentiza el desgaste, y se envían con instrucciones de limpieza y cuidados.

Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

56100138	Puños.
50500787	Estriberas.
33600093	Puntera de la palanca de cambios.
50600169	Almohadillas de pedal de freno.



A. CONTROLES DE PIE DE LA COLECCIÓN KAHUNA – CROMADO



A. CONTROLES DE PIE DE LA COLECCIÓN KAHUNA – NEGRO BRILLANTE



B. PUÑOS DE LA COLECCIÓN EDGE CUT



B. ALMOHADILLAS DEL PEDAL DEL FRENO Y ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN EDGE CUT



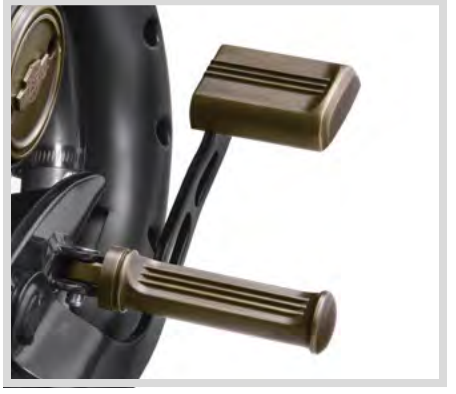
B. CONTROLES DE PIE DE LA COLECCIÓN EDGE CUT



C. CONTROLES DE PIE DE LA COLECCIÓN BRASS



C. PUÑOS DE LA COLECCIÓN BRASS



C. ALMOHADILLAS DEL PEDAL DEL FRENO Y ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN BRASS

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





D. CONTROLES MANUALES Y DE PIE DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO ANODIZADO





E. CONTROLES MANUALES Y DE PIE DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO MECANIZADO





F. CONTROLES MANUALES Y DE PIE DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – CROMADO





G. CONTROLES DE PIE DE LA COLECCIÓN BURST

CONTROLES MANUALES Y DE PIE DE LA COLECCIÓN DEFIANCE

Demuestra que no te importan las reglas. Niégate a seguir las normas cotidianas con esta completa colección de controles manuales y de pie que es de todo menos tradicional. Con unas características curvas amplias, este diseño presenta una superficie de goma negra tejida embellecida con unas marcadas líneas longitudinales y un logotipo H-D muy actual. Disponibles en acabados cromados, mecanizados en negro o con acabados íntegros en negro, la colección Defiance define con rebeldía nuevas normas de personalización.

D. COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO ANODIZADO

Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

56100224	Puños.
50500678	Estriberas.
50600187	Almohadillas de pedal de freno.
33600111	Puntera de la palanca de cambios.

E. COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO MECANIZADO

Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

56100223	Puños.
50500540	Estriberas.
50600188	Almohadillas de pedal de freno.
33600111	Puntera de la palanca de cambios.

F. COLECCIÓN DEFIANCE – CROMADO

Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

56100222	Puños.
50500535	Estriberas.
50600182	Almohadillas de pedal de freno.
33600100	Puntera de la palanca de cambios.

G. CONTROLES DE PIE DE LA COLECCIÓN BURST

Rompe con la tradición. La colección Burst aporta a tu moto un innovador toque indómito. Con una estupenda mezcla de negro, aluminio satinado y goma tejida, cada componente de esta completa colección combina perfectamente para crear un look uniforme. Todos los componentes de la colección Burst crean un efecto único que combina perfectamente con la gama de accesorios Edge Cut y otros accesorios de color negro que completan el estilo contundente.

Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

33600059	Estriberas – Redondas.
33600032A	Puntera de la palanca de cambios.
50600140	Almohadillas de pedal de freno.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. RETROVISOR PARA EL EXTREMO DEL MANILLAR REDONDO – NEGRO SATINADO*

Completa el look recortado estilo Café de tu moto. Estos retrovisores para el extremo del manillar ofrecen una imagen más limpia y más aerodinámica que los retrovisores tradicionales. Los retrovisores redondos convexos se conectan en el extremo del manillar y se extienden por encima de los puños para darte un campo de visión mejorado en las motos de manillar estrecho. Cuando la moto lleva los puños para retrovisores de extremo (de venta por separado), los retrovisores se insertan sencillamente en el extremo del puño y se aprietan para fijarlos en su sitio. Los retrovisores se pueden regular, para maximizar la visibilidad de lo que tienes detrás, y se pueden colocar por encima del manillar y, en algunas configuraciones, por debajo. Cuando se colocan debajo del manillar, el retrovisor izquierdo va a la derecha y el derecho al lado izquierdo. Incluye la tornillería necesaria para montarse en barras de 7/8" o 1". Los retrovisores izquierdo y derecho se venden por separado.

Para manillares de serie o accesorios en modelos XG '15 y posteriores (excepto modelos equipados con manillar Drag P/N 55800225 o 55800238), VRSC™ '02-'17 (excepto VRSCF), XL y XR '96 y posteriores, Dyna® '96-'17 (excepto FXDLS), Softail® '96-'15 (excepto FLSTNSE, FXSBSE y FLSTSE '11-'12) y Touring '96-'07. Para la instalación se requiere la compra por separado de los puños Diamond-Black P/N 56100199 (1") o 56100202 (7/8").

56000133	Derecha (posición erguida).
56000134	Izquierda (posición erguida).





A. RETROVISOR PARA EL EXTREMO DEL MANILLAR REDONDO – NEGRO SATINADO

B. PUÑOS DIAMOND-BLACK – RETROVISORES DE EXTREMO DEL MANILLAR

Cubre tu moto con un halo de misterio. Esta colección oscurecida de controles manuales y de pie presenta superficies estriadas distintivas que exponen la palanca de aluminio para lograr un gran contraste. El acabado negro satinado, diseñado para envejecer y adaptarse como un par de cómodos vaqueros lavados a la piedra, complementa los colores de pintura muy brillantes y denim. Diseñados para combinarse con los retrovisores de extremo del manillar, estos puños sin adornos se instalan sin adhesivo y se pueden retirar fácilmente para su mantenimiento, sin causar daños. Los topes de manillar se venden por separado.

56100202 Para barra de 7/8" de diámetro.
Para los modelos XG '15 y posteriores. La instalación requiere la compra por separado de retrovisores de extremo del manillar P/N 56000133 y 56000134 o topes de manillar P/N 55900114.



B. PUÑOS DIAMOND-BLACK

C. TERMINALES DE PUÑOS

C. TERMINALES DE PUÑOS

Estos terminales de fácil instalación rellenan el hueco abierto por los enganches de los retrovisores de extremo de manillar Diamond-Black, si quieres desmontarlos o prefieres usar un solo retrovisor. Se venden por separado.

55900114
Para los modelos equipados con puños Diamond-Black P/N 56100199 y 56100202.



C. TERMINALES DE PUÑOS

D. CONTROLES MANUALES Y DE PIE DE LA COLECCIÓN DIAMOND BLACK

Cubre tu moto con un halo de misterio. Esta colección presenta superficies estriadas distintivas que exponen la palanca de aluminio para lograr un gran contraste. El acabado negro satinado complementa tanto los colores muy brillantes y la pintura denim como las bandas estrechas y las superficies rugosas proporcionan un agarre positivo.

Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

56100142	Puños.
50911-08A	Estriberas.
41850-08	Almohadillas de pedal de freno.

Para los modelos XG '15 y posteriores.

34690-08	Puntera de la palanca de cambios.

Para los modelos XG750A '17 y posteriores.

50695-08A	Estriberas con clavija de desgaste.





D. PUÑOS DE LA COLECCIÓN DIAMOND BLACK

*Harley-Davidson Motor Company no puede probar y recomendar instalaciones concretas para cada combinación de retrovisor y manillar posible. Después de instalar espejos o manillares nuevos, y antes de utilizar la motocicleta, debe comprobar que los espejos ofrecen una visión clara de lo que hay detrás.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.





D. CONTROLES DE PIE DE LA COLECCIÓN DIAMOND BLACK



E. KIT DE CARENADOS DEL TUBO DE LA HORQUILLA Y EL VÁSTAGO DE LA DIRECCIÓN – NEGRO BRILLANTE



F. EMBELLECEDOR DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE – NEGRO BRILLANTE MECANIZADO



G. MEDALLÓN DEL TAPÓN DEL COMBUSTIBLE – LEYENDA H-D STREET



G. MEDALLÓN DEL TAPÓN DEL COMBUSTIBLE – LEYENDA H-D MOTOR CO



H. COLECCIÓN HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. NEGRO CON LEYENDA CROMADA – EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE



H. COLECCIÓN HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. NEGRO CON LEYENDA CROMADA – MEDALLÓN DEL LADO DERECHO



H. COLECCIÓN HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. NEGRO CON LEYENDA CROMADA – MEDALLÓN DEL LADO IZQUIERDO

E. KIT DE CARENADOS DEL TUBO DE LA HORQUILLA Y EL VÁSTAGO DE LA DIRECCIÓN
Estas tapas lisas con logotipo Bar & Shield® grabado en relieve contribuyen a mejorar el look limpio del árbol triple superior. El kit de fácil instalación incluye dos carenados de tubos de la horquilla a presión y un carenado del eje de la dirección ovalado.

45800056 Negro brillante.
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

F. EMBELLECEDOR DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE – NEGRO BRILLANTE MECANIZADO
Diseñado para envolver el depósito de combustible del modelo Street, este panel embellecedor en aluminio mecanizado alarga visualmente el depósito y le da un toque de acabado lujoso a la superficie superior. El panel en negro anodizado intenso presenta unas profundas líneas mecanizadas que dejan a la vista el aluminio brillante y consiguen un aspecto muy distintivo que complementa una amplia gama de accesorios Edge Cut o Cut Back. Este panel autoadhesivo se instala fácilmente sobre una junta de goma ubicada al efecto, para proteger las superficies pintadas.

61400379
Para los modelos XG '14 y posteriores.

G. MEDALLÓN DEL TAPÓN DEL COMBUSTIBLE – MODELOS STREET
El aro embellecedor decorativo de aluminio es el acabado perfecto para el tapón del depósito de combustible del equipamiento original. El aro embellecedor, contorneado para ajustarse al perfil del tapón, cuenta con reverso adhesivo para facilitar la instalación.

Para los modelos XG '15 y posteriores.

61300586 Leyenda H-D Street.

61300585 Leyenda H-D Motor Co.

H. COLECCIÓN HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. – NEGRO CON LEYENDA CROMADA
Un toque agresivo para un estilo clásico. La colección Harley-Davidson Motor Co. se caracteriza por una superficie suntuosa en negro brillante, embellecida con letras de cortes profundos en plateado que rodean una ranura central. El diseño limpio y el acabado lujoso son la combinación perfecta para las carcasas de motor oscurecidas.

61300228 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A) con tapa del filtro de aire del equipamiento original.

25600034 Medallón del lado derecho.
Para los modelos XG '15 y posteriores.

25700308 Medallón del lado izquierdo.
Para los modelos XG '15 y posteriores.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedores del motor

A. COLECCIÓN WILLIE G™ SKULL – NEGRO

Diseñada por Willie G, la famosa colección Skull es un cambio al lado oscuro. Totalmente inundada de negro, la amenazante calavera y la leyenda Harley-Davidson Motorcycle que la rodea añaden un suave toque ominoso a tu moto. El acabado combina fácilmente con las superficies de color negro brillante o rugoso. La colección de componentes incluye la tornillería negra a juego.

29400343 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A) con tapa del filtro de aire del equipamiento original.

25800100 Medallón del lado derecho.
Para los modelos XG '15 y posteriores.

25800114 Medallón del lado izquierdo.
Para los modelos XG '15 y posteriores.

B. COLECCIÓN WILLIE G SKULL – CROMADO

Añade carácter a tu motocicleta. La amenazante calavera en relieve de cuencas negras, diseñada como complemento de los accesorios de la colección Skull de Harley-Davidson®, destaca sobre un mar de cromo. La leyenda Harley-Davidson Motorcycles que la rodea es el acabado perfecto. Esta completa colección de tapas de motor decora tu moto para darle un aspecto realmente personalizado.

61300520 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A) con tapa del filtro de aire del equipamiento original.

25600044 Medallón del lado derecho.
Para los modelos XG '15 y posteriores.

25700460 Medallón del lado izquierdo.
Para los modelos XG '15 y posteriores.

NUEVO



A. COLECCIÓN WILLIE G SKULL - EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE – NEGRO

NUEVO



A. COLECCIÓN WILLIE G SKULL MEDALLÓN DEL LADO DERECHO DEL MOTOR – NEGRO

NUEVO



A. COLECCIÓN WILLIE G SKULL MEDALLÓN DEL LADO IZQUIERDO DEL MOTOR – NEGRO



B. COLECCIÓN WILLIE G SKULL – EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE – CROMADO



B. COLECCIÓN WILLIE G SKULL – MEDALLÓN DEL LADO DERECHO – CROMADO



B. COLECCIÓN WILLIE G SKULL – MEDALLÓN DEL LADO IZQUIERDO – CROMADO

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. COLECCIÓN DE LOGOTIPOS DARK CUSTOM – EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE



C. COLECCIÓN DE LOGOTIPOS DARK CUSTOM – MEDALLÓN DEL LADO DERECHO



C. COLECCIÓN DE LOGOTIPOS DARK CUSTOM – MEDALLÓN DEL LADO IZQUIERDO



D. COLECCIÓN BRASS – MEDALLÓN DEL LADO DERECHO



D. COLECCIÓN BRASS – MEDALLÓN DEL LADO IZQUIERDO

C. COLECCIÓN DE LOGOTIPOS DARK CUSTOM®

Haz una declaración atrevida con estos medallones fáciles de instalar en negro anodizado y mecanizados estilo billet.

61300227 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A) con tapa del filtro de aire del equipamiento original.

25600033 Medallón del lado derecho.
Para los modelos XG '15 y posteriores.

25700307 Medallón del lado izquierdo.
Para los modelos XG '15 y posteriores.

D. COLECCIÓN BRASS

La colección Brass de Harley-Davidson®, una alternativa auténtica al aspecto típico cromado u oscurecido, le aporta una imagen cálida y fabricada a mano a tu moto personalizada. Estos componentes minimalistas con un toque vivo son una declaración de principios a favor de las máquinas fabricadas en garajes y un añadido ideal a tu motocicleta café o bobber desprovista de adornos. Estos componentes, fabricados de forma artesanal con latón macizo, presentan un acabado antiguo natural que envejecerá e irá formando una pátina a medida que estén expuestos a los elementos. A diferencia de lo que ocurre con los adornos recubiertos de latón y un pulido brillante, estos componentes con un acabado de estilo antiguo son detalles sutiles que no compiten en busca de atención con los demás elementos de la moto. Los componentes de la colección Brass vienen de fábrica con una aplicación de cera que ralentiza el desgaste y se sirven con instrucciones de limpieza y cuidados.

25800089 Medallón del lado derecho.
Para los modelos XG '15 y posteriores.

25800091 Medallón del lado izquierdo.
Para los modelos XG '15 y posteriores.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN DOMINION™
Expresa tu actitud atrevida y rebelde. Las tapas de tuerca del eje trasero de la colección Dominion en aluminio mecanizado aumentan el estilo de la parte frontal de tu moto y son el complemento perfecto para otros accesorios de la colección Dominion.

Para los modelos XG '15 y posteriores.

43000124	Negro brillante.
43000123	Bronce.

B. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN WILLIE G™ SKULL
De la mano de Willie G, la famosa colección Skull añade un poco de actitud a tu aspecto. Totalmente empapadas de negro o cromo con toques negros, la calavera en relieve y la leyenda de motocicleta Harley-Davidson de alrededor añaden un sutil toque siniestro a tu moto. Las tapas de tuercas del eje son fáciles de instalar e incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

Para los modelos XG '15 y posteriores.

43000096	Negro.
43163-08A	Cromado.

C. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO
Cubre el eje delantero con todo el estilo. Estas tapas de tuercas del eje fundidas y personalizadas tienen un aspecto estupendo y añaden un acabado perfecto para completar la delantera personalizada. Estos kits de carenados del eje son fáciles de instalar e incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

Para los modelos XG '15 y posteriores.

43000026	Negro brillante.
44117-07A	Cromado.

D. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO – COLECCIÓN BRASS
Estos componentes, fabricados de forma artesanal con latón macizo, presentan un acabado antiguo natural que envejecerá e irá formando una pátina a medida que estén expuestos a los elementos. Las tapas de tuercas del eje de la colección Brass combinan a la perfección con las correderas de horquillas con acabado satinado del equipamiento original, o bien añaden el acabado perfecto a la parte delantera totalmente oscurecida. Los kits fáciles de instalar incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43000046
Para los modelos XG '15 y posteriores.

E. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO – COLECCIÓN DEFIANCE
Pon en marcha una nueva tradición. Las ranuras radiales profundas y el logotipo contemporáneo de H-D definen el estilo de las tapas de las tuercas del eje delantero de la colección Defiance. Estos elementos se encuentran en una versión con acabado cromado y negro mecanizado y se instalan con facilidad para complementar los componentes de la parte delantera pulida, cromada u oscurecida. Se venden por pares.

Para los modelos XG '15 y posteriores.

43000062	Cromado.
43000064	Negro mecanizado.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DOMINION – NEGRO BRILLANTE



A. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DOMINION – BRONCE



B. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO WILLIE G SKULL – NEGRO



B. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO WILLIE G SKULL – CROMADO



C. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO – NEGRO BRILLANTE



C. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO – CROMADO



D. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO – COLECCIÓN BRASS



E. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO – COLECCIÓN DEFIANCE (SE MUESTRA MECANIZADO)

Embellecedores del chasis, llantas personalizadas y discos



F. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – NEGRO BRILLANTE



G. TAPAS DEL TORNILLO DE GIRO DEL BASCULANTE – NEGRO BRILLANTE

F. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO
Cubre ese eje trasero con todo el estilo. Estas tapas de tuerca de eje tienen una apariencia estupenda y añaden un acabado perfecto para completar el aspecto personalizado. Estos kits de carenados del eje son fáciles de instalar e incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43000018 Negro brillante.
Para los modelos XG '15 y posteriores.

G. TAPAS DEL TORNILLO DE GIRO DEL BASCULANTE – NEGRO BRILLANTE
Cubre el tornillo de giro del basculante de una manera más clásica. Estos tapones en negro brillante de fácil instalación ocultan la tornillería del equipamiento original y añaden un toque personalizado al perfil de la moto. Este kit completo incluye los tapones izquierdo y derecho de los tornillos de giro fundidos, así como toda la tornillería de fijación necesaria.

61400269
Para los modelos XG '15 y posteriores.





H. KIT DE CARENADOS DEL MANGUITO DEL REFRIGERANTE – NEGRO BRILLANTE

H. KIT DE CARENADOS DEL MANGUITO DEL REFRIGERANTE
Añade un acabado perfecto al perfil del lado izquierdo de tu motocicleta Harley-Davidson Street®. Esta tapa de una pieza y fácil instalación adorna la moto y protege los manguitos del refrigerante debajo de la tapa de la bobina.

26900108 Negro brillante.
Para los modelos XG '15 y posteriores.

I. RUEDA CUSTOM TYPHOON
Se está formando un auténtico tifón. Nueve radios en forma de arco nacen del centro para fundirse a la perfección con la llanta y añadir movimiento hacia adelante, aún parados. Los radios de perfil plano y las membranas talladas añaden intensidad visual y permiten personalizar tu moto. Requiere la compra por separado del kit de montaje de las ruedas específico del modelo, tornillería del piñón y tornillería del disco de freno.

Parte delantera – Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

43300351 Delantera 17", negro simple brillante.

Parte trasera – Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

40900358 Trasera 15", negro simple brillante.

También disponible:

KIT DE MONTAJE DE LAS RUEDAS
Cuando hayas seleccionado el estilo de tus llantas, selecciona el kit de montaje de las llantas diseñado específicamente para tu motocicleta. El kit incluye los cojinetes y separadores requeridos para la instalación.

42400008 Eje delantero, 25 mm.
Para los modelos XG '15 y posteriores, XL '08 y posteriores sin frenos ABS y modelos FXSB '13-'17 sin frenos ABS.

41451-08C Eje trasero, 25 mm.
Para los modelos XG '15 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200NS '18 y posteriores y XL1200XS y Dyna® '08-'17 sin frenos ABS.



I. RUEDA CUSTOM TYPHOON – NEGRO SIMPLE BRILLANTE



J. DISCOS DE FRENOS PULIDOS

J. DISCOS DE FRENOS PULIDOS
Un complemento perfecto para llantas de serie o personalizadas. Fabricados según las especificaciones del equipamiento original para una perfecta adaptación, estos discos están perfectamente pulidos para conseguir un aspecto cromado. Los discos se venden individualmente e incluyen tornillería de fijación cromada.

Solo para los modelos XG '15.

41500096 Delantera, lazo izquierdo.

41500097 Trasera, lado derecho.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – STREET ROD®
Este kit proporciona una mayor capacidad de aspiración para aumentar la potencia de tu motocicleta equipada con EFI. El filtro de aire está equipado con un filtro de algodón lavable aceitado de gran flujo. El kit incluye un elemento filtrante de flujo elevado y un medallón de filtro de aire Screamin' Eagle. Cumple las normas ECE y EPA en los 50 estados de EE. UU.

29400350††
Para los modelos XG750A '17 y posteriores.

También disponible:
INSERTO DE LA TAPA DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE
Adorna el filtro de aire con elegancia. El medallón es fácil de instalar y presenta la leyenda Screamin' Eagle en contraste con el intenso fondo negro. Placa autoadhesiva para una sencilla instalación.

61300835††
Para los modelos XG750A '17 y posteriores.





A. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – STREET ROD

B. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – STREET
Este kit proporciona una mayor capacidad de aspiración para aumentar la potencia de tu motocicleta equipada con EFI. El filtro de aire está equipado con un filtro de algodón lavable aceitado de gran flujo. El kit incluye elemento filtrante de flujo elevado, un medallón de filtro de aire Screamin' Eagle y toda la tornillería necesaria. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

29400197
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A). Los modelos '17 y posteriores precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

También disponible:
MEDALLÓN DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE
Adorna el filtro de aire con elegancia. El medallón fácil de instalar incorpora la brillante inscripción de Screamin' Eagle y las letras de Harley-Davidson que destacan sobre un fondo negro brillante. Placa autoadhesiva para una sencilla instalación.

61300364A
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).





B. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – STREET

C. CABLES DE BUJÍA DE 10 MM DE GROSOR SCREAMIN' EAGLE
Los alambres de bujía de 10 mm gruesos añaden dimensión y estilo a tu moto. El diseño de la funda Screamin' Eagle y los núcleos de supresión aseguran una firme conexión y una transferencia de tensión máxima entre las bobinas y las bujías. El logotipo Screamin' Eagle impreso a lo largo del alambre añade estilo.

Para los modelos XG '15 y posteriores.

31600048A	Negro.
31600054A	Rojo.
31600051A	Naranja.





C. CABLES DE BUJÍA DE 10 MM DE GROSOR SCREAMIN' EAGLE

D. TAPA DE CIERRE DEL SILENCIADOR – EDGE CUT
Este kit de tapa de cierre Edge Cut permite personalizar los silenciadores del equipamiento original. Estas tapas fáciles de instalar están adornadas con el mismo acabado negro anodizado de la colección Edge Cut para que toda la apariencia de tu moto sea coherente y presentan toques de aluminio mecanizado como detalle moderno.

65100056
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A) con silenciador del equipamiento original.

†† Ⓔ





D. TAPA DE CIERRE DEL SILENCIADOR – EDGE CUT

**Uso no certificado en mercados que sigan la normativa EU 168/2013.*

NOTA: la decoloración de los tubos de escape y silenciadores no está cubierta por ninguna garantía. El color azul se debe a las características de la calibración, sincronización del árbol de levas, chorros del carburador, sobrecalentamientos, etc., y no a un defecto de fabricación.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



E. SILENCIADORES ACOPLABLES SCREAMIN' EAGLE STREET PERFORMANCE



F. SILENCIADOR ACOPLABLE SCREAMIN' EAGLE NIGHTSTICK 2 EN 1 – JET BLACK



G. KIT DE PROTECTORES DE ESCAPE SCREAMIN' EAGLE BUCKSHOT – JET BLACK

E. SILENCIADORES ACOPLABLES SCREAMIN' EAGLE STREET PERFORMANCE
Estos silenciadores de flujo elevado aptos para vías públicas se han ajustado específicamente para proporcionar un ruido agresivo y mejorar el rendimiento de tu moto. Con un potente sonido de escape en todo el rango de revoluciones, estos silenciadores emiten un profundo rugido bajo y un bramido al acelerar. El acabado cerámico negro satinado resistente al calor complementa el aspecto oscurecido del modelo Street Rod®, y la tapa de cierre de acero inoxidable con contrastes brillantes presenta un logotipo Screamin' Eagle grabado con láser para un acabado perfecto.

64900683††
Para los modelos XG750A '17 y posteriores. Todos los modelos precisan calibración ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venta por separado). Cumple con las normas ECE en los 50 estados de EE. UU.

F. SILENCIADOR ACOPLABLE SCREAMIN' EAGLE NIGHTSTICK 2 EN 1 – JET BLACK**
Calibrado en fábrica para lograr la mejor combinación entre tono potente y nivel de sonido permitido, este silenciador insertable es el compañero perfecto de tu modelo Harley-Davidson®. El diseño de alta circulación de los discos de difusión externos produce mucha potencia para alejarte rápidamente del semáforo y una gran curva de par que permite sortear con rapidez el tráfico lento. Los discos de difusión múltiples de acero inoxidable y la tapa de cierre convexa proporcionan un sonido áspero y agresivo. Disponibles en acabado jet black, estos tubos largos y esbeltos poseen el logotipo Screamin' Eagle grabado en relieve. Fáciles de instalar. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

64900220
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A). Los modelos '17 y posteriores precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

G. KIT DE PROTECTORES DE ESCAPE SCREAMIN' EAGLE BUCKSHOT – JET BLACK
Estos protectores de escape personalizados incluyen un diseño perforado "Buckshot" que deja al descubierto el tubo colector para adoptar un aspecto tosco y rebelde. Estos protectores de escape van a juego con los silenciadores del equipamiento original o Screamin' Eagle y complementan el modelo Harley-Davidson Street® oscurecido. Fabricado de acuerdo con las especificaciones del equipamiento original para un montaje exacto, este kit fácil de instalar incluye protectores de tubo de escape delantero y trasero.

65400167
Para los modelos XG '15 y posteriores.

†† Ⓔ

**Uso no certificado en mercados que sigan la normativa EU 168/2013.*

**NOTA: la decoloración de los tubos de escape y silenciadores no está cubierta por ninguna garantía. El color azul se debe a las características de la calibración, sincronización del árbol de levas, chorros del carburador, sobrecalentamientos, etc., y no a un defecto de fabricación.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

V-ROD MUSCLE®

V-ROD® | VRSCF | VIVID BLACK

Una leyenda visual y sonora con refrigeración líquida. Diseño high-tech con un motor que te hará estremecer. Creada para los osados y atrevidos, con las prestaciones necesarias para devorar millas e inspirada en las motos deportivas, nunca tendrás que esforzarte por atraer la atención. La V-Rod Muscle la capta con orgullo.

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Arco del respaldo de fundición y Bandeja portaequipajes de una sola pieza .....pág. 30



Kit de pinzas de freno delantero.....pág. 32



Puños Get-A-Grip™ (Cromados).....pág. 594



Discos de freno pulidos – Delanteros..... pág. 32

Parabrisas

A. PARABRISAS COMPACTO MID-SPORT DE DESMONTAJE RÁPIDO

Modelado para cortar el viento. Este sólido parabrisas Mid-Sport de policarbonato con recubrimiento duro envuelve el faro para ofrecer la máxima protección frente al viento que puede dar un perfil compacto. El parabrisas se monta sobre los tubos de la horquilla con unas elegantes abrazaderas fundidas de apertura con palanca y al manillar mediante unos puntos de fijación de tipo "enchufable", por lo que no requiere ningún elemento de fijación que se pueda perder o dejar olvidado. De esta forma, es posible montarlo y desmontarlo rápida y cómodamente, proporcionándote un aspecto limpio y personalizado. No se requieren herramientas.

57610-09 Ahumado claro de 18".
Para los modelos VRSCF '09-'17. Dimensiones del parabrisas: altura total – 20"; anchura – 17,5".

57400060 Ahumado claro de 18".
Para los modelos VRSCDX '12-'17. Dimensiones del parabrisas: altura total – 24"; anchura – 17,5".

B. PARABRISAS TOURING DE DESMONTAJE RÁPIDO

El parabrisas Touring presenta un diseño aerodinámico que asegura horas de confort en la carretera. La anchura adicional de la parte central dirige el flujo del aire que choca contra los puños y desvía la lluvia y los residuos de la carretera que molestan al piloto. El parabrisas se monta sobre los tubos de la horquilla mediante unas elegantes abrazaderas fundidas de apertura con palanca y, por lo tanto, no requiere tornillería de fijación que se pueda perder o dejar olvidada. De esta forma, es posible montarlo y desmontarlo rápida y cómodamente, proporcionándote un aspecto limpio y personalizado. No se requieren herramientas. El robusto parabrisas de policarbonato, provisto de un recubrimiento duro, se caracteriza por un soporte horizontal con el logotipo Bar & Shield® que acentúa el aspecto largo y estilizado del modelo V-Rod. El kit incluye el kit de reubicación de intermitentes.

57211-05 Transparente de 23".
Para los modelos VRSCA '02-'10, VRSCB '04-'05 y VRSCX '07. Los modelos VRSCB '05 requieren la compra por separado de la visera del faro P/N 67750-88T y de los tornillos de la visera P/N 3383. Dimensiones del parabrisas: altura total – 27,4"; anchura – 23,0".

C. PARABRISAS SUPER SPORT

"Súper" es la palabra que mejor describe este parabrisas polivalente. Fácilmente desmontable, este parabrisas deportivo proporciona protección contra los elementos climáticos cuando se necesita. El parabrisas ligeramente ahumado de alta calidad tiene un revestimiento duro resistente a los arañazos.

57109-01 Ahumado claro de 21".
Para los modelos VRSCA '02-'10. Dimensiones del parabrisas: altura total – 21,5"; anchura – 18,3".



A. PARABRISAS COMPACTO MID-SPORT DE DESMONTAJE RÁPIDO (SE MUESTRA EL MODELO VRSCF)



A. PARABRISAS COMPACTO MID-SPORT DE DESMONTAJE RÁPIDO (SE MUESTRA EL MODELO VRSCDX '12 Y POSTERIORES)



B. PARABRISAS TOURING DE DESMONTAJE RÁPIDO



C. PARABRISAS SUPER SPORT

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. ASIENTO DEL PILOTO SUNDOWNER – SE MUESTRA EL 52000048



E. ASIENTO TRASERO Y ASIENTO DEL PILOTO SUNDOWNER – MODELOS '02-'06



F. ASIENTO DEL PILOTO REACH

D. ASIENTO DEL PILOTO SUNDOWNER

El asiento Sundowner proporciona un total confort en los viajes largos. El diseño conformado profundo coloca el cuerpo en una posición de pilotaje adecuada para los viajes largos y su generoso almohadillado te aseguran el confort kilómetro tras kilómetro. La superficie conformada del asiento distribuye el peso en una superficie más ancha para reducir los puntos de presión; la forma de plato aumenta el soporte trasero del piloto. Disponibles para distintos modelos, los asientos Sundowner conservan la fijación giratoria del equipamiento original para permitir acceder fácilmente al tapón del depósito. Diseñado para hacer juego con el asiento del acompañante del equipamiento original, este asiento del piloto de tipo touring se caracteriza por una forma de cubo que proporciona un soporte trasero adicional para la zona lumbar.

52000048
Para los modelos VRSCDX '12-'17. Anchura del asiento 16,0".

E. ASIENTO TRASERO Y ASIENTO DEL PILOTO SUNDOWNER

Diseñado para viajes largos, este asiento para piloto y acompañante continúa con la tradición de comodidad de la línea Sundowner. Este asiento ha sido diseñado teniendo muy presentes al piloto y su acompañante con una posición de cubo profundo para el piloto, que aporta mejor sujeción a la zona lumbar gracias al soporte trasero, y un asiento ancho para el acompañante para mejorar su comodidad.

53432-02
Para los modelos VRSCA, VRSCB y VRSCD '02-'06 y VRSCSE '05-'06. Requiere el uso de una placa base del guardabarros o una bandeja portaequipajes de una sola pieza (de venta por separado). Anchura del asiento del piloto: 15,5"; anchura del asiento trasero: 12,0".

F. ASIENTO DEL PILOTO REACH™

Diseñados para que los pilotos de menor estatura lleguen con mayor comodidad al suelo, los asientos Reach tienen la forma ideal para que el piloto se siente cómodamente y llegue con seguridad a los controles manuales y de pie. La superficie de asiento ancha aporta un excelente soporte en la conducción, en tanto que su parte delantera estrecha aproxima las piernas para que sea más fácil llegar al suelo al parar la moto. Los asientos Reach tienen un perfil escalonado que proporciona soporte trasero para la espalda y evitan que el piloto se deslice hacia atrás al acelerar. Los asientos Reach conservan la fijación giratoria del equipamiento original para permitir acceder fácilmente al tapón del depósito. Este asiento del piloto Reach de perfil bajo desplaza al piloto hacia delante para que pueda acceder mejor a los controles manuales y de pie y no tenga que estirarse tanto al detener la moto en las paradas o al aparcar. El asiento está diseñado para hacer juego con el asiento del acompañante del equipamiento original.

52000049
Para los modelos VRSCDX '12-'17. Anchura del asiento: 15,0".

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Asientos, respaldos y bandejas

A. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE TOURING

Aunque la familia de motocicletas VRSC™ está fabricada para la velocidad, también pueden ser una máquina innovadora para los grandes viajes. Este amplio asiento del acompañante modelado tiene la forma adecuada para proporcionar la máxima comodidad en los viajes largos y en los trayectos por la ciudad.

51780-07
Para los modelos VRSC '07-'11 (excepto VRSCF y VRSCR). Requiere la compra por separado de la placa base del guardabarros de cada modelo específico. Anchura del asiento trasero 11,0".

B. ARCO DEL RESPALDO DE FUNDICIÓN Y ALMOHADILLA DEL RESPALDO

Este elegante respaldo del asiento del acompañante de fundición acentúa la imagen estilizada y el perfil bajo de la motocicleta. Este arco de respaldo único de fundición, provisto de una tornillería de fijación oculta y un acabado con un recubrimiento en polvo plateado, se confunde con la moto para dar forma a un respaldo funcional, aunque elegante a su vez. La almohadilla del respaldo complementa a la perfección el asiento del equipamiento original. El kit incluye el arco de respaldo, la almohadilla y la tornillería de fijación.

51600-09
Para los modelos VRSCF '09-'17. Requiere la compra por separado del kit de montaje del arco P/N 51607-09 o bandeja portaequipajes de fundición de una pieza P/N 53315-09.

52300016
Para los modelos VRSCDX '12-'17. Requiere la compra por separado de la bandeja portaequipajes de fundición de una pieza P/N 50300028.

También disponible:

KIT DE MONTAJE DEL ARCO – VRSCF
Requerido para la instalación del arco fundido del respaldo y la almohadilla del respaldo P/N 51600-09, cuando se monta sin la bandeja portaequipajes de fundición de una pieza P/N 53315-09. Para el montaje hay que realizar unos taladros en el guardabarros trasero.

51607-09
Para los modelos VRSCF '09-'17.

C. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DE FUNDICIÓN DE UNA PIEZA*

El bonito diseño de una pieza, fundido, pulido y con acabado cromado satinado se monta con tornillería de fijación oculta para ofrecer un estilo perfectamente uniforme. Sus líneas alargadas e inclinadas hacia atrás continúan las líneas del guardabarros trasero y el diseño angular se funde con el asiento del acompañante para lograr un aspecto auténticamente personalizado. Sola, la bandeja tiene un aspecto estupendo, pero también la puedes combinar con el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de fundición para una mayor funcionalidad. Para el montaje hay que realizar unos taladros en el guardabarros trasero.

53315-09
Para los modelos VRSCF '09-'17.

50300028
Para los modelos VRSCDX '12-'17.

***ADVERTENCIA:** esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE TOURING



B. ARCO DEL RESPALDO DE FUNDICIÓN Y ALMOHADILLA DEL RESPALDO (SE MUESTRA EL MODELO VRSCF CON KIT DE MONTAJE DEL ARCO)



B. ARCO DEL RESPALDO DE FUNDICIÓN Y ALMOHADILLA DEL RESPALDO (SE MUESTRA EL VRSCDX CON BANDEJA PORTAEQUIPAJES DE FUNDICIÓN DE UNA PIEZA)



C. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DE FUNDICIÓN DE UNA PIEZA (SE MUESTRA EL VRSCF)



C. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DE FUNDICIÓN DE UNA PIEZA (SE MUESTRA EL VRSCDX)



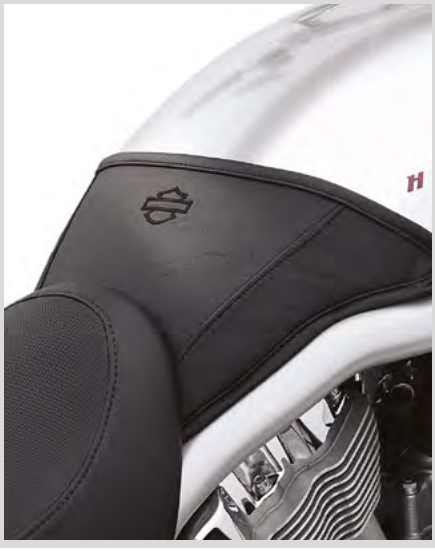
D. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO TOURING



E. ALMOHADILLA COMPACTA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO (SE MUESTRA 51782-07)



F. KITS DE TORNILLERÍA CROMADA – ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO Y BANDEJA PORTAEQUIPAJES VRSC



G. SOPORTE DE LA TAPA DE LA CAJA DE AIRE



H. PORTADOCUMENTOS



I. BOLSA DEL CHASIS

D. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO TOURING

Este respaldo ancho Touring tiene la forma ideal para proporcionar al acompañante un mayor confort y apoyo.

51783-07
Para los modelos VRSC™ '07-'11 (excepto VRSCF), VRSCR '06-'07 y VRSCSE '06 equipados con el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero P/N 51162-06 o 51313-07. También para los modelos Dyna® equipados con el arco del respaldo del asiento P/N 52726-09.

E. ALMOHADILLAS COMPACTAS DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO

Este respaldo presenta un acabado suave y nítido que proporciona un aspecto magnífico con cualquier asiento de superficie suave.

51583-01
Para los modelos VRSCA, VRSCB y VRSCD '02-'06 provistos del apoyo del arco del respaldo del asiento trasero P/N 51126-01A o 51145-04A.

51782-07
Para modelos VRSC '07-'11 (excepto VRSCF), VRSCR '06-'07 y VRSCSE '06 equipados con el arco del respaldo del asiento trasero P/N 51162-06 o 51313-07, Dyna '06-'17 equipados con arco del respaldo del asiento trasero P/N 52726-09 y FXCW equipados con arco del respaldo del asiento trasero P/N 52804-08.

F. KITS DE TORNILLERÍA CROMADA – ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO Y BANDEJA PORTAEQUIPAJES VRSC

Consigue la imagen perfecta con una brillante tornillería cromada.

1. 94112-04 Apoyo del arco del respaldo del asiento trasero y placa base.
Para los modelos VRSC '02-'11 (excepto VRSCF) con placa base del guardabarros y apoyo del arco del respaldo del asiento trasero.

2. 94263-04 Bandeja portaequipajes.
Para los modelos VRSC '02-'11 (excepto VRSCF) equipados con la bandeja portaequipajes P/N 51119-01A o 51142-04A.

G. SOPORTE DE LA TAPA DE LA CAJA DE AIRE

Protege el acabado de la tapa de la caja de aire de tu modelo VRSC de los arañazos causados por las llaves, hebillas de cinturones y desperdicios de la carretera. Este soporte del depósito está confeccionado con vinilo no abrasivo con reverso de tela polar y presenta un logotipo Bar & Shield® bordado. Diseñado para un montaje fácil y un ajuste personalizado.

57850-01
Para los modelos VRSC '02-'17 (excepto VRSCF).

H. PORTADOCUMENTOS

Este portadocumentos es un cómodo espacio de almacenamiento bajo el asiento con bisagras VRSC o en las alforjas. El bolsillo transparente con cierre de cremallera se sujeta a la parte inferior del asiento o al interior de una alforja con unas cómodas tiras de velcro. Así, es posible quitar el bolsillo con solo tirar de él y colocarlo simplemente apoyándolo.

94206-03
Para los modelos VRSC '02-'17 (excepto VRSCR).

I. BOLSA DEL CHASIS

Magnífica para objetos pequeños como teléfonos móviles o gafas de sol, esta bolsa compacta se encaja perfectamente en el lado izquierdo del bastidor para darle a la motocicleta un aspecto limpio y despejado.

94204-03A
Para los modelos VRSC '02-'17 (excepto VRSCR).

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. KIT DE PINZA DE FRENO – ROJO
Viste tu moto con el último look de alto rendimiento. Las pinzas de freno Brilliant Red ofrecen una gran impresión visual y destacan tu moto del resto. Fabricadas a partir de componentes originales para garantizar un buen rendimiento, estas pinzas de freno son el complemento perfecto para la motocicleta estándar o para redondear el acabado perfecto si ya tienes ruedas, discos y correderas de horquilla cromados u oscurecidos.

41300116 Delantera – Doble disco.
Para los modelos VRSC™ '06-'17, Touring '08 y posteriores y Trike '09-'13 y '19 y posteriores. Las pastillas de freno se venden por separado.

B. KIT DE PINZA DE FRENO – CROMADO
Estos kits de pinzas de freno cromadas y finamente pulidas le darán un brillo cromado a tu motocicleta. Fabricadas a partir de componentes originales para garantizar un buen rendimiento, estas pinzas de freno son el complemento perfecto para la motocicleta estándar o bien ofrecen un acabado perfecto que permite definir un toque personal completo con llantas cromadas, discos de freno, correderas de la horquilla y basculantes cromados.

42012-06A Delantera – Doble disco.
Para los modelos VRSC '06-'17, Touring '08 y posteriores y Trike '09-'13 y '19 y posteriores. Las pastillas de freno se venden por separado.

44392-00A Delantera – Doble disco.
Para los modelos VRSC '02-'05, XL '00-'03, Dyna® '00-'07 y Touring '00-'07 con frenos delanteros de doble disco. Las pastillas de freno se venden por separado.

C. ADORNO DE PANTALLA DE LA PINZA – NEGRO BRILLANTE
Complete la personalización de su moto oscura. Los adornos en negro brillante sustituyen las pantallas con acabado satinado de los frenos Brembo® del equipamiento original de Harley-Davidson® y son el complemento ideal para el acabado de pinza en negro rugoso. Muy fáciles de montar a presión. Se venden por separado.

41300154 Delantera.
Para los modelos VRSC '06-'17, Touring '08 y posteriores y Trike '09-'13 y '19 y posteriores.

D. ADORNO DE PANTALLA DE LA PINZA – CROMADO
Estos adornos cromados de la pinza sustituyen las pantallas de acabado satinado del equipamiento original que vienen con las pinzas de freno Brembo. Muy fáciles de montar a presión. Se venden por separado.

42054-05 Delantero.
Para los modelos VRSC '06-'17, Touring '08 y posteriores y Trike '09-'13 y '19 y posteriores.

E. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE GIRO DEL BASCULANTE
Completa el estilo radical del basculante del modelo VRSC con estas tapas custom para los tornillos de giro. De fácil montaje a presión. Se venden por pares.

Para los modelos VRSC '02-'17.

48893-01 Cromado.
47647-09 Negro brillante.

F. TAPAS DEL EJE TRASERO – NEGRO BRILLANTE
Esta tapa del eje de una sola pieza se funde con el estilo único del basculante trasero y cubre el eje trasero y el dispositivo de ajuste de este eje para lograr un mejor acabado.

43430-09
Para los modelos VRSC '02-'17.

G. DISCOS DE FRENOS PULIDOS
Un complemento perfecto para llantas de serie o personalizadas. Fabricados según las especificaciones del equipamiento original para una perfecta adaptación, estos discos están perfectamente pulidos para conseguir un aspecto cromado. Los discos se venden individualmente e incluyen tornillería de fijación cromada.

41500012A Delantera.
Para los modelos VRSC y Dyna '06-'17 (excepto FXDF). También para los modelos Touring y Trike '08 y posteriores. Requiere de rueda del equipamiento original o de los accesorios con el montaje del disco circular de perno de 6,7". No para las ruedas Enforcer ni Impeller.



A. KIT DE PINZA DE FRENO – ROJO (SE MUESTRA 41300116)



B. KIT DE PINZA DE FRENO – CROMADO (SE MUESTRA 42012-06A)



C. ADORNO DE PANTALLA DE LA PINZA – NEGRO BRILLANTE



D. ADORNO DE PANTALLA DE LA PINZA – CROMADO



E. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE GIRO DEL BASCULANTE – CROMADO



E. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE GIRO DEL BASCULANTE – NEGRO BRILLANTE



F. TAPAS DEL EJE TRASERO – NEGRO BRILLANTE



G. DISCOS DE FRENOS PULIDOS

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



H. CARCASA DE FARO ESTILO BILLET (SE MUESTRA CON EL SOPORTE DE MONTAJE Y EL KIT DE RECOLOCACIÓN DE LOS INTERMITENTES)



I. KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES



J. REFUERZO DE LA HORQUILLA SCREAMIN' EAGLE – CROMADO



K. LLANTA DE ALUMINIO FUNDIDO DE 5 RADIOS

H. CARCASA DE FARO ESTILO BILLET
Esta cubierta de faro estilo billet le da un punto de estilo y mayor consistencia a la horquilla delantera. Fabricada a partir de aluminio estilo billet, esta carcasa de faro ampliada lleva el faro hacia atrás, dándole a la moto un verdadero aspecto personalizado. Las superficies cromadas con acabado espejo y el aro embellecedor interior de ajuste estrecho crean la apariencia de un diseño de una pieza. El kit incluye tornillería de fijación cromada y un soporte personalizado estilo billet.

67704-03
Para los modelos FXDWG '99-'05 y FXS, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTC y FXSTD '00-'17. Para los modelos VRSC™ '02-'11 (excepto VRSCF) equipados con el soporte de montaje N/P 68211-05. No compatible con faros LED. (No apto para los modelos para mercados internacionales).

Se muestra con:
SOPORTE DE MONTAJE DE FARO ESTILO BILLET
Mejora las líneas alargadas y estilizadas de la familia de modelos VRSC. Este soporte permite sustituir el faro del equipamiento original por la cubierta del faro ampliada estilo billet con un cromado tipo espejo.

68211-05
Para los modelos VRSCA, VRSCAW, VRSCB, VRSCD y VRSCX '02-'11. Requiere la compra por separado del kit de cubierta del faro estilo billet N/P 67704-03 y la lámpara del faro N/P 68297-05A. Los modelos VRSCD requieren la extracción del visor de la pantalla de la velocidad en emparejamiento de colores del equipamiento original.

I. KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES
Diseñado a juego con la abrazadera triple inferior. Este kit de reubicación de intermitentes cromado desplaza los intermitentes en forma de bala del equipamiento original desde el manillar hasta la horquilla delantera para crear un aspecto despejado y estilizado. El kit incluye las palancas de fijación derecha e izquierda y toda la tornillería necesaria.

57205-05
Para los modelos VRSCA, VRSCB, VRSCD '02-'10 y los modelos VRSCX y VRSCDX '07-'11.

J. REFUERZO DE LA HORQUILLA SCREAMIN' EAGLE®
Estos refuerzos cromados de la horquilla se mecanizan en aluminio estilo billet, a continuación se pulen y se bañan en cromo para servir de complemento a la curva del guardabarros delantero. El logotipo Screamin' Eagle® mecanizado proporciona un toque final al aspecto con un detalle ondulado. De fácil montaje, estos refuerzos ofrecen un aumento de la rigidez torsional. No sirven para tapas guardapolvo de las correderas de la horquilla estriadas.

46595-06A
Para los modelos VRSCA, VRSCB, VRSCD y VRSCX '02-'08, FXD, FXDB, FXDC, FXDL y FXDLS '06-'17.

K. LLANTA DE ALUMINIO FUNDIDO DE 5 RADIOS
Para vestir tu motocicleta V-Rod a la última. Estas llantas de cinco radios pulidas y negras, introducidas por primera vez con la Night Rod® 2008, son el toque de carácter que completa tu modelo VRSC antiguo.

43634-08 Delantero de 19".
Para los modelos VRSC '02-'07. De equipamiento original en el modelo VRSCD '08. Requiere la compra por separado de un kit de montaje de las ruedas para cada modelo específico. Los modelos VRSCX '07 y otros modelos equipados con rueda delantera sujeta mediante cintas requieren también la compra adicional de (2) discos de frenos delanteros N/P 44553-06A.

43635-08 Trasero de 18" (neumático 180/55).
Para los modelos VRSCA y VRSCB '02-'06 y los modelos VRSCD y VRSCR '06-'08. No para los modelos equipados con neumático trasero de 240 mm. Requiere la compra por separado de un kit de montaje de las ruedas para cada modelo específico.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. MANILLAR REACH™*

Con una forma diseñada para situar el manillar más cerca del piloto, este manillar Reach sitúa al piloto en una posición erguida para un mayor confort y control. Este manillar brinda 4,0" de retroceso y 1,5" de elevación con respecto al manillar VRSCDX estándar. Cuando se combina con un asiento Reach N/P 52024-01 y el kit de control Reach N/P 50360-04, el modelo VRSCDX puede ser configurado para una compacta relación mano-asiento-pie para el piloto de altura más baja. El manillar en negro satinado complementa el lado oscuro del modelo VRSCDX. Se incluye en el equipamiento original de los modelos VRSCDX '12-'17.

57466-10 Negro satinado.
Para los modelos VRSCD '06-'08 y modelos VRSCDX '07-'11. Los modelos VRSCDX requieren la compra por separado de componentes adicionales.

57466-10 VRSCDX Manillar Reach Negro

Los modelos VRSCD '06-'08 requieren:	**Estilo equipamiento original**
Latiguillos de embrague	**De serie**
Cables de acelerador y de ralentí	**De serie**
Latiguillos de frenos: Sin ABS	**De serie**
Modelos con ABS	**De serie**

Los modelos VRSCDX '07-'11 requieren:	**Estilo equipamiento original**
Latiguillos de embrague	**De serie**
Cables del acelerador/ralentí	**56984-07, 56985-07**
Latiguillos de frenos: Sin ABS	**44736-06B**
Modelos ABS	**42264-08A**

COMPARACIÓN DE LOS MANILLARES DE LOS MODELOS VRSCD/VRSCDX

Manillar N/P	**Manillar estándar** *(forma OE VRSCDX)* **56981-07**	**Manillar Reach** *(forma OE VRSCD)* **57466-10**
De punta a punta	30,50"	28,80"
Anchura de base	7,00"	7,00"
Inclinación	3,25"	6,25"
Elevación (punta a la base)	3,50"	5,70"
Centro de puño a centro de puño	3,50"	3,14"
Diámetro del manillar	1,00"	1,00"

B. KIT DE PALANCA DE CONTROL MANUAL

Estas palancas de control manual hacen juego con el estilo cromado u "oscurecido". Fundidas en aluminio, estas palancas se caracterizan por un acabado custom diseñado para hacer juego con los componentes cromados o negros del embrague hidráulico y con los controles manuales del estilo del equipamiento original.

Para los modelos VRSC™ '06-'17.

42270-06B Cromado.
42275-07A Negro.

Para los modelos VRSC '02-'05 y Dyna®, Softail® y Touring '96-'06 equipados con embrague hidráulico.

46114-07 Cromado.

*NOTA: el montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los latiguillos de frenos y cables del acelerador o el embrague en algunos modelos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. MANILLAR REACH – SE MUESTRA VRSCDX



B. PALANCA DE CONTROL MANUAL – CROMADO (SE MUESTRA 42270-06B)



B. PALANCA DE CONTROL MANUAL – NEGRO (SE MUESTRA 42275-07A)



B. PALANCA DE CONTROL MANUAL – CROMADO (SE MUESTRA 46114-07)



C. KIT DE DEPÓSITO DEL CILINDRO MAESTRO DE LA BOMBA Y SOPORTE DE EMBRAGUE CROMADOS



C. KIT DE DEPÓSITO DEL CILINDRO MAESTRO DE LA BOMBA Y SOPORTE DE EMBRAGUE CROMADOS



C. KIT DEL DEPÓSITO DEL CILINDRO MAESTRO DE LA BOMBA Y SOPORTE DEL EMBRAGUE CROMADO (SE MUESTRA 42100-06D)



C. KIT DEL DEPÓSITO DEL CILINDRO MAESTRO DE LA BOMBA Y SOPORTE DEL EMBRAGUE CROMADO (SE MUESTRA 46112-02F)



D. KIT DE CARCASAS PARA INTERRUPTORES – CROMADO



E. KIT DE TAPAS DE INTERRUPTORES – CROMADO



F. KIT DE CARENADOS DEL CILINDRO MAESTRO DELANTERO – CROMADO



G. TAPA DEL CILINDRO MAESTRO DELANTERO – CROMADA

C. KIT DE DEPÓSITO DEL CILINDRO MAESTRO DE LA BOMBA Y SOPORTE DE EMBRAGUE CROMADOS
Sustituye los controles de aluminio pintado de serie por otros cromados brillantes, sin sacrificar la calidad. Este kit está fabricado a partir de componentes originales e incluye la tapa cromada del cilindro maestro. Al combinarlo con el kit de carcasas cromadas para interruptores, las tapas cromadas de interruptores y otros accesorios originales de Harley-Davidson®, este kit de control de los frenos delanteros no sólo detendrá la motocicleta: hará que se detenga todo el tráfico.

42100-06D Para los modelos VRSC™ '06-'17.

46112-02F
Para los modelos VRSC '02-'05. También para los modelos Dyna® y Softail® '96-'05 equipados con embrague hidráulico y Touring '96-'04 con freno delantero de doble disco.

D. KIT DE CARCASAS PARA INTERRUPTORES – CROMADO
Cambie el color de las carcasas de negro a cromado con este completo kit. Incluye las carcasas izquierda, derecha, superior e inferior. No se necesitan interruptores ni cableado. Se incluyen las instrucciones de instalación.

70222-96B
Para los modelos VRSC '02-'17, XL '96-'13, XR '08-'12, Dyna y Softail '96-'11 (excepto FXSTDSE) y Road King® '96-'13 (excepto FLHRSE).

E. KIT DE TAPAS DE INTERRUPTORES – CROMADO
¿No te quedas tranquilo cuando falta algún detalle cromado? Este kit de tapas cromadas para interruptores añadirá estilo a una de las zonas más visibles de tu motocicleta: los interruptores. Estas tapas, que tienen la misma forma ergonómica que los interruptores de control manual del equipamiento original, sustituyen las tapas negras de serie sin necesidad de cambiar el cableado. Las tapas cromadas de los interruptores complementan otros accesorios de control manual cromados (kit del cilindro maestro cromado, palancas manuales cromadas, carcasas cromadas de los interruptores y tapa cromada del cilindro maestro) para dar el toque final al aspecto personalizado de la motocicleta.

71804-03
Para los modelos VRSC '02-'17, XL y XR '96-'13, Dyna '96-'11, FLHR '96-'13 y FLHRC '98-'01. Los modelos FLHR equipados con control de la velocidad de crucero utilizan el kit N/P 71808-03.

F. KIT DE CARENADOS DEL CILINDRO MAESTRO DELANTERO – CROMADO
Para actualizar la vista desde el manillar con un toque cromado. El kit incluye las tapas izquierda y derecha del depósito del cilindro maestro de la bomba y toda la tornillería de fijación necesaria.

42114-06A Para los modelos VRSC '06-'17.

G. TAPA DEL CILINDRO MAESTRO DELANTERO – CROMADA
Incluye una tapa cromada, una junta y un adhesivo. Se monta fácilmente con los tornillos de acero inoxidable incluidos.

45078-96D
Para los modelos VRSC '02-'05, XL '96-'03, Dyna y Softail '96-'05 y Touring '96-'04.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. PALANCA DE CAMBIOS ACANALADA – NEGRO SATINADO
El fantástico estilo del modelo VRSC™ se refleja en esta palanca de cambios de diseño amplio y abierto. Disponible en negro satinado, el diseño acanalado estilo billet y el forro de goma moldeada integral con el logotipo Bar & Shield® proporcionan un aspecto que no pasa desapercibido. Instala la palanca de freno acanalada a juego para conseguir el look total.

34551-09
Para los modelos VRSC '02 '17 (excepto VRSCD y VRSCR).

B. PALANCA DE FRENO TRASERO ACANALADA – NEGRO SATINADO
Diseñada para complementar el aspecto despejado y rebajado de la motocicleta VRSC, el diseño acanalado abierto de la palanca de freno aporta un toque personalizado a los controles delanteros estándar. Esta palanca de freno acanalada se puede encontrar en negro satinado e incluye un forro para el pedal de freno nervado a juego, con el logotipo Bar & Shield grabado en relieve. Para darle el toque final, añádele la palanca de cambios acanalada a juego.

48983-09
Para los modelos VRSC '02 '17 (excepto VRSCD y VRSCR).

C. CABALLETE – CROMADO
Con este fantástico accesorio cromado, la VRSC no sólo se sostendrá sola, sino que lo hará con un estilo único. Esta pieza, que utiliza el caballete del equipamiento original para garantizar calidad y el ajuste, está pulida y recubierta en cromo, para realzar el aspecto decorativo del vehículo. En el montaje, se aprovecha el muelle del equipamiento original.

49742-01A
Para los modelos VRSC '02-'17 (excepto VRSCF y VRSCR).

D. KIT DE PROTECCIÓN DEL MOTOR*
Para proteger el motor Revolution® con estilo. Su exclusiva forma en S le da un toque extra de estilo, con la máxima funcionalidad. La protección del motor se caracteriza por un diseño de dos piezas que permite realizar el mantenimiento del radiador de manera fácil. Los lados se pueden extraer por separado, quitando dos tornillos.

Para los modelos VRSC '02-'17 (excepto VRSCR). No se monta con las tapas del regulador N/P 74496-03 y 74497-03 ni con el carenado del VRSCSE.

49267-01A	Cromado.
49388-09	Negro brillante.



A. PALANCA DE CAMBIOS ACANALADA – NEGRO SATINADO



B. PALANCA DE FRENO TRASERO ACANALADA – NEGRO SATINADO





C. CABALLETE – CROMADO



D. KIT DE PROTECCIÓN DEL MOTOR – CROMADO



D. KIT DE PROTECCIÓN DEL MOTOR – NEGRO BRILLANTE

***ADVERTENCIA:** Las protecciones del motor pueden ofrecer una protección limitada para las piernas del conductor y para el vehículo en circunstancias especiales (una caída mientras el vehículo está parado o desplazándose a muy baja velocidad). No están hechas ni pretenden ofrecer protección contra lesiones corporales en una colisión contra otro vehículo o cualquier otro objeto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



E. CONDUCTO DEL REFRIGERANTE DE ACERO INOXIDABLE TRENZADO



F. VARILLA DE NIVEL DEL ACEITE CON MEDICIÓN DE LA TEMPERATURA





G. KIT DE ABRAZADERA DEL SILENCIADOR ESTILO BILLET – CROMADA



H. KIT DE TORNILLERÍA CROMADA – TAPA DE LEVA



I. KIT DE TORNILLERÍA CROMADA – CARCASA DEL EMBRAGUE Y BOMBA DE AGUA

E. CONDUCTO DEL REFRIGERANTE DE ACERO INOXIDABLE TRENZADO
Solo este kit de conducto de refrigerante custom de acero trenzado puede proporcionar esta imagen de alto rendimiento. Se complementa con tapas de cierre mecanizadas en aluminio cromado estilo billet para un ajuste exacto y una funcionalidad impecable.

26792-01 Para los modelos VRSC™ '02-'17.

F. VARILLA DE NIVEL DEL ACEITE CON MEDICIÓN DE LA TEMPERATURA
Sustituye la varilla de nivel del aceite del equipamiento original por esta versión personalizada que incluye un lector mecánico de temperatura de fácil lectura con el logotipo Harley-Davidson. Una tapa de aluminio estriada y cromada completa el diseño y proporciona un agarre fácil para su extracción.

62962-01A
Para los modelos VRSC '02-'17 (excepto VRSCF).

G. KIT DE ABRAZADERA DEL SILENCIADOR ESTILO BILLET – CROMADA
Complete las líneas que fluyen de los silenciadores VRSC con un cromado brillante. Estas abrazaderas de aluminio mecanizadas, finamente pulidas y cromadas de estilo billet proporcionan el acabado perfecto al sistema de escape alargado y estilizado de las VRSC. Estas abrazaderas sustituyen a las abrazaderas de cinta de silenciador del equipamiento original, son reutilizables y se adaptan a los silenciadores insertables del equipamiento original o Screamin' Eagle®.

65271-03
Para los modelos VRSCA, VRSCAW, VRSCB y VRSCX '02-'10 equipados con los silenciadores del equipamiento original.

H. KIT DE TORNILLERÍA CROMADA – TAPA DE LEVA
El kit incluye arandelas cromadas y tornillos de rosca métrica y cabeza hueca lisa, fabricados de acuerdo con las especificaciones de Harley-Davidson. Incluye la tornillería necesaria para reemplazar el juego visible de fijaciones recubiertas de cinc en la tapa de leva.

94014-03 Para los modelos VRSC '02-'17.

I. KIT DE TORNILLERÍA CROMADA – CARCASA DEL EMBRAGUE Y BOMBA DE AGUA
El kit incluye arandelas cromadas y tornillos de rosca métrica y cabeza hueca lisa, fabricados de acuerdo con las especificaciones de Harley-Davidson. El kit incluye la tornillería necesaria para sustituir el juego de elementos de fijación visibles y cincados de la tapa del embrague, de la tapa del actuador del embrague secundario y de la tapa de la bomba de agua.

94002-03 Para los modelos VRSC '02-'17.

También disponible: (no se muestra)
KIT DE TORNILLERÍA CROMADA – TAPA DEL ALTERNADOR Y TAPA DEL PIÑÓN DELANTERO
El kit incluye arandelas cromadas y tornillos de rosca métrica y cabeza hueca lisa, fabricados de acuerdo con las especificaciones de Harley-Davidson. El kit incluye la tornillería necesaria para sustituir el juego de elementos de fijación visibles y cincados de la tapa del alternador, de la tapa derby y de la tapa del piñón delantero.

94001-03 Para los modelos VRSC '02-'17.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

IRON 1200™

SPORTSTER® | XL1200NS | VIVID BLACK

El amor no está en el aire: está en las calles. Con gran potencia en el par a bajas revoluciones y alta velocidad, la motocicleta Iron 1200 lo tiene todo. Con su motor en negro, amortiguadores piggyback y manillar enganchable Café Racer clásico, te enamorará en cada viaje.



Manillar enganchable/Retrovisores en los extremos .... p. 54 y 55

Encontrarás una relación completa de recambios y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Aro embellecedor del faro de 5 3/4" (negro brillante) .... p. 714



Amortiguadores traseros Screamin' Eagle® ..... p. 85



Grupo de instrumentos/Kit de reubicación Speedo .....p. 55

SUPERLOW®

SPORTSTER® | XL883L | VIVID BLACK

A veces hay que bajar para poder alcanzar nuevas alturas. Con un asiento Reach™ de perfil bajo, esta motocicleta SuperLow es la moto fácil de conducir que siempre habías soñado. Añade algunos elementos decorativos intercambiables, un faro led y silenciadores enganchables de sonido agresivo, y disfrutarás como nunca en cada viaje.



Silenciadores enganchables Screamin' Eagle® Street Cannon (Jet Black) ...p. 487

Encontrarás una relación completa de recambios y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Asiento individual Super Reach..... p. 64



Puños Dominion™ (negro).....p. 566



Estriberas para el piloto y puntera de la palanca.....p. 566
de cambios Dominion (negro)

IRON 883™

SPORTSTER® | XL883N | RAWHIDE DENIM

Como un campeón de lucha, esta motocicleta Iron 883 está preparada para enfrentarse a cualquier cosa que surja en la carretera. Y con su manillar Chizeled Lo, asiento individual y detalles en bronce, es la única moto realmente capaz de acabar con todos.



Manillar Chizeled Lo (negro brillante)* ..... p. 622

Encontrarás una relación completa de recambios y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Neumático delantero Dunlop® de 19" (banda blanca)....p. 836



Asiento individual Black Diamond.....p. 68



Tapas de tuercas del eje delantero Dominion™ – Bronce .....p. 93

***La altura del manillar está regulada en muchos países. Consulta las leyes locales antes de la instalación.**

1200 CUSTOM

SPORTSTER® | XL1200C | SILVER FLUX Y BLACK FUSE

El que dijo que para ir a la moda había que sufrir, nunca se ha puesto en la carretera a lomos de una 1200 Custom. Con sus llantas cromadas, asiento individual con respaldo y parabrisas de desmontaje rápido, el confort nunca había sido tan atractivo y fácil de disfrutar.



Asiento individual Signature Series con respaldo para el piloto..... p. 65

Encontrarás una relación completa de recambios y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Alforjas de fácil montaje negras de líneas estándar – Compactas ..... p. 82



Puños calefactables Airflow (cromados)..... p. 592



Parabrisas de apertura rápida..... p. 60

ROADSTER™

SPORTSTER® | XL1200CX | BILLIARD WHITE

Muéstrale al asfalto quién manda con tu motocicleta Harley-Davidson® Roadster. Mejorada con la potencia del Stage IV, controles de pie retrasados y un escape de alto rendimiento con un sonido tan dulce como su exterior, esta Roadster no deja lugar a dudas sobre quién está al mando.



Motor – Colección Rail ..... p. 544

Encontrarás una relación completa de recambios y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Puños Defiance (Negro) ..... p. 574



Parabrisas de apertura rápida Super Sport..... p. 61



Sección trasera en emparejamiento de colores ..... p. 53
Café Custom

FORTY-EIGHT®

SPORTSTER® | XL1200X | INDUSTRIAL GRAY

Esta motocicleta Forty-Eight es la indudable campeona en estilo y potencia e incluso cuando está parada sientes sus ganas de ponerse en marcha. Desde el manillar Mini-Ape y el asiento individual reclinado hasta los detalles de latón y el arco del respaldo del asiento trasero de color negro brillante, está preparada para liberar toda su potencia al más puro estilo bobber.



Bolsa del basculante de un solo lado..... p. 83

Encontrarás una relación completa de recambios y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Asiento individual bobber ..... p. 68



Tapa Derby de la colección Brass.....p. 524



Apoyo del arco del respaldo del asiento trasero desmontable (Negro brillante) .....p. 73

FORTY-EIGHT® SPECIAL

SPORTSTER® | XL1200XS | WICKED RED

Al igual que tu póster favorito de una modelo de los '70s, no podrás dejar de mirarla. Con su depósito con look setentero, asiento individual y motor cromado, esta motocicleta Forty-Eight Special es pura perfección retro.



Asiento individual Café ..... p. 66

Encontrarás una relación completa de recambios y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Manillar Drag ..... p. 620



Kit de lentes de intermitentes – Ahumados..... p. 719



Puños Airflow (Negro) ..... p. 585

CAFÉ CUSTOM

Una moto estilo Café nace de la filosofía del "menos es más". Un manillar bajo, controles de pie de montaje trasero y un perfil estrecho marcan el estilo. Cuando le quitas todos los accesorios "innecesarios", estas motos sin adornos extra son más ligeras, rápidas y tienen un aire más duro y rebelde, que refleja la actitud del piloto.



Esta Iron 883™ se alimenta de cafeína, viene totalmente cableada y lista para quemar las carreteras secundarias. Equipado con una serie de piezas Café Custom y una suspensión Screamin' Eagle® totalmente ajustable, este perfil de conducción agresivo deja todo el control en tus manos.

1 SEMIMANILLARES

Los semimanillares bajos y estrechos permiten que los pilotos se coloquen en una posición más cerrada, lo que ayuda a reducir la resistencia al viento y mejora el control.

2 RETROVISORES PARA LOS EXTREMOS DEL MANILLAR

Los retrovisores de extremo del manillar proporcionan un aspecto limpio y aerodinámico y su ubicación fuera del puño te permite ver bien detrás de las manos y los hombros.

3 MANDOS RETRASADOS

Para conseguir la posición de conducción agresiva definitiva, los controles de pie retrasados reajustan la posición de tus pies para colocarte en una posición más cercana al depósito.

4 PARTE TRASERA CON DISEÑO CAFÉ

Este asiento individual fast-back proporciona la postura de conducción agresiva perfecta para zigzaguear por el tráfico o tomar curvas.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. SECCIÓN TRASERA CAFÉ CUSTOM – VIVID BLACK



A. SECCIÓN TRASERA CAFÉ CUSTOM – WICKED RED



A. SECCIÓN TRASERA CAFÉ CUSTOM – SIN PINTAR



A. SECCIÓN TRASERA CAFÉ CUSTOM – EMPAREJAMIENTO DE COLORES



B. KIT DE SOPORTE DE PLACA DE MATRÍCULA PARA MODELOS PARA CANADÁ



B. KIT DE SOPORTE DE PLACA DE MATRÍCULA PARA MODELOS HDI

A. SECCIÓN TRASERA CAFÉ CUSTOM

Crea tu propio vínculo con las motos de competición y alto rendimiento basadas en las Sportster de los años 60 y 70. Este asiento individual "fast-back" y la sección trasera evocan la imagen del emblemático modelo Harley-Davidson® XLCR Café Racer de 1977-78, adaptando el estilo a la era actual. Ideal para usarlo con semimanillares o un manillar Sportster Clubman y mandos de pie de montaje trasero o medio, este asiento te ofrece la posición de conducción agresiva y rebajada ideal para zigzaguear entre el tráfico o por carreteras de curvas. La parte delantera más larga y la parte trasera realzada colocan al piloto que viaja solo más cerca del depósito, para asegurar un mejor equilibrio de pesos, mayor rapidez en las maniobras y una mejor coordinación entre la delantera y la trasera. La sección trasera es de diseño desmontable envolviendo los montantes del guardabarros de modo que, a diferencia de lo que ocurre con otros kits estilo Café, no se requiere cortar, soldar ni modificar el bastidor de ninguna manera. La instalación es reversible: puedes volver fácilmente al aspecto original de serie de la moto. El kit completo tiene una sección trasera aerodinámica en material compuesto, con un soporte interior en acero, un asiento conformado profundo para un solo ocupante, una almohadilla elevada para la zona lumbar y toda la tornillería de fijación necesaria.

Para modelos XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X y XL1200XS '10 y posteriores. Requiere la compra por separado del kit de soporte de placa de matrícula N/P 67900360 para los modelos para Canadá o N/P 67900359 para los modelos HDI.

59500644	Sin pintar.
59500560ELM	Billiard White.
59500560BYM	Black Denim.
59500560ELE	Blue Max.
59500560EFW	Bonneville Salt Denim.
59500560EEP	Chameleon Flake (HCC).
59500689EGB	Electric Blue/Silver Fortune.
59500560EEZ	Industrial Gray.
59500560EFC	Industrial Gray Denim.
59500689EGL	Industrial Gray Denim/Black Denim.
59500560EEL	Legend Blue Denim.
59500560EKN	Rawhide Denim.
59500560EKI	Rugged Gold Denim.
59500786ELF	Scorched Orange/Black Denim.
59500560EEO	Shattered Flake (HCC).
59500786ELH	Silver Flux/Black Fuse.
59500560EFD	Sumatra Brown.
59500560EFH	Twisted Cherry.
59500560DH	Vivid Black.
59500560EFF	Wicked Red.
59500560EKG	Wicked Red Denim.

B. KIT DE SOPORTE DE PLACA DE MATRÍCULA

Requerido para la instalación de la sección trasera Café Custom N/P 59500644 o 59500560DH en modelos para determinados mercados internacionales.

Para modelos XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X y XL1200XS '07 y posteriores equipados con sección trasera Café Custom.

67900360	Modelos para Canadá.
67900359	Modelos HDI.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. KIT DE SEMIMANILLAR – NEGRO BRILLANTE*
Montados en los tubos de la horquilla por debajo del árbol triple superior, estos semimanillares independientes colocan al piloto en una postura de conducción rebajada, abrazando el depósito con un aire agresivo. Estos semimanillares son ideales en curvas y para zigzaguear entre el tráfico, ya que reducen la anchura general de la moto y consiguen que el piloto esté bien pegado a la máquina, sintiéndose uno con su máquina. Totalmente regulables en alcance y altura, estos semimanillares independientes de 12,25" están fabricados en un sólido aluminio que les ofrece una gran resistencia, y en su diseño está ya previsto el montaje de retrovisores de extremo de manillar y los mandos manuales de serie. Este grueso manillar de color negro brillante se fija a los tubos de la horquilla con unas pletinas mecanizadas con alta precisión y una tornillería de calidad aeronáutica. El kit incluye el manillar, las pletinas y toda la tornillería necesaria. Para algunos modelos de moto en particular puede ser necesaria la compra por separado de fijaciones para los instrumentos y de cables o latiguillos de freno.

55800647 Horquilla 39 mm.
Para los modelos XL883N, XL1200C, XL1200NS '14 y posteriores y XL1200X '07-'15 con horquillas de 39 mm. No para puños calefactables. No es compatible con la visera del faro N/P 68129-97 o 68129-98DH. Todos los modelos pueden requerir la compra por separado de componentes adicionales. Los modelos 1200X requieren la compra por separado de retrovisores de montaje alto o redondos para extremo de manillar.

55800668 Horquilla 49 mm.
Para los modelos XL1200X y XL1200XS '16 y posteriores con horquillas de 49 mm. No para puños calefactables. Todos los modelos pueden requerir la compra por separado de componentes adicionales. Los modelos 1200X requieren la compra por separado de retrovisores de montaje alto o redondos para extremo de manillar.

55800646 Horquilla 55 mm.
Para los modelos XL1200CX '16 y posteriores con horquillas de 55 mm. No para puños calefactables. Todos los modelos pueden requerir la compra por separado de componentes adicionales.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes adicionales de montaje necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley para buscar los números de pieza 55800647, 55800668 o 55800646.

B. MANILLAR SPORTSTER CLUBMAN*
Esté listo para atraer mucha atención. Diseñado para duplicar el look y la posición de los manillares clip-on, este manillar Clubman de 1" tiene la forma adecuada para que las empuñaduras queden por debajo de la parte superior del árbol triple para darte una posición de conducción agresiva alrededor del depósito. El manillar Sportster Clubman también se puede girar hacia afuera para crear una postura de brazos abiertos. El manillar está preparado para cableado interno para conseguir un aspecto limpio.

55800342 Negro satinado.
Para los modelos XL '10 y posteriores (excepto XL883L '11 y posteriores). No para puños calefactables. Todos los modelos requieren la compra por separado y montaje de componentes adicionales.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios, o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800342.

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE SEMIMANILLAR – NEGRO BRILLANTE



B. MANILLAR SPORTSTER CLUBMAN – NEGRO SATINADO





C. SOPORTE DE FIJACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS





D. SOPORTE DE FIJACIÓN DE FARO E INSTRUMENTOS





E. TAPÓN DE LLENADO PARA PLETINA DE MANILLAR



F. RETROVISOR PARA EL EXTREMO DEL MANILLAR REDONDO – NEGRO SATINADO



G. PUÑOS DIAMOND-BLACK – RETROVISORES DE EXTREMO DEL MANILLAR

C. SOPORTE DE FIJACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS
Requerido para la instalación de semimanillares en los modelos XL1200C y XL1200CX. El soporte de fijación negro brillante recoloca el velocímetro en un ángulo que mejora su visualización y tapa el punto de montaje del elevador del manillar del equipamiento original para asegurar un look despejado.

70900660
Para los modelos XL 1200C y XL1200CX '14 y posteriores.

D. SOPORTE DE FIJACIÓN DE FARO E INSTRUMENTOS
Requerido para la instalación de semimanillares en los modelos XL883N. Es posible fijar un soporte de fijación en negro brillante para cubrir el elevador de manillar de serie para aportar una imagen más despejada y sustituir el anclaje de la instrumentación de origen y la visera del faro para rebajar la altura de los relojes y mejorar su visibilidad cuando se montan semimanillares.

70900661
Para los modelos XL883N y XL1200NS '14 y posteriores.

E. TAPÓN DE LLENADO PARA PLETINA DE MANILLAR
Recomendado para la instalación de semimanillares en los modelos XL1200X. El kit de tapón se coloca en el elevador del manillar del equipamiento original para un look despejado.

55800672
Para los modelos XL1200X y XL1200XS '14 y posteriores.

F. RETROVISOR PARA EL EXTREMO DEL MANILLAR REDONDO – NEGRO SATINADO*
Completa el look recortado estilo Café de tu moto. Estos retrovisores para el extremo del manillar ofrecen una imagen más limpia y más aerodinámica que los retrovisores tradicionales. Los retrovisores redondos convexos se conectan en el extremo del manillar y se extienden por encima de los puños para darte un campo de visión mejorado en las motos de manillar estrecho. Cuando la moto lleva los puños para retrovisores de extremo (de venta por separado), los retrovisores se insertan sencillamente en el extremo del puño y se aprietan para fijarlos en su sitio. Los retrovisores se pueden regular, para maximizar la visibilidad de lo que tienes detrás, y se pueden colocar por encima del manillar y, en algunas configuraciones, por debajo. Cuando se colocan debajo del manillar, el retrovisor izquierdo va a la derecha y el derecho al lado izquierdo. Incluye la tornillería necesaria para montarse en barras de 7/8" o 1". Los retrovisores izquierdo y derecho se venden por separado.

Para manillares de serie o accesorios en modelos XG '15 y posteriores (excepto modelos equipados con manillar Drag N/P 55800225 o 55800238), VRSC™ '02-'17 (excepto VRSCF), XL y XR '96 y posteriores, Dyna® '96-'17 (excepto FXDLS), Softail® '96-'15 (excepto FLSTNSE, FXSBSE y FLSTSE '11-'12) y Touring '96-'07. Para la instalación se requiere la compra por separado de los puños Diamond-Black N/P 56100199 (1") o 56100202 (7/8").

56000133 Derecha (posición erguida).
56000134 Izquierda (posición erguida).

G. PUÑOS DIAMOND-BLACK – RETROVISORES DE EXTREMO DEL MANILLAR
Cubre tu moto con un halo de misterio. Esta colección oscurecida de controles manuales y de pie incorpora superficies estriadas distintivas que dejan al descubierto la palanca de aluminio bruto, lo que ofrece un contraste espectacular. Diseñados para envejecer y "adaptarse" como unos cómodos vaqueros lavados a la piedra, el acabado negro satinado complementa los colores de pintura brillantes y denim. Diseñados para combinarse con los retrovisores de extremo del manillar, estos puños sin adornos se instalan sin adhesivo y se pueden retirar fácilmente para su mantenimiento, sin causar daños. Los topes de manillar se venden por separado.

56100199 Para manillar de 1" de diámetro.
Para modelos VRSC '02-'17 (excepto VRSCF), XL y XR '96 y posteriores, Dyna '96-'17 (excepto FXDLS), Softail '96-'15 (excepto FLSTNSE, FXSBSE y FLSTSE '11-'12) y modelos Touring '96-'07. La instalación requiere la compra por separado de retrovisores de extremo del manillar N/P 56000133 y 56000134 o topes de manillar N/P 55900114.

También disponible:

TERMINALES DE PUÑOS
Estos terminales de fácil instalación rellenan el hueco abierto por los enganches de los retrovisores de extremo de manillar Diamond-Black, si quieres desmontarlos o prefieres usar un solo retrovisor. Se vende por separado.

55900114
Para los modelos equipados con puños Diamond-Black N/P 56100199 y 56100202.

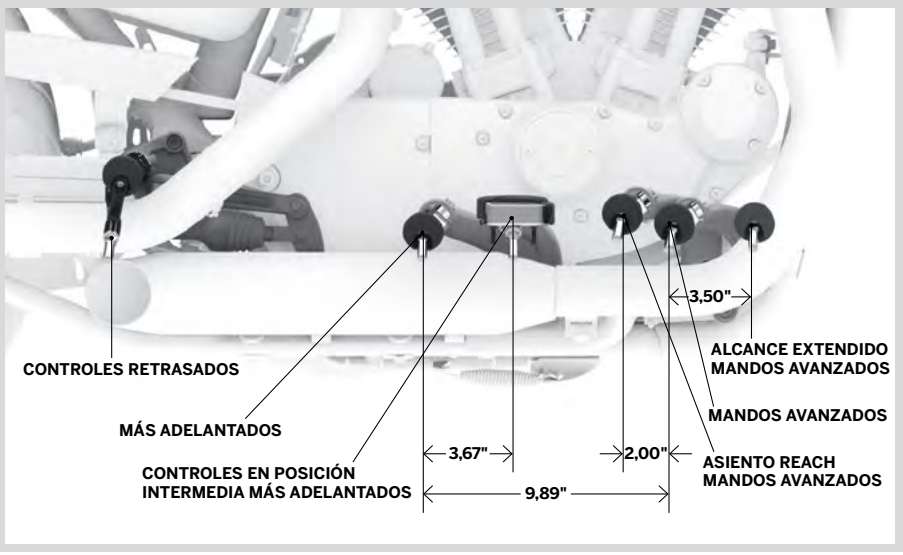
*Harley-Davidson Motor Company no puede probar y recomendar instalaciones concretas para cada combinación de retrovisor y manillar posible. Después de instalar espejos o manillares nuevos, y antes de utilizar la motocicleta, debe comprobar que los espejos ofrecen una visión clara de lo que hay detrás.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

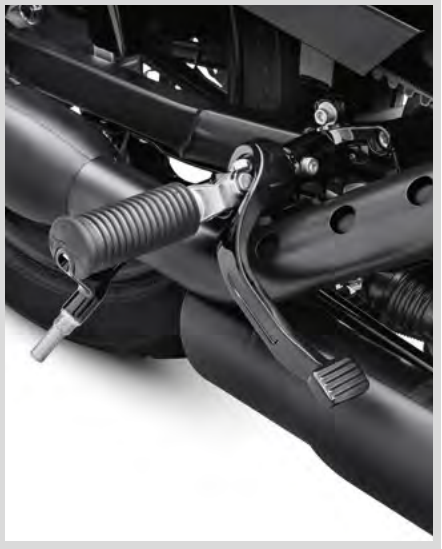
A. CONTROLES DE PIE DE MONTAJE RETRASADO – MODELOS SPORTSTER

Transforma el perfil callejero de tu Sportster. Desplazar los mandos hacia atrás cambia la posición de conducción cruiser relajada a una estilo monoplaza, más agresiva y más idónea en curvas. Cuando se combina con un manillar Clubman o unos semimanillares, el perfil con las manos adelantadas y pies retrasados permite al piloto abrazar la moto y fundirse con ella. Este kit de controles retrasados en negro brillante incluye todo lo necesario para desplazar las palancas de cambio y freno hasta los anclajes de las estriberas del acompañante. Este exclusivo kit mantiene el patrón de cambio clásico de 1ª abajo y el resto hacia arriba y se puede instalar con el sistema de escape bajo y superpuesto del equipamiento original. El kit reutiliza las estriberas del piloto del equipamiento original. La instalación requiere la extracción de las estriberas del acompañante y las fijaciones de las estriberas. Solo para un uso monoplaza.

50700040 Negro brillante.
Para los modelos XL883N, XL883L, XL1200CX, XL1200T y XL1200X '14 y posteriores y XL1200NS y XL1200XS '18 y posteriores. Incompatible con la tapa del piñón de la colección Rail N/P 34800032. Solo válido para asientos individuales. La instalación de los pedales de posición trasera requiere la retirada de las estriberas del acompañante, lo que implica tener que quitar el asiento biplaza del equipamiento original y la instalación de un asiento monoplaza. Consulta a tu concesionario para ver las opciones de asiento individual.



COMPARACIÓN DE POSICIÓN DE LOS PEDALES





A. CONTROLES DE PIE DE MONTAJE RETRASADO – MODELOS SPORTSTER



A. KIT DE CONTROLES DE PIE DE MONTAJE RETRASADO NEGRO BRILLANTE – MODELOS SPORTSTER

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. KIT DE ALMOHADILLAS PARA RODILLAS PARA EL DEPÓSITO



C. TAPA DEL DEPÓSITO DE ACEITE RECORTADA



C. TAPA DE LA BATERÍA REBAJADA



D. MARCO DE LA VARILLA MEDIDORA – NEGRO BRILLANTE



E. DEFLECTOR DELANTERO SPORTSTER – VIVID BLACK

B. KIT DE ALMOHADILLAS PARA RODILLAS PARA EL DEPÓSITO

Estas almohadillas para rodillas de goma autoadhesivas añaden un toque de estilo retro. Las gruesas almohadillas de goma negra cuentan con acanaladuras estrechadas y el logotipo Bar & Shield® en relieve y protegen las superficies donde tus piernas hacen contacto con el depósito. El tamaño de estas almohadillas compactas es de 7,0" por 2,75" y son lo suficientemente flexibles como para adecuarse a todo tipo de depósito. Se venden por pares a juego.

57300065
Para los depósitos de combustible de muchos modelos Street™, Sportster, Dyna® y Softail®. Es posible que cubra parte de los gráficos del depósito de combustible. Comprueba la apariencia antes de pegarlo al depósito.

C. TAPAS LATERALES RECORTADAS

Transforma inmediatamente el perfil de tu motocicleta Sportster. Estas tapas laterales rebajadas ofrecen un exclusivo diseño de dos piezas con un aspecto recortado y técnico. La combinación de superficies en color negro brillante y negro con textura reduce visualmente el tamaño de las tapas laterales y las "líneas de velocidad" elevadas transmiten sensación de movimiento hacia delante. Las tapas laterales tienen lengüetas de montaje mejoradas que facilitan y aseguran la instalación. La tapa derecha del depósito de aceite tiene un marco negro brillante para la varilla de medición que acentúa el aspecto oscurecido. La tapa del depósito de aceite y la tapa de la batería se venden por separado.

Para los modelos XL '14 y posteriores.

57200139	Tapa del depósito del aceite.
57200140	Cubierta de la batería.

D. MARCO DE LA VARILLA MEDIDORA – NEGRO BRILLANTE

Este marco negro brillante para la varilla de aceite sustituye el marco plateado satinado o cromado del equipamiento original y completa el look oscurecido del depósito de aceite del lado derecho de la Sportster. Este marco complementa la varilla de medición de la temperatura y el nivel de aceite LCD negra brillante, N/P 62700011. Incluye una tuerca de empuje de recambio para la instalación.

57200159
Para los modelos XL '04 y posteriores.

E. DEFLECTOR DELANTERO SPORTSTER*

La forma de cuña del deflector acentúa el aspecto estrecho y nítido del modelo Sportster. Moldeado por inyección de material de alta resistencia y disponible con acabado en imprimación o en color Vivid Black. El kit incluye toda la tornillería de fijación.

Para los modelos XL '04 y posteriores. No apto para protecciones del motor, amplificador y altavoces Boom!™ Audio Cruiser ni bolsas para tubo inferior.

58882-04BDK	Con imprimación.
58882-04DH	Vivid Black.

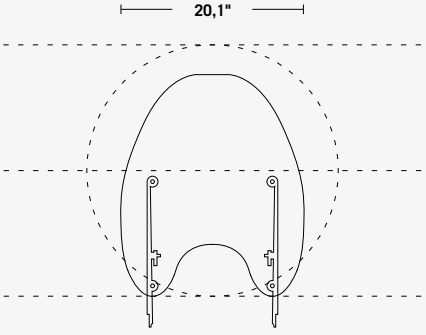
*NOTA: La mayoría de los juegos de pinturas personalizadas y carenados se hacen específicamente bajo pedido. Ponte en contacto con tu concesionario para conocer los detalles de los plazos de entrega.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

DESAFÍA AL VIENTO

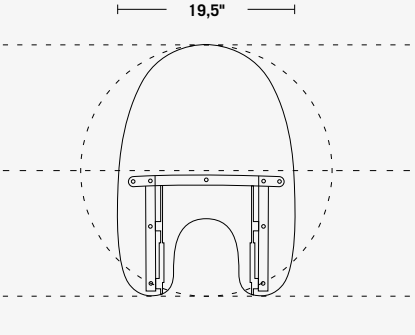
A velocidad de autopista, toda la fuerza del viento te golpea el pecho, algo agotador para los brazos, el cuello y los hombros. Si quieres quitarte este peso de encima, usa un parabrisas desmontable y fácil de instalar. Diseñados para desviar el aire, la lluvia y el polvo de la carretera, los parabrisas permiten aumentar las horas de conducción cómoda.

PROTÉGETE



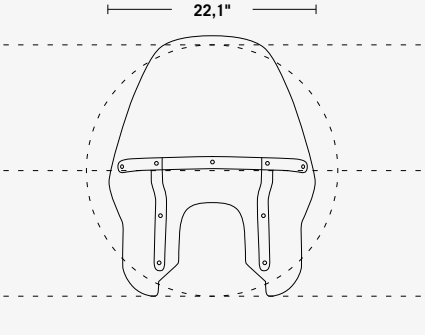
SUPER SPORT

Evita el aire y los residuos de la carretera en la cara, pero mantiene la agradable experiencia de sentir el viento acariciando tu pelo. Ideal para conducir una mañana fría a la oficina, el lustroso perfil se ciñe a los faros para ofrecer un aspecto deportivo.



COMPACTO

Forma extra grande tradicional con un borde minimalista. Para los modelos personalizados y cruiser Harley-Davidson®, el parabrisas Compact ofrece protección contra el viento y el mal tiempo en la conducción del día a día.



TOURING

Añade la máxima protección contra el mal tiempo a tu motocicleta deportiva. Moldeado para desviar el viento alrededor del casco y las manos del piloto, el parabrisas Touring significa confort en marchas prolongadas.

PREPARADO PARA DESPEGAR

Este parabrisas desmontable, diseñado para instalarlo o desmontarlo sin herramientas en cuestión de segundos, te permite definir tu estilo de conducción sobre la marcha. Recorre el país protegido de los elementos y, a continuación, desmonta el parabrisas para surcar las calles con estilo.



Para evitar tener que mirar a través de las gotas de lluvia depositadas, las manchas provocadas por el impacto de insectos y la suciedad de la carretera, elige un parabrisas que quede justo por debajo de tu línea de visión.



No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. DEFLECTOR DE VIENTO SPORT COMPACTO

A. DEFLECTOR DE VIENTO SPORT COMPACTO
Esta pantalla bikini compacta, con una forma que hará que el viento circule alrededor del faro y de los indicadores montados en el manillar, es justo lo que necesita tu moto. El deflector de viento compacto que se coloca justo sobre el faro mantiene una actitud minimalista y limpia, propia de la motocicleta Sportster, y le da a tu moto un aspecto limpio y personalizado. La pantalla de policarbonato oscura se instala fácilmente en los tubos de la horquilla mediante unas abrazaderas ajustables cromadas. El kit incluye toda la tornillería de fijación.

57400184
Para los modelos '04 XL y posteriores (excepto XL1200C, XL1200CX '11 y posteriores, XL1200X '16 y posteriores y XL1200XS '18 y posteriores). El XL1200NS requiere la retirada de la visera del faro.

B. PARABRISAS SUPER SPORT DE DESMONTAJE RÁPIDO
Reduce el embate del viento y la lluvia de insectos, pero conserva al mismo tiempo la sensación del viento en el pelo. Ideal para un paseo en una mañana fría, el perfil estilizado del parabrisas Super Sport abarca el faro delantero, lo que dota a la máquina de un aspecto deportivo. El parabrisas se monta sobre los tubos de la horquilla mediante unas elegantes abrazaderas fundidas de apertura con palanca, por lo que no requiere ningún tipo de tornillería de fijación que se pueda perder o dejar olvidada. De esta forma, es posible montarlo y desmontarlo rápida y cómodamente, proporcionándote un aspecto limpio y personalizado. No son necesarias herramientas y el kit incluye todo lo necesario para montar el parabrisas.

57838-08 19" Ahumado claro.
Para los modelos XL '88 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS, y XL883L y XL1200C '11 y posteriores). El XL1200NS requiere la retirada de la visera del faro. También para los modelos Dyna® '91-'05 (excepto FXDWG y FXDXT). Los modelos XL Custom requieren el kit de recolocación de los intermitentes delanteros N/P 68517-94A. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 25,0"; anchura – 20,1".



B. PARABRISAS SUPER SPORT DE DESMONTAJE RÁPIDO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. PARABRISAS COMPACTO DE DESMONTAJE RÁPIDO
Combina la clásica forma del parabrisas de Harley-Davidson® con un nuevo sistema de acoplamiento revolucionario y tendrás el mejor estilo y funcionalidad. El parabrisas se monta sobre los tubos de la horquilla mediante unas elegantes abrazaderas fundidas de apertura con palanca y, por lo tanto, no requiere tornillería de fijación que se pueda perder o dejar olvidada. De esta forma, es posible montarlo y desmontarlo rápida y cómodamente, proporcionándote un aspecto limpio y personalizado. No son necesarias herramientas y el kit incluye todo lo necesario para montar el parabrisas. Este robusto parabrisas de policarbonato, provisto de un recubrimiento duro, está disponible con los soportes horizontales y verticales pulidos tradicionales o de color negro brillante.

Para los modelos XL '88 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS, y XL883L y XL1200C '11 y posteriores). El XL1200NS requiere la retirada de la visera del faro. También para los modelos Dyna® '91-'05 (excepto FXDWG y FXDXT).

58063-04 Transparente de 18" – Soportes pulidos.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,8"; anchura – 19,7".

58706-09 Transparente de 18" – Soportes negros.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,8"; anchura – 19,7".

58602-04 Ahumado claro de 14" – Soportes pulidos.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 22,8"; anchura – 19,5".

58703-09 Ahumado claro de 14" – Soportes negros.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 22,8"; anchura 19,5".

Para los modelos XL883L y XL1200C '11 y posteriores y XL1200T '14-'17.

57801-11 Transparente de 18" – Soportes pulidos.
Dimensiones del parabrisas: Altura total 26,8"; anchura 19,7".

57802-11 Ahumado claro de 14" – Soportes pulidos.
Dimensiones del parabrisas: Altura total 22,8"; anchura 19,5".

Se monta en los modelos XL1200X '10-'15.

58053-10 Transparente de 19" – Soportes negros.
Dimensiones del parabrisas: Altura total 24,0"; anchura 19,5".

57682-10 Ahumado claro de 15" – Soportes negros.
Dimensiones del parabrisas: Altura total 20,0"; anchura 19,5".

Para los modelos XL1200X y XL1200XS '16 y posteriores.

57400318 Transparente de 19" – Soportes negros.

57400319 Ahumado claro de 15" – Soportes negros.

B. PARABRISAS TOURING DE DESMONTAJE RÁPIDO
El parabrisas Touring presenta un diseño aerodinámico que asegura horas de confort en la carretera. La anchura adicional de la parte central dirige el flujo del aire que choca contra los puños y desvía la lluvia y los residuos de la carretera que molestan al piloto. El parabrisas se monta sobre los tubos de la horquilla mediante unas elegantes abrazaderas fundidas de apertura con palanca y, por lo tanto, no requiere tornillería de fijación que se pueda perder o dejar olvidada. De esta forma, es posible montarlo y desmontarlo rápida y cómodamente, proporcionándote un aspecto limpio y personalizado. No son necesarias herramientas y el kit incluye todo lo necesario para montar el parabrisas. Este robusto parabrisas de policarbonato, provisto de un recubrimiento duro, se caracteriza por los tradicionales soportes verticales y horizontales cromados.

58158-08 Transparente de 19".
Para los modelos XL '88 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS, y XL883L y XL1200C '11 y posteriores). El XL1200NS requiere la retirada de la visera del faro. También para los modelos Dyna '91-'05 (excepto FXDWG y FXDXT). Dimensiones del parabrisas: Altura total – 28,3"; anchura – 22,1".



A. PARABRISAS COMPACTO DE DESMONTAJE RÁPIDO – (SE MUESTRA CON SOPORTES EN NEGRO BRILLANTE)



B. PARABRISAS TOURING DE DESMONTAJE RÁPIDO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





C. PARABRISAS COMPACTO H-D DETACHABLES PARA MODELOS CON ALUMBRADO AUXILIAR



D. KIT DE PARABRISAS SPORT – (SE MUESTRA EL 58192-87A)



D. KIT DE PARABRISAS SPORT – (SE MUESTRA EL 58024-96A)



E. PARABRISAS SUPER SPORT DE DESMONTAJE RÁPIDO – XL1200CX



E. PARABRISAS SUPER SPORT DE DESMONTAJE RÁPIDO – XR1200

C. PARABRISAS COMPACTO H-D® DETACHABLES™ PARA MODELOS CON ALUMBRADO AUXILIAR

El parabrisas repercute sustancialmente en la comodidad del piloto y de su acompañante, independientemente de si se utiliza para evitar que los insectos les golpeen en la cara o para protegerse del frío. Al desviar la presión directa del aire del pecho y por encima del casco, el parabrisas te puede proporcionar muchas horas de confort sobre tu moto. Este parabrisas de policarbonato de alta calidad se monta sobre los tubos de la horquilla con la tornillería de fijación desmontable para facilitar el montaje y desmontaje y permitirte recuperar un perfil descarnado rápidamente: está diseñado para adaptarse a los modelos equipados con kit de luces auxiliares.

57400053 Transparente de 18".
Para los modelos XL883L '11 y posteriores. También para los modelos XL883L policiales '11 y posteriores equipados con luces policiales. Requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación N/P 58164-96A y el kit de reubicación de intermitentes N/P 68603-01. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 22,7"; anchura – 19,5".

57716-01 Transparente de 18".
Para los modelos XL '88 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS y modelos XL883L y XL1200C '11 y posteriores). El XL1200NS requiere la retirada de la visera del faro. También para los modelos Dyna® '91-'05 (excepto FXDWG y FXDXT) equipados con luces auxiliares. Requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación N/P 58164-96A y el kit de reubicación de intermitentes N/P 68603-01. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,8"; anchura – 19,7".

Se muestra con:

TORNILLERÍA DE FIJACIÓN PARA PARABRISAS H-D DETACHABLES

Cada kit incluye abrazaderas pulidas y toda la tornillería de fijación necesaria.

58164-96A

Requerido para la instalación de parabrisas H-D Detachables en los modelos XL '88 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200X y modelos XL1200C '11 y posteriores) y Dyna '91-'05 (excepto FXDWG y FXDXT). Para los modelos XL y Dyna con señales indicadoras de giro delanteras ubicadas inicialmente en la abrazadera triple superior, es posible que se requiera la compra adicional del kit del cableado de luces intermitentes N/P 72389-96.

D. KIT DE PARABRISAS SPORT

Fabricado con policarbonato y provisto de un recubrimiento duro resistente a los arañazos. El parabrisas de tinte ahumado claro está contorneado para envolver los faros e incorpora una fijación ajustable en cuatro puntos. Su diseño funcional contribuye a desviar el viento para reducir la fatiga en la parte superior del cuerpo.

58192-87A 18" Ahumado claro.
Para los modelos XL '88 y posteriores (excepto XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS, y XL883L '11 y posteriores). El XL1200NS requiere la retirada de la visera del faro. También para los modelos Dyna '95-'05 (excepto FXDWG y FXDXT). Incluye tornillería de fijación negra. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 18,5"; anchura – 16,3".

58024-96A 17" Ahumado claro.
Para los modelos XL883C y XL1200C '96-'10, XL1200X '10, FXR '99-'00 y FXLR '87-'94. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 19,1"; anchura – 16,3".

E. PARABRISAS SUPER SPORT DE DESMONTAJE RÁPIDO

Reduce el embate del viento y la lluvia de insectos, pero conserva al mismo tiempo la sensación del viento en el pelo. Ideal para un paseo en una mañana fría, el perfil estilizado del parabrisas Super Sport abarca el faro delantero, lo que dota a la máquina de un aspecto deportivo. El parabrisas se monta sobre los tubos de la horquilla mediante unas elegantes abrazaderas fundidas de apertura con palanca, por lo que no requiere ningún tipo de tornillería de fijación que se pueda perder o dejar olvidada. De esta forma, es posible montarlo y desmontarlo rápida y cómodamente, proporcionándote un aspecto limpio y personalizado. No son necesarias herramientas y el kit incluye todo lo necesario para montar el parabrisas.

57400345 Gradiente de 11".
Para los modelos XL1200CX '16 y posteriores.

57262-08 Gradiente de 11".
Para los modelos XR1200® '08-'13. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 13,8"; anchura – 12,8".

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. KIT DE SEMICARENADO H-D® DETACHABLES™
Sus líneas aerodinámicas y un estilo atrevido, que recuerda las motos de competición, son las características que dan forma a este carenado innovador. Su diseño desmontable, de tamaño reducido, le proporciona a la moto un aspecto completamente nuevo y deportivo que se puede cambiar en un instante. Disponible en imprimación o Vivid Black. Requiere el montaje del kit de tornillería de fijación desmontable N/P 58164-96A.

Para los modelos XL '88-'16 (excepto XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N, XL1200T, XL1200V y XL1200X y XL883L '11 y posteriores), FXR y Dyna® '95-'05 (excepto FXDWG, FXDXT y FXLR).

57070-98	Con imprimación.
57070-97DH	Vivid Black.

B. VISERA DEL FARO
Añade un toque de estilo deportivo a los faros estándar con estas viseras, disponibles en imprimación o Vivid Black.

Para los modelos XL '95 y posteriores (excepto XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200V, XL1200X y XL1200XS), modelos Dyna '95-'05 (excepto FXDWG y FXDXT), modelos FXR y FXRS '82-'94. No apto con el semimanillar N/P 55800647.

68129-97	Con imprimación.
68129-98DH	Vivid Black.

C. KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES DELANTEROS
Pasa los intermitentes con forma de bala del equipamiento original del árbol triple superior al inferior para darle a tu moto un look recortado de perfil bajo. La reubicación es necesaria para instalar los manillares Sportster Clubman y Drag en los modelos Sportster XL1200X. El kit incluye los soportes izquierdo y derecho.

67800452	Negro satinado. Se monta en los modelos XL1200X '10-'15.
67800557	Negro brillante. Para los modelos XL1200X y XL1200XS '16 y posteriores.

D. KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES DELANTEROS
Este kit incluye toda la tornillería y el cableado necesarios para desplazar los intermitentes delanteros del manillar a la abrazadera triple inferior.

Para los modelos XL '88 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS, y XL883L y XL1200C '11 y posteriores) y los modelos Dyna '91-'05 (excepto FXDWG y FXDXT).

68517-94A	Cromado.
68643-09	Negro brillante.

E. ABRAZADERA DE BLOQUEO DEL PARABRISAS DE DESMONTAJE RÁPIDO
Protege tu inversión. Esta abrazadera de bloqueo de parabrisas de desmontaje rápido sujeta el parabrisas y evita los robos por tirón, con lo que podrás alejarte de la moto con total tranquilidad. La abrazadera de bloqueo cromada reemplaza una de las abrazaderas de parabrisas de equipamiento original y se caracteriza por un bloqueo de botón pulsador con una llave tipo cilíndrica en miniatura para facilitar su retirada. El kit incluye una abrazadera de bloqueo y dos llaves a juego.

57400006	39 mm. Para los modelos XL '88 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200X y XL1200XS '16 y posteriores) y Dyna '91-'05 (excepto FXDWG) equipados con parabrisas de desmontaje rápido.
57400008	49 mm. Para los modelos VRSCA y VRSCAW '02-'10, VRSCB '04-'05, VRSCX '07, XL1200X '16 y posteriores y modelos Dyna '06 y posteriores (excepto FLD) equipados con parabrisas de desmontaje rápido.



A. KIT DE SEMICARENADO H-D DETACHABLES



B. VISERA DEL FARO





C. KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES DELANTEROS



D. KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES DELANTEROS

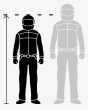


E. ABRAZADERA DE BLOQUEO DEL PARABRISAS DE DESMONTAJE RÁPIDO

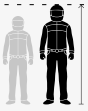
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

DISFRUTA DEL VIAJE

La relación entre el asiento, el manillar y los pedales influye enormemente en el confort, control y confianza que sientes al conducir tu motocicleta. Una vez escogida la moto, es hora de elegir las opciones más adecuadas para adaptar la moto a tus necesidades personales.

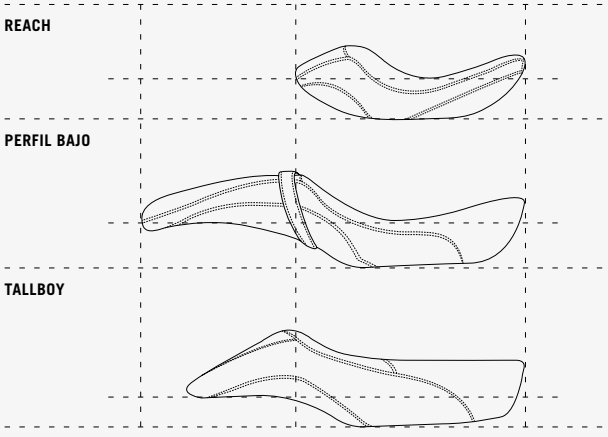


Para los pilotos más bajos, adapta la forma cambiando a un asiento Reach™, controles de pie intermedios y una altura de suspensión rebajada.



Para los pilotos más altos, cambia tu moto a un asiento Tallboy™ y controles de pie extendidos.

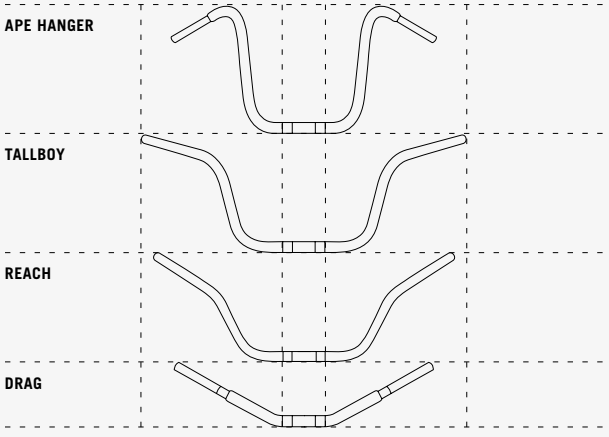
DEFINE TU POSTURA Y TUS SENSACIONES



ASIENTOS

La altura y forma del sillín influyen en el confort, estabilidad y confianza del piloto. El lugar en el que el asiento te coloca en relación con los pedales, los controles manuales y el suelo influye enormemente en la calidad de la conducción.

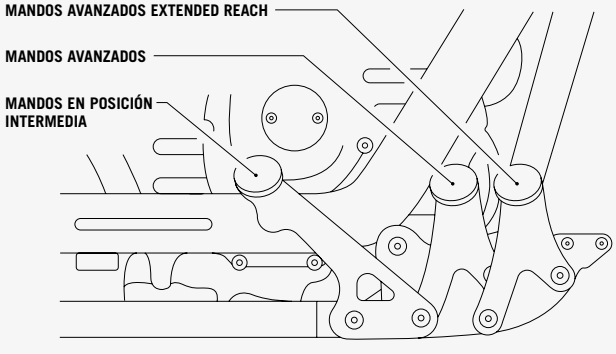
VER PÁGINAS 64-69



MANILLAR

La posición en que el manillar ubica tus brazos, manos y muñecas influye directamente en cómo te sientes a lomos de tu motocicleta. Escoge un manillar que te resulte fácil de manejar y que no te haga caer del asiento al maniobrar.

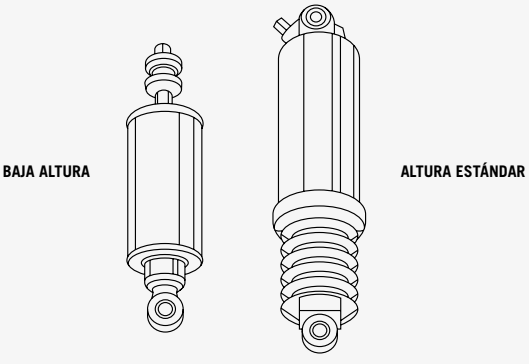
VER PÁGINAS 622-625



CONTROLES DE PIE

Cambiar la posición de los pies puede aliviar la tensión muscular, quitar presión del coxis y reducir el cansancio. La posición de conducción correcta aportará horas de comodidad y cientos de millas al tiempo que pases montado en tu moto.

VER PÁGINAS 87-90, 566-599



DELANTERA

Ajustar la altura de conducción de tu motocicleta subiendo o bajando la suspensión suele ser el primer paso para adaptar la moto a tu estatura. Llegar cómodamente al suelo cuando te detienes puede aumentar muchísimo tu confianza.

VER PÁGINAS 85-86

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Asiento – Reach™ y Tallboy™

A. ASIENTO INDIVIDUAL SUPER REACH

Acércate un poco más. Los asientos de posición adelantada Super Reach están diseñados para acercar a los pilotos de menor estatura a los controles y para juntar las piernas y que los pies puedan apoyarse con firmeza en el suelo. Después de cientos de hora de pruebas ergonómicas y de conducción, se seleccionó la forma y la densidad de espuma del asiento que logran la posición ideal para los pilotos de 5'-0" a 5'-4" de altura. El asiento Super Reach posiciona al piloto 1,5" más cerca de los controles en comparación con el asiento de serie del modelo XL883L y 2" más cerca y 0,5" más abajo en comparación con el asiento de serie del modelo XL1200C. El extremo delantero es 1,0" más estrecho que el asiento de serie y está entallado con gusto para que el depósito de combustible Sportster de cualquier tamaño luzca estupendo. La combinación de superficies texturadas y lisas de vinilo de gran calidad con bordado en gris marengo y el logotipo Bar & Shield® bordado son los elementos que diferencian el asiento. Para la configuración individual Touring definitiva, añádele el respaldo para piloto de desmontaje rápido N/P 52300245.

52000207
Para los modelos XL '10 y posteriores. Anchura del asiento 9,5".

B. ASIENTO REACH

Diseñado específicamente para aquellos pilotos que requieren una posición de marcha próxima al manillar, sin perder comodidad. Este asiento sitúa al piloto aproximadamente 0,5" más cerca de los controles manuales y de pie. El estrecho perfil delantero permite juntar mejor las piernas, lo que a su vez ayuda a apoyar los pies firmemente sobre el suelo. El asiento del piloto, con una ligera forma de cubo, ofrece un soporte trasero más bajo y se caracteriza por un adorno de tejido para evitar el deslizamiento durante la marcha.

51738-07
Para los modelos XL '07 y posteriores equipados con depósito de combustible de 4,5 galones. Los modelos que no estén equipados con estriberas del acompañante requieren la compra por separado del kit de estriberas del acompañante N/P 50203-04 (modelos '04-'13) o N/P 50500270 (modelos '14 y posteriores). Anchura del asiento: 14,0"; anchura del asiento del acompañante: 10,0".

51737-07
Para los modelos XL '07 y posteriores equipados con depósitos de combustible de 2,2 o 3,3 galones. Los modelos que no estén equipados con estriberas del acompañante requieren la compra por separado del kit de estriberas del acompañante N/P 50203-04 (modelos '04-'13) o N/P 50500270 (modelos '14 y posteriores). Los modelos XL883N, XL1200N y XL1200X requieren también la compra por separado de la arandela de retención N/P 7487. Anchura del asiento: 14,0"; anchura del asiento del acompañante: 10,0".

C. ASIENTO INDIVIDUAL TALLBOY

Estire las piernas con estilo. Este asiento individual Tallboy permite más movimiento de brazos y piernas a los pilotos con extremidades más largas; además, el asiento más espacioso permite reposicionarse hacia delante y atrás en la carretera. El asiento individual Tallboy posiciona al piloto 2,5" más atrás y 2,0" más arriba en comparación con el asiento del equipamiento original del modelo XL883L y 2,0" más atrás y 1,0" más arriba en comparación con el asiento de serie de los modelos XL1200C. La forma y densidad de espuma del asiento se seleccionaron cuidadosamente después de cientos de horas de pruebas en el mundo real: son ideales para los pilotos de 5'-9" a 6'-2" de estatura. El asiento se caracteriza por una parte posterior cónica para minimizar el perfil y está fabricado en material de vinilo de gran calidad para lograr duración.

52000209
Para los modelos XL '10 y posteriores. No es compatible con el respaldo para el piloto N/P 52300245. Anchura del asiento: 12,5".



A. ASIENTO INDIVIDUAL SUPER REACH



B. ASIENTO REACH



C. ASIENTO INDIVIDUAL TALLBOY

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. ASIENTO INDIVIDUAL SIGNATURE SERIES CON RESPALDO PARA EL PILOTO



E. ASIENTO INDIVIDUAL SUNDOWNER



F. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE SIGNATURE SERIES



G. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE SUNDOWNER

D. ASIENTO INDIVIDUAL SIGNATURE SERIES CON RESPALDO PARA EL PILOTO

Gracias a una combinación perfecta de forma y densidad de espuma, hemos creado el asiento más cómodo para los viajes largos. La amplia zona de asiento te ayudará a sentirte a gusto en los viajes largos, y cuando llegues a tu destino, rodar por la ciudad te resultará aún más fácil gracias a la parte delantera estrecha que permite acercar las piernas. El asiento se caracteriza por un respaldo para el piloto desmontable y ajustable que se pliega para facilitar el acceso del acompañante. El respaldo del piloto dispone de una altura ajustable en 5 posiciones con un intervalo de 1,5" y posee además una amplia gama de ajustes hacia atrás y hacia delante con un giro rápido del mando de control. Se dispone de un asiento del acompañante, N/P 52400053, a juego para ampliar su versatilidad.

52000034
Para los modelos XL '07 y posteriores con depósito de combustible de 4,5 galones. Anchura del asiento: 15,0".

52000062
Para modelos XL '07 y posteriores con depósitos de combustible de 2,2 o 3,3 galones. Anchura del asiento: 15,0."

E. ASIENTO INDIVIDUAL SUNDOWNER

Conduce desde la salida hasta la puesta del sol con confort y estilo. La forma y la densidad de espuma del asiento individual Sundowner se desarrollaron y perfeccionaron después de cientos de horas de pruebas ergonómicas y de conducción. Este asiento único se caracteriza por un diseño conformado profundo que envuelve el coxis y proporciona un soporte trasero para la espalda del piloto. El extremo delantero del asiento estrecho es entallado para acercar las piernas y para lucir estupendo con el depósito de combustible Sportster de cualquier tamaño. El asiento está creado con superficies de vinilo texturado de calidad superior para ofrecer máximo confort y duración, y cuenta con el estilo añadido de los logotipos Bar & Shield® bordados. Para los viajes con compañía, añade simplemente el asiento del acompañante Sundowner N/P 52400121.

52000203
Para los modelos XL '10 y posteriores. No es compatible con el respaldo para el piloto N/P 52300245. Anchura del asiento: 15,0".

F. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE SIGNATURE SERIES

Este asiento trasero, con un diseño muy cuidado, hace juego con el asiento individual Signature Series del modelo Sportster y proporciona al acompañante una amplia zona de asiento para que se sienta a gusto horas y horas.

52400053
Para los modelos XL '07 y posteriores equipados con el asiento individual Signature Series N/P 52000034 o 52000062. Anchura del asiento trasero 10,0".

G. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE SUNDOWNER

Deja que alguien te acompañe sin renunciar a la individualidad. Este asiento trasero, con un diseño muy cuidado, hace juego con el asiento individual Sundowner del modelo Sportster y proporciona al acompañante la extraordinaria comodidad de Sundowner. El asiento trasero está conformado para brindar el máximo apoyo en los viajes largos y está fabricado con espuma y vinilo tejido de gran calidad para que puedas usarlo durante años.

52400121
Para los modelos XL '10 y posteriores (excepto XL1200CX) equipados con asientos individuales Sundowner N/P 52000203. Los modelos que no estén equipados con estriberas del acompañante requieren la compra por separado del kit de estriberas del acompañante N/P 50500270 (modelos '14 y posteriores) o N/P 50203-04 (modelos '10-'13). Anchura del asiento trasero 11,0".

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Asiento – Perfil bajo y confort

A. ASIENTO SUNDOWNER

El asiento Sundowner proporciona la máxima comodidad en los viajes largos. El diseño abombado te sitúa en la mejor posición para los viajes largos, y el generoso almohadillado te aporta comodidad a ti y a tu acompañante kilómetro tras kilómetro. La profundidad de su forma proporciona un soporte trasero adicional para el piloto y la forma del asiento del acompañante ancho minimiza los puntos de presión.

51739-07
Para los modelos XL '07-'09 equipados con depósitos de combustible de 4,5 galones. Los modelos no equipados con estriberas del acompañante requieren la compra por separado del kit de estriberas del acompañante N/P 50203-04. Anchura del asiento: 14,5". Anchura del asiento del acompañante: 12,0".

51736-07
Para los modelos XL '07-'09 equipados con depósitos de combustible de 2,2 o 3,3 galones. Los modelos no equipados con estriberas del acompañante requieren la compra por separado del kit de estriberas del acompañante N/P 50203-04. Los modelos XL883N, XL1200N y XL1200X requieren también la compra por separado de la arandela de retención N/P 7487. Anchura del asiento: 14,5". Anchura del asiento del acompañante: 12,0".

51507-04
Para los modelos XL '04-'06 equipados con depósitos de combustible de 4,5 galones. Los modelos que no estén equipados con estriberas del acompañante requieren la compra por separado del kit de estriberas del acompañante N/P 50203-04 (modelos '04-'13). Anchura del asiento: 15,0"; anchura del asiento del acompañante: 12,5".

51544-01A
Para los modelos XL '83-'03. Anchura del asiento: 15,0". Anchura del asiento del acompañante: 12,5".

B. ASIENTO INDIVIDUAL BRAWLER™

Cuando es hora de viajar, mejor hacerlo con estilo. Estos asientos de cuero de vaca de primera calidad se caracterizan por un diseño liso y estilizado que envuelve los raíles del bastidor para lograr un verdadero aspecto personalizado. El diseño del asiento Brawler coloca al piloto "dentro" de la moto, en una posición baja, y presenta una elevación en la parte trasera para que el piloto se mantenga en posición. La posición del asiento es algo inferior a la de serie, pero no tan retrasada como el Badlander™ u otros asientos de perfil bajo. La superficie del asiento en cuero de alta calidad y el almohadillado de espuma moldeada ofrecen una sensación firme pero extremadamente cómoda. El asiento no se monta con asientos traseros para el acompañante.

52000269
Para los modelos XL '10 y posteriores. No para el respaldo para el piloto N/P 52300245. Anchura del asiento: 12,5".

C. ASIENTO INDIVIDUAL CAFÉ

Hay algo acerca de la colocación del piloto que convierte en especial al asiento individual Café. El diseño ascendente incorpora un respaldo elevado que mantiene al motorista en su sitio y proporciona una conexión directa con la moto. Con este asiento, te "hundes" en la moto y tus manos y pies llegan de forma natural a los controles. La almohadilla de baja altura en vinilo negro, parte delantera estrecha y la parte trasera cónica mejoran el perfil deportivo de la moto y rinden homenaje a la herencia del icónico estilo Café Racer®.

52000260
Para los modelos XL '10 y posteriores. No para el respaldo para el piloto N/P 52300245. Anchura del asiento: 9,6".



A. ASIENTO SUNDOWNER (SE MUESTRA CON LA ALMOHADILLA DEL RESPALDO BAJA DEL ASIENTO CONFORMADO LISO)



B. ASIENTO INDIVIDUAL BRAWLER



C. ASIENTO INDIVIDUAL CAFÉ

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. ASIENTO DE CUERO BADLANDER



E. ASIENTO CUSTOM BADLANDER



F. ASIENTO BADLANDER (SE MUESTRA 51749-07)

D. ASIENTO DE CUERO BADLANDER™
El tradicional estilo bajo y estilizado del asiento Badlander es idóneo para tu moto custom minimalista. El asiento que parece envolver al piloto y el asiento del acompañante cónico y elegante estilizan visualmente la moto y resaltan el look recortado. La forma del asiento es baja en toda su longitud y sigue las líneas de la moto con mínima discontinuidad, y ofrece una posición de conducción más baja y generalmente más retrasada que el asiento de serie. Es ideal tanto para pilotos de menor estatura que quieren estar más cerca del suelo, como para pilotos altos que quieren estar sentados más atrás sin estar más altos. El asiento está revestido de cuero pulido flexible con la leyenda Harley-Davidson® bordada. El kit incluye una correa asidero de cuero y la tornillería de fijación necesaria.

52000259
Para los modelos XL '10 y posteriores. El XL1200CX requiere la compra por separado del apoyo del arco de perfil bajo del respaldo del asiento trasero N/P 52300403. Los modelos que no estén equipados con estriberas del acompañante requieren la compra por separado del kit de estriberas del acompañante N/P 50203-04 (modelos '10-'13) o N/P 50500270 (modelos '14 y posteriores). Anchura del asiento: 11,5"; anchura del asiento del acompañante: 5,5".

E. ASIENTO CUSTOM BADLANDER
Es bueno portarse mal. El asiento Custom Badlander, bajo y estilizado, está diseñado para adaptarse a tu moto como un guante. El asiento Badlander brinda un estilo de conducción de baja altura, desde el depósito de combustible hasta el guardabarros trasero, y da la sensación de estar sentado "dentro" de la moto y no sobre ella. Ideal para los pilotos bajos que necesitan estar más cerca del suelo y los conductores altos que quieren ir más atrás en la moto sin ir más altos, este asiento ofrece una posición de conducción más bajadas y generalmente más retrasada que los asientos de serie. El asiento Badlander se caracteriza por superficies de suntuoso vinilo tejido para lograr duración, los paneles laterales de cuero en negro carbón, el pespunte en gris oscuro y la leyenda Harley-Davidson bordada otorgan un gran estilo. El extremo delantero del asiento está entallado para complementar el depósito de combustible Sportster de cualquier tamaño.

52000211
Para los modelos XL '10 y posteriores. El XL1200CX requiere la compra por separado del apoyo del arco de perfil bajo del respaldo del asiento trasero N/P 52300403. Los modelos que no estén equipados con estriberas del acompañante requieren la compra por separado del kit de estriberas del acompañante N/P 50203-04 (modelos '10-'13) o N/P 50500270 (modelos '14 y posteriores). Anchura del asiento: 11,5"; anchura del asiento del acompañante: 5,5".

F. ASIENTO BADLANDER
Unas fundas suaves, un sutil pespunte en la parte superior y un perfil ceñido al chasis proporcionan una presentación que solo Harley podía crear. Este diseño bajo, de menor altura, es ideal para los pilotos que quieren estar lo más cerca del suelo posible. Además, su forma larga y estilizada permite a los pilotos altos retrasar su posición con respecto a los controles manuales y de pie sin estar más altos en la moto. El kit incluye una correa asidero y toda la tornillería de fijación necesaria.

51749-07
Para los modelos XL '07-'09 equipados con depósitos de combustible de 4,5 galones. Los modelos no equipados con estriberas del acompañante requieren la compra por separado del kit de estriberas del acompañante N/P 50203-04. Anchura del asiento: 12,0"; anchura del asiento del acompañante: 5,0".

51747-07
Para los modelos XL '07-'09 equipados con depósitos de combustible de 2,2 o 3,3 galones. Los modelos no equipados con estriberas del acompañante requieren la compra por separado del kit de estriberas del acompañante N/P 50203-04. Los modelos XL883N, XL1200N y XL1200X requieren también la compra por separado de la arandela de retención N/P 7487. Anchura del asiento: 12,0"; anchura del asiento del acompañante: 5,0".

52296-94B
Para los modelos XL '83-'03. Anchura del asiento: 12,0". Anchura del asiento del acompañante: 5,0".

NOTA: algunos asientos Harley-Davidson son de cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN una personalidad propia con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, y las arrugas son un signo de la alta calidad en los materiales utilizados para construir el asiento o el respaldo. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero son el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson N/P 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. SILLÍN INDIVIDUAL BOBBER

¿Cuán despojado quieres verte? Este asiento individual minimalista lleva la apariencia descarnada de lo hecho en casa al punto que desees. La cubierta de cuero negro gruesa y desgastada se une directamente al asiento de metal conformado y minimiza el relleno de espuma y la altura extra que aporta. La almohadilla de cuero sin rematar se une al panel con remaches de latón y un embellecedor de latón a juego con la leyenda "Milwaukee Since 1903" que con el uso adquirirá una intensa pátina. Como acabado perfecto, la superficie de cuero lleva grabado en relieve el logotipo Bar & Shield®. El asiento desmontable y el kit de montaje del modelo específico facilitan el montaje e incluyen todo lo que necesitas para conseguir el aspecto bobber. No es necesario cortar, soldar ni unir.

52000277 Cuero negro envejecido.
Para los modelos XL '04-'06 y '10 y posteriores, Dyna® '06-'17 y FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN y FXS '08-'17. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación del asiento de muelles o rígido específico del modelo. Anchura del asiento: 10,5".

También disponible:

KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE FIJACIÓN RÍGIDA
Logra el look minimalista y estilizado de lo hecho en casa. Requerido para la instalación de los kits de asiento individual N/P 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 y 52000113. El kit incluye el soporte de fijación y la tornillería necesaria.

52100016
Para los modelos XL '10 y posteriores.

B. SILLÍN INDIVIDUAL

Añade un nostálgico aspecto Bobber a tu Harley-Davidson® moderna. Disponible en cuero envejecido, este elegante asiento individual se caracteriza por un diseño de perfil bajo que proporciona un aspecto minimalista de simplemente lo justo para conducir. Los paneles de los asientos de metal lisos y la sencilla tapa del bastidor dan un aspecto limpio y bien acabado. El asiento desmontable y el kit de montaje específico para el modelo Spring incluyen todo lo que necesitas para conseguir el aspecto bobber, por lo que el montaje es sencillo. No se necesita cortar, soldar ni añadir nada y el asiento puede desmontarse y sustituirse por un asiento para viajes largos para hacer una escapada a la ciudad con tu acompañante.

Para los modelos XL '04-'06 y '10 y posteriores, Dyna '06-'17 y FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN y FXS '08-'17. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación del asiento de muelles o rígido específico del modelo. Anchura del asiento: 10,5".

52000279	Cuero negro.
52000278	Cuero marrón.
52000276	Black Diamond.

C. KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE MUELLE

Los muelles de estilo torsión están diseñados para conseguir un óptimo equilibrio entre la suspensión del muelle y el soporte. Requerido para la instalación del kit de asiento individual N/P 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 y 52000113. El kit incluye muelles, soportes de fijación, tapa del bastidor y tornillería.

54074-10B
Para los modelos XL '04-'06 y '10 y posteriores.

NOTA: algunos asientos Harley-Davidson son de cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN una personalidad propia con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, y las arrugas son un signo de la alta calidad en los materiales utilizados para construir el asiento o el respaldo. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero son el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson N/P 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





A. SILLÍN INDIVIDUAL BOBBER (SE MUESTRA CON KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE FIJACIÓN RÍGIDA)



B. SILLÍN INDIVIDUAL – CUERO NEGRO (SE MUESTRA CON EL KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE MUELLES)



B. SILLÍN INDIVIDUAL – CUERO MARRÓN (SE MUESTRA CON EL KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE MUELLES)



B. SILLÍN INDIVIDUAL – BLACK DIAMOND (SE MUESTRA CON EL KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE MUELLES)



C. KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE MUELLE



D. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE – (SE MUESTRA 52400130)



D. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE – (SE MUESTRA 52400125)



D. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE – (SE MUESTRA 52400127)



E. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE



F. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE



G. RESPALDO DEL PILOTO DE DESMONTAJE RÁPIDO

D. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE
Para los días en que apetece viajar acompañado en una Sportster equipada con asiento individual. La cubierta y el pespunte del asiento del acompañante complementan el asiento individual. El kit incluye una correa asidero y la tornillería de fijación necesaria.

52400130 '16 estilo XL883L.
Para los modelos XL883L '16 y posteriores con el asiento individual del equipamiento original. Los modelos no equipados con estriberas del acompañante requieren la compra por separado del kit de estriberas del acompañante N/P 50500270. Anchura del asiento 9,0".

52400127 '16 estilo XL883N.
Para los modelos XL883N '16 y posteriores con asiento individual del equipamiento original. Los modelos no equipados con estriberas del acompañante requieren la compra por separado del kit de estriberas del acompañante N/P 50500270. Anchura del asiento 7,5".

52400125 '16 estilo XL1200X.
Para los modelos XL1200X y XL1200XS '16 y posteriores con el asiento individual del equipamiento original. Los modelos no equipados con estriberas del acompañante requieren la compra por separado del kit de estriberas del acompañante N/P 50500270. Anchura del asiento 7,5".

E. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE
El asiento del acompañante de bajo perfil y estilo minimalista incorpora pespunte en gris que complementa el asiento individual del equipamiento original de los modelos XL1200V y XL1200X. Es fácil de instalar e incluye tornillería y correa asidero.

51734-10
Para los modelos XL1200V y XL1200X '10-'15 con el asiento individual del equipamiento original. Requiere la instalación de estriberas del acompañante (vendidas por separado). Anchura del asiento trasero 7,75".

F. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE
Para los días en que apetece viajar acompañado en una Sportster equipada con asiento individual. La suave cubierta y el pespunte en la parte superior del asiento del acompañante sirve de complemento al asiento individual del equipamiento original y al asiento individual Reach™. El kit incluye una correa asidero y la tornillería de fijación necesaria.

51744-07A
Para los modelos XL '07-'15 (excepto XL1200V y XL1200X) equipados con asientos individuales Reach o del equipamiento original. Requiere la instalación de estriberas del acompañante (vendidas por separado). Los modelos XL883N y XL1200N requieren también la compra por separado de la arandela de retención N/P 7487. Anchura del asiento trasero 10,0".

G. RESPALDO DEL PILOTO DE DESMONTAJE RÁPIDO
Añade un confort excepcional a la conducción por carretera y en ciudad. Este respaldo de piloto desmontable tiene una forma idónea para ofrecer el máximo soporte trasero y ayudar a conservar la posición, sin que el piloto se desplace hacia adelante en el asiento. Diseñado como complemento del asiento individual del equipamiento original y de los accesorios, la posición adelantada/retrasada del respaldo se puede ajustar en hasta 4,5" con un solo dedo. Al plegar la almohadilla hacia abajo, resulta fácil pasar la pierna sobre la moto y el respaldo se puede retirar de la moto con solo pulsar un botón, dejando apenas dos elegantes puntos de fijación. El kit completo incluye el arco, la almohadilla, los soportes de los puntales del guardabarros y toda la tornillería necesaria.

52300245
Para modelos XL '04 y posteriores. con asiento individual. No es compatible con el asiento individual Brawler™ N/P 52000269, 52941-04B, 52000118, 52000119, asiento individual Café N/P 52000260, asiento individual Sundowner N/P 52000203, asiento individual Tallboy™ N/P 52000209, kits de fijación del asiento individual rígido o Spring Seat, asiento individual XL883N del equipamiento original '16 y posteriores o kit de fijación lateral de la matrícula N/P 60947-10 o 60972-10. El montaje de la bandeja portaequipajes individual H-D® Detachables™ requiere la compra adicional del tornillo N/P 3584 (4 unidades).

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. ALMOHADILLA DE ASIENTO ROAD ZEPPELIN™
Descubre lo que es el máximo confort. Diseñadas para asegurar horas de comodidad sobre la moto, las almohadillas para asiento Road Zeppelin cuentan con un sistema de cámara de aire exclusivo que permite una distribución uniforme del peso en toda la superficie de asiento. Tanto si tienes un asiento de perfil bajo como si tienes uno más grande y cómodo, notarás las ventajas. El sistema de cámara de aire está diseñado para eliminar los puntos de presión y proporcionar una amortiguación que reduzca la vibración. A diferencia de lo que ocurre con otras almohadillas de asiento que se inflan a mano, la almohadilla Road Zeppelin tiene una bomba de mano integrada y práctica y una válvula de liberación de aire con medidor que permite realizar ajustes de forma rápida y controlada. Puedes ajustar fácilmente el confort y el soporte mientras estás sentado sobre la almohadilla. La funda de rejilla es resistente a los desgarros y a los rayos UV, y permite que circule el aire por debajo del cuerpo del piloto, con lo que se reduce la temperatura entre el piloto y el asiento. Las almohadillas, diseñadas para adaptarse a la mayoría de los asientos Harley-Davidson®, disponen de una banda de fijación regulable y una superficie antideslizante que las mantiene en su sitio. La almohadilla del asiento es lavable a mano; se puede desinflar y enrollar para guardarla en muy poco espacio.

52000327 Piloto.
Se ajusta a la posición del piloto en todos los modelos equipados con asientos del equipamiento original o de los accesorios. También se adapta a la posición del acompañante en los modelos Touring, con una zona de asiento trasero amplia. Anchura de la almohadilla: 14,0".

52400162 Acompañante.
Para los asientos del acompañante del equipamiento original y de los accesorios. Longitud de la almohadilla: 12,0"; anchura: 9,0".

B. ALMOHADILLA DE ASIENTO CIRCULATOR
Las almohadillas Circulator transpirables se caracterizan por una fabricación 3D que facilita la circulación del aire y reduce la acumulación de calor en las partes en que el cuerpo del piloto está en contacto con el asiento o el respaldo. La almohadilla Circulator, diseñada para mantener al piloto fresco mediante la reducción de la acumulación de transpiración entre el cuerpo y la superficie de apoyo, se puede instalar y desmontar en cuestión de segundos para facilitar la limpieza. El diseño de perfil bajo minimiza el cambio de altura del asiento con respecto a las almohadillas hinchables y mejora el confort, gracias a su diseño de amortiguación. Fabricada con materiales resistentes a la acción de los rayos ultravioletas. Una cinta elástica situada bajo el asiento y una base antideslizante aseguran la instalación, y la almohadilla del asiento del acompañante Circulator se fija a la almohadilla del conductor con bandas de velcro.

51074-10 Almohadilla de asiento mediano.
Para los modelos VRSC™, XG, XL y Dyna® con asientos del equipamiento original y de los accesorios. Anchura de la almohadilla: 14,5"

51078-10 Almohadilla del asiento del acompañante.
Para los asientos del acompañante del equipamiento original y de los accesorios. Anchura de la almohadilla: 13,0"

C. FALDÓN DEL GUARDABARROS TRASERO
Viaje solo con estilo. Envuelto en un vinilo liso a juego con los asientos individuales de los accesorios o del equipamiento original, el faldón del guardabarros se caracteriza por un logotipo Bar & Shield® grabado en relieve que ofrece una elegancia adicional. La base moldeada está acabada con un forro interior de fieltro suave que protege la superficie pintada del guardabarros.

52017-08
Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL883N, XL1200CX, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X, y XL1200XS) equipados con el asiento individual del equipamiento original o asiento individual Reach™ N/P 51750-07 o 51751-07. No para los modelos equipados con guardabarros trasero recortado.

D. SOPORTE DEL DEPÓSITO
Este soporte del depósito se confecciona con un material vinílico no abrasivo, relleno con tela polar y con el característico logotipo Bar & Shield bordado. Protege tu depósito de combustible de los rayones provocados por llaves, hebillas de cinturones, etc.

62027-04
Para los modelos XL '04 y posteriores equipados con depósito de combustible de 4,5 galones.

62030-04
Para los modelos XL '04 y posteriores equipados con depósito de combustible de 3,3 galones.

61929-98
Para los modelos XL '97-'03 equipados con depósito de combustible de 3,3 galones.

E. KIT DE TORNILLERÍA PARA ASIENTO DE DESMONTAJE RÁPIDO
Este kit de tornillería permite al piloto desmontar rápida y fácilmente los asientos de una pieza de Harley-Davidson. El logotipo de Harley-Davidson en relieve completa este aspecto. Rosca SAE de 1/4"-20.

Para los modelos XG, XL, Dyna, Softail® '97 y posteriores (excepto modelos FLS '12-'17 equipados con el asiento del equipamiento original), los modelos Touring y Trike equipados con tornillería de fijación SAE 1/4"-20 para el asiento. No sirve para asientos equipados con soportes de asiento del acompañante de muelles.

51676-97A Cromado.
10500093 Negro brillante.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. ALMOHADILLA DE ASIENTO ROAD ZEPPELIN



B. ALMOHADILLA DE ASIENTO CIRCULATOR – (SE MUESTRA LA DEL PILOTO)



C. FALDÓN DEL GUARDABARROS TRASERO



D. SOPORTE DEL DEPÓSITO



E. KIT DE TORNILLERÍA PARA ASIENTO DE DESMONTAJE RÁPIDO – CROMADO



E. KIT DE TORNILLERÍA PARA ASIENTO DE DESMONTAJE RÁPIDO – NEGRO BRILLANTE

BUILDING A BACKREST

Un apoyo del arco del respaldo del asiento trasero y un respaldo para el asiento del acompañante son el punto de partida para crear una máquina Touring completa. El respaldo proporciona soporte y comodidad en los viajes largos, y le confiere al acompañante una sensación de control y de confianza. Empieza por seleccionar una tornillería de fijación específica para el modelo. A continuación, selecciona el acabado que esté en línea con tu idea de diseño, determina la altura del arco del respaldo del asiento trasero y, finalmente, selecciona una almohadilla del respaldo que complemente tu asiento.

TORNILLERÍA DE FIJACIÓN

PÁG. 71



ARCO BAJO

PÁG. 72



ARCO ALTO

PÁG. 72



PLACAS LATERALES

PÁG. 72



ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO

PÁG. 74



SELECCIONA LA TORNILLERÍA DE FIJACIÓN

Tornillería de fijación Sportster para bandejas y placas laterales H-D® Detachables™

El montaje de la tornillería de fijación depende del modelo del vehículo y de la configuración de las alforjas.

Accesorio H-D Detachables	*Compatibilidad:*	**Tornillería de fijación necesaria**
placas laterales desmontables, bandeja individual desmontable 53494-04A, 53512-07A apoyo del arco Apoyo del arco del respaldo del asiento trasero 51146-10A, 52300040A o bandeja individual Tour-Pak™ desmontable 53655-04A con alforjas de cuero 90330-08.	*Modelos XL 2004 y posteriores (excepto XL1200CX)*	**53544-04**
placas laterales desmontables, bandeja individual desmontable 53494-04A, 53512-07A apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de una pieza desmontable 51146-10A, 52300040A o bandeja individual Tour-Pak desmontable 53655-04A con alforjas de cuero 90201321, 90201325 y 88312-07A.	*Modelos XL 2004 y posteriores (excepto XL1200CX)*	**53544-04**
Placas laterales desmontables, bandeja individual desmontable 53494-04A, 53512-07A apoyo del arco del respaldo del asiento trasero desmontable de una pieza 51146-10A sin alforjas de cuero.	*Modelos XL 2004 y posteriores (excepto XL1200CX)*	**53529-04**
placas laterales desmontables o bandeja individual desmontable 53494-04A, 53512-07A apoyo del arco del respaldo del asiento trasero 51146-10A o bandeja de montaje individual Tour-Pak 53655-04A con alforjas rígidas 91412-0XXX. Las alforjas rígidas requieren también la compra por separado del kit de tornillería 91405-04.	*Modelos XL 2004 y posteriores (excepto XL1200CX)*	**53529-04**
Placas laterales desmontables 53545-95A, 53609-01 o bandeja individual desmontable 53495-95 con alforjas de cuero 90598-04, 90342-04A, 90201329 o 90330-08.	*Modelos XL 1994-2001*	**90465-98A**
	Modelos XL 2002-2003 (excepto XL883R y XL1200S)	**53532-02**
Placas laterales desmontables 53545-95A, 53609-01 o bandeja individual desmontable 53495-95 sin alforjas de cuero.	*Modelos XL 1994-2003 (excepto XL883R y XL1200S)*	**53528-95B**

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. PLACAS LATERALES H-D® DETACHABLES™
En el tiempo que tardan en cambiar las luces de tráfico, podrás transformar tu máquina de una motocicleta para la ciudad en una de campo través. Comienza con las placas laterales Harley-Davidson® Detachables y añade tu apoyo del arco del respaldo del asiento trasero y almohadilla favoritos para que quitar el respaldo del acompañante sea una operación simple de "deslizar y ajustar." Fabricadas y probadas según las estrictas normas de Harley-Davidson, la instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación del modelo específico.

Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200CX '16 y posteriores). Todos los modelos requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación (consulta la tabla de tornillería de fijación). La tornillería de fijación forma parte del equipamiento original de los modelos XL1200T.

1. 53913-04	Cromado.
2. 52710-07	Negro brillante.

B. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO BAJO
Diseñado para servir de complemento a un asiento del acompañante más grueso, este apoyo del arco del respaldo del asiento trasero bajo se sitúa entre el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estándar y el corto. La combinación ideal para los asientos de estilo Touring, ya que este arco también ofrece una opción adicional de altura a los pilotos con asientos personalizados.

Para los modelos XL '04 y posteriores con placas laterales H-D Detachables, Dyna® '06-'17 (excepto FXDF, FXDFSE, y FXDWG '10-'17), Softail® '84-'05 (excepto FXSTD) y modelos FL Softail '06 y posteriores (excepto FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE y FLSTSB '07-'17 y FLSTFSE '06) con las placas laterales correspondientes.

52300022	Cromado.
52300024	Negro brillante.

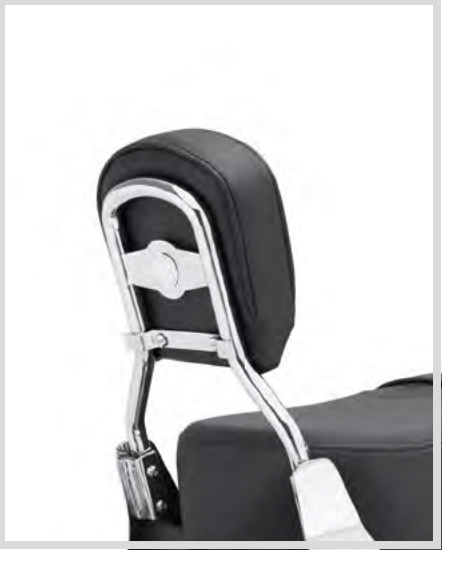
C. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO ESTÁNDAR
Proporciona a tu acompañante un soporte adicional en la espalda con un apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estándar, diseñado para aceptar una amplia variedad de almohadillas de respaldo.

Para los modelos XL '04 y posteriores con placas laterales H-D Detachables, Dyna '06-'17 (excepto FXDF, FXDFSE, y FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (excepto FXSTD) y modelos Softail FL '06 y posteriores (excepto FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE y FLSTSB '07-'17 y FLSTFSE '06) con las placas laterales correspondientes.

52300018	Cromado.
52300020	Negro brillante.



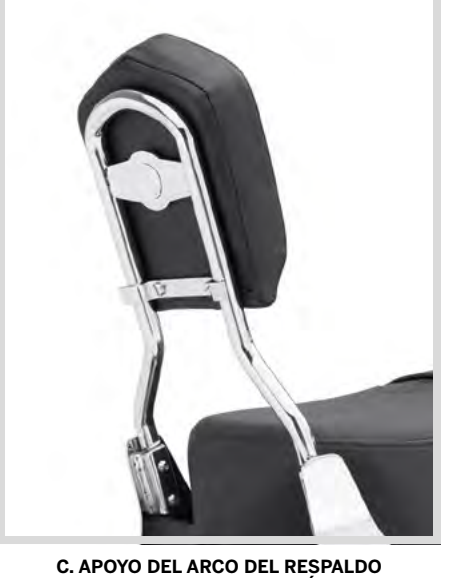
A. PLACAS LATERALES H-D DETACHABLES



B. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO BAJO – CROMADO



B. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO BAJO – NEGRO BRILLANTE



C. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO ESTÁNDAR – CROMADO



C. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO ESTÁNDAR – NEGRO BRILLANTE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE UNA PIEZA H-D DETACHABLES – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA CON LA ALMOHADILLA DEL RESPALDO LISA)



D. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE UNA PIEZA H-D DETACHABLES – CROMADO (SE MUESTRA CON LA ALMOHADILLA DEL RESPALDO LISA)



E. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – ESTILO XL883N



E. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – ESTILO XL1200X



F. APOYO DEL ARCO DE PERFIL BAJO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO



G. ALMOHADILLA DESLIZANTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO

D. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE UNA PIEZA H-D® DETACHABLES™
La aerodinámica forma de este apoyo del arco del respaldo del asiento trasero, fino y redondo, le da el toque final al clásico aspecto bobber. El diseño de una pieza elimina las placas laterales separadas, logrando un diseño limpio, y el ángulo superior estilizado imita los arcos del estilo old school de los años 50 y 60. Disponibles en acabado cromado o negro brillante, estas barras pueden equiparse con la almohadilla del respaldo del asiento trasero N/P 52631-07.

Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200CX '16 y posteriores). Todos los modelos requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación (consulta la tabla de tornillería de fijación). La tornillería de fijación forma parte del equipamiento original de los modelos XL1200T.

51146-10A	Negro brillante.
52300040A	Cromado.

E. ALMOHADILLAS DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO
Diseñadas como complemento de los asientos touring y custom.

Para los modelos equipados con apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de una pieza H-D Detachables N/P 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A o 52300046A.

52631-07	Negro liso.
52300366	Estilo XL883N.
52300364	Estilo XL1200X.

F. APOYO DEL ARCO DE PERFIL BAJO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO
Este arco de una sola pieza, bajo y estilizado, se monta entre el guardabarros y los montantes del guardabarros para lograr un perfil limpio y pegado a la moto. El arco redondo de color negro brillante ofrece una sencilla imagen "bobber" en una moto con asiento individual, y es ideal como apoyo para el acompañante en modelos Sportster equipados con asiento doble de bajo perfil. También admite una almohadilla deslizante N/P 51732-10 para mayor confort del acompañante.

52300403
Para los modelos XL1200CX '16 y posteriores con asiento doble del equipamiento original y modelos XL '07 y posteriores equipados con asientos individuales o dobles Badlander™.

G. ALMOHADILLA DESLIZANTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO
Esta almohadilla deslizante para el respaldo proporciona confort para el acompañante mientras que conserva el estilo alargado y estilizado del modelo Dyna® Wide Glide®. Esta almohadilla de color negro vivo, sujeta por bandas de velcro, incluye un pespunte gris que complementa el asiento delantero y el asiento del acompañante del equipamiento original.

51732-10
Para los modelos XL '07 y posteriores con apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de perfil bajo N/P 52300403 y modelos FXDWG '10-'17 y posteriores con el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero del equipamiento original.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

ALMOHADILLAS DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO
Elige entre una gran variedad de almohadillas del respaldo de formas y tamaños diferentes, según tus preferencias en cuanto a confort y estilo. Diseñadas como complemento de los asientos del equipamiento original y de los accesorios, estas almohadillas se ajustan perfectamente a distintos tipos de apoyo del arco del respaldo del asiento trasero.

A. ALMOHADILLA DEL RESPALDO
Con el tamaño adecuado para ajustarse a los apoyos del arco del respaldo del asiento trasero estilo medallón y minimedallón. La almohadilla se fija con un único tornillo central y una correa de fijación atornillable. Incluye tornillería de fijación cromada.

Para el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de estilo medallón bajo N/P 52754-04 o 51851-09, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de estilo minimedallón de barra cuadrada baja N/P 53282-06, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de estilo minimedallón de barra cuadrada estándar N/P 53281-06 o 53407-06, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de estilo medallón estándar N/P 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 o 51517-02, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de estilo Bar & Shield® estándar 52739-83 o 51514-02, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de estilo Heritage estándar N/P 52731-00 y apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de barra redonda baja N/P 52300022 o 52300024.

1. 52652-04	Liso.
2. 52626-04	Pespunte suave superior.

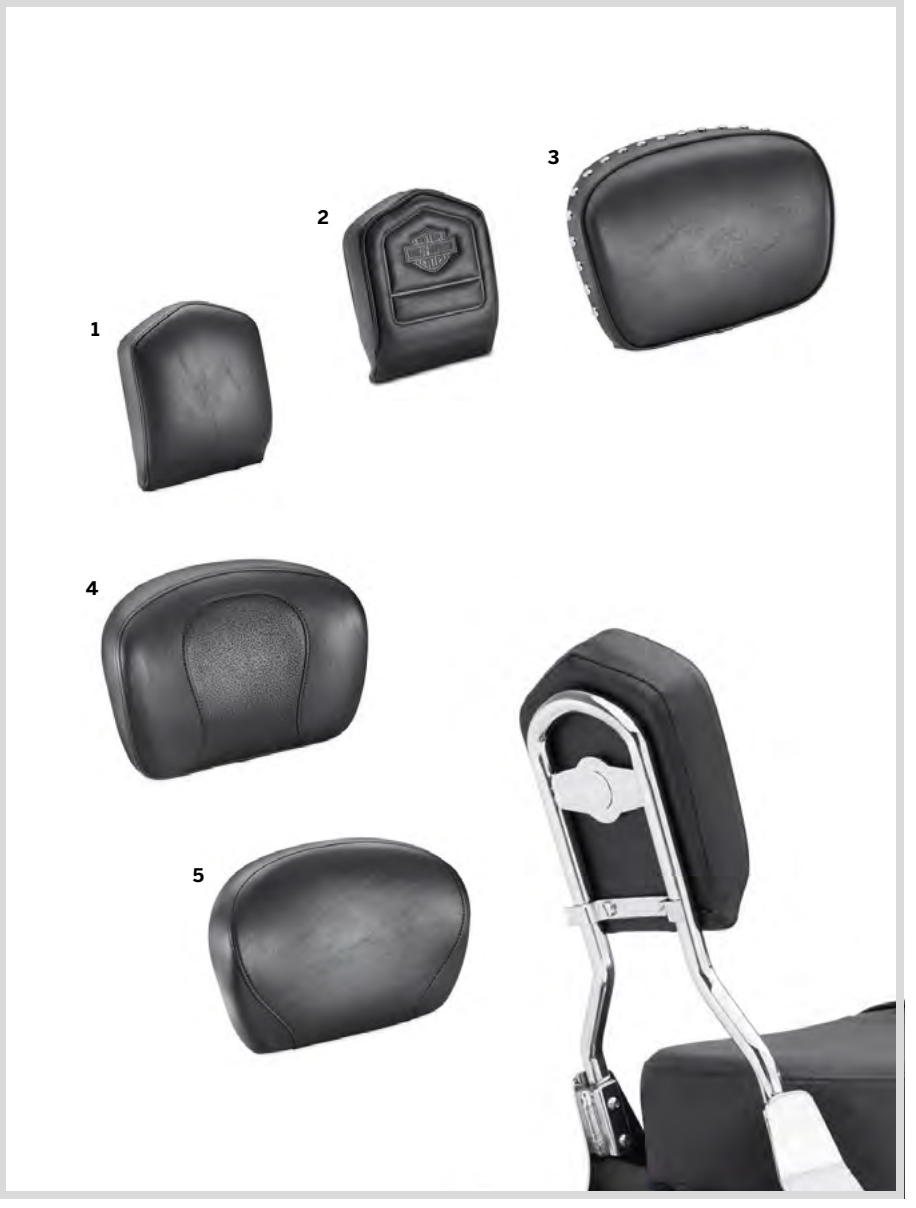
B. ALMOHADILLAS DEL RESPALDO
Con el tamaño adecuado para ajustarse a los apoyos del arco del respaldo del asiento trasero estilo medallón y minimedallón. La almohadilla se fija con un único tornillo central y una correa de fijación atornillable. El kit incluye tornillería de fijación cromada.

Para el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estilo medallón bajo N/P 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09; apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estilo medallón estándar N/P 52735-85 o 52877-08, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero tipo minimedallón cuadrado estándar N/P 53281-06 o 53407-06, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero tipo Heritage estándar N/P 52731-00 y apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de barra redonda estándar N/P 52300018 o 52300020.

1. 52612-95	Pespunte suave superior.
2. 52412-79A	Logotipo Bar & Shield grabado en relieve.
3. 52348-97	Asiento Bucket clásico Heritage.
4. 52347-97	Asiento abombado Fat Boy®.
5. 51132-98	Asiento Bucket liso.



A. ALMOHADILLA DEL RESPALDO



B. ALMOHADILLAS DEL RESPALDO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. KIT DE CARENADOS DE LA TORNILLERÍA DE FIJACIÓN TRASERA – NEGRO



C. KIT DE CARENADOS DE LA TORNILLERÍA DE FIJACIÓN TRASERA – CROMADO





D. KIT DE CIERRES DE BLOQUEO H-D DETACHABLES – CROMADO



D. KIT DE CIERRES DE BLOQUEO H-D DETACHABLES – NEGRO



E. KIT DE CIERRES H-D DETACHABLES – CROMADO

C. KIT DE CARENADOS DE LA TORNILLERÍA DE FIJACIÓN TRASERA

Oculta la tornillería de fijación de la parte trasera con estas tapas fáciles de instalar. Las tapas se deslizan sobre los puntos de fijación visibles y se mantienen en su sitio mediante una fuerte atracción magnética. Cuando quieras volver a instalar los accesorios desmontables, puedes quitar las tapas fácilmente. Los carenados están disponibles con un acabado cromado brillante o negro brillante duradero para que hagan juego con tu moto. Se venden por pares.

Se monta con muchos kits de tornillería de fijación de los accesorios. Para obtener más detalles, consulta la tabla de ajustes en la página 557 de este Catálogo de piezas y accesorios o la sección Piezas y accesorios de www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10	Cromado corto (par).
48220-10	Cromado grande (par).
48035-09	Cromado pequeño (par).
48221-10	Negro corto (par).
48223-10	Negro grande (par).
48225-10	Negro pequeño (par).

D. KIT DE CIERRES DE BLOQUEO H-D® DETACHABLES™

Este candado exclusivo sustituye al candado de leva del grupo de accesorios desmontables de Harley-Davidson®, con lo que es posible estacionar el vehículo con mayor seguridad y tranquilidad. El kit incluye dos llaves cilíndricas de gran longitud para alcanzar fácilmente la cerradura del candado. Se ofrece servicio de registro y sustitución de llaves. Se venden por pares.

Para todos los modelos equipados con placas laterales, bandejas y portaequipajes Tour-Pak™ desmontables (excepto modelos Softail® '18 y posteriores con apoyos de arco y bandejas HoldFast™ o modelos Touring '09 y posteriores equipados con bandeja individual Tour-Pak desmontable).

90300087	Cromado.
90300086	Negro.

E. KIT DE CIERRES H-D DETACHABLES – CROMADO

Pestillos cromados decorativos, la forma perfecta de mejorar el aspecto de tus accesorios desmontables. Estos pestillos giratorios, pulidos meticulosamente y cromados, se instalan fácilmente y sustituyen las piezas en negro satinado del equipamiento original. Además, le darán el acabado perfecto a tu moto. Los cierres tienen un sistema de apertura sencilla con un dedo, que te ayuda a llegar fácilmente a zonas de difícil acceso.

12600036

Para todos los modelos equipados con placas laterales desmontables, apoyos del arco del respaldo del asiento trasero de una pieza y bandejas Tour-Pak (excepto los modelos Softail '18 y posteriores equipados con bandejas apoyos del arco y bandejas Tour-Pak).

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES AIR FOIL PREMIUM*
El diseño aerodinámico de perfil bajo define el aspecto de esta bandeja portaequipajes. Disponible en un acabado cromado tipo espejo o en un rico negro brillante, esta bandeja trasera fundida de tipo "Air Foil" llama la atención. Además, el adorno Bar & Shield® le aporta un toque auténtico. Esta elegante bandeja de tubos redondos, incorpora unas tiras de goma que facilitan el agarre y unos puntos de montaje específicos para cuerdas elásticas que te ayudarán a amarrar cómodamente el equipaje. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria. Para una mayor visibilidad, la bandeja ha sido diseñada para incorporar el cableado interno del kit de luces led para bandeja Air Foil, N/P 68000076 (rojo) o 68000077 (ahumado), que le dan a la moto un aspecto aún más despejado.

Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200CX) equipados con placas laterales H-D® Detachables™, modelos Dyna® '06-'17 (excepto FXDF, FXDFSE y FXDWG '10-'17) equipados con placas laterales desmontables, modelos Softail® '84-'05 (excepto FLSTN y FXSTD) y modelos FLST, FLSTC, FLSTNSE y FLSTSC '06-'17 y modelos FLSTF '06 equipados con placas laterales desmontables.

54290-11	Cromado.
54291-11	Negro brillante.

B. KIT DE ILUMINACIÓN LED**
Este kit de luces LED de acción rápida funciona como complemento de las luces de marcha traseras y la luz de freno. El montaje centrado y alto coloca la luz en la línea de visión de los que te siguen, y las luces LED brillantes y de acción rápida no pasan desapercibidas. El cableado se oculta dentro de los tubos de la bandeja para lograr una instalación despejada y personalizada. Disponible con lentes de color rojo o ahumadas.

Para bandeja portaequipajes Air Foil N/P 54290-11, 54291-11 y apoyo del arco del respaldo del asiento trasero Air Wing N/P 52300146 y 52300147. La instalación requiere la compra por separado del kit de mazo de cables del modelo específico.

68000076	Lente roja.
68000077	Lentes ahumadas.

También disponible:

MAZO DE CABLES DEL KIT DE LUCES LED
Requerido para la instalación del kit de alumbrado led o la bandeja portaequipajes Air Foil N/P 54290-11 o 54291-11.

70683-08
Para modelos XL '14 y posteriores con kit de iluminación LED de la bandeja portaequipajes Air Foil N/P 68000076 o 68000077.

69368-11
Para modelos XL '04-'13 con kit de iluminación LED de la bandeja portaequipajes Air Foil N/P 68000076 o 68000077.

C. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA DE CINCO BARRAS – CROMADO*
Esta bandeja te aporta la flexibilidad de hacer viajes muy largos a lomos de tu motocicleta. Se puede utilizar con placas laterales del arco del respaldo del asiento trasero, H-D Detachables o de fijación rígida.

53862-00
Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200CX) equipados con placas laterales desmontables, modelos Dyna '06-'17 (excepto FXDF, FXDFSE y FXDWG '10-'17) equipados con placas laterales desmontables, Softail '84-'05 (excepto FLSTN y FXSTD), modelos FLST, FLSTC y FLSTSC '06-'17 y FLSTF '06 equipados con placas laterales desmontables. No sirve para los arcos del respaldo del asiento trasero redondos N/P 52300018, 52300020, 52300022 ni 52300024.

***ADVERTENCIA:** esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

****ADVERTENCIA:** la desconexión de los pilotos de alumbrado trasero, de freno y las luces intermitentes exigida por los requisitos DOT puede reducir la visibilidad para otras personas, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES AIR FOIL PREMIUM – CROMADO



A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES AIR FOIL PREMIUM – NEGRO BRILLANTE



B. KIT DE ILUMINACIÓN LED – SE MUESTRA CON LENTE ROJA



C. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA DE CINCO BARRAS – CROMADO



D. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA CÓNICA Y PERSONALIZADA – CROMADO



D. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA CÓNICA Y PERSONALIZADA – NEGRO BRILLANTE



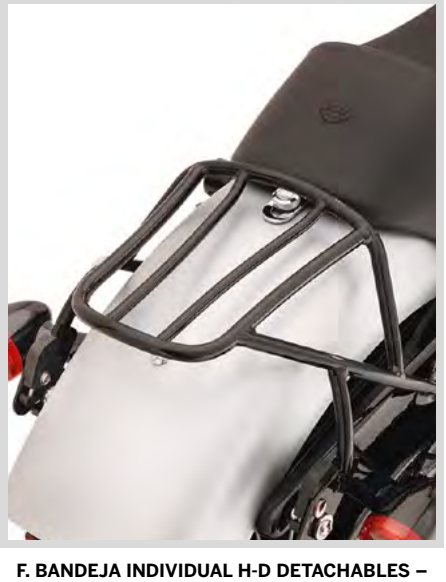
E. BANDEJA PORTAEQUIPAJES PARA GUARDABARROS RECORTADO – CROMADO



E. BANDEJA PORTAEQUIPAJES PARA GUARDABARROS RECORTADO – NEGRO BRILLANTE



F. BANDEJA INDIVIDUAL H-D DETACHABLES – CROMADO



F. BANDEJA INDIVIDUAL H-D DETACHABLES – NEGRO BRILLANTE

D. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA CÓNICA Y PERSONALIZADA*

Sus curvas amplias y suaves y la brillantez de su acabado cromado o negro brillante definen la imagen de esta bandeja portaequipajes deportiva. Diseñada como complemento para los apoyos del arco del respaldo del asiento trasero de barra redonda y cuadrada, esta elegante bandeja añade un toque práctico y de diseño a la motocicleta.

Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200CX) equipados con placas laterales H-D® Detachables™, modelos Dyna® '06-'17 (excepto FXDF, FXDFSE y FXDWG '10-'17) equipados con placas laterales desmontables, modelos Softail® '84-'05 (excepto FLSTN y FXSTD) y modelos FLST, FLSTC, FLSTNSE y FLSTSC '06-'17 y modelos FLSTF '06 equipados con placas laterales desmontables.

50300030	Cromado.
50300031	Negro brillante.

E. BANDEJA PORTAEQUIPAJES PARA GUARDABARROS RECORTADO*

Esta bandeja portaequipajes es la opción ideal para conducir por la ciudad o para los viajes largos. Diseñada para el guardabarros trasero recortado, esta sencilla bandeja añade un práctico espacio para el equipaje, sin sacrificar un ápice del estilo. Los soportes traseros se enganchan a los montantes del guardabarros y la bandeja se asegura al punto de montaje del asiento del acompañante en el guardabarros trasero. Disponible en acabado cromado o negro brillante, esta bandeja es compatible con la tornillería de fijación y los arcos H-D Detachables.

Para los modelos XL883N '09 y posteriores; XL1200N, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, y XL1200NS y XL1200XS '18 y posteriores. Si se usa con tornillería de fijación H-D Detachables y respaldos se requiere la compra por separado del kit de fijación N/P 53686-96A.

50300040	Cromado.
54250-10	Negro brillante.

F. BANDEJA INDIVIDUAL H-D DETACHABLES*

Añada nuevas capacidades de viaje a su asiento individual del modelo Sportster en menos de 60 segundos. Esta bandeja individual desmontable se monta sobre el guardabarros cuando se retira el asiento del acompañante. La bandeja incluye tubos soldados y pulidos a mano, y el acabado cromado o negro brillante le da un toque elegante. Se requiere tornillería de fijación.

Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200CX) equipados con asiento individual. Todos los modelos requieren la compra por separado de la tornillería de fijación correspondiente. La tornillería de fijación forma parte del equipamiento original de los modelos XL1200T.

53494-04A	Cromado.
53512-07A	Negro brillante.

***ADVERTENCIA:** esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.







PASO UNO: ENCUENTRA TU PRODUCTO

	Alforjas con cierre H-D® Detachables™ – Material sintético y cuero auténtico 90201328	Alforjas de cuero negro envejecido 90201306	Alforjas de cuero Sportster 90201329
Los modelos XL '04 y posteriores	Compatible (las excepciones se indican más abajo)	Compatible (las excepciones se indican más abajo)	
Modelos XL '94-'03	–	Compatible (las excepciones se indican más abajo)	
XL '82 y posteriores	–	–	
No compatible con los modelos:	XL1200CX, XL1200T, XL1200V	XL1200CX, '02-'03 XL883R XL1200S, XL1200T	
No compatible con los modelos con:	Tapas del eje trasero	Tapas del eje trasero, Luces intermitentes indicadoras de giro de lente plana, Placas laterales desmontables Accesorios de los intermitentes en forma de bala: N/P 68005-99 y 68637-99	

PASO DOS: ELIGE TUS ALFORJAS

	Alforjas con cierre H-D Detachables – Material sintético y cuero auténtico	Alforjas de cuero negro envejecido	Alforjas de cuero Sportster
Capacidad del portaequipajes	2.400 CI	3.000 CI	3.000 CI
Dimensiones L x An x Al	16" x 6" x 12"	20" x 6" x 13"	20" x 6" x 12"
Estilo de montaje	Desmontable	Rígido	Rígido/desmontable
Tapa con cierre	Sí	No	No

PASO TRES: REQUISITOS DE INSTALACIÓN

Kit de reubicación de intermitentes		**Kit de reubicación de intermitentes**	
Modelos XL1200C '11 y posteriores	N/P 67800071 (nacional) N/P 67800077 (internacional)	Modelos '94-'03	N/P 68485-04
Modelos internacionales (no canadienses): XL883N, XL1200N o XL1200X	N/P 67800075	Modelos '04 y posteriores con placas de matrícula de fijación central	N/P 68474-04B (cromado) N/P 73281-10 (negro)
El resto de modelos	N/P 68732-02A (nacional) 68733-02A (internacional) o kit de placa de matrícula inclinada N/P 60215-06	Modelos XL1200C '11 y posteriores	N/P 67800071 (nacional) N/P 67800077 (internacional)
		Modelos internacionales (no canadienses) XL883N, XL1200N, XL1200V y XL1200X	N/P 67800075
Kit de tornillería de fijación		**Kit de tornillería de fijación**	
Requiere la compra por separado	N/P 90201424	Modelos '94-'03 equipados con accesorios H-D Detachables	N/P 90465-98A o N/P 53532-02
Modelos equipados con accesorios H-D Detachables (si no están equipados ya)	N/P 53529-04 y N/P 88390-10		
Modelos equipados con placas laterales rígidas Modelos equipados solo con alforjas	N/P 53529-04		
Kit de reubicación de intermitentes/la placa de la matrícula		**Kit de reubicación de intermitentes/la placa de la matrícula**	
Modelos con placa de matrícula de montaje lateral	N/P 73279-10	Modelos con placa de matrícula de montaje lateral	N/P 73279-10
Kit de estribera del acompañante			
Modelos no equipados con estriberas del acompañante	N/P 50203-04 (modelos '04-'13) o N/P 50500270 (modelos '14 o posteriores)		

No todos los productos están disponibles en todos los países.
Consulta en tu concesionario para obtener más información.






Alforjas de cuero rígidas con enganche 90201321	Alforjas de cuero y gran capacidad Express Rider 90201325	Alforjas de cuero sintético 90330-08	Throw-Over, alforjas Negro grande estándar 90201770	Throw-Over, alforjas Negro compacto estándar 90201769	Throw-Over, alforjas Cuero 91008-82C
Compatible (las excepciones se indican más abajo)		Compatible (las excepciones se indican más abajo)	Compatible (las excepciones se indican más abajo)		
–		–	Compatible (las excepciones se indican más abajo)		
–		–	Compatible (las excepciones se indican más abajo)		
XL1200CX, XL1200T, XL1200V y modelos internacionales (no canadienses) XL883N, XL1200N, XL1200X		XL1200T, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200V, XL1200X	XL1200T		
Tapas del eje trasero		Placas de matrícula de montaje lateral Tapas del eje trasero Luces intermitentes indicadoras de giro de lente plana Escape 2 en 1	—		

Alforjas de cuero rígidas con enganche	Alforjas de cuero y gran capacidad Express Rider	Alforjas de cuero sintético	Grande	Compacto	Cuero
2.800 CI	3.000 CI	2.000 CI	1.350 CI	600CI	1.700 CI
22" x 5" x 13"	18" x 9" x 11"	22" x 7" x 13"	16,5" x 7" x 11,5"	10" x 5,25" x 11,5"	13" x 6" x 11"
Rígido	Rígido	Rígido	Throw-Over	Throw-Over	Throw-Over
Sí	No	No	No	No	No

Kit de reubicación de intermitentes		Kit de reubicación de intermitentes		Soportes para alforjas	
Modelos XL1200C '11 y posteriores	Kit N/P 67800071 (nacional) 67800077 (internacional)	Modelos '04 y posteriores	N/P 68732-02A (nacional) N/P 68733-02A (internacional) o kit de placa de matrícula inclinada N/P 60215-06	XL '00 y posteriores (excepto XL1200CX/S/T y '02-'03 XL883R) No compatible con accesorios H-D® Detachables™	N/P 90201324 (cromado)
El resto de modelos	N/P 68732-02A (nacional) 68733-02A (internacional) o Kit de placa de matrícula inclinada N/P 60215-06	XL1200C '11 y posteriores	N/P 67800071 (nacional) 67800077 (internacional)	Modelos XL '94-'15 (excepto XL1200S/T y XL883R '02-'03) No para accesorios H-D Detachables	N/P 90799-94D (cromado) (incluye tapas superiores de amortiguador cromadas N/P 54711-94)
				Los modelos XL '00 y posteriores (excepto XL1200S/T y XL883R '02-'03) No para accesorios H-D Detachables	N/P 90201433 (Negro brillante)

Kit de tornillería de fijación	
Modelos equipados con accesorios H-D Detachables (si no están equipados ya)	N/P 53544-04

Kit de reubicación de intermitentes/la placa de la matrícula	
Modelos con placa de matrícula de montaje lateral	N/P 73279-10

Alforjas y portaequipajes

A. ALFORJAS CON CIERRE H-D® DETACHABLES™ – MATERIAL SINTÉTICO Y CUERO AUTÉNTICO

Estas alforjas bloqueables de gran capacidad son totalmente desmontables tirando simplemente de un asa interna, dejando tu motocicleta lista y preparada para pasear. Confeccionadas con tapas y correas de cuero auténtico y un cuerpo de cuero sintético, estas alforjas inclinadas tienen clips de apertura rápida ocultos tras las correas clásicas y hebillas negras. Cuando se desmontan, estas alforjas de gran capacidad dejan tras de sí dos simples puntos de fijación apenas discernibles. Cuando se montan con los kits de tornillería de fijación apropiados, las alforjas son compatibles con los accesorios rígidos y H-D Detachables. Capacidad del portaequipajes: 2.400 pulgadas cúbicas en total.

90201328
Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200T y XL1200V). Requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación 90201424. Los modelos que no estén equipados con estriberas del acompañante requieren la compra por separado del kit de estriberas del acompañante N/P 50203-04 (modelos '04-'13) o N/P 50500270 (modelos '14 y posteriores). Los modelos nacionales XL883N, XL1200N y XL1200X requieren el kit de recolocación de los intermitentes/placa de matrícula N/P 73279-10. Los modelos internacionales (no de Canadá) XL883N, XL1200N o XL1200X requieren el kit de recolocación de los intermitentes N/P 67800075. Los modelos XL1200C '11 y posteriores requieren el kit de recolocación de los intermitentes N/P 67800071 (doméstico) o 67800077 (internacional). Todos los restantes modelos requieren la compra por separado del kit de recolocación de los intermitentes N/P 68732-02A (doméstico), 68733-02A (internacional) o kit de placa de matrícula Layback N/P 60215-06. Los modelos equipados con alforjas solamente o con placas laterales rígidas requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación N/P 53529-04. Los modelos equipados con accesorios desmontables requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación N/P 53529-04 (si no lo tienen) y 88390-10. No para las tapas del eje trasero ni con el guardabarros recortado.

También disponible:
KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN
Requerido para la instalación de las alforjas H-D Detachable N/P 90201328. Incluye toda la tornillería de fijación necesaria para alforjas solamente o alforjas con accesorios desmontables adicionales.

90201424
Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200T y XL1200V).

También disponible:
KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN
Necesario para el montaje de accesorios H-D Detachables con las alforjas H-D Detachables N/P 88358-10.

88390-10
Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200T y XL1200V).

También disponible:
KIT DE RECOLOCACIÓN DE LOS INTERMITENTES/PLACA DE MATRÍCULA
Requerido para el montaje de ciertas alforjas XL en modelos originalmente equipados con la placa de matrícula de montaje lateral.

73279-10
Para los modelos XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X, y XL1200XS '07 y posteriores con placa de matrícula de montaje lateral y equipados con el kit de alforjas XL N/P 53050-10, 88358-10 o 90342-04A.

También disponible:
KIT DE RECOLOCACIÓN DE LOS INTERMITENTES
El kit permite desplazar las señales indicadoras de giro de los puntales del guardabarros trasero a una barra de intermitentes montada en el soporte de la placa de la matrícula. Requerido para la instalación de alforjas desmontables o de montaje fijo en los modelos XL1200C.

67800071 Nacional.
Para los modelos XL1200C '11 y posteriores nacionales.

NOTA: algunas alforjas Harley-Davidson® están confeccionadas en cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN una personalidad propia con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y envejecida y las arrugas que imprimen carácter son indicios de la alta calidad de los materiales utilizados para fabricar tus alforjas. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero son el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson N/P 93600080 para proteger tu inversión.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. ALFORJAS CON CIERRE H-D DETACHABLES – MATERIAL SINTÉTICO Y CUERO AUTÉNTICO – INSTALADAS



A. ALFORJAS CON CIERRE H-D DETACHABLES – MATERIAL SINTÉTICO Y CUERO AUTÉNTICO – QUITADAS



B. ALFORJAS DE CUERO NEGRO ENVEJECIDO



C. ALFORJAS DE CUERO SPORTSTER



D. ALFORJAS DE CUERO RÍGIDAS CON BLOQUEO

ALFORJAS DE CUERO SPORTSTER
Para modelos XL '94 y posteriores. No para los modelos XL1200CX, XL1200S, XL1200T, XL883R '02-'03 o los modelos equipados con tapas del eje trasero, luces intermitentes indicadoras de giro de lente plana, luces intermitentes en forma de bala de los accesorios N/P 68005-99 y 68637-99 o los modelos '04 y posteriores equipados con placas laterales desmontables. Los modelos '94-'03 requieren la compra por separado del kit de recolocación de los intermitentes N/P 68485-04. Los modelos '94-'03 equipados con accesorios H-D® Detachables™ requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación N/P 90465-98A o 53532-02. Los modelos '04 y posteriores con placas de matrícula de fijación central requieren la compra por separado del kit de recolocación de los intermitentes N/P 68474-04B (cromado) o 73281-10 (negro). Los modelos con matrícula de montaje lateral requieren la compra por separado del kit de recolocación de la matrícula/de los intermitentes N/P 73279-10. Los modelos XL1200C '11 y posteriores requieren la compra por separado del kit de reubicación de las luces intermitentes indicadoras de giro N/P 67800071 (nacional) o 67800077 (internacional). Los modelos internacionales (no de Canadá) XL883N, XL1200N XL1200V y XL1200X requieren la compra por separado del kit de recolocación de los intermitentes N/P 67800075.

B. ALFORJAS DE CUERO NEGRO ENVEJECIDO
El cuero envejecido y las hebillas de fundición convierten a estas alforjas en resistentes pero funcionales, con un estilo atrevido que muestra una actitud juvenil. Las 3.000 pulgadas cúbicas de capacidad de equipaje garantizan que podrás cargar siempre lo que necesites. Los clips de desmontaje rápido que se encuentran debajo de las hebillas de alta resistencia mantienen el estilo a la vez que te permiten acceder fácilmente al contenido de la alforja.
90201306

C. ALFORJAS DE CUERO SPORTSTER
Estas alforjas están construidas con cuero de 9 oz. con la parte trasera termoformada para mayor retención de la forma. Las alforjas se caracterizan por llevar el logotipo Sportster grabado en relieve para aportar una mayor elegancia y disponen de clips de apertura rápida bajo las hebillas tradicionales cromadas para una mayor facilidad de acceso. Capacidad del portaequipajes: 3.000 pulgadas cúbicas en total.
90201329

D. ALFORJAS DE CUERO RÍGIDAS CON BLOQUEO
Estas alforjas de cuero tejido de calidad superior están listas para acometer cualquier viaje. La tapa giratoria de enganche por pulsador es fácil de manejar con una mano y la fina superficie de cuero y medallón cromado bruñido añaden un toque elegante. El diseño de estructura rígida retiene su forma en todas las condiciones meteorológicas y está cubierta de cuero para darle un aspecto tradicional. Las tapas articuladas bloqueables son modernas, prácticas y seguras. Diseñadas como complemento del perfil estrecho y estilizado del modelo Sportster, estas alforjas ofrecen un gran espacio para guardar objetos tanto para circular por la ciudad como para viajar por todo el país. El kit incluye reflectantes. Capacidad del portaequipajes: 2400 pulgadas cúbicas en total.
90201321
Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200T, XL1200V y los modelos XL883N, XL1200N o XL1200X internacionales (no canadienses) y los modelos con tapas del eje trasero). Los modelos con matrícula de montaje lateral requieren el kit de recolocación de la matrícula/de los intermitentes N/P 73279-10. Los modelos XL1200C '11 y posteriores requieren el kit de reubicación de las luces intermitentes indicadoras de giro N/P 67800071 (nacional) o 67800077 (internacional). Todos los restantes modelos requieren la compra por separado del kit de recolocación de los intermitentes N/P 68732-02A (doméstico), 68733-02A (internacional) o kit de placa de matrícula Layback N/P 60215-06. Los modelos con accesorios H-D Detachables requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación N/P 53544-04 (si todavía no lo tienen).

NOTA: algunas alforjas Harley-Davidson® están confeccionadas en cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN una personalidad propia con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y envejecida y las arrugas que imprimen carácter son indicios de la alta calidad de los materiales utilizados para fabricar tus alforjas. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero son el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson N/P 93600080 para proteger tu inversión.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Alforjas y portaequipajes

A. ALFORJAS DE CUERO Y GRAN CAPACIDAD EXPRESS RIDER

Estas atractivas alforjas de cuero presentan un diseño tradicional del Pony Express, pero con una moderna estructura rígida de soporte. Estas alforjas Sportster de gran capacidad ofrecen la comodidad de unos clips de apertura rápida bajo hebillas convencionales para una mayor facilidad de acceso. El parche de cuero remachado, con el logotipo Bar & Shield® grabado en relieve, completa un aspecto siempre joven. Capacidad del portaequipajes: 2.400 pulgadas cúbicas en total.

90201325

Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200T, XL1200V y modelos XL883N, XL1200N o XL1200X internacionales (no canadienses)). Los modelos nacionales XL883N, XL1200N y XL1200X requieren el kit de recolocación de los intermitentes/placa de matrícula N/P 73279-10. Los modelos XL1200C '11 y posteriores requieren el kit de recolocación de los intermitentes N/P 67800071 (doméstico) o 67800077 (internacional). Todos los restantes modelos requieren la compra por separado del kit de recolocación de los intermitentes N/P 68732-02A (doméstico), 68733-02A (internacional) o kit de placa de matrícula Layback N/P 60215-06. Los modelos con accesorios H-D® Detachables™ requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación N/P 53544-04 (si todavía no lo tienen). No para las tapas del eje trasero ni con el guardabarros recortado.

B. ALFORJAS DE CUERO SINTÉTICO

La fusión de estilo urbano con versatilidad para los viajes largos da como resultado estas alforjas custom. Diseñadas con unas líneas amplias para servir de complemento al guardabarros Sportster, estas alforjas se caracterizan por una gran cantidad de espacio para irte a hacer la compra o al rally de Sturgis®. La cubeta de plástico rígido, envuelta genuinamente en cuero sintético, ofrece una duración prolongada. Las correas tradicionales ocultan los cierres de apertura rápida para una mayor comodidad, mientras que las hebillas cromadas proporcionan un aspecto que es puramente Harley-Davidson. Capacidad: 2.000 pulgadas cúbicas en total.

90330-08

Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200T, XL883R '02-'03, los modelos equipados con tapas de las tuercas del eje trasero o luces intermitentes indicadoras de giro de lente plana y los modelos equipados con sistemas de escape 2 en 1). Los modelos '04 y posteriores requieren la compra por separado del kit de recolocación de los intermitentes N/P 68732-02A (doméstico), N/P 68733-02A (internacional) o el kit de la placa de la matrícula trasera inclinada N/P 60215-06. La instalación en los modelos XL1200C '11 y posteriores requiere la compra por separado del kit de recolocación de los intermitentes N/P 67800071 (doméstico) o 67800077 (internacional).

C. ALFORJAS DE FÁCIL MONTAJE NEGRAS DE LÍNEAS ESTÁNDAR

Las alforjas estándar negras, fabricadas con un cuero sintético muy duradero que presenta el logotipo H-D #1 grabado, presentan un estilo sencillo y totalmente negro que combina con muchos tipos de estilo y presupuestos. Un sistema de refuerzo interno conserva la forma de la bolsa con el paso del tiempo. El sistema "estilo Molle" de trabillas de fijación acomoda las correas con broches y permite colocarla en varias ubicaciones y posiciones. Las bolsas tienen hebillas negras de esmalte negro con hebillas ocultas de apertura rápida debajo. Estas bolsas de fácil montaje presentan refuerzos laterales para aumentar la capacidad y broches rectos y perpendiculares para un montaje más sencillo. Las hebillas de apertura rápida te permiten abrir y cerrar la bolsa rápidamente. Estas bolsas de fácil montaje se pueden usar con o sin asiento del acompañante. Si se utilizan con un asiento del acompañante, las correas deberán instalarse bajo el asiento; las correas cruzadas tienen un reverso suave y que no araña. El montaje requiere la compra de raíles de sujeción para alforjas y posiblemente de un kit de reubicación de intermitentes. Dimensiones de la bolsa grande: 16,5" de largo x 11,5" de alto × 7" de profundidad. Capacidad: 1,350 cl Capacidad de peso: 10 libras/bolsa. Dimensiones de la bolsa compacta: 10" de largo x 11,5" de alto × 5,25" de profundidad. Capacidad: 600Cl. Capacidad de peso: 6 libras/bolsa.

Para los modelos XL '82 y posteriores (excepto 1200T), Dyna® '08-'17 (excepto FLD), Softail® '84-'99 y Softail '18 y posteriores equipados con soportes H-D para alforjas. Los modelos Softail '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de reubicación de las luces intermitentes indicadoras de giro N/P 67800802 o 68700830.

90201770	Grande.
90201769	Compacta.

NOTA: algunas alforjas Harley-Davidson® están confeccionadas en cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN una personalidad propia con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y envejecida y las arrugas que imprimen carácter son indicios de la alta calidad de los materiales utilizados para fabricar tus alforjas. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero son el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson N/P 93600080 para proteger tu inversión.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. ALFORJAS DE CUERO Y GRAN CAPACIDAD EXPRESS RIDER



B. ALFORJAS DE CUERO SINTÉTICO

NUEVO



C. ALFORJAS DE FÁCIL MONTAJE NEGRAS DE LÍNEAS ESTÁNDAR – GRANDE

NUEVO



C. ALFORJAS DE FÁCIL MONTAJE NEGRAS DE LÍNEAS ESTÁNDAR – COMPACTA



D. ALFORJAS DE CUERO THROW-OVER



E. SOPORTES PARA ALFORJAS – CROMADO



E. SOPORTES PARA ALFORJAS – NEGRO BRILLANTE



F. PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK (SE MUESTRA CON LA BANDEJA DE MONTAJE H-D DETACHABLES INDIVIDUAL TOUR-PAK)



G. BANDEJA INDIVIDUAL TOUR-PAK H-D DETACHABLES



H. BOLSA BASCULANTE LATERAL – CUERO NEGRO



I. BOLSA DEBAJO DEL CHASIS – CUERO NEGRO

D. ALFORJAS DE CUERO THROW-OVER
Estas alforjas tradicionales de cuero y fácil montaje incorporan grandes pliegues laterales para aumentar la capacidad y correas largas con clips de desconexión rápida ocultos para facilitar el acceso.

91008-82C
Para los modelos XL '82 y posteriores (excepto XL1200T), Dyna® '08-'17 (excepto FLD) y Softail® '84-'99 y '18 y posteriores equipados con soportes H-D® para alforjas.

E. SOPORTES PARA ALFORJAS
Mantén tus alforjas de fácil montaje lejos de la rueda, el basculante y la pinza de freno. Se pueden instalar en modelos equipados con placas laterales del arco y arcos del respaldo del asiento trasero de fijación rígida.

90201324 Cromado.
Para los modelos XL '00 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200S, XL1200T y XL883R '02-'03). No apto para accesorios H-D Detachables™.

90799-94D Cromado.
Para los modelos XL '94-'15 (excepto XL1200S, XL1200T y XL883R '02-'03). No para accesorios H-D Detachables. (Incluye tapas superiores de amortiguador cromadas N/P 54711-94).

90201433 Negro brillante.
Para los modelos XL '00 y posteriores (excepto XL1200S, XL1200T y XL883R '02-'03). No para accesorios H-D Detachables.

F. PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK™
El interior puede alojar un casco integral o dos cascos abiertos. El kit incluye una almohadilla del respaldo, una alfombrilla interior de goma, la tornillería y las instrucciones. Capacidad del portaequipajes: 2500 pulgadas cúbicas. Dimensiones: 18,5" de ancho × 17,0" de profundidad × 13,0" de alto. Las bandejas y los kits de fijación se venden por separado. Es posible que para los modelos de mercados internacionales se requiera la compra por separado del kit de recolocación de la matrícula N/P 60095-00A.

53690-06A Vinilo liso.
Para XL '04 y posteriores (excepto XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N y XL1200T) equipados con bandeja individual Tour-Pak, Softail '00-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD y FXSTSSE '09) equipados con bandeja Tour-Pak H-D Detachables individual o doble y modelos Touring '97-'13 equipados con bandeja Tour-Pak doble o individual H-D Detachables.

G. BANDEJA INDIVIDUAL TOUR-PAK H-D DETACHABLES*
La bandeja está diseñada para colocar el portaequipajes Tour-Pak en una situación de marcha individual. La bandeja Tour-Pak, la almohadilla del respaldo del asiento trasero y la tornillería de fijación se venden por separado.

53655-04A
Para los modelos XL '04 y posteriores equipados con asiento individual (excepto XL883N, XL1200C, XL1200CX y XL1200N). El diseño es compatible con el portaequipajes Tour-Pak Sport N/P 53929-YYXXX a juego, Tour-Pak de cuero N/P 53151-00A, 53147-98B, 53018-04A o 53690-06A. Requiere la compra por separado de la tornillería de fijación adecuada.

H. BOLSA BASCULANTE LATERAL
Estas alforjas están fabricadas en cuero grueso y tienen una tapa de tipo bolsillo que se fija con dos clips de desconexión rápida. La bolsa con parte posterior semirrígida se fija a la izquierda de la moto con soportes fáciles de instalar y correas ajustables. Capacidad del portaequipajes: 430 pulgadas cúbicas en total.

90201326A Cuero negro.
Para los modelos XL '04 y posteriores equipados con asiento individual. No sirve para el modelo XL1200T. Deben desmontarse las estriberas del acompañante.

I. BOLSA DEBAJO DEL CHASIS
Con cierres de correa y hebilla tradicionales para aportar funcionalidad y estilo. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

93300044 Cuero negro.
Para los modelos XL '04 y posteriores, XR '08-'13 y Dyna '06-'17 (excepto FLD). No para los modelos XL con protección del motor. No es apto para los modelos XL con el kit de amplificador y altavoces Boom!™ Audio Cruiser N/P 76262-08A ni 76320-08A. No para los modelos Dyna con cartucho de las emisiones de vapor (mercados de California y Asia-Pacífico). No para el kit de refrigerador de aceite Dyna N/P 26151-07B. No para los modelos XL y Dyna con deflectores delanteros.

***ADVERTENCIA:** esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

SUSPENSIÓN AJUSTABLE PREMIUM

Tu experiencia de conducción depende de la suspensión de tu motocicleta. Rápidos arranques, paradas suaves y un exigente control al girar las esquinas forman parte de la dinámica del vehículo, controlada por la puesta a punto de las horquillas delanteras y los amortiguadores traseros. Los componentes de la suspensión totalmente ajustable Screamin' Eagle® te permitirán dominar la carretera, independientemente de que vayas por la autovía, circules por una carretera nacional o esquives los socavones.



1 REGULADOR DE LA COMPRESIÓN

Ajusta la suspensión a fin de controlar el movimiento ascendente de la llanta al golpear los golpes

Regula la velocidad a la que se comprime la suspensión

Esencial para equilibrar la calidad de la marcha y los rebotes de la suspensión

2 REGULADOR DE REBOTES

Ajusta el movimiento descendente de la llanta tras una conducción con presencia de golpes o baches

Regula la velocidad a la que la suspensión vuelve de la extensión

Esencial para equilibrar la calidad de la marcha y los rebotes de la suspensión

3 REGULADOR DE LA PRECARGA

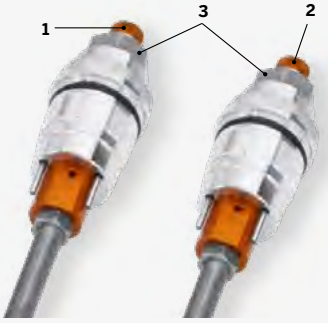
Crucial para fijar el recorrido correcto de la suspensión para absorber cualquier socavón o bache de la carretera

Se ajusta para la caída del piloto, es decir, cuánto baja la suspensión con el peso del piloto y la carga

4 DEPÓSITO DE EXPANSIÓN

El depósito remoto mantiene el refrigerador de aceite del amortiguador para mantener el rendimiento de la amortiguación

Una cámara interior separa el aceite del gas de nitrógeno para reducir la cavitación durante una conducción agresiva





No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





A. KIT DE HORQUILLA DELANTERA TOTALMENTE AJUSTABLE SCREAMIN' EAGLE





B. AMORTIGUADORES TRASEROS TOTALMENTE AJUSTABLES SCREAMIN' EAGLE





C. KIT DE SUSPENSIÓN DE ALTO RENDIMIENTO – XR1200

A. KIT DE HORQUILLA DELANTERA TOTALMENTE AJUSTABLE SCREAMIN' EAGLE®*

Disfruta de lo último en calidad de maniobrabilidad y conducción con las horquillas delanteras Screamin' Eagle®. Estas horquillas son completamente ajustables para adaptarse a tu estilo de conducción. Configura la ondulación con el ajuste de precarga y luego calibra con precisión la respuesta con la amortiguación ajustable de compresión y rebote. Estas horquillas no solo presentan un gran rendimiento, sino que también muestran una imagen de buen funcionamiento gracias a los dispositivos de ajuste anodizados. Al combinarlas con los amortiguadores traseros ajustables Screamin Eagle, experimentarás la mejor conducción de una Sportster que pueda existir.

45400176
Para los modelos XL883 '04 y posteriores, XL883C, XL883R, XL1200V, XL1200R y XL1200C '04-'10. Asimismo, también regula los modelos XL883N '10 y posteriores y XL1200C/CA/CB/CP '11 y posteriores con la compra adicional de los amortiguadores traseros Screamin' Eagle® N/P 54000125, el caballete N/P 49722-08BHP y el latiguillo de frenos delantero adecuado.

NOTA:
Al instalar el latiguillo de frenos modular de dos piezas trenzado H-D®, emplea el latiguillo de frenos superior correcto para el manillar y los siguientes latiguillos de frenos inferiores:

Diamondback™ sin ABS.	**41800412**
Diamond Black sin ABS.	**41800413**
Diamondback con ABS.	**41800416A**
Diamond Black con ABS.	**41800417A**

B. AMORTIGUADORES TRASEROS TOTALMENTE AJUSTABLES SCREAMIN' EAGLE®*

Disfruta de lo último en calidad de maniobrabilidad y conducción con los amortiguadores traseros Screamin' Eagle®. Estos amortiguadores son completamente ajustables para adaptarse a tu estilo de conducción. Configura la ondulación con el ajuste de precarga y luego calibra con precisión la respuesta con la amortiguación ajustable de compresión y rebote. Estos amortiguadores no solo presentan un gran rendimiento, sino que también añaden una imagen de buen funcionamiento con el depósito trasero, los dispositivos de ajuste anodizados y el tapón Screamin' Eagle®. Al combinarlos con las horquillas delanteras ajustables Screamin' Eagle, sentirás la mejor experiencia de maniobrabilidad Sportster posible.

54000125
Para los modelos XL883, XL883N, XL883R, XL1200N, XL1200NS, XL1200R, XL12000V, XL1200X y XL1200XS '04 y posteriores. También para los modelos XL883L '07-'10, XL1200C/CA/CB/CP '11 y posteriores y XL1200L '08-'10.

C. KIT DE SUSPENSIÓN DE ALTO RENDIMIENTO – XR1200

Maximice la capacidad de su motocicleta XR1200 para conducir en terrenos complicados con este completo kit de suspensión de alto rendimiento. El sistema de suspensión ligero y totalmente regulable incorpora la nueva horquilla delantera de pistón grande (BPF, Big Piston Front) de diseño Showa. La BPF elimina muchos de los componentes internos que se utilizan en una horquilla de tipo cartucho, lo que simplifica su fabricación y disminuye el peso total de la horquilla. El diámetro ancho del pistón interno de la BPF permite una reducción de la presión de amortiguación y esto implica una mejor reacción y una actuación más suave. Este kit de suspensión de alto rendimiento también proporciona una gran sensación de control que hace que aumente la confianza del piloto. Los ajustes de la fuerza de amortiguación en comprensión y extensión de la BPF se regulan de forma precisa y rápida mediante dos tornillos de ajuste situados en la parte superior de los tornillos de la horquilla. La precarga del muelle se ajusta mediante un tornillo hexagonal M5 del soporte del eje. Los amortiguadores traseros de Showa® incluyen pistones de 36 mm con depósitos de expansión cargados con nitrógeno. La amortiguación por compresión puede ajustarse mediante un mando situado en la parte superior del depósito de expansión. La extensión se ajusta con una rueda selectora de la horquilla más baja. La precarga del muelle trasero también es regulable en el amortiguador para conseguir una compresión óptima de 1G. El kit incluye un juego de horquillas delanteras de pistón grande y un juego de amortiguadores traseros.

54530-10
Para los modelos XR1200® '08-'13. De serie en los modelos XR1200X™ '10-'13. No sirve para el kit de alforjas deportivas N/P 90328-08.

***ADVERTENCIA:** la instalación de cualquier componente accesorio de la suspensión puede afectar al espacio libre para girar y al funcionamiento del caballete. Esto podría distraer al piloto y provocar la pérdida de control y la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. KIT DE HORQUILLA PARA UN SOLO CARTUCHO PREMIUM RIDE*

Esta horquilla para el cartucho de un solo lado mejora la maniobrabilidad al mantener el neumático en contacto con la superficie de la carretera. La amortiguación de la horquilla delantera está ajustada para los amortiguadores traseros por emulsión Premium y se controla con un bloque de válvula y pistón calibrado especialmente. A diferencia de la amortiguación típica de orificio, el sistema de válvula/pistón ayuda a la horquilla de cartucho a obtener una curva de fuerza de amortiguación lineal para ofrecer un tacto constante en todo el movimiento de la compresión y la extensión de la suspensión delantera. El cartucho ayuda a las horquillas a reaccionar rápidamente en las carreteras irregulares y aportan confianza al piloto para tomar las curvas cerradas. El pistón de compresión ofrece una excelente amortiguación a baja velocidad para mejorar las sensaciones del piloto; el muelle de rebote aporta un tacto más suave en las subidas. La horquilla de cartucho resiste los picados y el muelle de tres etapas y el bloqueo de aceite permiten que la horquilla absorba los baches incluso en plena frenada en seco, para que el piloto tenga más control y se evite un rebote de la rueda. Complemento ideal durante la instalación de correderas inferiores de la horquilla cromadas o de color negro brillante, el kit incluye tubo de horquilla, cartucho, tornillos de horquilla, muelles principales y sellos de aceite.

45400091 Altura estándar.
Para modelos XL883, XL883C, XL883R, XL1200R y XL1200V '04-'15 y modelos XL1200C '04-'10.

45400090 Perfil bajo.
Para los modelos XL883 '11-'15, XL1200C, XL1200T y XL1200L '06-'11.

B. AMORTIGUADORES PREMIUM RIDE EMULSION*

Disfruta de una conducción cómoda y confiada, sean cuales sean las condiciones del asfalto, con los amortiguadores por emulsión Premium de Harley-Davidson®. Estos amortiguadores mejoran la compresión y la recuperación de la amortiguación con respecto a los amortiguadores de doble tubo típicos. Los amortiguadores de nitrógeno resisten la aireación del aceite y se combinan con el bloque de válvulas interior para proporcionar un control superior de la amortiguación en las carreteras con muchas curvas. Los pistones grandes y el aceite de baja viscosidad y alto rendimiento permiten que los amortiguadores reaccionen rápidamente a los impactos y los neumáticos permanezcan pegados a la superficie del asfalto. Añadiendo amortiguadores de uretano, disfrutarás de una conducción controlada y mínima transmisión del impacto al rebotar los amortiguadores en el asfalto. El ajuste de bloqueo roscado permite ajustar la precarga del muelle a tus condiciones actuales de conducción, ya sea cuando estés rodando solo por carreteras secundarias o cuando vayas con un acompañante y con las alforjas cargadas en un viaje largo. El kit incluye los amortiguadores izquierdo y derecho y una llave de ajuste de la precarga.

54000076 Altura estándar.
Para los modelos XL '04 -'15 (excepto XL883C, XL1200T, XL883L '11-'15, XL1200C '04-'11 y XL1200L '06-'07).

54000077 Perfil bajo.
Para los modelos XL '04 -'15 (excepto XL883, XL883R, XL1200R y XL1200T).

C. KIT DE AMORTIGUADORES TRASEROS BAJOS PROFILE TWO-UP™**

Estos amortiguadores muy resistentes están diseñados para un conductor que viaja con un acompañante o con alforjas con peso. La longitud de los amortiguadores y la rigidez de los muelles se han diseñado para mantener la altura baja del asiento establecida de fábrica. Los amortiguadores cromados disponen de una precarga ajustable para lograr una marcha cómoda y controlada.

54704-07
Para los modelos XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X '07-'15 y XL1200C '11-'15.

***ADVERTENCIA:** la instalación de cualquier componente accesorio de la suspensión puede afectar al espacio libre para girar y al funcionamiento del caballete. Esto podría distraer al piloto y provocar la pérdida de control y la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

****ADVERTENCIA:** el kit de muelles delanteros Profile Low no se puede usar de forma independiente, y debe utilizarse con el correspondiente kit de reducción de la altura de los amortiguadores traseros Profile. La instalación de cualquier componente accesorio de la suspensión puede afectar al espacio libre para girar y al funcionamiento del caballete. Esto podría distraer al piloto y provocar la pérdida de control y la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE HORQUILLA PARA UN SOLO CARTUCHO PREMIUM RIDE (ALTURA ESTÁNDAR)

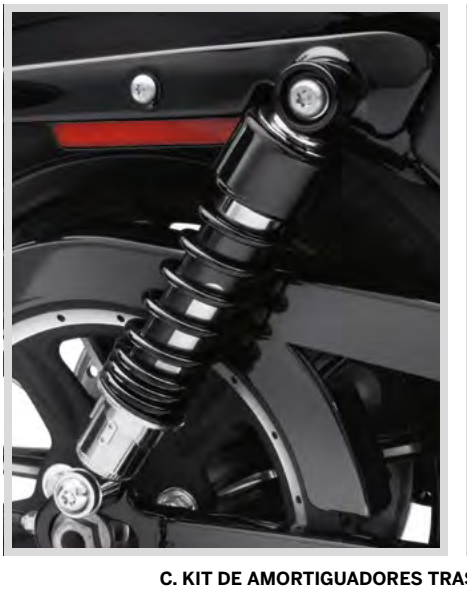


A. KIT DE HORQUILLA PARA UN SOLO CARTUCHO PREMIUM RIDE (PERFIL BAJO)



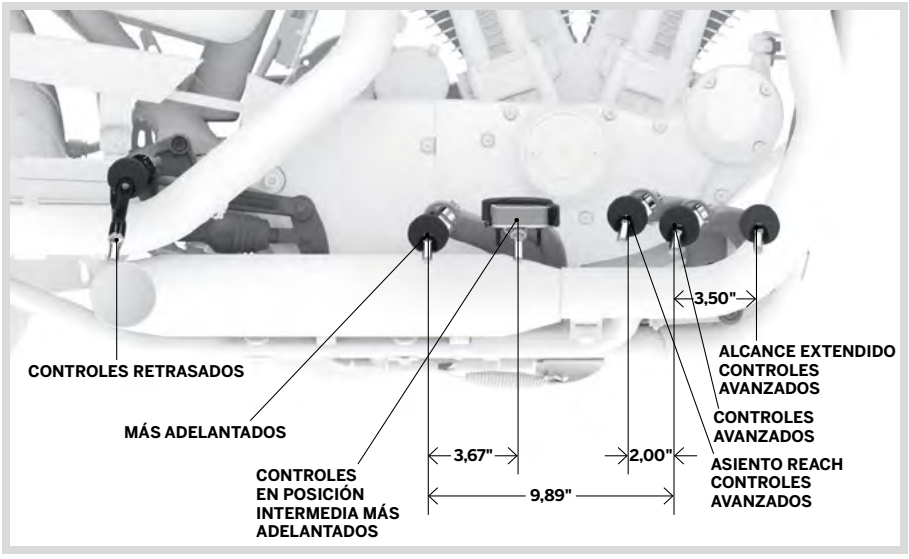


B. AMORTIGUADORES PREMIUM RIDE EMULSION





C. KIT DE AMORTIGUADORES TRASEROS BAJOS PROFILE TWO-UP



COMPARACIÓN DE POSICIÓN DE LOS PEDALES





D. KIT DE MANDOS AVANZADOS ESTÁNDAR – CROMADO (SE MUESTRA 50700020)





D. KIT DE MANDOS AVANZADOS ESTÁNDAR – NEGRO (SE MUESTRA 33397-07A)

PEDALES SPORTSTER
Si los controles se encuentran a mucha distancia o si vas conduciendo apretado con las rodillas altas, tu cuerpo estará tenso incluso después de un viaje corto. Colocar los pies sobre los controles alivia la tensión muscular, elimina la presión sobre el coxis y reduce la fatiga del conductor. El punto en que tus pies entran en contacto con los controles puede ser decisivo para la cantidad de kilómetros que puedas aguantar cada día.

Muchos modelos Sportster pueden equiparse con las siguientes configuraciones de pedales:

MÁS ADELANTADOS :
Los controles en posición intermedia, incluidos como equipamiento original en algunos modelos, colocan los pies bajo la rodilla para mantener una posición más deportiva.

CONTROLES EN POSICIÓN INTERMEDIA MÁS ADELANTADOS:
Consigue una cómoda posición con los pies bajos para pilotos altos.

ASIENTO REACH CONTROLES AVANZADOS:
Ofrecen un estilo de conducción relajado con los pies hacia delante, sin esfuerzos para llegar a los controles.

MANDOS AVANZADOS ESTÁNDAR:
Cola las piernas con los "pies al viento" y una postura de perfil relajado.

ALCANCE EXTENDIDO CONTROLES AVANZADOS:
Ofrece espacio para los pilotos más altos, extendiendo las piernas 3,5" más al frente.

D. KIT DE MANDOS AVANZADOS ESTÁNDAR*
Estira el aspecto y prolonga la posición de marcha de tu modelo Sportster. El kit completo incluye toda la tornillería necesaria para convertir los controles intermedios del modelo Sportster en mandos avanzados. Disponible en el acabado que prefieras, estos mandos avanzados añaden estilo y confort en las largas distancias. (No se incluyen las estriberas ni la puntera de la palanca de cambios).

Para los modelos XL '14 y posteriores. Se precisa comprar por separado estriberas para la posición del piloto de serie o como accesorios con estriberas de desgaste para modelos XL1200 '14 y posteriores.

50700020	Cromado con soporte de estriberas negro.
50700021	Negro.

Para los modelos XL '06-'13 con controles en posición intermedia (excepto XL1200CP y XL1200CA). El modelo XL1200L requiere la compra por separado de estriberas N/P 33134-07CAZ y 33135-07CAZ.

33395-06A	Cromado.
33397-07A	Negro.

Para los modelos XL '91-'03 (excepto XL883R). No para el sistema de escape de 2 en 1. Aquellos que posean una protección del motor N/P 49018-88A y 49018-88B deberán adquirir el soporte N/P 49014-86A para un ajuste adecuado (venta por separado). Este kit no es apto para aquellos vehículos que estén equipados con la protección del motor antigua. Utilice el kit de la protección del motor N/P 49018-88C cuando se monten los soportes de las estriberas regulables para autopista.

33892-98	Pulido.

***ADVERTENCIA:** el montaje de los kits de mandos avanzados de los accesorios puede afectar al espacio necesario para girar. Esto podría distraer al piloto y provocar la pérdida de control y la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Controles de pie

A. KIT DE CONVERSIÓN DE CONTROLES AVANZADOS DE ALCANCE PROLONGADO*

Este kit extiende los controles de pedal del piloto 3,5" hacia adelante, 0,9" hacia afuera y 0,375" más arriba, con respecto a las motos de serie, para proporcionar a los pilotos altos una posición de marcha confortable. El kit completo incluye todos los elementos necesarios para su instalación. El kit incluye los soportes de fijación del freno y el cambio, palanca de freno, varillaje del cambio y del freno, recambio de clavijas de desgaste y el resto de la tornillería necesaria. El kit es compatible con las estriberas, puntera de la palanca de cambios y almohadillas pequeñas para el pedal de freno del equipamiento original o de los accesorios.

50700030

Para los modelos XL '14 y posteriores con mandos avanzados. Para la instalación se precisa reutilizar las estriberas del equipamiento original con estriberas de desgaste o comprar por separado estriberas opcionales con estribera de desgaste.





A. KIT DE CONVERSIÓN DE CONTROLES AVANZADOS DE ALCANCE PROLONGADO

B. KIT DE CONVERSIÓN DE MANDOS AVANZADOS REDUCED REACH*

¿Te gusta la imagen y la posición cuando estás subido a tu moto y sujetas los mandos avanzados, pero te resulta incómodo tener que estirarte? Este kit de conversión de los mandos avanzados reubica las estriberas del equipamiento original y los pedales. Los eleva y los sitúa 2,0" más atrás, de modo que los controles queden más cerca del piloto y resulten más confortables y seguros. Este kit proporciona más espacio para las piernas alrededor del chasis y el filtro de aire, porque desplaza las estriberas hacia afuera 1,5" (lado izquierdo) y 0,5" (lado derecho). El alcance reducido sitúa la bota del piloto en el punto de giro adecuado para obtener el máximo rango de movimiento de la palanca, sin sacrificar esta imagen de "pie adelantado". Este kit de conversión, fácil de instalar, incluye unos soportes de acero de alta resistencia y una varilla del freno más corta. Además, reutiliza los soportes de los controles y las palancas del cambio y del freno del equipamiento original, aunque si lo prefieres puedes personalizarlo con las palancas personalizadas que más te gusten.

50700026

Para los modelos XL '14 y posteriores con pedales adelantados.





B. KIT DE CONVERSIÓN DE MANDOS AVANZADOS REDUCED REACH

C. KIT DE MANDOS EN POSICIÓN INTERMEDIA MÁS AVANZADOS

¿Te sientes un poco apretado con los pies colocados en los controles centrales en su posición estándar? Este kit mueve los controles 3,0" hacia adelante y elimina la postura de "rodillas levantadas" y te permite mantener una postura de conducción deportiva y con el cuerpo erguido. La posición adelantada deja espacio libre para que puedas utilizar los pies para maniobrar la moto al aparcar y facilita el acceso al caballete para pilotos de menos altura. El kit incluye soportes para los mandos, palancas de freno y cambio, varilla de freno, estriberas de tamaño reducido y todo lo necesario para convertir tu Sportster con mandos centrales o adelantados.

Para los modelos XL '14 y posteriores.

50700027	Cromado.
50700028	Negro brillante.





C. KIT DE MANDOS EN POSICIÓN INTERMEDIA MÁS AVANZADOS – CROMADOS





C. KIT DE MANDOS EN POSICIÓN INTERMEDIA MÁS AVANZADOS – NEGRO BRILLANTE

***ADVERTENCIA:** el montaje de los kits de mandos avanzados de los accesorios puede afectar al espacio necesario para girar. Esto podría distraer al piloto y provocar la pérdida de control y la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.







D. KIT DE APOYO DE ESTRIBERAS REGULABLES PARA AUTOPISTA



E. VARILLAJE DEL CAMBIO PERSONALIZADO





F. PROLONGACIÓN DEL CABALLETE – NEGRA

D. KIT DE APOYO DE ESTRIBERAS REGULABLES PARA AUTOPISTA*

Ya lo sabemos: no eres el piloto de Sportster típico. Una vez más, Harley-Davidson® se sale de lo común. Estos soportes cromados de las estriberas para marcha por autopista se regulan de manera fácil y rápida en tres posiciones ajustables en función de la altura. Utilícelos con las pequeñas estriberas con estilo de montaje macho H-D® (no incluidas). Incluye toda la tornillería necesaria para el montaje.

49053-04A
Para los modelos XL '04 y posteriores con controles intermedios (excepto XL1200C).

E. VARILLAJE DEL CAMBIO PERSONALIZADO

Empieza a personalizar tu moto con esta colección de varillajes del cambio personalizados de alta calidad. Estos varillajes, disponibles en una amplia variedad de diseños que combinan con el estilo de la motocicleta, disponen de terminaciones con calidad aeronáutica que permiten un ajuste sencillo y un funcionamiento cómodo. Este kit de varillaje fácil de instalar incluye la tapa de la transmisión y pernos y tuercas ciegas decorativas para obtener un aspecto realmente personalizado.

Para los modelos XL '04 y posteriores equipados con mandos avanzados estándar.

1. 34840-09 Calavera.
2. 33778-09 Negro anodizado acanalado.

F. PROLONGACIÓN DEL CABALLETE

Los kits de prolongación del caballete tienen un diseño ergonómico que facilita la extensión y la retracción del caballete. La prolongación tiene una forma que facilita encontrar la solapa con la bota y ayuda a colocar el caballete en su sitio. El movimiento es natural y permite aparcar tu motocicleta con más confianza, incluso en espacios estrechos. El kit se instala sobre el caballete del equipamiento original e incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

50462-11 Negro.
Para los modelos XL '07 y posteriores y XR '08-'13 (excepto XL50, XL883C, XL1200L, XL1200T, XL1200V, XL883 '07-'08, XL883R y XL1200R y XL1200C '09-'10). No para los modelos XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200X y XL1200XS '09 y posteriores para los mercados internacionales de AUS, BRZ, ENG y HDI.

***ADVERTENCIA:** no utilices las estriberas para marcha por autopista en condiciones operativas normales de funcionamiento de detención y marcha. De lo contrario, podrían provocarse lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. KIT DE FIJACIÓN DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE – NEGRO

Un accesorio necesario cuando se convierte el asiento individual del modelo Sportster en un asiento doble para llevar un acompañante. El kit incluye los soportes de fijación en color negro, las estriberas del estilo del equipamiento original y toda la tornillería de fijación necesaria.

50500270
Para los modelos XL '14 y posteriores.

50203-04
Para los modelos XL '04-'13.

B. KIT DE FIJACIÓN DE LA ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE REGULABLE

Maximiza la comodidad de marcha de tu acompañante. Una posición correcta del pie reduce la sensación de tensión o calambre y alivia la presión de las rodillas y el cóccix. Estas fijaciones regulables elevan o bajan la estribera del acompañante para adaptarla a la altura de acompañantes más bajos. Fácil de ajustar con herramientas normales, esta fijación se puede regular hasta 360° (dependiendo del modelo), lo que permite un ajuste tanto vertical como horizontal, hacia delante y hacia atrás. El kit incluye el conjunto de soportes regulables derecho e izquierdo y toda la tornillería de fijación necesaria. Las estriberas se venden por separado.

50763-09
Para los modelos con soportes de la estribera del acompañante H-D® de estilo de montaje macho (excepto los modelos Softail®). No para modelos con kit de estriberas de elevación de talones N/P 50178-09. No para la posición del piloto.

C. KIT DE MINIESTRIBERAS

Este kit de estriberas se puede montar en lugar de las estriberas tradicionales para aportar un soporte adicional para las piernas y una mayor amplitud de movimientos para los pies en los viajes largos. Las miniestriberas se montan sobre soportes para estribera estándar de estilo H-D y tienen muchos usos para el piloto y el acompañante, y para las estriberas para la marcha por autopista. La goma de agarre de la suela complementa las estriberas del equipamiento original o las estriberas accesorias, y aporta un mayor aislamiento frente a las vibraciones, así como un aspecto más elegante.

Para el piloto:
Modelos VRSC™ '02-'17 con mandos avanzados (excepto VRSCDX y VRSCF), modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A), XL '06 y anteriores, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C y XL1200R '07-'10, y XL1200L '07-'11, Dyna® '91-'17 (excepto FLD) y modelos Softail '84-'17 con mandos avanzados (excepto FXCW, FXCWC, FXS, FXSB y FXSBSE).

Para el acompañante:
Todos los modelos con soportes de estriberas para el acompañante H-D de montaje macho (excepto modelos VRSC '06 y anteriores, XL '03 y anteriores, Dyna y Softail '05 y anteriores equipados con escape Shotgun). Los modelos Softail '84-'17 requieren la compra por separado del kit de soporte N/P 50454-09. No para la posición del acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores.

Para la posición de la estribera para marcha por autopista:
Todos los modelos con estriberas para marcha por autopista de montaje en el bastidor o en la protección del motor (excepto la barra para marcha por autopista regulable Whiskers N/P 50855-09 y 50865-09).

50500139	Pequeña de 3,0" – Cromado.
50500144	Pequeña de 3,0" – Negro brillante.
50500109	Grande de 4,0" – Cromado.
50500124	Grande de 4,0" – Negro brillante.





A. KIT DE FIJACIÓN DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE – NEGRO





B. KIT DE FIJACIÓN DE LA ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE REGULABLE



C. KIT DE MINIESTRIBERAS – CROMADO GRANDE



C. KIT DE MINIESTRIBERAS – NEGRO BRILLANTE GRANDE



C. KIT DE MINIESTRIBERAS

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. PROTECCIÓN DEL MOTOR – CROMADO



D. PROTECCIÓN DEL MOTOR – NEGRO BRILLANTE



E. PROTECCIÓN DEL MOTOR MUSTACHE – CROMADO



E. PROTECCIÓN DEL MOTOR MUSTACHE – NEGRO BRILLANTE



F. CARENADOS BLANDOS



F. CARENADOS BLANDOS

D. PROTECCIÓN DEL MOTOR*
Su exclusiva forma curva aporta estilo a la funcionalidad. Esta protección del motor de una pieza está diseñada como complemento de las líneas de la motocicleta Sportster y, además, la amplia gama de acabados aporta el acabado personalizado perfecto. Añade las estriberas para marcha por autopista de montaje en la protección del motor (venta por separado) para cambiar la posición de los pies en los viajes largos.

Para los modelos XL '04 y posteriores y XR (excepto XL1200CX, XL1200T, XL1200X '16 y posteriores, XL1200XS '18 y posteriores y XL883L '11 y posteriores). (No se monta con los deflectores delanteros).

49060-04	Cromado.
49215-07	Negro brillante.

Para los modelos XL883L '11 y posteriores y XL1200T '14-'17. (No se monta con los deflectores delanteros).

49287-11	Cromado.

También disponible: (no se muestra)
PROTECCIÓN DEL MOTOR*
Esta protección finamente pulida y cromada combina con el tono plateado estándar y queda muy bien con los mandos avanzados de la Sportster.

49018-88C Cromado.
Para los modelos XL '82-'03. Los modelos '82-comienzos de '84 precisan el soporte N/P 49014-85. (No se monta con los deflectores delanteros).

E. PROTECCIÓN DEL MOTOR MUSTACHE*
Combina una forma clásica y una funcionalidad moderna para dar un toque original a la protección del motor. La fluidez de las líneas de esta protección del motor se complementa con el estilo tradicional de la motocicleta, mientras que la sección superior, elegantemente curvada, incorpora al conjunto las estriberas para marcha por autopista. Las almohadillas de goma integradas ofrecen a tus pies una amortiguación cómoda y resistente al patinaje en los viajes por carretera. Este kit de protección del motor de una sola pieza incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

Para los modelos XL '04 y posteriores y XR '08-'13. (No se monta con los deflectores delanteros).

49000005	Cromado.
49000006	Negro brillante.

F. CARENADOS BLANDOS
Que tu temporada de moto dure mucho más este año. Los carenados inferiores blandos envolventes protegen las piernas y las botas del piloto contra viento y barro, además de reducir las corrientes frías que se forman cuando cambia el tiempo. Las tapas están diseñadas a medida para cubrir la protección del motor y evitar el aleteo; se instalan de forma simple mediante clips para poder instalarlas rápidamente cuando cambia el clima. El borde externo con cremallera bidireccional se adecua a las estriberas para marcha por autopista montadas en la protección del motor en casi cualquier posición. Los ribetes reflectantes aumentan la visibilidad, y los bolsillos con cremallera permiten guardar mapas y objetos pequeños.

57100211
Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL883L '11 y posteriores, XL1200T '14-'17, XL1200X '16 y posteriores y XL1200XS '18 y posteriores) equipados con protección del motor N/P 49060-04 o 49215-07. No sirve para las protecciones del motor Mustache.

***ADVERTENCIA:** las protecciones del motor pueden ofrecer una protección limitada para las piernas del conductor y para el vehículo en circunstancias especiales (una caída mientras el vehículo está parado o desplazándose a muy baja velocidad). No están hechas ni pretenden ofrecer protección contra lesiones corporales en una colisión contra otro vehículo o cualquier otro objeto.

***ADVERTENCIA:** no utilices las estriberas de protección del motor en condiciones normales de funcionamiento de detención y marcha. De lo contrario, podrían provocarse lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. CORREDERAS INFERIORES DE LA HORQUILLA – NEGRO BRILLANTE

Estas correderas en color negro brillante son la mejor extensión de ese "lado oscuro" de la moto; son un complemento perfecto para la personalización de tu moto oscurecida. El revestimiento negro duradero, fabricado de acuerdo con las especificaciones del equipamiento original, es el compañero perfecto del resto de los componentes negros H-D®.

45500261
Para los modelos XL883L y XL1200T '14 y posteriores.

Se muestra con:

TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO EN NEGRO BRILLANTE

43000026	Negro brillante – Fundido.
43428-09	Negro brillante – Estilo billet.

B. CORREDERAS INFERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADO

Estas correderas inferiores de la horquilla cromadas visten con estilo la delantera de tu moto. La forma sigue a la función con el logotipo con la leyenda de Harley-Davidson® estampado, pulido y con triple cromado para identificar el producto Harley-Davidson. Un toque añadido perfecto para la instalación de los componentes de suspensión de alto rendimiento delanteros. Para garantizar un montaje y un funcionamiento correctos, estas correderas están fabricadas a partir de componentes originales.

45500258
Para los modelos XL883L y XL1200T '14 y posteriores.

45500226
Para los modelos XL1200C '11 y posteriores. No sirve para XL1200CX.

45500238
Para los modelos XL1200V '14-'16.

46562-04A
Para los modelos XL1200L '08-'11, XL1200V '12-'13 y XL '08-'10 (excepto XL883N, XL883R, XL1200N, XL1200R y XL1200X).

Se muestra con:

TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO CROMADAS

44117-07A	Cromado – Fundido.
44116-07A	Cromado – Estilo billet.

También disponible:

Para modelos XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL y FXDS-CONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP y FXWG '87 y posteriores, Softail® '84-'06 (excepto Springer® y FXSTD) y Touring '80-'99.

43899-86A	Cromado – Fundición.



A. CORREDERAS INFERIORES DE LA HORQUILLA – NEGRO BRILLANTE



B. CORREDERAS INFERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Tapas de las tuercas del eje delantero



C. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DOMINION – NEGRO BRILLANTE



C. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DOMINION – BRONCE



TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO



I. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO WILLIE G. SKULL – NEGRO



I. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO WILLIE G. SKULL – CROMADO

TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO

Para modelos VRSC™ '02-'11 (excepto VRSCF y VRSCR), XG '15 y posteriores, XL '08 y posteriores, Dyna® '08-'17, Softail® '07 y posteriores (excepto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FXSTD) y Touring y Trike '08 y posteriores. Los modelos FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de adaptador del eje delantero N/P 43000090. Los modelos FXDRS '19 y posteriores y FXFB y FXFBS '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de adaptador del eje delantero N/P 43000159.

C. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN DOMINION™

Expresa tu actitud atrevida y rebelde. Las tapas de las tuercas del eje delantero de aluminio mecanizado de la colección Dominion le da un toque de estilo a la delantera de la motor y son un complemento perfecto para otros accesorios de la colección Dominion.

43000124	Negro brillante.
43000123	Bronce.

D. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO CON LOGOTIPO "H-D® MOTOR CO."

Estas tapas cromadas fundidas presentan el logotipo Harley-Davidson Motor Co. en color negro. Se incluyen tornillos y llave Allen® para una fácil instalación.

44148-07A

E. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN BURST

Dale un toque de estilo a tus horquillas oscurecidas. Las superficies en negro suntuoso con mecanizado en forma de prisma proporcionan el contraste mientras que la rugosidad acanalada y el diseño interno de araña dan un efecto visual potente. El kit fácil de instalar incluye tornillería de fijación.

43000031

F. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO CROMADAS Y SATINADAS

Cubre el eje delantero con todo el estilo. El acabado cromado satinado de estas tapas del eje delantero es la combinación perfecta para los componentes de acabado satinado del modelo Fat Boy® '18 y un complemento fantástico para las horquillas oscurecidas o pulidas del equipamiento original. Los kits fáciles de instalar incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43000098

G. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN DEFIANCE

Pon en marcha una nueva tradición. Las ranuras radiales profundas y el logotipo contemporáneo de H-D definen el estilo de las tapas de las tuercas del eje delantero de la colección Defiance. Estos elementos se encuentran en una versión con acabado cromado y negro mecanizado y se instalan con facilidad para complementar los componentes de la parte delantera pulida, cromada u oscurecida. Se venden por pares.

43000062	Cromado.
43000064	Negro mecanizado.

H. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO – COLECCIÓN BRASS

Cubre el eje delantero con todo el estilo. Estos componentes, fabricados de forma artesanal con latón macizo, presentan un acabado antiguo natural que envejecerá e irá formando una pátina a medida que estén expuestos a los elementos. Las tapas de tuercas del eje de la colección Brass combinan a la perfección con las correderas de horquillas con acabado satinado del equipamiento original, o bien añaden el acabado perfecto a la parte delantera totalmente oscurecida. Los kits fáciles de instalar incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43000046

Para los modelos VRSC '02-'11 (excepto VRSCF y VRSCR), XG '15 y posteriores, XL '08 y posteriores (excepto XL1200X y XL1200XS '16 y posteriores), Dyna '08-'17, Softail '07 y posteriores (excepto Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FXSTD) y Touring y Trike '08 y posteriores. Los modelos Softail '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit adaptador del eje delantero N/P 43000090.

I. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO WILLIE G™ SKULL

De la mano de Willie G, la famosa colección Skull añade un poco de actitud a tu aspecto. Totalmente empapadas de negro o cromo con toques negros, la calavera en relieve y la leyenda de motocicleta Harley-Davidson® de alrededor añaden un sutil toque siniestro a tu moto. Las tapas de tuercas del eje son fáciles de instalar e incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

Para los modelos VRSC '02-'11 (excepto VRSCF y VRSCR), XG '15 y posteriores, XL '08 y posteriores (excepto XL1200X y XL1200XS '16 y posteriores), Dyna '08-'17, Softail '07 y posteriores (excepto Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, y FXSTD) y Touring y Trike '08 y posteriores. Los modelos FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de adaptador del eje delantero N/P 43000090. Los modelos FXDRS '19 y posteriores y FXFB y FXFBS '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de adaptador del eje delantero N/P 43000159.

43000096	Negro.
43163-08A	Cromado.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. TAPAS DE LA HORQUILLA DE LA COLECCIÓN DOMINION™
Rematálo con estilo. Estas tapas de la barra de la horquilla fáciles de instalar cubren el árbol triple para lograr un aspecto uniforme. Un complemento perfecto para otros accesorios de la colección Dominion, estas tapas de tuercas para horquilla ofrecen el acabado perfecto para la delantera de tu moto. Se venden por pares.

Para los modelos Dyna® '06-'17 (excepto FXDB y FXDSE) y Softail® '18 y posteriores (excepto FXDRS, FXFB, FXFBS y FLSB). También para los modelos XL '88-'13 (excepto XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16 y posteriores, FXD-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS FLSTN, '90-'17, y FLSTC '86-'17.

45800117	Negro brillante.
45800118	Bronce.

B. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA DE LA COLECCIÓN DEFIANCE
Rematálo con estilo. Estas tapas de la barra de la horquilla fáciles de instalar continúan la línea de la colección Defiance y cubren el árbol triple para añadir un aspecto uniforme. Las profundas ranuras radiales definen el estilo de la colección Defiance y la elección del acabado cromado, negro o mecanizado complementa a los componentes de la parte delantera pulidos, cromados u oscurecidos de tu moto. Se venden por pares.

Para los modelos Dyna '06-'17 y modelos Softail '18 y posteriores (excepto FXDRS, FXFB, FXFBS y FLSB). También para los modelos XL '88-'13 (excepto XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16 y posteriores, FXD-CONV '94-'05 y FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS FLSTN, '90-'17, y FLSTC '86-'17

45500514	Cromado.
45500515	Negro brillante.
45500516	Negro mecanizado.

C. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA – COLECCIÓN BRASS
Estas tapas de latón sólido fáciles de instalar, que son el complemento ideal para tu moto bobber o café desprovista de accesorios, cubren la horquilla del equipamiento original y la tornillería de cabeza hexagonal del vástago de la dirección eje de la dirección y le dan un toque personalizado y limpio. Estas tapas de la parte superior de la horquilla, fabricadas artísticamente en latón macizo, presentan un acabado antiguo natural que envejecerá e irá formando una pátina a medida que estén expuestas a los elementos. El kit incluye la tornillería de fijación.

45500308 Kit de tres piezas.
Para modelos XL '88-'13 (excepto XL883C, XL1200C y XL1200S), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDS-Conv '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '90-'17, y FLSTN y FLSTC '86-'17.

45800113 Kit de carenados de la barra de la horquilla de dos piezas.
Para los modelos XL '14 y posteriores (excepto XL1200CX) Softail '18 y posteriores (excepto FXFB y FXFBS), FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN '90-'17 y FLSTC '86-'17.

D. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA – CROMADO
Estas tapas con triple cromado pulido, que destacan gracias al exclusivo logotipo Bar & Shield®, aportan un aspecto de líneas bien definidas a la horquilla superior. El kit incluye también tres tapas, tornillería de fijación y llaves para un montaje fácil in situ.

46129-98B
Para modelos XL '88-'13 (excepto XL883C, XL1200C y XL1200S), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16-'17, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN '90-'17, y FLSTC '86-'17.

E. REFUERZO DE LA HORQUILLA SCREAMIN' EAGLE® – CROMADO
Este refuerzo cromado de la horquilla está mecanizado en aluminio estilo billet, y después pulido y cromado. Es fácil de instalar y ofrece una mayor rigidez torsional.

46192-99A
Para los modelos XL '87 y posteriores (excepto XL883N, XL883L, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200X, XL1200XS y XL1200C '11 y posteriores), Dyna '91-'05 (excepto FXDWG) y FXR (excepto FXRT) con horquillas delanteras de 39 mm. (No se monta con correderas de la horquilla cromadas).

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

NUEVO



A. TAPAS DE LA HORQUILLA DE LA COLECCIÓN DOMINION – NEGRO BRILLANTE

NUEVO



A. TAPAS DE LA HORQUILLA DE LA COLECCIÓN DOMINION – BRONCE

NUEVO



B. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – CROMADO

NUEVO



B. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO BRILLANTE

NUEVO



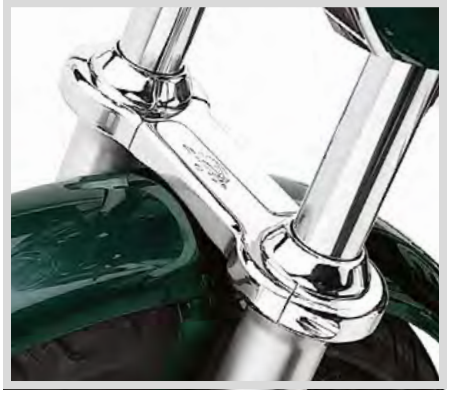
B. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO MECANIZADO



C. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA – COLECCIÓN BRASS



D. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA – CROMADO



E. REFUERZO DE HORQUILLA SCREAMIN' EAGLE® – CROMADO

Embellecedor de chasis — Parte trasera



F. PROTECCIÓN DE LA CORREA SUPERIOR – CROMADO (SE MUESTRA CON LA PROTECCIÓN DE LA CORREA INFERIOR Y EL BASCULANTE CROMADOS)



G. PROTECCIÓN DE LA CORREA INFERIOR – CROMADO



H. BASCULANTE – CROMADO



I. PROTECCIÓN DE LA CORREA SUPERIOR BUCKSHOT – NEGRO BRILLANTE





J. PROTECCIÓN DE LA CORREA INFERIOR BUCKSHOT – NEGRO BRILLANTE

F. PROTECCIÓN DE LA CORREA SUPERIOR – CROMADO
Llama la atención con tu motocicleta Sportster sustituyendo el componente de color negro del equipamiento original y añadiendo detalles cromados excepcionales al sistema de transmisión trasera. Fácil de limpiar y fácil de instalar.

60402-04A Para modelos XL '04 y posteriores.

G. PROTECCIÓN DE LA CORREA INFERIOR – CROMADO
Esta bonita tapa de acero está pulida, cromada y diseñada para sustituir la tapa de plástico negro del equipamiento original. De fácil montaje, esta protección presenta un aspecto magnífico cuando se combina con la protección de la correa superior cromada de Harley-Davidson®.

57100226 Para los modelos XL '04 y posteriores.

H. BASCULANTE – CROMADO
Lo último en materia de accesorios cromados, pulido según las normas más estrictas con un recubrimiento brillante que hace juego con el acabado cromado del equipamiento original. Accesible y cómodo, sin necesidad de cambios problemáticos. Sus especificaciones de fábrica garantizan un acoplamiento exacto y una calidad insuperable. Estampado con el logotipo Bar & Shield® de Harley-Davidson.

48434-05A
Para los modelos XL '05 y posteriores (excepto XL1200T).

I. PROTECCIÓN DE LA CORREA SUPERIOR BUCKSHOT – NEGRO BRILLANTE
Añade el aspecto oscurecido de la motocicleta Nightster® a tu modelo Sportster. El diseño perforado Buckshot aligera visualmente el protector de la correa y añade un borde puro y decidido al perfil de la motocicleta.

60379-09A
Para los modelos XL '04 y posteriores.

J. PROTECCIÓN DE LA CORREA INFERIOR BUCKSHOT – NEGRO BRILLANTE
Esta atractiva protección en acero negro brillante sustituye al deflector de residuos de plástico del equipamiento original, proporcionando una superficie rica y lisa que complementa la protección de la correa superior y el basculante. El diseño perforado Buckshot añade un look abierto, a la par que protege la correa de los impactos de residuos y piedras.

57100297
Para los modelos XL '04 y posteriores.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedor de chasis — Parte trasera

A. TAPAS DEL EJE TRASERO CON EL LOGOTIPO BAR & SHIELD®

La tapa fundida y cromada oculta el lateral del basculante y el eje. Su estilo exclusivo se caracteriza por un logotipo Bar & Shield grabado en relieve. Fácil de instalar sin desmontar la rueda trasera. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

Para los modelos XL883C, XL883L, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X y XL1200XS '05 y posteriores. También para los modelos XL '05 y posteriores equipados con el kit de suspensión trasera baja N/P 54731-04, 54733-04 o 54750-05. (No para los modelos equipados con alforjas o el kit de tornillería de los amortiguadores cromados estilo billet N/P 54337-05).

46399-05A	Cromado.
43013-09A	Negro brillante

B. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – COLECCIÓN BRASS

Cubra las tuercas del eje trasero del modo más tradicional. Estos componentes, fabricados de forma artesanal con latón macizo, presentan un acabado antiguo natural que envejecerá e irá formando una pátina a medida que estén expuestos a los elementos. Estas tapas de las tuercas del eje trasero de la colección Brass complementan las tapas correspondientes de las tuercas del eje delantero. Los kits fáciles de instalar incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43000057
Para los modelos XL '12 y posteriores.

C. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE GIRO DEL BASCULANTE – COLECCIÓN BRASS

Diseñados para complementar toda la colección Brass, estos componentes fáciles de instalar ocultan el tornillo de giro del basculante de estilo clásico. Estas tapas están fabricadas en latón macizo y se caracterizan por su estilo antiguo y su acabado tradicional. Con el tiempo, irán envejeciendo y adquiriendo una pátina por su exposición a los elementos. El kit incluye la tornillería de fijación.

61400344	Solo lado izquierdo.
Para modelos XL '14 y posteriores y Softail® '18 y posteriores.	
61400517	Solo lado derecho.
Para los modelos XL '14 y posteriores.	

D. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE GIRO DEL BASCULANTE – COLECCIÓN WILLIE G™ SKULL

Añade carácter a tu motocicleta. La amenazante calavera en relieve de cuencas negras, diseñada como complemento de los accesorios de la colección Skull de Harley-Davidson®, destaca sobre un mar de cromo. La leyenda Harley-Davidson Motorcycles que la rodea es el acabado perfecto. Este kit fácil de instalar incluye las tapas de los tornillos de giro izquierdo y derecho y la tornillería de fijación necesaria.

42072-07	Para los modelos XL '04-'13.

E. TAPAS DE TORNILLOS DE AMORTIGUADORES

Con detalles como estos le darás el toque definitivo de estilo a tu moto. Estas tapas de tornillos de amortiguadores están diseñadas para ocultar la tornillería de fijación superior de los amortiguadores y darle un aspecto personalizado a la parte trasera de tu moto. Este kit fácil de instalar incluye las tapas derecha e izquierda de los tornillos y toda la tornillería de fijación necesaria.

Para modelos XL '04-'16 y Dyna® '06-'17 (excepto FLD, FXDF, FXDL y FXDLS). No para el kit de alforjas de cuero H-D® Detachables™ N/P 90181-08A.

54000016	Cromado.
54000017	Negro brillante.



A. TAPAS DEL EJE TRASERO CON EL LOGOTIPO BAR & SHIELD – CROMADO



A. TAPAS DEL EJE TRASERO CON EL LOGOTIPO BAR & SHIELD – NEGRO BRILLANTE



B. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – COLECCIÓN BRASS



C. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE GIRO DEL BASCULANTE – COLECCIÓN BRASS (SE MUESTRA 61400344)



C. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE GIRO DEL BASCULANTE – COLECCIÓN BRASS (SE MUESTRA 61400517)



D. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE GIRO DEL BASCULANTE – COLECCIÓN SKULL WILLIE G



E. TAPAS DE TORNILLOS DE AMORTIGUADORES – CROMADO



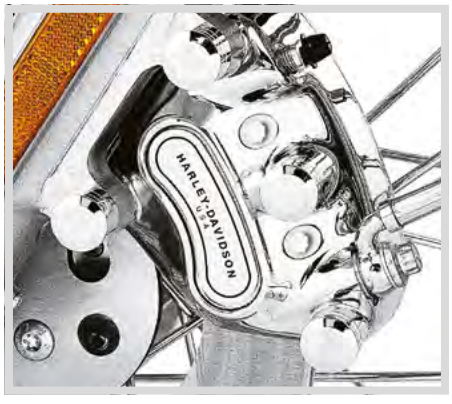
E. TAPAS DE TORNILLOS DE AMORTIGUADORES – NEGRO BRILLANTE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





F. KIT DE PINZA DE FRENO – ROJO (SE MUESTRA 41300134)



G. KIT DE PINZA DE FRENO – CROMADO (SE MUESTRA 44395-00A)



G. KIT DE PINZA DE FRENO – CROMADO (SE MUESTRA 44392-00A)



H. INSERTOS DE PINZA DE FRENO – COLECCIÓN WILLIE G SKULL



I. TORNILLERÍA DEL PIÑÓN – CABEZA HEXAGONAL CROMADA



J. KIT DE LA TAPA DEL TORNILLO DEL PIÑÓN TRASERO



F. KIT DE PINZA DE FRENO – ROJO
Viste tu moto con el último look de alto rendimiento. Las pinzas de freno Brilliant Red ofrecen una gran impresión visual y destacan tu moto del resto. Fabricadas a partir de componentes originales para garantizar un buen rendimiento, estas pinzas de freno son el complemento perfecto para la motocicleta estándar o para redondear el acabado perfecto si ya tienes ruedas, discos y correderas de horquilla cromados u oscurecidos.

41300134 Kit delantero y trasero.
Para modelos XL '14 y posteriores equipados con frenos delanteros de un disco. El kit incluye una pinza de freno trasero y una delantero. Incluye las pastillas de freno.

G. KIT DE PINZA DE FRENO – CROMADO
Este kit de pinza de freno delantera cromada, muy pulida, aportará un toque de cromo a la parte delantera de tu moto. Fabricadas a partir de componentes originales para lograr un rendimiento contrastado, estas pinzas son un complemento magnífico para la parte delantera estándar, o bien ofrecen un acabado perfecto que permite definir un toque personal completo con llantas cromadas, discos de freno y correderas cromadas de la horquilla.

44395-00A Delantero – Monodisco.
Para los modelos XL '00-'03, Dyna® '00-'07 y Softail® '00-'07 (excepto Springer®) equipados con frenos delanteros monodisco. Las pastillas de freno se venden por separado.

44392-00A Delantero – Doble disco.
Para los modelos VRSC™ '02-'05, XL '00-'03, Dyna '00-'07 y Touring '00-'07 equipados con frenos delanteros de doble disco. Las pastillas de freno se venden por separado.

H. INSERTOS DE PINZA DE FRENO – WILLIE G™ SKULL
Estos adornos de fácil instalación le dan el acabado perfecto a las pinzas de freno delanteras y traseras. Reverso autoadhesivo.

42070-07
Para las pinzas delanteras y traseras de los modelos XL '04-'13.

I. TORNILLERÍA DEL PIÑÓN – CABEZA HEXAGONAL CROMADA
Este kit incluye tornillos cromados de cabeza hexagonal de grado 8 finamente pulidos y con arandelas cromadas, que dan un toque adicional de personalización. La adición perfecta para el piñón cromado. Fabricado con los tornillos del equipamiento original para garantizar la integridad del producto. También para tapas cromadas del piñón de la correa y piñones del equipamiento original.

94708-98
Para los modelos XL '91 y posteriores y Dyna y Softail '93-'99.

J. KIT DE LA TAPA DEL TORNILLO DEL PIÑÓN TRASERO
Estas tapas cromadas con abrazaderas de resorte interno ocultan los tornillos del piñón del equipamiento original para dar un aspecto definido y personalizado. Juego de 5 tapas.

43876-04
Para los modelos XL '04 y posteriores, Softail '93-'17 y Touring '99 y posteriores con los tornillos de fijación del piñón de cabeza hexagonal de 7/16" (hexagonales de 5/8" en la parte plana) del equipamiento original.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Refrigerador de aceite e indicador

A. KIT DE REFRIGERADOR DE ACEITE PREMIUM

Este refrigerador de aceite se diseñó específicamente para que Harley-Davidson superase a todos los refrigeradores del sector. El refrigerador posee un exclusivo sistema "Turbulator" que distribuye el aceite uniformemente por todas las cámaras de refrigeración. Las aletas del aire están diseñadas para disipar el calor con eficacia. El refrigerador de aceite se ha diseñado para simplificar el montaje y mejorar el rendimiento. El kit incluye toda la tornillería de fijación y tubos de aceite precortados.

62700082 Montaje lateral.
Para los modelos XL '04 y posteriores. No incluye termostato integrado.

B. COMBINACIÓN DE VELOCÍMETRO DIGITAL/ TACÓMETRO ANALÓGICO – 4"

Mantenga la vista despejada sobre el manillar. Esta exclusiva combinación de velocímetro y tacómetro te permite supervisar la velocidad sin añadir indicadores al manillar. La unidad se instala directamente en la abertura del salpicadero de serie. Los indicadores retroiluminados incluyen una gran pantalla de información LCD que muestra datos del cuentarrevoluciones/ odómetro, la distancia que se puede recorrer con el combustible del depósito, pantalla de combustible segmentada fácil de leer, indicador de marcha y reloj. El piloto puede consultar esta valiosa información de un vistazo. El indicador tiene retroiluminación ajustable con un botón con más de 600 opciones de tonos, lo que permite al piloto adaptar los colores de la retroiluminación, el LCD y la aguja a su diseño de pintura o vista preferidos. La lectura digital de la velocidad puede cambiarse fácilmente de MPH a km/h para simplificar los viajes internacionales. El restablecimiento del cuentakilómetros depende del ECM del vehículo, de modo que el kilometraje inicial se cargará en el momento de la instalación.

NOTA: debido a las distintas características de cada vehículo, se aplican las siguientes excepciones: El indicador de marcha no está disponible en los modelos '04-'07, la función de autonomía no está disponible en los modelos XL '04-'06 y Dyna® '04-'08, y la indicación de nivel de combustible no está disponible en los modelos XL '04-'06.

70900475 Esfera de aluminio centrifugado, MPH/km/h Modelos EE. UU. Para modelos XL '14 y posteriores, Dyna '12-'17 y Softail® '11-'17 equipados con velocímetro de 4". Los modelos XL requieren la compra por separado del kit de sensor de combustible N/P 61200008A para utilizar la función de alcance y nivel de combustible.

70900100C Esfera de aluminio centrifugado, MPH/km/h Modelos fuera de EE. UU. Para modelos XL '14 y posteriores, FXDWG y FXDB '12-'17 y FXCWC, FXS y FXSB '11-'17 equipados con velocímetro de 4". Los modelos XL requieren comprar por separado el kit de sensor de combustible N/P 61200008A para la función de alcance y nivel de combustible.

70900274 Esfera de aluminio centrifugado, MPH/km/h Modelos internacionales. Para los modelos XL '04-'13 (excepto XR, XL50 y XL1200R '04-'08), Dyna '04-'11 con velocímetro de 4" y modelos FXCW y FXCWC '08-'10. Los modelos XL '07-'13 requieren compra por separado del kit de sensor de combustible N/P 61200008A para utilizar la función de alcance y nivel de combustible. No para los modelos XL883 equipados con el kit de conversión de Stage I de 1200 cc Screamin' Eagle® N/P 29784-07 y 30003-10.

C. KIT DE INDICADOR DE COMBUSTIBLE SPORTSTER*

Controla el nivel de combustible en el modelo Sportster y despreocúpate de los kilómetros recorridos. La unidad de envío del depósito utiliza una tecnología de detección de la capacidad para controlar de forma precisa el nivel de combustible y transmite la información a un indicador de LED montado en el manillar que permite consultarlo de un vistazo. La pantalla LED segmentada está configurada en una carcasa distintiva que sustituye la tapa del cilindro maestro de freno en el control manual derecho. Los segmentos LED individuales se iluminan cuando el depósito está lleno y van apagándose uno a uno a medida que desciende el nivel de combustible. El kit incluye la unidad de envío, la tapa del cilindro maestro LED, el mazo de cables y toda la tornillería de fijación necesaria.

75031-09 Negro.
Para los modelos XL '07 y posteriores y XR '08-'13. Los modelos XL '14 y posteriores requieren compra por separado del kit de conexión eléctrica 72673-11.

*Algunas reglamentaciones locales prohíben el uso de luces de colores en vehículos en las vías públicas. Es posible que no cumpla las normativas locales sobre alumbrado.



A. KIT DE REFRIGERADOR DE ACEITE PREMIUM



B. COMBINACIÓN DE VELOCÍMETRO DIGITAL/TACÓMETRO ANALÓGICO – 4"



C. KIT DE INDICADOR DE COMBUSTIBLE SPORTSTER – NEGRO

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. VARILLA DE NIVEL DEL ACEITE Y MEDICIÓN DE LA TEMPERATURA CON PANTALLA LCD ILUMINADA – CROMADA



D. VARILLA DE NIVEL DEL ACEITE Y MEDICIÓN DE LA TEMPERATURA CON PANTALLA LCD ILUMINADA – NEGRO BRILLANTE



E. VARILLA DE NIVEL DEL ACEITE CON INDICADOR DE LA TEMPERATURA – SPORTSTER '04 Y POSTERIORES



E. VARILLA DE NIVEL DEL ACEITE CON INDICADOR DE LA TEMPERATURA – SPORTSTER '82-'03





F. MARCO DE LA VARILLA MEDIDORA – NEGRO BRILLANTE



G. TAPA DEL DEPÓSITO DEL ACEITE



G. TAPA DE LA BATERÍA

D. VARILLA DE NIVEL DEL ACEITE Y MEDICIÓN DE LA TEMPERATURA CON PANTALLA LCD ILUMINADA

Una nueva tecnología capacitiva mejorada de sensores de nivel aporta la máxima precisión y duración. Ahora disponibles en negro y cromado, estas varillas te permiten comprobar el nivel y la temperatura del aceite pulsando un botón. Añade funcionalidad y estilo sustituyendo tu varilla de serie por esta impresionante versión. Olvídate de agarrar un trapo para tirar de la varilla caliente. Olvídate de las gotas de aceite en los tubos y el suelo del garaje. Estas varillas de medición, estilizadas y resistentes, permiten comprobar el nivel y la temperatura del aceite con solo pulsar un botón. Solo tienes que pulsar el botón para que esta varilla muestre su brillante retroiluminación. El nivel del aceite se indica mediante una lectura de cuatro segmentos (te recuerda incluso que debes comprobar el aceite cuando está caliente). La tecnología de detección del nivel de capacidad proporciona el máximo nivel de precisión y duración. La pantalla LCD (pantalla de cristal líquido) estanca funciona con una batería de litio larga duración y reemplazable de tipo botón (N/P 91800066). La pantalla incluye un indicador de batería baja, y puedes mantener pulsado un botón para alternar entre Fahrenheit y Celsius.

Para los modelos XL y XR '04 y posteriores.

62700009	Cromado.
62700011	Negro brillante.

E. VARILLA DE NIVEL DEL ACEITE CON INDICADOR DE LA TEMPERATURA

Sustituye la varilla de nivel del aceite del equipamiento original por esta versión personalizada que incluye un lector mecánico de temperatura de fácil lectura con el logotipo Harley-Davidson. Una tapa cromada completa el conjunto y facilita la extracción.

63023-05	Para los modelos XL y XR '04 y posteriores.
62667-87TA	Para los modelos XL '82-'03 XL.

F. MARCO DE LA VARILLA MEDIDORA – NEGRO BRILLANTE

Este marco negro brillante para la varilla de aceite sustituye el marco plateado satinado o cromado del equipamiento original y completa el look oscurecido del depósito del aceite del lado derecho de la Sportster. Este marco complementa la varilla de medición de la temperatura y el nivel de aceite LCD negra brillante, N/P 62700011. Incluye una tuerca de empuje de recambio para la instalación.

57200159
Para los modelos XL '04 y posteriores.

G. TAPAS LATERALES REBAJADAS

Transforma inmediatamente el perfil de tu motocicleta Sportster. Estas tapas laterales rebajadas ofrecen un exclusivo diseño de dos piezas con un aspecto recortado y técnico. La combinación de superficies en color negro brillante y negro con textura reduce visualmente el tamaño de las tapas laterales y las "líneas de velocidad" elevadas transmiten sensación de movimiento hacia delante. Las tapas laterales tienen lengüetas de montaje mejoradas que facilitan y aseguran la instalación. La tapa derecha del depósito de aceite tiene un marco negro brillante para la varilla de medición que acentúa el aspecto oscurecido. La tapa del depósito de aceite y la tapa de la batería se venden por separado.

Para los modelos XL '14 y posteriores.

57200139	Tapa del depósito del aceite.
57200140	Tapas de la batería.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

100 SPORTSTER®

Embellecedor del chasis

A. KIT DE ADHESIVOS DE DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE – CROMADO

Diferencia el depósito de combustible de tu moto con estos adhesivos de depósito de combustible cromados con acabado tipo espejo. Se montan alrededor del tapón del depósito de combustible estándar y se fijan gracias a su superficie adhesiva.

61653-04

Para los modelos XL883C, XL1200C y XL1200L '04 y posteriores. También para los modelos XL '04 y posteriores equipados con un depósito de combustible de gran capacidad Sportster y un kit de montaje N/P 62999-04 o 62999-07.

B. TAPA DEL DEPÓSITO DEL ACEITE DEL LADO DERECHO – CROMADA

Al igual que el aceite sobre una superficie bituminosa, esta tapa cromada para depósito del aceite le brinda un brillo reluciente a la superficie. Fácil de instalar, la tapa cromada con acabado tipo espejo sigue el perfil del bastidor y se confunde perfectamente con la varilla de nivel de aceite. Un complemente perfecto para la tapa cromada de batería del lado izquierdo N/P 66261-04.

66262-04 Para los modelos XL '04-'13.

C. TAPA DE LA BATERÍA DEL LADO IZQUIERDO – CROMADA

Diseñada para abrazar el contorno del bastidor, esta cubierta de la batería con acabado cromado de tipo espejo añade un toque cromado al lado izquierdo de la motocicleta. Fácil de instalar, esta tapa es la compañera ideal de la tapa cromada de depósito del aceite N/P 66262-04.

66261-04 Para los modelos XL '04-'13.

D. TAPA LATERAL DE LA BATERÍA – CROMADA

Esta tapa cromada está diseñada para utilizarse en las nuevas baterías estancas sin mantenimiento AGM de Harley-Davidson® y se puede utilizar en combinación con la tapa superior de la batería N/P 66367-97 o 66368-97.

66718-01

Para los modelos XL '97-'03 y Dyna® '97-'05.

E. KIT DE BOCINA FUERTE

Llamarás la atención. Este kit de bocina, diseñado para tener un sonido 3 dB más alto (a 2 metros) que la bocina delantera del equipamiento original, está ajustado a una frecuencia que destaca sobre el ruido de fondo. Diseñada como sustituto de la bocina de fábrica, esta opción fácil de instalar está disponible en un brillante acabado cromado o en negro brillante. El logotipo Bar & Shield® tradicional le da un acabado clásico perfecto.

Para los modelos XL '96 y posteriores y XR '08-'13 con bocina de montaje frontal.

69000007 Cromado.

69000009 Negro brillante.

F. KIT DE BOCINA FUERTE DE FIJACIÓN LATERAL

Hazte ver. Conduce con más confianza con una bocina de elevada potencia que atraerá la atención de todos. Diseñada para sonar con 5 dB más de potencia (a 2 metros) que la bocina de fijación lateral del equipamiento original '13 y anteriores. La bocina de elevada potencia viene de serie en modelos '14 y posteriores equipados con bocina de fijación lateral. Diseñado como una pieza de recambio fácil de montar. Apta para todas las tapas de la bocina H-D® de fijación lateral.

69060-90H††

Para los modelos VRSC™ '91-'17, XL1200C y XL1200V '91 y posteriores, Dyna '91-'17 (excepto FXDL '14-'17), Softail® '91-'17 (excepto FLSTS, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB y FXSBSE), Touring '91 y posteriores y Trike '09 y posteriores. De serie en modelos '14 y posteriores equipados con bocina de fijación lateral.

G. KIT DE BOCINA DE FIJACIÓN LATERAL – CROMADO

Convierte tu bocina Sportster estándar para darle el aspecto nuevo de una Big Twin.

69112-95E††

Para los modelos XL883, XL883C, XL883H, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200R, XL1200V, XL1200X y XL1200XS '92 y posteriores, y modelos XR '08-'13.

†† Ⓔ

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE ADHESIVOS DE DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE – CROMADO



B. TAPA DEL DEPÓSITO DEL ACEITE DEL LADO DERECHO – CROMADA



C. TAPA DE LA BATERÍA DEL LADO IZQUIERDO – CROMADA



D. TAPA LATERAL DE LA BATERÍA – CROMADA



E. KIT DE BOCINA FUERTE – CROMADA



E. KIT DE BOCINA FUERTE – NEGRO BRILLANTE



F. KIT DE BOCINA FUERTE DE FIJACIÓN LATERAL



G. KIT DE BOCINA DE FIJACIÓN LATERAL – CROMADO



H. TAPÓN DEL COMBUSTIBLE DOMINION – NEGRO BRILLANTE



H. TAPÓN DEL COMBUSTIBLE DOMINION – BRONCE



I. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE MONTAJE AL RAS – CROMADO



I. TAPÓN DE COMBUSTIBLE DE MONTAJE AL RAS – NEGRO BRILLANTE



J. KIT DE PLACA DE MATRÍCULA DE MONTAJE LATERAL – CROMADO



J. KIT DE PLACA DE MATRÍCULA DE MONTAJE LATERAL – NEGRO

H. TAPONES DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE LA COLECCIÓN DOMINION™

Para darle un toque personal a tu depósito. Diseñados para reflejar tu personalidad, estos tapones del combustible son el complemento perfecto para tu moto. El tapón del combustible es fácil de instalar y presenta un diseño en forma de trinquete para garantizar que el diseño quede colocado en la dirección correcta.

Para modelos XL '92 y posteriores, Dyna® '92-'17 (excepto FXD '04-'17, FXDX, FXDC '05-'06 y FXDSE '07), Softail® '00 y posteriores (excepto FXSTD y FXSTSSE '07-'08), Road King® '94 y posteriores y Freewheeler® '15 y posteriores. No para los modelos equipados con tapones del combustible bloqueables o con correa del equipamiento original o modelos Softail con consola del depósito de combustible cromada de perfil estrecho N/P 71208-07. Su uso en los modelos FXSBSE '13-'14 requiere la extracción del aro embellecedor de montaje al ras de serie.

61100107	Negro brillante.
61100106	Bronce.

I. TAPONES DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE MONTAJE AL RAS

Enfatiza el aspecto alargado y estilizado del depósito de combustible. Este kit de tapón del combustible montado a ras ofrece un diseño de llenado abatible que sustituye el tapón de combustible roscado del equipamiento original. Basta un pequeño empujoncito para que el tapón del depósito de combustible emerja y ofrezca un cómodo agarre incluso con guantes. Fácil de instalar, el tapón se enrosca en su sitio, mientras que el aro decorativo autoadherente completa el acabado. El kit completo incluye una instalación a rosca, tapón abatible y aro embellecedor a juego.

Para los modelos XL '98 y posteriores equipados con depósito de combustible de 3,3 galones (12,5 l).

63133-10A	Cromado.
63134-10A	Negro brillante.

Para los modelos XL '98 y posteriores equipados con depósito de combustible de 2,1 galones (7,9 l) o 4,5 galones (17,0 l). No apto para los modelos XL1200C '04-'10.

63139-10A	Cromado.
63140-10A	Negro brillante.

J. KIT DE PLACA DE MATRÍCULA DE MONTAJE LATERAL*

Un aspecto personalizado y limpio para la imagen del guardabarros trasero. Con este elegante kit se desplaza la placa de matrícula desde el guardabarros hasta un punto de montaje lateral, con lo cual se baja el perfil visual de la motocicleta, al tiempo que se despeja la vista de la parte trasera. Este bastidor articulado en montante oculta la tornillería de montaje de la placa de la matrícula y se caracteriza por una parte trasera suave que oculta el lado inacabado de la placa. El kit incluye iluminación por LED de la placa de matrícula y un medallón Bar & Shield® curvo conformado para ocultar los agujeros de montaje de la placa original en el guardabarros. Se recomienda comprar el piloto trasero sin ventana de iluminación de matrícula para los modelos con pilotos traseros de montaje central.

NOTA: La ubicación de la placa de matrícula y su colocación está regulada en muchas áreas. Consulta las leyes locales antes de la instalación.

Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200T). Los modelos con placa de matrícula de montaje lateral como equipamiento original requieren la compra adicional del soporte de montaje del reflectante izquierdo N/P 68857-07 y el reflectante N/P 69490-07. No puede montarse en algunos modelos de especificación internacional XL883N '14 y posteriores con señales indicadoras de giro LED de equipamiento original. Consulta a tu concesionario si deseas más información. No para los modelos equipados con alforjas de fijación rígida, arcos del respaldo del asiento trasero de fijación rígida y kit de reubicación de intermitentes N/P 68732-02A y 68733-02A.

60947-10	Cromado.
60972-10	Negro.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

STREET BOB®

DYNA® | FXDB | VIVID BLACK

Es todo cuanto necesitas para expresarte abiertamente y sin tapujos. El carenado Vivid Black y el sistema de propulsión ennegrecido son un lienzo en blanco, mientras que el asiento minimalista de cuero y los controles y embellecedores del motor de latón añaden detalles en contraste. Es la mejor forma de ir de un lugar a otro con estilo auténticamente rebelde.



Asiento individual bobber..... p 115

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Estribera y pedal de freno de la colección Brass..... p 580



Manillar Street Slammer - Negro satinado*..... p 620



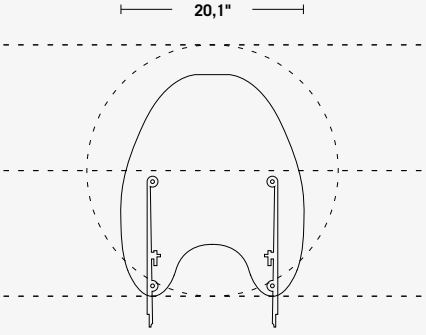
Embellecedor del filtro de aire y tapa delp ..... p 524
encendido de la colección Brass

***La altura del manillar está regulada en muchos países. Consulta las leyes locales antes de la instalación.**

DESAFÍA AL VIENTO

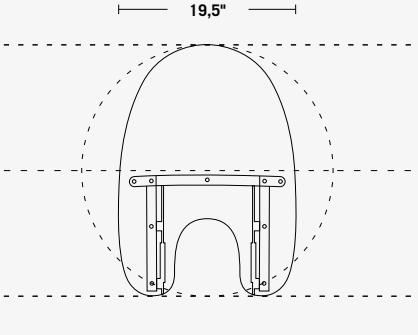
A velocidad de autopista, toda la fuerza del viento te golpea el pecho, algo agotador para los brazos, cuello y hombros.
Si quieres quitarte este peso de encima, usa un parabrisas desmontable y fácil de instalar.
Diseñados para desviar el aire, la lluvia y el polvo de la carretera, los parabrisas permiten aumentar las horas de conducción cómoda.

PROTÉGETE



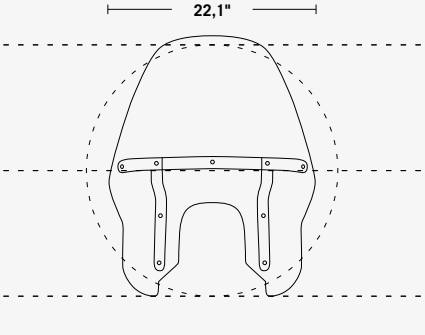
SUPER SPORT

Evita el aire y los residuos de la carretera en la cara, pero mantiene la agradable experiencia de sentir el viento acariciando tu pelo. Ideal para conducir una mañana fría a la oficina, el lustroso perfil se ciñe a los faros para ofrecer un aspecto deportivo.



COMPACTO

Forma extra grande tradicional con un borde minimalista. Para los modelos personalizados y cruiser Harley-Davidson®, el parabrisas Compact ofrece protección contra el viento y el mal tiempo en la conducción del día a día.

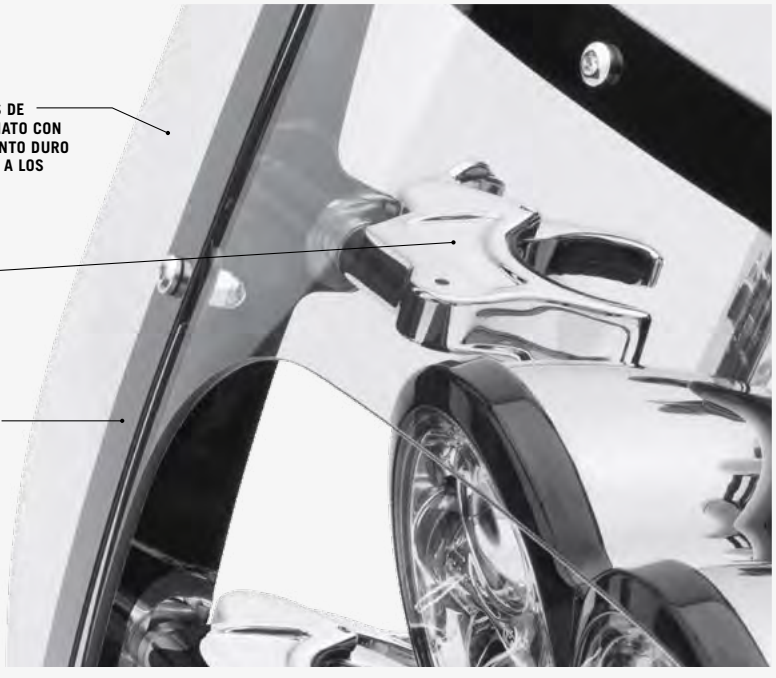


TOURING

Añade la máxima protección contra el mal tiempo a tu motocicleta deportiva. Moldeado para desviar el viento alrededor del casco y las manos del piloto, el parabrisas Touring significa confort en marchas prolongadas.

PREPARADO PARA DESPEGAR

Este parabrisas desmontable, diseñado para instalarlo o desmontarlo sin herramientas en cuestión de segundos, te permite definir tu estilo de conducción sobre la marcha. Recorre el país protegido de los elementos y, a continuación, desmonta el parabrisas para recorrer las calles con estilo.





Para evitar tener que mirar a través de las gotas de lluvia depositadas, las manchas provocadas por el impacto de insectos y la suciedad de la carretera, elige un parabrisas que quede justo por debajo de tu línea de visión.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. PARABRISAS SUPER SPORT DE DESMONTAJE RÁPIDO (SE MUESTRA 57300-06)

A. PARABRISAS SUPER SPORT DE DESMONTAJE RÁPIDO
Reduce el embate del viento y la lluvia de insectos, pero conserva al mismo tiempo la sensación del viento en el pelo. Ideal para un paseo en una mañana fría, el perfil estilizado del parabrisas Super Sport abarca el faro delantero, lo que dota a la máquina de un aspecto deportivo. El parabrisas se monta sobre los tubos de la horquilla mediante unas elegantes abrazaderas fundidas de apertura con palanca, por lo que no requiere ningún tipo de tornillería de fijación que se pueda perder o dejar olvidada. De esta forma, es posible montarlo y desmontarlo rápida y cómodamente, proporcionándote un aspecto limpio y personalizado. No son necesarias herramientas y el kit incluye todo lo necesario para montar el parabrisas.

57300-06 19" Ahumado claro.
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD, FXDWG, FXDF y FXDSE) y Softail® FXBB y FXLR '18 y posteriores. Los modelos FXDLS requieren que se retire el deflector de viento del equipamiento original. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 25,0"; anchura – 20,1".

57301-06 19" Ahumado claro.
Para los modelos FXDWG '06-'17, FXSB y FXSBSE '13-'17, y FXBR y FXBRS '18 y posteriores. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 25,0"; anchura – 20,1".

57331-07 16" Ahumado claro.
Para los modelos FXDSE '07-'08 y FXST, FXSTB, y FXSTC '00-'15 con el kit personalizado de horquilla delantera invertida N/P 46321-05, 46321-05A o 48646-06. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 22,1"; anchura – 15,3".

57838-08 19" Ahumado claro.
Para los modelos XL '88 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200T, XL1200X y XL883L y XL1200C '11 y posteriores) y Dyna '91-'05 (excepto FXDWG y FXDXT). Los modelos XL Custom requieren el kit de recolocación de luces intermitentes delanteras N/P 68517-94A. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 25,0"; anchura – 20,1".



A. PARABRISAS SUPER SPORT DE DESMONTAJE RÁPIDO (SE MUESTRA 57331-07)



A. PARABRISAS SUPER SPORT DE DESMONTAJE RÁPIDO (SE MUESTRA 57838-08)

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. PARABRISAS COMPACTO DE DESMONTAJE RÁPIDO
Combina la clásica forma del parabrisas de Harley-Davidson® con un nuevo sistema de acoplamiento revolucionario para obtener el mejor estilo y funcionalidad. El parabrisas se monta sobre los tubos de la horquilla mediante unas elegantes abrazaderas fundidas de apertura con palanca y, por lo tanto, no requiere tornillería de fijación que se pueda perder o dejar olvidada. De esta forma, es posible montarlo y desmontarlo rápida y cómodamente, proporcionándote un aspecto limpio y personalizado. No son necesarias herramientas y el kit incluye todo lo necesario para montar el parabrisas. Este robusto parabrisas de policarbonato, provisto de un recubrimiento duro, está disponible con los soportes horizontales y verticales pulidos tradicionales o de color negro brillante.

Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD, FXDF, FXDSE y FXDWG) y Softail® FXBB y FXLR '18 y posteriores. Los modelos FXDLS requieren que se retire el deflector de viento del equipamiento original.

58346-06 18" Transparente – Soportes pulidos. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,8"; anchura – 19,7".

58348-06 14" Ahumado claro – Soportes pulidos. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 22,8"; anchura – 19,5".

57609-08 Transparente de 18" – Soportes pulidos. Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD, FXDF, FXDSE, FXDWG, y FXDL y FXDLS '14-'17) equipados con kits de alumbrado auxiliar. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,8"; anchura – 19,7".

Para los modelos FXDWG '06-'17, FXSB y FXSBSE '13-'17, y FXBR y FXBRS '18 y posteriores.

58387-06 Transparente de 18" – Soportes pulidos. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,8"; anchura – 19,5".

58444-06 14" Ahumado claro – Soportes pulidos. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 22,8"; anchura – 19,5".

Para los modelos FXDF y FXDFSE '08-'17.

57338-08 19" Transparente – Soportes pulidos. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 27,0"; anchura – 19,6".

58617-09 19" Transparente – Soportes negros. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 27,0"; anchura – 19,6".

58630-09 15" Ahumado claro – Soportes negros. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 23,0"; anchura – 19,6".

Para los modelos XL '88 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS y modelos XL883L y XL1200C '11 y posteriores). XL1200NS requiere la retirada de la visera del faro. También para los modelos Dyna '91-'05 (excepto FXDWG y FXDXT).

58063-04 Transparente de 18" – Soportes pulidos. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,8"; anchura – 19,7".

58706-09 18" Transparente – Soportes negros. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,8"; anchura – 19,7".

58602-04 14" Ahumado claro – Soportes pulidos. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 22,8"; anchura – 19,5".

58703-09 14" Ahumado claro – Soportes negros. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 22,8"; anchura – 19,5".

Para los modelos FXDWG '93-'05, y FXST, FXSTB y FXSTC '86-'15.

59802-05 Transparente de 19" – Soportes pulidos. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 23,8"; anchura – 21,4".

57199-05 16" Ahumado claro – Soportes pulidos. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 20,8"; anchura – 21,4".



A. PARABRISAS COMPACTO DE DESMONTAJE RÁPIDO – SOPORTES PULIDOS



A. PARABRISAS COMPACTO DE DESMONTAJE RÁPIDO – 15", SOPORTES EN NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA CON KIT DE REUBICACIÓN DE LAS LUCES INTERMITENTES INDICADORAS DE GIRO)

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. PARABRISAS COMPACTO H-D DETACHABLES PARA MODELOS CON ILUMINACIÓN AUXILIAR



C. PARABRISAS ALTO H-D DETACHABLES – MODELO SWITCHBACK

B. PARABRISAS COMPACTO H-D® DETACHABLES™ PARA MODELOS CON ILUMINACIÓN AUXILIAR

El parabrisas repercute sustancialmente en la comodidad del piloto y de su acompañante, independientemente de si se utiliza para evitar que los insectos les golpeen en la cara o para protegerse del frío. Al desviar la presión directa del aire del pecho y por encima del casco, el parabrisas te puede proporcionar muchas horas de confort sobre tu moto. Este parabrisas de policarbonato de alta calidad se monta sobre los tubos de la horquilla con la tornillería de fijación desmontable para facilitar el montaje y desmontaje y permitirte recuperar un perfil descarnado rápidamente: está diseñado para adaptarse a los modelos equipados con kit de luces auxiliares.

57716-01 18" Transparente.
Para los modelos XL '88 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS y modelos XL883L y XL1200C '11 y posteriores). XL1200NS requiere la retirada de la visera del faro. También para los modelos Dyna '91-'05 (excepto FXDWG y FXDXT) equipados con kits de iluminación auxiliar. Requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación N/P 58164-96A y del kit de reubicación de las luces intermitentes indicadoras de giro N/P 68603-01. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,8"; anchura – 19,7".

58865-03 Transparente de 18".
Para los modelos FXDWG '93-'05 y FXST, FXSTC, FXSTB '84-'15 equipados con un kit de iluminación auxiliar. Requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación N/P 58361-03. Dimensiones del parabrisas:
Altura total – 21,9"; anchura – 21,4".

También disponible:

KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN DE PARABRISAS Y DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES

Requerido para la instalación de parabrisas H-D Detachables en los modelos FXDWG y FXST equipados con el kit de alumbrado auxiliar. Incluye la tornillería de fijación para el parabrisas y para la reubicación de los intermitentes.

58361-03
Para los modelos FXDWG '93-'05, y FXST, FXSTB y FXSTC '84-'17 equipados con kits de alumbrado auxiliar.

También disponible:

KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES

Este kit permite reubicar las señales indicadoras de giro en el soporte de las luces de adelantamiento y utilizar un parabrisas desmontable. Incluye toda la tornillería requerida para la instalación.

68603-01
Para los modelos XL '88 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200T y XL1200XS y XL1200X '16 y posteriores), Dyna '91-'05 y FXS, FXST, FXSTB y FXSTC '84-'15 equipados con kits de alumbrado auxiliar.

C. PARABRISAS ALTO H-D DETACHABLES – MODELO SWITCHBACK™

La máxima protección contra el viento. El parabrisas desmontable puede retirarse y volverse a montar en cuestión segundos para adaptar la moto a las distintas condiciones de la marcha.

57400120 20" Transparente.
Para los modelos FLD '12-'16. Dimensiones del parabrisas:
Altura total – 27,0"; anchura – 24,0".

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. PARABRISAS TOURING DE DESMONTAJE RÁPIDO
El parabrisas Touring presenta un diseño aerodinámico que asegura horas de confort en la carretera. La anchura adicional de la parte central dirige el flujo del aire que choca contra los puños y desvía la lluvia y los residuos de la carretera que molestan al piloto. El parabrisas se monta sobre los tubos de la horquilla mediante unas elegantes abrazaderas fundidas de apertura con palanca y, por lo tanto, no requiere tornillería de fijación que se pueda perder o dejar olvidada. De esta forma, es posible montarlo y desmontarlo rápida y cómodamente, proporcionándote un aspecto limpio y personalizado. No son necesarias herramientas y el kit incluye todo lo necesario para montar el parabrisas. Este robusto parabrisas de policarbonato, provisto de un recubrimiento duro, se caracteriza por los tradicionales soportes verticales y horizontales pulidos.

57015-06 19" Transparente.
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD, FXDF, FXDSE y FXDWG). Los modelos FXDLS requieren que se retire el deflector de viento de serie. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,3"; anchura – 25,0".

58158-08 Transparente de 19".
Para los modelos XL '88 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200T, XL1200X y XL883L y XL1200C '11 y posteriores) y Dyna '91-'05 (excepto FXDWG y FXDXT). Dimensiones del parabrisas: Altura total – 28,3"; anchura – 22,1".

B. PARABRISAS SUPER SPORT H-D® DETACHABLES™
"Súper" es una palabra acertada para este parabrisas multifuncional, ya que ofrece la comodidad de ser desmontable y un estilo deportivo. El parabrisas se fija en los tubos de la horquilla con la tornillería de fijación H-D desmontable (de venta por separado), lo que proporciona una mayor comodidad de montaje y desmontaje, y permite darle un perfil deportivo con rapidez.

57965-97A 18" Ahumado claro.
Para los modelos FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 y FXST, FXSTB y FXSTC '84-'15. Utiliza el kit de tornillería de fijación N/P 58350-96. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 22,3"; anchura – 17,8".

Se muestra con:
TORNILLERÍA DE FIJACIÓN PARA PARABRISAS H-D DETACHABLES

58164-96A Para horquillas 39 mm.
Requerido para la instalación de parabrisas H-D Detachables en los modelos XL '88 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200X y modelos XL1200C '11 y posteriores) y Dyna '91-'05 (excepto FXDWG y FXDXT). Para los modelos XL y Dyna con señales indicadoras de giro delanteras colocadas inicialmente en la tija superior, es posible que sea necesario la compra adicional del kit del cableado de luces intermitentes N/P 72389-96.

58350-96 Para horquillas 41 mm.
Requerido para la instalación de los parabrisas H-D Detachables en los modelos FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 y FXST, FXSTC, FXSTB '84-'17.

C. KIT DE PARABRISAS SPORT
Fabricado con policarbonato y provisto de un recubrimiento duro resistente a los arañazos. El parabrisas de tinte ahumado claro está contorneado para envolver los faros e incorpora una fijación ajustable en cuatro puntos. Su diseño funcional contribuye a desviar el viento para reducir la fatiga en la parte superior del cuerpo.

58192-87A Ahumado claro de 18".
Para los modelos XL '88 y posteriores (excepto XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200, XL1200XS y XL883L '11 y posteriores). XL1200NS requiere la retirada de la visera del faro. También para los modelos Dyna '95-'05 (excepto FXDWG y FXDXT). Incluye tornillería de fijación negra. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 18,5"; anchura – 16,3".



A. PARABRISAS TOURING DE DESMONTAJE RÁPIDO - TRANSPARENTE



B. PARABRISAS SUPER SPORT H-D DETACHABLES



C. KIT DE PARABRISAS SPORT

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Accesorios del parabrisas



D. KIT DE SEMICARENADO H-D DETACHABLES – VIVID BLACK



E. KIT DE VISERA DEL FARO – VIVID BLACK





F. DEFLECTOR DE AIRE EN LA ZONA MEDIA DEL BASTIDOR (SE MUESTRA DYNA SWITCHBACK™)



G. CARENADOS BLANDOS



H. DEFLECTOR DELANTERO DYNA CON INSERTO PULIDO – VIVID BLACK

D. KIT DE SEMICARENADO H-D® DETACHABLES™*

Líneas elegantes y un estilo deportivo definen a este innovador carenado. El diseño del semicarenado desmontable le da a tu motocicleta una imagen totalmente nueva y deportiva que se puede cambiar en un instante. Disponible con acabado en imprimación o en color Vivid Black, este carenado es intercambiable con parabrisas H-D Detachables, lo que te ofrece muchas posibilidades para viajar o pasear. Además, el parabrisas puede regularse en dos posiciones para mayor flexibilidad.

Para los modelos XL '88-'16 (excepto XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N, XL1200T, XL1200V XL1200X y XL883L '11 y posteriores), FXR y modelos Dyna '95-'05 (excepto FXLR, FXDWG y FXDXT). Requiere el montaje del kit de tornillería de fijación N/P 58164-96A.

57070-98	Imprimación.
57070-97DH	Vivid Black.

E. KITS DE VISERAS DEL FARO*

Añada un estilo de carreras a los faros del stock con estas viseras. Disponibles en pintura Harley-Davidson® Vivid Black o con imprimación.

Para los modelos XL '95 y posteriores (excepto XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200V, XL1200X y XL1200XS), modelos Dyna '95-'05 (excepto FXDXT y FXDWG) y los modelos FXR y FXRS '82-'94. No apto con el semimanillar N/P 55800647.

68129-97	Imprimación.
68129-98DH	Vivid Black.

Para los modelos FXST, FXSTC '84-'99 y FXDWG '91-'05.

68971-98B	Imprimación.

F. DEFLECTOR DE AIRE EN LA ZONA MEDIA DEL BASTIDOR

Mejora la comodidad para el piloto durante todo el verano. Diseñado para un uso en temperaturas extremas y condiciones muy exigentes, estos discretos deflectores negros se montan en el chasis y rodean la parte posterior de la culata. Su forma cóncava captura el aire en movimiento y con su flujo dirige el calor hacia abajo, alejándolo del piloto y mejorando su confort. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

29200011

Se monta en los modelos Dyna '06-'17. Los modelos '06-'11 requieren la extracción de la tapa de la bobina del equipamiento original y la compra por separado de los tornillos de fijación de la bobina N/P 4717A (2 unidades). No para las tapas de bobina de los accesorios N/P 31709-04 o 74616-04. No para el indicador de la presión del aceite digital N/P 75138-09 o 75340-09.

G. CARENADOS BLANDOS

Que tu temporada de moto dure mucho más este año. Los carenados inferiores blandos envolventes protegen las piernas y las botas del piloto contra viento y barro, además de reducir las corrientes frías que se forman cuando cambia el tiempo. Las tapas están diseñadas a medida para cubrir la protección del motor y evitar el aleteo; presumen de una fácil instalación mediante clips para poder instalarlas rápidamente cuando cambia el clima. El borde externo con cremallera bidireccional se adecua a las estriberas para marcha por autopista montadas en la protección del motor en casi cualquier posición. Los ribetes reflectantes aumentan la visibilidad, y los bolsillos con cremallera permiten guardar mapas y objetos pequeños.

57100212

Para los modelos FXD, FXDB, FXDC, y FXDL '06-'17 equipados con protecciones del motor N/P 49010-06 o 49320-09. No apto para modelos con mandos delanteros ni estriberas.

H. DEFLECTOR DELANTERO DYNA*

Con una forma cóncava pensada para realzar los largos y estilizados modelos Dyna, esta opción deportiva personalizada está fabricada con materiales moldeados por inyección de alta resistencia a impactos. Disponible con acabado en imprimación o en color Vivid Black. Incluye toda la tornillería de fijación.

Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD). Para la tapa del regulador de tensión cromada N/P 74667-06. No para las protecciones del motor. No apto para el rollo de herramientas Dyna N/P 91714-97A. No para kits de refrigerador de aceite.

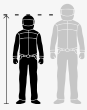
58042-08BDK	Imprimación.
58042-08DH	Vivid Black.

*NOTA: La mayoría de los juegos de pinturas personalizadas y carenados se hacen específicamente bajo pedido. Ponte en contacto con tu concesionario para conocer los detalles de los plazos de entrega.

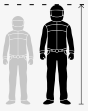
No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

DISFRUTA DEL VIAJE

La relación entre el asiento, el manillar y los pedales influye enormemente en el confort, control y confianza que sientes al conducir tu motocicleta. Una vez escogida la moto, es hora de elegir las opciones más adecuadas para adaptar la moto a tus necesidades personales.

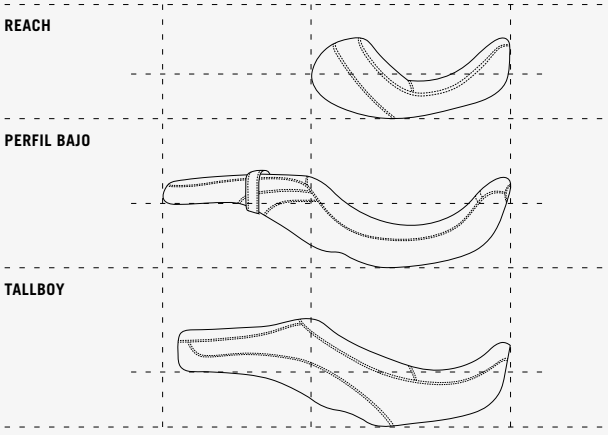


Los pilotos de menor estatura deberían adaptarla con un asiento Reach™ , pedales intermedios y menor altura de la suspensión.



Los pilotos más altos deberían considerar adaptarla con un asiento Tallboy™ y pedales prolongados.

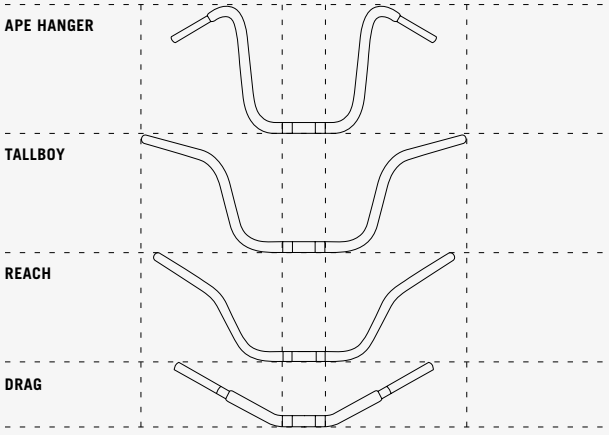
ESTABLECE TU POSTURA Y SENSACIÓN



ASIENTOS

La altura y forma del sillín influyen en el confort, estabilidad y confianza del piloto. El lugar en el que el asiento te coloca en relación con los pedales, los controles manuales y el suelo influye enormemente en la calidad de la conducción.

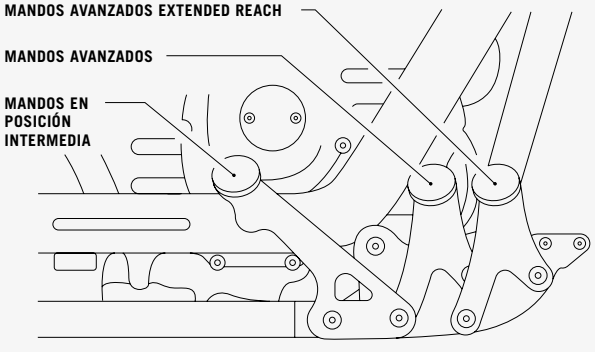
CONSULTA LAS PÁGINAS 111-115



MANILLAR

La posición en que el manillar ubica tus brazos, manos y muñecas influye directamente en cómo te sientes a lomos de tu motocicleta. Escoge un manillar que te resulte fácil de manejar y que no te haga caer el asiento al maniobrar.

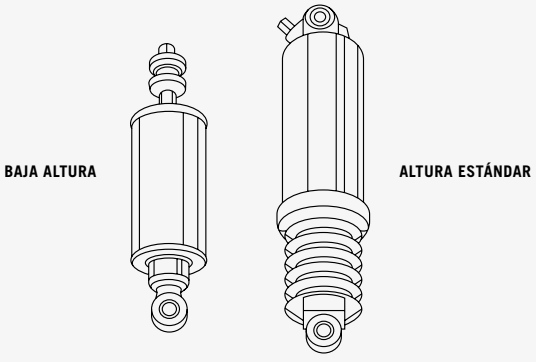
CONSULTA LAS PÁGINAS 618-621



CONTROLES DE PIE

Cambiar la posición de los pies puede aliviar la tensión muscular, quitar presión del coxis y reducir el cansancio. La posición de conducción correcta aportará horas de comodidad y cientos de millas al tiempo que pases montado en tu moto.

CONSULTA LAS PÁGINAS 127-131, 566-599



DELANTERA

Ajustar la altura de conducción de tu motocicleta subiendo o bajando la suspensión suele ser el primer paso para adaptar la motocicleta a tu estatura. Llegar cómodamente al suelo cuando te detienes puede aumentar muchísimo tu confianza.

VER PÁGINA 126

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. ASIENTO INDIVIDUAL SUPER REACH



B. ASIENTO REACH



C. ASIENTO TALLBOY

A. ASIENTO INDIVIDUAL SUPER REACH

Acércate un poco más. Los asientos de posición adelantada Super Reach están diseñados para acercar a los pilotos de menor estatura a los controles y para juntar las piernas aproximadamente 1,0" para que los pies puedan apoyarse con firmeza en el suelo. Hemos mejorado este asiento abombado con la almohadilla de soporte trasero que desplaza al piloto 1,0" más abajo y 3,0" más adelante. Esta combinación sitúa al piloto más cerca de los controles manuales y de pie para lograr mayor comodidad y confianza. Para un viaje de dos personas, combina el asiento individual con el asiento del acompañante Touring N/P 51404-10 (de venta por separado).

54384-11
Se monta en los modelos Dyna '06-'17. Anchura del asiento 10,5".

B. ASIENTO REACH

Diseñado especialmente para los pilotos que necesitan una posición de manejo que les permita acercase al manillar, este asiento sitúa al piloto aproximadamente 1,0" hacia adelante, más cerca de los controles manuales y de pie. El estrecho perfil delantero permite juntar mejor las piernas, lo que a su vez ayuda a apoyar los pies firmemente sobre el suelo. El asiento presenta un adorno de vinilo tejido y el logotipo Harley-Davidson que indica que conduces con estilo.

52288-06
Se monta en los modelos Dyna '06-'17. Para los modelos FXD, FXDB y FXDLS se requiere la compra por separado del tope del asiento N/P 51653-06, estriberas del acompañante y kit de fijación de las estriberas del acompañante N/P 50210-06. Anchura del asiento: 12,0"; anchura del asiento del acompañante: 9,0".

C. ASIENTO TALLBOY

Estire las piernas con estilo. El asiento Tallboy de una sola pieza desplaza al piloto 1,75" hacia atrás y 2,0" hacia arriba en comparación con el asiento del equipamiento original. La nueva posición permite un mejor movimiento de brazos y piernas al piloto aunque sean largos y sentarse cómodamente en carretera abierta. Asimismo, el asiento Tallboy se caracteriza por un amplio asiento trasero que aporta comodidad al acompañante.

51471-06
Se monta en los modelos Dyna '06-'17. Para los modelos FXD, FXDB y FXDLS se requiere la compra por separado del tope del asiento N/P 51653-06, estriberas del acompañante y kit de fijación de las estriberas del acompañante N/P 50210-06. Anchura del asiento: 16,0". Anchura del asiento trasero: 12,0".

NOTA: Algunos asientos Harley-Davidson® son de cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN una personalidad propia con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, y las arrugas son un signo de la alta calidad en los materiales utilizados para construir el asiento o el respaldo. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero son el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson N/P 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. ASIENTO SUNDOWNER

El asiento Sundowner proporciona la máxima comodidad en los viajes largos. El diseño abombado te sitúa en la mejor posición para los viajes largos, y el generoso almohadillado te aporta comodidad a ti y a tu acompañante kilómetro tras kilómetro. La profundidad de su forma proporciona un soporte trasero adicional para el piloto y la forma del asiento del acompañante ancho minimiza los puntos de presión.

51540-06
Se monta en los modelos Dyna '06-'17. Para los modelos FXD, FXDB y FXDLS se requiere la compra por separado del tope del asiento N/P 51653-06, estriberas del acompañante y kit de fijación de las estriberas del acompañante N/P 50210-06. Anchura del asiento: 16,0". Anchura del asiento trasero: 12,0".

51540-04
Para los modelos Dyna '04-'05. Anchura del asiento: 16,0". Anchura del asiento trasero: 12,0".

51540-01A
Para los modelos Dyna '96-'03. Para los modelos FXDWG,es necesario adquirir por separado el soporte N/P 52152-97. Anchura del asiento: 16,0". Anchura del asiento trasero: 12,0".

B. ASIENTO INDIVIDUAL SUNDOWNER

Viaja solo en tu motocicleta Dyna con la elegancia y la comodidad que te ofrece Sundowner. Este asiento único combina el diseño abombado de gran profundidad y el soporte trasero añadido del asiento doble con el aspecto de desnudez que proporciona un asiento individual. Se dispone de un asiento del acompañante a juego para ampliar su versatilidad.

51933-06
Se monta en los modelos Dyna '06-'17. Ancho del asiento 14,5".

C. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE SUNDOWNER

Deja que alguien te acompañe sin renunciar a la individualidad. Este asiento del acompañante, con un diseño muy cuidado, hace juego con el asiento individual Sundowner del modelo Dyna y proporciona al acompañante la extraordinaria comodidad de Sundowner.

51473-06A
Para los modelos Dyna '06-'17 equipados con el asiento individual Sundowner N/P 51933-06 o modelos FXDB '06-'08 y FXDWG '06-'09 con el asiento individual del equipamiento original. Para los modelos FXD y FXDB, es necesario adquirir por separado las estriberas del acompañante y el kit de montaje de las estriberas N/P 50210-06. Anchura del asiento trasero 12,0".

D. ASIENTO SIGNATURE SERIES CON RESPALDO PARA EL PILOTO

Gracias a una combinación perfecta de forma y densidad de espuma, hemos creado el asiento más cómodo para los viajes largos. Tanto tú como tu acompañante podréis disfrutar de un cómodo viaje a Sturgis, gracias a las amplias zonas de asiento. Y cuando llegues a tu destino, rodar por la ciudad te resultará aún más fácil por la punta estrecha que contribuye a mantener las piernas más juntas. El asiento se caracteriza por un respaldo para el piloto desmontable y ajustable que se pliega para facilitar el acceso del acompañante. El respaldo del piloto dispone de una altura ajustable en 5 posiciones con un intervalo de 1,5" y posee además una amplia gama de ajustes hacia atrás y hacia delante con un giro rápido del mando de control.

52000015
Se monta en los modelos Dyna '06-'17. Para los modelos FXD, FXDB y FXDLS se requiere la compra por separado del tope del asiento N/P 51653-06, estriberas del acompañante y kit de fijación de las estriberas del acompañante N/P 50210-06. Anchura del asiento: 16,0". Anchura del asiento trasero: 12,0".



A. ASIENTO SUNDOWNER (SE MUESTRA CON LA ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO LISA EN FORMA DE CUBO)



B. ASIENTO INDIVIDUAL SUNDOWNER



C. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE SUNDOWNER



D. ASIENTO SIGNATURE SERIES CON RESPALDO PARA EL PILOTO (SE MUESTRA CON ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ACOMPAÑANTE BAJA Y LISA)

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



E. ASIENTO INDIVIDUAL BRAWLER



F. ASIENTO DE CUERO BADLANDER



G. ASIENTO BADLANDER

E. ASIENTO INDIVIDUAL BRAWLER™
Cuando es hora de viajar, mejor hacerlo con estilo. Estos asientos de cuero de vaca de primera calidad se caracterizan por un diseño suave y estilizado que envuelve los raíles del bastidor para lograr un verdadero aspecto custom. El diseño del asiento Brawler coloca al piloto "dentro" de la moto, en una posición baja, y presenta una elevación en la parte trasera para que el piloto se mantenga en posición. La posición del asiento es algo inferior a la de serie, pero no tan retrasada como el Badlander™ u otros asientos de perfil bajo. La superficie del asiento en cuero de alta calidad y la almohadilla de espuma moldeada ofrecen una sensación firme pero extremadamente cómoda. El asiento no se monta con asientos traseros para el acompañante.

52000266
Para los modelos Dyna '06-'17. Anchura del asiento: 12,5".

F. ASIENTO DE CUERO BADLANDER
El tradicional estilo bajo y estilizado del asiento Badlander es idóneo para tu moto minimalista personalizada. El asiento que parece envolver al piloto y el asiento del acompañante cónico y elegante estilizan visualmente la moto y resaltan el aspecto recortado. La forma del asiento es baja en toda su longitud y sigue las líneas de la moto con mínima discontinuidad, y ofrece una posición de conducción más baja y generalmente más retrasada que el asiento de serie. Es ideal tanto para pilotos de menor estatura que quieren estar más cerca del suelo, como para pilotos altos que quieren estar sentados más atrás sin estar más altos. Este asiento está forrado de cuero pulido flexible y lleva la marca Harley-Davidson bordada. El kit incluye una correa asidero de cuero y la tornillería de fijación necesaria.

52359-06
Para los modelos Dyna '06-'17. Los modelos FXD, FXDB y FXDLS requieren la compra por separado del tope del asiento P/N 51653-06, estriberas del acompañante y kit de fijación de las estriberas del acompañante P/N 50210-06. Anchura del asiento: 11,0"; anchura del asiento del acompañante: 5,0".

G. ASIENTO BADLANDER
Unas fundas suaves, un sutil pespunte en la parte superior y un perfil ceñido al chasis proporcionan una presentación que solo Harley podía crear. Este diseño bajo, de menor altura, es ideal para los pilotos que quieren estar lo más cerca del suelo posible. Además, su forma larga y estilizada permite a los pilotos altos retrasar su posición con respecto a los controles manuales y de pie sin estar más altos en la moto. El kit incluye una correa asidero y toda la tornillería de fijación necesaria.

52284-06
Para los modelos Dyna '06-'17. Los modelos FXD, FXDB y FXDLS requieren la compra por separado del tope del asiento P/N 51653-06, estriberas del acompañante y kit de fijación de las estriberas del acompañante P/N 50210-06. Anchura del asiento: 11,0"; anchura del asiento del acompañante: 5,0".

52284-04
Para los modelos Dyna '04-'05. Anchura del asiento: 11,0"; anchura del asiento del acompañante: 5,0".

52284-96A
Para los modelos Dyna '96-'03. Anchura del asiento: 11,0"; anchura del asiento del acompañante: 5,0".

NOTA: algunos asientos Harley-Davidson® son de cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN "carácter" con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, y las arrugas son un signo de la alta calidad en los materiales utilizados para construir el asiento o el respaldo. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero son el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson P/N 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Asiento – perfil bajo y asiento trasero

A. ASIENTO DE CUERO DE PERFIL BAJO

Para pasear por la ciudad con estilo. Este asiento de perfil bajo incluido en el equipamiento original del modelo Dyna CVO '07 se caracteriza por un adorno de cuero perforado y transpirable. La firmeza del almohadillado te permite sentirte parte de la moto, al mismo tiempo que el tope trasero elevado te mantiene en el sitio cuando acelera a todo gas.

52378-07
Para los modelos Dyna '06-'17. Los modelos FXD, FXDB y FXDLS requieren la compra por separado de las estriberas del acompañante y del kit de fijación de las estriberas del acompañante P/N 50210-06. Anchura del asiento: 12,0"; anchura del asiento del acompañante: 7,0".

B. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE – ESTILO LISO

Disfruta de tus viajes en compañía. El asiento del acompañante incluye correa asidero para el pasajero.

51404-10 Liso.
Para los modelos FXDB '09-'17 y FXDWG '10-'17 con el asiento individual del equipamiento original. La instalación en los modelos FXDB requiere la compra por separado de las estriberas del acompañante y el kit de fijación de las estriberas del acompañante P/N 50210-06.

51535-06A Liso.
Para los modelos Dyna '06-'09 (excepto FXDB '09). Los modelos FXD y FXDB requieren la compra por separado de las estriberas del acompañante y del kit de fijación de las estriberas del acompañante P/N 50210-06. Anchura del asiento trasero 9,5".

C. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE DE DESMONTAJE RÁPIDO

Este asiento del acompañante, diseñado como complemento de los asientos individuales estándar o de los accesorios, proporciona la máxima comodidad al acompañante en la carretera. El asiento trasero se puede extraer fácilmente de la bandeja individual P/N 52796-09; basta con empujar con las manos. El apoyo del arco del respaldo del asiento trasero disponible P/N 52726-09 se sujeta directamente al asiento para aportarle un sistema para viajes completamente extraíble.

52689-09
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FXDF, FXDFSE, FXDLS y FXDWG '10-'17) con asientos individuales. Para la instalación se requiere la compra por separado de la bandeja individual rígida P/N 52796-09. Los modelos FXD, FXDB y FXDLS requieren la compra por separado de las estriberas del acompañante y del kit de fijación de las estriberas del acompañante P/N 50210-06. Anchura del asiento trasero 11,0".

D. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO

Diseñado para combinar con el estilo robusto de la familia Dyna, este arco en negro brillante se sujeta directamente al asiento del acompañante para lograr un aspecto bien definido. Se combina con la almohadilla del respaldo del asiento trasero P/N 51782-07 para lograr un sistema Touring completo.

52726-09 Negro brillante.
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD, FXDF, FXDFSE, FXDLS y FXDWG '10-'17) con asientos individuales. La instalación requiere la compra por separado de la bandeja individual rígida P/N 52796-09 y la almohadilla del asiento del acompañante P/N 52689-09.

Se muestra con:

ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO COMPACTA

Diseñadas como complemento de los asientos del equipamiento original y de los accesorios, estas almohadillas compactas se ajustan perfectamente a distintos tipos de apoyos del arco del respaldo del asiento trasero.

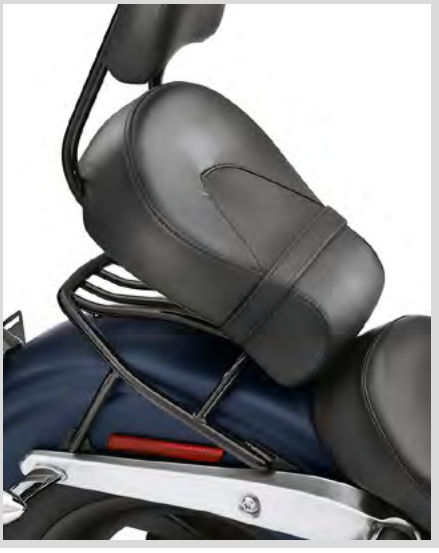
51782-07 Liso.
Para los modelos VRSC™ '07-'11 (excepto VRSCF), modelos VRSCR '06-'07 y VRSCSE '06 equipados con el arco del respaldo del asiento P/N 51162-06 o 51313-07, y modelos Dyna '06-'17 equipados con el arco del respaldo del asiento P/N 52726-09. Los modelos FXDB HDI requieren un kit de reubicación de intermitentes 67800499.



A. ASIENTO DE CUERO DE PERFIL BAJO



B. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE – ESTILO LISO



C. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE DE DESMONTAJE RÁPIDO – DESMONTADO



D. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO (SE MUESTRA CON LA ALMOHADILLA DEL RESPALDO COMPACTA)

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



E. ASIENTO INDIVIDUAL BOBBER (SE MUESTRA CON KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE MUELLES)



F. ASIENTO INDIVIDUAL – CUERO NEGRO (SE MUESTRA CON EL KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE MUELLES)



F. ASIENTO INDIVIDUAL – CUERO MARRÓN (SE MUESTRA CON EL KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE MUELLES)



F. ASIENTO INDIVIDUAL – BLACK DIAMOND (SE MUESTRA CON EL KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE MUELLES)



G. KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE MUELLES

E. ASIENTO INDIVIDUAL BOBBER

¿Cómo de despojado quieres verte? Este asiento individual minimalista lleva la apariencia descarnada de lo hecho en casa al punto que desees. La cubierta de cuero negro gruesa y desgastada se une directamente al asiento de metal conformado y minimiza el relleno de espuma y la altura extra que aporta. La almohadilla de cuero sin rematar se une al panel con remaches de latón y un embellecedor de latón a juego con la leyenda "Milwaukee Since 1903" que con el uso adquirirá una intensa pátina. Como acabado perfecto, la superficie de cuero lleva grabado en relieve el logotipo Bar & Shield®. El asiento desmontable y el kit de montaje del modelo específico facilitan el montaje e incluyen todo lo que necesitas para conseguir el aspecto bobber. No es necesario cortar, soldar ni unir.

52000277 Cuero negro envejecido.
Para los modelos XL '04-'06 y '10 y posteriores, Dyna '06-'17 y FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN y FXS '08-'17. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación del asiento de muelle o rígido del modelo específico. Anchura del asiento: 10,5".

F. ASIENTO INDIVIDUAL

Añade un nostálgico aspecto Bobber a tu motocicleta Harley-Davidson® moderna. Disponible en cuero envejecido, este elegante asiento individual se caracteriza por un diseño de perfil bajo que proporciona un aspecto minimalista de "simplemente lo justo para conducir." Los paneles de los asientos de metal lisos y la sencilla tapa del bastidor dan un aspecto limpio y bien acabado. El asiento desmontable y el kit de montaje específico para el modelo Spring incluyen todo lo que necesitas para conseguir el aspecto bobber, por lo que el montaje es sencillo. No se necesita cortar, soldar ni añadir nada y el asiento puede desmontarse y sustituirse por un asiento para viajes largos para hacer una escapada a la ciudad con tu acompañante.

Para los modelos XL '04-'06 y '10 y posteriores, Dyna '06-'17 y FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN y FXS '08-'17. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación del asiento de muelle o rígido del modelo específico. Anchura del asiento: 10,5".

52000279	Cuero negro.
52000278	Cuero marrón.
52000276	Black Diamond.

G. KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE MUELLES

Los muelles de estilo torsión están diseñados para conseguir un óptimo equilibrio entre la suspensión del muelle y el soporte. Requerido para la instalación del kit de asiento individual P/N 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 y 52000113. El kit incluye muelles, soportes de fijación, tapa del bastidor y tornillería.

54075-10B
Para los modelos Dyna '06-'17.

NOTA: algunos asientos Harley-Davidson son de cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN "carácter" con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, y las arrugas son un signo de la alta calidad en los materiales utilizados para construir el asiento o el respaldo. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero son el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson P/N 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. ALMOHADILLA DEL ASIENTO ROAD ZEPPELIN™

Descubre lo que es el máximo confort. Diseñadas para asegurar horas de comodidad sobre la moto, las almohadillas para asiento Road Zeppelin cuentan con un sistema de cámara de aire exclusivo que permite una distribución uniforme del peso en toda la superficie de asiento. Las almohadillas, diseñadas para adaptarse a la mayoría de los asientos Harley-Davidson®, disponen de una banda de fijación regulable y una superficie antideslizante que las mantiene en su sitio. La almohadilla para asiento es lavable a mano; se puede desinflar y enrollar para guardarla en muy poco espacio.

52000327 Piloto.
Se ajusta a la posición del piloto en todos los modelos equipados con asientos del equipamiento original o de los accesorios. También se adapta a la posición del acompañante en los modelos Touring con zona de asiento amplia. Anchura de la almohadilla: 14,0".

52400162 Acompañante.
Para los asientos del acompañante del equipamiento original y accesorios. Longitud de la almohadilla: 12,0"; anchura: 9,0".

B. ALMOHADILLAS DEL ASIENTO CIRCULATOR

La almohadilla Circulator, diseñada para mantener al piloto fresco mediante la reducción de la acumulación de transpiración entre el cuerpo y la superficie de apoyo, se puede instalar y desmontar en cuestión de segundos para facilitar la limpieza. El diseño de perfil bajo minimiza el cambio de altura del asiento con respecto a las almohadillas hinchables y mejora el confort, gracias a su diseño de amortiguación. Una cinta elástica situada bajo el asiento y una base antideslizante aseguran la instalación, y la almohadilla del asiento del acompañante Circulator se fija a la almohadilla del conductor con bandas de velcro.

51074-10 Almohadilla de asiento mediano.
Para los modelos VRSC™, XG, XL y Dyna con asientos del equipamiento original y de los accesorios. Anchura de la almohadilla: 14,5"

51078-10 Almohadilla del asiento del acompañante.
Para los asientos del acompañante del equipamiento original y accesorios. Anchura de la almohadilla: 13,0"

52300103 Almohadilla del respaldo ancha.
Para las almohadillas anchas del respaldo del asiento del acompañante y el del piloto de hasta 12,0" de ancho y 9,0" de alto.

C. FUNDAS PARA LLUVIA*

Esta funda Cordura®, fabricada en nailon negro e impermeable, dispone de una práctica bolsa para guardar objetos, cubre fácilmente todo el conjunto y protege el asiento de las inclemencias del tiempo.

51638-97 Asiento individual.
Para los asientos individuales H-D® (excepto XR y FLSTS).

51639-97 Asiento doble.
Para los modelos VRSC, XG, XL, Dyna y Softail® con asientos dobles. No sirve para los modelos Touring ni Trike. No para respaldos del piloto.

D. KITS DE TORNILLERÍA PARA ASIENTOS DE DESMONTAJE RÁPIDO

Este kit de tornillería permite al piloto desmontar rápida y fácilmente los asientos de una pieza de Harley-Davidson.

Para los modelos XG, XL, Dyna, Softail '97 y posteriores (excepto modelos FLS '12-'17 equipados con el asiento del equipamiento original), los modelos Touring y Trike equipados con tornillería de fijación SAE 1/4"-20 para el asiento. No sirve para asientos equipados con soportes de asiento del acompañante de muelles.

51676-97A Cromado.

10500093 Negro brillante.

E. FALDÓN DEL GUARDABARROS TRASERO

Envuelto en un vinilo liso a juego con los asientos individuales de los accesorios o del equipamiento original, el faldón del guardabarros se caracteriza por un logotipo Bar & Shield® grabado en relieve que ofrece una elegancia adicional. La base moldeada está acabada con un forro interior de fieltro suave que protege la superficie pintada del guardabarros.

52036-08
Para los modelos Dyna '06-'17 equipados con el asiento individual del equipamiento original, el asiento individual Brawler™ o el asiento individual Sundowner. No sirve para otros asientos del equipamiento original en FXDLS. Los modelos FXWDG requieren que se retire el asiento del acompañante del equipamiento original.

F. KIT DE ALMOHADILLAS PARA RODILLAS PARA EL DEPÓSITO

Las gruesas almohadillas de goma negra cuentan con acanaladuras estrechadas y el logotipo Bar & Shield en relieve y protegen las superficies donde tus piernas hacen contacto con el depósito.

57300065
Para los depósitos de combustible de muchos modelos Street™, Sportster®, Dyna y Softail. Puede cubrir distintos gráficos para depósito de combustible; comprueba el aspecto antes de colocarlo en el depósito.

***ADVERTENCIA:** no se debe utilizar mientras se conduce, ya que puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. ALMOHADILLA DEL ASIENTO ROAD ZEPPELIN



B. ALMOHADILLAS DEL ASIENTO CIRCULATOR



C. FUNDA PARA LLUVIA – ASIENTO INDIVIDUAL



C. FUNDA PARA LLUVIA – ASIENTO DOBLE



D. KIT DE TORNILLERÍA PARA ASIENTOS DE DESMONTAJE RÁPIDO – CROMADO



D. KIT DE TORNILLERÍA PARA ASIENTOS DE DESMONTAJE RÁPIDO – NEGRO BRILLANTE



E. FALDÓN DEL GUARDABARROS TRASERO



F. KIT DE ALMOHADILLAS PARA RODILLAS PARA EL DEPÓSITO

LA CREACIÓN DE UN RESPALDO

Un apoyo del arco del respaldo del asiento trasero y un respaldo para el asiento del acompañante son el punto de partida para crear una máquina Touring completa. El respaldo proporciona soporte y comodidad en los viajes largos, y le confiere al acompañante una sensación de control y de confianza. Empieza seleccionando una tornillería de fijación específica para el modelo. A continuación, selecciona el acabado que esté en línea con tu idea de diseño, determina la altura del arco del respaldo del asiento trasero y, finalmente, selecciona una almohadilla del respaldo que complemente tu asiento.

TORNILLERÍA DE FIJACIÓN

PÁG. 117



PLACAS LATERALES

PÁG. 118



APOYO ALTO Y BAJO

PÁG. 118



ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO

PÁG. 120



SELECCIONA LA TORNILLERÍA DE FIJACIÓN

Tornillería de fijación Dyna para bandejas y placas laterales H-D® Detachables™
El montaje de la tornillería de fijación depende del modelo del vehículo y de la configuración de las alforjas.

Accesorio H-D Detachables	*Compatibilidad:*	**Tornillería de fijación necesaria**	**Kit de reubicación de intermitentes**
Sin alforjas: placas laterales desmontables 52124-09A (negras brillantes), 53543-95B (cromadas), 53834-00A (negro rugoso), 52866-06A (cromadas), 53870-01B (cromadas), Bandeja individual desmontable 53511-06A, apoyos del arco trasero de una pieza desmontables 51161-10A (negros brillantes), 52300042 (cromados), apoyos del arco trasero de una pieza desmontables 52300044A (cromados), 52300046A (negro brillante)	*FXDWG '06-'08 y FXDF '08-'09 y FXDFSE '09-'10*	**53964-06B**	**—**
	FXD, FXDC, FXDL y FXDSE '06 y posteriores, FXDB '06-'08	**53961-06**	**53968-06C**
	FXDB '09 y posteriores (excepto HDI '13 y posteriores y configuración para la India)	**53797-09**	**53968-06C**
	FXDWG '10 y posteriores	**54097-10**	**53968-06C**
	FXDF '10 y posteriores	**53964-06B**	**—**
Con alforjas de piezas y accesorios: placas laterales ajustables 52300110 (cromadas), 52300090 (negras brillantes), placas laterales desmontables 52124-09A (negras brillantes), 53543-95B (cromadas), 53834-00A (negro rugoso), 52866-06A (cromadas), bandeja portaequipajes individual desmontable 53511-06A, Apoyos del arco trasero de una pieza desmontables 51161-10A (negros brillantes), 52300042 (cromados), apoyos del arco trasero de una pieza desmontables 52300044 (cromados), 52300046A (negros brillantes) **Con alforjas de piezas y accesorios**: 79300-06D, 88200-09A, 88348-10, 90181-08A, 90307-98, 90369-02, 90369-06D, 90564-02, 90564-06D, 91617-03, 91615-09A, 90126-YYXXX	*FXDWG '06-'08 y FXDF '08-'09 y FXDFSE/2*	**53964-06B**	**—**
	FXD '06 y posteriores, FXDC, FXDL y FXDSE, y FXDB '06-'08	**53961-06**	**—**
	FXDB '09 y posteriores	**53797-09**	**68227-09**
	FXDWG '10 y posteriores	**54097-10**	**53968-06C**
	FXDF '10 y posteriores	**53964-06B**	**—**
Con las alforjas del equipamiento original: placas laterales desmontables 52300070A	*FLD '12-'16*	**52300065**	**—**

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. PLACAS LATERALES H-D® DETACHABLES™

En el tiempo que tardan en cambiar las luces de tráfico, podrás transformar tu máquina de una motocicleta para la ciudad en una de campo través. Comienza con las placas laterales Harley-Davidson® Detachables y añade tu apoyo del arco del respaldo del asiento trasero y almohadilla favoritos para que quitar el respaldo del acompañante sea una operación simple de "deslice y ajuste". Fabricadas y probadas según las estrictas normas de Harley-Davidson, la instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación del modelo específico.

1. Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD). Requiere compra por separado del kit de tornillería de fijación apropiado. Los modelos FXDB '13-'17 equipados con placa de matrícula de montaje lateral precisan el kit de recolocación de la matrícula P/N 67900130. Los modelos FXDB HDI o con configuración para la India '13-'17 requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación y del kit de reubicación de intermitentes P/N 67800499. No sirve para el kit de luces intermitentes traseras LED P/N 67800055A o 67800056A.

52866-06A	Cromado.
52124-09A	Negro brillante.

2. Para los modelos FLD '12-'16. Requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 52300065.

52300070A	Cromado.

3. Para los modelos Dyna '96-'05 (excepto FXDWG y FXDXT). Para los modelos '96-'01 que utilicen estas placas laterales en combinación con bandejas portaequipajes P/N 53711-96A, 53852-00 y 53866-00, es necesario realizar la compra por separado del kit adaptador de bandejas portaequipajes P/N 53828-00.

53543-95B	Cromado.

APOYOS DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO

Los apoyos del arco del respaldo del asiento trasero están disponibles en distintas formas y estilos. Los arcos del respaldo del asiento trasero redondos incluyen barra con minimedallón y adorno Bar & Shield® grabado en relieve. Los respaldos están diseñados para montar almohadillas de respaldo con fijación de 2 o 3 tornillos.

B. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO BAJO

Diseñado para servir de complemento a un asiento del acompañante más grueso, este apoyo del arco del respaldo del asiento trasero bajo se sitúa entre el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estándar y el corto. Es la combinación ideal para los asientos de estilo Touring, ya que este arco también ofrece opciones adicionales de altura a los pilotos con asientos personalizados.

Para los modelos XL '04 y posteriores con placas laterales H-D Detachables, Dyna '06-'17 (excepto FXDF, FXDFSE y FXDWG '10-'17), Softail® '84-'05 (excepto FXSTD) y Softail FL '06 y posteriores (excepto FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE y FLSTSB '07-'17, y FLSTFSE '06) con las placas laterales correspondientes.

52300022	Cromado.
52300024	Negro brillante.

Para los modelos FXDF y FXDWG '10-'17, y FXDFSE '10 con las placas laterales correspondientes.

52300049	Cromado.
52300050	Negro brillante.

C. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO ESTÁNDAR

Proporciona a tu acompañante un soporte trasero adicional con un apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estándar, diseñado para aceptar una amplia variedad de almohadillas del respaldo.

Para los modelos XL '04 y posteriores con placas laterales H-D Detachables, Dyna '06-'17 (excepto FXDF, FXDFSE, y FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (excepto FXSTD) y modelos Softail FL '06 y posteriores (excepto FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE y FLSTSB '07-'17 y FLSTFSE '06) con las placas laterales correspondientes.

52300018	Cromado.
52300020	Negro brillante.

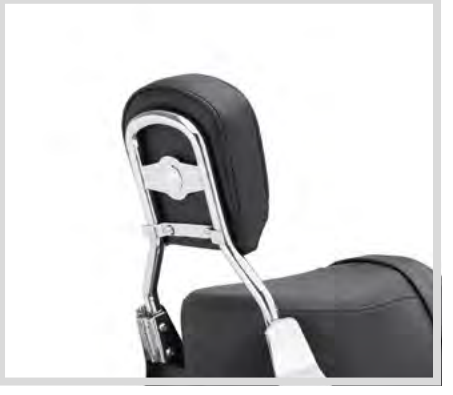
Para los modelos FXDF y FXDWG '10-'17, y FXDFSE '10 con las placas laterales correspondientes.

52877-10	Cromado.
51168-10	Negro brillante.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. PLACAS LATERALES H-D DETACHABLES



B. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO BAJO – CROMADO (SE MUESTRA 52300022)



B. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO BAJO – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA 52300024)



C. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO ESTÁNDAR – CROMADO (SE MUESTRA 52300018)



C. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO ESTÁNDAR – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA 52300020)



C. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO ESTÁNDAR – CROMADO (SE MUESTRA 52877-10)



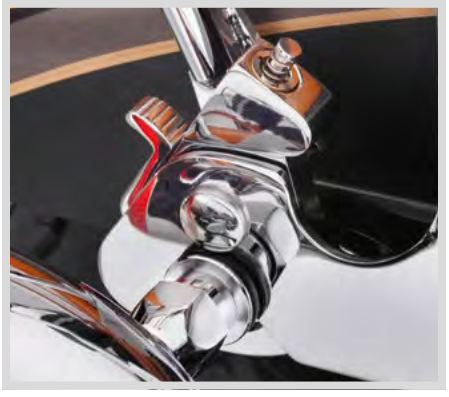
C. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO ESTÁNDAR – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA 51168-10)



D. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO H-D DETACHABLES DE UNA SOLA PIEZA – CROMADO



D. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO H-D DETACHABLES DE UNA SOLA PIEZA – NEGRO BRILLANTE





E. KIT DE CIERRES DE BLOQUEO H-D DETACHABLES – CROMADO



E. KIT DE CIERRES DE BLOQUEO H-D DETACHABLES – NEGRO



F. KIT DE CIERRES H-D DETACHABLES – CROMADO



G. KIT DE CARENADOS DE LA TORNILLERÍA DE FIJACIÓN TRASERA – CROMADO



G. KIT DE CARENADOS DE LA TORNILLERÍA DE FIJACIÓN TRASERA – NEGRO BRILLANTE

D. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO H-D® DETACHABLES™ DE UNA SOLA PIEZA

La aerodinámica forma de este apoyo del arco del respaldo del asiento trasero, tan fino como redondo, le da el toque final al clásico aspecto bobber. El diseño de una pieza elimina las placas laterales separadas, logrando un diseño limpio, y el ángulo superior estilizado imita los arcos del viejo estilo de los años 50 y 60. Disponibles en acabados cromado y negro brillante, estas barras pueden estar equipadas con almohadilla del respaldo del asiento trasero P/N 52631-07.

Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD, FXDF, FXDFSE y FXDWG '10-'17). Requiere compra por separado del kit de tornillería de fijación apropiado. Los modelos FXDB '13-'17 equipados con placa de matrícula de montaje lateral precisan el kit de recolocación de la matrícula P/N 67900130. Los modelos FXDB HDI o con configuración para la India '13-'17 requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación y del kit de reubicación de intermitentes P/N 67800499. No sirve para el kit de luces intermitentes traseras LED P/N 67800055A o 67800056A.

52300044A	Cromado.
52300046A	Negro brillante.

Para los modelos FXDF y FXDWG '10-'17. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación apropiado. Los modelos Dyna Wide Glide® requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 54097-10 y del kit de reubicación de intermitentes P/N 53968-06C.

52300042A	Cromado.
51161-10A	Negro brillante.

Se muestra con:

ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO
Diseñadas como complemento de los asientos touring y custom.

52631-07
Para los modelos equipados con el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de una pieza H-D Detachables P/N 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A o 52300046A.

E. KIT DE CIERRES DE BLOQUEO H-D DETACHABLES

Este candado exclusivo sustituye al candado de leva del grupo de accesorios desmontables de Harley-Davidson®, con lo que es posible estacionar el vehículo con mayor seguridad y tranquilidad. El kit incluye dos llaves cilíndricas de gran longitud para alcanzar fácilmente la cerradura del candado. Se ofrece servicio de registro y sustitución de llaves. Se venden por pares.

Para todos los modelos equipados con placas laterales desmontables, bandejas y portaequipajes Tour-Pak™ (excepto modelos Softail® '18 y posteriores con bandejas y arcos HoldFast™, y modelos Touring '09 y posteriores equipados con bandeja individual y desmontable Tour-Pak).

90300087	Cromado.
90300086	Negro.

F. KIT DE CIERRES H-D DETACHABLES – CROMADO

Pestillos cromados decorativos, la forma perfecta de mejorar el aspecto de tus accesorios desmontables. Estos pestillos giratorios, pulidos meticulosamente y cromados, se instalan fácilmente y sustituyen las piezas en negro satinado del equipamiento original. Además, le darán el acabado perfecto a tu moto. Los cierres tienen un sistema de apertura sencilla con un dedo, que te ayuda a llegar fácilmente a zonas de difícil acceso.

12600036
Para todos los modelos equipados con placas laterales desmontables, apoyos del arco del respaldo del asiento trasero de una pieza, bandejas y bandejas portaequipajes Tour-Pak. (excepto los modelos Softail '18 y posteriores con bandejas y arcos HoldFast).

G. KIT DE CARENADOS DE LA TORNILLERÍA DE FIJACIÓN TRASERA

Oculta la tornillería de fijación de la parte trasera con estas tapas fáciles de instalar. Las tapas se deslizan sobre los puntos de fijación visibles y se mantienen en su sitio mediante una fuerte atracción magnética. Cuando quieras volver a instalar los accesorios desmontables, puedes quitar las tapas fácilmente. Los carenados están disponibles con un acabado cromado brillante o negro brillante duradero para que hagan juego con tu moto. Se venden por pares.

Se monta con muchos kits de tornillería de fijación de los accesorios. Para obtener más detalles, consulta la tabla de ajustes en la página 557 de este Catálogo de piezas y accesorios o la sección Piezas y accesorios de www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10	Cromado corto (par).
48220-10	Cromado grande (par).
48035-09	Cromado pequeño (par).
48221-10	Negro corto (par).
48223-10	Negro grande (par).
48225-10	Negro pequeño (par).

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

ALMOHADILLAS DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO
Elige entre una gran variedad de almohadillas del respaldo de formas y tamaños diferentes, según tus preferencias en cuanto a confort y estilo. Diseñadas como complemento de los asientos del equipamiento original y de los accesorios, estas almohadillas se ajustan perfectamente a distintos tipos de apoyo del arco del respaldo del asiento trasero.

A. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DESLIZANTE
Esta almohadilla del respaldo del asiento trasero deslizante proporciona confort para el acompañante a la par que conserva el estilo alargado y estilizado del modelo Dyna Wide Glide®. Esta almohadilla de color negro vivo, sujeta por bandas de velcro, incluye un pespunte gris que complementa el asiento delantero y el trasero del equipamiento original.

51732-10
Para los modelos XL '07 y posteriores con soporte vertical del respaldo del asiento trasero de perfil bajo P/N 52300403 y modelos FXDWG '10-'17 con el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero del equipamiento original.

B. ALMOHADILLAS DEL RESPALDO
Con el tamaño adecuado para ajustarse a los apoyos del arco del respaldo del asiento trasero estilo medallón y minimedallón. La almohadilla se fija con un único tornillo central y una correa de fijación atornillable. Incluye tornillería de fijación cromada.

Para el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de estilo medallón bajo P/N 52754-04 o 51851-09, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de estilo minimedallón de barra cuadrada baja P/N 53282-06, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de estilo minimedallón de barra cuadrada estándar P/N 53281-06 o 53407-06, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de estilo medallón estándar P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 o 51517-02, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de estilo Bar & Shield® estándar 52739-83 o 51514-02, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de estilo Heritage estándar P/N 52731-00 y apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de barra redonda baja P/N 52300022 o 52300024.

1. 52652-04	Liso.
2. 52626-04	Pespunte suave superior.

C. ALMOHADILLAS DEL RESPALDO
Con el tamaño adecuado para ajustarse a los apoyos del arco del respaldo del asiento trasero estilo medallón y minimedallón. La almohadilla se fija con un único tornillo central y una correa de fijación atornillable. El kit incluye tornillería de fijación cromada.

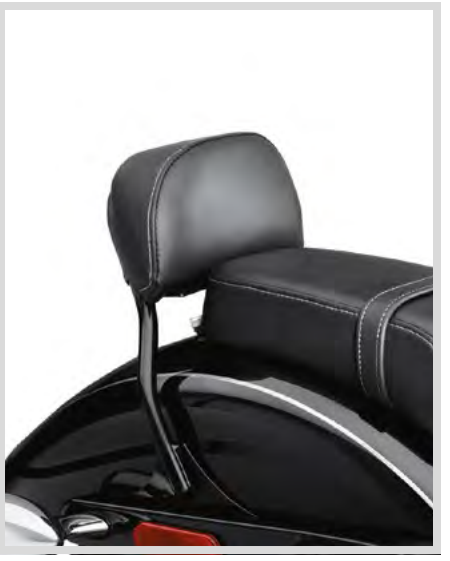
Para el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estilo medallón bajo P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09; apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estilo medallón estándar P/N 52735-85 o 52877-08, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero tipo minimedallón cuadrado estándar P/N 53281-06 o 53407-06, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero tipo Heritage estándar P/N 52731-00 y apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de barra redonda estándar P/N 52300018 o 52300020.

1. 52612-95	Pespunte suave superior.
2. 52412-79A	Logotipo Bar & Shield grabado en relieve.
3. 52348-97	Asiento abombado clásico Heritage.
4. 52347-97	Asiento abombado Fat Boy®.
5. 51132-98	Lisa en forma de cubo.

D. ALMOHADILLAS DEL RESPALDO
Estas almohadillas tienen el tamaño adecuado para montarse sobre los apoyos del arco del respaldo del asiento trasero de barra redonda y se montan en arcos de tipo minimedallón con dos orificios de fijación.

Para el apoyo de estilo minimedallón de barra redonda estándar P/N 52877-10 o 51168-10. También se monta en el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estilo minimedallón bajo de barra redonda P/N 52300401, 52540-09A, 51477-06, 54256-10, 52300049 y 52300050.

1. 51641-06	Pespunte suave superior.
2. 51640-06	Lisa en forma de cubo.
3. 51622-07	Conformado con correa Fat Boy.



A. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DESLIZANTE



B. ALMOHADILLAS DEL RESPALDO



C. ALMOHADILLAS DEL RESPALDO



D. ALMOHADILLAS DEL RESPALDO

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



E. BANDEJA PORTAEQUIPAJES AIR FOIL PREMIUM – CROMADA



E. BANDEJA PORTAEQUIPAJES AIR FOIL PREMIUM – NEGRO BRILLANTE



F. KIT DE ILUMINACIÓN LED – LENTES EN ROJO



G. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA DE CINCO BARRAS – CROMADA

E. BANDEJA PORTAEQUIPAJES AIR FOIL PREMIUM*
El diseño aerodinámico de perfil bajo define el aspecto de esta bandeja portaequipajes. Disponible en un acabado cromado tipo espejo o en un rico negro brillante, esta bandeja trasera fundida de tipo "Air Foil" llama la atención. Además, el adorno Bar & Shield® le aporta un toque auténtico. Esta elegante bandeja de tubos redondos, incorpora unas tiras de goma que facilitan el agarre y unos puntos de montaje específicos para cuerdas elásticas que te ayudarán a amarrar cómodamente el equipaje. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria. Para una mayor visibilidad, la bandeja ha sido diseñada para incorporar el cableado interno del kit de luces LED para bandeja Air Foil, P/N 68000076 (rojo) o 68000077 (ahumado), que le dan a la moto un aspecto aún más despejado.

Para los modelos XL '04 y posteriores equipados con placas laterales H-D® Detachables™, modelos Dyna '06-'17 (excepto FXDF, FXDFSE y FXDWG '10-'17) equipados con placas laterales desmontables, modelos Softail® '84-'05 (excepto FLSTN y FXSTD), modelos FLST, FLSTC, FLSTNSE y FLSTSC '06-'17 y FLSTF '06 equipados con placas laterales desmontables.

54290-11	Cromado.
54291-11	Negro brillante.

F. KIT DE ILUMINACIÓN LED**
Este kit de alumbrado LED de acción rápida funciona como complemento de las luces de marcha traseras y la luz de freno. El montaje centrado y alto coloca la luz en la línea de visión de los que te siguen, y las luces LED brillantes y de acción rápida no pasan desapercibidas. El cableado se oculta dentro de los tubos de la bandeja para lograr una instalación despejada y personalizada. Disponible con lentes de color rojo o ahumadas.

Para bandeja portaequipajes Air Foil P/N 54290-11, 54291-11 y apoyo del arco del respaldo del asiento trasero Air Wing P/N 52300146 y 52300147. La instalación requiere la compra por separado del kit de mazo de cables del modelo específico.

68000076	Lentes en rojo.
68000077	Lentes ahumadas.

También disponible:

MAZO DE CABLES DEL KIT DE LUCES LED
Requerido para la instalación del kit de luces LED en la bandeja portaequipajes Air Foil P/N 54290-11 o 54291-11.

73415-11
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FXDF, FXDFSE, FXDL '14-'17, FXDLS '16-'17 y FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (excepto FXSTD y FLSTN), FLST, FLSTC, FLSTSC '06-'17 y FLSTF '06 con el kit de luces LED en el portaequipajes Air Foil P/N 68000076 o 68000077.

G. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA DE CINCO BARRAS – CROMADA*
Esta bandeja te aporta la flexibilidad de hacer viajes muy largos a lomos de tu motocicleta. Se puede utilizar con placas laterales del arco del respaldo del asiento trasero, H-D Detachables o de fijación rígida.

53862-00
Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200CX) equipados con placas laterales desmontables, modelos Dyna '06-'17 (excepto FXDF, FXDFSE y FXDWG '10-'17) equipados con placas laterales desmontables, modelos Softail '84-'05 (excepto FLSTN y FXSTD), modelos FLST, FLSTC y FLSTSC '06-'17, y FLSTF '06 equipados con placas laterales desmontables. No sirve para los arcos del respaldo del asiento trasero redondos P/N 52300018, 52300020, 52300022 ni 52300024.

***ADVERTENCIA:** esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

****ADVERTENCIA:** la desconexión de los pilotos de alumbrado trasero, de freno y giro exigida por los requisitos DOT puede reducir la visibilidad para otras personas, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA CÓNICA PERSONALIZADA*

Sus curvas amplias y suaves y la brillantez de su acabado cromado o negro brillante definen la imagen de esta bandeja portaequipajes deportiva. Diseñada como complemento para los apoyos del arco del respaldo del asiento trasero de barra redonda y cuadrada, esta elegante bandeja añade un toque práctico y de diseño a la motocicleta.

Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200CX) equipados con placas laterales H-D® Detachables™, modelos Dyna '06-'17 (excepto FXDF, FXDFSE y FXDWG '10-'17) equipados con placas laterales desmontables, Softail® '84-'05 (excepto FLSTN y FXSTD), modelos FLST, FLSTC, FLSTNSE y FLSTSC '06-'17, y FLSTF '06 equipados con placas laterales desmontables.

50300030	Cromado.
50300031	Negro brillante.

Para los modelos FXDF y FXDWG '10-'17, y FXDFSE '09-'10 equipados con placas laterales rígidas o H-D Detachables y arcos en el respaldo del asiento trasero.

54055-10	Cromado.
54049-10	Negro brillante.

B. BANDEJA INDIVIDUAL H-D DETACHABLES – CROMADA*

Agrega capacidades turísticas a tu modelo Dyna de asiento individual en menos de 60 segundos. Esta bandeja individual desmontable se monta sobre el guardabarros cuando se retira el asiento del acompañante. La bandeja se caracteriza por un acabado pulido a mano seguido por un proceso de cromado que le confiere un aire de elegancia. Se requiere tornillería de fijación.

53511-06A
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD, FXDF, FXDFSE y FXDWG '10-'17) equipados con asientos individuales. Requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación desmontable adecuado. Los modelos FXDB '13-'17 equipados con placa de matrícula de montaje lateral precisan el kit de recolocación de la matrícula P/N 67900130. No sirve para el kit de luces intermitentes traseras LED P/N 67800055A o 67800056A. Los modelos FXDB HDI o con configuración para la India '13-'17 requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación y del kit de reubicación de intermitentes P/N 67800499. Los modelos FXDB HDI requieren un kit de reubicación de intermitentes 67800499.

C. BANDEJA INDIVIDUAL RÍGIDA – NEGRO BRILLANTE*

La versátil bandeja portaequipajes individual de montaje rígido presenta un acabado negro brillante profundo que combina con prácticamente todos los colores. Equipa la bandeja con una bolsa de lana gruesa cuando te dispongas a realizar un viaje largo solo o añade el asiento del acompañante H-D Detachables disponible P/N 52689-09 para realizar el viaje con un compañero con total comodidad.

52796-09
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD, FXDF, FXDFSE, FXDL, y FXDWG '10 y posteriores) con asientos individuales.

***ADVERTENCIA:** esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA CÓNICA PERSONALIZADA – CROMADA



A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA CÓNICA PERSONALIZADA – NEGRO BRILLANTE



B. BANDEJA INDIVIDUAL H-D DETACHABLES – CROMADA



C. BANDEJA INDIVIDUAL RÍGIDA – NEGRO BRILLANTE



D. ALFORJAS DE CUERO H-D DETACHABLES



PASO 1
Equipada con alforjas de gran capacidad, tu moto está lista para llevar a cabo el viaje más largo.



PASO 2
Tira y gira del bloqueo de levas oculto para soltar las alforjas de la tornillería de fijación.



PASO 3
Desliza la alforja hacia atrás para desacoplar el soporte de fijación y saca las alforjas levantándolas.



PASO 4
El resultado es una máquina simplificada, lista para recorrer las calles.

D. ALFORJAS DE CUERO H-D® DETACHABLES™
Estas alforjas de gran capacidad se desmontan por completo con solo tirar de un asa interna para dejar tu moto lista y preparada para pasear por la ciudad. Estas elegantes alforjas de cuero se caracterizan por un clip de apertura rápida oculto detrás de la hebilla y la correa tradicionales. Cuando se desmontan, estas alforjas de gran capacidad dejan tras de sí dos simples puntos de fijación apenas discernibles. Cuando se montan con los kits de tornillería de fijación apropiados, las alforjas son compatibles con los accesorios rígidos y H-D Detachables. Capacidad: 2.400 pulgadas cúbicas en total.

90181-08A
Para los modelos Dyna '02-'17 (excepto FLD, FXDWG '02-'05 y FXDB '09-'17 con tapas de montantes opcionales). Los modelos '02-'05 requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 92025-09. Los modelos FXDWG '10-'17 requieren la compra por separado del kit de reubicación de intermitentes P/N 68544-10. Los modelos FXDB '09-'17 requieren la compra por separado del kit de reubicación de intermitentes P/N 68227-09. Los modelos FXDB '13-'17 equipados con la placa de matrícula de montaje lateral precisan el kit de recolocación de la matrícula P/N 67900130. Los modelos FXDLS '16-'17 requieren la compra por separado del kit de reubicación de intermitentes P/N 68227-09 y el kit de placa de matrícula de montaje lateral P/N 60938-10 o 60978-10. Todos los demás modelos y años (excepto FXDF y FXDWG) requieren la compra por separado del kit de reubicación de intermitentes P/N 68732-02A (EE. UU.), 68733-02A (internacional) o el kit de la placa de matrícula Layback P/N 60215-06. No puede utilizarse con modelos FXDF y FXDWG con tapas del eje trasero.

También disponible:

KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES
Requerido para la instalación de las alforjas y accesorios desmontables en los modelos FXDB '09 y posteriores.

68227-09
Para los modelos FXDB '09-'17 (excepto modelos con tapas del montante del guardabarros opcionales).

KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES
El kit permite desplazar las señales indicadoras de giro de los puntales del guardabarros trasero a una barra de intermitentes montada en el soporte de la placa de la matrícula.

Se precisa para instalar alforjas P/N 91615-09A, 88200-09A, 90181-08A, 90460-06B, 79300-06D, 90564-06D, 90369-06D y 88343-10. Para Dyna '02-'17, (excepto FXDF, FXDWG y FXDB '09-'17) y XL '04 y posteriores (excepto XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200X, XL1200XS y XL1200C '11 y posteriores). No para los kits de fijación de la placa de la matrícula inclinada.

68732-02A	Doméstico.
68733-02A	Internacional.

Necesario para el montaje de la alforja P/N 79078-02, 79300-04B y 91622-03.

68718-02	Para los modelos FXDWG '02-'05.

KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES/LA PLACA DE LA MATRÍCULA
Requerido para la instalación de las alforjas.

68544-10
Para los modelos FXDWG '10-'17 equipados con alforjas.

KIT DE RECOLOCACIÓN DE LA MATRÍCULA
Requerido para la instalación de las alforjas disponibles y/o el arco del respaldo del asiento trasero desmontable en modelos FXDB '13 y posteriores equipados con placa de matrícula de montaje lateral. El kit sustituye la placa de matrícula de montaje lateral del equipamiento original.

67900130
Para los modelos FXDB '13-'17 equipados con placa de matrícula de montaje lateral.

NOTA: algunas alforjas Harley-Davidson® están confeccionadas en cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN "carácter" con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, así como las arrugas de carácter, son un signo de la alta calidad de los materiales utilizados para construir sus alforjas. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero son el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson P/N 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. ALFORJAS DE CUERO RÍGIDAS CON CIERRE

Estas alforjas combinan un acabado de cuero de alta calidad con un tipo de fabricación muy duradero. El diseño de la estructura rígida está forrado en cuero para lograr un aspecto tradicional, mientras que las modernas tapas de apertura con bisagra y cerradura ofrecen gran comodidad y seguridad. Diseñadas como complemento al perfil estrecho y estilizado del modelo de motocicleta Dyna, estas alforjas ofrecen mucho espacio para guardar objetos, tanto para circular por la ciudad como para viajar por todo el país. El kit incluye reflectantes. Capacidad: 2.400 pulgadas cúbicas en total.

91615-09A

Para los modelos Dyna '02-'17 (excepto FLD, FXDWG '02-'05 y FXDB '09-'17 con tapas de montantes opcionales). Los modelos '02-'05 requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 92025-09. Los modelos FXDWG '10-'17 requieren la compra por separado del kit de reubicación de intermitentes P/N 68544-10. Los modelos FXDB '09-'17 requieren la compra por separado del kit de reubicación de intermitentes P/N 68227-09. Los modelos FXDB '13-'17 equipados con la placa de matrícula de montaje lateral precisan el kit de recolocación de la matrícula P/N 67900130. Los modelos FXDLS '16-'17 requieren la compra por separado del kit de reubicación de intermitentes P/N 68227-09 y kit de placa de matrícula de montaje lateral P/N 60938-10 o 60978-10. Todos los demás modelos y años (excepto FXDF y FXDWG) requieren la compra por separado del kit de reubicación de intermitentes P/N 68732-02A (EE. UU.), 68733-02A (internacional) o el kit de la placa de matrícula Layback P/N 60215-06. No puede utilizarse con modelos FXDF y FXDWG con tapas del eje trasero.



A. ALFORJAS DE CUERO RÍGIDAS CON CIERRE

B. ALFORJAS DE CUERO BAR & SHIELD®

Estas genuinas alforjas de cuero proporcionan elegancia y una gran capacidad, todo en uno. Fabricadas alrededor de una cubeta de plástico rígida para lograr una duración prolongada, las alforjas de cuero se caracterizan por un diseño elegante con líneas que mejoran el liso perfil del modelo Dyna. Las alforjas de cuero proporcionan un aspecto personalizado y un gran espacio para guardar objetos para circular por carretera. Los cierres ocultos y de fácil apertura brindan una gran comodidad a la hora de hacer el equipaje. Capacidad: 2.380 pulgadas cúbicas en total.

90369-06D

Para los modelos Dyna '02-'17 (excepto FLD, FXDWG '02-'05 y FXDB '09-'17 con tapas de montantes opcionales). Los modelos '02-'05 requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 92025-09. Los modelos FXDB '09-'17 requieren la compra por separado del kit de reubicación de intermitentes P/N 68227-09. Los modelos FXDWG '10-'17 requieren la compra por separado del kit de reubicación de intermitentes P/N 68544-10. Los modelos FXDB '13-'17 equipados con la placa de matrícula de montaje lateral precisan el kit de recolocación de la matrícula P/N 67900130. Los modelos FXDLS '16-'17 requieren la compra por separado del kit de reubicación de intermitentes P/N 68227-09 y kit de placa de matrícula de montaje lateral P/N 60938-10 o 60978-10. Todos los demás modelos y años (excepto FXDF y FXDWG) requieren la compra por separado del kit de reubicación de intermitentes P/N 68732-02A (EE. UU.), 68733-02A (internacional) o el kit de la placa de matrícula Layback P/N 60215-06. No puede utilizarse con modelos FXDF y FXDWG con tapas del eje trasero.



B. ALFORJAS DE CUERO BAR & SHIELD

C. ALFORJAS DE CUERO SINTÉTICO

Estas alforjas de cuero sintético prestan elegancia y una gran capacidad por un precio bajo. La cubeta de plástico rígido, envuelta en cuero sintético, ofrece una duración prolongada. Estas alforjas se caracterizan por una gran tapa con cierre de broche y encaje, y un bolsillo interior para guardar objetos de pequeño tamaño. Capacidad: 2.380 pulgadas cúbicas en total.

90564-06D

Para los modelos Dyna '02-'17 (excepto FLD, FXDWG '02-'05 y FXDB '09-'17 con tapas de montantes opcionales). Los modelos '02-'05 requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 92025-09. Los modelos FXDB '09-'17 requieren la compra por separado del kit de reubicación de intermitentes P/N 68227-09. Los modelos FXDWG '10-'17 requieren la compra por separado del kit de reubicación de intermitentes P/N 68544-10. Los modelos FXDB '13-'17 equipados con la placa de matrícula de montaje lateral precisan el kit de recolocación de la matrícula P/N 67900130. Los modelos FXDLS '16-'17 requieren la compra por separado del kit de reubicación de intermitentes P/N 68227-09 y kit de placa de matrícula de montaje lateral P/N 60938-10 o 60978-10. Todos los demás modelos y años (excepto FXDF y FXDWG) requieren la compra por separado del kit de reubicación de intermitentes P/N 68732-02A (EE. UU.), 68733-02A (internacional) o el kit de la placa de matrícula Layback P/N 60215-06. No puede utilizarse con modelos FXDF y FXDWG con tapas del eje trasero.



C. ALFORJAS DE CUERO SINTÉTICO

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. ALFORJAS DE CUERO DE FÁCIL MONTAJE



E. BOLSA PARA BASCULANTE LATERAL – CUERO NEGRO



F. SOPORTES CROMADOS PARA ALFORJAS



G. TRAVEL-PAKS PARA ALFORJAS (SE MUESTRA 91959-97)



H. KIT DE CIERRES UNIVERSAL PARA ALFORJAS

D. ALFORJAS DE CUERO DE FÁCIL MONTAJE
Estas bolsas tradicionales de cuero y fácil montaje incorporan grandes refuerzos laterales para aumentar la capacidad y correas largas con clips de desconexión rápida ocultos para facilitar el acceso.

91008-82C
Para los modelos XL '82 y posteriores (excepto XL1200T), Dyna '08-'17 (excepto FLD) y Softail® '84-'99 y '18 y posteriores equipados con soportes H-D® para alforjas cromados.

E. BOLSA PARA BASCULANTE LATERAL
Menos es más. Con espacio suficiente para lo esencial, estas elegantes bolsas para basculante eliminan la necesidad de llenarse los bolsillos o amarrar una bolsa con pulpos al asiento del acompañante. Con forma para envolver el contorno del bastidor de la moto, estas alforjas compactas añaden un punto de vieja escuela. Las bolsas están hechas de cuero grueso y resistente, y tienen una solapa que se cierra con dos clips de desconexión rápida ocultos tras correas y hebillas tradicionales. La bolsa de respaldo semirrígido se fija al lateral izquierdo del basculante con unos soportes fáciles de instalar y unas correas ajustables. Capacidad: 265 pulgadas cúbicas en total.

90200570 Cuero negro.
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD) con asientos individuales. Deben desmontarse las estriberas del acompañante.

F. SOPORTES CROMADOS PARA ALFORJAS
Se montan con o sin apoyos del arco del respaldo del asiento trasero, se acoplan fácilmente y protegen las alforjas del contacto con los frenos y el basculante.

91017-10A
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD). No para el kit de bandejas o arcos del respaldo del asiento trasero H-D Detachables™.

G. TRAVEL-PAKS PARA ALFORJAS
Las fundas impermeables permiten guardar los objetos personales con más facilidad. Tienen incorporados unos bolsillos interiores, que aportan un espacio adicional, y el logotipo Bar & Shield® bordado.

91959-97
Dimensiones del forro: 12,0" de ancho × 10,0" de alto × 5,0" de profundidad.

H. KIT DE CIERRES UNIVERSAL PARA ALFORJAS
Guarda el contenido de las alforjas blandas a salvo de los ladrones oportunistas. Este exclusivo kit incorpora dos candados de cilindro extrapequeños que pueden sustituir a los broches de las alforjas. Cuando no necesites cerrarlas con llave, estos candados te servirán de simple cierre a presión para las bolsas. Se pueden adaptar a la llave de contacto de tipo cilindro. Se venden por pares.

Para la mayoría de las alforjas de vinilo y de cuero blando. No para modelos FLHRC y FLHRS.

90300003 A juego.
90300017 Código de la llave aleatorio.

NOTA: algunas alforjas Harley-Davidson® están confeccionadas en cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN "carácter" con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, así como las arrugas de carácter, son un signo de la alta calidad de los materiales utilizados para construir sus alforjas. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero son el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson P/N 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. KIT DE HORQUILLA DE UN SOLO CARTUCHO PREMIUM RIDE*

Esta horquilla para el cartucho de un solo lado mejora la maniobrabilidad al mantener el neumático en contacto con la superficie de la carretera. La amortiguación de la horquilla delantera está ajustada para los amortiguadores traseros por emulsión Premium y se controla con un bloque de válvula y pistón calibrado especialmente. A diferencia de la amortiguación típica de orificio, el sistema de válvula/pistón ayuda a la horquilla de cartucho a obtener una curva de fuerza de amortiguación lineal para ofrecer un tacto constante en todo el movimiento de la compresión y la extensión de la suspensión delantera. El cartucho ayuda a las horquillas a reaccionar rápidamente en las carreteras irregulares y aportan confianza al piloto para tomar las curvas cerradas. El pistón de compresión ofrece una excelente amortiguación a baja velocidad para mejorar las sensaciones del piloto; el muelle de rebote aporta un tacto más suave en las subidas. La horquilla de cartucho resiste los picados y el muelle de tres etapas y el bloqueo de aceite permiten que la horquilla absorba los baches incluso en plena frenada en seco, para que el piloto tenga más control y se evite un rebote de la rueda. Complemento ideal durante la instalación de correderas inferiores de la horquilla cromadas o de color negro brillante, el kit incluye tubo de horquilla, cartucho, tornillos de horquilla, muelles principales y sellos de aceite.

45400058
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD, FXDWG y FXDSE '07-'08). De serie en los modelos FXDLS.

B. AMORTIGUADORES POR EMULSIÓN PREMIUM RIDE*

Disfruta de una conducción cómoda y confiada, sean cuales sean las condiciones del asfalto, con los amortiguadores por emulsión Premium de Harley-Davidson®. Estos amortiguadores de tubo individual con nitrógeno mejoran la compresión y la recuperación de la amortiguación con respecto a los amortiguadores de doble tubo típicos. Los amortiguadores de nitrógeno resisten la aireación del aceite y se combinan con el bloque de válvulas interior para proporcionar un control superior de la amortiguación en las carreteras con muchas curvas. Los pistones grandes de 36 mm y el aceite de baja viscosidad y alto rendimiento permiten que los amortiguadores reaccionen rápidamente a los impactos y los neumáticos permanezcan pegados a la superficie del asfalto. Disfrutarás de una conducción controlada y más suavidad en la transmisión del impacto cuando los amortiguadores rebotan en el asfalto. El ajuste de bloqueo roscado permite ajustar la precarga del muelle a tus condiciones actuales de conducción, ya sea cuando estés rodando solo por carreteras secundarias o cuando vayas con un acompañante y con las alforjas cargadas en un viaje largo. Además, los amortiguadores de uretano aportan un tacto más suave si los amortiguadores tocan tope por la carga. Estos amortiguadores se caracterizan por su bonito acabado, con tapas de palanquilla estilo billet y anodizadas en negro, y muelles negros de compresión progresiva. El kit incluye los amortiguadores izquierdo y derecho y una llave de ajuste de la precarga.

54000066 Altura de serie.
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD y FXDSE '07-'08). De serie en los modelos FXDLS.

***ADVERTENCIA:** la instalación de cualquier componente accesorio de la suspensión puede afectar al espacio libre para girar y al funcionamiento del caballete. Esto podría distraer al piloto y provocar la pérdida de control y la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

***ADVERTENCIA:** el kit de muelles delanteros Profile™ Low no se puede usar de forma independiente, y debe utilizarse con el correspondiente kit de reducción de la altura de los amortiguadores traseros Profile. La instalación de cualquier componente accesorio de la suspensión puede afectar al espacio libre para girar y al funcionamiento del caballete. Esto podría distraer al piloto y provocar la pérdida de control y la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

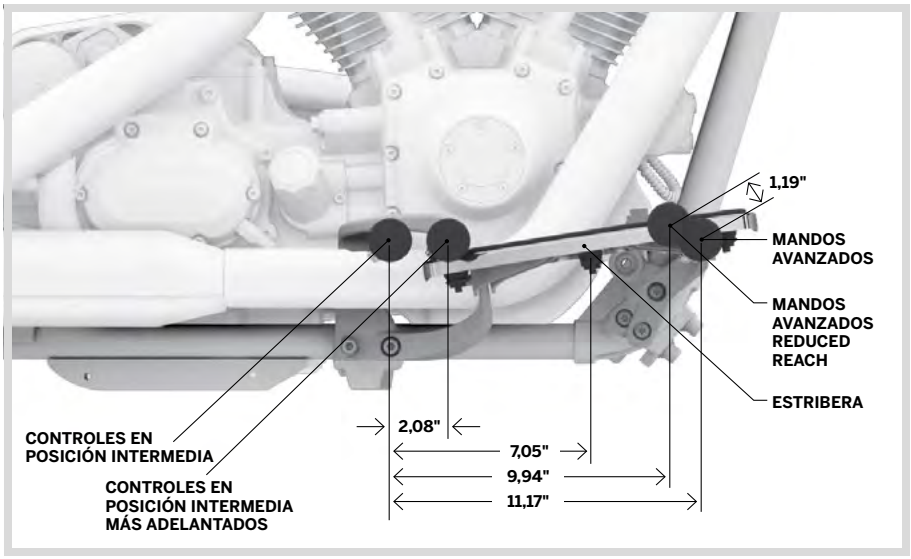
No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE HORQUILLA DE UN SOLO CARTUCHO PREMIUM RIDE



B. AMORTIGUADORES POR EMULSIÓN PREMIUM RIDE



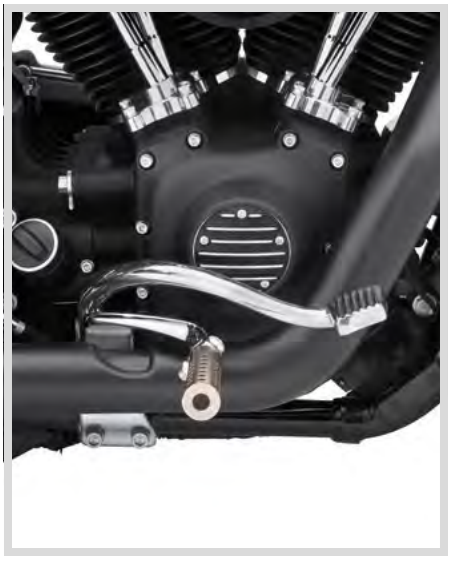
COMPARACIÓN DE POSICIÓN DE LOS PEDALES



MANDOS AVANZADOS ESTÁNDAR



MANDOS AVANZADOS REDUCED REACH



CONTROLES EN POSICIÓN INTERMEDIA MÁS ADELANTADOS

PEDAL DYNA*
Si los controles se encuentran a mucha distancia o si vas conduciendo apretado con las rodillas altas, tu cuerpo estará tenso incluso después de un viaje corto. Colocar los pies sobre los controles alivia la tensión muscular, elimina la presión sobre el coxis y reduce la fatiga del conductor. El punto en que tus pies entran en contacto con los controles puede ser decisivo para la cantidad de kilómetros que puedas aguantar cada día.

Los modelos Dyna pueden equiparse con las siguientes configuraciones de pedales:

CONTROLES EN POSICIÓN INTERMEDIA:
posicionan los pies bajo la rodilla con posición de conducción deportiva.

CONTROLES EN POSICIÓN INTERMEDIA MÁS ADELANTADOS:
consigue una cómoda posición con los pies bajos para pilotos altos.

MANDOS AVANZADOS REDUCED REACH:
ofrecen un estilo de conducción relajado con los pies hacia delante, sin esfuerzos para llegar a los controles.

MANDOS AVANZADOS ESTÁNDAR:
estira las piernas con los "pies al viento" y una postura de perfil relajado.

ESTRIBERAS:
apoya el pie entero y proporciona al piloto una cómoda posición erguida.

***ADVERTENCIA:** el montaje de los kits de mandos avanzados de los accesorios puede afectar al espacio necesario para girar. Esto podría distraer al piloto y provocar la pérdida de control y la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. MANDOS AVANZADOS STANDARD*
Estírate y disfruta de la máxima comodidad y estilo. Este kit completo incluye todos los componentes necesarios para convertir un modelo Dyna equipado con controles intermedios en controles adelantados. Desplaza los controles 11,0" hacia adelante, con respecto a la posición intermedia de los pedales. El kit está disponible en versiones cromadas o negro brillante para adaptarse a tu estilo de personalización.

Para los modelos Dyna '06-'17 con controles intermedios. Los modelos FLD requieren la compra por separado de estriberas.

49080-06A	Cromado.
49021-09	Negro brillante.

Para los modelos Dyna '93-'05. Estándar en los modelos FXDWG '03-'05. No es compatible con la protección del motor en los modelos FXD y FXDL.

49080-03A	Cromado.

B. KIT DE MANDOS AVANZADOS REACH™*
¿Quieres estirar la posición de conducción de modelo equipado con controles intermedios pero no te sientes cómodo con el alcance extendido de los mandos avanzados de fábrica? Este kit es la alternativa perfecta. Eleva los pies y los sitúa 10,0" más adelante con respecto a la posición intermedia de los controles, pero al mismo tiempo 1,0" más cerca del piloto que los mandos avanzados estándar de fábrica. De este modo, la bota del piloto está en un punto de giro cómodo para mejorar el soporte y el movimiento de palanca. Disponible en acabado en cromado o negro brillante, el kit incluye los soportes para las estriberas izquierda y derecha, los conjuntos de palancas de cambios y el freno, varillaje del cambio y el freno y toda la tornillería necesaria.

Para los modelos Dyna '06-'17 con controles intermedios. Los modelos FLD requieren la compra por separado de estriberas.

50700008	Cromado.
50700007	Negro brillante.

C. KIT DE CONVERSIÓN DE MANDOS AVANZADOS REACH*
¿Te gusta la imagen y la posición cuando estás subido a tu moto y sujetas los mandos avanzados, pero te resulta incómodo tener que estirarte? Este kit de conversión de los mandos avanzados reubica las estriberas del equipamiento original y los pedales. Los eleva y los sitúa 1,0" más atrás, de modo que los controles queden más cerca del piloto y resulten más confortables y seguros. El alcance reducido sitúa la bota del piloto en el punto de giro adecuado para obtener el máximo rango de movimiento de la palanca, sin sacrificar esta imagen de "pie adelantado". Este kit de conversión fácil de instalar incluye soportes de acero de alta resistencia y varilla de frenos más corta. El kit reutiliza los soportes de controles y palancas de frenos y de cambios del equipamiento original, o bien puedes personalizarlo con palancas personalizadas a tu estilo.

50700005
Para los modelos Dyna '03-'17 (excepto FLD) equipados con mandos avanzados.

D. KIT DE MANDOS EN POSICIÓN INTERMEDIA MÁS AVANZADOS*
¿Te sientes un poco apretado con los pies colocados en los controles centrales en su posición estándar? Este kit mueve los controles 2,0" hacia adelante y elimina la postura de "rodillas levantadas" y te permite mantener una postura de conducción deportiva y con el cuerpo erguido. La posición adelantada deja espacio libre para que puedas utilizar los pies para maniobrar la moto al aparcar y facilita el acceso al caballete para pilotos de menos altura. El kit incluye unos soportes de estriberas cromados derecho e izquierdo, palanca de freno pulida y palanca de cambio cromada. Utiliza estriberas de serie, varillajes de cambio y freno o elige entre la oferta de la colección Dyna para completar tu imagen.

50500386
Para los modelos Dyna '06-'17 con controles intermedios. Posición de conducción del equipamiento original en modelos FXDL y FXDLS '14-'17.

***ADVERTENCIA:** el montaje de los kits de mandos avanzados de los accesorios puede afectar al espacio necesario para girar. Esto podría distraer al piloto y provocar la pérdida de control y la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. MANDOS AVANZADOS ESTÁNDAR – CROMADOS



A. MANDOS AVANZADOS ESTÁNDAR – NEGRO BRILLANTE



B. KIT DE MANDOS AVANZADOS REACH – CROMADO



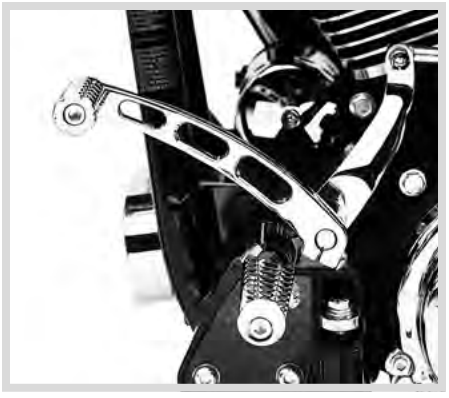
B. KIT DE MANDOS AVANZADOS REACH – NEGRO BRILLANTE



C. KIT DE CONVERSIÓN DE MANDOS AVANZADOS REACH



D. KIT DE MANDOS EN POSICIÓN INTERMEDIA MÁS AVANZADOS



E. PALANCA DE CAMBIOS ESTILO BILLET – CROMADA



E. PALANCA DE CAMBIOS ESTILO BILLET – EDGE CUT



E. PALANCA DE CAMBIOS ESTILO BILLET – NEGRO SATINADO



F. KIT DE ESTRIBERAS DEL PILOTO



G. PROTECCIÓN DEL TALÓN PARA LA ESTRIBERA DEL PILOTO



H. TAPA DEL CILINDRO MAESTRO TRASERO – CROMADA



I. REPOSATALONES DE ESTRIBERAS DEL PILOTO



J. KIT DE PROLONGACIÓN DEL CABALLETE

E. PALANCA DE CAMBIOS ESTILO BILLET

Diseñadas como complemento a los brazos de los espejos estilo billet, estas palancas de cambios del mismo estilo se forjan en aluminio 6061-T6, a continuación, se mecanizan y se les da un baño de cromado o se acaban en negro satinado o en estilo Edge Cut para lograr un bello aspecto personalizado. Incluye tornillería cromada.

Para modelos Dyna '91-'17 (excepto FXDL '14-'17, FXDLS o modelos equipados con el kit de controles en posición intermedia más adelantados P/N 50500386) y Softail® FX '90-'17.

34539-00	Cromado.
34043-10	Edge Cut.
34016-08	Negro satinado.

F. KIT DE ESTRIBERAS DEL PILOTO

Convierte tu Dyna con controles basados en estriberas, más orientados a las grandes rutas. Este kit, ideal para pilotos con piernas demasiado largas para los controles intermedios o para aquellos que quieren más espacio para los pies en los viajes largos, adelanta el pedal de freno y la palanca de cambios respecto a la posición estándar. La instalación coloca al piloto en una cómoda posición erguida, con un perfil de pies horizontales y rodillas flexionadas. Esta posición proporciona sujeción adicional al permitir que las piernas soporten parte del peso del piloto, a la vez que permiten cambiar la posición de los pies durante la marcha. El kit incluye estriberas izquierda y derecha con inserto, soportes para las estriberas, palanca de freno, varillaje del freno y del cambio, almohadilla del pedal de freno y toda la tornillería necesaria. La instalación reutiliza la palanca de cambios del equipamiento original. Personaliza el aspecto de tu moto añadiéndole los tradicionales insertos accesorios en forma de D de las estriberas del piloto y las grandes almohadillas para el pedal de freno que más te gusten del catálogo de accesorios.

50500247
Para los modelos FXD, FXDB y FXDC '06-'17, FXDL '06-'13 y FXDWG '06-'08. De serie en los modelos FLD '12-'16. Para FXDBP y FXDBC '17. No para estriberas para marcha por autopista montadas en el bastidor.

G. PROTECCIÓN DEL TALÓN PARA LA ESTRIBERA DEL PILOTO

Ahórrate daños en las botas y el tiempo que pierdes limpiando las marcas de goma negra que deja el protector del tubo de escape. Esta protección de talón se monta en la estribera del piloto del lado derecho y protege la bota del contacto con el protector del tubo de escape caliente. Su forma, ligeramente curvada, mantiene el talón de la bota alejado pero no impide el movimiento hacia adelante y hacia atrás del pie. El kit incluye una protección cromada con el logotipo Bar & Shield® en bajo relieve y toda la tornillería de fijación.

50500225
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, Touring '86 y posteriores y Trike '09 y posteriores equipados con estriberas tradicionales y Swept Wing. No para los modelos equipados con estriberas en forma de media luna, con forma cónica, Airflow, Defiance o Burst, estriberas del piloto de alcance prolongado P/N 50409-04 o 54145-10, estriberas del piloto P/N 50500158 o protecciones de escape ancho Screamin' Eagle® Fat.

H TAPA DEL CILINDRO MAESTRO TRASERO – CROMADA

Con esta versión cromada de la tapa del cilindro maestro estándar darás un toque cromado a tu moto.

46425-05A
Para los modelos Dyna sin ABS '06 y posteriores, Softail '06 y posteriores y Touring '05-'07.

I. REPOSATALONES DE ESTRIBERAS DEL PILOTO

Da un descanso a tus pies mientras te estiras para alcanzar los mandos avanzados. Estos reposatalones de las estriberas del piloto, ajustables y de estilo billet, reducen la fatiga y te darán un aspecto relajado, acorde con las sensaciones que disfrutarás en esta posición. Ponle un par de punteras de la palanca de cambios a juego para completar el aspecto personalizado (venta por separado).

50227-01
Para los modelos FXDWG '93-'02 y los modelos Softail FX '89-'17. También para modelos Dyna equipados con el kit de mandos avanzados P/N 49080-06A, 49021-09 o 49080-93A.

J. KIT DE PROLONGACIÓN DEL CABALLETE

Los kits de prolongación del caballete tienen un diseño ergonómico que facilita la extensión y la retracción del caballete. La prolongación tiene una forma que facilita encontrar la solapa con la bota y ayuda a colocar el caballete en su sitio. El movimiento es natural y permite aparcar tu motocicleta con más confianza, incluso en espacios estrechos. El kit se instala sobre el caballete del equipamiento original e incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

50000032
Para los modelos Dyna '93-'17 (excepto FXDFSE, FXDS-CONV, FXDSE, FXDWG2, FXDWG3, FXDX, FXDXT, FXR '99-'00 y FXDL '01-'04).

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. KIT DE SOPORTE DE LA ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE – NEGRO RUGOSO

Añade estriberas a tu motocicleta Dyna equipada con el asiento individual. El kit incluye soportes de las estriberas del lado izquierdo y derecho y tornillería de fijación. Las estriberas y la tornillería de las estriberas se venden por separado.

Para los modelos Dyna '06-'17.

50210-06	Negro rugoso.
49249-06	Cromado.

B. KIT DE FIJACIÓN DE LA ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE REGULABLE

Maximiza la comodidad de marcha de tu acompañante. Una posición correcta del pie reduce la sensación de tensión o calambre y alivia la presión de las rodillas y el cóccix. Estas fijaciones regulables elevan o bajan la estribera del acompañante para adaptarla a la altura de acompañantes más bajos. Fácil de ajustar con herramientas normales, esta fijación se puede regular hasta 360° (dependiendo del modelo), lo que permite un ajuste tanto vertical como horizontal, hacia delante y hacia atrás. El kit incluye el conjunto de soportes regulables derecho e izquierdo y toda la tornillería de fijación necesaria. Las estriberas se venden por separado.

50763-09
Para los modelos con soportes de la estribera del acompañante H-D® de estilo de montaje macho (excepto los modelos Softail®). No para modelos con kit de estriberas de elevación de talones P/N 50178-09. No para la posición del piloto.

C. KIT DE SOPORTE DE LA ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE

Añade el confort y la comodidad de las estriberas del acompañante a tu motocicleta Dyna. Este kit de soporte está diseñado para permitir el montaje de las estriberas del acompañante tradicionales en forma de D, Swept Wing, cónicas o de estilo antiguo (de venta por separado) en los modelos Dyna. El kit incluye los soportes izquierdo y derecho, los pasadores de las bisagras de las estriberas y la tornillería de fijación.

Para los modelos Dyna '06-'17.

49279-06	Cromado.
49349-07	Negro.

D. PANELES PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE – CROMADOS

Sustituya la estribera de acompañante pintada de color negro de fábrica por otra personalizada con un cromado liso. El kit incluye paneles tradicionales para las estriberas izquierda y derecha en forma de D, cromados y de fácil instalación con el equipamiento original. Los insertos y soportes de las estriberas se venden por separado.

50752-04
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '00 y posteriores (excepto FXDRS), y Touring y Trike '86 y posteriores equipados con soportes de las estriberas del acompañante.

E. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE SWEPT WING

Estos exclusivos paneles de las estriberas del acompañante Swept Wing hacen juego con la forma de las estriberas del piloto Swept Wing y te permiten sustituir las estriberas del acompañante del equipamiento original en ciertos modelos con estriberas. Plegada, la estribera muestra una superficie con cromado de tipo espejo, en versión lisa o con diseño de ranuras laminadas. Los insertos y soportes de las estriberas se venden por separado.

Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '00 y posteriores (excepto FXDRS), y Touring '86 y posteriores equipados con soportes de las estriberas del acompañante. No para los modelos Trike.

50357-04	Cromado – Con ranuras.
50716-04	Cromado – Liso.

F. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE EN FORMA DE MEDIA LUNA Y ADORNOS

Diseñadas para hacer juego con las estriberas del piloto en forma de media luna, estas estriberas clásicas del acompañante añaden elegancia y comodidad a tu marcha nostálgica. Este kit, disponible con acabado cromado tipo espejo o en negro brillante, incluye insertos de estriberas con aislamiento de vibraciones y paneles de las estriberas izquierda y derecha. Las fijaciones para estriberas específicas de cada modelo se venden por separado.

Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '00 y posteriores (excepto FXDRS), y Touring '86 y posteriores equipados con soportes de las estriberas del acompañante. No para los modelos Trike.

50807-08	Cromado.
50810-08	Negro brillante.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE SOPORTE DE LA ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE – NEGRO RUGOSO



A. KIT DE SOPORTE DE LA ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE – CROMADO



B. KIT DE FIJACIÓN DE LA ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE REGULABLE



C. KITS DE SOPORTE DE LA ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE



D. PANELES PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE – CROMADOS



E. PANELES PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE SWEPT WING – CROMADOS CON RANURAS



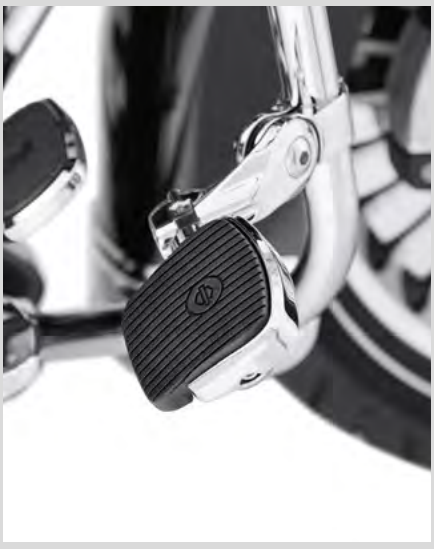
E. PANELES PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE SWEPT WING – CROMADO LISO



F. PANELES PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE EN FORMA DE MEDIA LUNA – CROMADOS



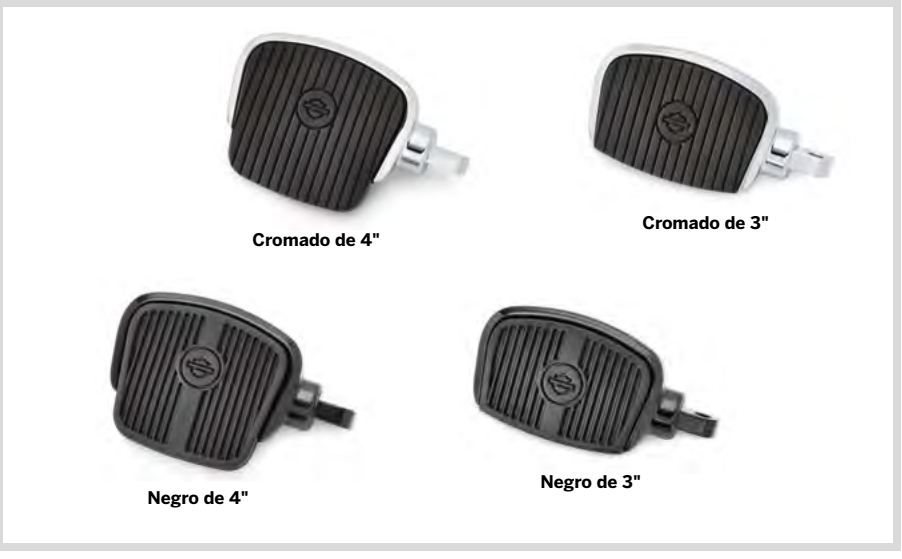
F. PANELES PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE EN FORMA DE MEDIA LUNA – NEGRO BRILLANTE



**G. KIT DE MINIESTRIBERAS –
(SE MUESTRAN GRANDES CROMADAS)**



**G. KIT DE MINIESTRIBERAS –
(SE MUESTRAN GRANDES NEGRAS)**



G. KIT DE MINIESTRIBERAS



**H. KIT DE FIJACIÓN DE ESTRIBERAS
REGULABLES PARA AUTOPISTA**



**I. KIT DE FIJACIÓN DE LAS ESTRIBERAS PARA
AUTOPISTA**

G. KIT DE MINIESTRIBERAS*

Este kit de estriberas se puede montar en lugar de las estriberas tradicionales para aportar un soporte adicional para las piernas y una mayor amplitud de movimientos para los pies en los viajes largos. Las miniestriberas se montan sobre los soportes de la estribera estándar de estilo H-D® y tienen muchos usos para el piloto y el acompañante, y para las estriberas para marcha por autopista. La goma de agarre de la suela complementa las estriberas del equipamiento original o las estriberas accesorias, y aporta un mayor aislamiento frente a las vibraciones, así como un aspecto más elegante.

Para el piloto:
Modelos VRSC™ '02-'17 con mandos avanzados (excepto VRSCDX y VRSCF), XG '15 y posteriores (excepto XG750A), XL '06 y anteriores, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C y XL1200R '07-'10, XL1200L '07-'11, Dyna '91-'17 (excepto FLD) y Softail® '84-'17 con mandos avanzados (excepto FXCW, FXCWC, FXS, FXSB y FXSBSE).

Para el acompañante:
Todos los modelos con soportes de estriberas para el acompañante H-D de montaje macho (excepto modelos VRSC '06 y anteriores, XL '03 y anteriores, Dyna y Softail '05 y anteriores equipados con escape Shotgun). Los modelos Softail '84-'17 requieren la compra por separado del kit de soporte P/N 50454-09. No para la posición del acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores.

Para la posición de la estribera para marcha por autopista:
Todos los modelos con estriberas para marcha por autopista de montaje en el bastidor o en la protección del motor (excepto la barra protectora regulable para autopista Whiskers P/N 50855-09 y 50865-09).

50500139	Pequeña de 3,0" – Cromada.
50500144	Pequeña de 3,0" – Negro brillante.
50500109	Grande de 4,0" – Cromada.
50500124	Grande de 4,0" – Negro brillante.

H. KIT DE FIJACIÓN DE ESTRIBERAS REGULABLES PARA AUTOPISTA*

Versatilidad con elegancia y comodidad. Elija entre las distintas estriberas personalizadas H-D para completar el aspecto de una moto estilo crucero. Fáciles de instalar.

49002-98
Para modelos Dyna '93-'17 equipados con controles en posición intermedia del equipamiento original o el kit de controles en posición intermedia más adelantados P/N 50500386. No compatible con modelos equipados con protecciones del motor.

I. KIT DE FIJACIÓN DE LAS ESTRIBERAS PARA AUTOPISTA*

Relájate y lánzate a la carretera. El kit incluye las placas de fijación cromadas, los soportes de las estriberas cromados y toda la tornillería de fijación necesaria. Utiliza las estriberas de montaje macho de H-D.

49019-95
Para modelos Dyna '93-'17 equipados con controles en posición intermedia del equipamiento original o el kit de controles en posición intermedia más adelantados P/N 50500386. No compatible con modelos equipados con protecciones del motor.

***ADVERTENCIA:** no utilices las estriberas para marcha por autopista en condiciones operativas normales de funcionamiento de detención y marcha. De lo contrario, podrían provocarse lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Protecciones del motor

A. KIT DE PROTECCIÓN DEL MOTOR*

Protege tu moto sin sacrificar la distancia mínima al suelo ni el estilo. Esta protección del motor, de una sola pieza, está diseñada como complemento de las líneas de la motocicleta, mientras que el acabado cromado o negro brillante le da el acabado perfecto.

Para su uso con controles intermedios o adelantados. Para los modelos Dyna '06-'17. Los modelos FXDL y FXDLS '14-'17 (todos los mercados) y Dyna '15-'17 (solo modelos en India) requieren la compra por separado del soporte de reubicación de la bocina P/N 69000058. Es compatible con el kit de refrigerador de aceite P/N 26151-07B. Los modelos FXDSE '07-'08 y FXDFSE '09-'10 precisan retirar el deflector delantero y la compra por separado del Regulator Caddy P/N 70464-08A. Los modelos '06-'11 equipados con filtro de carbón activo también precisan la compra por separado del soporte de filtro de carbón P/N 47207-06. Los modelos '12-'17 equipados con filtro de carbón activo precisan la compra por separado del kit de reubicación del filtro P/N 60800005.

49010-06	Cromado.
49320-09	Negro brillante.

También disponible:

KIT DE REUBICACIÓN DEL FILTRO DE CARBÓN ACTIVO

60800005

Necesario para montar la protección del motor P/N 49320-09 o 49010-06 en los modelos Dyna '12-'17 destinados a los mercados de California y Asia-Pacífico.

B. PROTECCIÓN DEL MOTOR MUSTACHE*

Combina una forma clásica y una funcionalidad moderna para dar un toque original a la protección del motor. La fluidez de las líneas de esta protección del motor se complementa con el estilo tradicional de la motocicleta, mientras que la sección superior, elegantemente curvada, incorpora al conjunto las estriberas para marcha por autopista. Las almohadillas de goma integradas ofrecen a tus pies una amortiguación cómoda y resistente al patinaje en los viajes por carretera. Este kit de protección del motor de una sola pieza incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

Para los modelos Dyna '06-'17. Los modelos FXDL y FXDLS '14-'17 (todos los mercados) y Dyna '15 y posteriores (solo modelos en India) requieren la compra por separado del soporte de reubicación de la bocina P/N 69000058. Es compatible con el kit de refrigerador de aceite P/N 26151-07B. Los modelos FXDSE '07-'08 y FXDFSE '09-'10 precisan retirar el deflector delantero y la compra por separado del Regulator Caddy P/N 70464-08A. Los modelos '06-'11 equipados con filtro de carbón activo también precisan la compra por separado del soporte de filtro de carbón P/N 47207-06. Los modelos '12-'17 equipados con filtro de carbón activo precisan la compra por separado del kit de reubicación del filtro P/N 60800005.

49000077	Cromado.
49000078	Negro brillante.

También disponible: (no se muestra)

ADAPTADOR SOPORTE PARA BOCINA

Necesario para montar la protección del motor P/N 49010-06, 49320-09, 49000077 o 49000078 en los modelos FXDL '14 y posteriores (todos los mercados) y Dyna '15 y posteriores (solo modelos en India).

69000058

Para los modelos FXDL y FXDLS '14-'17 (todos los mercados) y Dyna '15-'17 (solo modelos en India) equipados con la protección del motor P/N 49010-06, 49320-09, 49000077 o 49000078.

C. PROTECCIONES DE LA ALFORJA TRASERA SWITCHBACK™ – CROMADAS*

Aporte protección y diseño a su motocicleta. Estas protecciones cromadas añaden una imagen Bagger tradicional al modelo Dyna Switchback y protegen el extremo delantero de las alforjas. El innovador diseño permite retirar las protecciones con las alforjas desmontables para lograr una imagen muy austera y el soporte integrado mantiene las bolsas derechas y lejos del suelo al bajarse de la moto. El kit incluye las protecciones izquierda y derecha, y toda la tornillería de fijación necesaria.

90201044

Para los modelos FLD '12-'16.

***ADVERTENCIA:** no utilices las estriberas para marcha por autopista en condiciones operativas normales de funcionamiento de detención y marcha. De lo contrario, podrían provocarse lesiones graves o incluso la muerte.

***ADVERTENCIA:** las protecciones del motor pueden ofrecer una seguridad limitada para las piernas del conductor y para los accesorios del vehículo en circunstancias especiales (una caída mientras el vehículo se encuentra detenido o desplazándose a muy baja velocidad). No están hechas ni pretenden ofrecer protección contra lesiones corporales en una colisión contra otro vehículo o cualquier otro objeto.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE PROTECCIÓN DEL MOTOR – CROMADO



A. KIT DE PROTECCIÓN DEL MOTOR – NEGRO BRILLANTE



B. PROTECCIÓN DEL MOTOR MUSTACHE – CROMADA



B. PROTECCIÓN DEL MOTOR MUSTACHE – NEGRO BRILLANTE





C. PROTECCIONES DE LA ALFORJA TRASERA SWITCHBACK – CROMADAS

Embellecedores de chasis – Parte delantera





D. CORREDERAS INFERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADAS (SE MUESTRA EL MODELO DYNA '06)





E. KIT DE LA PARTE DELANTERA – CROMADO (SE MUESTRA 45800076)





F. KIT DE LA PARTE DELANTERA – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA 45800075)

D. CORREDERAS INFERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADAS

Estas correderas inferiores de la horquilla cromadas aportan estilo a la parte delantera de tu moto. Un añadido perfecto durante el montaje de los componentes de la suspensión delantera Premium Ride. Para garantizar un montaje y un funcionamiento correctos, estas correderas están fabricadas a partir de componentes originales. La forma sigue a la función con el logotipo Harley-Davidson estampado, pulido, con triple cromado, para identificar el producto Harley-Davidson. Incluye las correderas del lado derecho e izquierdo.

45500267
Para los modelos FXDL y FXDLS '14-'17 con frenos de doble disco.

45500064
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXDFSE, FXDSE, y FXDL '14 y posteriores).

45500065
Para los modelos FXDF '08-'17.

45500066
Para los modelos FXDWG '06-'17.

45500067
Para los modelos FLD '12-'16.

46477-00
Para los modelos FXDWG '00-'05 y FXST y FXSTB '00-'06.

E. KIT DE LA PARTE DELANTERA – CROMADO

Las horquillas delanteras de una motocicleta Harley-Davidson® marcan el tono de la moto y pueden señalar el camino para reafirmar una personalización máxima. Por eso, comienza la personalización añadiendo cromado donde importa. Un complemento perfecto para el montaje de los componentes de la suspensión delantera Premium Ride, este kit incluye correderas de horquilla, tapas guardapolvo cromadas, tapas de las tuercas del eje y tapas de las tuercas de la horquilla superior.

45800076
Para los modelos FXDL y FXDLS '14-'17 con frenos de doble disco.

F. KIT DE LA PARTE DELANTERA – NEGRO BRILLANTE

Pásate al lado oscuro. Este kit completo de parte delantera oscurecido incluye los principales componentes necesarios para transformar la parte delantera con acabado satinado del equipamiento original en una delantera con estilo personalizado oscuro. Un complemento ideal en el montaje de los componentes de la suspensión delantera Premium Ride, este kit incluye correderas de horquilla en negro brillante, tapas guardapolvo para la horquilla en negro brillante y un kit de tapas de tuercas del eje delantero en negro brillante.

45800075
Para modelos FXDL '14-'17 con frenos de doble disco. De serie en los modelos FXDLS.

45800010
Para los modelos FXDWG '08-'17. Incluye las tapas de tuercas de la horquilla superior en negro brillante.

45800011
Para los modelos Dyna '08-'17 (excepto FLD, FXDF, FXDFSE, FXDLS, FXDSE, FXDWG y FXDL '14 y posteriores).

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO

Cubre el eje delantero con todo el estilo. Las tapas personalizadas de tuercas del eje, disponibles en distintos estilos, ofrecen un aspecto excelente con las correderas de la horquilla de acabado satinado del equipamiento original, o añaden el acabado perfecto para una parte frontal completamente cromada u oscurecida. Los kits fáciles de instalar incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

Para los modelos VRSC™ '02-'11 (excepto VRSCF y VRSCR), XG '15 y posteriores, XL '08 y posteriores, Dyna '08-'17, Softail® '07 y posteriores (excepto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FXSTD), y Touring y Trike '08 y posteriores. Los modelos FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de adaptador del eje delantero P/N 43000090. Los modelos FXDRS '19 y posteriores, y FXFB y FXFBS '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit adaptador del eje delantero P/N 43000159.

A. COLECCIÓN DOMINION™

Expresa tu actitud atrevida y rebelde. Las tapas de tuerca del eje delantero de la colección Dominion en aluminio mecanizado aumentan el estilo de la parte frontal de tu moto y son el complemento perfecto para otros accesorios de la colección Dominion.

43000124	Negro brillante.
43000123	Bronce.



A. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO DOMINION – NEGRO BRILLANTE



A. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO DOMINION – BRONCE

B. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO

1. 44117-07A	Cromado – Fundido.
44116-07A	Cromado – Estilo billet.
2. 43000098	Satinado cromado.
3. 43000026	Negro brillante – Fundido.
43428-09	Negro brillante – Estilo billet.
4. 43000062	Defiance cromado.
5. 43000064	Defiance mecanizado.
6. 44148-07A	H-D Motor Co.
7. 43000031	Burst.
8. 44114-07	Aluminator™.

También disponible:

Willie G™ Skull

Para los modelos VRSC '02-'11 (excepto VRSCF y VRSCR), XG '15 y posteriores, XL '08 y posteriores (excepto XL1200X y XL1200XS '16 y posteriores), Dyna '08-'17, Softail '07 y posteriores (excepto Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FXSTD), y Touring y Trike '08 y posteriores. Los modelos FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de adaptador del eje delantero P/N 43000090. Los modelos FXDRS '19 y posteriores y FXFB y FXFBS '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de adaptador del eje delantero P/N 43000159.

9. 43000096	Negro.
10. 43163-08A	Cromado.

Colección Brass

11. 43000046

Para los modelos VRSC '02-'11 (excepto VRSCF y VRSCR), XG '15 y posteriores, XL '08 y posteriores (excepto XL1200X y XL1200XS '16 y posteriores), Dyna '08-'17, Softail '07 y posteriores (excepto Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FXSTD) y Touring y Trike '08 y posteriores. Los modelos FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de adaptador del eje delantero P/N 43000090.

También disponible: (no se muestra)

TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO

Para los modelos Dyna '04-'07 (excepto FXDSE '07 y FXDWG '04-'05) y Touring '00-'07.

43062-04	Cromado – Fundido.
43061-04	Cromado – Estilo billet.
43063-04	Logotipo "H-D Motor Co.".

Para los modelos XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL y FXDSCONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP y FXWG '87 y posteriores, Softail '84-'06 (excepto Springer y FXSTD) y Touring '80-'99.

43899-86A	Cromado – Fundido.



B. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. TAPAS DE LAS TUERCAS DE LA HORQUILLA DOMINION – NEGRO BRILLANTE



C. TAPAS DE LAS TUERCAS DE LA HORQUILLA DOMINION – BRONCE



D. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – CROMADO



D. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO BRILLANTE



D. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO MECANIZADO



E. TAPAS DE LAS TUERCAS DE LA HORQUILLA SUPERIOR – NEGRO BRILLANTE



E. TAPAS DE LAS TUERCAS DE LA HORQUILLA SUPERIOR – CROMADAS



F. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA DE LA COLECCIÓN BRASS

C. TAPAS DE LAS TUERCAS DE LA HORQUILLA DE LA COLECCIÓN DOMINION™

Añade un toque final lleno de estilo. Estas tapas de tuercas de la barra de la horquilla fáciles de instalar cubren el árbol triple para añadir un aspecto uniforme. Complemento perfecto para otros accesorios de la colección Dominion, estas tapas de las tuercas de la horquilla proporcionan el toque final para la parte delantera de tu moto. Se venden por pares.

Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FXDB y FXDSE) y Softail® '18 y posteriores (excepto FXDRS, FXFB, FXFBS y FLSB). También para los modelos XL '88-'13 (excepto XL1200CX, XL1200X y XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16 y posteriores, FXDS-CONV '94-'05, FLS '90-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN, y FLSTC '86-'17.

45800117	Negro brillante.
45800118	Bronce.

D. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA DE LA COLECCIÓN DEFIANCE

Añade un toque final lleno de estilo. Estas tapas de la barra de la horquilla fáciles de instalar continúan la línea de la colección Defiance y cubren el árbol triple para añadir un aspecto uniforme. Las profundas ranuras radiales definen el estilo de la colección Defiance y la elección del acabado cromado, negro o mecanizado complementa a los componentes de la parte delantera pulidos, cromados u oscurecidos de tu moto. Se venden por pares.

Para los modelos Dyna '06-'17 y modelos Softail '18 y posteriores (excepto FXDRS, FXFB, FXFBS y FLSB). También para modelos XL '88-'13 (excepto XL1200CX, XL1200X y XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16 y posteriores, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN '90-'17, y FLSTC '86-'17.

45500514	Cromado.
45500515	Negro brillante.
45500516	Negro mecanizado.

E. TAPAS DE LAS TUERCAS DE LA HORQUILLA SUPERIOR

Estas tapas con aspecto estilo billet, fáciles de instalar, ocultan la horquilla del equipamiento original y la tornillería de cabeza hexagonal del vástago de la dirección y añaden un toque personalizado despejado a la parte superior del árbol triple, realzado con un exclusivo logotipo Bar & Shield®. Disponible en acabado cromado o negro brillante, el kit es compatible con tres tapas y la tornillería de fijación.

45800015 Negro brillante.
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD, FXDB y FXDSE).

46109-06 Cromado.
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD, FXDB y FXDSE).

46129-98B Cromado.
Para modelos XL '88-'13 (excepto XL883C, XL1200C y XL1200S), Dyna '06-'17 (excepto FLD, FXDB y FXDSE), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16-'17, FXDS-CONV '94-'05, y FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN '90-'17, y FLSTC '86-'17.

F. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA DE LA COLECCIÓN BRASS

Estas tapas de latón sólido fáciles de instalar, que son el complemento ideal para tu moto bobber o café desprovista de accesorios, cubren la horquilla del equipamiento original y la tornillería de cabeza hexagonal del vástago de la dirección y le dan un toque personalizado y limpio. Estas tapas para la parte superior de la horquilla se fabrican de forma artística con latón macizo y le dan un acabado natural antiguo que irá envejeciendo y adquiriendo una pátina especial cuando quede expuesto a los elementos. El kit incluye la tornillería de fijación.

45500308 Kit de tres piezas.
Para modelos XL '88-'13 (excepto XL883C, XL1200C y XL1200S), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDS-Conv '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '90-'17, y FLSTN y FLSTC '86-'17.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedores de chasis – Parte delantera

A. TAPAS GUARDAPOLVO DE LAS CORREDERAS DE LA HORQUILLA ESTILO BILLET

Las tapas de gran tamaño estilo billet están diseñadas para sustituir las tapas guardapolvo del equipamiento original, para darle a la horquilla delantera un aspecto voluminoso y enorme. Disponible en acabados en cromado de tipo espejo o negro brillante, las tapas son el complemento ideal de las tapas de las tuercas de la horquilla superior y las correderas de la horquilla de los accesorios a juego.

Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD y FXDSE). No para el refuerzo cromado de la horquilla Screamin' Eagle® P/N 46634-06 o 46595-06A ni para el kit de reubicación de intermitentes P/N 69433-08A.

46889-06	Cromado.
45800014	Negro brillante.

B. REFUERZO DE LA HORQUILLA SCREAMIN' EAGLE

Estos refuerzos cromados de la horquilla se mecanizan en aluminio estilo billet, a continuación se pulen y se bañan en cromado para servir de complemento a la curva del guardabarros delantero. El logotipo Screamin' Eagle mecanizado proporciona un toque final al aspecto con un detalle ondulado. Fáciles de instalar, estos refuerzos mejoran la rigidez torsional.

46595-06A
Para los modelos VRSCA, VRSCB, VRSCD y VRSCX '02-'08, FXD, FXDB, FXDC, FXDL y FXDLS '06-'17.

46192-99A
Para los modelos XL '87 y posteriores (excepto XL883N, XL883L, XL1200CX, XL1200N, XL1200T, XL1200X y XL1200C '11 y posteriores), Dyna '91-'05 (excepto FXDWG) y modelos FXR (excepto FXRT) con horquillas delanteras de 39 mm. (No se monta con correderas de la horquilla cromadas).

C. REFUERZO DE LA HORQUILLA PERSONALIZADO

Este refuerzo de la horquilla cromado proporciona estilo a la parte delantera. El refuerzo transversal de diseño abierto refleja un legado de alto rendimiento y el diseño multipieza permite una instalación fácil.

46097-98 41 mm.
Para los modelos FXDWG '93-'05 y Softail® FX '84-'17 (excepto Springer®, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXSTD). (No es apto para correderas inferiores de la horquilla cromadas).

D. KIT DE LA TUERCA DE FIJACIÓN DEL EJE DE LA HORQUILLA – CROMADO

La clave está en los detalles. Remata ese cambio a los cromados con este acabado perfecto para las correderas de la horquilla cromadas. Este kit de tuercas de fijación del eje de la horquilla incluye elegantes tuercas y arandelas cromadas que sustituyen la tornillería de serie.

45813-03
Para modelos FXDWG '91-'05, FLST '86-'07, FLSTC, FLSTF y FLSTN, FXST '91-'07 y FXSTB, FXST '07 y Touring y Trike '84-'13.

E. KIT DE TORNILLOS DE DRENAJE DE LA HORQUILLA – CROMADO

Este kit de tornillos de drenaje de la horquilla incluye dos tornillos de drenaje cromados y los retenes necesarios para sustituir a la tornillería de serie.

45848-03
Para los modelos FXDWG '93-'05, Softail '87-'17 (excepto Springer, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXSTD), y Touring y Trike '87-'13.

F. SEPARADORES DE LA RUEDA DELANTERA – CROMADOS

Siempre hay más espacio para el cromo con estos kits de separadores de la llanta finamente pulidos y cromados. Están fabricados conforme a las tolerancias del equipamiento original para conseguir un montaje y una calidad del producto perfectos.

41597-00 Recto.
Para los modelos FXDWG '00-'05 y FXST, FXSTB y FXSTD '00-'06. También para los modelos equipados con el kit de la horquilla delantera invertida y el kit del eje de 0,75" P/N 42134-06, o equipados con correderas de la horquilla estilo billet P/N 46280-03. No para FXSTDSE '03-'04.

G. KIT DE TORNILLERÍA DEL GUARDABARROS DELANTERO – CROMADO

Consigue la imagen perfecta con una brillante tornillería cromada. Fabricado de acuerdo con las especificaciones del equipamiento original, este kit sustituye a los tornillos de fijación recubiertos de cinc y visibles desde el guardabarros delantero por tornillos de cabeza hueca cromados.

94415-05
Para los modelos FXDWG '93-'05 y Softail '91-'17 (excepto Springer, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXSTD). No se monta con las correderas de la horquilla estilo billet ni con el kit de parte delantera invertida.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



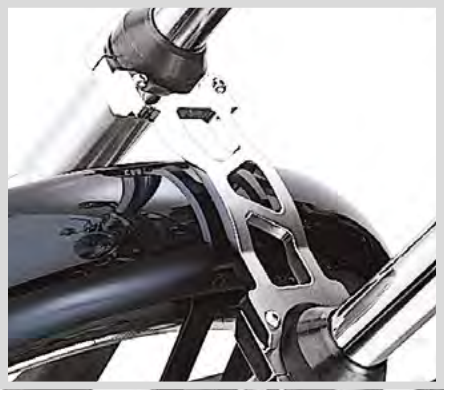
A. TAPAS GUARDAPOLVO DE LAS CORREDERAS DE LA HORQUILLA ESTILO BILLET – CROMADAS



A. TAPAS GUARDAPOLVO DE LAS CORREDERAS DE LA HORQUILLA ESTILO BILLET – NEGRO BRILLANTE



B. REFUERZO DE LA HORQUILLA SCREAMIN' EAGLE



C. REFUERZO DE LA HORQUILLA PERSONALIZADO



D. KIT DE LA TUERCA DE FIJACIÓN DEL EJE DE LA HORQUILLA – CROMADO



E. KIT DE TORNILLOS DE DRENAJE DE LA HORQUILLA – CROMADO



F. SEPARADORES DE LA RUEDA DELANTERA – CROMADOS



G. KIT DE TORNILLERÍA DEL GUARDABARROS DELANTERO – CROMADO



H. KIT DE PINZAS DE FRENO – ROJO (SE MUESTRA 41300127)



H. KIT DE PINZAS DE FRENO – ROJO (SE MUESTRA 41300157)



I. KIT DE LA PINZA DE FRENO DELANTERA – CROMADO (SE MUESTRA CON EL KIT DE LA TAPA DEL TORNILLO CROMADO DE LA PINZA Y EL ADORNO DE LA PINZA)



J. SOPORTE DE LA PINZA DE FRENO TRASERA – CROMADO



K. KIT DE LA TAPA DEL TORNILLO DE LA PINZA PERSONALIZADO (SE MUESTRA 40955-05)



L. TAPAS DE LOS TORNILLOS TIPO BANJO Y DE LOS TORNILLOS DE PURGA DE LOS FRENOS



M. ADORNOS DE PINZAS DE FRENO



N. DISCOS EMBELLECEDORES DE PINZAS DE FRENO

H. KIT DE PINZAS DE FRENO – ROJO

41300127 Kit delantero y trasero.
Para los modelos Dyna '08-'17 (excepto FXDF, FXDLS y FXDL '14-'17) y Softail® '08-'14 (excepto Springer®) equipados con frenos delanteros de un solo disco. El kit incluye una pinza de freno trasero y una del delantero. Las pastillas de freno se venden por separado.

41300157 Trasero.
Para los modelos Dyna y Softail '08-'17. Las pastillas de freno se venden por separado.

I. KIT DE PINZA DE FRENO – CROMADA

44395-08 Delantero – Un disco.
Para los modelos Dyna '08-'17 (excepto FXDF, FXDLS y FXDL '14-'17) y Softail '08-'14 (excepto Springer) equipados con frenos delanteros de un solo disco. Las pastillas de freno se venden por separado.

44395-00A Delantero – Un disco.
Para los modelos XL '00-'03, Dyna '00-'07 y Softail '00-'07 (excepto Springer) equipados con frenos delanteros de un solo disco. Las pastillas de freno se venden por separado.

44392-00A Delantero – Doble disco.
Para los modelos VRSC™ '02-'05, XL '00-'03, Dyna '00-'07 y Touring '00-'07 con frenos delanteros de doble disco. Las pastillas de freno se venden por separado.

42047-08 Trasero.
Para los modelos Dyna y Softail '08-'17. Las pastillas de freno se venden por separado.

J. SOPORTE DE PINZAS DE FRENO TRASERO – CROMADO

42002-08 Para los modelos Dyna '08-'17.

K. KIT DE LA TAPA DEL TORNILLO DE LA PINZA PERSONALIZADO

40955-05 Cuatro tapas grandes y dos pequeñas.
Para las pinzas de freno delanteras de los modelos '00 y posteriores (excepto Springer, VRSC '06 y posteriores, XL '04 y posteriores, XG '15 y posteriores, FXDLS '16-'17, Softail '18 y posteriores, Touring y Trike '08 y posteriores, y modelos equipados con tapas para pinzas). También para las pinzas traseras en los modelos Softail '06-'17 (excepto FXCW y FXSE).

43824-03 Cuatro tapas grandes.
Para los tornillos de la pinza de freno de 12 puntos delanteros y traseros de los modelos '00 y posteriores (excepto pinzas de freno delanteras Springer, VRSCR '06, XG '15 y posteriores y Touring y Trike '08 y posteriores).

40959-05 Tres tapas grandes y dos pequeñas.
Para las pinzas de freno traseras de los modelos '00 y posteriores (excepto Springer, VRSC '06 y posteriores, XL '04 y posteriores, XG '15 y posteriores, FXDLS '16-'17, Softail '18 y posteriores, Touring y Trike '08 y posteriores y modelos equipados con tapas para pinzas). También para las pinzas traseras de los modelos Softail '06-'17 (excepto FXCW, FXSE).

L. TAPAS DE LOS TORNILLOS TIPO BANJO Y DE LOS TORNILLOS DE PURGA DE LOS FRENOS

1. Tapa del tornillo de purga de los frenos
Esta tapa proporciona un toque cromado a la válvula de purga sin acabado en las pinzas H-D® estándar. Paquete de dos.

43834-98
Para los modelos de pinzas de freno de serie '84 y posteriores (excepto modelos XR y XG).

2. Tapa del tornillo tipo banjo cromada
La tapa fundida y cromada proporciona un aspecto personalizado a los tornillos tipo banjo de serie. Para los tornillos tipo banjo de los cilindros maestros de frenos delanteros y traseros y las pinzas de freno delantera y trasera. Se instala en cuestión de segundos.

32715-98
Para los modelos '84 y posteriores con pinzas de freno y cilindros maestros de serie. (No para el cilindro maestro trasero VRSC, pinzas VRSC '06-'17, XG '15 y posteriores, XL '04 y posteriores, Dyna '08 y posteriores, Softail, ni Touring y Trike).

M. ADORNOS DE PINZAS DE FRENO

Para las pinzas de freno delanteras y traseras de todos los modelos '00 y posteriores (excepto pinzas delanteras de los modelos Springer, VRSC '06 y posteriores, XG '15 y posteriores, XL '04 y posteriores y Touring y Trike '08 y posteriores).

1. 44477-99 Cromo clásico.
2. 44476-99 Leyenda Harley-Davidson.

N. DISCOS EMBELLECEDORES DE PINZAS DE FRENO

Disponibles en diámetros de 1,375" y 1,75" para adaptarse a las pinzas de freno delanteras y traseras de la mayoría de los modelos '99 y anteriores y a las pinzas de freno delanteras de los modelos Springer '00 y posteriores. Fáciles de instalar.

1. 44095-96 H-D Motor Co. – Diámetro de 1,375".
44093-96 H-D Motor Co. – Diámetro de 1,75".
2. 99661-92T Live to Ride dorado – Diámetro de 1,375".
99663-92T Live to Ride dorado – Diámetro de 1,75".

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedores de chasis – Parte trasera

A. TAPA DE LA PROTECCIÓN DE LA CORREA INFERIOR – CROMADA

Diseñado para cubrir el deflector de residuos inferior de color negro del equipamiento original, este carenado cromado, con un acabado tipo espejo, añade un acabado excepcional a los componentes de la transmisión trasera. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

60514-07A Para los modelos Dyna '07-'17.

También disponible:

PROTECCIÓN DE LA CORREA SUPERIOR – CROMADA

Pulida a mano y cromada para sustituir a la protección de la correa superior de color negro procedente de fábrica.

60293-00 Para los modelos Dyna '00-'05.

B. TAPAS DEL EJE TRASERO CON LA LEYENDA HARLEY-DAVIDSON®

El carenado fundido y cromado oculta el lado del basculante y el eje. Su estilo único se caracteriza por una leyenda Harley-Davidson grabada en relieve en negro para un contraste distintivo. El kit es fácil de instalar sin desmontar la rueda trasera. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

44346-06

Para los modelos Dyna '06-'17. No para los modelos equipados con alforjas.



A. TAPA DE LA PROTECCIÓN DE LA CORREA INFERIOR – CROMADA (SE MUESTRA 60514-07A)



A. PROTECCIONES CROMADAS DE LA CORREA SUPERIOR E INFERIOR



B. TAPAS DEL EJE TRASERO CON LA LEYENDA HARLEY-DAVIDSON

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedores de chasis – Parte trasera



C. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE TRASERO DOMINION – NEGRO BRILLANTE



C. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE TRASERO DOMINION – BRONCE



D. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE TRASERO CROMADAS



E. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE TRASERO NEGRAS BRILLANTES



F. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE TRASERO CROMADAS SATINADAS



G. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE TRASERO DE LA COLECCIÓN BRASS



H. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE TRASERO DE LA COLECCIÓN WILLIE G SKULL



I. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE TRASERO CON LOGO TIPO "H-D MOTOR CO."

TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE TRASERO
Cubre las tuercas del eje trasero del modo más tradicional. Este kit de tapas del eje trasero complementa las tapas correspondientes de las tuercas del eje delantero. Estos kits de carenados son fáciles de instalar e incluyen la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

Para los modelos Dyna '08-'17 y Softail® '08 y posteriores (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, y FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS y FXDRS '18 y posteriores).

C. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE TRASERO DE LA COLECCIÓN DOMINION™
Expresa tu actitud atrevida y rebelde. Las tapas de tuerca del eje trasero de la colección Dominion en aluminio mecanizado aumentan el estilo de la parte frontal de tu moto y son el complemento perfecto para otros accesorios de la colección Dominion.

43000129	Negro brillante.
43000128	Bronce.

D. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE TRASERO CROMADAS

43132-08	Estilo billet.
41705-09	Fundido.

E. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE TRASERO NEGRAS BRILLANTES

43422-09	Estilo Billet.

F. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE TRASERO CROMADAS SATINADAS
Cubre las tuercas del eje trasero del modo más tradicional. Acabadas en intenso cromado satinado, estas tapas del eje trasero son fáciles de instalar y un sutil complemento para los acabados ennegrecidos. El kit incluye la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43000110

G. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE TRASERO DE LA COLECCIÓN BRASS
Cubre las tuercas del eje trasero del modo más tradicional. Estos componentes, fabricados de forma artesanal con latón macizo, presentan un acabado antiguo natural que envejecerá e irá formando una pátina a medida que estén expuestos a los elementos. Estas tapas de las tuercas del eje trasero de la colección Brass complementan a las tapas correspondientes de las tuercas del eje delantero. Los kits fáciles de instalar incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43000050

H. TAPAS DEL EJE TRASERO WILLIE G™ SKULL
Añade carácter a tu motocicleta. La amenazante calavera en relieve de cuencas negras, diseñada como complemento de los accesorios de la colección Skull de Harley-Davidson®, destaca sobre un mar de cromo.

41706-09A

I. H-D MOTOR CO. TAPAS DEL EJE TRASERO
Estas tapas cromadas fundidas presentan el logotipo Harley-Davidson Motor Co. en color negro. Incluye tornillos de fijación y llave Allen para facilitar la instalación.

41704-09

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. KIT DE CARENADOS DEL SOPORTE DEL GUARDABARROS TRASERO – NEGRO BRILLANTE
Fabricados a partir de componentes originales para garantizar una adecuación y un acabado de calidad superior, los carenados del montante del guardabarros en negro brillante ocultan los montantes del guardabarros fundidos y dan continuidad al aspecto oscuro de toda la moto en la parte trasera. Estas tapas son el acabado perfecto ideal para tu Fat Bob® oscurecida, el complemento perfecto para las bandejas portaequipajes y los arcos del respaldo del asiento trasero negros brillantes.

59473-09
Para los modelos FXDF '08-'17 y FXDFSE '09-'10.

B. TAPAS DE TORNILLOS DE AMORTIGUADORES
Con detalles como estos le darás el toque definitivo de estilo a tu moto. Estas tapas de tornillos de amortiguadores están diseñadas para ocultar la tornillería de fijación superior de los amortiguadores y darle un aspecto personalizado a la parte trasera de tu moto. Este kit fácil de instalar incluye las tapas derecha e izquierda de los tornillos y toda la tornillería de fijación necesaria.

Para los modelos XL '04-'16 y Dyna '06-'17 (excepto FLD, FXDF, FXDL y FXDLS). No sirve para el kit de alforjas de cuero H-D® Detachables™ P/N 90181-08A.

54000016	Cromado.
54000017	Negro brillante.

C. TAPA DEL PIÑÓN MAGNUM 5
Diseñada para hacer juego con la distintiva llanta personalizada Magnum 5. Disponible en cromo de tipo espejo o en negro brillante, la tapa del piñón proporciona el aspecto de tener un piñón cromado personalizado, pero por mucho menos dinero. La tapa se instala fácilmente con la tornillería del equipamiento original, pero también puedes añadir el kit de tornillería cromada P/N 94773-07 (venta por separado) para darle un acabado perfecto.

Para los modelos Dyna '07-'17 (excepto FLD).

40120-09	Cromado.

D. TORNILLERÍA DE PIÑÓN – CABEZA HEXAGONAL CROMADA
Este kit incluye tornillos cromados de cabeza hexagonal de grado 8 finamente pulidos y con arandelas cromadas, que dan un toque adicional de personalización. El accesorio perfecto para un piñón nuevo cromado. Fabricado con los tornillos del equipamiento original para garantizar la integridad del producto. También para tapas cromadas del piñón de la correa y piñones del equipamiento original.

94773-07
Para los modelos Dyna y Softail® '07-'17.

94773-00A
Para los modelos Dyna '00-'05 y Softail '00-'06.

94708-98
Para los modelos XL '91 y posteriores y Dyna y Softail '93-'99.

E. KIT DE PLACA DE MATRÍCULA DE MONTAJE LATERAL
Un aspecto personalizado y limpio para la imagen del guardabarros trasero. Con este elegante kit se desplaza la placa de matrícula desde el guardabarros hasta un punto de montaje lateral, con lo que se baja el perfil visual de la motocicleta, al tiempo que se despeja la vista de la parte trasera. Este bastidor articulado en montante oculta la tornillería de fijación de la placa de la matrícula y se caracteriza por una parte trasera suave que oculta el lado inacabado de la placa. El kit incluye iluminación por LED de la placa de matrícula y un medallón Bar & Shield® curvo conformado para ocultar los agujeros de montaje de la placa original en el guardabarros. Se recomienda comprar el piloto trasero sin ventana de iluminación de matrícula para los modelos con pilotos traseros de montaje central.

NOTA: la ubicación de la placa de matrícula y su colocación está regulada en muchos países. Consulte las leyes estatales y locales antes de instalarla.

Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD, FXDF, FXDWG y FXDFSE). No para los modelos equipados con alforjas de fijación rígida, arcos del respaldo del asiento trasero de fijación rígida y kit de reubicación de intermitentes P/N 68732-02A y 68733-02A.

60938-10	Cromado.
60978-10	Negro brillante.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE CARENADOS DEL SOPORTE DEL GUARDABARROS TRASERO – NEGRO BRILLANTE



B. TAPAS DE TORNILLOS DE AMORTIGUADORES – CROMADAS



B. TAPAS DE TORNILLOS DE AMORTIGUADORES – NEGRO BRILLANTE



C. TAPA DEL PIÑÓN MAGNUM 5 – CROMADA



D. TORNILLERÍA DE PIÑÓN – CABEZA HEXAGONAL CROMADA



E. KIT DE LA PLACA DE MATRÍCULA DE MONTAJE LATERAL – CROMADO



E. KIT DE LA PLACA DE MATRÍCULA DE MONTAJE LATERAL – NEGRO BRILLANTE





F. KIT DE CARENADOS DE LA BATERÍA Y DEL PANEL ELÉCTRICO – CROMADO



G. TAPA DE LA BATERÍA – CROMADA



H. BANDA DE LA TAPA DE LA BATERÍA – CROMADA



I. BANDA DE LA TAPA DE LA BATERÍA – LEYENDA HARLEY-DAVIDSON



J. EMBELLECEDOR DEL PANEL ELÉCTRICO – CROMADO





K. TAPA DEL PANEL ELÉCTRICO CON EMBELLECEDOR – CROMADA

F. KIT DE CARENADOS DE LA BATERÍA Y DEL PANEL ELÉCTRICO – CROMADO
Decora tu moto con una nueva piel cromada. Este kit de dos piezas reemplaza las tapas pintadas de la batería y el panel eléctrico y añade un contraste brillante al perfil de la motocicleta. Añade el embellecedor accesorio de la banda de la tapa de la batería que más te guste (de venta por separado) para darle el acabado perfecto.

61300186
Para los modelos Dyna '12-'17.

G. TAPA DE LA BATERÍA – CROMADA
Decora tu batería con una nueva piel cromada. Esta tapa cromada de la batería de una sola pieza sustituye a la caja pintada y añade un contraste brillante a la banda embellecedora de aluminio satinado del equipamiento original.

66375-06
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FXDL). Los modelos Dyna '14-'17 requieren la compra de una banda embellecedora de la tapa de la batería.

H. BANDA DE LA TAPA DE LA BATERÍA – CROMADA
Esta amplia banda cromada sustituye a la banda de acabado satinado del equipamiento original para conseguir un acabado pulido tipo espejo. Esta banda cromada y nervada, fácil de instalar, añade un gran contraste a la tapa de la batería pintada o constituye el toque de acabado perfecto para la tapa cromada de la batería P/N 66375-06.

66439-07
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD, FXDL, FXDB '13-'17 y FXDF '14-'17). También para los modelos equipados con el kit de carenados del panel eléctrico y batería P/N 61300186.

I. BANDA DE LA TAPA DE LA BATERÍA – LEYENDA HARLEY-DAVIDSON®
Sustituye la banda embellecedora de aluminio satinado del equipamiento original por un toque cromado. Esta banda personalizada, fácil de instalar, se caracteriza por la inscripción Harley-Davidson grabada en relieve, en color negro, y ofrece un contraste llamativo con la tapa de la batería pintada de fábrica o un acabado perfecto a la tapa cromada de la batería P/N 66375-06 o 61300186.

66443-06
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD, FXDL, FXDB '13-'17 y FXDF '14-'17). También para los modelos equipados con el kit de carenados del panel eléctrico y batería P/N 61300186.

J. EMBELLECEDOR DEL PANEL ELÉCTRICO – CROMADO
Esta lanza con toques cromados añade detalles de estilo pulido espejo al perfil de tu moto. La banda fácil de instalar es una adición que contrasta con la tapa pintada del panel eléctrico del equipamiento original o el toque de acabado perfecto sobre una tapa cromada.

66462-07
Para los modelos Dyna '04-'17 (excepto FXD35 '06, FXDL '04-'13, FXDLS '17 y posteriores y FXDWG '04-'08 con tapa del panel eléctrico del equipamiento original).

K. TAPA DEL PANEL ELÉCTRICO CON EMBELLECEDOR – CROMADA
La tapa cromada del panel eléctrico con tornillería de fijación oculta proporciona un aspecto pulcro y agradable. El kit incluye la tapa del panel, el embellecedor fundido y cromado distintivo con líneas en negro, el logotipo Bar & Shield® y la tornillería de fijación que sea necesaria.

66426-04 Para los modelos Dyna '04-'11.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedores del chasis

A. TAPA LATERAL DE LA BATERÍA – CROMADA*
Esta tapa cromada está diseñada para utilizarse con las nuevas baterías Harley-Davidson® sin mantenimiento con cierre hermético AGM y puede utilizarse en combinación con la tapa superior de la batería P/N 66367-97 o 66368-97.

66718-01
Para modelos XL '97-'03 XL y Dyna '97-'05.

B. TAPAS DE LA BATERÍA – CROMADAS*
Estas cajas cromadas poseen aberturas acanaladas que permiten comprobar visualmente el nivel del líquido de la batería. Se instala fácilmente.

66375-97
Para modelos '97-'05, FXD '97-'05, FXDX '99-'05 y FXDXT '01-'03. Estándar en los modelos FXDL, FXDWG y FXDS-CONV.

C. TAPA SUPERIOR DE LA BATERÍA – CROMADA
Convierte el negro en cromado con esta tapa fácil de instalar.

66368-97 Para los modelos Dyna '97-'05.

D. TAPA DE LA BOBINA – CROMADA
Esta tapa de la bobina cromada de líneas elegantes presenta un innovador diseño que oculta toda la tornillería de fijación. Ofrece una manera excelente y sencilla de personalizar una parte muy visible de tu motocicleta Dyna.

31709-04
Para los modelos Dyna '04-'17 con inyección de combustible.

E. TAPA DE LA BOBINA CON LOGOTIPO BAR & SHIELD®
Caracterizada por un diseño abierto e innovador con el logotipo Bar & Shield, esta tapa de la bobina cromada hace juego con la tapa cromada del regulador de tensión para proporcionar un aspecto personalizado integral. Incluye toda la tornillería de fijación.

74616-04
Para los modelos Dyna con inyección EFI '04-'17 y Softail® '01-'17 equipados con EFI (excepto FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXST-Aus).

F. TAPA DEL REGULADOR DE TENSIÓN
Diseñada para un estilo vanguardista, la cara abierta y el logotipo Bar & Shield flotante de esta tapa cromada proporcionan un buen aspecto sin comprometer el flujo del aire a través del regulador de tensión. El kit incluye tornillería de fijación cromada.

74667-06 Para los modelos Dyna '06-'11.

G. KITS DE REFRIGERADORES DE ACEITE DE ALTA CALIDAD
Este refrigerador de aceite se diseñó específicamente para que Harley-Davidson superase a todos los refrigeradores del sector. El refrigerador posee el exclusivo sistema Turbulator que distribuye el aceite uniformemente por todas las cámaras de refrigeración. Las aletas del aire están diseñadas para disipar el calor con eficacia. El refrigerador de aceite se ha diseñado para simplificar el montaje y mejorar el rendimiento. Su gran intercambiador de calor proporciona una excelente eficiencia de refrigeración. El kit se caracteriza por una placa adaptadora de una sola pieza con termostato integrado que permite la conexión de los tubos de aceite al soporte del filtro de aceite. El termostato se activa a los 185 °F (85 °C). El kit incluye toda la tornillería de fijación y tubos de aceite precortados.

26151-07B Montaje horizontal.
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD, FXDSE, FXDFSE, FXDLS y modelos California). No apto con los kits de deflectores delanteros ni los kits de sistema de filtrado DEFINITIVE5™. Para todas las protecciones del motor H-D®. Incluye la tapa cromada del refrigerador de aceite.

62700017A Montaje lateral.
Para los modelos Dyna '07-'17 (excepto FXDLS). Para todas las protecciones del motor H-D. Incluye la tapa negra brillante del refrigerador de aceite.

*NOTA: es posible que las dimensiones de las baterías AGM de Harley-Davidson P/N 65989-97A, 65989-90B y 65991-82B no permitan el uso de tapas laterales de la batería de los accesorios en modelos XL y Dyna.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. TAPA LATERAL DE LA BATERÍA – CROMADA



B. TAPAS DE LA BATERÍA – CROMADAS



C. TAPA SUPERIOR DE LA BATERÍA – CROMADA



D. TAPA DE LA BOBINA – CROMADA



E. TAPA DE LA BOBINA CON LOGOTIPO BAR & SHIELD



F. TAPA DEL REGULADOR DE TENSIÓN



G. KIT DE REFRIGERADORES DE ACEITE DE ALTA CALIDAD – MONTAJE HORIZONTAL DYNA



G. KIT DE REFRIGERADORES DE ACEITE DE ALTA CALIDAD – MONTAJE LATERAL DYNA



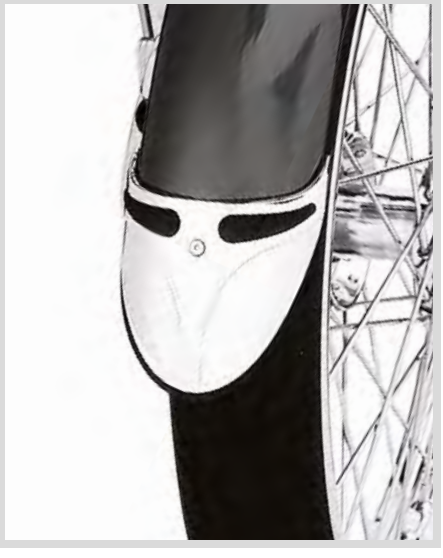
H. SOPORTE DEL DEPÓSITO



I. PANEL DEL DEPÓSITO DE ALTA CALIDAD CON BOLSILLO



J. PROLONGACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS – CROMADA



K. PROLONGACIÓN DEL GUARDABARROS DELANTERO – CROMADA



L. EMBELLECEDOR DEL GUARDABARROS DELANTERO



M. LANZA DEL GUARDABARROS DELANTERO CON LOGOTIPO BAR & SHIELD

H. SOPORTE DEL DEPÓSITO
Este soporte del depósito está confeccionado con un vinilo no abrasivo y está forrado con lana. Se caracteriza por el logotipo Bar & Shield® bordado. Protege tu depósito de combustible de los rayones provocados por llaves, hebillas de cinturones y otros objetos. Está diseñado para un montaje sencillo y un ajuste personalizado que no hace necesario desmontar el depósito ni el asiento.

62028-04
Para los modelos Dyna '04-'17.

57799-00
Para los modelos FXDWG '93-'03 y Softail® '00-'17 (excepto FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE, FXSTD, FXSTSE, FXSTSSE, modelos FLS, FLSS, FLSTC, FLSTSB y FLSTSE '09-'17, y FLSTFSE '06).

I. PANEL DEL DEPÓSITO DE ALTA CALIDAD CON BOLSILLO
Este panel de cuero para el depósito de combustible se caracteriza por disponer de un bolsillo grande que permite guardar los objetos a los que se puede acceder con facilidad. La resistente bolsa de cuero mantendrá su forma durante muchos kilómetros, y el medallón Bar & Shield cromado destaca con orgullo en la tapa para que todo el mundo lo admire.

91135-09
Para los modelos FXDWG '93-'08, FXD35 '06, FXDC y FXDF '07-'17, y Softail '00-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTC '09-'17, y FLSTFSE '06). Los modelos FXDWG '93-'03 requieren la compra por separado del clip P/N 10102 y la junta tórica P/N 11174.

J. PROLONGACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS – CROMADA
Prolonga las líneas del panel cromado del tablero de instrumentos a lo largo de toda la longitud del depósito de combustible. Este kit de embellecedor cromado sigue las líneas y los acabados del panel del depósito estándar hasta la parte delantera del asiento. Las líneas curvas y el logotipo Bar & Shield aportan un toque personal sin tener que invertir en un depósito personalizado.

71282-04
Para los modelos FXD35 '06, FXDC '07-'11, FXDF '08-'10 y FXDWG '04-'08.

K. PROLONGACIÓN DEL GUARDABARROS DELANTERO – CROMADA
Recubre tu guardabarros delantero con cromo. Esta extensión cromada en forma de triángulo truncado para el guardabarros delantero se ha moldeado para seguir la curva del guardabarros, lo que le añade un toque de elegancia y una mayor funcionalidad. Con el taladro del guardabarros del equipamiento original, la extensión se monta por debajo del borde posterior del guardabarros para ayudar a controlar la suciedad y las salpicaduras de la carretera.

59664-03
Para los modelos Dyna '91-'08 y los modelos FX Softail '84-'07. No para los modelos FXD, FXDX o FXDXT equipados con tapas del regulador de tensión.

L. EMBELLECEDOR DEL GUARDABARROS DELANTERO
Añade un toque cromado al guardabarros delantero. La lanza cónica cromada presenta un diseño escalonado que acentúa las líneas fluidas del guardabarros. El reverso autoadhesivo simplifica la instalación.

14100618
Para los modelos FLD, Softail FL y Touring y los modelos Trike con guardabarros delantero completo.

M. LANZA DEL GUARDABARROS DELANTERO CON LOGOTIPO BAR & SHIELD
Esta lanza embellecedora cromada añade un toque de cromo al guardabarros delantero. Este medallón autoadhesivo es fácil de instalar y presenta un logotipo Bar & Shield en relieve sobre un fondo negro tejido.

91194-04 Pequeña.
Para los modelos XL, XR, Dyna (excepto FLD), Softail FX (excepto FXFB) y modelos FLSL '18 y posteriores.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

FXDR™ 114

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXDRS | VIVID BLACK

Déjalo todo atrás con una gigantesca nube de polvo. Con sus culatas pulidas, puños en negro, retrovisores y voraz motor Milwaukee-Eight, lo que veas en el espejo no estará más cerca de lo que parece: estará muchísimo más lejos.



Silenciador y pantalla de escape Screamin' Eagle® ..... pág. 448

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Tapa Derby Dominion™ (Negro/Naranja).....pág.514



Puños/Retrovisores Dominion (Negro) .....pág. 566 & 605



Screamin' Eagle® Base de la tapa del temporizador e inserto Stage IV117 .....pág. 457

STREET BOB®

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXBB | COLOR SHOP SERIE LIMITADA: TAGGED

Es tan urbana como el vapor sobre el asfalto y las escaleras de incendios metálicas. Decorada con grafiti y con tapas y controles en negro, esta motocicleta Street Bob acaba de recibir la corona de rey de la selva urbana.



Pintura limitada (Tagged) ..... pág. 772

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Tapa Derby Dominion™ (Negro/Naranja).....pág. 514



Embellecedores para el motor.....pág. 514
Dominion (Negro/Naranja)



Estriberas y tacos apoyapiés.....pág. 566
Dominion para el piloto (Negro)

LOW RIDER®

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXLR | BARRACUDA SILVER

¿Cuál es el plato del día? Kilómetros de carretera con guarnición de estilo. Con un asiento increíblemente cómodo, alforjas desmontables y detalles mecanizados, esta Softail está siempre hambrienta de carretera y dispuesta a hacer kilómetros y kilómetros.



Asiento Sundowner ..... pág. 175

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Bolsa de herramientas Standard Line negra.....pág. 762



Alforjas H-D® Detachables™ .....pág. 190



Tapón del depósito de combustible Diamond Black.....pág. 688

SOFTAIL SLIM®

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLSL | WICKED RED DENIM

El símbolo de la rebelión. Reducida al mínimo esencialcon manillar Chizeled, asiento individual, neumáticos con bandas blancas al estilo Old School y potente motor Milwaukee-Eight para lograr ese look bobber clásico que sigue rompiendo todas las normas.



Asiento individual Tuck & Roll..... pág. 180

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Manillar Fat Chizeled* .....pág. 623



Neumático delantero Dunlop® de 16" (Bandas blancas).....pág. 836



Tapones del depósito de combustible.....pág. 688
Colección Brass

***La altura del manillar está regulada en muchos países. Consulta las leyes locales antes de la instalación.**

FAT BOB®

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXFB | VIVID BLACK

Esta moto no necesita presentación. Desde sus detalles en bronce, estilo forjado en mil batallas y filtro de aire de alto flujo, la Fat Bob sabe cómo hacer una entrada a lo grande y salir dejando una impresión duradera.



Protector medio de colector FXFB (Negro)..... pág. 449

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Filtro de aire Heavy Breather Screamin' Eagle® ....pág. 439



Estribera Dominion™ (Bronce).....pág. 567



Puños/Retrovisores Dominion (Broce) ..... pág. 567 & 605

DELUXE

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLDE | MIDNIGHT BLUE Y BARRACUDA SILVER

Aborda las curvas y atrae las miradas con la misma facilidad. Porque cuando haces balancear tu moto cromada, desde los manillares y controles hasta la tapa del refrigerador de aceite, soporte de embrague y estriberas, será el blanco de todas las miradas.



Manillar Fat Chizeled* ..... pág. 623

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Carenado del refrigerador de aceite (Cromado)..... pág. 203



Estriberas Defiance (Cromadas).....pág. 576



Kit cromado de soporte del embrague y depósito del cilindro maestro de la bomba .....pág. 609

***La altura del manillar está regulada en muchos países. Consulta las leyes locales antes de la instalación.**

SPORT GLIDE®

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLSB | BARRACUDA SILVER

Es el perfecto exponente de estética y potencia. Descarnada. Oscurecida. Y lista para enfrentarse a la carretera con sus controles Edge Cut, escape con un profundo rugido, detalles anodizados negros y un potente motor Milwaukee-Eight que responde como una auténtica obra de arte.



Palancas de control manual - Edge Cut..... pág. 608

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Señales indicadoras de giro traseras (negro)..... pág.721



Screamin' Eagle® Base de la tapa .....pág. 457
del temporizador e inserto Stage I Inserto 107



Varillaje del cambio trasero anodizado ranurado (Negro) .....pág. 199

FAT BOY®

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLFB | RAWHIDE

Describirla como maciza sería quedarnos muy, muy cortos. Y en cuanto pasas la pierna sobre el asiento individual y sujetas su manillar tachonado en goma, te das cuenta de que el único adjetivo para describir esta Fat Boy es el de perfecta.



Manillar Street Slammer y puños Dominion™* ..... pág. 620 & 566

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Asiento individual Brawler™.....pág. 171



Embellecedor de chasis — Parte delantera.....pág. 202
(Negro brillante)



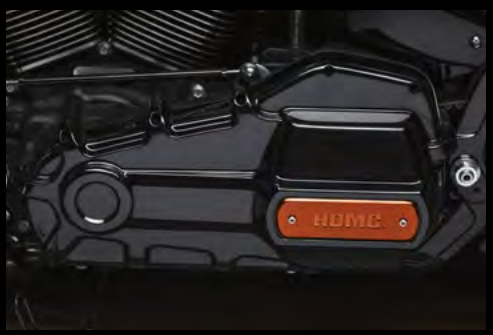
Espejos Profile Custom con brazos acanalados.....pág. 606

***La altura del manillar está regulada en muchos países. Consulta las leyes locales antes de la instalación.**

BREAKOUT®

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXBR | COLOR SHOP SERIE LIMITADA: LA JOLLA

Si pensabas que ya lo habías visto todo, te aseguramos que no. Desde la decoración del depósito por encima de lo normal hasta el alumbrado Spectra Glo™ y detalles negros como la noche más oscura, este modelo Breakout provocará impacto allá donde lo lleves.



Tapa del primario Dominion™ (Negro/Naranja).....pág. 517

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Iluminación LED Spectra Glo* ..... pág. 696



Varillaje del cambio (Negro) y Controles de pie Dominion ..... pág. 566



Embellecedores para el motor Dominion (Negro/Naranja) ..... pág. 514

*** Algunas reglamentaciones locales prohíben el uso de alumbrado de colores o indirecto en vehículos en las vías públicas. Comprueba la normativa antes de realizar la instalación.**

HERITAGE CLASSIC

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLHCS | RAWHIDE & VIVID BLACK

Una parte de tradición. Dos partes de competición. Desde sus acabados contrastados y potente sonido de escape, esta Heritage Classic (114 pulgadas cúbicas) es un auténtico forajido de nuestros días, siempre dispuesta a enfrentarse a todo lo que se le oponga en su camino.



Insertos para la tapa de la caja de balancines superior .....pág. 515
Dominion™ (Bronce/Negro)

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Tapa Derby Dominion (Bronce/Negro) ..... pág. 515



Puños/Retrovisores Dominion (Bronce) ..... pág. 567 & 605

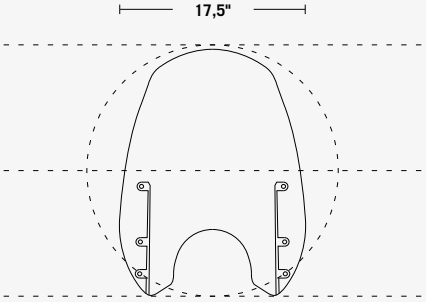


Estribera Dominion para el piloto (Bronce/Negro) ..... pág. 567

DESAFÍA AL VIENTO

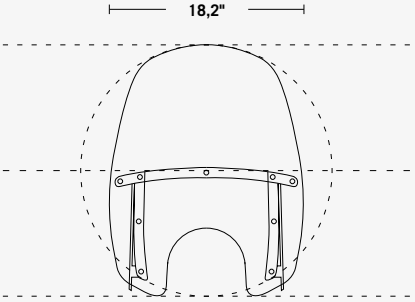
A velocidad de autopista, toda la fuerza del viento te golpea el pecho, algo agotador para los brazos, cuello y hombros.
Si quieres quitarte este peso de encima, usa un parabrisas desmontable y fácil de instalar.
Diseñados para desviar el aire, la lluvia y el polvo de la carretera, los parabrisas permiten aumentar las horas de conducción cómoda.

PROTÉGETE



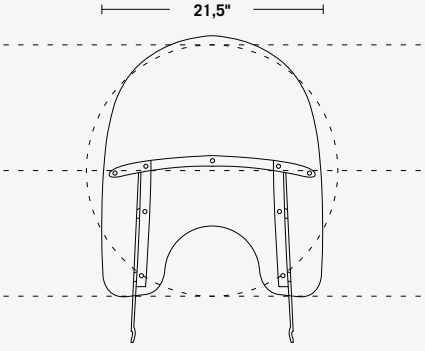
SUPER SPORT

Evita el aire y los residuos de la carretera en la cara, pero mantiene la agradable experiencia de sentir el viento acariciando tu pelo. Ideal para conducir una mañana fría a la oficina, el lustroso perfil se ciñe a los faros para ofrecer un aspecto deportivo.



COMPACTO

Forma extra grande tradicional con un borde minimalista. Para los modelos personalizados y cruiser Harley-Davidson®, el parabrisas Compact ofrece protección contra el viento y el mal tiempo en la conducción del día a día.



EXTRA GRANDE

Nada se le escapa. Este parabrisas extra grande es la máxima protección sobre el asfalto. Este parabrisas disponible en diversas alturas, te protegerá en la carretera.

PREPARADO PARA DESPEGAR

Este parabrisas desmontable, diseñado para instalarlo o desmontarlo sin herramientas en cuestión de segundos, te permite definir tu estilo de conducción sobre la marcha. Recorre el país protegido de los elementos y, a continuación, desmonta el parabrisas para surcar las calles con estilo.



Para evitar tener que mirar a través de las gotas de lluvia depositadas, las manchas provocadas por el impacto de insectos y la suciedad de la carretera, elige un parabrisas que quede justo por debajo de tu línea de visión.

VUELTA DEL PARABRISAS DEFLECTOR

Diseñados para gestionar el flujo de aire con eficacia, los parabrisas deflectores tienen una pequeña "vuelta" en el borde superior que contribuye a reducir la vibración del casco al circular a gran velocidad.



No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Parabrisas – Super Sport



A. PARABRISAS DEFLECTOR SUPER SPORT DE DESMONTAJE RÁPIDO (SE MUESTRA EL 57400323)



B. PARABRISAS SUPER SPORT DE DESMONTAJE RÁPIDO (SE MUESTRA 57300-06)

A. PARABRISAS DEFLECTOR SUPER SPORT DE DESMONTAJE RÁPIDO

Con una combinación de anchura y altura perfecta para reducir la presión de los embates del aire contra el pecho, el parabrisas deflector Super Sport te permite circular con comodidad sin perder esa sensación del viento en la cara. El diseño contorneado del parabrisas incorpora un borde superior invertido que gestiona el flujo de aire y las turbulencias por encima de la parte superior del parabrisas. Esa parte invertida consigue dirigir mejor el aire y aporta la protección adicional que cabe esperar de un parabrisas más alto. Ideal para un paseo en una mañana fría, el perfil estilizado del parabrisas Super Sport abarca el faro delantero, lo que dota a la máquina de un aspecto deportivo. Además, dado que el parabrisas se monta en los tubos de la horquilla con unas elegantes abrazaderas fundidas con apertura por palanca, no solo podrás desmontarlo fácilmente, sino que el aspecto será tan limpio como personalizado. El kit incluye el parabrisas de policarbonato con revestimiento duro, los soportes y las abrazaderas de montaje rápido.

57400323 Ahumado claro de 19" – Pulido.
Para los modelos FXBB, FXLR '18 y posteriores y modelos FXDL '14-'17. Dimensiones del parabrisas: altura total – 24,4"; ancho – 17,5".

57400334 Ahumado claro de 19" – Pulido.
Para los modelos FXBR y FXBRS '18 y posteriores. Dimensiones del parabrisas: altura total – 24,4"; anchura – 17,5".

B. PARABRISAS SUPER SPORT DE DESMONTAJE RÁPIDO

Reduce el embate del viento y la lluvia de insectos, pero conserva al mismo tiempo la sensación del viento en el pelo. Ideal para un paseo en una mañana fría, el perfil estilizado del parabrisas Super Sport abarca el faro delantero, lo que dota a la máquina de un aspecto deportivo. El parabrisas se monta sobre los tubos de la horquilla mediante unas elegantes abrazaderas fundidas y de apertura con palanca, por lo que no requiere ningún tipo de tornillería de fijación que se pueda perder o dejar olvidada. De esta forma, es posible montarlo y desmontarlo rápida y cómodamente, proporcionándote un aspecto limpio y personalizado. No son necesarias herramientas y el kit incluye todo lo necesario para montar el parabrisas.

57300-06 Ahumado claro de 19".
Para los modelos Dyna® '06-'17 (excepto FLD, FXDWG, FXDF y FXDSE) y los modelos Softail FXBB y FXLR '18 y posteriores. Los modelos FXDLS requieren que se retire el deflector de viento del equipamiento original. Dimensiones del parabrisas: altura total – 25,0"; anchura – 20,1".

57301-06 Ahumado claro de 19".
Para los modelos FXDWG '06-'17, FXSB y FXSBSE '13-'17, y FXBR y FXBRS '18 y posteriores. Dimensiones del parabrisas: altura total – 25,0"; anchura – 20,1".

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Parabrisas – Compacto

A. PARABRISAS DEFLECTOR COMPACTO DE DESMONTAJE RÁPIDO

Diseñado para ofrecer la comodidad de conducción de los parabrisas más grandes, el contorno moderno de esta pantalla deflectora destaca entre la multitud. Su forma compacta está diseñada para mantener el parabrisas por debajo de la línea de visión para que no tengas que esquivar insectos o la porquería de la carretera, mientras que su borde superior invertido gestiona el flujo de aire y las turbulencias por encima de la protección. Esa parte invertida consigue dirigir mejor el aire y aporta la protección adicional que cabe esperar de un parabrisas más alto. Podrás circular por autopista sin cansarte, gracias a que la presión en el pecho y los brazos disminuye y el diseño desmontable te permite circular sin el parabrisas el día que te apetezca. El parabrisas de policarbonato con revestimiento duro se monta sobre los tubos de la horquilla mediante unas elegantes abrazaderas fundidas de apertura por palanca y, por lo tanto, no requiere tornillería de fijación que se pueda perder o dejar olvidada. De esta forma, es posible montarlo y desmontarlo rápida y cómodamente, proporcionándote un aspecto limpio y personalizado. No son necesarias herramientas y el kit incluye todo lo necesario para montar el parabrisas.

Para los modelos FXBB, FXLR '18 y posteriores y modelos FXDL '14-'17.

57400327 Transparente de 18" – Pulido. Dimensiones del parabrisas: altura total – 23,4"; anchura – 17,6".

57400337 Ahumado claro de 18" – Pulido. Dimensiones del parabrisas: altura total – 23,4"; anchura – 17,6".

57400331 Ahumado claro de 14" – Pulido. Dimensiones del parabrisas: altura total – 19,5"; anchura – 17,6".

Para los modelos FXBR y FXBRS '18 y posteriores.

57400326 Transparente de 18" – Pulido. Dimensiones del parabrisas: altura total – 23,4"; anchura – 17,6".

57400333 Ahumado claro de 18" – Pulido. Dimensiones del parabrisas: altura total – 23,4"; anchura – 17,6".

57400336 Ahumado claro de 14" – Pulido. Dimensiones del parabrisas: altura total – 19,5"; anchura – 17,6".

B. PARABRISAS COMPACTO DE DESMONTAJE RÁPIDO

Este sólido parabrisas de policarbonato con recubrimiento duro envuelve el faro para ofrecer la máxima protección frente al viento que puede dar un perfil compacto. El parabrisas se monta sobre los tubos de la horquilla mediante abrazaderas fundidas de apertura con palanca y, por lo tanto, no requiere tornillería que se pueda perder o dejar olvidada. De esta forma, es posible montarlo y desmontarlo rápida y cómodamente, proporcionándote un aspecto limpio y personalizado. No se requieren herramientas.

Para los modelos FXDRS '19 y posteriores. Dimensiones del parabrisas: altura total – 16"; anchura – 15".

57400361 Ahumado claro de 16".

Para los modelos Dyna® '06-'17 (excepto FLD, FXDWG, FXDF y FXDSE) y los modelos Softail FXBB y FXLR '18 y posteriores. Los modelos FXDLS requieren que se retire el deflector de viento del equipamiento original.

58346-06 Transparente de 18" – Pulido. Dimensiones del parabrisas: altura total – 26,8"; anchura – 19,7".

58348-06 Ahumado claro de 14" – Pulido. Dimensiones del parabrisas: altura total – 22,8"; anchura – 19,5".

Para los modelos FXDWG '06-'17, FXSB y FXSBSE '13-'17 y FXBR y FXBRS '18 y posteriores

58387-06 Transparente de 18" – Pulido. Dimensiones del parabrisas: altura total – 26,8"; anchura – 19,5".

58444-06 Ahumado claro de 14" – Pulido. Dimensiones del parabrisas: altura total – 22,8"; anchura – 19,5".



A. PARABRISAS DEFLECTOR COMPACTO DE DESMONTAJE RÁPIDO (SE MUESTRA EL 57400327)

NUEVO



B. PARABRISAS COMPACTO DE DESMONTAJE RÁPIDO (SE MUESTRA EL 57400361)

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. PARABRISAS DEFLECTOR COMPACTO DESMONTABLE (SE MUESTRA EL 57400368)



C. PARABRISAS DEFLECTOR COMPACTO DESMONTABLE (SE MUESTRA EL 57400324)

C. PARABRISAS DEFLECTOR COMPACTO DESMONTABLE

Con su diseño que aleja los embates del viento del cuerpo del piloto, este parabrisas compacto modera la presión del aire contra el pecho y reduce la tensión en los brazos durante los viajes largos por autopista. Diseñado para proporcionar la comodidad de un parabrisas más grande, este parabrisas deflector tiene un borde superior invertido que gestiona el flujo de aire y las turbulencias por encima de la protección. Esa parte invertida consigue dirigir mejor el aire y aporta la protección adicional que cabe esperar de un parabrisas más alto. Sus dimensiones reducidas consiguen el equilibrio perfecto entre funcionalidad y estilo sobre la carretera y el diseño desmontable te permite circular sin el parabrisas cuando te apetezca notar el viento en la cara. El parabrisas de policarbonato con revestimiento se monta en el árbol triple de la horquilla con unos aislantes de goma que reducen la vibración y permiten montarlo y desmontarlo fácilmente y sin herramientas. El kit incluye toda la tornillería de fijación.

Para los modelos FLFB y FLFBS '18 y posteriores.

57400368 Transparente de 19" – Pulido.
Dimensiones del parabrisas: altura total – 23,2"; anchura – 18,9".

57400367 Ahumado claro de 15" – Pulido.
Dimensiones del parabrisas: altura total – 17,8"; anchura – 18,5".

Para los modelos FXFB, FXFBS '18 y posteriores y modelos FXDF '08-'17.

57400324 Transparente de 19" – Negro.
Dimensiones del parabrisas: altura total – 23,2"; anchura – 18,9".

57400330 Ahumado claro de 15" – Negro.
Dimensiones del parabrisas: altura total – 17,8"; anchura – 18,5".

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Parabrisas – Extra grande

A. PARABRISAS KING-SIZE H-D® DETACHABLES™

Nada se le escapa. Este parabrisas extra grande es la máxima protección sobre el asfalto. Esta protección de cobertura integral crea un flujo de aire gestionado limpio por encima y alrededor del piloto y su acompañante y, dado que están diseñados para instalarse o desmontarse en segundos y sin herramientas, los parabrisas desmontables te dan la libertad de definir cómo quieres circular en menos que tardas en decir "¡ilo monto!". Recorre el país protegido de los elementos y, a continuación, desmonta el parabrisas para surcar las calles con estilo. Este parabrisas de una sola pieza está fabricado con policarbonato de recubrimiento duro, resistente a los arañazos. La pantalla se sujeta a soportes de fijación de acero inoxidable, que se apoyan en los casquillos de goma moldeada para mejorar el aislamiento. Puedes encontrar parabrisas de distintas alturas para que elijas el que más te conviene y con soportes negros, ya sea en un brillo moderno o con un acabado pulido más tradicional, para que hagan juego con tu moto. El kit incluye la tornillería de fijación.

Para los modelos FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores.

57400328 Transparente de 21" – Pulido.
Dimensiones del parabrisas: altura total – 26,8"; anchura – 21,4".

57400332 Transparente de 18" – Pulido.
Dimensiones del parabrisas: altura total – 23,8"; anchura – 21,5".

57400325 Transparente de 18" – Negro.
Dimensiones del parabrisas: altura total – 23,8"; anchura – 21,5".

B. PARABRISAS KING-SIZE DE H-D DETACHABLES

Nada se le escapa. Este parabrisas extra grande es la máxima protección sobre el asfalto. Esta protección de cobertura integral crea un flujo de aire gestionado limpio por encima y alrededor del piloto y su acompañante y, dado que están diseñados para instalarse o desmontarse en segundos y sin herramientas, los parabrisas desmontables te dan la libertad de definir cómo quieres circular en menos que tardas en decir "¡ilo monto!". Recorre el país protegido de los elementos y, a continuación, desmonta el parabrisas para surcar las calles con estilo. Este parabrisas de una sola pieza está fabricado con policarbonato de recubrimiento duro, resistente a los arañazos. La pantalla se sujeta a soportes de fijación de acero inoxidable, que se apoyan en los casquillos de goma moldeada para mejorar el aislamiento. Los parabrisas están disponibles en una variedad de alturas que se ajustan a tu altura e incluyen soportes de fijación en acabado negro brillante moderno. El kit incluye la tornillería de fijación.

Para los modelos FLSL '18 y posteriores.

57400369 Transparente de 21" – Negro.
Dimensiones del parabrisas: altura total – 28,6"; anchura – 21,4".

57400335 Transparente de 18" – Negro.
Dimensiones del parabrisas: altura total – 23,8"; anchura – 21,5".



A. PARABRISAS KING-SIZE H-D DETACHABLES (SE MUESTRA EL MODELO DELUXE)



B. PARABRISAS KING-SIZE H-D DETACHABLES (SE MUESTRA EL MODELO SLIM)

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. PARABRISAS KING-SIZE NOSTALGIC H-D DETACHABLES (SE MUESTRA EL MODELO DELUXE)

C. PARABRISAS KING-SIZE NOSTALGIC H-D® DETACHABLES™

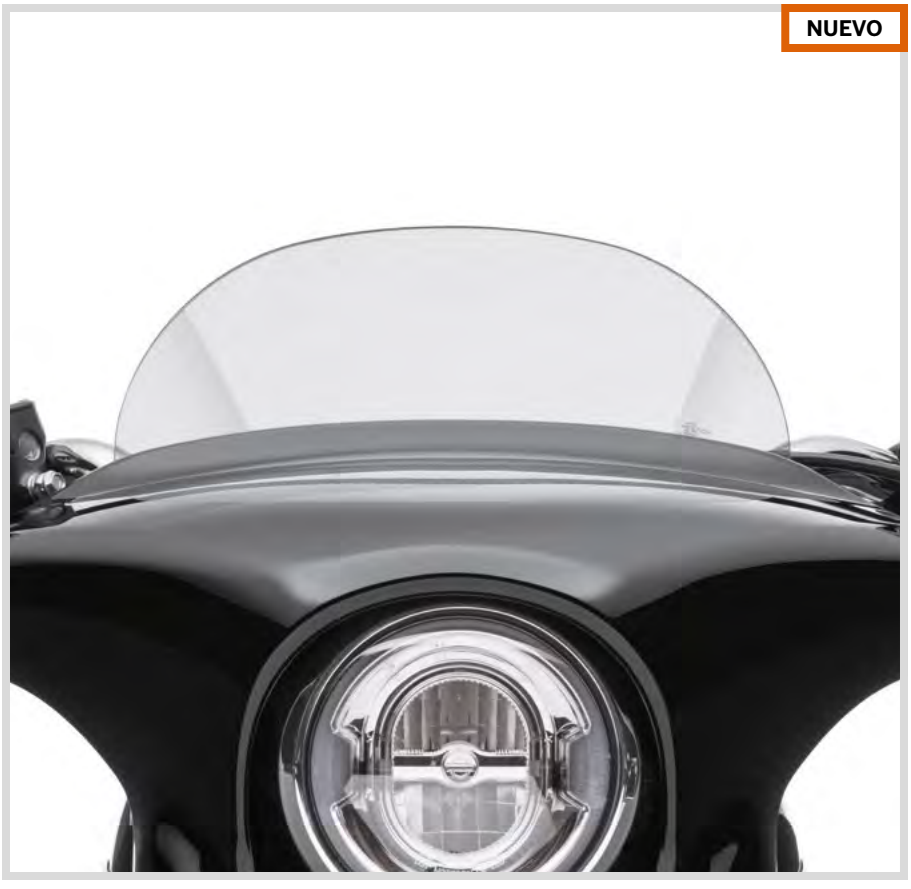
Un parabrisas debe ser la barrera que separa al piloto de los bichos voladores, las colillas que otros tiran por las ventanillas, la basura en suspensión y el aire contaminado. El parabrisas distribuye el flujo de aire y las corrientes de viento fuertes y crea así una bolsa de aire estático para aumentar la comodidad del piloto y su acompañante. Pero no se trata solo de la funcionalidad. Este parabrisas de una sola pieza tiene una sujeción exterior con forma de herradura que encaja perfectamente con tu motocicleta Harley-Davidson® clásica. Este parabrisas alto, fabricado en policarbonato revestido resistente a los arañazos, ofrece una protección máxima en la autopista, pero cuando quieras ir "a tu aire", el parabrisas desmontable se puede desmontar entero o volver a montarse en cuestión de segundos, para adaptarlo a tu tipo de conducción. El kit incluye la tornillería de fijación.

57400329 Transparente de 21" – Pulido.
Para los modelos FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores.
Dimensiones del parabrisas: altura total – 27,0"; anchura – 21,5".

D. PARABRISAS SPORT GLIDE®

Fusión de estilo y funcionalidad. Este parabrisas de 5,5" es 4" más alto que el deflector de viento Sport Glide del equipamiento original para ofrecerte un estilo deportivo con una mayor protección contra el viento. La pantalla de mayor tamaño mueve más aire por encima del piloto para reducir la vibración del casco y la fatiga provocada por el viento. Los parabrisas Harley-Davidson están fabricados en policarbonato con un revestimiento duro, que aporta resistencia a los arañazos y rigidez, y el ahumado claro combina bien con cualquier color de pintura.

57400360 Ahumado claro de 5,5".
Para los modelos FLSB '18 y posteriores.

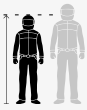


D. PARABRISAS SPORT GLIDE

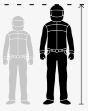
No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

DISFRUTA DEL VIAJE

La relación entre el asiento, el manillar y los pedales influye enormemente en el confort, control y confianza que sientes al conducir tu motocicleta. Una vez escogida la moto, es hora de elegir las opciones más adecuadas para adaptar la moto a tus necesidades personales.

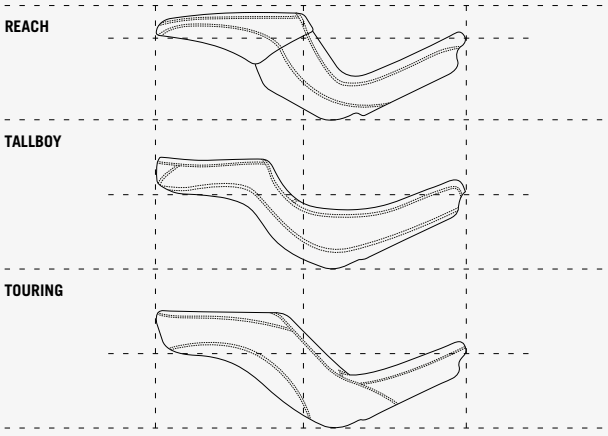


Si eres de talla baja, considera la posibilidad de adaptar el ajuste con un asiento Reach™, controles de pie medios y reducción de la altura de la suspensión.



Si eres de talla alta, considera la posibilidad de adaptar el ajuste con un asiento Tallboy™ y controles de pie extendidos.

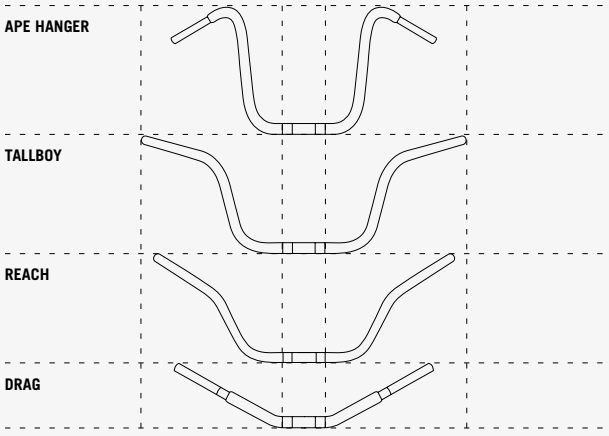
ESTABLECE TU POSICIÓN Y SENSACIÓN



ASIENTOS

La altura y forma del sillín influyen en el confort, estabilidad y confianza del piloto. El lugar en el que el asiento te coloca en relación con los pedales, los controles manuales y el suelo influye enormemente en la calidad de la conducción.

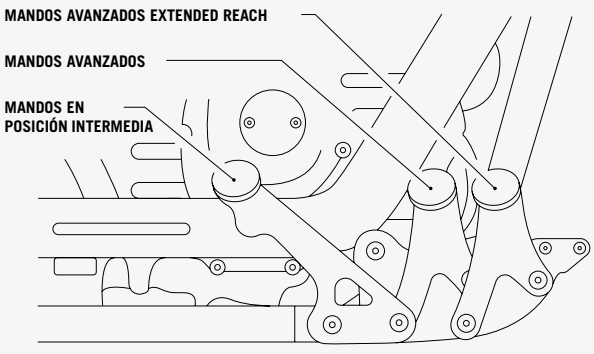
VER PÁGINAS 171-178



MANILLAR

La posición en que el manillar ubica tus brazos, manos y muñecas influye directamente en cómo te sientes a lomos de tu motocicleta. Escoge un manillar que te resulte fácil de manejar y que no te haga caer el asiento al maniobrar.

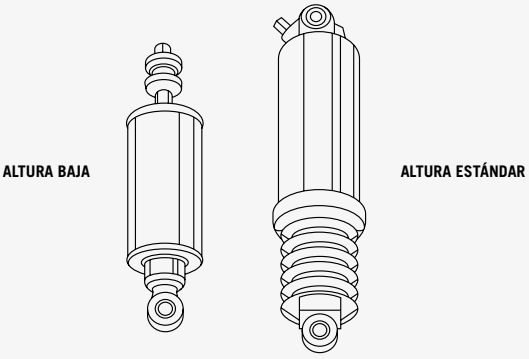
VER PÁGINAS 618-627



CONTROLES DE PIE

Cambiar la posición de los pies puede aliviar la tensión muscular, quitar presión del coxis y reducir el cansancio. La posición de conducción correcta aportará horas de comodidad y cientos de millas al tiempo que pases montado en tu moto.

VER PÁGINAS 197-200, 566-599



DELANTERA

Ajustar la altura de conducción de tu motocicleta subiendo o bajando la suspensión suele ser el primer paso para adaptar la moto a tu estatura. Llegar cómodamente al suelo cuando te detienes puede aumentar muchísimo tu confianza.

VER PÁGINA 196

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. ASIENTO INDIVIDUAL BRAWLER
(SE MUESTRA 52000301)



A. ASIENTO INDIVIDUAL BRAWLER
(SE MUESTRA 52000299)



B. ASIENTO BADLANDER
(SE MUESTRA 52000300)



B. ASIENTO BADLANDER
(SE MUESTRA 52000298)

A. ASIENTO INDIVIDUAL BRAWLER™
Cuando es hora de viajar, mejor hacerlo con estilo. Estos asientos individuales de primera calidad se caracterizan por un diseño suave y estilizado que envuelve los raíles del bastidor para lograr un verdadero aspecto personalizado. El diseño del asiento Brawler coloca al piloto "dentro" de la moto, en una posición baja, y presenta una elevación en la parte trasera para que el piloto se mantenga en posición. El asiento Brawler presenta un exclusivo montante oculto y fijación para el asiento con ojales para conseguir un aspecto personalizado y despejado, y la parte trasera con diseño Fastback está decorada con un medallón en la superficie. La superficie personalizada del asiento en vinilo con puntadas que presenta un sutil adorno con un material en contraste y la almohadilla de espuma con forma ofrecen una sensación firme pero extremadamente cómoda. El asiento no se monta con asientos del acompañante.

52000301
Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL y FXBB '18 y posteriores. Anchura del asiento: 10,0". No se monta en los asientos del acompañante.

52000299
Para los modelos FLFB, FLFBS, FXBR y FXBRS '18 y posteriores. Anchura del asiento: 11,0". No se monta en los asientos del acompañante.

B. ASIENTO BADLANDER™
Unas fundas suaves, un sutil pespunte en la parte superior y un perfil ceñido al chasis proporcionan una presentación que solo Harley podía crear. Este diseño bajo, de menor altura, es ideal para los pilotos que quieren estar lo más cerca del suelo posible. Además, su forma larga y estilizada permite a los pilotos altos retrasar su posición con respecto a los controles manuales y de pie sin estar más altos en la moto. El asiento está revestido de vinilo impermeable con la leyenda Harley-Davidson bordada. El kit incluye una correa asidero y toda la tornillería de fijación necesaria.

52000300
Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL y FXBB '18 y posteriores. Para los modelos FLDE, FLSL y FXBB, se requiere la compra por separado de las estriberas del acompañante y el kit de fijación de las estriberas del acompañante P/N 50500769 o 50500771. Anchura del asiento: 12,0"; anchura del asiento del acompañante: 5,5".

52000298
Para los modelos FLSB y FXLR '18 y posteriores. Anchura del asiento: 11,0"; anchura del asiento del acompañante: 6,0".

52000297
Para los modelos FLFB, FLFBS, FXBR y FXBRS '18 y posteriores. Anchura del asiento: 12,5"; anchura del asiento del acompañante: 6,0".

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

ASIENTOS INDIVIDUALES REACH
Desde el medallón Harley-Davidson® personalizado hasta el diseño elegante, este asiento ha sido diseñado para proporcionar la posición ergonómica que necesita un piloto más bajo. Ese asiento individual Reach, esculpido y moldeado para facilitar la llegada al suelo, mantiene al conductor más cerca de los mandos que el asiento estándar. La parte delantera angosta y la posición de asiento le dan al conductor una confianza y un control adicionales cuando la motocicleta está detenida y en las maniobras de estacionamiento, mientras que los asientos de gran anchura brindan respaldo para conducir largas distancias. Además, la parte posterior del asiento está elevada para mantenerte en tu sitio, sin limitar tus movimientos. Para una mayor comodidad y mayor apoyo, estos asientos están recomendados para pilotos más bajos, de entre 5'-2" y 5'-8".

A. ASIENTO INDIVIDUAL REACH – DISEÑO DELUXE
Diseñado como complemento del aspecto clásico del modelo Softail Deluxe, este asiento individual Reach tiene dos filas de puntadas por el centro de la superficie de asiento y unos laterales con cenefa de cuero de alta calidad con adornos. El asiento del acompañante a juego P/N 52400175 está disponible.

Medidas con respecto a otras opciones de asientos:
- Asiento de serie del modelo Deluxe '18 – 1,5" hacia delante
- Asiento de serie del modelo Heritage '18 – 1,5" hacia delante

52000302
Para los modelos FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores. No para el asiento del acompañante FLHC o FLHCS del equipamiento original. Anchura del asiento 14,5".

B. ASIENTO INDIVIDUAL REACH – DISEÑO SOFTAIL SLIM
Este asiento individual Reach minimalista tiene un diseño Tuck & Roll que complementa perfectamente el estilo bobber de los modelos Softail Slim®. El asiento del acompañante a juego P/N 52400129 está disponible.

Medidas con respecto a otras opciones de asientos:
- Asiento de serie del modelo Softail Slim '18 – 1,25" hacia delante.

52000303
Para los modelos FLSL '18 y posteriores. Anchura del asiento 11,5".

C. ASIENTO INDIVIDUAL REACH – DISEÑO BREAKOUT® '18
Este cómodo asiento individual Reach está diseñado para hacer juego con el asiento del equipamiento original del modelo Softail Breakout y se caracteriza por sus puntadas en rojo intenso, un adorno de vinilo tejido y un medallón Harley-Davidson. La superficie de asiento y las puntadas complementan el asiento del acompañante del equipamiento original del año modelo '18.

Medidas con respecto a otras opciones de asientos:
- Asiento de serie del modelo Breakout '18 – 1,5" hacia delante.

52000304 Puntadas en rojo.
Para los modelos FXBR y FXBRS '18 y posteriores equipados con el asiento del acompañante del equipamiento original o el asiento trasero Sundowner P/N 52400225 o 52400169. Anchura del asiento 13,0".

D. ASIENTO INDIVIDUAL REACH – DISEÑO BREAKOUT '19
Este cómodo asiento individual Reach está diseñado para hacer juego con el asiento del equipamiento original del modelo Softail Breakout y se caracteriza por sus puntadas en gris, un adorno de vinilo tejido y un medallón Harley-Davidson. La superficie de asiento y las puntadas complementan el asiento del acompañante del equipamiento original del año modelo '19.

Medidas con respecto a otras opciones de asientos:
- Asiento de serie del modelo Breakout '19 – 1,5" hacia delante.

52000430 Puntadas en gris.
Para los modelos FXBR y FXBRS '18 y posteriores equipados con el asiento del acompañante del equipamiento original o el asiento trasero Sundowner P/N 52400225 o 52400169. Anchura del asiento: 13,0".



A. ASIENTO INDIVIDUAL REACH – DISEÑO DELUXE



B. ASIENTO INDIVIDUAL REACH – DISEÑO SOFTAIL SLIM



C. ASIENTO INDIVIDUAL REACH – DISEÑO BREAKOUT '18, PUNTADAS EN ROJO (SE MUESTRA CON EL ASIENTO TRASERO DEL EQUIPAMIENTO ORIGINAL)

NUEVO



D. ASIENTO INDIVIDUAL REACH – DISEÑO BREAKOUT '19, PUNTADAS EN GRIS

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



E. ASIENTO INDIVIDUAL REACH – DISEÑO FAT BOY
(SE MUESTRA CON EL ASIENTO TRASERO DEL EQUIPAMIENTO ORIGINAL)



F. ASIENTO DOBLE REACH – DISEÑO SPORT GLIDE



G. ASIENTO DOBLE REACH – DISEÑO FAT BOB

E. ASIENTO INDIVIDUAL REACH – DISEÑO FAT BOY®
Este asiento individual Reach te acerca a los mandos sin perder el estilo Fat Boy que hace que todo el mundo se gire a mirarte. Las puntadas y texturas del asiento hacen juego a la perfección con el asiento del acompañante del equipamiento original.

Medidas con respecto a otras opciones de asientos:
- Asiento de serie del modelo Fat Boy '18 – 1,0" hacia delante.

52000352
Para los modelos FLFB y FLFBS '18 y posteriores equipados con el asiento del acompañante del equipamiento original o el asiento trasero Sundowner P/N 52400170. Anchura del asiento 14,0".

ASIENTO DOBLE REACH
Diseñados para que los pilotos de menor estatura lleguen con mayor comodidad al suelo, los asientos Reach dobles tienen la forma ideal para que el piloto se siente cómodamente y llegue con seguridad a los controles manuales y de pie. La amplia superficie de asiento proporciona soporte y la parte delantera estrecha aproxima las piernas del piloto para que sea más fácil llegar al suelo al parar la moto. Estos asientos Reach dobles tienen un perfil escalonado que evitan que el piloto se deslice hacia atrás al acelerar, así como una plaza del acompañante elevada y amplia que aloja con comodidad el coxis durante horas para que puedas seguir circulando. La agradable superficie del asiento de vinilo está decorada con un medallón Harley-Davidson® clásico.

F. ASIENTO DOBLE REACH – DISEÑO SPORT GLIDE
Diseñado para parecer un asiento individual con un asiento trasero, este asiento Reach doble en vinilo liso de una pieza complementa perfectamente las líneas aerodinámicas del modelo Low Rider®.

Medidas con respecto a otras opciones de asientos:
- Asiento de serie del modelo Low Rider '18 – 0,5" más bajo, 1,5" hacia delante.

52000354
Para los modelos FLSB y FXLR '18 y posteriores. Anchura del asiento: 12,0"; anchura del asiento del acompañante: 5,5".

G. ASIENTO DOBLE REACH – DISEÑO FAT BOB®
Diseñado para reflejar el estilo técnico del asiento Fat Bob del equipamiento original, este asiento Reach doble tiene unas superficies de asiento que imitan la textura de la antelina para mejorar el agarre, así como unos paneles centrales para darle un aspecto táctico y resistente.

Medidas con respecto a otras opciones de asientos:
- Asiento de serie del modelo Fat Bob '18 – 0,5" más bajo, 1,25" hacia delante.

52000353
Para los modelos FXFB y FXFBS '18 y posteriores. Anchura del asiento: 11,0"; anchura del asiento del acompañante: 6,0".

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Asiento – TallBoy™

ASIENTOS TALLBOY DOBLES

Una correcta posición de marcha puede ayudar a los pilotos altos a sentarse con comodidad sobre la moto, evitando calambres en las piernas y sobrecargas en la espalda después de una larga jornada sobre el sillín. Para pilotos con piernas más largas, el asiento Tallboy sitúa al piloto en una posición más elevada y alejada con respecto a la posición de asiento de serie para eliminar la posición de "rodillas elevadas" y colocar el cuerpo de forma que alcance cómodamente los mandos de pie y de mano. Los asientos Tallboy tienen un diseño con forma de cubo profundo y una superficie de asiento ancha para reducir la presión en el coxis del piloto, pero sin un aspecto excesivamente abultado ni voluminoso. Además, el asiento del acompañante tiene una forma y un acolchado que maximiza la comodidad del acompañante. La agradable superficie del asiento de vinilo está decorada con un medallón Harley-Davidson® redondo.

A. ASIENTO DOBLE TALLBOY – DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM® Y STREET BOB®

Medidas con respecto a otras opciones de asientos:
- Asiento de serie del modelo Deluxe '18 – 2,5" hacia atrás, 1,0" más alto.
- Asiento de serie del modelo Heritage '18 – 2,5" hacia atrás, 1,0" más alto.
- Asiento de serie del modelo Slim '18 – 1,75" hacia atrás, 1,75" más alto.
- Asiento de serie del modelo Street Bob '18 – 2,5" hacia atrás, 1,0" más alto.

52000355

Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL y FXBB '18 y posteriores. Anchura del asiento: 14,5"; anchura del asiento del acompañante: 9,75".

B. ASIENTO DOBLE TALLBOY – FAT BOY® Y BREAKOUT®

Medidas con respecto a otras opciones de asientos:
- Asiento de serie del modelo Fat Boy '18 – 3,5" hacia atrás, 0,75" más alto.
- Asiento de serie del modelo Breakout '18 – 1,75" hacia atrás, 1,25" más alto.

52000356

Para los modelos FLFB, FLFBS, FXBR y FXBRS '18 y posteriores. Anchura del asiento: 14,25"; anchura del asiento del acompañante: 10,0".

C. ASIENTO DOBLE TALLBOY – LOW RIDER®

Medidas con respecto a otras opciones de asientos:
- Asiento de serie del modelo Low Rider '18 – 2,75" hacia atrás, 1,0" más alto.

52000305

Para los modelos FLSB y FXLR '18 y posteriores. Anchura del asiento: 14,5"; anchura del asiento del acompañante: 9,0".



A. ASIENTO DOBLE TALLBOY – DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM Y STREET BOB



B. ASIENTO DOBLE TALLBOY – FAT BOY Y BREAKOUT



C. ASIENTO DOBLE TALLBOY – LOW RIDER

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. ASIENTO HARLEY HAMMOCK TOURING



D. ASIENTOS HARLEY HAMMOCK TOURING (SE MUESTRA EL MODELO FAT BOY®)



D. ASIENTOS HARLEY HAMMOCK TOURING (SE MUESTRA EL MODELO DELUXE CON RESPALDO OPCIONAL PARA EL PILOTO)

D. ASIENTOS HARLEY® HAMMOCK TOURING

Disfruta de la moto todo el día sin parar. Estos asientos Harley Hammock tienen una superficie ancha y una forma moldeada de cubo que distribuye el peso y reduce los puntos de presión. Bajo dos pulgadas de espuma tradicional de doble densidad, el peso del piloto descansa sobre un sistema de suspensión textil revolucionario. El sistema de suspensión similar a un tirachinas se integra en el asiento, funciona como una hamaca y aporta dos pulgadas de suspensión por encima del panel del asiento. Este sistema interno evita que el asiento se aplaste y mejora la comodidad en un 30%, así como la resistencia en los viajes largos, ya que protege al piloto de los impactos debidos a baches y juntas de expansión de las autopistas. La superficie de vinilo con puntadas en forma de rombo del asiento es fácil de limpiar y cuidar y admite un respaldo para piloto opcional para un mayor soporte trasero.

52000294
Para los modelos FLFB, FLFBS, FXBR y FXBRS '18 y posteriores. Anchura del asiento: 16,5"; anchura del asiento del acompañante: 10,75".

52000290
Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL y FXBB '18 y posteriores. Anchura del asiento: 16,0"; anchura del asiento del acompañante: 11,25".

Se muestra con:

RESPALDO AJUSTABLE DEL PILOTO
Si desea viajar cómodo durante muchos kilómetros, añada un soporte trasero. La almohadilla del respaldo con contorno se caracteriza por un soporte trasero completo de la zona lumbar que no empuja al piloto hacia adelante y por un perfil estilizado que proporciona más espacio para el acompañante. Un soporte ajustable con cuatro ubicaciones de montaje permite colocar el asiento de diferentes maneras y proporciona numerosas posiciones de conducción. El ángulo de la almohadilla del respaldo se puede regular para obtener una máxima comodidad.

52300409
Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FLFB, FLFBS, FXBR y FXBRS '18 y posteriores equipados con un asiento Signature Hammock P/N 52000290 o 52000294. Ancho de la almohadilla del respaldo 11,25".

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

ASIENTOS INDIVIDUALES SUNDOWNER
Conduce desde la salida hasta la puesta del sol con confort y estilo. La forma y la densidad de espuma del asiento individual Sundowner se desarrollaron y perfeccionaron después de cientos de horas de pruebas ergonómicas y de conducción. Este asiento único se caracteriza por un diseño conformado profundo que envuelve el coxis y proporciona un soporte trasero para la espalda del piloto. El estrecho extremo delantero del asiento está diseñado para acercar las piernas y para que quede genial en el punto donde se une al extremo del depósito de combustible. Los asientos están fabricados con una superficie de vinilo que mejora la comodidad y la duración.

A. ASIENTO INDIVIDUAL SUNDOWNER – DELUXE Y HERITAGE SOFTAIL®
Diseñado con curvas redondeadas y paneles centrados cosidos, este asiento individual Sundowner completa el estilo de los modelos Softail clásicos. Está disponible el asiento del acompañante, P/N 52400168, a juego para los modelos Softail Deluxe y Heritage.

52000291
Para los modelos FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores. Anchura del asiento 16,5".

B. ASIENTO INDIVIDUAL SUNDOWNER – DISEÑO BREAKOUT® '18
Este asiento individual Sundowner está diseñado para hacer juego con el asiento del equipamiento original del año modelo '18 del modelo Softail Breakout e incluye un adorno de vinilo tejido y un medallón oscurecido con puntadas en rojo intenso de Harley-Davidson®. Para un viaje de dos personas, combina el asiento individual con el asiento del acompañante del equipamiento original o el asiento del acompañante Sundowner a juego P/N 52400169.

52000292 Puntadas en rojo.
Para los modelos FXBR y FXBRS '18 y posteriores. Anchura del asiento 16,75".

C. ASIENTO INDIVIDUAL SUNDOWNER – DISEÑO BREAKOUT '19
Este asiento individual Sundowner está diseñado para hacer juego con el asiento del equipamiento original del año modelo '19 del modelo Softail Breakout e incluye un adorno de vinilo tejido y un medallón oscurecido con puntadas en gris de Harley-Davidson. Para un viaje de dos personas, combina el asiento individual con el asiento del acompañante del equipamiento original o el asiento del acompañante Sundowner a juego P/N 52400225.

52000429 Puntadas en gris.
Para los modelos FXBR y FXBRS '18 y posteriores. Anchura del asiento: 16,75".

D. ASIENTO INDIVIDUAL SUNDOWNER – FAT BOY®
Los paneles laterales con costuras en doble hilera de vinilo liso definen el aspecto del asiento individual Sundowner de los modelos Fat Boy y complementan a la perfección el asiento del acompañante del equipamiento original. Si buscas una mayor comodidad para tu acompañante, también puedes combinar este con el asiento trasero Sundowner P/N 52400170.

52000293
Para los modelos FLFB y FLFBS '18 y posteriores. Anchura del asiento 16,25".



A. ASIENTO INDIVIDUAL SUNDOWNER – DELUXE Y HERITAGE SOFTAIL (SE MUESTRA EL MODELO DELUXE CON ASIENTO TRASERO SUNDOWNER)



B. ASIENTO INDIVIDUAL SUNDOWNER – BREAKOUT '18, PUNTADAS EN ROJO (SE MUESTRA CON EL ASIENTO TRASERO SUNDOWNER)

NUEVO



C. ASIENTO INDIVIDUAL SUNDOWNER – BREAKOUT '19, PUNTADAS EN GRIS



D. ASIENTO INDIVIDUAL SUNDOWNER – FAT BOY (SE MUESTRA CON EL ASIENTO TRASERO SUNDOWNER)

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



E. ASIENTO SUNDOWNER – DELUXE, HERITAGE SOFTAIL, SOFTAIL SLIM Y STREET BOB



F. ASIENTO SUNDOWNER – FAT BOB



G. ASIENTO SUNDOWNER – LOW RIDER

ASIENTOS SUNDOWNER DOBLES
El asiento Sundowner proporciona la máxima comodidad en los viajes largos. El diseño abombado te sitúa en la mejor posición para los viajes largos, y el generoso almohadillado te aporta comodidad a ti y a tu acompañante kilómetro tras kilómetro. La profundidad de su forma proporciona un soporte trasero adicional para el piloto y la forma del asiento del acompañante ancho minimiza los puntos de presión.

E. ASIENTO SUNDOWNER – DELUXE, HERITAGE SOFTAIL®, SOFTAIL SLIM® Y STREET BOB®
Diseñado con un revestimiento de vinilo liso y amplio espacio para el piloto y el acompañante, este cómodo asiento doble Sundowner tiene una forma que aumenta al máximo el tiempo que puedes pasar en el asiento. Sin embargo, la característica costura del panel central y los lados cónicos reducen visualmente el asiento para minimizar el volumen de un modelo Slim o Street Bob minimalista.

52000295
Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL y FXBB '18 y posteriores. Anchura del asiento: 14,25"; anchura del asiento del acompañante: 10,0".

F. ASIENTO SUNDOWNER – FAT BOB®
Inspirado en el diseño del asiento Fat Bob del equipamiento original, este asiento doble Sundowner proporciona comodidad de larga duración para el piloto y el acompañante, que no distrae la atención de la personalidad musculada de la moto.

52000349
Para los modelos FXFB y FXFBS '18 y posteriores. Anchura del asiento: 14,0"; anchura del asiento del acompañante: 10,25".

G. ASIENTO SUNDOWNER – LOW RIDER®
Diseñado para hacer juego con el asiento Low Rider del equipamiento original, este cómodo asiento doble Sundowner está preparado para daros a ti y tu acompañante la máxima comodidad y estilo en vuestros viajes largos.

52000350
Para los modelos FLSB y FXLR '18 y posteriores. Anchura del asiento: 15,0"; anchura del asiento del acompañante: 12,25".

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Asiento y asiento trasero

A. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE – DISEÑO STREET BOB®/SOFTAIL SLIM®*

Disfruta de tus viajes en compañía. Este asiento del acompañante desmontable y fácil de instalar presenta una cubierta de tipo tuck & roll diseñado para hacer juego con el asiento individual del equipamiento original. El kit incluye la tornillería de fijación y la correa asidero.

52400128 Diseño Street Bob.
Para los modelos FXBB '18 y posteriores con asiento individual del equipamiento original. Requiere la compra por separado de las estriberas del acompañante y el kit de fijación de las estriberas del acompañante P/N 50500769 o 50500771. Anchura del asiento trasero 6,75".

52400129 Diseño Softail Slim.
Para los modelos FLSL '18 y posteriores con asiento individual del equipamiento original o asiento individual P/N 52000303. Requiere la compra por separado de las estriberas del acompañante y el kit de fijación de las estriberas del acompañante P/N 50500769 o 50500771. Anchura del asiento trasero 6,75".

B. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE TOURING – DISEÑO SOFTAIL DELUXE*

Diseñados para hacer juego con el pespunte y la textura del asiento individual del piloto del equipamiento original del modelo Softail Deluxe o Reach™, estos elegantes asientos traseros aportan una mayor comodidad al acompañante en los viajes largos. Este kit, fácil de instalar sin necesidad de desmontar el asiento del piloto, incluye la tornillería de fijación y correa asidero a juego.

52400175 Diseño Softail Deluxe.
Para los modelos FLDE '18 y posteriores con asiento individual del equipamiento original o asiento individual P/N 52000302. Requiere la compra por separado de las estriberas del acompañante y el kit de fijación de las estriberas del acompañante P/N 50500769 o 50500771. Anchura del asiento trasero 9,75".

C. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE SUNDOWNER – DISEÑO HERITAGE SOFTAIL®*

Diseñado con tachuelas rectangulares oscurecidas y una doble hilera de puntadas en el panel central, este cómodo asiento del acompañante Sundowner es un recambio ideal para el asiento de acompañante minimalista del equipamiento original.

52400171
Para los modelos FLHC y FLHCS '18 y posteriores con el asiento individual del equipamiento original. Ancho del asiento del acompañante 11,25".

D. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE SUNDOWNER – DELUXE Y HERITAGE SOFTAIL*

Convierte tu moto con un asiento individual Sundowner en la máquina definitiva del touring para dos. Diseñado para hacer juego con el asiento individual Sundowner P/N 52000291, este asiento hará que tu acompañante vaya feliz durante horas.

52400168
Para los modelos FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores con el asiento individual Sundowner P/N 52000291. Ancho del asiento del acompañante 11,25".

E. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE SUNDOWNER – BREAKOUT®*

Este asiento del acompañante Sundowner, diseñado para proporcionar la mayor comodidad al acompañante, es ideal para el asiento individual Sundowner o el del equipamiento original del modelo Breakout.

Para los modelos FXBR y FXBRS '18 y posteriores con el asiento individual del equipamiento original, asiento individual Sundowner P/N 52000429 o 52000292, o asiento individual Reach P/N 52000304 o 52000430. Anchura del asiento del acompañante - 11,75".

52400169 Puntadas en rojo.
52400225 Puntadas en gris.

F. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE SUNDOWNER – FAT BOY®*

Este asiento trasero esculpido permitirá que tu acompañante esté cómodo durante los recorridos largos. Diseñado para hacer juego con el asiento individual del equipamiento original Fat Boy o el asiento individual Sundowner P/N 52000293.

52400170
Para los modelos FLFB y FLFBS '18 y posteriores con el asiento individual del equipamiento original, asiento individual Sundowner P/N 52000293 o asiento individual Reach P/N 52000352. Ancho del asiento del acompañante 12,0".

G. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE – DISEÑO FXDR™ 114

Este asiento trasero es el complemento perfecto para el asiento del piloto de serie.

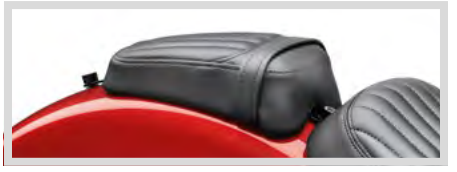
52400186
Para los modelos FXDRS '19 y posteriores con el asiento individual del equipamiento original. Requiere la compra por separado del kit de las estriberas del acompañante P/N 50501128. Anchura del asiento: 10,25".

***ADVERTENCIA:** No instalar en modelos que no estén equipados con estriberas del acompañante. De lo contrario, podrían provocarse lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



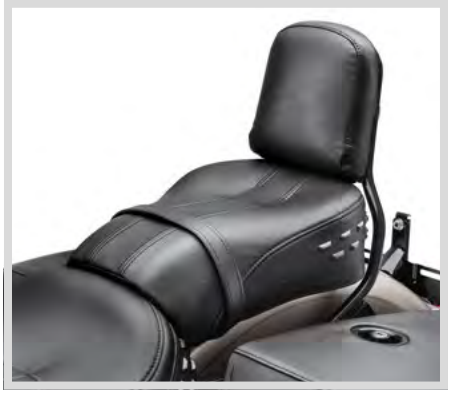
A. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE – DISEÑO SOFTAIL/STREET BOB



A. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE – DISEÑO SOFTAIL SLIM



B. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE TOURING – DISEÑO SOFTAIL DELUXE



C. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE SUNDOWNER – DISEÑO HERITAGE SOFTAIL



D. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE SUNDOWNER – DELUXE Y HERITAGE SOFTAIL



E. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE SUNDOWNER – BREAKOUT, PUNTADAS EN ROJO

NUEVO



E. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE SUNDOWNER – BREAKOUT, PUNTADAS EN GRIS



F. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE SUNDOWNER – FAT BOY

NUEVO



G. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE – DISEÑO FXDR 114



H. ALMOHADILLA DE ASIENTO ROAD ZEPPELIN



I. ALMOHADILLAS DEL RESPALDO ANCHAS Y ASIENTO CIRCULATOR



J. FUNDA PARA LLUVIA – ASIENTO INDIVIDUAL



J. FUNDA PARA LLUVIA – ASIENTO DOBLE

H. ALMOHADILLA DE ASIENTO ROAD ZEPPELIN™

Descubre lo que es el máximo confort. Diseñadas para asegurar horas de comodidad sobre la moto, las almohadillas para asiento Road Zeppelin cuentan con un sistema de cámara de aire exclusivo que permite una distribución uniforme del peso en toda la superficie de asiento. Tanto si tienes un asiento de perfil bajo como si tienes uno más grande y cómodo, notarás las ventajas. El sistema de cámara de aire está diseñado para eliminar los puntos de presión y proporcionar una amortiguación que reduzca la vibración. A diferencia de lo que ocurre con otras almohadillas de asiento que se inflan a mano, la almohadilla Road Zeppelin tiene una bomba de mano integrada y práctica y una válvula de liberación de aire con medidor que permite realizar ajustes de forma rápida y controlada. Puedes ajustar fácilmente el confort y el soporte mientras estás sentado sobre la almohadilla. La funda de rejilla es resistente a los desgarros y a los rayos UV, y permite que circule el aire por debajo del cuerpo del piloto, reduciendo así la temperatura entre el piloto y el asiento. Las almohadillas, diseñadas para adaptarse a la mayoría de los asientos Harley-Davidson®, disponen de una banda de fijación regulable y una superficie antideslizante que las mantiene en su sitio. La almohadilla para asiento es lavable a mano; se puede desinflar y enrollar para guardarla en muy poco espacio.

52000327 Piloto.
Se ajusta a la posición del piloto en todos los modelos equipados con asientos del equipamiento original o de los accesorios. También se adapta a la posición del acompañante en los modelos Touring con zona de asiento trasero amplia. Anchura de la almohadilla: 14,0".

52400162 Acompañante.
Para los asientos del acompañante del equipamiento original y accesorios. Longitud de la almohadilla: 12,0"; anchura: 9,0".

I. ALMOHADILLAS DEL RESPALDO Y ASIENTO CIRCULATOR

Esté cómodo en su próximo viaje largo. Estas almohadillas Circulator transpirables se caracterizan por una fabricación 3D que facilita el movimiento del aire y reduce el calor en las partes en que el cuerpo del piloto está en contacto con el asiento o el respaldo. La almohadilla Circulator, diseñada para mantener al piloto fresco mediante la reducción de la acumulación de transpiración entre el cuerpo y la superficie de apoyo, se puede instalar y desmontar en cuestión de segundos para facilitar la limpieza. El diseño de perfil bajo minimiza el cambio de altura del asiento con respecto a las almohadillas hinchables y mejora el confort, gracias a su diseño de amortiguación. Estas almohadillas de asiento, fabricadas en materiales resistentes a la acción de los rayos ultravioleta, son resistentes también a la decoloración por la exposición a la luz solar. Una cinta elástica situada bajo el asiento y una base antideslizante aseguran la instalación, y la almohadilla del asiento del acompañante Circulator se fija a la almohadilla del conductor con bandas de velcro.

51076-10 Almohadilla para asiento grande.
Para los modelos Softail, Touring y Trike con asientos del equipamiento original y de los accesorios. No para los asientos Bobber ni Road Zeppelin. Ancho de la almohadilla: 16,0".

51078-10 Almohadilla del asiento del acompañante.
Para los asientos del acompañante del equipamiento original y accesorios. Anchura de la almohadilla: 13,0".

52300103 Almohadilla del respaldo ancha.
Para las almohadillas anchas del respaldo del asiento trasero y del piloto de hasta 12,0" de ancho y 9,0" de alto.

J. FUNDAS PARA LLUVIA*

Esta funda Cordura®, fabricada en nailon negro e impermeable, dispone de una práctica bolsa para guardar objetos, cubre fácilmente todo el conjunto y protege el asiento de las inclemencias del tiempo.

51638-97 Asiento individual.
Para los asientos individuales H-D® (excepto XR y FLSTS).

51639-97 Asiento doble.
Para los modelos VRSC™, XG, XL, Dyna® y Softail con asientos dobles. No sirve para los modelos Touring ni Trike. No para respaldos del piloto.

***ADVERTENCIA:** No se debe utilizar mientras se conduce, ya que puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Asiento – Asientos individuales

A. ASIENTO INDIVIDUAL TUCK & ROLL

Añade un nostálgico aspecto Bobber a tu motocicleta Harley-Davidson® moderna. Este asiento individual presenta una superficie en vinilo con un estilo Tuck & Roll clásico, que envuelve una almohadilla que aumenta al máximo la comodidad, a la vez que mantiene un aspecto minimalista que expresa que solo llevas lo imprescindible. El panel de asiento metálico negro brillante proporciona un aspecto personalizado y sencillo. La combinación del asiento desmontable y el kit de montaje específico para el modelo Spring (de venta por separado) incluye todo lo que necesitas para conseguir el aspecto bobber, por lo que el montaje es sencillo. El kit de montaje incluye un muelle de estilo válvula que ayuda a amortiguar la conducción; para un estilo Old School, añade el kit de fijación rígida de perfil bajo para conseguir un aspecto impactante. No se necesita cortar, soldar ni añadir nada y el asiento puede desmontarse y sustituirse por un asiento para viajes largos para hacer una escapada a la ciudad con tu acompañante.

52000315

Para los modelos FLSL y FXBB '18 y posteriores. La instalación requiere la compra del kit de montaje del asiento de muelle P/N 52100029. No se monta en los asientos del acompañante.

B. ASIENTOS INDIVIDUALES BOBBER

¿Cómo de despojado quieres verte? Este asiento individual clásico lleva la apariencia descarnada de lo hecho en casa al punto que desees. La tapa de cuero grueso y el relleno fino de espuma se unen directamente al asiento de metal conformado para reducir la suspensión y aumentar al máximo el estilo. El panel de asiento metálico negro brillante proporciona un aspecto personalizado y sencillo. La combinación del asiento desmontable y el kit de montaje específico para el modelo Spring (de venta por separado) incluye todo lo que necesitas para conseguir el aspecto bobber, por lo que el montaje es sencillo. El kit de montaje incluye un muelle de estilo válvula que ayuda a amortiguar la conducción; para un estilo Old School, añade el kit de fijación rígida de perfil bajo para conseguir un aspecto impactante. No se necesita cortar, soldar ni añadir nada y el asiento puede desmontarse y sustituirse por un asiento para viajes largos para hacer una escapada a la ciudad con tu acompañante.

Para los modelos FLSL y FXBB '18 y posteriores. La instalación requiere la compra del kit de montaje del asiento de muelle P/N 52100029. No se monta en los asientos del acompañante.

ASIENTO INDIVIDUAL DE CUERO NEGRO ENVEJECIDO

La almohadilla de cuero negro sin rematar y envejecido se une al asiento mediante remaches de aspecto níquel con acabado antiguo, y presenta un medallón "Milwaukee Since 1903" oscurecido. El cuero Eureka de 4,5 onzas, curtido en Italia, presenta el logotipo Bar & Shield® grabado en relieve en la superficie para darle un acabado perfecto.

52000320

ASIENTO INDIVIDUAL DE CUERO NEGRO LISO

Este asiento de cuero negro minimalista presenta un aro embellecedor de acero negro brillante que rodea el perímetro del asiento. El aro embellecedor está unido con remaches al panel del asiento y retiene el borde del cuero para conseguir un aspecto más sencillo.

52000314

ASIENTO INDIVIDUAL DE CUERO MARRÓN CON ACABADO ANTIGUO

Este asiento bobber personalizado, recubierto con cuero marrón encerado, adquirirá personalidad con el uso. El cuero está curtido en la propia Seidel Tanning Company de Milwaukee, por lo que el asiento adquiere un aspecto local con un estilo clásico. El cuero sin rematar de 3,5 onzas cubre una almohadilla única, y está decorado con el logotipo Bar & Shield grabado en relieve. El cuero está unido con remaches de latón al panel del asiento; el adorno "Milwaukee Since 1903" a juego adquirirá una pátina especial con los años.

52000381

NUEVO



A. ASIENTO INDIVIDUAL TUCK & ROLL

NUEVO



B. ASIENTOS INDIVIDUALES BOBBER – CUERO NEGRO ENVEJECIDO

NUEVO



B. ASIENTOS INDIVIDUALES BOBBER – CUERO NEGRO LISO

NUEVO



B. ASIENTOS INDIVIDUALES BOBBER – CUERO MARRÓN CON ACABADO ANTIGUO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE MUELLES



D. KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE FIJACIÓN RÍGIDA



E. KIT DE TORNILLERÍA PARA ASIENTOS DE DESMONTAJE RÁPIDO – CROMADO



E. KIT DE TORNILLERÍA PARA ASIENTOS DE DESMONTAJE RÁPIDO – NEGRO BRILLANTE



F. KIT DE ALMOHADILLAS PARA RODILLAS PARA EL DEPÓSITO

C. KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE MUELLES
Consigue el equilibrio perfecto de estilo y funcionalidad. Este kit incluye todo lo necesario para una instalación sencilla con tornillos, para el montaje de un asiento individual de muelle en modelos Street Bob® y Slim '18 y posteriores. El kit presenta muelles de estilo válvula que aumentan al máximo la comodidad del asiento a la vez que mantienen un perfil bajo, una tapa bajo el asiento de acero personalizada, una bisagra de acero inoxidable pulido y toda la tornillería necesaria. La tapa bajo el asiento presenta un acabado negro brillante y un panel con detalle de malla de acero inoxidable. El asiento se puede inclinar hacia delante, lo que permite retirar el panel bajo el asiento para acceder fácilmente al ajuste de la suspensión. ¿Quieres un perfil muy bajo? Solo tienes que cambiar los muelles de estilo válvula por el kit de montaje de asiento de fijación rígida P/N 52100043 (de venta por separado) para conseguir un aspecto impactante.

52100029
Para los modelos FLSL y FXBB '18 y posteriores.

D. KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE FIJACIÓN RÍGIDA
Logra el aspecto minimalista y estilizado de lo hecho en casa que deseas. Este kit, diseñado para instalarse junto con el kit de montaje del asiento de muelles P/N 52100029, te permite cambiar los muelles de estilo de válvula por enganches de fijación cortos para conseguir un verdadero aspecto impactante. Cuando necesites más amortiguación, estos enganches se pueden volver a cambiar fácilmente por los muelles originales. El kit incluye dos enganches y fijaciones roscados de aluminio negro brillante.

52100043
Para los modelos FLSL y FXBB '18 y posteriores. Se requiere la compra por separado del kit de montaje del asiento de muelles P/N 52100029.

E. KIT DE TORNILLERÍA PARA ASIENTOS DE DESMONTAJE RÁPIDO
Este kit de tornillería permite al piloto desmontar rápida y fácilmente los asientos de una pieza de Harley-Davidson®. La manilla estriada es fácil de instalar y desmontar sin herramientas y sin ruido, y la arandela de nailon mantiene la manilla, que se aprieta con los dedos, en su sitio y sin vibraciones. El logotipo de Harley-Davidson en relieve completa este aspecto. Rosca SAE de 1/4"-20.

Para los modelos XG, XL, Dyna® y Softail '97 y posteriores (excepto modelos FLS '12-'17 equipados con el asiento del equipamiento original), los modelos Touring y Trike equipados con tornillería de fijación SAE 1/4"-20 para el asiento. No sirve para asientos equipados con soportes de asiento del acompañante de muelles.

51676-97A	Cromado.
10500093	Negro brillante.

F. KIT DE ALMOHADILLAS PARA RODILLAS PARA EL DEPÓSITO
Estas almohadillas para rodillas de goma autoadhesivas añaden un toque de estilo retro. Las gruesas almohadillas de goma negra cuentan con acanaladuras estrechadas y el logotipo Bar & Shield® en relieve y protegen las superficies donde tus piernas hacen contacto con el depósito. El tamaño de estas almohadillas compactas es de 7,0" por 2,75" y son lo suficientemente flexibles como para adecuarse a todo tipo de depósito. Se venden por pares a juego.

57300065
Para los depósitos de combustible de muchos modelos Street™, Sportster®, Dyna y Softail. Puede cubrir distintos gráficos para depósito de combustible; comprueba el aspecto antes de colocarlo en el depósito.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

COMODIDAD EN LA CARRETERA

Con un respaldo y una bandeja portaequipajes desmontables, puedes transformar una cruiser ligera en una touring para dos personas totalmente equipada en pocos segundos. Los accesorios diseñados para el confort y la comodidad aliviarán el estrés del viaje.

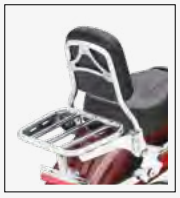
EQUIPADA PARA LOS KILÓMETROS QUE SE LE ECHEN

Individual y básica, para dos ocupantes y totalmente cargada, o en cualquier punto intermedio: puede adaptar cualquier motocicleta Harley-Davidson® para satisfacer los requisitos de cada recorrido.



RESPALDOS PARA EL ACOMPAÑANTE

Para la comodidad y la tranquilidad de tu acompañante, es esencial instalar un respaldo. Comienza con un arco del respaldo del asiento trasero HoldFast™ de una pieza, de la altura que prefieras, y ponle una almohadilla del respaldo a juego.



BANDEJA PORTAEQUIPAJES SPORT

Con una bandeja portaequipajes Sport fijada al respaldo del acompañante, puedes llevarte el almuerzo al trabajo o todo tu equipo para la moto cuando vayas a recorrer el país.



BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE

Para el piloto que no necesita un respaldo para su acompañante, la bandeja portaequipajes HoldFast doble permite añadir fácilmente un lugar para fijar el equipaje.



BANDEJA PORTAEQUIPAJES INDIVIDUAL

Añádele posibilidades touring a tu asiento individual en unos segundos.
Esta bandeja individual desmontable se monta sobre el guardabarros cuando se retira el asiento del acompañante.

BÁSICOS DESMONTABLES

Los apoyos del respaldo de una pieza HoldFast tienen un sistema de fijación exclusivo que permite instalar o desmontar el respaldo en cuestión de segundos, aportando versatilidad a tu conducción. El apoyo del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast se encaja en su sitio fácilmente y los enganches de cierre manual simplemente se encajan en su sitio en un bloqueo positivo.

1 DESENGANCHAR

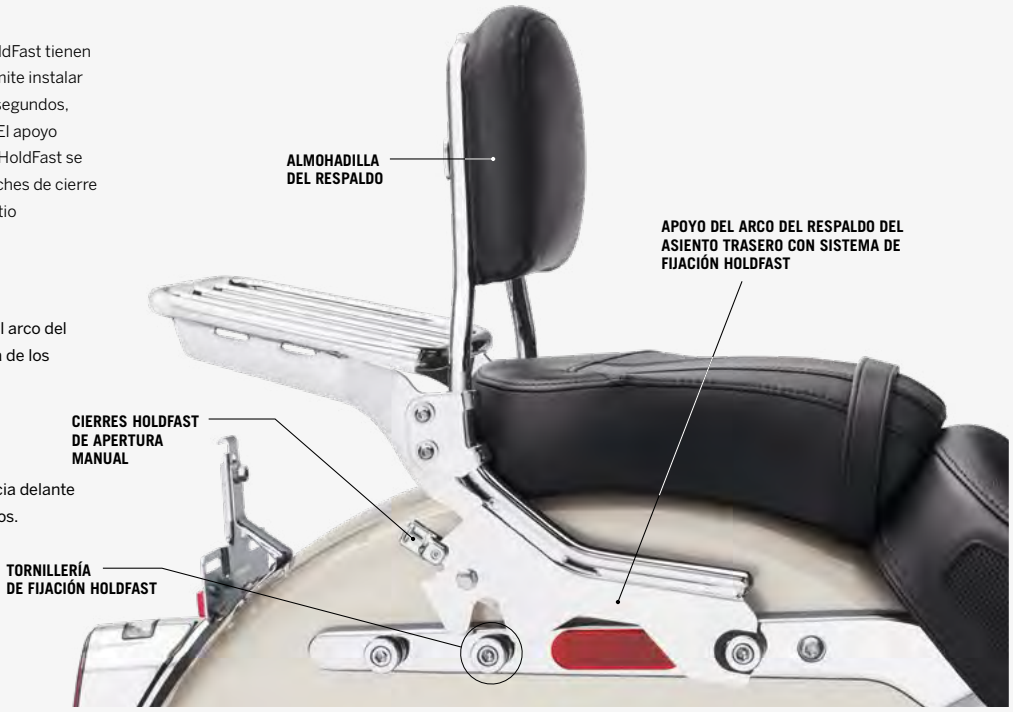
Tira de los cierres HoldFast para soltar el arco del respaldo del asiento trasero o la bandeja de los puntos de fijación.

2 LEVANTAR

Bascula la bandeja portaequipajes o el arco del respaldo del asiento trasero hacia delante para liberar los puntos de fijación traseros.

3 SACAR

Levanta la bandeja o el arco del respaldo del asiento trasero de los puntos de fijación.



No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

LA FLEXIBILIDAD DEL APOYO

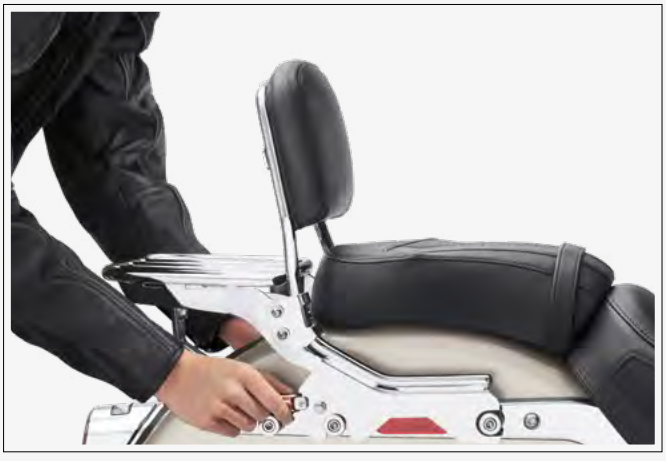
Un arco del respaldo del asiento trasero y una almohadilla del respaldo del asiento trasero HoldFast™ desmontables son el punto de partida para crear una máquina Touring completa. El respaldo proporciona un punto de apoyo y una gran comodidad en los viajes largos, al mismo tiempo que confiere al acompañante una sensación de control y confianza. Una vez instalado el kit de tornillería de fijación, para añadir o retirar un accesorio HoldFast desmontable solo hay que "girar y hacer clic".

PARA SOLTAR UN ACCESORIO HOLDFAST



INSTALAR

Coloca el arco del respaldo del asiento trasero sobre los puntos de fijación delanteros. Gira el respaldo para encajar los puntos de fijación traseros y fíjalo en su sitio con una ligera presión hacia abajo. Ya está.



RETIRAR

Sujeta y tira de las lengüetas de cierre hacia abajo para liberar el arco del respaldo del asiento trasero e inclínalo hacia delante para liberar los puntos de fijación traseros. Levanta el apoyo del arco trasero para liberarlo de sus puntos de fijación, y listo.



A. KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN HOLDFAST

La opción idónea para lograr la máxima versatilidad, este kit tan completo contiene la tornillería de fijación necesaria para instalar todas las opciones de accesorios HoldFast desmontables. Incluso si hoy solo instalas un respaldo del asiento trasero, este kit te permitirá añadir accesorios a medida que cambien tus necesidades. El kit incluye puntos de fijación para montar el arco del respaldo del asiento trasero H-D® Detachables™, la bandeja portaequipajes individual, la bandeja portaequipajes doble, la bandeja portaequipajes individual Tour-Pak™ o la bandeja portaequipajes Tour-Pak doble.

Para los modelos FLFB, FLFBS, FXBR y FXBRS '18 y posteriores.

52300376	Cromado.
52300377	Negro brillante.

Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXFB, FXFBS y FXLR '18 y posteriores.

52300378	Cromado.
52300379	Negro brillante.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO HOLDFAST™

Un arco del respaldo del asiento trasero y una almohadilla del respaldo del asiento trasero son el punto de partida para crear una máquina Touring completa. El respaldo proporciona soporte y comodidad en los viajes largos y le confiere al acompañante una sensación de control y confianza. Los apoyos del respaldo de una pieza HoldFast tienen un sistema de fijación exclusivo que permite instalar o desmontar el respaldo en cuestión de segundos, aportando versatilidad a tu conducción. El apoyo del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast se encaja en su sitio fácilmente y los enganches de cierre manual simplemente se encajan en su sitio en un bloqueo positivo. El arco del respaldo del asiento trasero HoldFast está disponible en altura estándar y corta para optimizar el soporte trasero. Está disponible una amplia variedad de almohadillas del respaldo para que elijas la que mejor se adapta a ti o a tus gustos. Además, el kit incluye el soporte de la almohadilla del respaldo de 3 puntos a juego.

Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL y FXBB '18 y posteriores. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación específico del modelo.

52300442	Altura estándar, cromado.
52300446	Altura estándar, negro brillante.
52300444	Corto, cromado.
52300448	Corto, negro brillante.

Para los modelos FLFB, FLFBS, FXBR y FXBRS '18 y posteriores. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación específico del modelo.

52300437	Altura estándar, cromado.
52300439	Altura estándar, negro brillante.
52300436	Corto, cromado.
52300441	Corto, negro brillante.

Para los modelos FXFB y FXFBS '18 y posteriores. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación específico del modelo.

52300454	Altura estándar, negro brillante.
52300456	Corto, negro brillante.

Para los modelos FLSB y FXLR '18 y posteriores. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación específico del modelo.

52300432	Altura estándar, cromado.
52300434	Altura estándar, negro brillante.
52300433	Corto, cromado.
52300435	Corto, negro brillante.



A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO HOLDFAST – CROMADO



A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO HOLDFAST – NEGRO BRILLANTE



A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO HOLDFAST DE ALTURA CORTA – CROMADO (SE MUESTRA EL MODELO DELUXE)



A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO HOLDFAST DE ALTURA ESTÁNDAR – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA EL MODELO HERITAGE SOFTAIL®)



A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO HOLDFAST DE ALTURA ESTÁNDAR – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA EL MODELO FAT BOB®)



A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO HOLDFAST CORTO – CROMADO (SE MUESTRA EL MODELO BREAKOUT®)



A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO HOLDFAST DE ALTURA ESTÁNDAR – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA EL MODELO LOW RIDER®)



A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO HOLDFAST CORTO – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA EL MODELO LOW RIDER)

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO ALTO DE FIJACIÓN RÍGIDA DE UNA PIEZA



B. ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO ALTO DE FIJACIÓN RÍGIDA DE UNA PIEZA



B. ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO ALTO DE FIJACIÓN RÍGIDA DE UNA PIEZA



C. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE 21"

B. ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO ALTO DE FIJACIÓN RÍGIDA DE UNA PIEZA

Coloca tu esterilla y tu mochila y sal a la carretera. Este arco del respaldo del asiento trasero de estilo clip clásico es el acabado perfecto para una moto bobber minimalista. El arco del respaldo del asiento trasero de 21" de alto presenta un montaje de acero inoxidable soldado a las placas laterales de fijación rígida para un aspecto personalizado. El arco, atornillado directamente a los montantes del guardabarros, aporta un perfil estrecho y una instalación sencilla. Este kit de arco del respaldo del asiento trasero, diseñado como complemento para motos equipadas con asientos dobles e individuales, incluye la tornillería de fijación para la almohadilla del respaldo del asiento trasero P/N 52300504 (la almohadilla se vende por separado). El kit incluye la tornillería de fijación y está disponible en negro brillante o acabado cromado.

Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL y FXBB '18 y posteriores. No para el kit de altavoces y amplificador Boom!™ Audio Cruiser P/N 76000666 o 76000700.

52300503	Cromado.
52300502	Negro brillante.

C. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE 21"

Añade un cómodo punto de apoyo para la espalda de tu acompañante. Esta almohadilla minimalista fácil de instalar usa la correa de montaje que se incluye con el arco del respaldo del asiento trasero alto, para conseguir un aspecto ordenado y sencillo. La almohadilla recubierta de vinilo está diseñada como complemento para una amplia variedad de asientos de serie y accesorios.

52300504
Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL y FXBB '18 y posteriores equipados con el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero alto de fijación rígida P/N 52300502 o 52300503.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Respaldos y bandejas

A. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – COMPACTA

Con unas dimensiones adecuadas para complementar los asientos personalizados de perfil bajo, esta compacta almohadilla del respaldo del asiento trasero combina un apoyo práctico para el acompañante con un diseño compacto y personalizado. Las almohadillas incluyen el soporte y la tornillería de fijación necesarias para acoplar el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero. Altura de la almohadilla: 3,75"; ancho: 6,5".

Para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con apoyos del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast™ de altura corta o estándar. También para los modelos Touring equipados con arco del respaldo del asiento trasero corto H-D® Detachables™ P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. No se monta en los asientos con almohadillas altas de los asientos del acompañante.

52300559	Vinilo negro liso.
52300558	Estilo Fat Bob®.
52300555	Diseño Breakout® con puntadas en rojo.
52300617	Diseño Breakout con puntadas en gris.
52300556	Diseño Fat Boy®.

B. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – TAMAÑO MEDIO

Estas almohadillas del respaldo del asiento trasero de tamaño medio, que tienen el tamaño adecuado para apoyos del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast de altura corta y estándar, presentan una forma suavemente curvada que protege la columna y ofrece horas de comodidad al acompañante. Altura de la almohadilla: 7,0"; ancho: 6,75".

Para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con apoyos del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast de altura estándar. También para los modelos Touring equipados con arcos del respaldo del asiento trasero H-D Detachables de altura estándar P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C o 52805-97B, apoyos del arco del respaldo del asiento trasero H-D Detachables altos P/N 52723-06A, apoyos del arco del respaldo del asiento trasero H-D Detachables Premium 52300257 o 52300258.

52300560	Vinilo negro liso.
52300557	Estilo Low Rider®.

C. SOPORTE DE ALMOHADILLA DEL RESPALDO ESTILO BILLET

El aluminio estilo billet cromado y un emblema Bar & Shield® grabado marcan el tono de este soporte de respaldo del asiento trasero personalizado, que mejorará aún más tu imagen, si es posible. Sustituye la placa de fijación de serie e incluye tornillería de fijación cromada.

53086-04

Para modelos Touring con apoyo del arco del respaldo del asiento trasero H-D Detachables P/N 52805-97B, 52933-97C, 52935-04A, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 o 52300258. También para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con apoyos del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast (excepto si están equipados con una almohadilla de tamaño compacto).

D. SOPORTE DE ALMOHADILLA DEL RESPALDO DE DISEÑO

Esta placa de fijación del respaldo personalizada sustituye a la fijación metálica estampada, lo que le proporciona un aspecto distintivo. El soporte con acabado espejo, la tornillería de fijación cromada y el adorno Vivid Black contrastan con una almohadilla del respaldo de cuero o vinilo para poner elegante a tu Touring.

52825-05

Para modelos Touring con apoyo del arco del respaldo del asiento trasero H-D Detachables P/N 52805-97B, 52935-04A, 52933-97C, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 o 52300258. También para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con apoyos del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast (excepto si están equipados con una almohadilla de tamaño compacto).



A. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – VINILO NEGRO LISO



A. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – ESTILO FAT BOB



A. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – DISEÑO BREAKOUT '18 CON PUNTADA ROJA

NUEVO



A. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – DISEÑO BREAKOUT '19 CON PUNTADA GRIS



A. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – DISEÑO FAT BOY



B. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – TAMAÑO MEDIO, VINILO NEGRO LISO



B. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – TAMAÑO MEDIO, ESTILO LOW RIDER



C. SOPORTE DE ALMOHADILLA DEL RESPALDO ESTILO BILLET



D. SOPORTE DE ALMOHADILLA DEL RESPALDO DE DISEÑO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



E. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA PARA EL APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO HOLDFAST – CROMADA (SE MUESTRA EL MODELO DELUXE)



E. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA PARA EL APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO HOLDFAST – NEGRO BRILLANTE



E. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA PARA EL APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO HOLDFAST – CROMADA (SE MUESTRA EL MODELO FAT BOY®)



E. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA PARA EL APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO HOLDFAST – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA EL MODELO BREAKOUT®)



E. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA PARA EL APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO HOLDFAST – CROMADA (SE MUESTRA EL MODELO LOW RIDER®)



E. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA PARA EL APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO HOLDFAST – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA EL MODELO LOW RIDER)

E. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA PARA EL APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO HOLDFAST™*

Sus curvas amplias y suaves y la brillantez de su acabado cromado o negro brillante definen la imagen de esta bandeja portaequipajes deportiva. Diseñada como complemento para los apoyos del arco del respaldo del asiento trasero cortos y de altura estándar HoldFast, esta elegante bandeja añade un toque práctico y de diseño a la motocicleta. Cuando se atornilla con firmeza al sistema del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast, el respaldo y la bandeja portaequipajes combinados se pueden instalar o desmontar en segundos, para crear una máquina de Touring o cruising totalmente versátil. Para facilitar la colocación de objetos en la bandeja, los soportes laterales de esta bandeja de barra redondeada están ranurados para que puedas usar tiras de amarre de nailon para el equipaje.

Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL y FXBB '18 y posteriores equipados con el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast.

50300124	Cromado.
50300125	Negro brillante.

Para los modelos FLFB, FLFBS, FXBR y FXBRS '18 y posteriores equipados con el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast.

50300126	Cromado.
50300127	Negro brillante.

Para los modelos FXFB, FXFBS, FLSB y FXLR '18 y posteriores, equipados con el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast.

50300130	Cromado.
50300131	Negro brillante.

***ADVERTENCIA:** Esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Bandejas portaequipajes

A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE HOLDFAST™*

El perfil bajo define la imagen de esta bandeja portaequipajes doble. Diseñada para instalarse sin un arco del respaldo del asiento trasero, esta bandeja es ideal para transportar todo lo necesario para tus trayectos diarios. Las bandejas portaequipajes HoldFast tienen un sistema de fijación exclusivo que permite instalar o desmontar la bandeja en segundos, lo que aporta versatilidad a tu conducción. La bandeja portaequipajes HoldFast se encaja en su sitio fácilmente y los enganches de cierre manual simplemente se encajan en su sitio en un bloqueo positivo. Disponible en acabado cromado estilo espejo o negro brillante intenso, el borde delantero de la bandeja tiene también un diseño ligeramente levantado que evita que el equipaje se deslice hacia delante y proporciona un punto de amarre muy práctico.

Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL y FXBB '18 y posteriores equipados con asientos dobles. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación específico del modelo. En los modelos FLHC y FLHCS con matrículas internacionales de tamaño extragrande, estas pueden interferir con la bandeja portaequipajes y requieren la compra por separado del kit de recolocación de la matrícula P/N 67900472.

50300132	Cromado.
50300133	Negro brillante.

Para los modelos FLFB, FLFBS, FXBR y FXBRS '18 y posteriores equipados con asientos dobles. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación específico del modelo.

50300134	Cromado.
50300135	Negro brillante.

Para los modelos FLSB y FXLR '18 y posteriores equipados con asientos dobles. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación específico del modelo.

50300136	Cromado.
50300137	Negro brillante.

Para los modelos FXFB y FXFBS '18 y posteriores equipados con asientos dobles. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación específico del modelo.

50300140	Negro brillante.



A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE HOLDFAST – CROMADA (SE MUESTRA EL MODELO DELUXE)



A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE HOLDFAST – NEGRO BRILLANTE



A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE HOLDFAST – CROMADA (SE MUESTRA EL MODELO FAT BOY®)



A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE HOLDFAST – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA EL MODELO BREAKOUT®)



A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE HOLDFAST – CROMADA (SE MUESTRA EL MODELO LOW RIDER®)



A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE HOLDFAST – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA EL MODELO LOW RIDER)



A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE HOLDFAST – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA EL MODELO FAT BOB®)

***ADVERTENCIA:** Esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. BANDEJA PORTAEQUIPAJES INDIVIDUAL



B. BANDEJA PORTAEQUIPAJES INDIVIDUAL



B. BANDEJA PORTAEQUIPAJES INDIVIDUAL



B. BANDEJA PORTAEQUIPAJES INDIVIDUAL



C. CIERRE DE BLOQUEO HOLDFAST – CROMADO



C. CIERRE DE BLOQUEO HOLDFAST – NEGRO



C. CIERRE DE BLOQUEO HOLDFAST – CROMADO (BANDEJA TOUR-PAK)



C. CIERRE DE BLOQUEO HOLDFAST – NEGRO (BANDEJA TOUR-PAK)

B. BANDEJA PORTAEQUIPAJES INDIVIDUAL*
Añádele posibilidades touring a tu asiento individual del modelo Softail. Esta bandeja individual parece flotar sobre el guardabarros trasero y añade un práctico espacio para el equipaje sin sacrificar el estilo. Los brazos de soporte curvados están unidos a los montantes del guardabarros trasero y la bandeja queda sujeta firmemente en su sitio mediante la tornillería de fijación del asiento. El kit incluye la bandeja portaequipajes individual y tornillería de fijación.

Para los modelos FLSL y FXBB '18 y posteriores equipados con asientos individuales.

50300120	Negro brillante.

Para los modelos FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores, equipados con asientos individuales.

50300154	Cromado.
50300156	Negro brillante.

C. CIERRE DE BLOQUEO HOLDFAST™
Pon tus enseres a buen recaudo. Este sistema de cierre te permite proteger el arco del respaldo del asiento trasero HoldFast, la bandeja portaequipajes o la bandeja Tour-Pak™ contra robos y dejar el vehículo aparcado con seguridad y tranquilidad. El kit incluye (2) llaves y (1) mecanismo de cierre

Para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con arco del respaldo del asiento trasero desmontable HoldFast, bandeja portaequipajes o bandeja individual Tour-Pak.

52300513	Cromado.
52300514	Negro.

Para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con bandeja Tour-Pak doble desmontable HoldFast.

52300518	Cromado.
52300519	Negro.

***ADVERTENCIA:** Esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Alforjas

A. ALFORJAS H-D® DETACHABLES™

Diseñadas con un tamaño que te permite ir al trabajo o atravesar el país, estas alforjas modernas están diseñadas para complementar el aspecto minimalista de los modelos cruiser Softail. Estas alforjas de estilo cascada modernas se desmontan por completo con solo tirar del asa interior y deslizarlas hacia atrás, para dejar tu moto desvestida y sin obstáculos. Cuando se desmontan, de las alforjas solo quedan puntos de fijación apenas visibles. Las alforjas tienen una tapa ligeramente levantada y un cuerpo con revestimiento de vinilo reforzado, con paneles de estilo perforado que combinan con los asientos de serie y muchos de los accesorios. Las alforjas están acabadas con unas piezas metálicas en níquel y un medallón Harley-Davidson® negro cromado. Las alforjas incluyen toda la tornillería de fijación necesaria y pueden instalarse con arcos del respaldo del asiento trasero y bandejas HoldFast™ si se equipan con tornillería de fijación específica para el modelo. Capacidad: 2.170 pulgadas cúbicas en total

90201561A

Para los modelos FLSL, FXBB y FXLR '18 y posteriores. La instalación requiere la compra por separado de un kit de reubicación de los intermitentes/matrícula P/N 67800802 o 67800830.

B. ALFORJAS DE CUERO H-D DETACHABLES – DISEÑO NOSTALGIC

Estas alforjas de cuero de fácil montaje se desmontan por completo con solo tirar del asa interior, para que tu moto quede despejada y lista para recorrer las avenidas. Cuando se desmontan, de las alforjas solo quedan puntos de fijación apenas visibles. Diseñadas para complementar el aspecto único de los modelos Softail Slim® y Street Bob® desprovistos de adornos, estas alforjas tienen una cubeta de cuero y una tapa reforzada que complementan los asientos de serie y muchos asientos de los accesorios. Las tiras de cuero tradicionales y las hebillas y piezas metálicas de latón aportan un aspecto retro característico. Las alforjas incluyen toda la tornillería de fijación necesaria y pueden instalarse con arcos del respaldo del asiento trasero y bandejas HoldFast si se equipan con tornillería de fijación específica para el modelo. Capacidad: 2.170 pulgadas cúbicas en total.

90201552A

Para los modelos FLSL, FXBB y FXLR '18 y posteriores. La instalación requiere la compra por separado de un kit de reubicación de los intermitentes/matrícula P/N 67800802 o 67800830.

Se muestra con:

KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES TRASEROS/MATRÍCULA

Requerido para la instalación de alforjas en algunos modelos Softail, estas elegantes fijaciones aerodinámicas desplazan las señales indicadoras de giro y el montaje lateral hacia atrás sobre los montantes del guardabarros, para mantener las líneas de serie. Disponible en cromado o negro brillante para hacer juego con los carenados de los montantes del guardabarros del equipamiento original.

Para los modelos FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXFB, FXFBS, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores.

67800802	Cromado.
67800830	Negro.

NOTA: Algunas alforjas Harley-Davidson están confeccionadas en cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN una personalidad propia con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, así como las arrugas de carácter, son un signo de la alta calidad de los materiales utilizados para construir tus alforjas. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero es el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson P/N 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. ALFORJAS H-D DETACHABLES



B. ALFORJAS DE CUERO H-D DETACHABLES – DISEÑO NOSTALGIC



C. ALFORJAS H-D DETACHABLES – EMBELLECEDOR DE LATÓN (SE MUESTRA EL MODELO BREAKOUT®)



D. ALFORJAS CON CIERRE H-D DETACHABLES – SE MUESTRA EL MODELO BREAKOUT

C. ALFORJAS H-D® DETACHABLES™ – EMBELLECEDOR DE LATÓN

Adornadas con correas clásicas, unas hebillas de latón y un medallón Harley-Davidson® de latón, estas alforjas son perfectas para complementar tu moto personalizada. Estas alforjas bloqueables de gran capacidad son totalmente desmontables con solo tirar de un asa interna, con lo que tu motocicleta queda lista y preparada para pasear. Cuando se desmontan, de las alforjas solo quedan dos puntos de fijación apenas visibles. Estas bonitas alforjas de corte biselado tienen un cierre de botón a presión en las tapas que se abre fácilmente con una sola mano. El diseño de la estructura rígida mantiene la forma, sea cual sea el tiempo que haga, y las tapas con bisagras ofrecen comodidad y seguridad. Las alforjas incluyen toda la tornillería de fijación necesaria y pueden instalarse con arcos del respaldo del asiento trasero y bandejas HoldFast™ si se equipan con tornillería de fijación específica para el modelo.

90201645A
Para los modelos FLFB, FLFBS, FXBR y FXBRS '18 y posteriores. La instalación requiere la compra por separado de un kit de reubicación de los intermitentes/matrícula P/N 67800802 o 67800830. Capacidad de equipaje: 2.840 pulgadas cúbicas en total.

90201644A
Para los modelos FLDE '18 y posteriores. Capacidad: 2.970 pulgadas cúbicas en total.

D. ALFORJAS CON CIERRE H-D DETACHABLES

Diseñadas para hacer juego con las líneas aerodinámicas de los modelos Softail cruiser, estas alforjas Premium tienen un diseño inclinado clásico con un toque moderno. Envueltas en una combinación de vinilo liso y perforado, las alforjas rígidas conservan su forma, haga el tiempo que haga. La tapa con cierre y bisagras se inclina hacia fuera para que puedas acceder fácilmente con una sola mano. Además, cuando acabes el viaje, las alforjas se pueden desmontar con solo girar la palanca interior, y en la moto solo quedan unos anclajes apenas visibles. Las alforjas incluyen toda la tornillería de fijación necesaria y pueden instalarse con arcos del respaldo del asiento trasero y bandejas HoldFast si se equipan con tornillería de fijación específica para el modelo.

90201555A
Para los modelos FLDE '18 y posteriores. Capacidad: 2.970 pulgadas cúbicas en total.

90201513A
Para los modelos FLFB, FLFBS, FXBR y FXBRS '18 y posteriores. La instalación requiere la compra por separado de un kit de reubicación de los intermitentes/matrícula P/N 67800802 o 67800830. Capacidad de equipaje: 2.840 pulgadas cúbicas en total.

NOTA: Algunas alforjas Harley-Davidson están confeccionadas en cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN una personalidad propia con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, así como las arrugas de carácter, son un signo de la alta calidad de los materiales utilizados para construir tus alforjas. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero es el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson P/N 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Alforjas

A. ALFORJAS DE FIJACIÓN RÍGIDA – DISEÑO SOFTAIL DELUXE

Estas alforjas Premium están listas para acometer cualquier viaje. Diseñadas como complemento del perfil del modelo Softail Deluxe, estas alforjas ofrecen un gran espacio para guardar objetos tanto para circular por la ciudad como para viajar por todo el país. El medallón de superficie de vinilo tejido negro cromado añade un toque elegante, mientras que el cuerpo rígido conserva su forma haga el tiempo que haga. Las tapas con cierre de botón a presión se abren con una sola mano para que te resulte fácil cargar el equipaje y se pueden cerrar con candado para una mayor seguridad. Cuando se montan con los kits de tornillería de fijación apropiados, estas alforjas son compatibles con accesorios HoldFast™. El kit incluye reflectantes. Capacidad total de carga: 2.510 pulgadas cúbicas.

90201558
Para los modelos FLDE '18 y posteriores.



A. ALFORJAS DE FIJACIÓN RÍGIDA – DISEÑO SOFTAIL DELUXE

B. ALFORJAS NEGRAS DE FÁCIL MONTAJE DE LÍNEAS ESTÁNDAR

Fabricadas con cuero sintético de muy larga duración con el logotipo H-D #1 en relieve, las bolsas negras de la gama Standard tienen un sencillo estilo negro sobre negro para distintos estilos y presupuestos. El sistema de refuerzo interior mantiene la forma de la bolsa a lo largo del tiempo. El sistema "MOLLE-style" de trabillas de fijación acomoda las correas con broches y permite gran versatilidad de montaje. Las bolsas tienen hebillas esmaltadas en negro mate, con hebillas ocultas de apertura rápida debajo. Estas bolsas de fácil montaje presentan refuerzos laterales para aumentar la capacidad y broches rectos y perpendiculares para un montaje más sencillo. Las hebillas de apertura rápida te permiten abrir y cerrar la bolsa rápidamente. Estas bolsas de fácil montaje se pueden usar con o sin asiento del acompañante. Si se usan con asiento del acompañante, las correas deben montarse bajo el asiento trasero; las correas cruzadas presentan una parte posterior suave y antiarañazos. El montaje requiere la compra de raíles de sujeción para alforjas y posiblemente de un kit de reubicación de intermitentes. Dimensiones de la bolsa grande: 16,5" de largo x 11,5" de alto × 7" de profundidad. Capacidad: 1,350 cI Capacidad de peso: 10 lbs/bolsa. Dimensiones de la bolsa compacta: 10" de largo x 11,5" de alto × 5,25" de fondo. Capacidad: 600CI. Capacidad de peso: 6 lbs/bolsa.

Para los modelos XL '82 y posteriores (excepto 1200T), Dyna® '08-'17 (excepto FLD), Softail '84-'99 y Softail '18 y posteriores equipados con soportes H-D® para alforjas. Los modelos Softail '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de reubicación de intermitentes P/N 67800802 o 68700830.

90201770	Grande.
90201769	Compacta.

NUEVO



B. ALFORJAS NEGRAS DE FÁCIL MONTAJE DE LÍNEAS ESTÁNDAR – GRANDE

C. SOPORTES PARA ALFORJAS – NEGRO BRILLANTE

Mantén tus alforjas de fácil montaje lejos de la rueda, el basculante y la pinza de freno. Estas alforjas de fácil montaje presentan broches negro brillante que se unen al soporte superior del amortiguador y al montante del guardabarros y puede instalarse en modelos con placas laterales de fijación rígida y arco del respaldo del asiento trasero.

90201777
Para los modelos FLSL y FXBB '18 y posteriores; requerido equipados con alforjas de fácil montaje P/N 90201770 o 90201769.

NUEVO



B. ALFORJAS NEGRAS DE FÁCIL MONTAJE DE LÍNEAS ESTÁNDAR – COMPACTA

NUEVO



C. SOPORTES PARA ALFORJAS – NEGRO BRILLANTE

NOTA: Algunas alforjas Harley-Davidson® están confeccionadas en cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN una personalidad propia con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, así como las arrugas de carácter, son un signo de la alta calidad de los materiales utilizados para construir tus alforjas. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero es el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson P/N 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. BOLSA DE BASCULANTE LATERAL – CUERO MARRÓN CON ACABADO ANTIGUO



D. BOLSA DE BASCULANTE LATERAL – CUERO NEGRO

D. BOLSA DE BASCULANTE LATERAL

Menos es más. Con espacio suficiente para lo esencial, estas elegantes bolsas para basculante eliminan la necesidad de llenarse los bolsillos o amarrar una bolsa con pulpos al asiento del acompañante. Diseñadas para abrazar el contorno del chasis de tu moto, estas bolsas compactas añaden un punto de vieja escuela. Las bolsas están fabricadas en cuero grueso y tienen una tapa de tipo bolsillo que se fija con dos correas y hebillas tradicionales. La bolsa con parte posterior semirrígida se fija al lateral izquierdo de la moto con unas correas ajustables fáciles de instalar. Capacidad: 450 pulgadas cúbicas en total.

BOLSA DE BASCULANTE LATERAL – CUERO MARRÓN CON ACABADO ANTIGUO

Esta clásica bolsa de basculante, confeccionada con cuero encerado flexible de color marrón, adquirirá personalidad y un aspecto gastado auténtico con el uso. La tapa con solapa está fijada con correas y hebillas tradicionales; la bolsa presenta una tornillería de fijación de estilo antiguo que completa el estilo Old School.

90201568

Para los modelos Softail '00 y posteriores (excepto FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW y FXCWC). No para los modelos equipados con la caja de herramientas de la izquierda, estriberas del acompañante, tapas cromadas del basculante, alforjas o protecciones de las alforjas.

BOLSA DE BASCULANTE LATERAL – CUERO NEGRO

Esta bolsa de basculante de color negro, fabricada con cuero grueso y resistente, es el complemento perfecto para cualquier color de pintura o estilo personalizado. La tapa con solapa está fijada con clips de desconexión rápida ocultos bajo correas de cuero tradicionales y hebillas con acabado de níquel pulido.

90201567

Para los modelos Softail '00 y posteriores (excepto FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW y FXCWC). No para los modelos equipados con la caja de herramientas de la izquierda, estriberas del acompañante, tapas cromadas del basculante, alforjas o protecciones de las alforjas.

NOTA: Algunas alforjas Harley-Davidson® están confeccionadas en cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN una personalidad propia con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, así como las arrugas de carácter, son un signo de la alta calidad de los materiales utilizados para construir tus alforjas. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero es el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson P/N 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Accesorios para alforjas

A. TRAVEL-PAKS PARA ALFORJAS – MODELO HERITAGE

Simplifica el hacer y deshacer el equipaje en tu motocicleta. Estos forros realizados en material resistente al agua están diseñados para caber en las alforjas del equipamiento original en modelos Heritage Classic y alforjas de fijación rígida Softail Deluxe P/N 90201558. Las bolsas Travel-Pak cuentan con dos cremalleras bidireccionales para acceder a su contenido fácilmente y llevan el emblema de Bar & Shield® grabado en relieve, que le da un toque de estilo.

93300107

Para los modelos FLHC y FLHCS '18 y posteriores con alforjas del equipamiento original. También para modelos FLDE equipados con alforjas de fijación rígida Softail Deluxe P/N 90201558.

B. TRAVEL-PAKS PARA ALFORJAS – MODELO SPORT GLIDE®

Simplifica el hacer y deshacer el equipaje en tu motocicleta. Estas bolsas impermeables de fabricación impecable están diseñadas para adaptarse perfectamente a las alforjas del modelo Sport Glide. Los laterales blandos se adaptan al interior del equipaje para utilizar el máximo de espacio disponible. Estas bolsas, diseñadas con el logotipo Bar & Shield, presentan cremalleras resistentes, cómodas asas de transporte y anillas en forma de D para las correas opcionales para el hombro.

93300110

Para los modelos FLSB '18 y posteriores.

C. KIT DE PROTECCIÓN DE LA PINTURA TRANSPARENTE – SPORT GLIDE

Esta capa transparente está diseñada para proteger tu pintura de bichos, arañazos con las botas y residuos de la carretera. El material transparente protege la pintura sin cambiar el aspecto de tu moto. Además, las propiedades ópticas del material disimulan los pequeños arañazos. El proceso de aplicación es similar al de la película tintada para la ventana, y el material puede quitarse y sustituirse cuando deje de ser atractivo. Reparar los arañazos de la pintura puede ser caro, pero los arañazos de esta película pueden quitarse aplicando un poco de calor con una pistola térmica.

Para los modelos FLSB '18 y posteriores. No se recomienda usarlo con pinturas denim o del mercado de recambios.

11100225	Carenado.
11100222	Alforjas.



A. TRAVEL-PAKS PARA ALFORJAS – MODELO HERITAGE

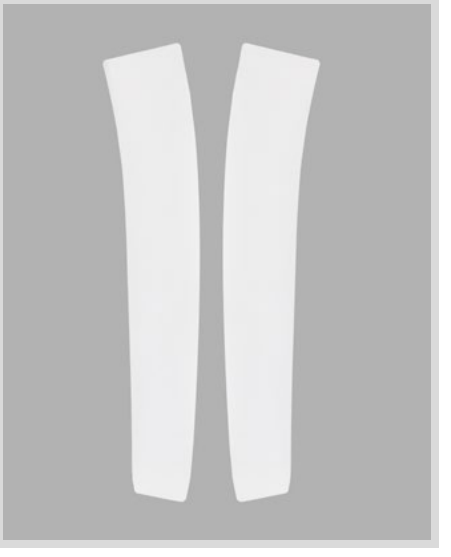
NUEVO



B. TRAVEL-PAKS PARA ALFORJAS – MODELO SPORT GLIDE



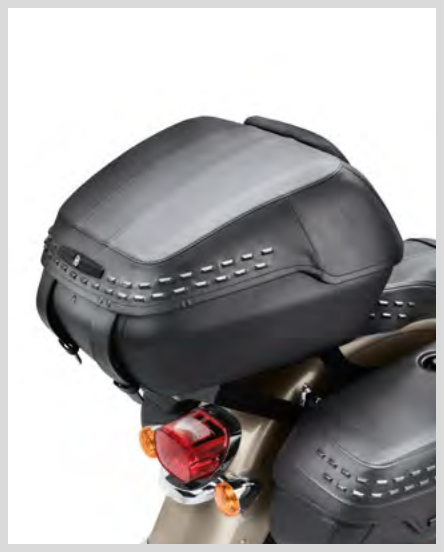
C. KIT DE PROTECCIÓN DE LA PINTURA TRANSPARENTE – CARENADO



C. KIT DE PROTECCIÓN DE LA PINTURA TRANSPARENTE – ALFORJAS

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

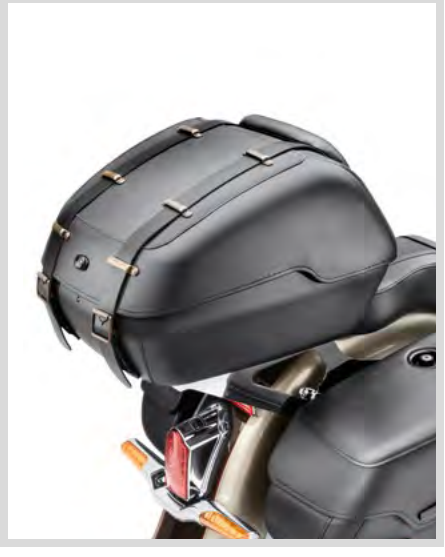
Portaequipajes Tour-Pak™



D. PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK – DISEÑO HERITAGE



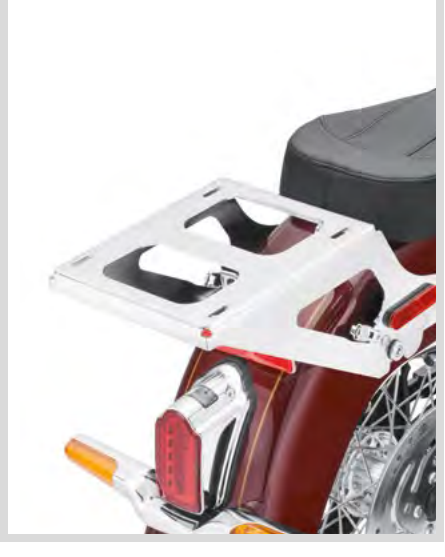
E. PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK – VINILO LISO



F. PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK DE CUERO – CUERO CLÁSICO



G. BANDEJA HOLDFAST PARA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK INDIVIDUAL – NEGRO BRILLANTE



H. BANDEJA HOLDFAST PARA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK DOBLE – CROMADA

NUEVO



H. BANDEJA HOLDFAST PARA PORTAEQUIPAJES TOUR-PACK DOBLE – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA EN MODELO FLSB)

PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK

Cuando te tomas en serio lo de seguir sumando kilómetros, los sistemas portaequipajes Tour-Pak te permiten llevar todo lo necesario para viajar por todo el país o para ir al supermercado. Todos los estilos de portaequipajes Tour-Pak presentan una tapa con cierre y una almohadilla del respaldo a juego. Cuando llegues a tu destino, la bandeja Tour-Pak y la bandeja HoldFast™ se pueden desmontar en segundos para devolverle a tu moto su aspecto minimalista. Cada bandeja Tour-Pak tiene una capacidad de 2.580 pulgadas cúbicas (suficientes para un casco integral o dos cascos abiertos) y mide 18,5" de ancho x 12,25" de alto x 18,75" de profundidad. Las bandejas portaequipajes y los kits de fijación se venden por separado.

Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL y FXBB '18 y posteriores equipados con la bandeja de montaje portaequipajes Tour-Pak doble o HoldFast desmontable individual.

D. PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK – DISEÑO HERITAGE

Este portaequipajes Tour-Pak, adornado con dos filas de tachuelas rectangulares oscurecidas combina perfectamente con los asientos y alforjas Heritage Softail®.

53000598

E. PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK – VINILO LISO

Está diseñado como complemento de una gran variedad de asientos y alforjas Softail y presenta una textura de grano fino con paneles laterales perforados.

53000570

F. PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK – CUERO CLÁSICO

Acabado con correas clásicas y hebillas y tornillería de latón, este portaequipajes Tour-Pak es el compañero perfecto para las alforjas con adornos de latón que puedes montar en tu modelo nostálgico de Harley-Davidson.

53000599

BANDEJA HOLDFAST PARA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK DESMONTABLE

La tornillería de fijación Harley-Davidson® te permite transformar tu moto en un abrir y cerrar de ojos. Pasa de un cómodo respaldo para el asiento trasero a un portaequipajes Tour-Pak para tus viajes largos en cuestión de segundos. La bandeja portaequipajes Tour-Pak es fácil de desmontar para facilitar la maniobrabilidad en ciudad, y de reinstalar para realizar viajes épicos por todo el país. El portaequipajes Tour-Pak y los kits de tornillería de fijación del modelo específico se venden por separado.

G. BANDEJA HOLDFAST PARA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK INDIVIDUAL

La bandeja para portaequipajes Tour-Pak individual lleva el portaequipajes Softail Tour-Pak hacia delante de modo que sirva de cómodo apoyo para el piloto. Esta bandeja, diseñada para usarla con un asiento individual, sitúa el portaequipajes Tour-Pak por encima del guardabarros, para que sirva de respaldo al piloto. Puedes mover la bandeja Tour-Pak hacia delante o hacia atrás una distancia de hasta 0,75" para maximizar el espacio disponible para el piloto. Los cierres de fácil accionamiento con un dedo sueltan la bandeja de la tornillería de fijación para facilitar la extracción.

Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL y FXBB '18 y posteriores equipados con un asiento individual. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación específico del modelo.

50300174	Cromado.
50300176	Negro brillante.

H. BANDEJA HOLDFAST PARA PORTAEQUIPAJES TOUR-PACK DOBLE

Con la bandeja para el portaequipajes Tour-Pak doble HoldFast, puedes cambiar tu estilo de conducción en cuestión de segundos. Solo con apoyar los cierres de HoldFast puedes convertir tu moto de una máquina touring con Tour-Pak en una cruiser urbana con apoyo del arco del respaldo del asiento trasero desmontable. Para usar un portaequipajes Tour-Pak, la bandeja se ajusta en un intervalo de 0,75", lo que permite colocarlo como más cómodo le resulte al acompañante.

Para los modelos FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores, equipados con asientos dobles. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación específico del modelo. En los modelos FLHC y FLHCS con matrículas internacionales de tamaño extragrande, estas pueden interferir con la bandeja portaequipajes y requieren la compra por separado del kit de recolocación de la matrícula P/N 67900472.

50300186	Cromado.
50300188	Negro brillante.

Para los modelos FLSB '18 y posteriores equipados con asientos dobles. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación específico del modelo.

50300192	Negro brillante.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. SUSPENSIÓN DELANTERA BAJA PROFILE™*

Diseñado por Harley-Davidson y Showa, este kit reduce la longitud de la horquilla delantera en más de 1,0". Esta suspensión delantera baja Profile utiliza una tecnología Dual Bending Valve para conservar la calidad de conducción original. Los muelles se enrollan para permitir una marcha fácil, pero controlada. Este kit es un complemento perfecto durante la instalación de unas correderas inferiores de horquilla cromadas y en negro brillante, e incluye dos muelles de horquilla, dos tubos del amortiguador, juntas y tornillería.

45500427

Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB y FXLR '18 y posteriores. El modelo FLDE requiere la compra por separado del caballete P/N 50000156. Los modelos FXBB requieren la compra por separado del caballete P/N 50000127. Los modelos FLHC y FLHCS deben estar equipados con una suspensión trasera baja Profile P/N 54000134 y requiere la compra por separado del caballete P/N 50000156.

B. SUSPENSIÓN TRASERA BAJA PROFILE*

Esta suspensión reduce la altura del asiento aproximadamente 0,75" a la vez que conserva la calidad de la marcha. Se regula la rigidez de los muelles y de la amortiguación para garantizar una marcha controlada. Los amortiguadores se caracterizan por una amortiguación en varias etapas para garantizar un rendimiento óptimo en condiciones variables. El regulador de la precarga es de fácil acceso para que puedas configurar una compresión adecuada según el peso del piloto para maximizar la comodidad. El kit incluye un amortiguador trasero.

54000134

Para los modelos FLHC y FLHCS '18 y posteriores. La instalación requiere la compra por separado del caballete P/N 50000127 si no está equipada la suspensión delantera baja Profile P/N 45500427.

54000143

Para los modelos FXFB y FXFBS '18 y posteriores. La instalación requiere la compra por separado del caballete P/N 50000127.



A. SUSPENSIÓN DELANTERA BAJA PROFILE



B. SUSPENSIÓN TRASERA BAJA PROFILE

***ADVERTENCIA:** La instalación de cualquier componente accesorio de la suspensión puede afectar al espacio libre para girar y al funcionamiento del caballete. Esto podría distraer al piloto y provocar la pérdida de control y la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

***ADVERTENCIA:** El kit de muelles delanteros Profile Low no se puede usar de forma independiente, y debe utilizarse con el correspondiente kit de reducción de la altura de los amortiguadores traseros Profile. La instalación de cualquier componente accesorio de la suspensión puede afectar al espacio libre para girar y al funcionamiento del caballete. Esto podría distraer al piloto y provocar la pérdida de control y la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. SOPORTES PARA MANDOS INTERMEDIOS



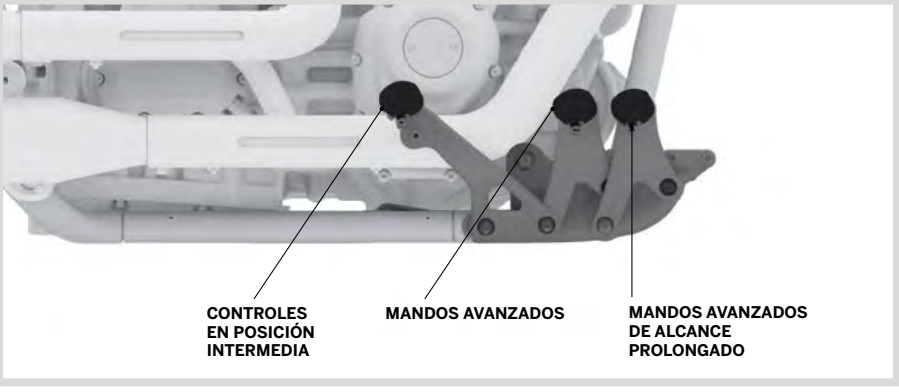
C. SOPORTES PARA MANDOS INTERMEDIOS – CROMADOS



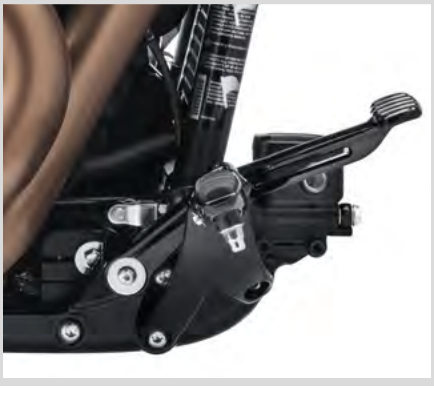
D. SOPORTES PARA MANDOS AVANZADOS ESTÁNDAR – CROMADOS



E. SOPORTES DE ESTRIBERAS DEL PILOTO – CROMADOS



F. KIT DE MANDOS AVANZADOS DE ALCANCE PROLONGADO



F. KIT DE MANDOS AVANZADOS DE ALCANCE PROLONGADO



F. KIT DE MANDOS AVANZADOS DE ALCANCE PROLONGADO

C. SOPORTES PARA MANDOS INTERMEDIOS – CROMADOS

Añade un toque de estilo cambiando los soportes de los pedales pintados de serie por estos cromados brillantes. Este kit, pulido y recubierto para darle un aspecto más personalizado, está fabricado a partir de componentes del equipamiento original para asegurar el ajuste perfecto. El kit incluye un soporte izquierdo y derecho y la tornillería de fijación cromada.

50500691
Para los modelos FXBB y FXLR '18 y posteriores con mandos intermedios.

D. SOPORTES PARA MANDOS AVANZADOS ESTÁNDAR – CROMADOS

Este kit sustituye los mandos avanzados pintados de fábrica por otros de cromados brillantes. Estos soportes, con un acabado que complementa las palancas y las estriberas cromadas o pulidas, están fabricados a partir de componentes del equipamiento original para asegurar el ajuste. El kit incluye un soporte izquierdo y derecho y la tornillería de fijación cromada.

50500693
Para los modelos FXFB, FXFBS, FLSB, FXBR y FXBRS '18 y posteriores con mandos avanzados.

E. SOPORTES DE ESTRIBERAS DEL PILOTO – CROMADOS

Completa la transformación personalizada de tu moto cambiando los soportes de las estriberas pintados de stock por otros de cromado brillante. Este kit, que es el complemento perfecto de las estriberas personalizadas, está fabricado a partir de componentes del equipamiento original para un ajuste perfecto, que se pulen y recubren para darles un acabado brillante. El kit incluye tornillería de fijación cromada.

50500695
Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS y FLSL '18 y posteriores con estriberas para el piloto.

50500696
Para los modelos FLFB y FLFBS '18 y posteriores con estriberas para el piloto.

F. KIT DE MANDOS AVANZADOS DE ALCANCE PROLONGADO*

Estírate en el asiento. Este kit desplaza los controles de pedal del piloto 3,0" hacia adelante, con respecto a las motos de serie, para proporcionar a los pilotos altos una posición de marcha confortable. El kit completo incluye todos los elementos necesarios para su instalación. El kit incluye nuevos conjuntos de fijación de la palanca de cambio y el freno pintados en color negro, una varilla del cambio más larga, el latiguillo de frenos y toda la tornillería necesaria. Este kit es compatible con las estriberas, la palanca de cambios y de freno, la almohadilla del pedal de freno y la puntera de la palanca de cambios tanto de los accesorios como del equipamiento original.

50500840
Para los modelos FXBR y FXBRS '18 y posteriores con ABS. No es compatible con las protecciones del motor.

50500839
Para los modelos FXFB y FXFBS '18 y posteriores sin ABS. No es compatible con las protecciones del motor.

50500837
Para los modelos FLSB, FXFB y FXFBS '18 y posteriores con ABS. No es compatible con las protecciones del motor.

***ADVERTENCIA:** El montaje de este kit puede afectar al espacio libre para efectuar los giros. Esto podría distraer al piloto y provocar la pérdida de control y la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Controles de pie

A. PALANCA DE FRENO TRASERO ESTILO BILLET – MANDOS AVANZADOS

Diseñadas como complemento de nuestros controles manuales y de pie y brazos de los espejos estilo billet, estas palancas ranuradas del freno trasero se forjan en aluminio y luego se mecanizan y pulen para lograr un bonito aspecto personalizado. Disponibles en una selección de acabados de tipo espejo cromados, recubiertos en polvo negro satinado o negro anodizado Edge Cut y aluminio mecanizado. Las pastillas del pedal de freno se venden por separado.

Para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con mandos avanzados.

41600218	Cromado.
41600219	Negro satinado.
41600220	Edge Cut.

B. PALANCA DE FRENO TRASERO ESTILO BILLET – ESTRIBERA

Estas palancas de freno trasero estilo billet se fabrican en aluminio macizo y posteriormente se mecanizan y pulen para lograr un bonito aspecto personalizado. Disponibles en una selección de acabados de tipo espejo cromados, recubiertos en polvo negro satinado o negro anodizado Edge Cut y aluminio mecanizado. La palanca tiene la misma longitud que la palanca del equipamiento original de las motocicletas Softail FL. Las pastillas del pedal de freno se venden por separado.

Para modelos Softail FL '18 y posteriores equipados con estriberas.

41600215	Cromado.
41600216	Negro satinado.
41600217	Edge Cut.

C. PALANCA DE CAMBIOS ESTILO BILLET – MANDOS AVANZADOS

Forjada en aluminio, esta palanca de cambios estilo billet está mecanizada y pulida para lograr un bonito aspecto personalizado. Disponibles en una selección de acabados de tipo espejo cromados, recubiertos en polvo negro satinado o negro anodizado Edge Cut y aluminio mecanizado. Incluye tornillería cromada. Las punteras de la palanca de cambios se venden por separado.

Para los modelos FLSB, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXBR y FXBRS '18 y posteriores equipados con mandos avanzados y modelos FLDE, FLFB, FLFBC, FLHC, FLHCS y FLSL '18 y posteriores equipados con estriberas.

33600167	Cromado.
33600168	Negro satinado.
33600169	Edge Cut.

D. PALANCA DE CAMBIOS TALÓN-PUNTA ESTILO BILLET

Dale un toque tradicional con un movimiento tacón-punta, junto con un nuevo aspecto más moderno. Estas palancas de cambio estilo billet se forjan en aluminio y luego se mecanizan y pulen para lograr un bonito acabado personalizado. Disponibles en una selección de acabados de tipo espejo cromados, recubiertos en polvo negro satinado o negro anodizado Edge Cut y aluminio mecanizado. El kit incluye una palanca delantera, una trasera y tornillería cromada.

Para los modelos FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS y FLSL '18 y posteriores con estriberas.

33600164	Cromado.
33600165	Negro satinado.
33600166	Edge Cut.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. PALANCA DE FRENO TRASERO ESTILO BILLET – MANDOS AVANZADOS – CROMADA



A. PALANCA DE FRENO TRASERO ESTILO BILLET – MANDOS AVANZADOS



B. PALANCA DE FRENO TRASERO ESTILO BILLET – ESTRIBERA – CROMADA



B. PALANCA DE FRENO TRASERO ESTILO BILLET – ESTRIBERA



C. PALANCA DE CAMBIOS TRASERA ESTILO BILLET – MANDOS AVANZADOS – CROMADA



C. PALANCA DE CAMBIOS TRASERA ESTILO BILLET – MANDOS AVANZADOS



D. PALANCA DE CAMBIOS TALÓN-PUNTA ESTILO BILLET – CROMADA



D. PALANCA DE CAMBIOS TALÓN-PUNTA ESTILO BILLET





E. PALANCA DE CAMBIOS DE TALÓN





F. VARILLAJE DEL CAMBIO PERSONALIZADO – REDONDO NEGRO BRILLANTE



G. VARILLAJES DEL CAMBIO PERSONALIZADOS

E. PALANCA DE CAMBIOS DE TALÓN

Añade la comodidad de una palanca de cambio de talón en tu modelo Softail equipado con estriberas. Esta palanca de cambios de talón tradicional te permite aumentar la marcha ejerciendo presión hacia abajo con el talón de la bota. Así evitas tener que meter la punta del pie debajo de la palanca avanzada y disminuyes el desgaste de la puntera. Este kit fácil de instalar, diseñado para hacer juego con la palanca de cambios de puntera del equipamiento original, incluye una palanca de cambios de talón cromada, un cambio alargado, la tornillería de fijación y la puntera de la palanca de cambios.

33600224
Para modelos Softail FL '18 y posteriores equipados con estriberas.

F. VARILLAJE DEL CAMBIO PERSONALIZADO – REDONDO NEGRO BRILLANTE

Añade el acabado perfecto a tu moto ennegrecida. Este varillaje del cambio negro brillante es fácil de instalar e incluye la tapa de la palanca de transmisión y pernos y tuercas ciegas decorativos para obtener un aspecto personalizado total.

33600259
Para los modelos Softail '86 y posteriores, (excepto FXBB y FXLR '18 y posteriores), Touring y Trike. (No para los modelos FLSTS '97-'99 ni los modelos equipados con los mandos avanzados de alcance prolongado Softail).

G. VARILLAJES DEL CAMBIO PERSONALIZADOS

Empieza a personalizar tu moto con esta colección de varillajes del cambio de alta calidad. Estos varillajes, disponibles en una amplia variedad de diseños que combinan con el estilo de tu moto, disponen de terminaciones con calidad aeronáutica que permiten un ajuste sencillo y un funcionamiento cómodo. Este kit de varillaje fácil de instalar incluye también la tapa de la palanca de transmisión para los modelos Softail '86-'17 y Touring y Trike '86-'16, y pernos y tuercas ciegas decorativas para obtener un aspecto realmente personalizado.

Para los modelos Softail '86 y posteriores (excepto FXBB y FXLR '18 y posteriores) y Touring y Trike. (No para los modelos FLSTS '97-'99 ni los modelos equipados con los mandos avanzados de alcance prolongado Softail).

1. 34018-08	Negro anodizado ranurado.
2. 34850-09	Skull.
3. 33801-09	Inscripción Harley-Davidson.
4. 33760-09	Ranurados con el logotipo Bar & Shield®.
5. 33814-98A	Redondo.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. KIT DE SOPORTE DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE
Añade estriberas a tu motocicleta Softail '18 y posteriores equipada con el asiento individual. El kit incluye los soportes de las estriberas izquierdo y derecho y toda la tornillería de fijación y está disponible en acabados cromado o negro brillante. Las estriberas y la tornillería de las estriberas se venden por separado.

Para los modelos Softail '18 y posteriores (excepto FXDRS).

50500769	Negro brillante.
50500771	Cromado.

B. SOPORTES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE
Añade el confort y la comodidad de las estriberas del acompañante a tu motocicleta. Estos soportes y apoyos están diseñados para permitir la instalación de las estriberas del acompañante (de venta por separado). Los soportes y apoyos se venden por separado.

Para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con el kit de soporte de la estribera del acompañante P/N 50501117 o 50501118. Requiere la compra por separado del kit de adaptador de las estriberas del acompañante y las estriberas del acompañante.

50501114	Negro.
50501113	Cromado.

C. SOPORTE DE APOYO DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE
Añade el confort y la comodidad de las estriberas del acompañante a tu motocicleta. Estos soportes y apoyos están diseñados para permitir la instalación de las estriberas del acompañante (de venta por separado). Los soportes y apoyos se venden por separado.

50501118 Negro.
Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS y FLSB '18 y posteriores. Requiere la compra por separado de los soportes de las estriberas del acompañante y las estriberas del acompañante.

50501117 Negro.
Para modelos FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores. Requiere la compra por separado de los soportes de las estriberas del acompañante y las estriberas del acompañante.

D. KIT DE FIJACIÓN DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE
Un accesorio necesario cuando se convierte el asiento individual del modelo FXDR™ 114 en un asiento doble para llevar un acompañante. El kit incluye adaptadores de fijación y soportes negros (las estriberas se venden por separado).

50501128 Negro.
Para los modelos FXDRS '19 y posteriores.



A. KIT DE SOPORTE DE LA ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE – NEGRO BRILLANTE



A. KIT DE SOPORTE DE LA ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE – CROMADO

NUEVO



B. SOPORTE DE LA ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE – CROMADO

NUEVO



B. SOPORTE DE LA ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE – NEGRO

NUEVO



C. SOPORTE DE APOYO DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE (SE MUESTRA EL 50501118)

NUEVO



C. SOPORTE DE APOYO DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE (SE MUESTRA EL 50501117)

NUEVO



NUEVO



D. KIT DE FIJACIÓN DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



E. PROTECCIÓN DEL MOTOR MUSTACHE – CROMADA



E. PROTECCIÓN DEL MOTOR MUSTACHE – NEGRO BRILLANTE



F. KIT DE PROTECCIÓN DEL MOTOR – CROMADO



F. KIT DE PROTECCIÓN DEL MOTOR – NEGRO BRILLANTE





G. PROTECCIONES DE LAS ALFORJAS – CROMADAS





G. PROTECCIONES DE LAS ALFORJAS – NEGRAS

E. PROTECCIÓN DEL MOTOR MUSTACHE*
Combina una forma clásica y una funcionalidad moderna para dar un toque original a la protección del motor. La fluidez de las líneas de esta protección del motor se complementa con el estilo tradicional de la motocicleta, mientras que la sección superior, elegantemente curvada, incorpora al conjunto las estriberas para marcha por autopista. Las almohadillas de goma integradas ofrecen a tus pies una amortiguación cómoda y resistente al patinaje en los viajes por carretera. Este kit de protección del motor de una sola pieza incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

Para los modelos Softail '18 y posteriores (excepto FXDRS). No para los kits de mandos avanzados de alcance prolongado.

49000140	Cromado.
49000141	Negro brillante.

F. KIT DE PROTECCIÓN DEL MOTOR*
Protege tu moto sin sacrificar la distancia mínima al suelo ni el estilo. Esta protección del motor, de una sola pieza, está diseñada como complemento de las líneas de la motocicleta, mientras que el acabado cromado o negro brillante le da el acabado perfecto.

Para los modelos Softail '18 y posteriores (excepto FXDRS). No para los kits de mandos avanzados de alcance prolongado.

49000138	Cromado.
49000139	Negro brillante.

G. PROTECCIONES DE LAS ALFORJAS
Con las protecciones de las alforjas, la moto adquiere un estilo de otras épocas, una auténtica declaración de intenciones, aquí y ahora. Incluye tornillería de fijación e instrucciones.

Para los modelos FLHC y FLHCS '18 y posteriores.

90201312	Cromado.
90201315	Negro.

***ADVERTENCIA:** Las protecciones del motor pueden ofrecer una protección limitada para las piernas del conductor y para el vehículo en circunstancias especiales (una caída mientras el vehículo está parado o desplazándose a muy baja velocidad). No están hechas ni pretenden ofrecer protección contra lesiones corporales en una colisión contra otro vehículo o cualquier otro objeto.

***ADVERTENCIA:** No use las estriberas de las protecciones del motor en condiciones normales de funcionamiento de detención y marcha. De lo contrario, podrían provocarse lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedores de chasis – Parte delantera

A. CORREDERAS INFERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADAS

Estas correderas inferiores de la horquilla cromadas visten con estilo la delantera de tu moto. Para garantizar un montaje y un funcionamiento correctos, estas correderas están fabricadas a partir de componentes originales. La forma viene determinada por la función, con logotipo con la leyenda Harley-Davidson estampado y triple cromado pulido característico del producto. Este kit, que es el complemento perfecto durante la instalación de componentes de suspensión delantera baja Profile™, incluye las correderas izquierda y derecha, las fijaciones inferiores del eje, los tornillos de fijación del eje y los sellos de aceite.

45500400
Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS y FLSL '18 y posteriores.

45500399
Para los modelos FXBR y FXBRS '18 y posteriores.

45500406
Para los modelos FXLR '18 y posteriores.

45500401
Para los modelos FXBB '18 y posteriores.

45500402
Para los modelos FLFB y FLFBS '18 y posteriores.

B. CORREDERAS INFERIORES DE LA HORQUILLA – NEGRO BRILLANTE

Estas correderas revestidas en negro brillante son la última prolongación del "lado oscuro" de tu moto y el complemento personalizado perfecto para tu Softail oscurecida. El revestimiento negro duradero, fabricado de acuerdo con las especificaciones del equipamiento original, es el compañero perfecto del resto de los componentes negros H-D®. Este kit, que es el complemento perfecto durante la instalación de componentes de suspensión delantera baja Profile, incluye las correderas izquierda y derecha, las fijaciones inferiores del eje, los tornillos de drenaje, los pernos de fijación del eje y los sellos de aceite.

45500403
Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS y FLSL '18 y posteriores.

45500404
Para los modelos FLFB y FLFBS '18 y posteriores.

45500405
Para los modelos FXLR '18 y posteriores.



A. CORREDERAS INFERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADAS (SE MUESTRA EL 45500400)



B. CORREDERAS INFERIORES DE LA HORQUILLA – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA EL 45500403)

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedores de chasis – Parte delantera



C. KIT DE ALOJAMIENTO FAT BOY – CROMADO



C. KIT DE ALOJAMIENTO FAT BOY – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA CON EL BISEL DE FARO NEGRO)



D. BISEL DE FARO DEL ALOJAMIENTO FAT BOY – NEGRO BRILLANTE



E. TAPAS DE LAS CORREDERAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADAS



E. TAPAS DE LAS CORREDERAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA – NEGRO BRILLANTE



E. TAPAS DE LAS CORREDERAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA – NEGRO MECANIZADO



F. KIT DE CARENADOS DEL REFRIGERADOR DE ACEITE – CROMADO



F. KIT DE CARENADOS DEL REFRIGERADOR DE ACEITE – NEGRO BRILLANTE

C. KIT DE ALOJAMIENTO FAT BOY®

Dale un aire diferente a tu modelo Fat Boy. Estos kits de alojamiento, fabricados a partir de componentes originales para conseguir un ajuste perfecto, son un recambio directo para los alojamientos cromados satinados de serie. Estos kits, disponibles en acabado negro brillante o cromado tipo espejo, solo son el inicio de un viaje que hará de tu moto un vehículo único. Añade las correderas inferiores de la horquilla, las cubiertas de las correderas superiores de la horquilla y las tapas de las tuercas de los ejes para completar la transformación. Este kit de 3 piezas incluye el alojamiento y dos paneles traseros. El bisel negro de faro P/N 61400509 se vende por separado.

Para los modelos FLFB y FLFBS '18 y posteriores.

61300817	Cromado.
61300811	Negro brillante.

D. BISEL DE FARO DEL ALOJAMIENTO FAT BOY – NEGRO BRILLANTE

Pásate por completo al lado oscuro. Este bisel de faro negro brillante sustituye al bisel cromado del equipamiento original y es el compañero perfecto para el kit de alojamiento Fat Boy P/N 61300811.

61400509
Para los modelos FLFB y FLFBS '18 y posteriores.

E. TAPAS DE LAS CORREDERAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADAS

Brillantes toques cromados para los brazos superiores de la horquilla. Son el último toque para conseguir ese look de delantera cromada. Cuando se utilizan con las correderas inferiores de la horquilla cromadas de los accesorios del motor originales de H-D®, se consigue una parte delantera completamente cromada y con un aspecto realmente impresionante. El kit incluye las tapas izquierda y derecha.

45800133 Cromado.
Para los modelos FLFB y FLFBS '18 y posteriores.

TAPAS DE LAS CORREDERAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA – NEGRO BRILLANTE

El color clásico de una motocicleta Harley-Davidson® es el negro. Muestra tu actitud, tus sentimientos y tu deseo de ser diferente del resto. Si se combinan con correderas inferiores de la horquilla a juego, estas tapas de las correderas superiores de la horquilla de color negro brillante completan la personalización oscura de tu moto. El acabado negro, fabricado a partir de componentes originales para obtener un ajuste perfecto, combina con las correderas negras de las horquillas y el kit de alojamiento para conseguir un aspecto uniforme. El kit incluye las tapas izquierda y derecha.

45800134 Negro brillante.
Para los modelos FLFB y FLFBS '18 y posteriores.

TAPAS DE LAS CORREDERAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA – NEGRO MECANIZADO

Dale un toque más atractivo a las horquillas delanteras. Estas tapas de aluminio forjado de una pieza tienen un acabado en negro intenso y están mecanizadas para dejar expuesto el aluminio sin pulir. El contraste resultante combina tanto con diseños personalizados tradicionales como con diseños actuales, y queda genial con los accesorios Defiance y Edge Cut.

45800135
Para los modelos FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores.

F. TAPA DEL REFRIGERADOR DE ACEITE

Decora el refrigerador de aceite con clase. El carenado cubre la zona entre los tubos para conseguir un aspecto personalizado, sin alterar el flujo de aire sobre la superficie del refrigerador. Este carenado para refrigerador de aceite, sustituye las piezas de plástico y, al envolver el cuerpo del refrigerador, no afecta a la instalación de la protección del motor. Disponible en acabado cromado o negro brillante, el kit de tapas fácil de montar incluye toda la tornillería de fijación.

Para los modelos Softail '18 y posteriores.

62500026	Cromado.
62500027	Negro brillante.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO

Cubre el eje delantero con todo el estilo. Las tapas personalizadas de tuercas del eje, disponibles en distintos estilos, ofrecen un aspecto excelente con las correderas de la horquilla de acabado satinado del equipamiento original, o añaden el acabado perfecto para una parte frontal completamente cromada u oscurecida. Los kits fáciles de instalar incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

Para modelos VRSC™ '02-'11 (excepto VRSCF y VRSCR), XG '15 y posteriores, XL '08 y posteriores, Dyna® '08-'17, Softail '07 y posteriores (excepto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FXSTD) y Touring y Trike '08 y posteriores. Los modelos FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de adaptador del eje delantero P/N 43000090. Los modelos FXDRS '19 y posteriores y FXFB y FXFBS '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de adaptador del eje delantero P/N 43000159.

A. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN DOMINION™

Expresa tu actitud atrevida y rebelde. Las tapas de tuerca del eje delantero de la colección Dominion en aluminio mecanizado aumentan el estilo de la parte frontal de tu moto y son el complemento perfecto para otros accesorios de la colección Dominion.

43000124	Negro brillante.
43000123	Bronce.

B. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN DEFIANCE

Arranca una nueva tradición. Las ranuras radiales profundas y el logotipo contemporáneo de H-D definen las tapas de las tuercas del eje delantero de la colección Defiance. Estos elementos se encuentran en una versión con acabado en cromo y en negro mecanizado y se instalan con facilidad para complementar los componentes de la parte delantera pulida, cromada u oscurecida. Se venden por pares.

43000062	Cromado.
43000064	Negro mecanizado.

C. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO CROMADAS

44117-07A	Fundido.
44116-07A	Estilo billet.

D. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO NEGRO BRILLANTE

43000026	Fundidas.
43428-09	Estilo Billet.

E. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO ALUMINATOR™

Las tapas del eje de aluminio cromado estilo billet presentan un adorno con logotipo Bar & Shield® clásico. Incluye toda la tornillería de fijación para facilitar la instalación.

44114-07

F. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO – CROMADO SATINADO

Cubre el eje delantero con todo el estilo. El acabado cromado satinado de estas tapas del eje delantero es la combinación perfecta para los componentes de acabado satinado del modelo Fat Boy® '18 y un complemento fantástico para las horquillas oscurecidas o pulidas del equipamiento original. Los kits fáciles de instalar incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43000098



A. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO DOMINION – NEGRO BRILLANTE



A. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO DOMINION – BRONCE



B. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – CROMADAS



B. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO MECANIZADO



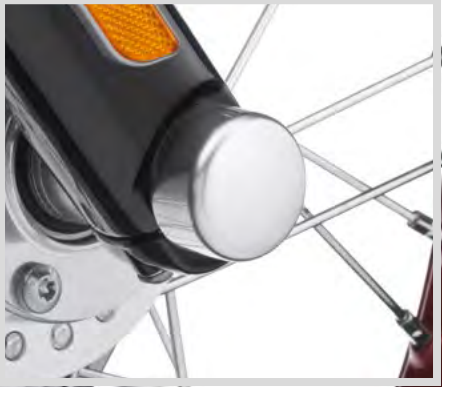
C. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO CROMADAS



D. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO NEGRO BRILLANTE



E. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO ALUMINATOR



F. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO CROMADO SATINADO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedores de chasis – Parte delantera



G. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO CON LOGOTIPO H-D MOTOR CO.



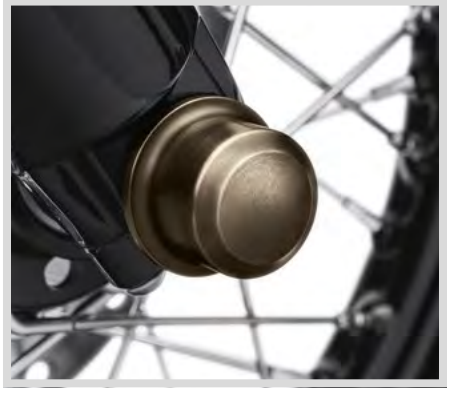
H. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN BURST



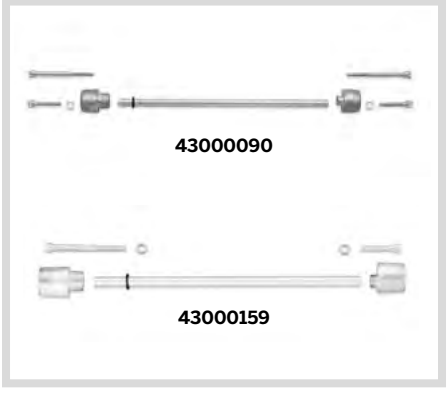
I. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO WILLIE G SKULL – NEGRO



I. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN WILLIE G SKULL – CROMADO



J. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN BRASS



K. KITS DE MONTAJE DE LAS TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO



L. KIT DE PINZAS DE FRENO DELANTERAS – CROMADO (SE MUESTRAN CON INSERTO DE PINZAS CROMADAS CLASSIC)



L. KIT DE PINZA DE FRENO DELANTERO – ROJO

G. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO CON LOGOTIPO H-D MOTOR CO.

Estas tapas cromadas fundidas presentan el logotipo Harley-Davidson Motor Co. en color negro. Se incluyen tornillos y llave Allen® para facilitar la instalación.

44148-07A

H. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN BURST

Dale un toque de estilo a tus horquillas oscurecidas. Las superficies en negro suntuoso con mecanizado en forma de prisma proporcionan el contraste mientras que la rugosidad acanalada y el diseño interno de araña dan un efecto visual potente. El kit de fácil instalación incluye tornillería de fijación.

43000031

I. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO WILLIE G™ SKULL

De la mano de Willie G, la famosa colección Skull le da un plus de carácter a tu moto. Totalmente empapadas de negro o cromo con toques negros, la calavera en relieve y la leyenda de motocicleta Harley-Davidson de alrededor añaden un sutil toque siniestro a tu moto. Las tapas de tuercas del eje son fáciles de instalar e incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

Para modelos VRSC™ '02-'11 (excepto VRSCF y VRSCR), XG '15 y posteriores, XL '08 y posteriores (excepto XL1200XS y XL1200X '16 y posteriores), Dyna® '08-'17, Softail '07 y posteriores (excepto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FXSTD), y Touring y Trike '08 y posteriores. Los modelos FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de adaptador del eje delantero P/N 43000090. Los modelos FXDRS '19 y posteriores y FXFB y FXFBS '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de adaptador del eje delantero P/N 43000159.

43000096	Negro.
43163-08A	Cromado.

J. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO – COLECCIÓN BRASS

Cubre el eje delantero con todo el estilo. Estos componentes, fabricados de forma artesanal con latón macizo, presentan un acabado antiguo natural que envejecerá e irá formando una pátina a medida que estén expuestos a los elementos. Las tapas de tuercas del eje de la colección Brass combinan a la perfección con las correderas de horquillas con acabado satinado del equipamiento original, o bien añaden el acabado perfecto a la parte delantera totalmente oscurecida. Los kits fáciles de instalar incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43000046

Para los modelos VRSC '02-'11 (excepto VRSCF y VRSCR), XG '15 y posteriores, XL '08 y posteriores (excepto XL1200X y XL1200XS '16 y posteriores), Dyna '08-'17, Softail '07 y posteriores (excepto Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FXSTD) y Touring y Trike '08 y posteriores. Los modelos FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR requieren la compra por separado del kit adaptador del eje delantero P/N 43000090.

K. KIT DE MONTAJE DE LA TAPA DEL EJE DELANTERO

Requerido para la instalación de las tapas del eje delantero accesorias en los modelos Softail '18 y posteriores. El kit incluye el separador del eje roscado, los adaptadores izquierdo y derecho y toda la tornillería.

43000090	Eje hueco. Requerido para la instalación de las tapas de tuercas del eje delantero en los modelos Softail '18 y posteriores. No para los modelos FXDRS, FXFB y FXFBS.
43000159	Horquillas invertidas. Requerido para la instalación de las tapas de tuercas del eje delantero en los modelos FXDRS '19 y posteriores y FXFB y FXFBS '18 y posteriores.

L. KIT DE PINZAS DE FRENO – DELANTEROS DE UN SOLO DISCO

Fabricadas a partir de componentes originales para garantizar un buen rendimiento, estas pinzas de freno son el complemento perfecto para la motocicleta estándar o para redondear el acabado perfecto si ya tienes ruedas, discos y correderas de horquilla cromados u oscurecidos.

Para los modelos Softail '15 y posteriores (excepto FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSE). El kit incluye las pastillas de freno.

41300148	Cromado.
41300152	Rojo.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. AROS EMBELLECEDORES DEL FARO DE LA COLECCIÓN DEFIANCE

Rodeado de ranuras radiales profundas, los aros embellecedores del faro de la colección Defiance reflejan tu personalidad. Disponibles en acabados cromado de tipo espejo, negro brillante o negro mecanizado, estos aros embellecedores de aluminio fundido rodean el borde superior del faro y otorgan una apariencia sólida estilo billet. Los aros fáciles de instalar incluyen la tornillería de fijación.

Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB y FLSL '18 y posteriores.

61400432	7" – Cromado.
61400433	7" – Negro mecanizado.
61400434	7" – Negro anodizado.

Para los modelos FXBB y FXLR '18 y posteriores.

61400429	5-3/4" – Cromado.
61400430	5-3/4" – Negro mecanizado.
61400431	5-3/4" – Negro anodizado.

Para los modelos '62 y posteriores equipados con los kits de faros auxiliares del equipamiento original o de los accesorios. Se venden por pares.

61400353	Faro auxiliar de 4" – Cromado.
61400355	Faro auxiliar de 4" – Negro mecanizado.
61400354	Faro auxiliar de 4" – Negro anodizado.

B. ARO EMBELLECEDOR DEL FARO – NEGRO BRILLANTE

Remata el aspecto siniestro sustituyendo el aro embellecedor del faro cromado del equipamiento original por uno negro de estilo siniestro. La superficie negra de este aro, fácil de instalar, hace juego con el acabado de la cubierta del faro estándar para crear una apariencia unificada.

61400573	Faro de 7". Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB y FLSL '18 y posteriores.
61400574	Faro de 5-3/4". Para los modelos FXBB y FXLR '18 y posteriores.



A. ARO EMBELLECEDOR DEL FARO DEFIANCE – 7" CROMADO



A. ARO EMBELLECEDOR DEL FARO DEFIANCE – 7" NEGRO MECANIZADO



A. ARO EMBELLECEDOR DEL FARO DEFIANCE – 7" NEGRO ANODIZADO



A. ARO EMBELLECEDOR DEL FARO AUXILIAR DEFIANCE – 4" NEGRO MECANIZADO



A. ARO EMBELLECEDOR DEL FARO AUXILIAR DEFIANCE – 4" CROMADO

NUEVO



B. ARO EMBELLECEDOR DEL FARO – 7" NEGRO BRILLANTE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. EMBELLECEDOR DEL INDICADOR DEFIANCE DE 5" – NEGRO MECANIZADO



C. EMBELLECEDOR DEL INDICADOR DEFIANCE DE 5" – CROMADO Y NEGRO ANODIZADO



C. EMBELLECEDOR DEL INDICADOR DEFIANCE DE 4" – NEGRO MECANIZADO



C. EMBELLECEDOR DEL INDICADOR DEFIANCE DE 4" – CROMADO Y NEGRO ANODIZADO





D. KIT DE CONSOLA – CROMADO





E. KIT DE CONSOLA – NEGRO BRILLANTE

C. MARCOS DE INDICADORES – COLECCIÓN DEFIANCE

El toque de acabado perfecto. Los biseles para indicadores de la colección Defiance añaden un toque personalizado al lugar que miras continuamente, el panel de instrumentos. Con detalles de profundas ranuras, estos aros de aluminio mecanizado cubren los alrededores de los indicadores de fábrica y añaden textura y atracción visual al tablero. Disponibles en acabados cromado, negro brillante o negro mecanizado, estos aros autoadhesivos son fáciles de instalar.

Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS y FLSL '18 y posteriores.

61400438	Indicador del depósito de 5" – Cromado.
61400439	Indicador del depósito de 5" – Negro mecanizado.
61400440	Indicador del depósito de 5" – Negro anodizado.

Para los modelos XL '99 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200X y XL1200XS), FXS '11-'13, FXSB '13-'17, FXSBSE '13-'14, Road Glide® '98-'13, FXDL '14-'17 y FXFB, FXFBS y FXLR '18 y posteriores.

61400435	Indicador del depósito de 4" – Cromado.
61400436	Indicador del depósito de 4" – Negro mecanizado.
61400437	Indicador del depósito de 4" – Negro anodizado.

D. KIT DE CONSOLA – CROMADO

Dale un toque de estilo a tu moto. Este kit de consola con acabado cromado tipo espejo, diseñado con el estilo de la consola del modelo Fat Boy® con una banda de cuero perforada, incluye los componentes principales necesarios para cambiar la consola negra o cromada satinada y conseguir un aspecto personalizado y brillante. Este kit de consola cromado, fácil de instalar, cambia la vista del depósito. Este kit, fabricado a partir de componentes originales para conseguir un ajuste y un acabado superiores, incluye la consola de instrumentos con acabado cromado pulido, la banda de cuero, los adornos de la consola y la tornillería de fijación.

70900816 Cromado.
Para los modelos FLFB, FLFBS y FLSB '18 y posteriores.

70900835 Cromado.
Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS y FLSL '18 y posteriores. El kit incluye todo el adaptador del cableado.

E. KIT DE CONSOLA – NEGRO BRILLANTE

Pásate al lado oscuro. Este kit de consola oscurecido incluye los principales componentes necesarios para cambiar la consola cromada o satinada por un aspecto personalizado oscuro. Este kit de consola negra, fácil de instalar, cambia la vista del depósito. Este kit, fabricado a partir de componentes originales para conseguir un ajuste y un acabado superiores, incluye la consola de instrumentos con acabado negro, la banda de cuero, los adornos de la consola y la tornillería de fijación.

70900817 Negro brillante.
Para los modelos FLFB, FLFBS y FLSB '18 y posteriores.

70900836 Negro brillante.
Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS y FLSL '18 y posteriores. El kit incluye todo el adaptador del cableado.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedores de chasis – Parte delantera

A. TAPAS DE TUERCAS DE LA HORQUILLA SUPERIOR

Añade un toque final lleno de estilo. Estas tapas de tuercas de la barra de la horquilla fáciles de instalar cubren el árbol triple para añadir un aspecto uniforme. Está disponible en varios estilos y acabados para combinar con los componentes de la parte delantera de tu moto. Se venden por pares.

Para los modelos Dyna® '06-'17 (excepto FXDB y FXDSE) y modelos Softail '18 y posteriores (excepto FXDRS, FXFB, FXFBS y FLSB). También para los modelos XL '88-'13 (excepto XL1200CX, XL1200X y XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16 y posteriores, FXD-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN '90-'17, y FLSTC '86-'17.

1. 45500514	Defiance cromado.
2. 45500515	Defiance negro brillante.
3. 45500516	Defiance mecanizado.
4. 45800113	Brass.
5. 45800117	Dominion™ negro.
6. 45800118	Dominion bronce.

B. TAPAS DE TORNILLOS DEL VÁSTAGO DE LA DIRECCIÓN

Estas tapas de fáciles de instalar ocultan el tornillo hexagonal del vástago de la dirección para conseguir un aspecto personalizado. El kit incluye una tapa y tornillería de fijación.

Para los modelos Softail '18 y posteriores (excepto FLFB, FLFBS, FXBB, FXDRS, FXFB y FXFBS).

1. 45700049	Defiance cromado.
2. 45700050	Defiance negro brillante.
3. 45700051	Defiance mecanizado.
4. 45800126	Brass.
5. 45700042	Dominion negro.
6. 45700041	Dominion bronce.

NUEVO



TAPAS DE TUERCAS DE LA HORQUILLA SUPERIOR Y TAPAS DEL VÁSTAGO DE LA DIRECCIÓN – DEFIANCE CROMADAS

NUEVO



A. TAPAS DE TUERCAS DE LA HORQUILLA SUPERIOR

NUEVO



B. TAPAS DE TORNILLOS DEL VÁSTAGO DE LA DIRECCIÓN

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedor del depósito



C. EMBELLECEDOR DEL DEPÓSITO Y TAPONES DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE PERSONALIZADOS – NEGRO BRILLANTE DOMINION



C. EMBELLECEDOR DEL DEPÓSITO Y TAPONES DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE PERSONALIZADOS – BRONCE DOMINION



C. EMBELLECEDOR DEL DEPÓSITO Y TAPONES DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE PERSONALIZADOS – NEGRO BRILLANTE



C. EMBELLECEDOR DEL DEPÓSITO Y TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE PERSONALIZADO – COLECCIÓN BRASS



C. EMBELLECEDOR DEL DEPÓSITO Y TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE PERSONALIZADO – DIAMOND BLACK



C. EMBELLECEDOR DEL DEPÓSITO Y TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE PERSONALIZADO – SKULL



C. EMBELLECEDOR DEL DEPÓSITO Y TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE PERSONALIZADO – AGITATOR



D. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE CON BLOQUEO AUTOMÁTICO – CROMADO



D. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE CON BLOQUEO AUTOMÁTICO – NEGRO BRILLANTE

C. EMBELLECEDOR DEL DEPÓSITO Y TAPONES DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE PERSONALIZADOS

Para darle un toque personal a tu depósito. Diseñados para reflejar tu personalidad, estos elegantes tapones del combustible son el complemento perfecto para tu moto. El tapón del depósito del lado derecho es fácil de instalar y presenta un diseño en forma de trinquete para garantizar que el diseño quede colocado en la dirección correcta. Además, los tapones decorativos del depósito de combustible del lado izquierdo son un reflejo del diseño del tapón del depósito para que este tenga una imagen simétrica.

TAPONES DEL DEPÓSITO DEL LADO DERECHO

Para los modelos XL '92 y posteriores, Dyna® '92-'17 (excepto FXD y FXDX '04 y posteriores, FXDC '05-'06 y FXDSE '07), Softail '00 y posteriores, (excepto FXSTD y FXSTSSE) Road King® '94 y posteriores y Freewheeler® '15 y posteriores. No para los modelos equipados con tapones del combustible bloqueables o con correa del equipamiento original. Su uso en los modelos FXSBSE '13-'14 requiere la extracción del aro embellecedor de montaje al ras de serie.

61100107	Negro brillante Dominion™.
61100106	Bronce Dominion
61100093	Negro brillante.
61100076	Colección Brass.
61100126	Diamond Black.
61100103	Calavera negra.
61100125	Skull.
61100127	Agitator.

EMBELLECEDOR DEL DEPÓSITO DECORATIVO DEL LADO IZQUIERDO

Para los modelos Softail '18 y posteriores (excepto FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB y FXFBS).

57300186	Negro brillante Dominion.
57300185	Bronce Dominion
57300236	Negro brillante.
57300165	Colección Brass.
57300151	Diamond Black.
57300149	Skull.
57300150	Agitator.

D. TAPONES DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE CIERRE AUTOMÁTICO CON LOGOTIPO BAR & SHIELD®

Este tapón pulido, funcional y con estilo cuenta con un cómodo mecanismo de bloqueo automático que se activa automáticamente cuando el tapón se gira a la posición correcta. La ranura para la llave está oculta a la vista y protegida de los elementos por una tapa giratoria con el famoso logotipo Bar & Shield. La tapa incorpora un trinquete que impide apretar excesivamente la tapa y mantiene el logotipo Bar & Shield bien centrado a la vista. El juego incluye dos llaves a juego.

Para los modelos XL '92 y posteriores, Dyna '92-'17 (excepto FXD y FXDX '04-'17, FXDC '05-'06 y FXDSE '07), Softail '00 y posteriores (excepto FXS), Road King '94 y posteriores, y Freewheeler '15 y posteriores. No para los modelos equipados con tapones del depósito de combustible bloqueables o con correa del equipamiento original. Su uso en los modelos FXSBSE '13-'14 requiere la extracción del aro embellecedor de montaje al ras de serie.

61100129	Cromado.
61100117	Negro brillante.

Nota: Consulta las páginas 688-689 para ver una lista completa de todos los tapones del depósito de combustible y embellecedores del depósito para el lado izquierdo.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE TRASERO
Cubre las tuercas del eje trasero del modo más tradicional. Este kit de carenados del eje trasero complementa las tapas correspondientes de las tuercas del eje delantero. Estos kits de tapas son fáciles de instalar e incluyen la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

A. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO DE LA COLECCIÓN DOMINION™
Expresa tu actitud atrevida y rebelde. Las tapas de tuerca del eje trasero de la colección Dominion en aluminio mecanizado aumentan el estilo de la parte frontal de tu moto y son el complemento perfecto para otros accesorios de la colección Dominion.

Para los modelos Dyna® '08-'17 y Softail '08 y posteriores (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-AUS, y FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS Y FXDRS '18 y posteriores).

43000129	Negro brillante.
43000128	Bronce.

B. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO
Para modelos Dyna '08-'17 y Softail '08 y posteriores (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS y FXDRS '18 y posteriores).

41705-09	Cromado – Fundido.
43132-08	Cromado – Billet.
43422-09	Negro brillante – Billet.

C. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – SATINADO CROMADO
Cubre las tuercas del eje trasero del modo más tradicional. Este kit de carenados del eje trasero complementa las tapas correspondientes de las tuercas del eje delantero. Estos kits de tapas son fáciles de instalar e incluyen la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43000110
Para modelos Dyna '08-'17 y Softail '08 y posteriores (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS y FXDRS '18 y posteriores).

D. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – COLECCIÓN BRASS
Estos componentes, fabricados de forma artesanal con latón macizo, presentan un acabado antiguo natural que envejecerá e irá formando una pátina a medida que estén expuestos a los elementos. Estas tapas de las tuercas del eje trasero de la colección Brass complementan a las tapas correspondientes de las tuercas del eje delantero. Los kits fáciles de instalar incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43000050
Para modelos Dyna '08-'17 y Softail '08 y posteriores (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS y FXDRS '18 y posteriores).

E. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – LOGOTIPO H-D MOTOR CO.
41704-09
Para modelos Dyna '08-'17 y Softail '08 y posteriores (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS y FXDRS '18 y posteriores).

F. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – WILLIE G™ SKULL
41706-09A
Para modelos Dyna '08-'17 y Softail '08 y posteriores (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS y FXDRS '18 y posteriores).

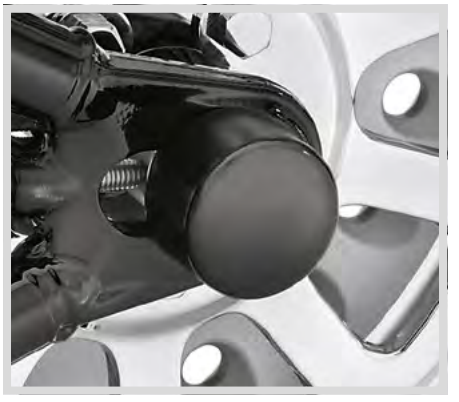


A. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO DOMINION – NEGRO BRILLANTE



A. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO DOMINION – BRONCE


B. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – CROMADAS


B. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – NEGRO BRILLANTE


C. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – SATINADO CROMADO


D. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – COLECCIÓN BRASS



E. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – LOGOTIPO H-D MOTOR CO.



F. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – WILLIE G SKULL

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedores de chasis – Parte trasera



G. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – FAT BOY Y BREAKOUT – CROMADAS



G. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – FAT BOY Y BREAKOUT – NEGRO BRILLANTE





G. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – FAT BOY Y BREAKOUT – SATINADO CROMADO



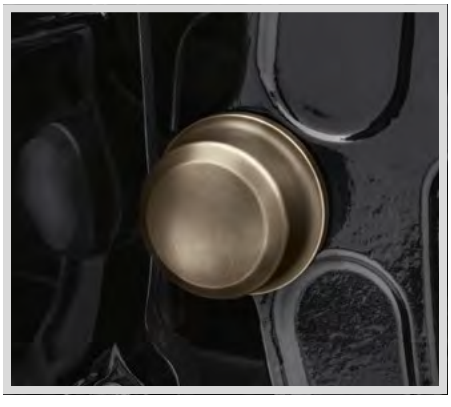
H. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO DE LA COLECCIÓN DOMINION – FXDRS, NEGRO BRILLANTE



H. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO DE LA COLECCIÓN DOMINION – FXDRS, BRONCE



I. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – FXDRS, NEGRO BRILLANTE



J. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE GIRO DEL BASCULANTE – COLECCIÓN BRASS

G. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – FAT BOY® Y BREAKOUT®

Cubre las tuercas del eje trasero del modo más tradicional. Estas tapas del eje trasero encajan en el orificio del basculante; el diseño de perfil bajo permite instalarlo sin retirar los silenciadores. Estos kits de tapas son fáciles de instalar e incluyen la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

Para modelos Dyna® '08-'17 y Softail '08 y posteriores (excepto FXCW, FXCWC, FXDRS, FXSB, FXSBSE y FXST-AUS). El kit incluye la tapa completa del lado izquierdo y el aro embellecedor del lado derecho.

43000108	Cromado.
43000109	Negro brillante.
43000111	Satinado cromado.

H. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO DE LA COLECCIÓN DOMINION™

Expresa tu actitud atrevida y rebelde. Las tapas de tuerca del eje trasero de la colección Dominion en aluminio mecanizado aumentan el estilo de la parte frontal de tu moto y son el complemento perfecto para otros accesorios de la colección Dominion.

Para los modelos FXDRS '19 y posteriores.

43000166	Negro brillante.
43000167	Bronce.

I. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – NEGRO BRILLANTE

Fáciles de instalar. Los kits incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43000163
Para los modelos FXDRS '19 y posteriores.

J. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE GIRO DEL BASCULANTE – COLECCIÓN BRASS

Estos componentes fáciles de instalar, diseñados como complemento de la colección Brass, tapan el tornillo de giro del basculante con un estilo clásico. Estas tapas están fabricadas con latón macizo y presentan un acabado antiguo natural que envejecerá e irá formando una pátina a medida que estén expuestos a los elementos. El kit incluye la tornillería de fijación.

61400346	Par. Para los modelos Softail '08-'17 (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXST-Aus y modelos equipados con el kit de estriberas del acompañante).
61400344	Solo lado izquierdo. Para los modelos XL '14 y posteriores y Softail '18 y posteriores.
61400517	Solo lado derecho. Para los modelos XL '14 y posteriores.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

FAT BOY®

TWIN-CAM SOFTAIL® | FLSTF | VIVID BLACK

Imagínate un culturista en un traje a medida, fornido pero elegante, engalanado de la cabeza a los pies. La pintura Vivid Black refleja las enormes llantas cromadas, la parte delantera y el alojamiento protector del faro Freight Train cromados y la transmisión también cromada. Perfecta para una salida nocturna a cualquier parte.



Asiento Badlander™ p227

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Estribera y puntera de la palanca de cambios Airflow..... p 584



Puños Airflow (Cromados) ..... p 584

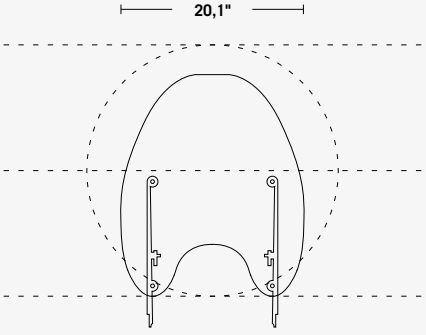


Alojamiento protector del faro Freight Train (Cromado).....p 264

DESAFÍA AL VIENTO

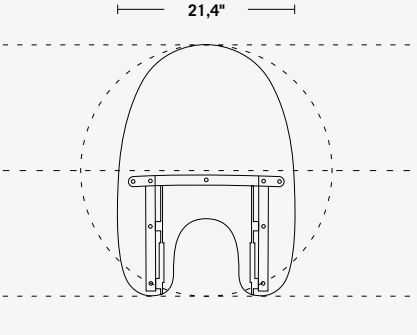
A velocidad de autopista, toda la fuerza del viento te golpea el pecho, algo agotador para los brazos, el cuello y los hombros.
Si quieres quitarte este peso de encima, usa un parabrisas desmontable y fácil de instalar.
Diseñados para desviar el aire, la lluvia y el polvo de la carretera, los parabrisas permiten aumentar las horas de conducción cómoda.

PROTÉGETE



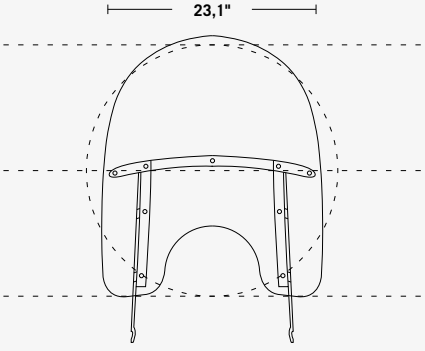
SUPER SPORT

Evita el aire y los residuos de la carretera en la cara, pero mantiene la agradable experiencia de sentir el viento acariciando tu pelo. Ideal para conducir una mañana fría a la oficina, el lustroso perfil se ciñe a los faros para ofrecer un aspecto deportivo.



COMPACTO

Forma extra grande tradicional con un borde minimalista. Para los modelos personalizados y cruiser Harley-Davidson®, el parabrisas Compact ofrece protección contra el viento y el mal tiempo en la conducción del día a día.

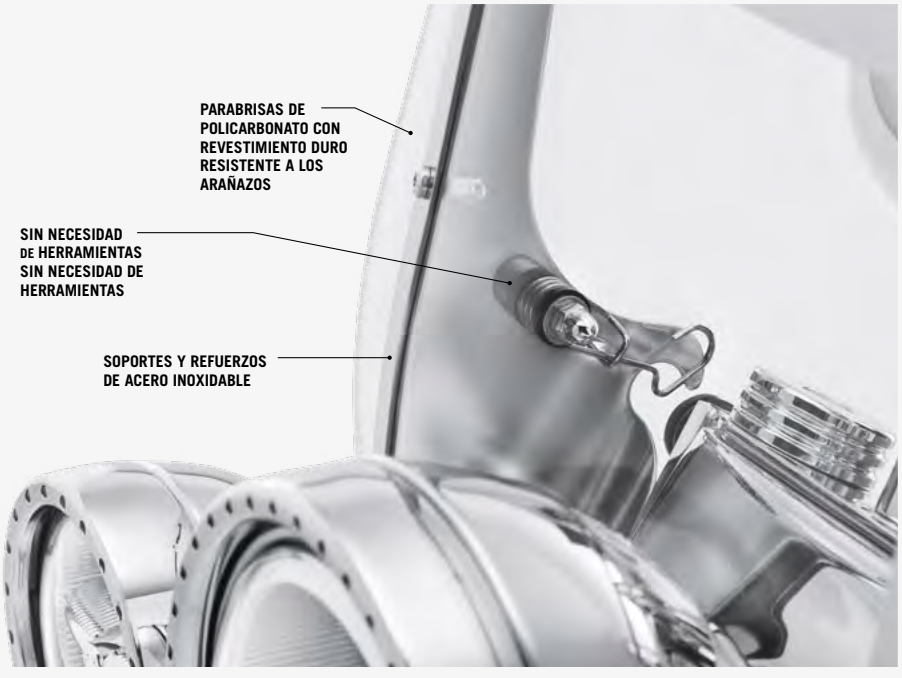


EXTRA GRANDE

Nada se le escapa. Este parabrisas King Size es la máxima protección sobre el asfalto. Gracias a este parabrisas disponible en diversas alturas, estarás protegido de la carretera.

PREPARADO PARA DESPEGAR

Este parabrisas desmontable, diseñado para instalarlo o desmontarlo sin herramientas en cuestión de segundos, te permite definir tu estilo de conducción sobre la marcha. Recorre el país protegido de los elementos y, a continuación, desmonta el parabrisas para surcar las calles con estilo.





Para evitar tener que mirar a través de las gotas de lluvia depositadas, las manchas provocadas por el impacto de insectos y la suciedad de la carretera, elige un parabrisas que quede justo por debajo de tu línea de visión.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Parabrisas – Softail FX



A. PARABRISAS SUPER SPORT DE APERTURA RÁPIDA (SE MUESTRA 57301-06)



A. PARABRISAS SUPER SPORT DE APERTURA RÁPIDA (SE MUESTRA 57400315)



B. PARABRISAS SUPER SPORT H-D DETACHABLES

A. PARABRISAS SUPER SPORT DE APERTURA RÁPIDA

Reduce el embate del viento y la lluvia de insectos, aunque conserva la sensación del viento en el pelo. Ideal para un paseo en una mañana fría, el perfil estilizado del parabrisas Super Sport abarca el faro delantero, lo que dota a la máquina de un aspecto deportivo. El parabrisas se monta sobre los tubos de la horquilla mediante unas elegantes abrazaderas fundidas de apertura con palanca, por lo que no requiere ningún tipo de tornillería de fijación que se pueda "perder o dejar olvidada". De esta forma, es posible montarlo y desmontarlo rápida y cómodamente, proporcionándote un aspecto limpio y personalizado. No son necesarias herramientas y el kit incluye todo lo necesario para montar el parabrisas.

57301-06 19" Ahumado claro.
Para modelos FXDWG '06-'17, FXSB y FXSBSE '13-'17, y FXBR y FXBRS '18 y posteriores. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 25,0"; ancho – 20,1".

57400315 Ahumado claro de 23".
Para los modelos FXSE '16-'17. Su instalación requiere el desmontaje de la visera del faro del equipamiento original. Altura total – 23,1"; anchura – 15,25".

57331-07 16" Ahumado claro.
Para los modelos FXDSE '07-'08 y FXST, FXSTB, y FXSTC '00-'15 con el kit personalizado de horquilla delantera invertida P/N 46321-05, 46321-05A o 48646-06. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 22,1"; ancho – 15,3".

B. PARABRISAS SUPER SPORT H-D® DETACHABLES™

"Súper" es la palabra que mejor describe este parabrisas polivalente. Fácilmente desmontable. Estilo deportivo Harley-Davidson. Policarbonato de alta calidad ligeramente ahumado que protege de los elementos. El parabrisas se fija en los tubos de la horquilla con la tornillería de fijación H-D Detachables (venta por separado), lo que proporciona una mayor comodidad de montaje y desmontaje, y permite darle un perfil deportivo con rapidez.

57965-97A Ahumado claro de 18".
Para los modelos FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 y FXST, FXSTB y FXSTC '84-'15. Utiliza el kit de tornillería de fijación P/N 58350-96. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 22,3"; ancho – 17,8".

Se muestra con:

TORNILLERÍA DE FIJACIÓN PARA PARABRISAS H-D DETACHABLES

58907-96B Springer® – Pulido.
Requerido para la instalación del parabrisas H-D Detachables en los modelos FXSTS '93-'09, FXSTSB y FXSTSSE '09, y FLSTS, FLSTSB y FLSTSC '97-'11.

58350-96 Para horquillas de 41 mm.
Requerido para la instalación de los parabrisas H-D Detachables en los modelos FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 y FXST, FXSTB y FXSTC '84-'15.

58397-00 Para Softail Deuce™.
Requerido para la instalación de los parabrisas H-D Detachables en los modelos FXSTD '00-'07. No para los modelos FXSTDSE.

También disponible: (no se muestra)

KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN DE PARABRISAS Y DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES

Requerido para la instalación de parabrisas H-D Detachables en los modelos FXDWG y FXST equipados con el kit de alumbrado auxiliar. Incluye la tornillería de fijación para el parabrisas y para la reubicación de los intermitentes.

58361-03
Para los modelos FXDWG '93-'05, y FXST, FXSTB y FXSTC '84-'15 equipados con kits de alumbrado auxiliar.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Parabrisas – Softail FX y Springer®

A. PARABRISAS COMPACTO DE APERTURA RÁPIDA

Combina la forma clásica del parabrisas Harley-Davidson® con un sistema de fijación revolucionario. El resultado es lo mejor del diseño y la funcionalidad. El parabrisas se monta sobre los tubos de la horquilla mediante unas elegantes abrazaderas fundidas de apertura con palanca y, por lo tanto, no requiere tornillería de fijación que se pueda perder o dejar olvidada. De esta forma, es posible montarlo y desmontarlo rápida y cómodamente, proporcionándote un aspecto limpio y personalizado. No son necesarias herramientas y el kit incluye todo lo necesario para montar el parabrisas. Este robusto parabrisas de policarbonato, provisto de un recubrimiento duro, está disponible con los soportes horizontales y verticales pulidos tradicionales o de color negro brillante.

Para modelos FXDWG '06-'17, FXSB y FXSBSE '13-'17, y FXBR y FXBRS '18 y posteriores.

58387-06 Transparente de 18" – Soportes pulidos.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,8"; ancho – 19,5".

58444-06 Ahumado claro de 14" – Soportes pulidos.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 22,8"; ancho – 19,5".

Para los modelos FXDWG '93-'05, y FXST, FXSTB y FXSTC '86-'15.

59802-05 Transparente de 19" – Soportes pulidos.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 23,8"; ancho – 21,4".

57199-05 Ahumado claro de 16" – Soportes pulidos.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 20,8"; ancho – 21,4".

Para los modelos FXS '11-'13.

57400021 Transparente de 19" – Soportes negros.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 23,8"; ancho – 21,4".

También disponible:

KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES DELANTEROS

58742-05
Para los modelos FXDWG '93-'05, FXST, FXSTC, FXSTB '86-'15 y FXSTD '00-'07.

B. PARABRISAS COMPACTO H-D® DETACHABLES™ PARA LOS MODELOS CON ALUMBRADO AUXILIAR

Adorna tu motocicleta con la facilidad de montar o desmontar el parabrisas H-D Detachables. Este parabrisas de estilo compacto está diseñado para los modelos equipados con el kit de alumbrado auxiliar P/N 68268-03A o 69285-05.

58865-03 Transparente de 18".
Para los modelos FXDWG '93-'05 y FXST, FXSTC y FXSTB '84-'15. Requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 58361-03. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 21,9"; ancho – 21,4".

C. PARABRISAS COMPACTO H-D DETACHABLES PARA LOS MODELOS SOFTAIL SPRINGER

Logra la comodidad de los accesorios desmontables y la imagen tradicional de Harley-Davidson en un parabrisas fácil de instalar. Este parabrisas está fabricado con policarbonato de revestimiento duro resistente a los arañazos y la abrasión. El parabrisas, equipado con tornillería de fijación H-D Detachables, se puede montar y desmontar en apenas unos segundos sin necesidad de herramientas, con lo que tu moto estará siempre preparada para circular por carreteras abiertas o darte una vuelta por la ciudad. Disponibles con soportes horizontales y verticales pulidos tradicionales o en un negro brillante siniestro, estos parabrisas harán siempre juego con tu estilo de personalización.

Para los modelos FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07, FXSTS y FXSTSB '93-'09, y FXSTSSE '09. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación del parabrisas P/N 58907-96B (cromado) o 58165-09 (negro). (Ajustable con o sin alumbrado auxiliar). No para las fijaciones del minitacómetro cromado estilo billet.

58770-96 Transparente de 18" – Soportes pulidos.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,8"; ancho – 19,9".

Para los modelos FLSTSB '08-'11. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación del parabrisas P/N 58907-96B (cromado) o 58165-09 (negro).

58073-09 Transparente de 15" – Soportes negros.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,8"; ancho – 19,7".

Se muestra con:

TORNILLERÍA DE FIJACIÓN PARA PARABRISAS H-D DETACHABLES

Requerido para la instalación del parabrisas H-D Detachables en los modelos FLSTS, FLSTSB y FLSTSC '97-'11, FXSTS y FXSTSB '93-'09 y FXSTSSE '09.

58907-96B Springer – Pulido.

58165-09 Springer – Negro.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. PARABRISAS COMPACTO DE APERTURA RÁPIDA – SOPORTES PULIDOS (SE MUESTRA CON EL KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES)



A. PARABRISAS COMPACTO DE APERTURA RÁPIDA – SOPORTES EN NEGRO BRILLANTE



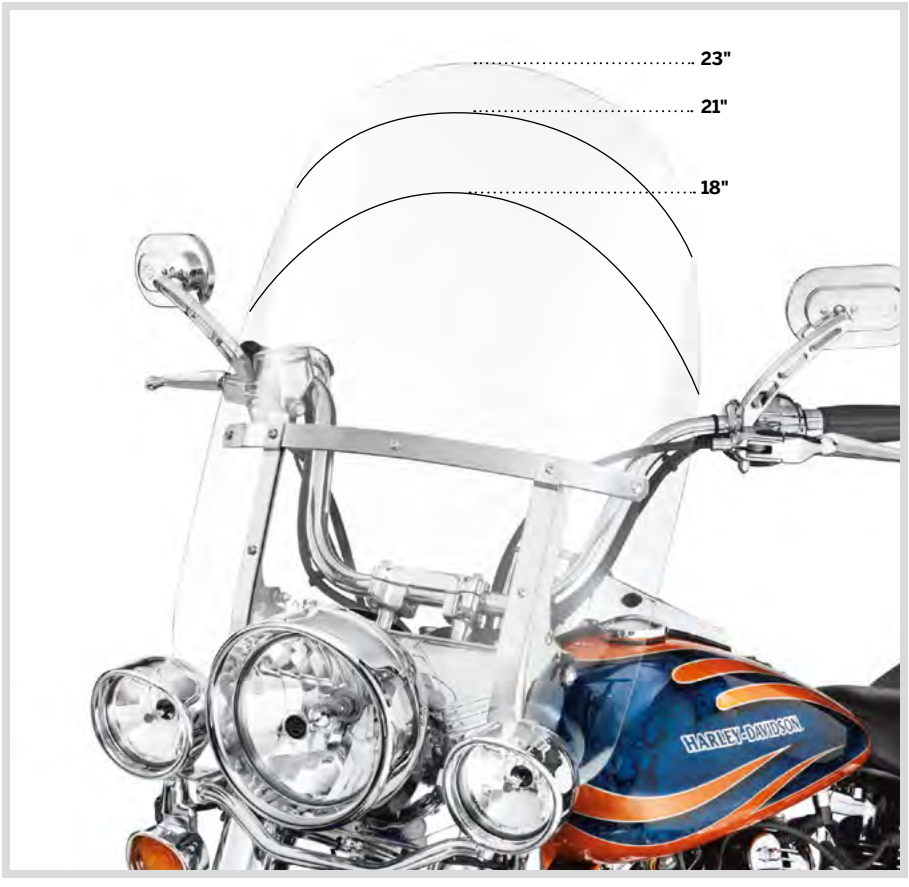
B. PARABRISAS COMPACTO H-D DETACHABLES PARA LOS MODELOS CON ALUMBRADO AUXILIAR



C. PARABRISAS COMPACTO H-D DETACHABLES – SOPORTES PULIDOS



C. PARABRISAS COMPACTO H-D DETACHABLES – SOPORTES EN NEGRO BRILLANTE



D. PARABRISAS KING-SIZE H-D DETACHABLES PARA MODELOS SOFTAIL FL – SOPORTES PULIDOS



E. PARABRISAS KING-SIZE H-D DETACHABLES PARA MODELOS SOFTAIL FL – SOPORTES NEGROS

D. PARABRISAS KING-SIZE H-D® DETACHABLES™ PARA MODELOS SOFTAIL FL – SOPORTES PULIDOS

Este parabrisas, diseñado como complemento a la imagen voluminosa del faro delantero de la Softail FL, se puede montar y desmontar en segundos sin necesidad de herramientas, para que tu moto esté lista para lanzarse a las calles de la ciudad o a la carretera en un instante. El parabrisas está compuesto de policarbonato provisto de un recubrimiento duro para resistir el rayado y la abrasión; está disponible con soportes y fijaciones con pulido tradicional que se funden con tu estilo personalizado. Los soportes de fijación se apoyan en los casquillos de goma moldeada para mejorar el aislamiento. El kit de parabrisas incluye toda la tornillería de fijación.

Para los modelos FLSTC '86-'99, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '90-'17, FLST '06 y FLSTN '93-'96 sin alumbrado auxiliar. No para los modelos Springer®.

58243-95 Transparente de 21" – Soportes pulidos.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,3"; ancho – 23,1".

58278-95 Ahumado claro de 18" – Soportes pulidos.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 23,4"; ancho – 23,1".

Para los modelos FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '00-'17 equipados con alumbrado auxiliar. No para los modelos con el kit de alumbrado auxiliar Custom P/N 68000051. Incluye tornillería de fijación.

57400114 Transparente de 23" – Soportes pulidos.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 28,3"; ancho – 23,1".

57400112 Transparente de 21" – Soportes pulidos.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,3"; ancho – 23,1".

57400115 Transparente de 18" – Soportes pulidos.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 23,4"; ancho – 23,1".

Para los modelos FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '00-'17 equipados con alumbrado auxiliar. Los modelos FLS, FLSS, FLST, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '00-'17 requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 91800025. No para los modelos con el kit de alumbrado auxiliar Custom P/N 68000051.

57061-09 Transparente de 18" – Soportes pulidos.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 23,4"; ancho – 23,1".

Para los modelos FLSTC '86-'99, FLSTF, FLSTFB '90-'99 y FLSTN '93-'96 con alumbrado auxiliar. Incluye tornillería de fijación. No se monta en los modelos Springer.

58240-95 Transparente de 21" – Soportes pulidos.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,3"; ancho – 23,1".

58275-95 Ahumado claro de 18" – Soportes pulidos.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 23,4"; ancho – 23,1".

E. PARABRISAS KING-SIZE H-D DETACHABLES PARA MODELOS SOFTAIL FL – SOPORTES NEGROS

Este parabrisas desmontable, diseñado para instalarlo o desmontarlo sin herramientas en cuestión de segundos, te permite definir tu estilo de conducción sobre la marcha. Recorre el país protegido de los elementos y, a continuación, desmonta el parabrisas para surcar las calles con estilo. Este parabrisas de una sola pieza está fabricado con policarbonato de recubrimiento duro, resistente a los arañazos. La pantalla se sujeta a soportes de fijación de acero inoxidable, que se apoyan en los casquillos de goma moldeada para mejorar el aislamiento. Los parabrisas se ofrecen con refuerzos y soportes de fijación en acabado negro brillante moderno y con distintas alturas que se adaptan a tu altura y estilo de conducción.

Para los modelos FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '00-'17 equipados con alumbrado auxiliar. No para los modelos con el kit de alumbrado auxiliar Custom P/N 68000051. Incluye tornillería de fijación.

57400110 Transparente de 21" – Soportes negros.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,3"; ancho – 23,1".

57400111 Ahumado claro de 18" – Refuerzos negros.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 23,4"; ancho – 23,1".

Para los modelos FLSTC '86-'99, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '90-'17, FLST '06 y FLSTN '93-'96 sin alumbrado auxiliar. No se monta en los modelos Springer.

57688-10 Transparentes de 21" – Soportes negros.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,3"; ancho – 23,1".

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. PARABRISAS KING-SIZE NOSTALGIC H-D® DETACHABLES™ PARA LOS MODELOS SOFTAIL FL
Fabricado en policarbonato de revestimiento duro resistente a los arañazos, este parabrisas de una pieza se caracteriza por un nostálgico soporte exterior en forma de herradura con el logotipo Bar & Shield® estilizado. Los soportes de fijación finamente pulidos se sujetan fácilmente con la tornillería de fijación incluida y, una vez montado, el parabrisas puede desmontarse y volver a montarse de nuevo sin herramientas en cuestión de segundos. Los parabrisas H-D Detachables se ofrecen en versiones de 21" y 18" para cubrir tus necesidades de protección del viento.

Para los modelos FLS, FLSS y FLSTN '05-'17, FLSTC '86-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '00-'17, y FLST '06 con o sin alumbrado auxiliar. No para los modelos con el kit de alumbrado auxiliar Custom P/N 68000051. No es necesaria tornillería de fijación adicional.

57140-05 Transparente de 21".
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,3"; ancho – 23,1".

57141-05 18" Ahumado claro.
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 23,4"; ancho – 23,1".

B. PARABRISAS KING-SIZE H-D DETACHABLES PARA LOS MODELOS CON ALOJAMIENTO PROTECTOR DEL FARO SIN ALUMBRADO AUXILIAR
Este parabrisas de policarbonato de una sola pieza está diseñado con una abertura de mayor diámetro para envolver el perfil del kit del alojamiento protector del faro Freight Train. Este parabrisas no se adapta a los kits de faros auxiliares de los accesorios o del equipamiento original.

Para los modelos FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '86-'17, FLST '06 y FLSTN '93-'96 con el kit de alojamiento protector del faro Freight Train. No para los modelos equipados con kits de faros auxiliares.

58652-97A Transparente de 19".
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,3"; ancho – 23,1".

58653-97A Ahumado claro de 16".
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 23,4"; ancho – 23,1".

También disponible:

PARABRISAS KING-SIZE H-D DETACHABLES PARA LOS MODELOS CON ALOJAMIENTO PROTECTOR DEL FARO CON ALUMBRADO AUXILIAR
Este parabrisas de policarbonato de una sola pieza está diseñado con una abertura de mayor diámetro para envolver el perfil del kit del alojamiento protector del faro Freight Train. El parabrisas tiene una forma que admite el kit de faros auxiliares de los accesorios o del equipamiento original.

Para los modelos FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '86-'17, FLST '06 y FLSTN '93-'96 con el kit de alojamiento protector del faro Freight Train y faros auxiliares.

58649-97A Transparente de 19".
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 26,3"; ancho – 23,1".

58651-97A Ahumado claro de 16".
Dimensiones del parabrisas: Altura total – 23,4"; ancho – 23,1".



A. PARABRISAS KING-SIZE NOSTALGIC H-D DETACHABLES PARA LOS MODELOS SOFTAIL FL



B. PARABRISAS KING-SIZE H-D DETACHABLES PARA LOS MODELOS CON ALOJAMIENTO PROTECTOR DEL FARO SIN ALUMBRADO AUXILIAR – TRANSPARENTE DE 19"

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. PARABRISAS CON VENTILACIÓN WIND SPLITTER



D. PARABRISAS KING-SIZE H-D DETACHABLES PARA MODELOS HERITAGE SPRINGER – TRANSPARENTE DE 18"

C. PARABRISAS CON VENTILACIÓN WIND SPLITTER

Reduce la vibración del casco a alta velocidad. El parabrisas con ventilación Harley-Davidson® Detachables™ Wind Splitter incluye una ventilación central ajustable con los dedos que reduce la turbulencia detrás del parabrisas. Cuando se abre, el flujo de aire controlado compensa la presión negativa detrás del parabrisas y ayuda a suavizar el flujo de aire por encima del parabrisas y alrededor del piloto. El flujo modificado reduce el cabeceo del casco y la fatiga del cuello para que puedas disfrutar más tiempo sobre el asiento de la moto. El ventilador abierto proporciona también un flujo de aire refrescante a baja velocidad y en tráfico urbano.

Diseñado para ofrecer la comodidad de conducción de los parabrisas más grandes, el contorno moderno de esta pantalla de perfil bajo destaca entre la multitud. Su silueta mantiene el parabrisas por debajo de la línea de visión para que no tengas que mirar a través de bichos y suciedad de la carretera, y el diseño desmontable permite circular sin parabrisas cuando te apetezca. El parabrisas está fabricado en policarbonato con revestimiento duro que aporta rigidez y resistencia a los arañazos, y el acabado ahumado oscuro reduce el deslumbramiento. Los estilizados soportes de acero inoxidable pulido se montan en los puntos de fijación de los aislantes de goma del equipamiento original para facilitar el montaje y desmontaje.

57400159
Para los modelos FLSTC '00-'17 y FLS, FLSS, FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN equipados con alumbrado auxiliar. No para los modelos con kit de alumbrado auxiliar Custom P/N 68000051, minitacómetro ni altavoces Boom!™ Audio Cruiser. Dimensiones del parabrisas: Altura total: 22,4"; altura desde la apertura del faro: 16,1"; anchura – 20,3".

D. PARABRISAS KING-SIZE H-D® PARA MODELOS HERITAGE SPRINGER®

Este parabrisas de una sola pieza está fabricado con policarbonato de recubrimiento duro, resistente a los arañazos. La pantalla se sujeta a soportes de fijación de acero inoxidable finamente pulidos, que se apoyan en los casquillos de goma moldeada para mejorar el aislamiento.

58772-97 Transparente de 18".
Para los modelos FLSTS '97-'03 y FLSTSC '05-'07. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación del parabrisas P/N 58907-96B. No para las fijaciones del minitacómetro cromado estilo billet. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 27,0"; ancho – 23,1".

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

220 TWIN-CAM SOFTAIL®

Accesorios del parabrisas

A. DEFLECTORES DE VIENTO MONTADOS EN LA HORQUILLA – CROMADOS

Decora tu moto con estilo y confort. Los deflectores de viento extienden la cobertura del parabrisas para ofrecer la máxima protección con cualquier tiempo. Los deflectores cóncavos están moldeados para canalizar el flujo de aire y dirigir el empuje del viento y las turbulencias alrededor del piloto. Los deflectores se sujetan a los soportes de la horquilla para una apariencia pulcra e integrada y el acabado cromado es el complemento perfecto para los componentes de la parte delantera pulidos o cromados. Este kit fácil de instalar incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

57400143
Para los modelos FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '86-'17, FLSTN '93-'96 y FLSTSE '10-'12 equipados con parabrisas Harley-Davidson® King-Size o kits de luces de adelantamiento. No para los modelos Springer®.

B. PANTALLA DE PARABRISAS DE REPUESTO

Adapta tu parabrisas en función de tus preferencias a la hora de conducir. Sustituye el parabrisas original por una pantalla con las dimensiones adecuadas para protegerte mejor del viento. Haz uso de los soportes de fijación y de la tornillería existentes para que tu conversión se lleve a cabo de una manera fácil y económica.

Para los modelos FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '86-'17, FLST '06 y FLSTN '93-'96 equipados con un parabrisas H-D® Detachables™ King-Size. No se monta en los modelos Springer.

57754-04	Transparente de 23".
57975-99	Ahumado claro de 21".
58277-95	Ahumado claro de 18".

Para los modelos FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '86-'17, FLST '06 y FLSTN '93-'96 equipados con el kit del alojamiento protector del faro cromado P/N 67907-96B.

58657-97A	Transparente de 19".

C. KIT DE TUERCAS CIEGAS PARA PARABRISAS

El kit contiene 10 tuercas ciegas 12-24 de corona baja cromadas.

94111-95
Para parabrisas Compact, King-Size, Convertible y Road King®. (Paquete de 10).

D. DEFLECTOR DE AIRE EN LA ZONA MEDIA DEL BASTIDOR

Mejora la comodidad para el piloto durante todo el verano. Diseñado para un uso en temperaturas extremas y condiciones muy exigentes, estos discretos deflectores negros se montan en el chasis y rodean la parte posterior de la culata. Su forma cóncava captura el aire en movimiento y con su flujo dirige el calor hacia abajo, alejándolo del piloto y mejorando su confort. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

29200008A
Para los modelos Softail '08-'17 (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE y FXSE).

E. ABRAZADERA DE BLOQUEO DEL PARABRISAS DE APERTURA RÁPIDA

Protege tu inversión. Esta abrazadera de bloqueo de parabrisas de desmontaje rápido sujeta el parabrisas y evita los robos por tirón, con lo que podrás alejarte de la moto con total tranquilidad. La abrazadera de bloqueo cromada reemplaza las abrazaderas de parabrisas de equipamiento original y se caracteriza por un bloqueo de botón pulsador con una llave tipo cilíndrica en miniatura para facilitar su retirada. El kit incluye una abrazadera de bloqueo y dos llaves a juego.

57400007 41 mm.
Para los modelos FXDWG '93-'05 y FXS, FXST, FXSTB y FXSTC '88-'15 equipados con parabrisas de apertura rápida.



A. DEFLECTORES DE VIENTO MONTADOS EN LA HORQUILLA – CROMADOS



B. PANTALLA DE PARABRISAS DE REPUESTO



C. KIT DE TUERCAS CIEGAS PARA PARABRISAS



D. DEFLECTOR DE AIRE EN LA ZONA MEDIA DEL BASTIDOR

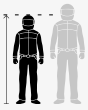


E. ABRAZADERA DE BLOQUEO DEL PARABRISAS DE APERTURA RÁPIDA

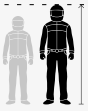
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

DISFRUTA DEL VIAJE

La relación entre el asiento, el manillar y los pedales influye enormemente en el confort, control y confianza que sientes al conducir tu motocicleta. Una vez escogida la moto, es hora de elegir las opciones más adecuadas para adaptar la moto a tus necesidades personales.

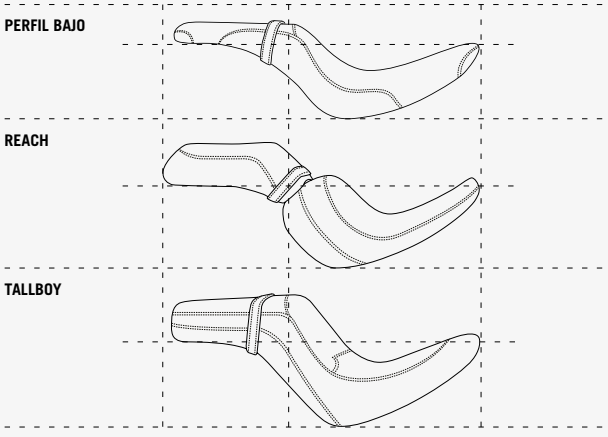


Si eres de talla baja, considera la posibilidad de adaptar el ajuste con un asiento Reach™, controles de pie medios y reducción de la altura de la suspensión.



Si eres de talla alta, considera la posibilidad de adaptar tu motocicleta con un asiento Tallboy™ y controles de pie extendidos.

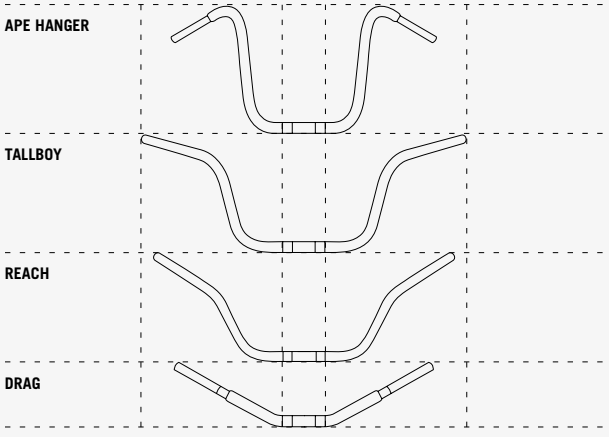
ESTABLECE TU POSICIÓN Y SENSACIÓN



ASIENTOS

La altura y forma del sillín influyen en el confort, estabilidad y confianza del piloto. El lugar en el que el asiento te coloca en relación con los pedales, los controles manuales y el suelo influye enormemente en la calidad de la conducción.

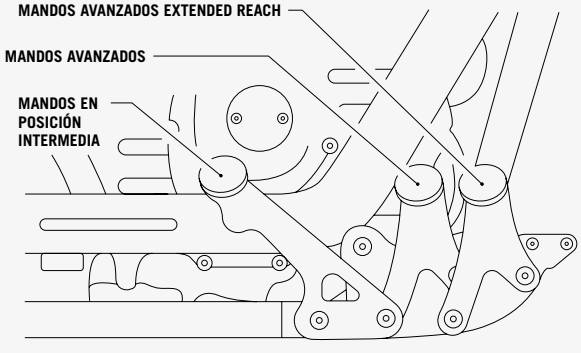
VER PÁGINAS 222-229



MANILLAR

La posición en que el manillar ubica tus brazos, manos y muñecas influye directamente en cómo te sientes a lomos de tu motocicleta. Escoge un manillar que te resulte fácil de manejar y que no te haga caer el asiento al maniobrar.

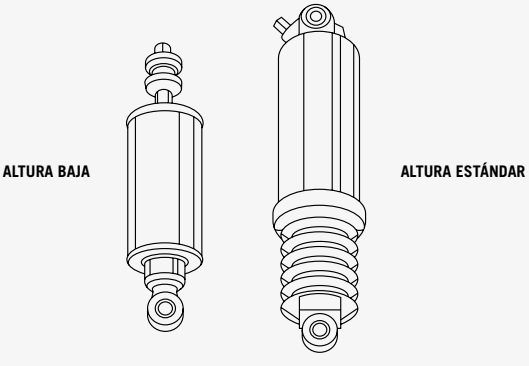
VER PÁGINAS 618-627



CONTROLES DE PIE

Cambiar la posición de los pies puede aliviar la tensión muscular, quitar presión del coxis y reducir el cansancio. La posición de conducción correcta aportará horas de comodidad y cientos de millas al tiempo que pases montado en tu moto.

VER PÁGINAS 251-256 Y 566-599



DELANTERA

Ajustar la altura de conducción de tu motocicleta subiendo o bajando la suspensión suele ser el primer paso para adaptar la moto a tu estatura. Llegar cómodamente al suelo cuando te detienes puede aumentar muchísimo tu confianza.

VER PÁGINA 250

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Asiento – Reach™

A. ASIENTO INDIVIDUAL SUPER REACH

Acércate un poco más. Los asientos de posición adelantada Super Reach están diseñados para acercar a los pilotos de menor estatura a los controles y para juntar las piernas aproximadamente 1,0" para que los pies puedan apoyarse con firmeza en el suelo. Se ha mejorado este asiento conformado con la almohadilla que ofrece mayor soporte trasero y desplaza al piloto 1,0" más abajo y 2,5" más adelante. Esta combinación sitúa al piloto más cerca de los controles manuales y de pie para lograr mayor comodidad y confianza. Para un viaje de dos personas, el asiento individual se combina con el asiento del acompañante Touring P/N 51898-05A (venta por separado).

54380-11

Para los modelos FLSTC '07-'17, FLSTN '05-'17, FLSTNSE, y FLST y FLSTSC '05-'10. Anchura del asiento: 12,0".

54381-11

Para los modelos FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '07-'17. Anchura del asiento: 12,0".

B. ASIENTO INDIVIDUAL REACH – SOFTAIL FXSB

Diseñados para que los pilotos de menor estatura lleguen con mayor comodidad al suelo, los asientos Reach tienen la forma ideal para que el piloto se siente cómodamente y llegue con seguridad a los controles manuales y de pie. La superficie de asiento ancha aporta un excelente soporte en la conducción, en tanto que su parte delantera estrecha aproxima las piernas para que sea más fácil llegar al suelo al parar la moto. Los asientos Reach tienen un perfil escalonado que proporciona soporte trasero para la espalda y evitan que el piloto se deslice hacia atrás al acelerar. Este asiento individual Reach está diseñado para hacer juego con el asiento del equipamiento original del modelo Softail Breakout® e incluye una incrustación de vinilo tejido y un adorno de medallón Harley-Davidson®. La superficie de apoyo complementa el asiento del acompañante del equipamiento original.

52000099

Para los modelos FXSB y FXSBSE '13-'17, y FXSE '16-'17. Ancho del asiento 14,5".



A. ASIENTO INDIVIDUAL SUPER REACH (SE MUESTRA 54380-11)



A. ASIENTO INDIVIDUAL SUPER REACH
(SE MUESTRA CON EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE DEL EQUIPAMIENTO ORIGINAL 54381-11)



B. ASIENTO INDIVIDUAL REACH – SOFTAIL FXSB

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. ASIENTO REACH



D. ASIENTO REACH – BLACKLINE Y SOFTAIL SLIM



E. ASIENTO TALLBOY

ASIENTOS REACH
Diseñados para que los pilotos de menor estatura lleguen con mayor comodidad al suelo, los asientos Reach tienen la forma ideal para que el piloto se siente cómodamente y llegue con seguridad a los controles manuales y de pie. La superficie de asiento ancha aporta un excelente soporte en la conducción, en tanto que su parte delantera estrecha aproxima las piernas para que sea más fácil llegar al suelo al parar la moto. Los asientos Reach tienen un perfil escalonado que proporciona soporte trasero para la espalda y evitan que el piloto se deslice hacia atrás al acelerar.

C. ASIENTO REACH
Diseñado especialmente para los pilotos que necesitan estar más cerca del manillar para pilotar, este asiento sitúa al piloto aproximadamente 1,0" más adelante y el perfil más estrecho en la parte delantera aproxima las piernas entre sí para permitir apoyar los pies en el suelo con firmeza. El asiento presenta un adorno de vinilo tejido y el logotipo de Bar & Shield® que indica que conduces con estilo.

52442-04A
Para los modelos FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17, FLSTF '00-'06 y Softail FX '00-'05 (excepto FXSTD). También para los modelos FLSTN con extracción de la bandeja portaequipajes de serie. Anchura del asiento: 13,5"; anchura del asiento del acompañante: 10,0".

51470-06A
Para los modelos FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB '07-'17, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS '06-'15, y FXSTSSE '07-'08. No para los modelos FLSTSE. Para los modelos FLSTSB es necesaria la compra por separado del kit de fijación de las estriberas del acompañante P/N 50932-08 y las estriberas del acompañante. Anchura del asiento: 13,5"; anchura del asiento del acompañante: 10,0".

D. ASIENTO REACH – BLACKLINE® Y SOFTAIL SLIM®
El asiento Reach adelantado está diseñado para acercar al piloto 1,25" a los controles manuales y de pie. El asiento conformado proporciona una superficie de asiento más ancha y un soporte trasero para los viajes largos, mientras que su parte delantera estrecha y cónica acerca las piernas 1,0" para que tus pies descansen firmemente en el suelo cuando pares la moto.

52000012
Para los modelos FLS, FLSS '12-'17, y FXS '11-'13. La instalación requiere la compra por separado del kit de fijación de las estriberas del acompañante P/N 50932-08 y las estriberas del acompañante. Anchura del asiento: 13,5"; anchura del asiento del acompañante: 9,5".

E. ASIENTO TALLBOY
Una correcta posición de marcha puede ayudar a los pilotos altos a sentarse con comodidad sobre la moto, evitando calambres en las piernas y sobrecargas en la espalda después de una larga jornada sobre el asiento. Con el asiento Tallboy, los pilotos más altos podrán disfrutar de viajes mucho más descansados. Diseñado para elevar y retrasar la posición del piloto con respecto a la del asiento estándar, el asiento Tallboy puede acabar con la posición de rodillas elevadas y sitúa el cuerpo de manera que los controles de mano y los pedales quedan cómodamente al alcance del piloto. Los asientos Tallboy tienen un diseño cóncavo que aporta mayor soporte y una superficie ancha que reducirá la presión sobre el cóccix. El asiento Tallboy desplaza al piloto 2,0" hacia atrás y 3,0" hacia arriba, con respecto al asiento del equipamiento original. La nueva posición permite un mejor movimiento de brazos y piernas al piloto aunque sean largos y sentarse cómodamente en carretera abierta. El asiento Tallboy se caracteriza por una superficie de vinilo lisa que combina con la mayoría de las motocicletas, y un asiento trasero ancho que mejora el confort del acompañante.

51469-06A
Para los modelos FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB '07-'17, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS '06-'15 y FXSTSSE '07-'08. No para los modelos FLSTSE. Para los modelos FLSTSB es necesaria la compra por separado del kit de fijación de las estriberas del acompañante P/N 50932-08 y las estriberas del acompañante. Ancho del asiento del piloto: 16,5"; ancho del asiento trasero: 12,5".

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

ASIENTOS SUNDOWNER
El asiento Sundowner proporciona la máxima comodidad en los viajes largos. El diseño abombado te sitúa en la mejor posición para los viajes largos, y el generoso almohadillado te aporta comodidad a ti y a tu acompañante kilómetro tras kilómetro. La profundidad de su forma proporciona un soporte trasero adicional para el piloto y la forma del asiento del acompañante ancho minimiza los puntos de presión.

A. ASIENTO SUNDOWNER – LISO
La tapa lisa de vinilo presenta un elegante pespunte en la parte superior que sirve de complemento para la mayoría de las alforjas y equipajes Harley-Davidson®.

51468-06A
Para los modelos FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB '07-'17, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS '06-'15 y FXSTSSE '07-'08. No para los modelos FLSTSE. Para los modelos FLSTSB es necesaria la compra por separado del kit de fijación de las estriberas del acompañante P/N 50932-08 y las estriberas del acompañante. Anchura del asiento: 16,5"; anchura del asiento del acompañante: 12,5".

51764-06
Para los modelos FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17, FLSTF '00-'06 y Softail FX '00-'05 (excepto FXSTD). También para los modelos FLSTN con extracción de la bandeja portaequipajes de serie. Anchura del asiento: 16,5"; anchura del asiento del acompañante: 12,5".

B. ASIENTO SUNDOWNER – SOFTAIL DELUXE
Diseñado como complemento del modelo Softail Deluxe, este asiento Sundowner se caracteriza por una cenefa de cuero con un patrón grabado en relieve y un logotipo alado.

51841-06
Para los modelos FLSTN '05-'17. Anchura del asiento: 16,5"; anchura del asiento del acompañante: 12,5".

C. ASIENTO SUNDOWNER – TACHUELAS HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC
Este estilizado asiento se caracteriza por una cenefa de cuero con tachuelas decorativas cromadas, además de un detalle a base de un pespunte intrincado en la superficie del asiento que hace juego con el modelo Heritage Softail Classic '00-'15.

51813-09
Para los modelos FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17, FLSTF '00-'06 y Softail FX '00'-05 (excepto FXSTD). También para los modelos FLSTN con extracción de la bandeja portaequipajes de serie. Anchura del asiento: 16,5"; anchura del asiento del acompañante: 12,5".



A. ASIENTO SUNDOWNER – LISO (SE MUESTRA 51468-06A)



B. ASIENTO SUNDOWNER – SOFTAIL DELUXE



C. ASIENTO SUNDOWNER – TACHUELAS HERITAGE SOFTAIL CLASSIC

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. ASIENTO SUNDOWNER – BLACKLINE Y SLIM



E. ASIENTO INDIVIDUAL SUNDOWNER – SOFTAIL FXSB (SE MUESTRA CON EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE SUNDOWNER)



F. ASIENTO SUNDOWNER – SOFTAIL DEUCE

D. SUNDOWNER – BLACKLINE® Y SOFTAIL SLIM®
El asiento Sundowner proporciona la máxima comodidad en los viajes largos. El diseño abombado te sitúa en la mejor posición para los viajes largos, y el generoso almohadillado te aporta comodidad a ti y a tu acompañante kilómetro tras kilómetro. La profundidad de su forma proporciona un soporte trasero adicional para el piloto y la forma del asiento del acompañante ancho minimiza los puntos de presión. La tapa lisa de vinilo presenta un elegante pespunte en la parte superior que sirve de complemento para la mayoría de las alforjas y equipajes Harley-Davidson®.

52000011
Para los modelos FLS '11-'17, FLSS y FXS '11-'13. La instalación requiere la compra por separado del kit de fijación de las estriberas del acompañante P/N 50932-08 y las estriberas del acompañante. Anchura del asiento: 15,5"; anchura del asiento del acompañante: 12,0".

E. ASIENTO INDIVIDUAL SUNDOWNER – SOFTAIL FXSB
El asiento Sundowner proporciona la máxima comodidad en los viajes largos. El diseño conformado profundo coloca el cuerpo en una posición de pilotaje adecuada para los viajes largos y su generoso almohadillado te aseguran el confort kilómetro tras kilómetro. La profundidad de su forma proporciona un soporte trasero adicional para el piloto y el perfil ancho minimiza los puntos de presión. Este asiento individual Sundowner está diseñado para hacer juego con el asiento del equipamiento original del modelo Softail Breakout® e incluye un adorno de vinilo tejido y un adorno de medallón Harley-Davidson. Para un viaje de dos personas, el asiento individual se combina con el asiento del acompañante Sundowner a juego P/N 52400066 (venta por separado).

52000098
Para los modelos FXSB, FXSBSE '13-'17 y modelos FXSE '16-'17. Anchura del asiento 16,0".

Se muestra con:
ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE SUNDOWNER – SOFTAIL FXSB
Disfruta de tus viajes en compañía. Este asiento del acompañante desmontable y fácil de instalar está diseñado como complemento del asiento individual Sundowner P/N 52000098. Incluye una correa asidero.

52400066
Para los modelos FXSB, FXSBSE y FXSE '13-'17 equipados con asiento individual Sundowner P/N 52000098 (no para los asientos individuales del equipamiento original). Anchura del asiento trasero 12".

F. ASIENTO SUNDOWNER – SOFTAIL DEUCE™
Este asiento Sundowner proporciona confort adicional en viajes largos sin sacrificar el diseño Deuce tan llamativo. Diseñado para hacer juego con el modelo Softail Deuce con el logotipo H-D bordado.

51112-00B
Para modelos FXSTD '00-'07. Anchura del asiento: 14,0"; anchura del asiento del acompañante: 11,0".

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. ASIENTO SIGNATURE SERIES CON RESPALDO PARA EL PILOTO – LISO

Gracias a una combinación perfecta de forma y densidad de espuma, hemos creado el asiento más cómodo para los viajes largos. Tanto el piloto como el acompañante disfrutarán de una comodidad adicional en la ida y la vuelta al rally de Sturgis, gracias a estas amplias zonas de asiento. Cuando llegues a tu destino, la punta estrecha que aproxima tus piernas entre sí te aporta comodidad también para los trayectos de ciudad. El asiento se caracteriza por un respaldo para el piloto desmontable y ajustable que se pliega para facilitar el acceso del acompañante. El respaldo del piloto dispone de una altura ajustable en 5 posiciones con un intervalo de 1,5" y posee además una amplia gama de ajustes hacia atrás y hacia delante con un giro rápido del mando de control.

51985-08 Liso.
Para los modelos FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB '07-'17, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS '06-'15 y FXSTSSE '07-'08. No para los modelos FLSTSE. Para los modelos FLSTSB es necesaria la compra por separado del kit de fijación de las estriberas del acompañante P/N 50932-08 y las estriberas del acompañante. Anchura del asiento: 16,0". Anchura del asiento del acompañante: 14,0".

51998-08 Liso.
Para los modelos FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17, FLSTF '00-'06 y Softail '00-'05 (excepto FXSTD). También para los modelos FLSTN con extracción de la bandeja portaequipajes de serie. Para los modelos FLST, FLSTC, FLSTF y FLSTSC '00-'06 y Softail FX '00-'05, es necesaria la compra por separado del soporte del asiento P/N 51949-09. Anchura del asiento: 16,0". Anchura del asiento del acompañante: 14,0".

51922-09 Diseño FLSTC con tachuelas.
Para los modelos FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17, FLSTF '00-'06 y Softail '00-'05 (excepto FXSTD). También para los modelos FLSTN con extracción de la bandeja portaequipajes de serie. Para los modelos FLST, FLSTC, FLSTF y FLSTSC '00-'06 y Softail FX '00-'05, es necesaria la compra por separado del soporte del asiento P/N 51949-09. Anchura del asiento: 16,0"; anchura del asiento del acompañante: 14,0".

54397-11 Diseño Deluxe con cenefa.
Para los modelos FLSTN '05-'17. Anchura del asiento: 16,0". Anchura del asiento del acompañante: 14,0".



A. ASIENTO SIGNATURE SERIES CON RESPALDO PARA EL PILOTO – LISO



A. ASIENTO SIGNATURE SERIES CON RESPALDO PARA EL PILOTO – DISEÑO FLSTC



A. ASIENTO SIGNATURE SERIES CON RESPALDO PARA EL PILOTO – DISEÑO DELUXE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. ASIENTO INDIVIDUAL BRAWLER



C. ASIENTO DE CUERO BADLANDER



D. ASIENTO BADLANDER (SE MUESTRA 51397-06A)

B. ASIENTO INDIVIDUAL BRAWLER™

Cuando es hora de viajar, mejor hacerlo con estilo. Estos asientos de cuero de vaca de primera calidad se caracterizan por un diseño suave y estilizado que envuelve los raíles del bastidor para lograr un verdadero aspecto personalizado. El diseño del asiento Brawler sitúa al piloto "dentro" de la moto para darle una posición de conducción de baja altura y tiene una elevación en la parte posterior para que el piloto se quede en su sitio. La posición del asiento es algo inferior a la de serie, pero no tan retrasada como el Badlander™ u otros asientos de perfil bajo. La superficie del asiento en cuero de alta calidad y la almohadilla de espuma moldeada ofrecen una sensación firme pero extremadamente cómoda. El asiento no se monta con asientos traseros para el acompañante.

52000267
Para los modelos FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB '07-'17, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS '06-'15 y FXSTSSE '07-'08. No para los modelos FLSTSE. Anchura del asiento 12,5".

C. ASIENTO DE CUERO BADLANDER

El tradicional estilo bajo y estilizado del asiento Badlander es idóneo para tu moto personalizada minimalista. El asiento que parece envolver al piloto y el asiento del acompañante cónico y elegante estilizan visualmente la moto y resaltan el look recortado. La forma del asiento es baja en toda su longitud y sigue las líneas de la moto con mínima discontinuidad, y ofrece una posición de conducción más baja y generalmente más retrasada que el asiento de serie. Es ideal tanto para pilotos de menor estatura que quieren estar más cerca del suelo, como para pilotos altos que quieren estar sentados más atrás sin estar más altos. Este asiento está forrado de cuero pulido flexible y lleva la marca Harley-Davidson bordada. El kit incluye una correa asidero de cuero y la tornillería de fijación necesaria.

52000254
Para los modelos FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB '07-'17, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS '06-'15 y FXSTSSE '07-'08. No para los modelos FLSTSE. Para los modelos FLSTSB es necesaria la compra por separado del kit de fijación de las estriberas del acompañante P/N 50932-08 y las estriberas del acompañante. Anchura del asiento: 12,0"; anchura del asiento del acompañante: 6,5".

D. ASIENTO BADLANDER

Unas fundas suaves, un sutil pespunte en la parte superior y un perfil ceñido al chasis proporcionan una presentación que solo Harley podía crear. Este diseño bajo, de menor altura, es ideal para los pilotos que quieren estar lo más cerca del suelo posible. Además, su forma larga y estilizada permite a los pilotos altos retrasar su posición con respecto a los controles manuales y de pie sin estar más altos en la moto. El kit incluye una correa asidero y toda la tornillería de fijación necesaria.

51397-06A
Para los modelos FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTSB '07-'17, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS '06-'15 y FXSTSSE '07-'08. No para los modelos FLSTSE. Para los modelos FLSTSB es necesaria la compra por separado del kit de fijación de las estriberas del acompañante P/N 50932-08 y las estriberas del acompañante. Anchura del asiento: 12,0"; anchura del asiento del acompañante: 6,5".

52292-00A
Para los modelos FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17, FLSTF '00-'06 y Softail FX '00-'05 (excepto FXSTD). También para los modelos FLSTN con extracción de la bandeja portaequipajes de serie. El asiento presenta un logotipo bordado con la leyenda Harley-Davidson. Anchura del asiento: 12,0"; anchura del asiento del acompañante: 6,5".

52292-94B
Para los modelos Softail '84-'99 (excepto FLSTS). El asiento presenta un logotipo bordado con la leyenda Harley-Davidson. Anchura del asiento: 12,0"; anchura del asiento del acompañante: 6,5".

NOTA: Algunos asientos Harley-Davidson® son de cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN una personalidad propia con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, y las arrugas son un signo de la alta calidad en los materiales utilizados para construir el asiento o el respaldo. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero son el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson P/N 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

228 TWIN-CAM SOFTAIL®

Asiento trasero

A. ASIENTOS DEL ACOMPAÑANTE TOURING*

Diseñados para hacer juego con el pespunte y la textura del asiento del piloto del equipamiento original, estos elegantes asientos traseros aportan una mayor comodidad al acompañante en los viajes largos.

51898-05A Diseño liso.
Para los modelos FLST '05-'07, FLSTC, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '07-'17, y FLSTSC. Anchura del asiento trasero 14,0".

52915-07 Diseño Fat Boy® '07-'11.
Para los modelos FLST '05-'07, FLSTC, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '07-'17, y FLSTSC. Anchura del asiento trasero 14,0".

52930-05 Diseño Softail Deluxe.
Para los modelos FLSTN '05-'17 con el asiento individual del equipamiento original. Anchura del asiento trasero 12,0".

51763-07 Diseño Heritage Softail® Classic.
Para los modelos FLST '05-'07, FLSTC, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '07-'17, y FLSTSC. Anchura del asiento trasero 14,0".

52912-00 Diseño Heritage Softail Classic.
Para los modelos Softail '84-'06 (excepto los modelos FLSTFI del 15.º aniversario, FLSTN, FLSTS, FLSTSC o FXSTD '05). Anchura del asiento trasero 14,0".

B. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE – DISEÑO SOFTAIL SLIM®*

Disfruta de tus viajes en compañía. Este asiento del acompañante desmontable y fácil de instalar presenta una cubierta de tipo tuck & roll diseñada para hacer juego con el asiento individual Softail Slim del equipamiento original. El kit incluye la tornillería de fijación y la correa asidero.

52400039
Para los modelos FLS y FLSS '12-'17 con el asiento individual del equipamiento original. La instalación requiere la compra por separado del kit de fijación de las estriberas del acompañante P/N 50932-08 y las estriberas del acompañante. También para los modelos FXS '11-'13 con el asiento individual Tuck & Roll P/N 52000031. Anchura del asiento trasero de 6,5".

C. RAÍL ASIDERO DEL ACOMPAÑANTE

Aporta comodidad y confianza a tu compañero. El raíl cromado proporciona un puño cómodo para el acompañante y un punto de amarre seguro para el equipaje de viaje montado en el asiento trasero.

97031-09
Para los modelos FLST, FLSTC y FLSTSC '06-'17 y FLSTF '06.

***ADVERTENCIA:** No instalar en modelos que no estén equipados con estriberas del acompañante. De lo contrario, podrían provocarse lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE TOURING – DISEÑO LISO



A. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE TOURING – DISEÑO FAT BOY



A. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE TOURING – DISEÑO SOFTAIL DELUXE



A. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE TOURING – DISEÑO HERITAGE SOFTAIL CLASSIC



B. ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE – DISEÑO SOFTAIL SLIM



C. RAÍL ASIDERO DEL ACOMPAÑANTE – SE MUESTRA FLSTC



D. ASIENTO INDIVIDUAL BOBBER (SE MUESTRA CON KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE MUELLES)



E. ASIENTO INDIVIDUAL – BLACK DIAMOND (SE MUESTRA CON EL KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE MUELLES)



E. ASIENTO INDIVIDUAL – CUERO NEGRO (SE MUESTRA CON EL KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE MUELLES)



E. ASIENTO INDIVIDUAL – CUERO MARRÓN (SE MUESTRA CON EL KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE MUELLES)



F. ASIENTO INDIVIDUAL DE MUELLES Y CUERO ESTÁNDAR



G. ASIENTO INDIVIDUAL DE MUELLES Y CUERO DE LUJO CON FALDÓN NOSTALGIC

D. ASIENTO INDIVIDUAL BOBBER
La cubierta de cuero negro gruesa y desgastada se une directamente al asiento de metal conformado y minimiza el relleno de espuma y la altura extra que aporta. La almohadilla de cuero sin rematar se une al panel con remaches de latón y un embellecedor de latón a juego con la leyenda "Milwaukee Since 1903" que con el uso adquirirá una intensa pátina. Como acabado perfecto, la superficie de cuero lleva grabado en relieve el logotipo Bar & Shield®. El asiento desmontable y el kit de montaje del modelo específico facilitan el montaje e incluyen todo lo que necesitas para conseguir el aspecto bobber. No es necesario cortar, soldar ni unir.

52000277 Cuero negro envejecido.
Para los modelos XL '04-'06 y '10 y posteriores, Dyna® '06-'17 y FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN y FXS '08-'17. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación del asiento de muelle o rígido específico del modelo. Anchura del asiento: 10,5".

E. ASIENTO INDIVIDUAL
Este elegante asiento individual, disponible en cuero envejecido, se caracteriza por un diseño de perfil bajo que proporciona un aspecto minimalista para conducir con estilo. Los paneles de los asientos de metal lisos y la sencilla tapa del bastidor dan un aspecto limpio y bien acabado. El asiento desmontable y el kit de montaje específico para el modelo Spring incluyen todo lo que necesitas para conseguir el aspecto bobber, por lo que el montaje es sencillo. No se necesita cortar, soldar ni añadir nada y el asiento puede desmontarse y sustituirse por un asiento para viajes largos para hacer una escapada a la ciudad con tu acompañante.

Para los modelos XL '04-'06 y '10 y posteriores, Dyna '06-'17 y FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN y FSX '08-'17. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación del asiento de muelle o rígido específico del modelo. Anchura del asiento: 10,5".

52000276 Black Diamond.
52000279 Cuero negro.
52000278 Cuero marrón.

También disponible:
KIT DE MONTAJE DEL ASIENTO DE MUELLE
Los muelles de estilo torsión están diseñados para conseguir un óptimo equilibrio entre la suspensión del muelle y el soporte. Requerido para la instalación del kit de asiento individual P/N 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 y 52000113. El kit incluye muelles, soportes de fijación, tapa del bastidor y tornillería.

54376-10B
Para los modelos FLSTC y FLSTN '08-'17.

52000014B
Para los modelos FLS, FLSS '11-'17, y FXS '11-'13.

F. ASIENTO INDIVIDUAL DE MUELLES Y CUERO ESTÁNDAR
Este asiento individual que no pasa de moda se lanzó al mercado por primera vez en 1925 y ofrece una forma de cubo profundo y una firme cubierta de cuero. La instalación requiere la compra por separado del kit de muelles/soportes del asiento del modelo específico.

52004-25
Para los modelos FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC y FXSTS '08-'15, y Softail '86-'94. No para los modelos FXSTSSE '07-'09. Requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación del modelo específico P/N 51902-09 o 52225-89.

G. ASIENTO INDIVIDUAL DE MUELLES Y CUERO DE LUJO CON FALDÓN NOSTALGIC
Regresa a finales de los años cuarenta. Este asiento individual cóncavo, fabricado en cuero y diseñado como complemento del estilo de los modelos Harley® de la época posterior a la guerra, presenta una superficie de asiento firme, aunque cómoda. La instalación requiere la compra por separado del kit de muelles/soportes del asiento del modelo específico.

52006-47B
Para los modelos FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC y FXSTS '08-'15, y Softail '86-'94. No para los modelos FXSTSSE '07-'09. Requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación del modelo específico P/N 51902-09 o 52225-89.

También disponible:
KIT DE MUELLES/SOPORTES DEL ASIENTO INDIVIDUAL
Este kit se necesita para montar el asiento individual Touring P/N 51481-08, el asiento individual de cuero Deluxe P/N 52006-47B o el asiento individual de cuero P/N 52004-25.

51902-09
Para los modelos FLSTSB, FXST, FXSTB y FXSTC '08-'15.

52225-89
Para los modelos Softail '86-'94.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Accesorios de los asientos

A. ALMOHADILLA PARA ASIENTO ROAD ZEPPELIN™

Descubre lo que es el máximo confort. Diseñadas para asegurar horas de comodidad sobre la moto, las almohadillas para asiento Road Zeppelin cuentan con un sistema de cámara de aire exclusivo que permite una distribución uniforme del peso en toda la superficie de asiento. Tanto si tienes un asiento de perfil bajo como si tienes uno más grande y cómodo, notarás las ventajas. El sistema de cámara de aire está diseñado para eliminar los puntos de presión y proporcionar una amortiguación que reduzca la vibración. A diferencia de lo que ocurre con otras almohadillas de asiento que se inflan a mano, la almohadilla Road Zeppelin tiene una bomba de mano integrada y práctica y una válvula de liberación de aire con medidor que permite realizar ajustes de forma rápida y controlada. Puedes ajustar fácilmente el confort y el soporte mientras estás sentado sobre la almohadilla. La funda de rejilla es resistente a los desgarros y a los rayos UV, y permite que circule el aire por debajo del cuerpo del piloto, reduciendo así la temperatura entre el piloto y el asiento. Las almohadillas, diseñadas para adaptarse a la mayoría de los asientos Harley-Davidson®, disponen de una banda de fijación regulable y una superficie antideslizante que las mantiene en su sitio. La almohadilla para asiento es lavable a mano; se puede desinflar y enrollar para guardarla en muy poco espacio.

52000327 Piloto.
Se ajusta a la posición del piloto en todos los modelos equipados con asientos del equipamiento original o de los accesorios. También se adapta a la posición del acompañante en los modelos Touring con zona de asiento trasero amplia. Anchura de la almohadilla: 14,0".

52400162 Acompañante.
Para los asientos del acompañante del equipamiento original y accesorios. Longitud de la almohadilla: 12,0"; anchura: 9,0".



A. ALMOHADILLA PARA ASIENTO ROAD ZEPPELIN

B. ALMOHADILLAS DEL RESPALDO Y ASIENTO CIRCULATOR

Siéntete cómodo en tu próximo viaje largo. Estas almohadillas Circulator transpirables se caracterizan por una fabricación 3D que facilita el movimiento del aire y reduce el calor en las partes en que el cuerpo del piloto está en contacto con el asiento o el respaldo. La almohadilla Circulator, diseñada para mantener al piloto fresco mediante la reducción de la acumulación de transpiración entre el cuerpo y la superficie de apoyo, se puede instalar y desmontar en cuestión de segundos para facilitar la limpieza. El diseño de perfil bajo minimiza el cambio de altura del asiento con respecto a las almohadillas hinchables y mejora el confort, gracias a su diseño de amortiguación. Estas almohadillas de asiento, fabricadas en materiales resistentes a la acción de los rayos ultravioleta, son resistentes también a la decoloración por la exposición a la luz solar. Una cinta elástica situada bajo el asiento y una base antideslizante aseguran la instalación, y la almohadilla del asiento del acompañante Circulator se fija a la almohadilla del conductor con bandas de velcro.

51076-10 Almohadilla para asiento grande.
Para los modelos Softail, Touring y Trike con asientos del equipamiento original y de los accesorios. No para los asientos Bobber ni Road Zeppelin. Ancho de la almohadilla: 16,0".

51078-10 Almohadilla del asiento del acompañante.
Para los asientos del acompañante del equipamiento original y accesorios. Anchura de la almohadilla: 13,0".

52300103 Almohadilla del respaldo ancha.
Para las almohadillas anchas del respaldo del asiento trasero y del piloto de hasta 12,0" de ancho y 9,0" de alto.



B. ALMOHADILLAS DEL RESPALDO ANCHAS Y ASIENTO CIRCULATOR

C. FUNDAS PARA LLUVIA*

Esta funda Cordura® de nailon negro e impermeable dispone de una práctica bolsa para guardar objetos y cubre fácilmente todo el conjunto para proteger el asiento de las tormentas.

51638-97 Asiento individual
Para los asientos individuales H-D® (excepto XR y FLSTS).

51639-97 Asiento doble.
Para los modelos VRSC™, XG, XL, Dyna® y Softail con asientos dobles. No sirve para los modelos Touring ni Trike. No para respaldos del piloto.



C. FUNDA PARA LLUVIA – ASIENTO INDIVIDUAL



C. FUNDA PARA LLUVIA – ASIENTO DOBLE

***ADVERTENCIA:** No se debe utilizar mientras se conduce, ya que puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. KIT DE ALMOHADILLAS PARA RODILLAS PARA EL DEPÓSITO



E. SOPORTE DEL DEPÓSITO



F. FALDÓN DEL GUARDABARROS TRASERO – MODELOS SOFTAIL DELUXE



F. FALDÓN DEL GUARDABARROS TRASERO – MODELOS FAT BOY



G. KIT DE TORNILLERÍA PARA ASIENTOS DE APERTURA RÁPIDA – CROMADO



G. KIT DE TORNILLERÍA PARA ASIENTOS DE APERTURA RÁPIDA – NEGRO BRILLANTE



H. TORNILLOS CROMADOS PARA EL SOPORTE DE LOS ASIENTOS FLST



I. SOPORTE DE FIJACIÓN DEL ASIENTO ESTILO BILLET – CROMADO

D. KIT DE ALMOHADILLAS PARA RODILLAS PARA EL DEPÓSITO

Estas almohadillas para rodillas de goma autoadhesivas añaden un toque Old School. Las gruesas almohadillas de goma negra cuentan con acanaladuras estrechadas y el logotipo Bar & Shield® en relieve y protegen las superficies donde tus piernas hacen contacto con el depósito. El tamaño de estas almohadillas compactas es de 7,0" por 2,75" y son lo suficientemente flexibles como para adecuarse a todo tipo de depósito. Se venden por pares a juego.

57300065
Para los depósitos de combustible de muchos modelos Street™, Sportster®, Dyna® y Softail. Es posible que cubra parte de los gráficos del depósito de combustible. Comprueba la ubicación antes de pegarlas al depósito.

E. SOPORTE DEL DEPÓSITO

Este soporte del depósito está confeccionado con un vinilo no abrasivo y está forrado con lana. Se caracteriza por el logotipo Bar & Shield bordado. Protege tu depósito de combustible de los arañazos provocados por llaves, hebillas de cinturones y otros objetos. Está diseñado para un montaje sencillo y un ajuste personalizado que no hace necesario desmontar el depósito ni el asiento.

57799-00
Para los modelos FXDWG '93-'03 y Softail '00-'17 (excepto FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE, FXSTD, FXSTDSE, FXSTSE, FXSTSSE y FLS, FLSS, FLSTC, FLSTSB y FLSTSE '09-'17, y FLSTFSE '06).

F. FALDÓN DEL GUARDABARROS TRASERO

Completa el aspecto individual descarnado cambiando el asiento del acompañante del equipamiento original por esta tapa decorativa para el guardabarros. Esta tapa, que se ajusta para poder acoplarse al contorno del guardabarros trasero, oculta los orificios de montaje del asiento del acompañante que pueden verse cuando está montado el asiento individual. El faldón del guardabarros, diseñado para hacer juego con el asiento individual del equipamiento original, presenta un adorno de cuero tejido que completa el aspecto personalizado. La base moldeada está acabada con un forro interior de fieltro suave que protege la superficie pintada del guardabarros.

52018-08 Diseño Softail Deluxe.
Para los modelos FLSTN '05-'17 con el asiento del piloto del equipamiento original.

52038-08 Diseño Fat Boy®.
Para los modelos FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '07-'17 con el asiento del piloto del equipamiento original.

G. KIT DE TORNILLERÍA PARA ASIENTOS DE APERTURA RÁPIDA

Este kit de tornillería permite al piloto desmontar rápida y fácilmente los asientos de una pieza de Harley-Davidson®. La manilla estriada es fácil de instalar y desmontar sin herramientas y sin ruido, y la arandela de nailon mantiene la manilla, que se aprieta con los dedos, en su sitio y sin vibraciones. El logotipo de Harley-Davidson en relieve completa este aspecto. Rosca SAE de 1/4"-20.

Para los modelos XG, XL, Dyna, Softail '97 y posteriores (excepto modelos FLS '12-'17 equipados con el asiento del equipamiento original), y Touring y Trike equipados con tornillería de fijación SAE 1/4"-20 para el asiento. No sirve para asientos equipados con soportes de asiento del acompañante de muelles.

51676-97A Cromado.
10500093 Negro brillante.

H. TORNILLOS CROMADOS PARA EL SOPORTE DE LOS ASIENTOS FLST

94289-94T
Para los modelos FLSTC, FLSTF y FLSTN '87-'99.

I. SOPORTE DE FIJACIÓN DEL ASIENTO ESTILO BILLET – CROMADO

El diseño estilizado de este soporte proporciona un aspecto impactante a la parte trasera de la mayoría de los asientos.

51804-02
Sustituye los soportes atornillables de los asientos P/N 51798-00, 51740-10, 52467-00, 51652-97A y 51652-83B que se utilizan en la mayoría de asientos del piloto y traseros de los accesorios y del equipamiento original.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

LA CREACIÓN DE UN RESPALDO

Un apoyo del arco del respaldo del asiento trasero y un respaldo para el asiento del acompañante son el punto de partida para crear una máquina Touring completa. El respaldo proporciona soporte y comodidad en los viajes largos, y le confiere al acompañante una sensación de control y de confianza. Empieza por seleccionar una tornillería de fijación específica para el modelo. A continuación, selecciona el acabado que esté en línea con tu idea de diseño, determina la altura del arco del respaldo del asiento trasero y, finalmente, selecciona una almohadilla del respaldo que complemente tu asiento.

TORNILLERÍA DE FIJACIÓN

PÁG. 232



PLACAS LATERALES

PÁG. 233



APOYO ALTO Y BAJO

PÁG. 233



ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO

PÁG. 235



SELECCIONA LA TORNILLERÍA DE FIJACIÓN

Tornillería de fijación Softail 2000 y posteriores para bandejas portaequipajes H-D® Detachables™, bandejas portaequipajes Tour Pak™ y placas laterales
El montaje de la tornillería de fijación depende del modelo del vehículo y de la configuración de las alforjas.

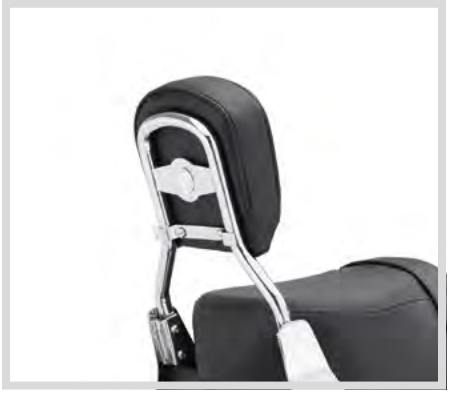
Accesorio H-D Detachables	*Compatibilidad:*	**Tornillería de fijación**	**Kit de reubicación de intermitentes**
Placas laterales desmontables sin alforjas 53810-00C (cromadas), 53857-00B (Wrinkle Black), 54258-10A (negras brillantes), bandeja individual desmontable 53649-05A (cromada), 53612-08, 53652-05 (negra), apoyo del arco del respaldo del asiento trasero desmontable de una pieza P/N 53618-05 (cromado), 52729-08 (negro), arco del respaldo del asiento trasero de una pieza FXS P/N 52828-11, 52760-11, bandeja Tour-Pak individual desmontable 53559-04B o bandeja bandeja Tour-Pak desmontable 54051-08A, 53066-00D.	*FXST, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE, FXSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB 2003-2017, FLSTFSE 2006*	**53932-03A**	**53959-06** Cromado **54268-10** Negro
	FLSTN, FLST 2005-2017	**53932-03A**	No es necesario
	FLSTSC 2005-2007	**53932-03A**	**53959-06** Cromado **54268-10** Negro
	FLS, FLSS, FXS 2011-2017	**53932-03A**	**54296-11**
	FXSB, FXSBSE 2013-2017, FXSE 2016 y posteriores	**52300239**	No es necesario
Placas laterales desmontables con alforjas de piezas y accesorios 53810-00C (cromadas), 53857-00B (Wrinkle Black), 54258-10A (negras brillantes), bandeja individual desmontable 53649-05A (cromada), 53612-08, 53652-05 (negra), apoyo del arco del respaldo del asiento trasero desmontable de una pieza P/N 53618-05 (cromado), 52729-08 (negro), bandeja Tour-Pak individual desmontable 53559-04B, bandeja Tour-Pak doble desmontable 54051-08A, 53066-00D.	*FLSTFSE 2006, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS 2003-2017, FXSTSSE 2007-2008*	**53930-03B**	**53959-06** Cromado **54268-10** Negro
Con alforjas de piezas y accesorios 53015-05, 53061-00A, 88237-07, 88238-07, 88263-07, 88286-07, 90058-05, 90114-00A, 90119-00A, 90130-00B, 90133-06B, 90200765, 90200816, 90201389, 90320-00B, 90384-04, 90384-06, 90388-04, 90419-08, 91536-00A, 91537-00A, 91555-01A, 92000-00B y 92015-03.	*FLST, FLSTN 2005-2017*	**53930-03B**	No es necesario
	FLSTSC 2005-2007	**53930-03B**	**53959-06** Cromado **54268-10** Negro
	FXSB, FXSBSE 2013-2017, FXSE 2016-'17	**52300243**	No es necesario
Placas laterales desmontables con alforjas del equipamiento original 53815-00A (cromadas), placas laterales ajustables 52300001 (cromadas), bandeja individual desmontable 53649-05A (cromada), 53652-05 (negra), bandeja Tour Pak individual desmontable 53559-04B o bandeja Tour Pak doble desmontable 54051-08A, 53066-00D con alforjas del equipamiento original o con las alforjas de piezas y accesorios P/N 90876-05.	*FLSTC 003-2017*	**53931-03A**	No es necesario
	FLSTS 2003	**53931-03A**	**53959-06** Cromado **54268-10** Negro
	FLSTSC 2005-2007	**53931-03A**	**53959-06** Cromado **54268-10** Negro
	FLST 2006	**53931-03A**	No es necesario
Placas laterales y alforjas rígidas desmontables 90715-08XX.	*FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS 2008-2017*	**53930-03B y 53075-03**	Incluido con alforjas rígidas
Placas laterales y alforjas rígidas desmontables 90725-08XX.	*FLSTN 2008-2017*	**53930-03B y 53075-03**	No es necesario

*Véase montaje de los kits de alforjas P/N 88237-07, 88238-07 u 88306-07.

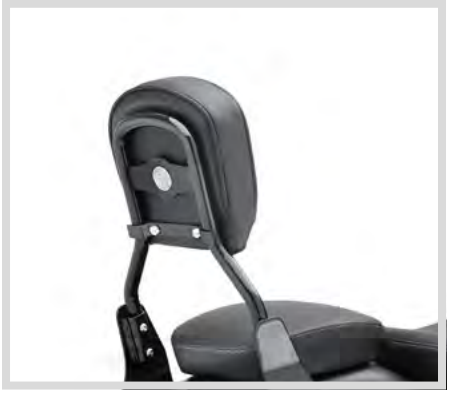
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. PLACAS LATERALES H-D DETACHABLES



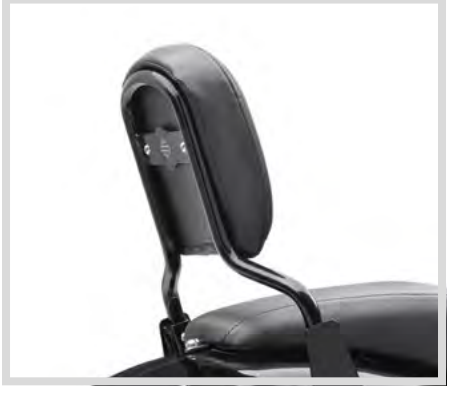
B. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO BAJO – CROMADO (SE MUESTRA 52300022)



B. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO BAJO – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA 52300024)



B. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO BAJO – CROMADO (SE MUESTRA 52540-09A)



B. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO BAJO – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA 52300401)



C. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO ESTÁNDAR – CROMADO (SE MUESTRA 52300018)



C. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO ESTÁNDAR – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA 52300020)

A. PLACAS LATERALES H-D® DETACHABLES™
En el tiempo que tardan en cambiar las luces de tráfico, podrás transformar tu máquina de una motocicleta para la ciudad en una de campo través. Comienza con las placas laterales Harley-Davidson® Detachables y añade tu apoyo del arco del respaldo del asiento trasero y almohadilla favoritos para que quitar el respaldo del acompañante sea una operación simple de "deslice y ajuste". Fabricadas y probadas según las estrictas normas de Harley-Davidson, la instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación del modelo específico.

Para los modelos FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE '00-'17 y FLSTFSE '06 con o sin alforjas (excepto alforjas Heritage P/N 90876-05). Se requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación y es posible que se necesite el kit de recolocación de los intermitentes. Consulta las tablas para tu aplicación.

53810-00C	Cromado.
54258-10A	Negro brillante.

Para los modelos FLSTC '00-'17 y FLSTS '00-'03. También para los modelos FLST y FLSTSC '05-'15 con alforjas Heritage P/N 90876-05. Se requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación y es posible que se necesite el kit de recolocación de los intermitentes. Consulta las tablas para tu aplicación.

53815-00A	Cromado.

APOYOS DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO
Los apoyos del arco del respaldo del asiento trasero están disponibles en distintas formas y estilos. Los arcos del respaldo del asiento trasero redondos incluyen barra con minimedallón y adorno Bar & Shield® grabado en relieve. Los respaldos están diseñados para montar almohadillas de respaldo con fijación de 2 o 3 tornillos.

B. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO BAJO
Diseñado para servir de complemento a un asiento del acompañante más grueso, este apoyo del arco del respaldo del asiento trasero bajo se sitúa entre el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estándar y el corto. Es la combinación ideal para los asientos de estilo Touring, ya que este arco también ofrece opciones adicionales de altura a los pilotos con asientos personalizados.

Para los modelos XL '04 y posteriores con placas laterales H-D Detachables, Dyna® '06-'17 (excepto FXDF, FXDFSE y FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (excepto FXSTD) y modelos Softail FL '06-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE y FLSTSB '07-'17 y FLSTFSE '06) con las placas laterales adecuadas.

52300022	Cromado.
52300024	Negro brillante.

Para los modelos FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE y FXSTC '07-'17, FLSTFSE '06, FXST, FXSTB y FXSTS '06-'17 y FXSTSSE '07-'08 con las placas laterales correspondientes. Los modelos FXSTC '07-'10 requieren la compra por separado del asiento montado sobre el guardabarros.

51477-06	Cromado.
54256-10	Negro brillante.

Para los modelos FXSB y FXSBSE '13-'17, FXSE '16-'17 y FXSTSSE '09 con placas laterales H-D Detachables adecuadas. Los modelos FXSTSSE requieren la compra por separado del kit de tornillería P/N 52300306.

52540-09A	Cromado.
52300401	Negro brillante.

C. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO ESTÁNDAR
Proporciona a tu acompañante un soporte trasero adicional con un apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estándar, diseñado para aceptar una amplia variedad de almohadillas del respaldo.

Para los modelos XL '04 y posteriores con placas laterales H-D Detachables, Dyna '06-'17 (excepto FXDF, FXDFSE y FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (excepto FXSTD) y modelos Softail FL '06-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE y FLSTSB '07-'17 y FLSTFSE '06) con las placas laterales adecuadas.

52300018	Cromado.
52300020	Negro brillante.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Respaldos y bandejas

A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO ALTO DE UNA PIEZA H-D® DETACHABLES™ – NEGRO BRILLANTE

La forma amplia y el acabado en negro brillante de este delgado apoyo del arco del respaldo del asiento trasero redondo complementa el clásico estilo bobber del modelo Softail Cross Bones®. El diseño de una pieza elimina las placas laterales separadas, logrando un diseño limpio, y el ángulo superior estilizado imita los arcos del viejo estilo de los años 50 y 60. Se puede utilizar con la almohadilla del respaldo del asiento trasero P/N 52631-07.

52729-08A

Para los modelos FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB y FLSTSE '07-'17, y FXST, FXSTB, FXSTC y FXSTS '06-'15. Se requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación y es posible que se necesite el kit de reubicación de intermitentes. Consulta la tabla de ajuste de la tornillería de fijación para tu aplicación.

Se muestra con:

ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO

Diseñadas como complemento de los asientos touring y custom.

52631-07

Para los modelos equipados con el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de una pieza H-D Detachables P/N 52729-08A, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A o 52300046A.

B. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE UNA PIEZA H-D DETACHABLES – CROMADO

La forma amplia de este delgado arco del respaldo del asiento del acompañante redondo acentúa las líneas nostálgicas del modelo Softail Deluxe y, al ser de una sola pieza, evita el uso de las placas laterales separadas, con lo que se logra un diseño limpio. El apoyo del arco cromado desmontable admite las almohadillas del respaldo P/N 53928-05, 51587-05 y 51687-06, y se caracteriza por un refuerzo trasversal con el logotipo Bar & Shield® estilizado.

53618-05A

Para los modelos FLST, FLSTN, FLSTNSE y FLSTSC '05-'17, FLSTF '00-'06 y FXST, FXSTB y FXSTS '00-'05. No para el modelo FLSTSE '06. Se monta con o sin alforjas. No para los modelos con alforjas Heritage P/N 90876-05. Se requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación adecuado y es posible que se requiera también el kit de recolocación de los intermitentes.

C. ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE UNA PIEZA H-D DETACHABLES – SOFTAIL BLACKLINE® Y SOFTAIL SLIM®

Unas curvas marcadas y un acabado elegante en negro brillante le dan un aspecto personalizado al arco del respaldo del asiento trasero desmontable. Con una base acanalada y un sólido arco de respaldo, el diseño de una sola pieza incorpora una tornillería H-D Detachables con candado exclusivo que permite montar o desmontar el respaldo del asiento trasero en segundos. Lo único que necesitas para completar el sistema es una almohadilla del respaldo. Lo encontrarás con diseños de altura rebajada o estándar.

Para los modelos FLS y FLSS '11-'17 y FXS '11-'13. Requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 53932-03A y el kit de reubicación de intermitentes P/N 54296-11. Los modelos equipados con placas de matrícula de montaje lateral necesitan el kit de recolocación P/N 67900127A. Los modelos equipados con una placa de matrícula de montaje central y reflectores montados en el guardabarros necesitarán componentes adicionales (venta por separado). Kit de reflector rojo P/N 67900223 o kit de reflector ámbar P/N 67900224.

52828-11	Corto, negro brillante.
52760-11	Altura estándar, negro brillante.

También disponible:

ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – SOFTAIL BLACKLINE

Estas almohadillas del respaldo compactas han sido diseñadas para complementar los asientos del equipamiento original del FXS o de los accesorios y encajan a la perfección con la motocicleta Softail Blackline.

Para los modelos FLS y FLSS '11-'17 y FXS '11-'13 equipados con el arco del respaldo del asiento trasero P/N 52760-11 o 52828-11.

52300038	Lisa.





A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO ALTO DE UNA PIEZA H-D DETACHABLES – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA CON LA ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO)





B. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE UNA PIEZA H-D DETACHABLES – CROMADO



C. ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE UNA PIEZA H-D DETACHABLES – SOFTAIL BLACKLINE Y SLIM Y ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. ALMOHADILLAS DEL RESPALDO



E. ALMOHADILLAS DEL RESPALDO



F. ALMOHADILLAS DE RESPALDO



G. ALMOHADILLA DEL RESPALDO ALTA – SOFTAIL DEUCE



H. ALMOHADILLA DEL RESPALDO CORTA PARA EL ARCO SOFTAIL DE UNA PIEZA



I. ALMOHADILLA DEL RESPALDO ALTA PARA EL ARCO SOFTAIL DE UNA PIEZA – MOTIVO SOFTAIL DELUXE

ALMOHADILLAS DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO
Elige entre una gran variedad de almohadillas del respaldo de formas y tamaños diferentes, según tus preferencias en cuanto a confort y estilo. Diseñadas como complemento de los asientos del equipamiento original y de los accesorios, estas almohadillas se ajustan perfectamente a distintos tipos de apoyo del arco del respaldo del asiento trasero.

D. ALMOHADILLAS DEL RESPALDO
Estas almohadillas tienen el tamaño adecuado para montarse sobre los apoyos del arco del respaldo del asiento trasero redondos y se montan en arcos de tipo minimedallón con dos orificios de fijación.

Para el apoyo estilo minimedallón de barra redonda estándar, P/N 52877-10 o 51168-10. También se monta en el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estilo minimedallón bajo de barra redonda P/N 52300401, 52540-09A, 51477-06, 54256-10, 52300049 y 52300050.

1. 51641-06	Pespunte suave superior.
2. 51640-06	Lisa en forma de cubo.
3. 51622-07	Conformado con correa Fat Boy®.

E. ALMOHADILLAS DEL RESPALDO
Con el tamaño adecuado para ajustarse a los apoyos del arco del respaldo del asiento trasero estilo medallón y minimedallón. La almohadilla se fija con un único tornillo central y una correa de fijación atornillable. El kit incluye tornillería de fijación cromada.

Para el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estilo medallón bajo P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09; apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estilo medallón estándar P/N 52735-85 o 52877-08, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estilo minimedallón de barra cuadrada estándar P/N 53281-06 o 53407-06, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estilo Heritage estándar P/N 52731-00 y apoyo del arco del respaldo del asiento trasero de barra redonda estándar P/N 52300018 o 52300020.

1. 52612-95	Pespunte suave superior.
2. 52412-79A	Logotipo Bar & Shield® grabado en relieve.
3. 52348-97	Asiento abombado clásico Heritage.
4. 52347-97	Asiento conformado Fat Boy.
5. 51132-98	Lisa en forma de cubo.

F. ALMOHADILLAS DE RESPALDO
Con el tamaño adecuado para ajustarse a los apoyos del arco del respaldo del asiento trasero estilo medallón y minimedallón. La almohadilla se fija con un único tornillo central y una correa de fijación atornillable. Incluye tornillería de fijación cromada.

Para el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estilo medallón bajo P/N 52754-04 o 51851-09, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estilo minimedallón bajo de barra cuadrada P/N 53282-06, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estilo minimedallón de barra cuadrada estándar P/N 53281-06 o 53407-06, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estilo medallón estándar P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 o 51517-02, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estilo Bar & Shield de barra estándar 52739-83 o 51514-02, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero estilo Heritage estándar P/N 52731-00 y apoyo del arco del respaldo del asiento trasero bajo de barra redonda P/N 52300022 o 52300024.

1. 52652-04	Liso.
2. 52626-04	Pespunte suave superior.

G. ALMOHADILLA DEL RESPALDO ALTA – SOFTAIL DEUCE™
Esta almohadilla del respaldo más alta está diseñada para proporcionar al acompañante un mayor soporte trasero para la espalda durante los viajes largos. Para el apoyo alto P/N 51144-02.

51099-02
Para los modelos FXSTD '00-'07 con el apoyo alto Deuce P/N 51144-02.

H. ALMOHADILLA DEL RESPALDO CORTA PARA EL ARCO SOFTAIL DE UNA PIEZA
Diseñada como complemento del asiento del equipamiento original del modelo Softail Deluxe y del asiento del acompañante, esta almohadilla del respaldo corta envuelve el arco de una sola pieza.

53928-05 Motivo Softail Deluxe.
Para el arco del acompañante de una pieza P/N 53618-05.

I. ALMOHADILLA DEL RESPALDO ALTA PARA EL ARCO SOFTAIL DE UNA PIEZA
Diseñada como complemento del asiento del equipamiento original del modelo Softail y del asiento del acompañante, esta almohadilla del respaldo alta proporciona al acompañante un apoyo adicional, tanto para circular por la ciudad como en los viajes largos. Combínala con un asiento del acompañante Touring a juego para obtener la máxima comodidad.

51587-05 Motivo Softail Deluxe.
Para el arco del acompañante de una pieza P/N 53618-05.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES AIR FOIL PREMIUM*

El diseño aerodinámico de perfil bajo define el aspecto de esta bandeja portaequipajes. Disponible en un acabado cromado tipo espejo o en un rico negro brillante, esta bandeja trasera fundida de tipo "Air Foil" llama la atención. Además, el adorno Bar & Shield® le aporta un toque auténtico. Esta elegante bandeja de tubos redondos, incorpora unas tiras de goma que facilitan el agarre y unos puntos de montaje específicos para cuerdas elásticas que te ayudarán a amarrar cómodamente el equipaje. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria. Para una mayor visibilidad, la bandeja ha sido diseñada para incorporar el cableado interno del kit de luces LED para bandeja Air Foil, P/N 68000076 (rojo) o 68000077 (ahumado), que le dan a la moto un aspecto aún más despejado.

Para los modelos XL '04 y posteriores equipados con placas laterales H-D® Detachables™, modelos Dyna® '06-'17 (excepto FXDF, FXDFSE y FXDWG '10-'17) equipados con placas laterales desmontables, Softail '84-'05 (excepto FLSTN y FXSTD), FLST, FLSTC, FLSTNSE y FLSTSC '06-'17 y modelos FLSTF '06 equipados con placas laterales desmontables.

54290-11	Cromado.
54291-11	Negro brillante.

B. KIT DE LUCES LED**

Este kit de luces LED de acción rápida funciona como complemento de las luces de marcha traseras y la luz de freno. El montaje centrado y alto coloca la luz en la línea de visión de los que te siguen, y las luces LED brillantes y de acción rápida no pasan desapercibidas. El cableado se oculta dentro de los tubos de la bandeja para lograr una instalación despejada y personalizada. Disponible con lentes de color rojo o ahumadas.

Para bandeja portaequipajes Air Foil P/N 54290-11, 54291-11 y apoyo del arco del respaldo del asiento trasero Air Wing P/N 52300146 y 52300147. La instalación requiere la compra por separado del kit de mazo de cables del modelo específico.

68000076	Lente roja.
68000077	Lentes ahumadas.

También disponible:

MAZO DE CABLES DEL KIT DE LUCES LED

Requerido para la instalación del kit de luces LED o la bandeja portaequipajes Air Foil P/N 54290-11 o 54291-11.

73415-11

Para Dyna '06-'17 (excepto FXDF, FXDFSE, FXDL '14-'17, FXDLS '16-'17 y FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (excepto FLSTN y FXSTD), FLST, FLSTC y FLSTSC '06-'17, y FLSTF '06 con el kit de luces LED para portaequipajes Air Foil P/N 68000076 o 68000077.

C. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA CÓNICA Y PERSONALIZADA*

Sus curvas amplias y suaves y la brillantez de su acabado cromado o negro brillante definen la imagen de esta bandeja portaequipajes deportiva. Diseñada como complemento para los apoyos del arco del respaldo del asiento trasero de barra redonda y cuadrada, esta elegante bandeja añade un toque práctico y de diseño a la motocicleta.

Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200CX) equipados con placas laterales H-D Detachables, Dyna '06-'17 (excepto FXDF, FXDFSE y FXDWG '10-'17) equipados con placas laterales desmontables, Softail '84-'05 (excepto FLSTN y FXSTD) y FLST, FLSTC, FLSTNSE y FLSTSC '06-'17, y FLSTF '06 equipados con placas laterales desmontables.

50300030	Cromado.
50300031	Negro brillante.

Para los modelos FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE y FXSTC '07-'17, FLSTFSE '06, FXST, FXSTB y FXSTS '06-'15 y FXSTSSE '07-'08 equipados con placas laterales desmontables y apoyos del arco del respaldo del asiento trasero. Los modelos FXSTC requieren la compra por separado del asiento montado sobre el guardabarros.

53953-06	Cromado.
54263-10	Negro brillante.

Para los modelos FXSB y FXSBSE '13-'17, FXSE '16-'17 y modelos FXSTSSE '09 con placas laterales desmontables y apoyo del arco bajo del respaldo del asiento trasero P/N 52300401 o 52540-09A.

50300066A	Cromado.
50300116	Negro brillante.

***ADVERTENCIA:** Esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

****ADVERTENCIA:** La desconexión de los pilotos de alumbrado trasero, de freno y giro exigida por los requisitos DOT puede reducir la visibilidad para otras personas, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES AIR FOIL PREMIUM – CROMADA



A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES AIR FOIL PREMIUM – NEGRO BRILLANTE



B. KIT DE LUCES LED – BANDEJA AIR FOIL



C. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA CÓNICA Y PERSONALIZADA – CROMADA (SE MUESTRA 53953-06)



C. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA CÓNICA Y PERSONALIZADA – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA 54263-10)



D. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE AIR WING – CROMADA



D. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE AIR WING – NEGRO BRILLANTE



E. KIT DE LUCES LED – BANDEJA AIR WING



F. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA DE CINCO BARRAS – CROMADA*

D. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE AIR WING*
El diseño aerodinámico de perfil bajo define el aspecto de esta bandeja portaequipajes. Disponible en acabado cromado tipo espejo o negro brillante, la bandeja llama la atención con sus esbeltas líneas, mientras que la leyenda Harley-Davidson grabada añade un toque de personalidad. La aleta fundida y la tubería de acero ligero se pulen a mano antes de su acabado para que sigan igual de atractivas mucho tiempo. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria. Para una mayor visibilidad, la bandeja ha sido diseñada para incorporar el cableado interno del kit de luces de la bandeja Air Wing P/N 68000005 o 68000006 (venta por separado) que añade un aspecto limpio.

Para los modelos FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE y FXSTC '07-'17, FLSTFSE '06, FXST, FXSTB y FXSTS '06-'15 y FXSTSSE '07-'08 equipados con placas laterales H-D® Detachables™ y apoyos del arco del respaldo del asiento trasero. Los modelos FXSTC requieren la compra por separado del asiento montado sobre el guardabarros.

54292-11	Cromado.
50300009	Negro brillante.

E. KIT DE LUCES LED**
Este kit de luces LED de acción rápida funciona como complemento de las luces de marcha traseras y la luz de freno. El montaje centrado y alto coloca la luz en la línea de visión de los que te siguen, y las luces LED brillantes y de acción rápida no pasan desapercibidas. El cableado se oculta dentro de los tubos de la bandeja para lograr una instalación despejada y personalizada.

68000005 Lente roja.
Para la bandeja portaequipajes Air Wing P/N 54292-11 y 50300009. No para los modelos CVO.

También disponible:
MAZO DE CABLES DEL KIT DE LUCES LED
Requerido para la instalación del kit de luces LED o la bandeja portaequipajes Air Foil P/N 54290-11 o 54291-11.

73415-11
Para Dyna® '06-'17 (excepto FXDF, FXDFSE, FXDL '14-'17, FXDLS '16-'17 y FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (excepto FLSTN y FXSTD), FLST '06-'17, FLSTC y FLSTSC, y FLSTF '06 con el kit de luces LED para portaequipajes Air Foil P/N 68000076 o 68000077.

F. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DEPORTIVA DE CINCO BARRAS – CROMADA*
Esta bandeja te aporta la flexibilidad de hacer viajes muy largos a lomos de tu motocicleta. Se puede utilizar con placas laterales del arco del respaldo del asiento trasero, H-D Detachables o de fijación rígida.

53862-00
Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200CX) equipados con placas laterales desmontables, Dyna '06-'17 (excepto FXDF, FXDFSE y FXDWG '10-'17) equipados con placas laterales desmontables, Softail '84-'05 (excepto FLSTN y FXSTD), FLST, FLSTC y FLSTSC '06-'17 y FLSTF '06 equipados con placas laterales desmontables. No para los modelos con arcos de barra redonda P/N 52300018, 52300020, 52300022 ni 52300024.

***ADVERTENCIA:** Esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

****ADVERTENCIA:** La desconexión de los pilotos de alumbrado trasero, de freno y giro exigida por los requisitos DOT puede reducir la visibilidad para otras personas, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Respaldos y bandejas

A. BANDEJAS INDIVIDUALES H-D® DETACHABLES™*

Convierte tu asiento individual Softail en un asiento ideal para viajes largos en menos de 60 segundos. Esta bandeja individual desmontable se monta sobre el guardabarros cuando se retira el asiento del acompañante. La bandeja incluye tubos soldados pulidos a mano, y el acabado cromado o en negro le da un toque elegante. Se requiere tornillería de fijación. Se puede intercambiar fácilmente con las placas laterales y el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero desmontable.

53612-08A Negro brillante
Para los modelos FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB y FLSTSE '07-'17, FXST, FXSTB, FXSTC y FXSTS '06-'15 y FXSTSSE '07-'08. Requiere asiento individual y la compra por separado del kit de tornillería de fijación y el kit de reubicación de intermitentes. Consulta la tabla de ajuste de la tornillería de fijación para tu aplicación.

50300099A Negro brillante
Para los modelos FLS y FLSS '12-'17 y FXS '11-'13. Requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 53932-03A y el kit de reubicación de intermitentes P/N 54296-11. Los modelos equipados con placas de matrícula de montaje lateral necesitan el kit de recolocación P/N 67900127A. Los modelos equipados con una placa de matrícula de montaje central y reflectores montados en el guardabarros necesitarán componentes adicionales (venta por separado). Kit de reflector rojo P/N 67900223 o kit de reflector ámbar P/N 67900224.



A. BANDEJA INDIVIDUAL H-D DETACHABLES – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA 53612-08A)



A. BANDEJA INDIVIDUAL H-D DETACHABLES – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA 50300099A)

B. KIT DE CIERRES DE BLOQUEO H-D DETACHABLES

Este candado exclusivo sustituye al candado de leva del grupo de accesorios desmontables de Harley-Davidson®, con lo que es posible estacionar el vehículo con mayor seguridad y tranquilidad. El kit incluye dos llaves cilíndricas de gran longitud para alcanzar fácilmente la cerradura del candado. Se ofrece servicio de registro y sustitución de llaves. Se venden por pares.

Para todos los modelos equipados con placas laterales desmontables, bandejas y portaequipajes Tour-Pak™ (excepto modelos Softail '18 y posteriores con bandejas HoldFast™ o modelos Touring '09 y posteriores equipados con portaequipajes Tour-Pak individuales).

90300087	Cromado.
90300086	Negro.



B. KIT DE CIERRES DE BLOQUEO H-D DETACHABLES – CROMADO



B. KIT DE CIERRES DE BLOQUEO H-D DETACHABLES – NEGRO

C. KIT DE CIERRES H-D DETACHABLES – CROMADO

Pestillos cromados decorativos, la forma perfecta de mejorar el aspecto de tus accesorios desmontables. Estos pestillos giratorios, pulidos meticulosamente y cromados, se instalan fácilmente y sustituyen las piezas en negro satinado del equipamiento original. Además, le darán el acabado perfecto a tu moto. Los cierres tienen un sistema de apertura sencilla con un dedo, que te ayuda a llegar fácilmente a zonas de difícil acceso.

12600036
Para todos los modelos equipados con placas laterales desmontables, apoyos del arco del respaldo del asiento trasero de una pieza, bandejas y bandejas para portaequipajes Tour-Pak (excepto los modelos Softail '18 y posteriores equipados con bandejas y apoyos HoldFast).

D. KIT DE CARENADOS DE LA TORNILLERÍA DE FIJACIÓN TRASERA

Oculta la tornillería de fijación de la parte trasera con estas tapas fáciles de instalar. Las tapas se deslizan sobre los puntos de fijación visibles y se mantienen en su sitio mediante una fuerte atracción magnética. Cuando quieras volver a instalar los accesorios desmontables, puedes quitar las tapas fácilmente. Los carenados están disponibles con un acabado cromado brillante o negro brillante duradero para que hagan juego con tu moto. Se venden por pares.

Se monta con muchos kits de tornillería de fijación de los accesorios. Para obtener más detalles, consulta la tabla de ajustes en la página 557 de este Catálogo de piezas y accesorios o la sección Piezas y accesorios de www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10	Cromado corto (par).
48220-10	Cromado grande (par).
48035-09	Cromado pequeño (par).
48221-10	Negro corto (par).
48223-10	Negro grande (par).
48225-10	Negro pequeño (par).



C. KIT DE CIERRES H-D DETACHABLES – CROMADO



D. KIT DE CARENADOS DE LA TORNILLERÍA DE FIJACIÓN TRASERA – NEGRO



D. KIT DE CARENADOS DE LA TORNILLERÍA DE FIJACIÓN TRASERA – CROMADO

***ADVERTENCIA:** Esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



E. ALFORJAS DE CUERO H-D DETACHABLES – LISAS



PASO 1
Equipada con alforjas de gran capacidad, tu moto está lista para llevar a cabo el viaje más largo.



PASO 2
Tira y gira del bloqueo de levas oculto para soltar las alforjas de la tornillería de fijación.



PASO 3
Desliza la alforja hacia atrás para desacoplar el soporte de fijación y saca las alforjas levantándolas.



PASO 4
El resultado es una máquina simplificada, lista para recorrer las calles.

E. ALFORJAS DE CUERO H-D® DETACHABLES™ – LISAS
Estas alforjas de gran capacidad se desmontan por completo con solo tirar de un asa interna para dejar tu moto lista y preparada para pasear por la ciudad. Estas elegantes alforjas de cuero se caracterizan por un clip de apertura rápida oculto detrás de la hebilla y la correa tradicionales. Cuando se desmontan, estas alforjas de gran capacidad dejan tras de sí dos simples puntos de fijación apenas discernibles. Cuando se montan con los kits de tornillería de fijación apropiados, las alforjas son compatibles con los accesorios rígidos y desmontables. Capacidad de equipaje: 2.400 pulgadas cúbicas en total.

88237-07
Para los modelos FLSTC '03-'17 y Softail FX '03-'05 (excepto FXSTD). Los modelos equipados con accesorios desmontables (excepto las bandejas Tour-Pak™ H-D Detachables) requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 88256-07. Los modelos equipados con bandejas Tour-Pak H-D Detachables requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 54245-10. Los modelos sin accesorios desmontables requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 53932-03A. Los modelos equipados con accesorios rígidos requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 88298-07. Los modelos Softail FX '03-'05 requieren la compra por separado del kit de recolocación de los intermitentes traseros P/N 69857-07. No para los modelos con estriberas del acompañante, protecciones de las alforjas traseras, kits de neumáticos anchos, cubiertas del eje trasero o kit de las luces intermitentes indicadoras de giro de lente plana P/N 68431-95 o 68432-95.

88238-07
Para los modelos FLSTSE '10 y Softail FX '06-'17 (excepto FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD y FXSTSSE). Los modelos equipados con accesorios desmontables (excepto las bandejas Tour-Pak H-D Detachables) requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 88256-07. Los modelos equipados con bandejas Tour-Pak H-D Detachables requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 54245-10. Los modelos sin accesorios desmontables requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 53932-03A. Los modelos equipados con accesorios rígidos también requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 88298-07. Los modelos FXSTC también requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 88297-07. Todos los modelos requieren la compra por separado del kit de recolocación de los intermitentes traseros P/N 69857-07. No para los modelos con estriberas del acompañante, protecciones de las alforjas traseras ni tapas del eje trasero.

90200616A
Para los modelos FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '07-'17. Los modelos con accesorios desmontables requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 88256-07. Los modelos sin accesorios desmontables requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 53932-03A. Los modelos equipados con accesorios rígidos requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 88298-07. Todos los modelos requieren la compra por separado del kit de recolocación de los intermitentes traseros P/N 69929-07 o 73369-10. No para los modelos con estriberas del acompañante ni tapas del eje trasero. Los modelos FLSTFBS requieren el desmontaje de las tapas del eje trasero del equipamiento original.

También disponible:
KITS DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES TRASEROS
Requerido para la instalación de las alforjas H-D Detachables en modelos específicos.

Para los modelos Softail FX '03-'17 (excepto FXCW, FXCWC, FXS, FXSB y FXSBSE).

69857-07	Cromado.
69929-07	Cromado.
73369-10	Negro.

NOTA: Algunas alforjas Harley-Davidson® están confeccionadas en cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN una personalidad propia con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, así como las arrugas de carácter, son un signo de la alta calidad de los materiales utilizados para construir tus alforjas. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero son el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson P/N 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. ALFORJAS DE CUERO H-D® DETACHABLES™ – CORDÓN FAT BOY®

Diseñado como complemento del modelo Fat Boy '07-'11. Estas alforjas de gran capacidad se desmontan por completo con solo tirar de un asa interna para dejar tu moto lista y preparada para pasear por la ciudad. Estas elegantes alforjas de cuero se caracterizan por un clip de apertura rápida oculto detrás de la hebilla y la correa tradicionales. Cuando se desmontan, estas alforjas de gran capacidad dejan tras de sí dos simples puntos de fijación apenas discernibles. Cuando se montan con los kits de tornillería de fijación apropiados, las alforjas son compatibles con los accesorios rígidos y H-D Detachables. Capacidad de equipaje: 2.400 pulgadas cúbicas en total.

88306-07A
Para los modelos FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '07-'17. Los modelos con accesorios desmontables requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 88256-07. Los modelos sin accesorios desmontables requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 53932-03A. Los modelos equipados con accesorios rígidos requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 88298-07. Todos los modelos requieren la compra por separado del kit de recolocación de los intermitentes traseros P/N 69929-07 o 73369-10. No para los modelos con estriberas del acompañante ni tapas del eje trasero. Los modelos FLSTFBS requieren el desmontaje de las tapas del eje trasero del equipamiento original.



A. ALFORJAS DE CUERO H-D DETACHABLES – CORDÓN FAT BOY

B. ALFORJAS DE CUERO H-D DETACHABLES – BREAKOUT®

Diseñadas para circular tramos cortos o hasta el rally de Sturgis, estas elegantes alforjas desmontables pueden extraerse sencillamente al tirar del asa interna para dejar tu moto lista, limpia y preparada para recorrer las avenidas de la ciudad. Cuando se desmontan, estas alforjas dejan tras de sí dos simples puntos de fijación apenas discernibles. La cubeta de plástico rígido, recubierta de cuero legítimo, tiene una larga duración, y las correas de cuero con puntas magnéticas ocultan los cierres de desconexión rápida para mayor comodidad. Cuando se montan con los kits de tornillería de fijación apropiados, las alforjas son compatibles con los accesorios rígidos y desmontables. Capacidad de equipaje: 2.100 pulgadas cúbicas en total.

Para los modelos FXSB y FXSBSE '13-'17, y FXSE '16-'17. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación apropiado. P/N 52300239. Los modelos equipados con accesorios y alforjas desmontables requieren el kit de fijación P/N 52300243.

90200816	Cuero liso.
90201389	Negro con panel carbón – Pro Street Breakout.

Se muestra con:

KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN – BREAKOUT
Requerido para la instalación de las alforjas H-D Detachables P/N 90200816, 90200765 o 90201389 en los modelos Breakout.

52300239	Solo alforjas. Para los modelos FXSB y FXSBSE '13-'17, y FXSE '16-'17.
52300243	Con accesorios desmontables. Para los modelos FXSB y FXSBSE '13-'17 y FXSE '16-'17 equipados con alforjas desmontables P/N 90200765 y accesorios desmontables.



B. ALFORJAS DE CUERO H-D DETACHABLES – CUERO LISO BREAKOUT



B. ALFORJAS DE CUERO H-D DETACHABLES – PRO STREET BREAKOUT

NOTA: Algunas alforjas Harley-Davidson® están confeccionadas en cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN una personalidad propia con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, así como las arrugas de carácter, son un signo de la alta calidad de los materiales utilizados para construir tus alforjas. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero son el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson P/N 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. ALFORJAS DE CUERO H-D DETACHABLES – SOFTAIL SLIM Y BLACKLINE (SE MUESTRA 90200678)





D. KIT DE RECOLOCACIÓN DE LA MATRÍCULA (SE MUESTRA CON EL KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES)



E. KIT DE CIERRE UNIVERSAL PARA ALFORJAS



F. ALFORJAS TRAVEL-PAKS

C. ALFORJAS DE CUERO H-D® DETACHABLES™ – MODELOS SOFTAIL SLIM® Y BLACKLINE®
Estas alforjas desmontables de capacidad media se desmontan por completo con únicamente tirar de un asa interna para dejar tu moto lista, limpia y preparada para recorrer las avenidas de la ciudad. Cuando se desmontan, de las alforjas solo quedan dos puntos de fijación apenas visibles. Estas alforjas se han diseñado como complemento del estilo único y descarnado de los modelos Softail Slim y Blackline, con una cubeta de cuero y una tapa reforzada tejida que complementa los asientos de serie y otros muchos asientos de los accesorios. Las correas de cuero tradicionales tapan unos cierres de apertura rápida muy prácticos que te permiten acceder con gran rapidez al interior, y la alforja derecha tiene también un bolsillo exterior de cierre magnético para que tengas al alcance de la mano el móvil o las gafas de sol. Cuando se montan con los kits de tornillería de fijación apropiados, estas alforjas son compatibles con accesorios H-D Detachables. Capacidad: 1.900 pulgadas cúbicas en total.

90200678
Para los modelos FLS y FLSS '11-'17 y FXS '11-'13. Los modelos con placa de matrícula de montaje lateral del equipamiento original requieren la compra por separado del kit de recolocación de la matrícula P/N 67900127A. La instalación requiere la compra por separado del kit de recolocación de los intermitentes P/N 67800065 y el kit de tornillería de fijación apropiado. Los modelos equipados con alforjas desmontables únicamente requieren el kit de fijación P/N 90200390 y los modelos equipados con accesorios desmontables y alforjas requieren el kit de fijación P/N 90200389. Los modelos equipados con placa de matrícula de montaje central y reflectores montados sobre el guardabarros precisan la instalación del reflector rojo P/N 67900223 o ámbar P/N 67900224. Los modelos FLSS requieren el desmontaje de las tapas del eje trasero del equipamiento original.

D. KIT DE RECOLOCACIÓN DE LA MATRÍCULA
El kit sustituye la placa de matrícula de montaje lateral del equipamiento original. Requerido para utilizarse con la alforja FLS H-D Detachables P/N 90200678 o 90200353B.

67900127A††
Para los modelos FLS y FLSS '11-'17 y FXS '11-'13 con placa de matrícula de montaje lateral. Requerido para la instalación de alforjas desmontables o del apoyo del arco del respaldo del asiento trasero.

Se muestra con:
KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES
El kit permite desplazar las señales indicadoras de giro de los puntales del guardabarros trasero a una barra de intermitentes montada en el soporte de la placa de la matrícula. Requerido para la instalación de alforjas H-D Detachables P/N 90200678 o 90200353B.

67800065
Para los modelos FLS y FLSS '11-'17, y FXS '11-'13 equipados con alforjas desmontables P/N 90200678 o 90200353B.

También disponible:
KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN
Requerido para la instalación de alforjas H-D Detachables P/N 90200353B.

90200389 Accesorios desmontables.
Para los modelos FLS y FLSS '11-'17, y FXS '11-'13 equipados con alforjas H-D Detachables y accesorios desmontables.

90200390 Solo alforjas.
Para los modelos FLS y FLSS '11-'17, y FXS '11-'13 equipados con alforjas H-D Detachables solamente.

E. KIT DE CIERRE UNIVERSAL PARA ALFORJAS
Guarda el contenido de las alforjas blandas a salvo de los ladrones oportunistas. Este exclusivo kit incorpora dos candados de cilindro extrapequeños que pueden sustituir a los broches de las alforjas. Cuando no necesites cerrarlas con llave, estos candados te servirán de simple cierre a presión para las bolsas. Se pueden adaptar a la llave de contacto de tipo cilindro. Se venden por pares.

Para la mayoría de las alforjas de vinilo y de cuero blando. No para modelos FLHRC y FLHRS.

90300003 A juego.
90300017 Código de la llave aleatorio.

F. ALFORJAS TRAVEL-PAKS
Las fundas impermeables permiten guardar los objetos personales con más facilidad. Tienen incorporadas unos bolsillos interiores, que aportan un espacio adicional, y el logotipo Bar & Shield® bordado.

91959-97
Dimensiones del forro: 12,0" de ancho × 10,0" de alto × 5,0" de profundidad.

†† Ⓔ

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

242 TWIN-CAM SOFTAIL®

Alforjas y portaequipajes

A. ALFORJAS RÍGIDAS FORRADAS EN CUERO CON CANDADOS

Estas alforjas ofrecen un aspecto de cuero de alta calidad fabricado para una duración superior. El núcleo moldeado por soplado mantiene la rigidez de la bolsa e impide que se aplaste, mientras sus tapas exclusivas se abren hacia fuera para aportar elegancia. Las alforjas disponen de candados para una mayor seguridad. Capacidad: 1.800 pulgadas cúbicas en total.

53061-00B

Para los modelos Softail '00-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXSTD). También para los modelos FXSTSSE '09. Para los modelos FXSTC se requiere la compra por separado del kit de tornillería P/N 90573-07. Para los modelos Softail '84-'99 con compra por separado del kit de recolocación direccional P/N 53692-96. (Los modelos FLST, FLSTC y FLSTS no necesitan este kit de recolocación de los intermitentes). (No para los modelos '84-'99 equipados con accesorios H-D® Detachables™). No para los modelos con las tapas del eje trasero, el kit de neumáticos anchos P/N 43684-99 ni el kit de luces intermitentes indicadoras de giro de lente plana P/N 68431-95. Los modelos FLSTFBS requieren el desmontaje de las tapas del eje trasero del equipamiento original.

NOTA: El montaje de estas alforjas con los siguientes asientos requiere el uso del kit de separadores P/N 90976-01A; asientos con respaldo del piloto, asientos Sundowner, asiento FLSTF de serie, asientos FLSTC y FXSTC de serie y cualquier otro asiento que toque la tapa de la alforja. El kit de separadores no es necesario si el montaje se realiza en las placas laterales o bandejas Harley-Davidson® Detachables.

B. ALFORJAS RÍGIDAS CON CANDADOS – DISEÑO SOFTAIL DELUXE

Diseñadas como complemento del aspecto nostálgico del modelo Softail Deluxe, estas alforjas con paneles de cuero plisado son cualquier cosa menos tradicionales. El núcleo rígido permite que la bolsa mantenga su forma incluso después de años de uso. La tapa provista de candado con bisagras se abre hacia fuera para un acceso fácil, mientras el motivo del tejido grabado en relieve, el borde trenzado y el medallón cromado son similares a los del asiento del piloto y trasero del modelo Softail Deluxe para ofrecer un aspecto homogéneo. Capacidad: 1.900 pulgadas cúbicas en total.

53015-05B

Para los modelos FLSTN '05-'17. No para los modelos FLSTNSE. No para los modelos con tapas del eje trasero.

C. ALFORJAS ESTILO HERITAGE SOFTAIL®

Equipamiento original en el modelo Heritage Softail Classic '06-'08, estas alforjas de cuero de vaca de primera clase se caracterizan por un borde y unos laterales reforzados que contribuyen a mantener su forma. Las alforjas van decoradas con tachuelas cromadas y con un medallón de latón cromado con el logotipo de Harley-Davidson. La parte superior de las alforjas tiene las esquinas reforzadas con remaches y se sujeta con correas de cuero grueso que ocultan la tornillería de fijación de apertura rápida. Capacidad: 2.200 pulgadas cúbicas en total.

90876-05

Para los modelos FLSTC '00-'17. También para los modelos FLST '00-'17 (excepto FLSTN, FLSTNSE y FLSTSE '10-'12) con la compra por separado del kit de tornillería de alforjas P/N 79304-06.

D. ALFORJAS DE CUERO SOFTAIL – DISEÑO FAT BOY®

Diseñadas como complemento de la motocicleta Fat Boy '00-'06 con el medallón distintivo de Fat Boy, en lo que se refiere a estas alforjas, cuanto más anchas mejor. Son las alforjas más anchas para los modelos Softail. Capacidad: 1.550 pulgadas cúbicas en total.

90320-00D

Para los modelos Softail '00-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXSTD). También para los modelos FXSTSSE '09. Para los modelos FXSTC se requiere la compra por separado del kit de tornillería P/N 90573-07. También para los modelos FLSTF, FXST, FXSTC y FXSTS '84-'99 sin accesorios H-D Detachables cuando se monta con el kit de recolocación de los intermitentes P/N 53692-96. No para los modelos con tapas del eje trasero, el kit de neumáticos anchos P/N 43684-99A ni el kit de luces intermitentes indicadoras de giro de lente plana P/N 68431-95. Los modelos FLSTFBS requieren el desmontaje de las tapas del eje trasero del equipamiento original.

NOTA: Algunas alforjas Harley-Davidson están confeccionadas en cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN una personalidad propia con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, así como las arrugas de carácter, son un signo de la alta calidad de los materiales utilizados para construir tus alforjas. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero son el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson P/N 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. ALFORJAS RÍGIDAS FORRADAS EN CUERO CON CANDADOS



B. ALFORJAS RÍGIDAS CON CANDADOS – DISEÑO SOFTAIL DELUXE



C. ALFORJAS ESTILO HERITAGE SOFTAIL



D. ALFORJAS DE CUERO SOFTAIL – DISEÑO FAT BOY



E. ALFORJAS DE CUERO – DISEÑO FAT BOY



F. ALFORJAS DE CUERO SUAVE



G. ALFORJAS DE CUERO SINTÉTICO

E. ALFORJAS DE CUERO – DISEÑO FAT BOY®
Transporta tus objetos esenciales con elegancia en estas alforjas de cuero grueso de alta calidad. Se caracterizan por una cubierta y una tapa reforzadas para conservar su forma en los trayectos largos, con correas de cuero y hebillas cromadas que ocultan los clips de apertura rápida. Poseen, asimismo, un diseño altamente estilizado con tapas de cuero grabado en relieve que presentan puntos decorativos cromados y cordoncillo español para hacer juego con el modelo Fat Boy '07. Capacidad: 1.700 pulgadas cúbicas en total.

88286-07
Para los modelos Softail '00-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXSTD). También para los modelos FXSTSSE '09. Para los modelos FXSTC se requiere la compra por separado del kit de tornillería P/N 90573-07. También para los modelos FLSTF, FXST, FXSTC y FXSTS '84-'99 sin accesorios H-D® Detachables™ cuando se monta con el kit de recolocación de los intermitentes P/N 53692-96. No para los modelos con tapas del eje trasero, el kit de neumáticos anchos P/N 43684-99A ni el kit de luces intermitentes indicadoras de giro de lente plana P/N 68431-95. Los modelos FLSTFBS requieren el desmontaje de las tapas del eje trasero del equipamiento original.

F. ALFORJAS DE CUERO SUAVE
Conformadas para acentuar el guardabarros trasero arqueado, el perfil redondeado y las correas de extensión trasera marcan el estilo de estas alforjas tradicionales. La tapa de cuero lisa con el logotipo Bar & Shield® grabado en relieve incorpora correas de cuero y hebillas cromadas que ocultan los modernos cierres de apertura rápida para el acceso con una sola mano. La placa de apoyo rígida y los paneles de los extremos contribuyen a que la alforja conserve su forma. Capacidad: 1.800 pulgadas cúbicas en total.

90133-06B
Para los modelos Softail '00-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXSTD). También para los modelos FXSTSSE '09. Para los modelos FXSTC se requiere la compra por separado del kit de tornillería P/N 90573-07. También para los modelos FLSTF, FXST, FXSTC y FXSTS '84-'99 sin accesorios H-D Detachables cuando se monta con el kit de recolocación de los intermitentes P/N 53692-96. No para los modelos con tapas del eje trasero, el kit de neumáticos anchos P/N 43684-99A ni el kit de luces intermitentes indicadoras de giro de lente plana P/N 68431-95. Los modelos FLSTFBS requieren el desmontaje de las tapas del eje trasero del equipamiento original.

G. ALFORJAS DE CUERO SINTÉTICO
Estas elegantes bolsas son el accesorio perfecto para tu modelo Softail. Su amplio interior deja espacio suficiente para todos tus objetos mientras que el bolsillo interior permite encontrar rápidamente pequeños objetos, como llaves, gafas de sol y carteras. Capacidad: 1.900 pulgadas cúbicas en total.

91537-00C
Para los modelos Softail '00-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXSTD). También para los modelos FXSTSSE '09. Para los modelos FXSTC se requiere la compra por separado del kit de tornillería P/N 90573-07. También para los modelos FLSTF, FXST, FXSTC y FXSTS '84-'99 sin accesorios H-D Detachables cuando se monta con el kit de recolocación de los intermitentes P/N 53692-96. No para los modelos con tapas del eje trasero, el kit de neumáticos anchos P/N 43684-99A ni el kit de luces intermitentes indicadoras de giro de lente plana P/N 68431-95. Los modelos FLSTFBS requieren el desmontaje de las tapas del eje trasero del equipamiento original.

NOTA: Algunas alforjas Harley-Davidson® están confeccionadas en cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN una personalidad propia con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, así como las arrugas de carácter, son un signo de la alta calidad de los materiales utilizados para construir tus alforjas. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero son el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson P/N 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. KIT DE CONVERSIÓN PARA ALFORJAS DE DESMONTAJE RÁPIDO HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC
Deja tu equipaje con este innovador juego de tornillería de apertura rápida. Este kit convierte tus alforjas de montaje fijo del equipamiento original del modelo Heritage Softail Classic en bolsas que pueden desmontarse en segundos. Sencillamente tira y gira el asa de cierre del interior de la bolsa y deslízalas. El resultado es un aspecto personalizado, despejado y reducido listo para recorrer las calles. El sistema exclusivo de tres puntos de montaje distribuye la carga para reducir al mínimo la flexión y vibración a la vez que retiene la capacidad de peso del equipo original.

90200641A
Para los modelos FLSTC '03-'17 equipados con alforjas del equipamiento original del modelo Heritage Softail Classic. La instalación requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación apropiado. Los modelos equipados con alforjas desmontables solamente requieren el kit de fijación P/N 90200669. Los modelos equipados con accesorios y alforjas desmontables requieren el kit de fijación P/N 90200670. No para los modelos con estriberas del acompañante, protecciones de las alforjas traseras ni tapas del eje trasero.

También disponible:
KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN
Requerido para la instalación del kit de alforjas de desmontaje rápido P/N 90200641 en los modelos FLSTC.

90200669 Solo alforjas.
Para los modelos FLSTC '03-'17 equipados solo con el kit de alforjas de desmontaje rápido P/N 90200641A.

90200670 Con accesorios desmontables.
Para los modelos FLSTC '03-'17 equipados con el kit de alforjas de desmontaje rápido P/N 90200641A y accesorios desmontables.

B. KIT DE CANDADOS FLAT TOP HERITAGE
La exclusiva estructura de alforjas incorpora un candado de tipo cilindro para proteger las alforjas Heritage Softail y ofrece un discreto soporte de refuerzo interno que añade rigidez y mantiene la forma original tras largos periodos de exposición a las inclemencias del tiempo. Una tapa interior de plástico y forma personalizada se monta fácilmente en la tapa de cuero para proporcionar un soporte adicional. Los candados de tipo cilindro se venden por separado y se pueden solicitar adaptados al interruptor de encendido. El kit incluye un soporte de refuerzo, tapa de plástico interior y toda la tornillería de fijación necesaria para las bolsas laterales izquierda y derecha.

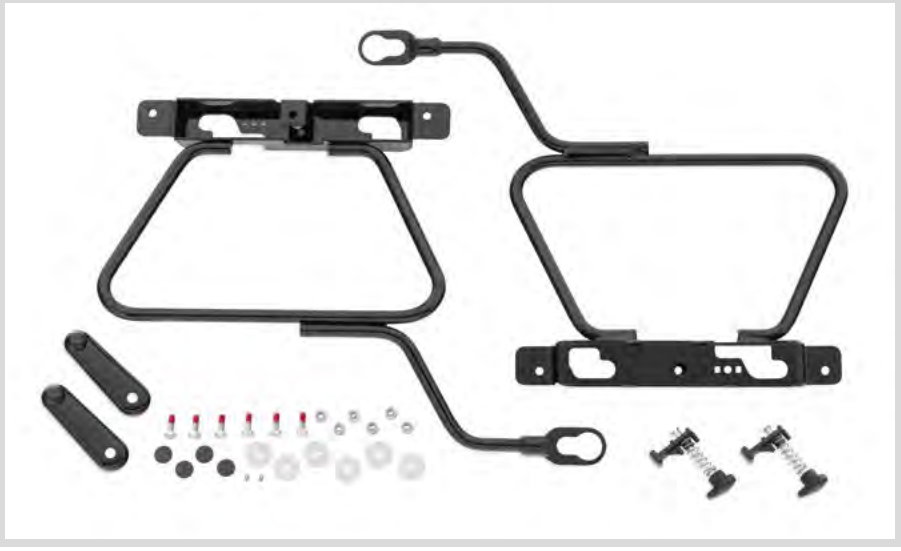
88373-10A
Para las alforjas del equipamiento original de los modelos FLSTC '00-'15 y el kit de alforjas de estilo Heritage P/N 90876-05. Se requiere la compra por separado del kit de cierre cilíndrico adaptado P/N 90300010. Consulta la hoja de instrucciones para los suministros adicionales de montaje requeridos.

También disponible:
JUEGO DE CANDADOS – ADAPTADO
Kit de candados tipo cilíndrico que incluye 2 candados y 2 llaves.

90300010
Para su uso con el kit de candados Flat Top Heritage P/N 88373 10A.



A. KIT DE CONVERSIÓN PARA ALFORJAS DE DESMONTAJE RÁPIDO HERITAGE SOFTAIL CLASSIC



A. KIT DE CONVERSIÓN PARA ALFORJAS DE DESMONTAJE RÁPIDO HERITAGE SOFTAIL CLASSIC



B. KIT DE CANDADOS FLAT TOP HERITAGE



B. KIT DE CANDADOS FLAT TOP HERITAGE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. BOLSA PARA BASCULANTE DE UN SOLO LADO – CUERO MARRÓN CON ACABADO ANTIGUO



D. BOLSA PARA BASCULANTE DE UN SOLO LADO – CUERO NEGRO



E. BOLSA PARA BASCULANTE NEGRA STANDARD LINE



F. BOLSA PARA BASCULANTE DE UN SOLO LADO – CUERO LISO NEGRO

BOLSA PARA BASCULANTE DE UN SOLO LADO
Menos es más. Con espacio suficiente para lo esencial, estas elegantes bolsas para basculante eliminan la necesidad de llenarse los bolsillos o amarrar una bolsa con pulpos al asiento del acompañante. Diseñadas para abrazar el contorno del chasis de tu moto, estas bolsas compactas añaden un punto de vieja escuela. Las bolsas están fabricadas en cuero grueso y tienen una tapa de tipo bolsillo que se fija con dos correas y hebillas tradicionales. La bolsa con parte posterior semirrígida se fija al lateral izquierdo de la moto con unas correas ajustables fáciles de instalar. Capacidad: 450 pulgadas cúbicas en total.

C. BOLSA PARA BASCULANTE DE UN SOLO LADO – CUERO MARRÓN CON ACABADO ANTIGUO
Esta clásica bolsa para basculante, confeccionada con cuero encerado flexible de color marrón, adquirirá personalidad y un aspecto gastado auténtico con el uso. La tapa con solapa está fijada con correas y hebillas tradicionales; la bolsa presenta una tornillería de fijación de estilo antiguo que completa el estilo Old School.

90201568
Para los modelos Softail '00 y posteriores (excepto FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW y FXCWC). No para los modelos equipados con la caja de herramientas de la izquierda, estriberas del acompañante, tapas cromadas del basculante, alforjas o protecciones de las alforjas.

D. BOLSA PARA BASCULANTE DE UN SOLO LADO – CUERO NEGRO
Esta bolsa para basculante de color negro, fabricada con cuero grueso y resistente, es el complemento perfecto para cualquier color de pintura o estilo personalizado. La tapa con solapa está fijada con clips de desconexión rápida ocultos bajo correas de cuero tradicionales y hebillas con acabado de níquel pulido.

90201567
Para los modelos Softail '00 y posteriores (excepto FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW y FXCWC). No para los modelos equipados con la caja de herramientas de la izquierda, estriberas del acompañante, tapas cromadas del basculante, alforjas o protecciones de las alforjas.

E. BOLSA PARA BASCULANTE NEGRA STANDARD LINE
Fabricadas con cuero sintético de muy larga duración con el logotipo H-D #1 en relieve, las bolsas negras de la colección Standard tienen un sencillo estilo negro sobre negro para distintos estilos y presupuestos. El sistema de refuerzo interior mantiene la forma de la bolsa a lo largo del tiempo. El sistema "MOLLE-style" de trabillas de fijación acomoda las correas con broches y permite colocarla en varias ubicaciones y posiciones. Las bolsas tienen hebillas esmaltadas en negro mate con cierres de apertura rápida ocultos o cierre de solapa con broches. La bolsa para basculante cuenta con hebillas negras mate con hebillas ocultas de apertura rápida. Las correas de montaje rectas y perpendiculares facilitan el montaje en cualquier orientación. Esta bolsa es estupenda para llevar un pequeño juego de herramientas, ropa o equipamiento adicional. Dimensiones de la bolsa: 11" de ancho × 11" de alto × 3,25" de fondo. Capacidad interior: 250 cl Peso/Capacidad de carga: 5 lb

90201768
Para los modelos Softail '00-'17 (excepto los modelos FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW y FXCWC). No para los modelos equipados con tapas del eje trasero, la caja de herramientas de la izquierda, estriberas del acompañante, tapas cromadas del basculante o protecciones de las alforjas. Los modelos FLSS y FLSTFBS requieren el desmontaje de las tapas del eje trasero del equipamiento original.

F. BOLSA PARA BASCULANTE DE UN SOLO LADO
La bolsa de fácil acceso incluye una tapa de tipo bolsillo que se fija con dos clips de desconexión rápida, ocultos detrás de unas hebillas y correas de aspecto tradicional. La bolsa de respaldo semirrígido se fija al lateral izquierdo del basculante con unas correas ajustables fáciles de instalar y de apertura rápida. La bolsa está disponible en cuero negro intenso. Capacidad: 400 pulgadas cúbicas.

90201567 Cuero negro liso.
Para los modelos Softail '00-'17 (excepto los modelos FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW y FXCWC). No para los modelos equipados con tapas del eje trasero, la caja de herramientas de la izquierda, estriberas del acompañante, tapas cromadas del basculante o protecciones de las alforjas. Los modelos FLSS y FLSTFBS requieren el desmontaje de las tapas del eje trasero del equipamiento original.

NOTA: Algunas alforjas Harley-Davidson® están confeccionadas en cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN una personalidad propia con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, así como las arrugas de carácter, son un signo de la alta calidad de los materiales utilizados para construir tus alforjas. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero son el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson P/N 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. ALFORJAS DE FÁCIL MONTAJE NEGRAS DE LÍNEAS ESTÁNDAR

Fabricadas con cuero sintético de muy larga duración con el logotipo H-D #1 en relieve, las bolsas negras de la colección Standard tienen un sencillo estilo negro sobre negro para distintos estilos y presupuestos. El sistema de refuerzo interior mantiene la forma de la bolsa a lo largo del tiempo. El sistema "MOLLE-style" de trabillas de fijación acomoda las correas con broches y permite colocarla en varias ubicaciones y posiciones. Las bolsas tienen hebillas esmaltadas en negro mate, con hebillas ocultas de apertura rápida debajo. Estas bolsas de fácil montaje presentan refuerzos laterales para aumentar la capacidad y broches rectos y perpendiculares para un montaje más sencillo. Las hebillas de apertura rápida te permiten abrir y cerrar la bolsa rápidamente. Estas bolsas de fácil montaje se pueden usar con o sin asiento del acompañante. Si se usan con asiento del acompañante, las correas deben montarse bajo el asiento trasero; las correas cruzadas presentan una parte posterior suave y antiarañazos. El montaje requiere la compra de raíles de sujeción para alforjas y posiblemente de un kit de reubicación de intermitentes. Dimensiones de la bolsa grande: 16,5" de largo x 11,5" de alto × 7" de profundidad. Capacidad: 1,350 cl Capacidad de peso: 10 lbs/bolsa. Dimensiones de la bolsa compacta: 10" de largo x 11,5" de alto × 5,25" de fondo. Capacidad: 600 Cl. Capacidad de peso: 6 lbs/bolsa.

Para los modelos XL '82 y posteriores (excepto 1200T), Dyna® '08-'17 (excepto FLD), Softail '84-'99 y Softail '18 y posteriores equipados con soportes H-D® para alforjas. Los modelos Softail '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de reubicación de intermitentes P/N 67800802 o 68700830.

90201770	Grande.
90201769	Compacta.

B. ALFORJAS DE CUERO DE FÁCIL MONTAJE

Estas alforjas tradicionales de cuero y fácil montaje incorporan grandes refuerzos laterales para aumentar la capacidad y correas largas con clips de desconexión rápida ocultos para facilitar el acceso.

91008-82C
Para los modelos XL '82 y posteriores (excepto XL1200T), Dyna '08-'17 (excepto FLD), Softail '84-'99 y Softail '18 y posteriores equipados con soportes H-D para alforjas cromadas.

C. SOPORTES PARA ALFORJAS – CROMADOS

Se montan con o sin apoyos del arco del respaldo del asiento trasero, se acoplan fácilmente y protegen las alforjas del contacto con los frenos y el basculante.

91790-84C
Para los modelos Softail FL '84-'06 (excepto FLSTS) y modelos Softail FX '84-'05 (excepto FXSTD). No para accesorios H-D Detachables™.

NOTA: Algunas alforjas Harley-Davidson® están confeccionadas en cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN una personalidad propia con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, así como las arrugas de carácter, son un signo de la alta calidad de los materiales utilizados para construir tus alforjas. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero son el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson P/N 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

NUEVO



A. ALFORJAS DE FÁCIL MONTAJE NEGRAS DE LÍNEAS ESTÁNDAR – GRANDE

NUEVO



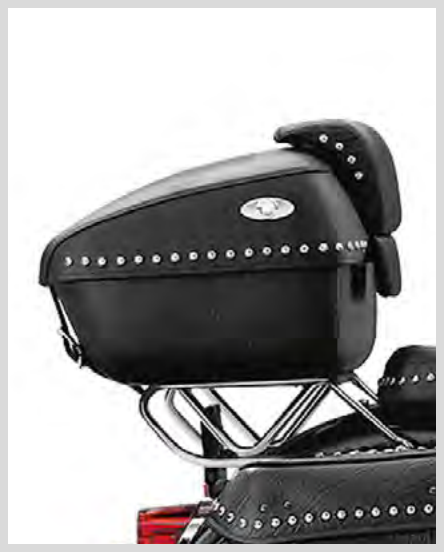
A. ALFORJAS DE FÁCIL MONTAJE NEGRAS DE LÍNEAS ESTÁNDAR – COMPACTA



B. ALFORJAS DE CUERO DE FÁCIL MONTAJE



C. SOPORTES PARA ALFORJAS – CROMADOS



D. PORTAEQUIPAJE TOUR-PAK – DISEÑO HERITAGE SOFTAIL EN CUERO



D. PORTAEQUIPAJE TOUR-PAK – VINILO LISO



E. BANDEJA PARA PORTAEQUIPAJES DOBLE TOUR-PAK H-D DETACHABLES (SE MUESTRA CON EL MODELO HERITAGE SOFTAIL CLASSIC CON LA BANDEJA TOUR-PAK)



F. BANDEJA PARA PORTAEQUIPAJES INDIVIDUAL TOUR-PAK H-D DETACHABLES (SE MUESTRA CON EL MODELO HERITAGE SOFTAIL CLASSIC CON LA BANDEJA TOUR-PAK)

D. PORTAEQUIPAJE TOUR-PAK™

Añada a su motocicleta la capacidad necesaria para viajar por el país con este portaequipajes Tour-Pak de los accesorios. Un amplio interior que puede alojar un casco integral o dos cascos abiertos. El kit incluye una almohadilla del respaldo, una alfombrilla interior de goma, la tornillería y las instrucciones. Capacidad del portaequipajes: 2.500 pulgadas cúbicas. Dimensiones: 18,5" de ancho × 17,0" de profundidad × 13,0" de alto. Las bandejas y los kits de fijación se venden por separado. Es posible que para los modelos de mercados internacionales sea necesario adquirir por separado el kit de recolocación de la matrícula P/N 60095-00A.

Para XL '04 y posteriores (excepto XL883N, XL1200C, XL1200N y XL1200T) equipados con portaequipajes Tour-Pak individual, Softail '00-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD y FXSTSSE '09) equipados con portaequipajes Tour-Pak H-D® Detachables™ individual o doble y modelos Touring '97-'13 equipados con portaequipajes Tour-Pak H-D Detachables doble o individual.

53209-09
Diseño Heritage Softail® Classic de cuero.

53690-06A
Vinilo liso.

E. BANDEJA PARA PORTAEQUIPAJES DOBLE TOUR-PAK H-D DETACHABLES

Diseñada para montarse y desmontarse en menos de 60 segundos, esta bandeja Tour-Pak hace que la comodidad y la protección de una Tour-Pak de cuero sean una cuestión de fácil cambio.

53066-00D
Para los modelos Softail '00-'05 (excepto Deuce™), FLST y FLSTF '06, y FLSTC, FLSTN y FLSTSC '06-'17. Diseñada para combinar con los sistemas portaequipajes deportivos Tour-Pak en emparejamiento de colores o Tour-Pak de cuero. Requiere la compra por separado de la tornillería de fijación correspondiente. Algunos modelos requieren la compra por separado del kit de reubicación direccional. Consulta la tabla de tornillería de fijación para cada aplicación. Algunas placas de matrícula de la UE pueden interferir con la bandeja Tour-Pak. Los modelos con embellecedor en la punta del guardabarros trasero pueden adaptarse con la compra por separado del kit de recolocación de la matrícula P/N 60095-00A. Los modelos equipados con el kit de alforjas H-D Detachables P/N 88237-07 también requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación P/N 54245-10.

54051-08A
Para los modelos FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB y FXSTC '07-'17, FLSTFSE '06, FXST, FXSTB y FXSTS '06-'15, y FXSTSSE '07-'08. Diseñada para el portaequipajes Tour-Pak de cuero. No para portaequipajes deportivo Tour-Pak. Los modelos FXSTC requieren el desmontaje del equipamiento original y la compra por separado del kit de tornillería de fijación correspondiente.

F. BANDEJA PARA PORTAEQUIPAJES INDIVIDUAL TOUR-PAK H-D DETACHABLES

Instala tu Tour-Pak deportivo o de cuero en una posición de soporte trasero cómoda. La bandeja está diseñada para colocar el portaequipajes Tour-Pak para la conducción en solitario y es regulable en un rango de 0,75". Sencillamente, desmonta el portaequipajes Tour-Pak de su cómoda tornillería de fijación desmontable, añade un asiento del acompañante y la moto quedará lista para dos ocupantes. La bandeja Tour-Pak, la almohadilla del respaldo del asiento trasero y la tornillería de fijación se venden por separado.

53559-04B
Para los modelos Softail '00-'05 (excepto FXSTD). Para los modelos FLST y FLSTF '06, y FLSTC, FLSTN, FLSTSC '06-'17. Diseñada para combinar con los sistemas portaequipajes deportivos Tour-Pak con color a juego o Tour-Pak de cuero. Requiere la compra por separado de la tornillería de fijación correspondiente. Algunos modelos requieren la compra por separado del kit de reubicación direccional. Consulta la tabla para la aplicación específica. Algunas placas de matrícula de la UE pueden interferir con la bandeja Tour-Pak. Los modelos con embellecedor en la punta del guardabarros trasero pueden adaptarse con la compra por separado del kit de recolocación de la matrícula P/N 60095-00A.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Paneles del depósito de combustible y equipaje

A. PANEL DEL DEPÓSITO DE ALTA CALIDAD CON BOLSILLO
Este panel de cuero para el depósito de combustible se caracteriza por disponer de un bolsillo grande que permite guardar los objetos a los que se puede acceder con facilidad. Esta resistente bolsa de cuero mantendrá su forma durante muchos kilómetros; el medallón Bar & Shield® cromado destaca con orgullo en la solapa para que todo el mundo lo admire.

91135-09
Para los modelos FXDWG '93-'08, FXD35 '06, FXDC y FXDF '07-'17, y Softail '00-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTC '09-'17, y FLSTFSE '06). Los modelos FXDWG '93-'03 requieren la compra por separado del clip P/N 10102 y la junta tórica P/N 11174.

B. PANEL DE CUERO DEL DEPÓSITO CON MEDALLÓN FAT BOY®
Dale a tu modelo Softail un toque adicional con este panel de cuero del depósito, que incorpora un auténtico medallón Fat Boy.

91134-01
Para los modelos FXDWG '93-'03 y Softail '00-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTFSE '06 y FLSTC '09-'17).

C. PROLONGACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS – CROMADA
Prolonga las líneas del panel cromado del tablero de instrumentos a lo largo de toda la longitud del depósito de combustible. Este kit de embellecedores cromado continúa las líneas y los acabados del panel del depósito de serie hasta la parte delantera del asiento, añadiendo un toque personal sin el gasto de un depósito personalizado.

71283-01
Para los modelos Softail '00-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD, FXSTSSE, FLSTFSE '06 y FLSTC '09-'17).

D. BOLSAS PARA MANILLAR/HORQUILLA
Realizadas en cuero sintético duradero con el logotipo H-D Eagle Wing grabado en relieve. Quedan fantásticas en apoyos del arco del respaldo del asiento trasero, manillares y horquillas delanteras.

Si se usan en la horquilla delantera, para los modelos FXDWG '93-'17 y los modelos FLSTC '84-'17. También para FXR '82-'89 con la compra adicional del kit de reubicación de las luces intermitentes indicadoras de giro P/N 90504-82A.

91743-87T	11 pulgadas de largo.
91744-87T	8 pulgadas de largo.

E. BOLSA DE CUERO PARA HERRAMIENTAS/ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO
Un cuero de Látigo pesado, de grano duro, especialmente teñido, aceitado y encerado para resistir el impacto de los elementos. Identificable por su medallón personalizado de Harley-Davidson®. 4,0" de ancho × 4,0" de profundidad × 11,0" de alto.

91772-85A
Para los modelos FXDWG (excepto FXDWG '10-'17 con arco del respaldo del asiento trasero del equipamiento original) y FXSTC únicamente.

F. BOLSA DE CUERO CON TACHUELAS EN EL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO
Fabricada con cuero de Látigo duradero y decorada con brillantes tachuelas cromadas.

91051-94



A. PANEL DEL DEPÓSITO DE ALTA CALIDAD CON BOLSILLO



B. PANEL DE CUERO DEL DEPÓSITO CON MEDALLÓN FAT BOY



C. PROLONGACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS – CROMADA



D. BOLSAS PARA MANILLAR/HORQUILLA



E. BOLSA DE CUERO PARA HERRAMIENTAS/ ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO



F. BOLSA DE CUERO CON TACHUELAS EN EL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



G. CAJA DE HERRAMIENTAS SOFTAIL – CROMADA



G. CAJA DE HERRAMIENTAS SOFTAIL – NEGRO BRILLANTE



H. FUNDA PARA CAJA DE HERRAMIENTAS SOFTAIL



I. FUNDA PARA EL REPRODUCTOR DE MÚSICA DEL DEPÓSITO

G. CAJA DE HERRAMIENTAS SOFTAIL
Añade un toque tradicional a un clásico moderno. Una caja de herramientas con forma de lágrima, en negro brillante y cromada, con cierre, que te proporciona espacio suficiente para guardar todos tus objetos personales. El kit incluye soportes de fijación cromados y candados de tipo cilindro de cierre universal con llaves. La caja de herramientas, con bisagras en su parte superior, acepta la funda de nailon P/N 91838-92 (de venta por separado) para mayor comodidad.

64227-08 Lado derecho, cromado.
Para los modelos FXST, FXSTB y FXSTC '08-'15. Todos los modelos requieren el kit de separadores P/N 49352-00, si se utiliza con las estriberas del acompañante del equipamiento original. Este kit de separadores no es necesario con el kit de estriberas del acompañante P/N 50602-00A.

64216-09 Lado izquierdo, negro brillante.
Para los modelos FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXS, FXST, FXSTB y FXSTC '08-'17 y FXSTSSE '08. Todos los modelos requieren el kit de separadores P/N 49352-00, si se utiliza con las estriberas del acompañante del equipamiento original. Este kit de separadores no es necesario con el kit de estriberas del acompañante P/N 50602-00A. Los modelos FLSTSB requieren la compra por separado del tornillo P/N 94399-92T y la arandela P/N 6595HB.

64230-08 Lado izquierdo, cromado.
Para los modelos FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXS, FXST, FXSTB y FXSTC '08-'17 y FXSTSSE '08. Todos los modelos requieren el kit de separadores P/N 49352-00, si se utiliza con las estriberas del acompañante del equipamiento original. Este kit de separadores no es necesario con el kit de estriberas del acompañante P/N 50602-00A. Los modelos FLSTSB requieren la compra por separado del tornillo P/N 94399-92T y la arandela P/N 6595HB.

64938-00 Lado izquierdo, cromado.
Para los modelos FLST y FLSTN '05-'07, FLSTF '00-'06, FLSTFSE '05 y FXST, FXSTB y FXSTS '00-'05. Todos los modelos (excepto el FLSTN) requieren el kit de separadores P/N 49352-00, si se utilizan con las estriberas del acompañante del equipamiento original. No se requiere con las estriberas del acompañante P/N 50602-00A.

64937-00A Lado derecho, cromado.
Para los modelos FLST, FLSTN, FLSTC, FLSTS y FLSTSC '00-'07, y FXST, FXSTB y FXSTS '00-'05. Todos los modelos (excepto el FLSTN) requieren el kit de separadores P/N 49352-00, si se utilizan con las estriberas del acompañante del equipamiento original. No se requiere con las estriberas del acompañante P/N 50955-00 y 50602-00A. Los modelos FLSTC '00-'07 requieren el kit de reubicación de alforjas P/N 90238-00 con estriberas del equipamiento original.

H. FUNDA PARA CAJA DE HERRAMIENTAS SOFTAIL
Fabricada en nailon resistente de 1.000 denier con el logotipo Bar & Shield®. Presenta una cremallera que va de extremo a extremo de la funda y dos correas elásticas para sujetar varias herramientas.

91838-92
Para las cajas de herramientas de los lados derecho e izquierdo.

I. FUNDA PARA EL REPRODUCTOR DE MÚSICA DEL DEPÓSITO
Esta funda para sistemas de música portátiles está diseñada para su uso en motocicletas. El neopreno ofrece protección total para tu dispositivo de música portátil, y los imanes integrados mantienen la funda unida al depósito de combustible. La ventana transparente permite controlar la pantalla táctil, y el interior antideslizante permite acomodar reproductores de distintos tamaños. El diseño tipo concha te permite insertar el reproductor en la funda fácil y rápidamente, y con la cremallera doble puedes extraer los cables de salida y los auriculares por la parte superior de la funda, por la inferior o por un lateral. Solo tienes que conectar los auriculares o la radio de audio avanzado del salpicadero con un cable auxiliar o la interfaz de iPod® y disfrutar de tu colección de música. Funciona correctamente con muchos sistemas MP3 y otros reproductores de música personales, pero no debe utilizarse con reproductores de disco duro. Medidas de la ventana: 2,25" ancho x 4,0" alto.

76000193
Para los modelos con tapas de la caja del filtro de aire o depósitos de combustible de acero.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

250 TWIN-CAM SOFTAIL®

Suspensión

A. KIT DE HORQUILLA PARA CARTUCHO PREMIUM RIDE
Este kit de horquilla para cartucho convierte la suspensión delantera estándar del equipamiento original en una suspensión de alto rendimiento con una calidad superior de marcha. El kit de horquilla para cartucho complementa los amortiguadores traseros bajos y de altura estándar proporcionando un sistema de suspensión por balanceo capaz de proporcionar características de marcha superiores. La horquilla delantera mejora la resistencia del freno delantero en descenso, así como en curva y mejora el control en las bajadas.

45500141
Para los modelos Softail FL '00-'17 (excepto FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTFSE '06 y FLSTF '07).

B. SUSPENSIÓN DELANTERA BAJA PROFILE™*
Diseñada por Harley-Davidson para bajar la horquilla delantera aproximadamente 1,0" y, a la vez, mantener la calidad de la marcha. El kit incluye muelles que se enrollan de manera progresiva para una marcha fácil, aunque controlada. Debe montarse solamente en vehículos equipados con suspensión trasera de perfil bajo.

54758-07
Para los modelos FLS, FLSS, FLSTC y FLSTN '07-'17, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '08-'17 y FLSTNSE '14-'17. Los modelos FLSTC, FLS (AUS/BRZ/APC), FLSTF y FLSTF Special (Europa/Reino Unido) deben equiparse con el kit de suspensión trasera baja Profile P/N 54651-05, 54652-05 o 54001-04A.

C. KIT DE REDUCCIÓN DE ALTURA TRASERA*
Proporciona una alternativa de bajo coste a la compra de unos amortiguadores completos. Este kit es ideal para el piloto que quiera simplemente reducir la altura de la moto de una forma económica y disponer de cierta regulación de la altura de la marcha. Este kit reducirá la altura del asiento hasta 1,0".

54001-04A
Para los modelos Softail '00-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTFSE, FLSTN, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD y FXSTSSE). También para los modelos FLS '12-'17 para los mercados de AUS, BRZ y APC. No para los modelos equipados con kits de reducción de la altura Profile P/N 54651-05A, 54588-94 ni 54652-05.

D. SUSPENSIÓN TRASERA BAJA PROFILE*
Esta suspensión reduce la altura del asiento aproximadamente 0,75" a la vez que conserva la calidad de la marcha. En los modelos Softail, se regula la rigidez de los muelles y de la amortiguación para garantizar una marcha controlada. Los amortiguadores se caracterizan por una amortiguación en varias etapas para garantizar un rendimiento óptimo en condiciones variables. Compatible con la suspensión delantera baja Profile.

54651-05 Cromado.
Para los modelos FLSTC, FLSTB, FLSTF, FLSTS, FXST, FXSTB, FXSTC y FXSTS '00-'17. También para los modelos Fat Boy® Special '10-'17 en el Reino Unido, Europa, Brasil y mercados internacionales seleccionados, equipados de fábrica con suspensión trasera de altura estándar.

E. AMORTIGUADORES TRASEROS COMFORT FLEX*
Para los pilotos que quieran cambiar el aspecto recortado y de perfil bajo y mejorar la comodidad sobre la moto. Los amortiguadores de longitud estándar elevan la altura del asiento de una moto rebajada de fábrica aproximadamente 1,0" y mejoran la conducción gracias a una carrera más larga. La resistencia de los muelles y los parámetros de amortiguación se ha ajustado para ofrecer una conducción controlada y prestaciones óptimas en distintas circunstancias.

54000041
Para los modelos FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE '05-'17, FLSTFSE '05-'06, FLSTSB '08-'11, FLSTSE '10-'12, FXSTSSE '07-'09, FXSTDSE '03, FXSTDSE '04 y FXSTD '07. De serie en los modelos FX y FL '00-'17 equipados con amortiguadores traseros de altura estándar. No se puede usar en modelos equipados con kits de suspensión delantera baja Profile.

***ADVERTENCIA:** El kit de muelles delanteros Profile Low no se puede usar de forma independiente, y debe utilizarse con el correspondiente kit de reducción de la altura de los amortiguadores traseros Profile. La instalación de cualquier componente accesorio de la suspensión puede afectar al espacio libre para girar y al funcionamiento del caballete. Esto podría distraer al piloto, provocando la pérdida de control y la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

***ADVERTENCIA:** La instalación de cualquier componente accesorio de la suspensión puede afectar al espacio libre para girar y al funcionamiento del caballete. Esto podría distraer al piloto y provocar la pérdida de control y la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE HORQUILLA PARA CARTUCHO PREMIUM RIDE



B. SUSPENSIÓN DELANTERA BAJA PROFILE – SOFTAIL FX



C. KIT DE REDUCCIÓN DE ALTURA TRASERA



D. SUSPENSIÓN TRASERA BAJA PROFILE – CROMADA



E. AMORTIGUADORES TRASEROS COMFORT FLEX



F. KIT DE MANDOS AVANZADOS DE ALCANCE PROLONGADO – IZQUIERDO



F. KIT DE MANDOS AVANZADOS DE ALCANCE PROLONGADO – DERECHO



F. KIT DE MANDOS AVANZADOS DE ALCANCE PROLONGADO – CROMADO



G. KIT DE MANDOS AVANZADOS PARA MODELOS SOFTAIL FL



H. PALANCA DE CAMBIOS ESTILO BILLET – CROMADA



H. PALANCA DE CAMBIOS ESTILO BILLET – EDGE CUT



H. PALANCA DE CAMBIOS ESTILO BILLET – NEGRO SATINADO



I. REPOSATALONES DE ESTRIBERAS DEL PILOTO

F. KIT DE MANDOS AVANZADOS DE ALCANCE PROLONGADO*

Este kit desplaza los controles de pie del piloto 3,0" hacia adelante, con respecto a las motos de serie, para proporcionar a los pilotos altos una posición de marcha confortable. El kit completo incluye todos los elementos necesarios para su instalación. El kit cromado incluye los nuevos conjuntos de fijación del selector y del freno cromados, una varilla del cambio cromada y toda la tornillería necesaria. El kit de color negro incluye los nuevos conjuntos de fijación del selector y del freno pintados en color negro, una varilla del cambio cromada y toda la tornillería necesaria. Este kit es compatible con las estriberas, la palanca de cambios y de freno, el pedal de freno y la puntera de la palanca de cambios tanto de los accesorios como del equipamiento original.

Para los modelos Softail FX '07-'15 (excepto FXSB, FXSBSE y FXSTD). Los modelos FXCW, FXCWC y FXS deben reutilizar las estriberas del equipamiento original. No se debe utilizar con varillajes del cambio de los accesorios. Se requiere la compra por separado del latiguillo de frenos trasero del modelo específico. NOTA: El kit de mandos avanzados prolongado es compatible únicamente con la protección del motor P/N 49078-04A.

49171-08	Cromado.

G. KIT DE MANDOS AVANZADOS PARA MODELOS SOFTAIL FL*

Estírate y deja los pies al viento. Este kit, ideal para los pilotos más altos, convierte los controles estándar de las estriberas de la Softail FL en mandos avanzados Softail FX del equipamiento original. La posición de marcha resultante con los pies adelantados permite a los pilotos más altos relajar su postura y ganar comodidad. El kit incluye los soportes izquierdo y derecho, la palanca de cambios, la palanca de freno y toda la tornillería de fijación necesaria. Las estriberas y las pastillas del pedal de freno se venden por separado.

33909-08A
Para los modelos FLSTC, FLSTF (excepto FLS, FLSS, FLSTFB y FLSTFBS), FLSTN, FLSTSB y FLSTSC '07-'17. Requiere la compra por separado del kit de estriberas apropiado. Los kits de estriberas compatibles con los modelos FLSTC y FLSTF son P/N 50305-02, 50359-04, 50370-04, 50474-03, 50500-03, 50506-03, 50576-05, 50695-08 o 50935-07. Los modelos FLSTN, FLSTSB, FLSTSC requieren la compra por separado de estriberas FXCW de serie con pedales de desgaste (pedal izquierdo P/N 51327-08, pedal derecho P/N 51323-08 y pedal de desgaste P/N 33130-07A [2 unidades]). No para los modelos con la suspensión baja Profile™.

También disponible:

LATIGUILLO DE FRENOS TRASERO DE LOS MANDOS AVANZADOS DE ALCANCE PROLONGADO (NO SE MUESTRA)
Requerido para la instalación del kit de mandos avanzados de alcance prolongado P/N 49171-08 o 49223-08.

Para los modelos FX Softail '11-'15 equipados con el kit de mandos avanzados de alcance prolongado P/N 49171-08 o 49223-08.

41800004	Con frenos ABS.
41800005	Sin frenos ABS.

44970-07
Para los modelos Softail FX '07 (excepto FXSTD) equipados con el kit de mandos avanzados de alcance prolongado P/N 49171-08 o 49223-08.

H. PALANCA DE CAMBIOS ESTILO BILLET
Diseñadas como complemento a los brazos de los espejos de estilo billet, estas palancas de cambios de estilo billet se forjan en aluminio 6061-T6 y se mecanizan y se pulen para lograr un bello aspecto personalizado. Disponibles en una selección de acabados de tipo espejo cromados, recubiertos en polvo negro satinado o negro anodizado Edge Cut y aluminio mecanizado. Incluye tornillería cromada. La palanca de cambios se vende por separado.

Para Dyna® '91-'17 y posteriores (excepto FXDL y FXDLS '14-'17 o modelos equipados con el kit de controles en posición intermedia más adelantados P/N 50500386) y modelos Softail FX '90-'17.

34539-00	Cromado.
34043-10	Edge Cut.
34016-08	Negro satinado.

I. REPOSATALONES DE ESTRIBERAS DEL PILOTO
Da un descanso a tus pies mientras te estiras para alcanzar los mandos avanzados. Estos reposatalones de estriberas del piloto, ajustables y de estilo billet reducen la fatiga y te darán un aspecto relajado, acorde con las sensaciones que disfrutarás en esta posición. Ponle un par de punteras de la palanca de cambios a juego para completar el aspecto personalizado (venta por separado).

50227-01
Para los modelos FXDWG '93-'02 y los modelos Softail FX '89-'17. También para modelos Dyna equipados con el kit de mandos avanzados P/N 49080-06A, 49021-09 o 49080-93A.

***ADVERTENCIA:** El montaje de este kit puede afectar al espacio libre para efectuar los giros. Esto podría distraer al piloto y provocar la pérdida de control y la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Controles de pie

A. PALANCA DE CAMBIOS TALÓN-PUNTA ESTILO BILLET – ALCANCE PROLONGADO

Estírate con estilo. Ambas secciones de talón y de punta de esta palanca de cambios son 1,0" más largas que las palancas tradicionales, separando la distancia entre el cambio talón-punta 2,0" en total. El espacio añadido proporciona una posición de conducción cómoda para un piloto alto y permite al piloto con botas grandes tener espacio extra para moverse. Diseñadas como complemento de los brazos de espejo estilo Billet, estas palancas de cambios de estilo Billet se forjan, se mecanizan y se pulen para lograr un bello aspecto personalizado. Si se combinan con la palanca de freno de alcance prolongado disponible, los pilotos de piernas largas pueden estirar las piernas y conducir cómodamente. El kit incluye una palanca delantera, una trasera y tornillería de montaje.

33600001 Cromado.
Para los modelos Softail FL '86-'17, Touring '88 y posteriores, y Trike '08 y posteriores.

B. PALANCA DE CAMBIOS TALÓN-PUNTA ESTILO BILLET – LONGITUD ESTÁNDAR

Diseñadas como complemento a los brazos de los espejos de estilo Billet, estas palancas de cambios de estilo Billet se forjan en aluminio 7075-T6 y se mecanizan y se pulen para lograr un bello aspecto personalizado. Disponibles en una selección de acabados de tipo espejo cromados, recubiertos en polvo negro satinado o negro anodizado Edge Cut y aluminio mecanizado. El kit incluye una palanca delantera, una trasera y tornillería cromada.

Para los modelos Softail FL '86-'17, Touring '88 y posteriores, y Trike '08 y posteriores.

34535-00B	Cromado.
34045-10	Edge Cut.
34023-08	Negro satinado.

C. SELECTOR PLEGABLE ACCIONADO CON EL TALÓN

Dale libertad a tu pie izquierdo. El selector plegable accionado con el talón permite al piloto plegar la estribera del cambio trasera en carretera y conservar la función de cambio talón-punta en la ciudad. El freno mecánico positivo sujeta la estribera en la posición elegida y puede ajustarse durante la marcha. Esta palanca trasera de repuesto, de instalación sencilla, está cromada y diseñada para hacer juego con la palanca de cambios de punta del equipamiento original. La palanca es compatible con la puntera de la palanca de cambios de serie o de los accesorios.

33876-07
Para los modelos Softail FL '86-'17, Touring '88-'16 y Trike '08-'16.

D. TAPA DEL EJE DEL SELECTOR TALÓN-PUNTA

Oculta el extremo ranurado del eje del selector al retirar la palanca de cambios de talón. Esta tapa de aluminio estilo billet cromada y fácil de instalar se sujeta mediante un tornillo de cabeza Allen®, montado al ras para lograr un aspecto despejado.

35471-05
Para los modelos Softail FL '82-'17, y Touring y Trike '82 y posteriores equipados con palancas de cambio talón-punta. Su instalación requiere el desmontaje de la palanca de cambios accionada con el talón.

E. TAPA DEL EJE DE LA PALANCA DE CAMBIOS TALÓN-PUNTA CON ADORNO

Oculta el eje estriado del cambio al retirar la palanca de cambios accionada con el talón. El kit incluye la tapa para el extremo del eje y un inserto que oculta el separador fundido y de nailon del interior de la palanca de cambios. Fabricadas a partir de palancas de aluminio, estas tapas cromadas y fáciles de instalar se mantienen en su sitio con tornillos Allen, montados al ras, para lograr un aspecto limpio.

35495-06
Para los modelos Softail FL '00-'17 (excepto FLSTSE) equipados con palancas de cambio talón-punta. Su instalación requiere el desmontaje de la palanca de cambios accionada con el talón.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



COMPARACIÓN DE PALANCAS DE CAMBIOS



A. PALANCA DE CAMBIOS TALÓN-PUNTA ESTILO BILLET – ALCANCE PROLONGADO



B. PALANCA DE CAMBIOS TALÓN-PUNTA ESTILO BILLET – LONGITUD ESTÁNDAR, CROMADA



B. PALANCA DE CAMBIOS TALÓN-PUNTA ESTILO BILLET – LONGITUD ESTÁNDAR, EDGE CUT



B. PALANCA DE CAMBIOS TALÓN-PUNTA ESTILO BILLET – LONGITUD ESTÁNDAR, NEGRO SATINADO



C. SELECTOR PLEGABLE ACCIONADO CON EL TALÓN



D. TAPA DEL EJE DEL SELECTOR TALÓN-PUNTA



E. TAPA DEL EJE DE LA PALANCA DE CAMBIOS TALÓN-PUNTA CON ADORNO



F. TAPA DEL VARILLAJE DEL CAMBIO – LEYENDA HARLEY-DAVIDSON



G. VARILLAJE DEL CAMBIO PERSONALIZADO – REDONDO NEGRO BRILLANTE



H. VARILLAJES DEL CAMBIO PERSONALIZADOS

F. TAPAS DEL VARILLAJE DEL CAMBIO
Una forma sencilla y económica de añadir detalles al modelo Softail. Estas tapas cromadas fáciles de instalar ocultan el varillaje del cambio estándar y proporcionan un acabado brillante. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

46302-01 Leyenda Harley-Davidson.
Para los modelos Softail '99-'17 (excepto FLSTSE) con varillaje del cambio de serie.

G. VARILLAJE DEL CAMBIO PERSONALIZADO – REDONDO NEGRO BRILLANTE
Añade el acabado perfecto a tu moto ennegrecida. Este varillaje del cambio negro brillante es fácil de instalar e incluye la tapa de la palanca de transmisión y pernos y tuercas ciegas decorativos para obtener un aspecto personalizado total.

33600259
Para los modelos Softail '86 y posteriores, (excepto FXBB y FXLR '18 y posteriores), Touring y Trike. (No para los modelos FLSTS '97-'99 ni los modelos equipados con los mandos avanzados de alcance prolongado Softail).

H. VARILLAJES DEL CAMBIO PERSONALIZADOS
Empieza a personalizar tu moto con esta colección de varillajes del cambio personalizados de alta calidad. Estos varillajes, disponibles en una amplia variedad de diseños que combinan con el estilo de tu moto, disponen de terminaciones con calidad aeronáutica que permiten un ajuste sencillo y un funcionamiento cómodo. Este kit de varillaje fácil de instalar incluye también la tapa de la palanca de transmisión para los modelos Softail '86-'17 y Touring y Trike '86-'16, y pernos y tuercas ciegas decorativas para obtener un aspecto realmente personalizado.

Para los modelos Softail '86 y posteriores (excepto FXBB y FXLR '18 y posteriores) y Touring y Trike. (No para los modelos FLSTS '97-'99 ni los modelos equipados con los mandos avanzados de alcance prolongado Softail).

1. 34018-08	Negro anodizado ranurado.
2. 34850-09	Skull.
3. 33801-09	Inscripción Harley-Davidson.
4. 33760-09	Ranurados con el logotipo Bar & Shield®.
5. 33814-98A	Redondo.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. ESTRIBERAS DEL PILOTO EXTENDIDAS
Poder mover los pies durante un trayecto largo alivia la tensión y el esfuerzo de tus músculos, al igual que ayuda a reducir la fatiga del piloto. Estas estriberas ergonómicas son 4,0" más largas (1,0" en la parte delantera y 3,0" en la trasera) y 0,5" más anchas que las estriberas del piloto del equipamiento original y te dejan todo el espacio que necesitas para colocar los pies de la forma más cómoda posible. Los pilotos de piernas largas pueden usarlas con las palancas de cambios y el freno de alcance prolongado para poder estirarse a gusto en los viajes largos. Este kit fácil de instalar incluye estriberas izquierda y derecha con adornos aislantes de las vibraciones diseñados como complemento de la colección de controles Crested Bar & Shield®, o de la mayoría de las restantes colecciones cromadas o de goma.

50500158
Para los modelos Softail FL '00-'17 (excepto modelos FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE y FLSTSE o modelos Softail con suspensión baja Profile™). También para los modelos Touring '00 y posteriores (excepto FLHTCUL, FLHTCUL TC y FLHTKL) y Trike '09-'13. No es compatible con el kit de caballete P/N 50000091 ni con el kit de prolongación del caballete P/N 50233-00, 50000008 y 50000023.

B. KIT DE ESTRIBERAS DEL PILOTO CÓNICAS CON ADORNO DEL LOGOTIPO BAR & SHIELD A MODO DE BLASÓN
Con líneas largas y sencillas, el diseño cónico de estas estriberas permite una flexibilidad máxima al colocar el pie, para mayor comodidad en los viajes largos. El kit incluye los paneles cónicos de las estriberas izquierda y derecha y adornos de goma aislante de lujo con un suave cerco cromado. Los insertos tienen un diseño de goma acanalada con el logotipo Bar & Shield grabado en relieve. Equipamiento original en los modelos Softail Deluxe.

50634-05
Para los modelos Softail FL '86-'17.

C. ESTRIBERAS DEL PILOTO EN FORMA DE MEDIA LUNA
Combina el estilo de los años 40 con la comodidad de nuestros tiempos. Las estriberas clásicas de piloto con forma de media luna están disponibles con acabado negro brillante o acero inoxidable pulido para complementar tu estilo. El diseño del tradicional adorno de goma Harley-Davidson® aísla de las vibraciones para que estés cómodo incluso en los viajes largos. El kit incluye los paneles de las estriberas izquierdo y derecho y los adornos de goma a juego.

Para los modelos Softail FL '86-'17.

51345-08	Acero inoxidable pulido.
51400-08	Negro brillante.

D. PROTECCIÓN DEL TALÓN PARA LA ESTRIBERA DEL PILOTO
Ahórrate daños en las botas y el tiempo que pierdes limpiando las marcas de goma fundida que deja el protector del tubo de escape. Esta protección de talón se monta en la estribera del piloto del lado derecho y protege la bota del contacto con el protector del tubo de escape caliente. Su forma, ligeramente curvada, mantiene el talón de la bota alejado pero no impide el movimiento hacia adelante y hacia atrás del pie. El kit incluye una protección cromada con el logotipo Bar & Shield en bajo relieve y toda la tornillería de fijación.

50500225
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, Touring '86 y posteriores y Trike '09 y posteriores equipados con estriberas tradicionales y Swept Wing. No para los modelos equipados con estriberas en forma de media luna, con forma cónica, Airflow, Defiance o Burst, estriberas del piloto de alcance prolongado P/N 50409-04 o 54145-10, estriberas del piloto P/N 50500158 o protección de escape ancho Screamin' Eagle®.



A. ESTRIBERAS DEL PILOTO EXTENDIDAS



A. ESTRIBERAS DEL PILOTO EXTENDIDAS – COMPARACIÓN CON EL TAMAÑO DE SERIE



B. KIT DE ESTRIBERAS DEL PILOTO CÓNICAS CON ADORNO DEL LOGOTIPO BAR & SHIELD A MODO DE BLASÓN (SE MUESTRA CON PASTILLA DE FRENO)



C. ESTRIBERAS DEL PILOTO EN FORMA DE MEDIA LUNA – ACERO INOXIDABLE PULIDO



C. ESTRIBERAS DEL PILOTO EN FORMA DE MEDIA LUNA – NEGRO BRILLANTE



D. PROTECCIÓN DEL TALÓN PARA LA ESTRIBERA DEL PILOTO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



E. KIT DE MINIESTRIBERAS



E. KIT DE MINIESTRIBERAS – 4"



E. KIT DE MINIESTRIBERAS – 3"



F. KIT DE SOPORTES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE



G. SOPORTES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE – CROMADOS



H. KIT DE FIJACIÓN DE LA ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE

E. KITS DE MINIESTRIBERAS

Este kit de miniestribreras se puede montar en lugar de las estriberas tradicionales para aportar un soporte adicional para las piernas y una mayor amplitud de movimientos para los pies en los viajes largos. Las miniestriberas se montan sobre soportes para estribera estándar H-D® y tienen muchos usos para el piloto y el acompañante. Algo mayores que el pedal de una bicicleta, estas estriberas se pueden girar hasta ofrecer el ángulo de mayor confort en la conducción.

Para el piloto:
Modelos VRSC™ '02-'17 con mandos avanzados (excepto VRSCDX y VRSCF), XL '06 y anteriores, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C y XL1200R '07-'10, XL1200L '07-'11, Dyna® '91-'17 (excepto FLD) y Softail '84-'17 con mandos avanzados (excepto FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE).

Para el acompañante:
Todos los modelos con soportes de punteras para el acompañante H-D de montaje macho (excepto modelos VRSC '06 y anteriores, XL '03 y anteriores, y Dyna y Softail '05 y anteriores equipados con tubo de escape Shotgun). Los modelos Softail '84-'17 requieren la compra por separado del kit de soporte P/N 50454-09. No para la posición del acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores.

Para la posición de la estribera de marcha por autopista:
Todos los modelos con estriberas para marcha por autopista de montaje en el bastidor o en la protección del motor (excepto la barra protectora regulable para autopista Whiskers P/N 50855-09 y 50865-09).

50500139	Pequeñas de 3" – Cromadas.
50500144	Pequeñas de 3" – Negro brillante.
50500109	Grandes de 4" – Cromadas.
50500124	Grandes de 4" – Negro brillante.

F. KIT DE SOPORTES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE

Requerido para la instalación de las miniestribreras en la posición del acompañante en muchas motocicletas Softail.

50454-09
Requerido para la instalación de las miniestribreras P/N 50451-09, 50500109, 50500124, 50500139 y 50500144 en los modelos Softail '08-'17. No para los modelos FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB, FXS, FXSBSE, FXSTD y Softail con tubo de escape Shotgun. Los modelos FLSTC y FLSTS requieren la compra por separado del kit de reubicación del soporte de las alforjas P/N 90238-00.

G. SOPORTES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE – CROMADOS

Pulidos y recubiertos con acabado espejo, esta versión cromada de los soportes de color negro de las estriberas del acompañante del equipamiento original de los modelos Softail Deluxe sirve de complemento a todos los kits de estriberas del acompañante existentes. Cuando se añade a los modelos Softail Deuce™ y Fat Boy®, este kit prolonga las estriberas del acompañante de modo que puedan plegarse sin hacer contacto con el sistema de escape.

51039-05
Para modelos Softail '07-'17 (excepto FLSTSC), FLSTF, FXS y FXSTD '00-'06, y FLSTN '05-'17 con la compra por separado de (1) tornillo P/N 4032A y (1) tornillo P/N 4519. También para modelos FXCW '08-'09 con la compra adicional de (2) tornillos P/N 4454 y (2) arandelas elásticas P/N 50912-72. También para los modelos FLS '12-'17 con la compra por separado de (1) kit de fijación de estribera del acompañante P/N 50932-08.

H. KIT DE FIJACIÓN DE LA ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE

Un accesorio necesario cuando se convierte el asiento individual del modelo en un asiento doble para llevar un acompañante. El kit incluye toda la tornillería de fijación y los soportes de fijación negros necesarios. Las estriberas se venden por separado.

50932-08
Para los modelos FLS '12-'17, FLSS y FLSTSB '08-'11.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Controles de pie

A. KIT DE FIJACIÓN Y ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON EL LOGOTIPO BAR & SHIELD® A MODO DE BLASÓN

Diseñadas para hacer juego con las estriberas del piloto de los modelos Softail Deluxe, estas estriberas cónicas del acompañante se caracterizan por una almohadilla de goma con el logotipo Bar & Shield a modo de blasón, rodeada por un cerco cromado. El panel de las estriberas está completamente cromado para dar un toque personalizado, incluso cuando la estribera está plegada. El kit completo incluye estriberas de aluminio, almohadillas de goma, tornillería de fijación y soportes negros para las estriberas, y es muy fácil de instalar con tornillos.

50377-07A
Para los modelos FLS, FLSS, FLSTN y FLSTSB '07-'17. No se monta con los tapones de los tornillos de giro ni con las protecciones para las alforjas traseras cromadas P/N 49360-08.

B. KITS DE FIJACIÓN Y ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE

Añaden comodidad y soporte para el acompañante. Estos completos kits incluyen unos soportes/espárragos de fijación diseñados especialmente para una cómoda instalación con tornillos. Las estriberas se pliegan cuando no están en uso. Disponibles en el acabado cromado del equipamiento original, estos kits incluyen paneles para las estriberas, recubrimientos de goma, tornillería de fijación y soportes de las estriberas negros o cromados a juego. NOTA: Los kits de estriberas del acompañante no se pueden usar con las tapas de los tornillos de giro.

Para los modelos Softail '00-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC y FXSTD). Los modelos FLSTC '00-'15 requieren el kit de reubicación del soporte de las alforjas P/N 90238-00.

50602-00A Negro.

52715-04A Cromado.

C. KITS DE SOPORTES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE

Estos kits añaden la comodidad y utilidad de las estriberas del acompañante a la motocicleta Softail. Estos kits de soportes están diseñados para permitir el montaje de las estriberas del acompañante tradicionales en forma de D, Swept Wing, en forma cónica y de estilo antiguo (de venta por separado) en los modelos Softail. El kit incluye los soportes izquierdo y derecho, los pasadores de las bisagras de las estriberas y la tornillería de fijación.

Para los modelos Softail '00-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC y FXSTD). Los modelos FLSTC '00-'15 requieren el kit de reubicación del soporte de las alforjas P/N 90238-00.

50459-06 Negro.

50460-06 Cromado.

Para los modelos FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXS y FXSTD '07-'17.

50399-07A Negro.

Para los modelos FLS, FLSS, FLSTN y FLSTSB '07-'17. No se monta con los tapones de los tornillos de giro ni con las protecciones para las alforjas traseras cromadas P/N 49360-08.

50400-07A Negro.





A. KIT DE FIJACIÓN Y ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON EL LOGOTIPO BAR & SHIELD A MODO DE BLASÓN



B. KIT DE FIJACIÓN Y ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE – NEGRO



B. KIT DE FIJACIÓN Y ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE – CROMADO



C. KIT DE SOPORTES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE – NEGRO (SE MUESTRA 50459-06)



C. KIT DE SOPORTES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE – CROMADO (SE MUESTRA 50460-06)

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. PROTECCIÓN DEL MOTOR MUSTACHE – CROMADA



D. PROTECCIÓN DEL MOTOR MUSTACHE – NEGRO BRILLANTE



E. PROTECCIÓN DEL MOTOR – CROMADA



F. PROTECCIÓN DEL MOTOR – NEGRO BRILLANTE



G. PROTECCIÓN DEL MOTOR CURVADA NOSTALGIC – CROMADA



H. CARENADOS BLANDOS

D. PROTECCIÓN DEL MOTOR MUSTACHE*
Combina una forma clásica y una funcionalidad moderna para dar un toque original a la protección del motor. La fluidez de las líneas de esta protección del motor se complementa con el estilo tradicional de la motocicleta, mientras que la sección superior, elegantemente curvada, incorpora al conjunto las estriberas para marcha por autopista. Las almohadillas de goma integradas ofrecen a tus pies una amortiguación cómoda y resistente al patinaje en los viajes por carretera. Este kit de protección del motor de una sola pieza incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

Para los modelos Softail FL '00-'17.

49140-05B	Cromado.
49440-10	Negro brillante.

E. PROTECCIÓN DEL MOTOR – CROMADA*
Protege tu moto sin sacrificar la distancia mínima al suelo ni el estilo. Esta protección del motor, de una sola pieza, está diseñada como complemento de las líneas de la motocicleta, mientras que el acabado cromado brillante le da el acabado perfecto.

49004-00A
Para los modelos Softail FL '00-'17.

49200-07A
Para los modelos FX Softail '00-'17 (excepto los modelos equipados con el kit de mandos avanzados de alcance prolongado N/P 49171-04 o 49223-04). Los modelos FXSE requieren el desmontaje del deflector del equipamiento original de serie.

49004-90
Para los modelos Softail FL '86-'99.

F. PROTECCIÓN DEL MOTOR – NEGRO BRILLANTE*
Un acabado serio para pilotos serios. Antes de la capa pulverizada de color negro, estas protecciones del motor reciben una capa de protección adicional mediante un recubrimiento por electrodeposición. No te cortes y anímate a montar las estriberas para la protección del motor, porque se trata de un acabado hecho para durar.

49023-02A
Para los modelos Softail FL '00-'17.

G. PROTECCIÓN DEL MOTOR CURVADA NOSTALGIC – CROMADA*
Su forma curvada Nostalgic le añade un estilo clásico a su gran funcionalidad. Esta protección del motor cromada de una pieza recuerda a las líneas clásicas de los años 40 y sirve de complemento a las líneas de los modelos de estilo clásico Softail Deluxe, Heritage Softail® Classic y FL Springer®.

49037-05A
Para los modelos Softail FL '00-'17. Es compatible con el kit de fijación de las estriberas en el motor N/P 49102-86T o 49144-86.

H. CARENADOS BLANDOS
Que tu temporada de moto dure mucho más este año. Los carenados inferiores blandos envolventes protegen las piernas y las botas del piloto contra viento y barro, además de reducir las corrientes frías que se forman cuando cambia el tiempo. Las tapas están diseñadas a medida para cubrir la protección del motor y evitar el aleteo; presumen de una fácil instalación mediante clips para poder instalarlas rápidamente cuando cambia el clima. El borde externo con cremallera bidireccional se adecua a las estriberas para marcha por autopista montadas en la protección del motor en casi cualquier posición. Los ribetes reflectantes proporcionan mayor visibilidad mientras que el panel interno rígido provee amplio espacio alrededor de los pedales.

57100213
Para los modelos Softail FL '86-'17 equipados con protecciones del motor N/P 49004-90 o 49004-00A. No para los modelos equipados con protecciones del motor Mustache o Nostalgic. No se adapta a los modelos con mandos avanzados, palanca de freno de alcance prolongado ni palanca de cambios de alcance prolongado.

***ADVERTENCIA:** No utilices las estriberas para marcha por autopista en condiciones operativas normales de funcionamiento de detención y marcha. De lo contrario, podrían provocarse lesiones graves o incluso la muerte.

***ADVERTENCIA:** Las protecciones del motor pueden ofrecer una protección limitada para las piernas del conductor y para el vehículo en circunstancias especiales (una caída mientras el vehículo está parado o desplazándose a muy baja velocidad). No están hechas ni pretenden ofrecer protección contra lesiones corporales en una colisión contra otro vehículo o cualquier otro objeto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

258 TWIN-CAM SOFTAIL®

Embellecedor de chasis

A. PROTECCIONES DE LAS ALFORJAS TRASERAS – CROMADAS*

Con las protecciones de las alforjas, la moto adquiere un estilo de otra época; una auténtica declaración de intenciones, aquí y ahora. Incluye tornillería de fijación e instrucciones.

49261-00A
Para los modelos FLST y FLSTC '00-'17 y FXST, FXSTB y FXSTS '00-'05. Los modelos FLSTC requieren el kit de reubicación de alforjas N/P 90238-00.

49360-08
Para los modelos FLSTN '05-'17. No para los modelos FLSTNSE. Para los kits de alforjas N/P 88286-07 y 53015-05B. No para los modelos con el kit de estriberas del acompañante. No se monta con el kit de caja de herramientas N/P 64937-00A o 64938-00.

También disponible:

KIT DE REUBICACIÓN DEL SOPORTE DE LAS ALFORJAS (no se muestra)
Requerido para la instalación de las protecciones traseras de las alforjas del modelo FLSTS N/P 49258-00A y las protecciones traseras de las alforjas del modelo FLSTC N/P 49261-00.

90238-00
Para los modelos FLSTS, FLSTC y FLSTSB '00-'17.

B. BARRA PROTECTORA REGULABLE PARA AUTOPISTA WHISKERS*

Estira las piernas y cambia de posición mientras tu moto se desliza por el asfalto, kilómetro tras kilómetro. La barra de montaje en bastidor se puede girar hacia adelante y hacia atrás para acomodar las piernas; si quieres fijarla, basta con que uses una llave Allen® común. Estas barras fáciles de instalar presentan un sistema de fijación de tres puntos, que se sujeta a ambos tubos descendentes. Las barras para autopista se adaptan a las estriberas de montaje macho de estilo H-D® (venta por separado). Disponibles en acabado negro brillante o cromado espejo.

Para los modelos Softail '00-'17 (excepto FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE) sin ABS. También para los modelos FLSTNSE '14-'15 si se desmonta la protección del motor del equipamiento original. No para los modelos con el kit de amplificador y altavoces Boom!™ Audio Cruiser N/P 76262-08A, 76320-08A, 76321-09A, kit de estriberas con elevador para el talón N/P 50178-09 ni kit de miniestriberas N/P 50500109, 50500124, 50500139, 50500144 o 50451-09.

50855-09	Cromado.
50865-09	Negro brillante.

C. PROLONGACIÓN DEL CABALLETE

Los kits de prolongación del caballete tienen un diseño ergonómico que facilita la extensión y la retracción del caballete. La prolongación tiene una forma que facilita encontrar la solapa con la bota y ayuda a colocar el caballete en su sitio. El movimiento es natural y permite aparcar tu motocicleta con más confianza, incluso en espacios estrechos. El kit se instala sobre el caballete del equipamiento original e incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

50000008
Para los modelos Softail '07-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTSE, FXSB, FXSBSE, FXSE, FLSTFB '10-'17, FLSTFBS y FXSTSSE '09). No para los modelos equipados con estriberas Defiance, estriberas Burst o estriberas del piloto N/P 50500158.

D. CABALLETE ERGONÓMICO

Este caballete ergonómico está diseñado para facilitar la extensión y la retracción del caballete lateral. El caballete tiene una prolongación con punta en forma de bola que facilita encontrar la solapa con la bota y ayuda a colocar el caballete en su sitio. El movimiento es natural y permite aparcar tu motocicleta con más confianza, incluso en espacios estrechos. Este kit sustituye al caballete del equipamiento original e incluye un calzo, cojinete y toda la tornillería de fijación necesaria.

50000091
Para los modelos Softail '07-'17 (excepto FXSB, FXSBSE y FXSE). De serie en los modelos FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN y FLSTNSE '15-'17. No para los modelos equipados con estriberas Defiance, estriberas Burst o estriberas del piloto N/P 50500158.

***ADVERTENCIA:** No utilices las estriberas para marcha por autopista en condiciones operativas normales de funcionamiento de detención y marcha. De lo contrario, podrían provocarse lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. PROTECCIONES DE LAS ALFORJAS TRASERAS – CROMADAS (SE MUESTRA 49261-00A)



A. PROTECCIONES DE LAS ALFORJAS TRASERAS – CROMADAS (SE MUESTRA 49360-08)



B. BARRA PROTECTORA REGULABLE PARA AUTOPISTA WHISKERS – NEGRO BRILLANTE



B. BARRA PROTECTORA REGULABLE PARA AUTOPISTA WHISKERS



C. PROLONGACIÓN DEL CABALLETE



D. CABALLETE ERGONÓMICO

Embellecedor de chasis – Parte delantera





E. KIT DE LA PARTE DELANTERA – CROMADO (SE MUESTRA FAT BOY®)





F. CORREDERAS INFERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADAS





G. CORREDERAS INFERIORES DE LA HORQUILLA – NEGRO BRILLANTE

E. KITS DE LA PARTE DELANTERA – CROMADOS

Las horquillas delanteras de una motocicleta Harley-Davidson® marcan el tono de la moto y pueden señalar el camino para reafirmar una personalización máxima. Así que comienza a personalizar tu moto añadiendo el cromado donde tendrá más impacto sobre el aspecto general de la moto: la parte delantera. Este kit, el complemento perfecto durante la instalación de componentes de suspensión Premium Ride o de suspensión delantera baja Profile™, incluye los componentes necesarios para recubrir completamente de cromo las horquillas delanteras e incluye algunos de los siguientes elementos o todos ellos (los componentes del kit varían en función del modelo): correderas de la horquilla cromadas, retenes de aceite, kit de tuercas de fijación del eje de la horquilla cromadas, kit de tornillos de drenaje de la horquilla cromados, kit de tapas de tuercas del eje delantero en cromo clásico y tapas cromadas de las tuercas de la horquilla superior.

45400006
Para los modelos FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '12-'17, FLSTC '09-'17 y FLSTN '07-'17. También para los modelos FLSTC '07-'08 con la compra por separado de la tapa de la horquilla delantera N/P 67830-09.

F. CORREDERAS INFERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADAS

Estas correderas inferiores de la horquilla cromadas visten con estilo la delantera de tu moto. Para garantizar un montaje y un funcionamiento correctos, estas correderas están fabricadas a partir de componentes originales. La forma viene determinada por la función, con logotipo con la leyenda Harley-Davidson estampado y triple cromado pulido característico del producto. Este kit es el complemento ideal durante la instalación de componentes de suspensión Premium Ride o de suspensión delantera baja Profile, e incluye las correderas izquierda y derecha y la retención del eje inferior. Los kits de los modelos '07 y posteriores también incluyen tornillos de drenaje cromados, tornillos de retención del eje y sellos de aceite.

45500014
Para los modelos FLS, FLSS, FLSTC y FLSTN '07-'17 y FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '08-'17.

46482-00
Para los modelos FLST, FLSTC, FLSTF y FLSTN '00-'06.

45310-98
Para los modelos FLSTC, FLSTF y FLSTN '86-'99.

46477-00
Para los modelos FXDWG '00-'05 y FXST y FXSTB '00-'06.

G. CORREDERAS INFERIORES DE LA HORQUILLA – NEGRO BRILLANTE

Estas correderas cubiertas en color negro brillante son la mejor extensión de ese "lado oscuro" de la moto; son un complemento perfecto para la personalización de tu Softail FL oscurecida. El revestimiento negro duradero, fabricado de acuerdo con las especificaciones del equipamiento original, es el compañero perfecto del resto de los componentes negros H-D®. Añade unas tapas de correderas superiores de la horquilla de color negro brillante N/P 45591-02 para que el look sea perfecto. Este kit, el complemento perfecto durante la instalación de componentes de suspensión Premium Ride o delantera baja Profile, incluye las correderas izquierda y derecha, las fijaciones inferiores del eje, los tornillos de drenaje y los sellos de aceite.

45500015
Para los modelos FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN y FLSTNSE '07-'17, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '08-'17 y FLSTSE '10-'12.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. TAPAS DE LAS CORREDERAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADAS
Brillantes toques cromados para los brazos superiores de la horquilla. Son el último toque para conseguir ese look de delantera cromada. Cuando se utilizan con las correderas inferiores de la horquilla cromadas de los accesorios del motor originales de H-D®, se consigue una parte delantera completamente cromada y con un aspecto realmente impresionante.

45963-97
Para modelos FL '49-'84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (excepto '07), FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN '86-'17, y Touring y Trike '80-'13. De serie en los modelos FLSTNSE y FLSTSE.

B. TAPAS DE LAS CORREDERAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA – NEGRO BRILLANTE
El color clásico de una motocicleta Harley-Davidson® es el negro. Muestra tu actitud, tus sentimientos y tu deseo de ser diferente del resto. Estos accesorios en negro brillante son la máxima extensión de la filosofía Harley-Davidson. Fabricados a partir de componentes originales, estas piezas proporcionan un ajuste y acabado superiores.

45591-02
Para modelos FL '49-'84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (excepto '07), FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE y FLSTN '86-'17, FLSTSE '10-'12 y modelos Touring y Trike '80-'13.

C. MEDALLONES DE LA TAPA DE LA HORQUILLA – COLECCIÓN BURST
Estos medallones de 5" incorporan una superficie de montaje curvada que encaja perfectamente en las tapas superiores de la corredera de la horquilla. Incluye una plantilla de fijación de la tapa de la corredera. Fáciles de instalar. Se venden por pares.

14100434
Para los modelos FL '49-'84, FLST, FLSTC, FLSTF (excepto '07), FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN '86-'17, FLSTSE '10-'11, FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL '18 y posteriores, y Touring y Trike '80 y posteriores.

D. KIT DE TORNILLERÍA DEL GUARDABARROS DELANTERO – CROMADO
Consigue la imagen perfecta con una brillante tornillería cromada. Fabricado de acuerdo con las especificaciones del equipamiento original, este kit sustituye a los tornillos de fijación recubiertos de cinc y visibles desde el guardabarros delantero por tornillos de cabeza hueca cromados.

94415-05
Para los modelos FXDWG '93-'05 y Softail '91-'17 (excepto Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXSTD). No para los modelos con el kit de correderas de la horquilla estilo billet ni con el kit de la parte delantera invertida.





A. TAPAS DE LAS CORREDERAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADAS





B. TAPAS DE LAS CORREDERAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA – NEGRO BRILLANTE



C. MEDALLONES DE LA TAPA DE LA HORQUILLA – COLECCIÓN BURST



D. KIT DE TORNILLERÍA DEL GUARDABARROS DELANTERO – CROMADO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedor de chasis – Parte delantera



E. KIT DE CARENADOS ROCKER DE LA HORQUILLA DELANTERA EN FORMA DE LÁGRIMA

E. KIT DE CARENADOS ROCKER DE LA HORQUILLA DELANTERA EN FORMA DE LÁGRIMA
Estilo de cromado retro, que parece estar en constante movimiento. Se instala fácilmente en los modelos Heritage Springer® sin desmontar la rueda.

43161-97
Para los modelos FLSTS '97-'03 y FLSTSC '05-'07.

F. SEPARADORES DE LA RUEDA DELANTERA CON ABS
Los detalles lo son todo. Completa totalmente la parte delantera con estos separadores de la rueda con acabado cromado tipo espejo. Están fabricados respetando las tolerancias del equipamiento original y proporcionan un montaje exacto, dándole a la moto un brillo muy personal. El cromado es el color del equipamiento original en el modelo FLSTNSE

43300010 Cromado.
Para los modelos FLS, FLSS, FLSTF, FLSTC y FLSTN '11-'17 con frenos ABS. Los modelos FLSTC y FLSTN requieren el desmontaje del tapacubos del equipamiento original.

G. TAPA DEL MAZO DE CABLES DEL ABS – CROMADA
Decora tu modelo Softail con ABS con estilo. Este soporte, diseñado para ocultar el mazo de cables del sensor de velocidad de las ruedas del sistema ABS, se monta sobre los salientes de las pinzas de freno, sobre las correderas inferiores de la horquilla. El acabado en cromado de espejo es el complemento ideal para las correderas pulidas y satinadas del equipamiento original, pero también puede ser el acabado perfecto para una delantera totalmente cromada.

32700002
Para los modelos Softail '11-'17 (excepto FXCWC, FXSB y FXSBSE) equipados con ABS.

H. REFUERZO DE LA HORQUILLA PERSONALIZADO
Este refuerzo de la horquilla cromado proporciona estilo a la parte delantera. El refuerzo transversal de diseño abierto refleja un legado de alto rendimiento y el diseño multipieza permite una instalación fácil.

46097-98 41 mm.
Para los modelos FXDWG '93-'05 y Softail FX '84-'17 (excepto Springer®, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXSTD). (No es apto para correderas inferiores de la horquilla cromadas).

I. TAPA DEL CILINDRO MAESTRO TRASERO – CROMADA
Con esta versión cromada de la tapa de serie del cilindro maestro darás un toque cromado a tu moto.

46425-05A
Para los modelos Dyna® sin ABS '06-'17, Softail '06-'17 y Touring '05-'07.

45149-99C
Para los modelos Softail '00-'05 y Touring '99-'04.



F. SEPARADORES DE LA RUEDA DELANTERA CON ABS – CROMADOS



G. TAPA DEL MAZO DE CABLES DEL ABS – CROMADA



H. REFUERZO DE LA HORQUILLA PERSONALIZADO



I. TAPA DEL CILINDRO MAESTRO TRASERO – CROMADA

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO
Cubre el eje delantero con todo el estilo. Las tapas personalizadas de tuercas del eje, disponibles en distintos estilos, ofrecen un aspecto excelente con las correderas de la horquilla de acabado satinado del equipamiento original, o añaden el acabado perfecto para una parte frontal completamente cromada u oscurecida. Los kits fáciles de instalar incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

Para modelos VRSC™ '02-'11 (excepto VRSCF y VRSCR), XG '15 y posteriores, XL '08 y posteriores, Dyna® '08-'17, Softail '07 y posteriores (excepto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FXSTD) y Touring y Trike '08 y posteriores. Los modelos FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de adaptador del eje delantero N/P 43000090. Los modelos FXDRS '19 y posteriores, y FXFB y FXFBS '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit adaptador del eje delantero N/P 43000159.

A. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN DOMINION™
Expresa tu rebeldía y audacia. Las tapas de tuercas del eje delantero de la colección Dominion de aluminio mecanizado añadirán estilo a la parte delantera de la motocicleta y son el complemento perfecto para otros accesorios de la colección Dominion.

43000124	Negro brillante.
43000123	Bronce.

B. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN DEFIANCE
Pon en marcha una nueva tradición. Las ranuras radiales profundas y el logotipo contemporáneo de H-D definen las tapas de las tuercas del eje delantero de la colección Defiance. Estos elementos se encuentran en una versión con acabado en cromo y en negro mecanizado y se instalan con facilidad para complementar los componentes de la parte delantera pulida, cromada u oscurecida. Se venden por pares.

43000062	Cromado.
43000064	Negro mecanizado.

C. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO CON LOGOTIPO H-D MOTOR CO.
Estas tapas cromadas fundidas presentan el logotipo Harley-Davidson Motor Co. en color negro. Se incluyen tornillos y llave Allen® para una fácil instalación.

44148-07A

D. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN BURST
Dale un toque de estilo a tus horquillas oscurecidas. Las superficies en negro suntuoso con mecanizado en forma de prisma proporcionan el contraste mientras que la rugosidad acanalada y el diseño interno de araña dan un efecto visual potente. El kit fácil de instalar incluye tornillería de fijación.

43000031

E. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO CROMADAS

444117-07A	Fundidas.
44116-07A	Estilo billet.

F. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO EN NEGRO BRILLANTE

43000026	Fundidas.
43428-09	Estilo billet.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DOMINION – NEGRO BRILLANTE



A. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DOMINION – BRONCE



B. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – CROMADAS



B. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRAS MECANIZADAS



C. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO CON LOGOTIPO H-D MOTOR CO.



D. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN BURST



E. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO CROMADAS



F. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO EN NEGRO BRILLANTE

Embellecedor de chasis – Parte delantera



G. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO – SATINADO CROMADO



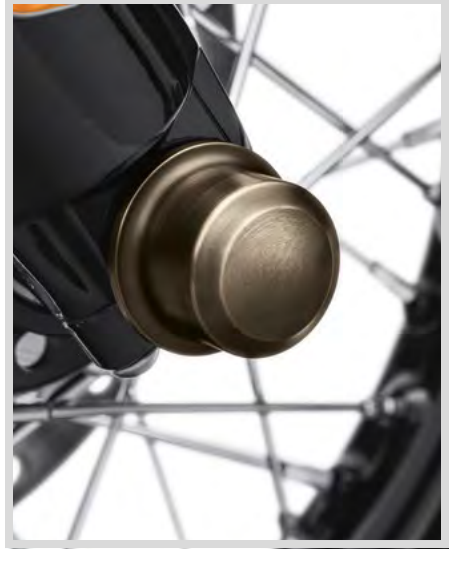
H. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO ALUMINATOR



I. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO WILLIE G SKULL – NEGRAS



I. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO WILLIE G SKULL – CROMADAS





J. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO – COLECCIÓN BRASS

G. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO – SATINADO CROMADO

Cubre el eje delantero con todo el estilo. El rico acabado satinado cromado de estas tapas del eje delantero combina perfectamente con los componentes de acabado satinado del modelo Fat Boy® '18 y es un complemento fantástico para las correderas de horquilla pulidas u oscurecidas del equipamiento original. Los kits fáciles de instalar incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43000098

H. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO ALUMINATOR™

Las tapas de palanca de aluminio cromado presentan un adorno con logotipo Bar & Shield® clásico. Incluye toda la tornillería de fijación para facilitar la instalación.

44114-07

I. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO WILLIE G™ SKULL

Con un diseño de Willie G, la famosa colección Skull añade un toque de actitud a tu marcha. Completamente de color negro o cromada con detalles en negro, la calavera en relieve y la leyenda motocicleta Harley-Davidson® que la rodean añaden un toque siniestro sutil a tu marcha. Las tapas de tuercas del eje son fáciles de instalar e incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

Para modelos VRSC™ '02-'11 (excepto VRSCF y VRSCR), XG '15 y posteriores, XL '08 y posteriores (excepto XL1200XS y XL1200X '16 y posteriores), Dyna® '08-'17, Softail '07 y posteriores (excepto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FXSTD), y Touring y Trike '08 y posteriores. Los modelos FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de adaptador del eje delantero N/P 43000090. Los modelos FXDRS '19 y posteriores, y FXFB y FXFBS '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit adaptador del eje delantero N/P 43000159.

43000096 Negro.

43163-08A Cromado.

J. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO – COLECCIÓN BRASS

Estos componentes, fabricados de forma artesanal con latón macizo, presentan un acabado antiguo natural que envejecerá e irá formando una pátina a medida que estén expuestos a los elementos. Las tapas de tuercas del eje de la colección Brass combinan a la perfección con las correderas de horquillas con acabado satinado del equipamiento original, o bien añaden el acabado perfecto a la parte delantera totalmente oscurecida. Los kits fáciles de instalar incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43000046

Para los modelos VRSC '02-'11 (excepto VRSCF y VRSCR), XG '15 y posteriores, XL '08 y posteriores (excepto XL1200X y XL1200XS '16 y posteriores), Dyna '08-'17, Softail '07 y posteriores (excepto Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FXSTD), y Touring y Trike '08 y posteriores. Los modelos FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR requiere la compra por separado del kit de adaptador del eje delantero N/P 43000090.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. ALOJAMIENTO PROTECTOR DEL FARO FREIGHT TRAIN
Si la forma de este alojamiento protector parece reflejar la imagen de los modelos FL de los años 60 es porque lleva impreso el espíritu del pasado. El estilo ferroviario añade potencia visual al perfil de la moto y prolonga la vista del piloto hacia el horizonte al mirar por encima del faro. El alojamiento protector, con compra por separado del kit de tornillería para el alojamiento N/P 67897-96B, se adapta a un parabrisas o unas luces de adelantamiento H-D® existentes. El kit incluye la tornillería requerida para la instalación del alojamiento protector del faro con un parabrisas desmontable sin luces de adelantamiento. Cuando se monte el alojamiento protector del faro con luces de adelantamiento o un parabrisas de fijación rígida, será necesario utilizar un kit de tornillería independiente.

Para los modelos FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTC '86-'17. Los modelos FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '07-'17 con manillares de 1,25" del equipamiento original precisan la compra por separado del kit del elevador N/P 56789-05. Los modelos FLSTC '09-'17 con el manillar de 1,0" del equipamiento original requieren la compra por separado del kit del elevador N/P 46809-09.

61300420	Cromado.
61300421	Negro brillante.

También disponible:

KIT DEL ELEVADOR PARA ALOJAMIENTO PROTECTOR DEL FARO FREIGHT TRAIN
Necesario para la instalación del alojamiento protector de faro de tren de carga.

46809-09 Para manillar de 1,0".
Requerido para la instalación del kit del alojamiento protector del farol Freight Train N/P 61300420 o 61300421 en los modelos FLSTC '09-'17 con manillares de 1,0" del equipamiento original o de los accesorios. También se requiere para los modelos FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '07-'17 equipados con manillares de 1,0" de los accesorios.

56789-05 Para manillar de 1,25".
Requerido para la instalación del kit del alojamiento protector del faro Freight Train N/P 61300420 o 61300421 en los modelos FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '07-'17 con manillares de 1,25" del equipamiento original. También se requiere para los modelos FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTC '86-'17 equipados con manillares de 1,25" de los accesorios.

B. BANDAS DECORATIVAS PARA LAS TAPAS DE LA HORQUILLA – NEGRO BRILLANTE
Estas bandas están diseñadas para ser el complemento definitivo del kit de carenados de la horquilla de color negro brillante. Con un acabado en un negro intenso a juego, estas piezas de aluminio extrudido llenan los espacios entre las tapas delantera y trasera que aparecen al desmontar las luces de adelantamiento. Las bandas se venden individualmente; se necesitan dos para una instalación completa.

68055-10BHP
Para los modelos FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '86-'17 y FLSTN '93-'96 con kit de carenados de la horquilla en negro brillante N/P 48608-09. (No para los modelos con luces de adelantamiento ni parabrisas).

Se muestra con:

CUBIERTA DEL FARO – NEGRO BRILLANTE
Dale un toque siniestro a tu motocicleta Softail oscurecida. Esta carcasa del faro en color negro brillante, fabricada a partir de componentes originales, sustituye la carcasa del faro cromada para darle un aspecto personalizado. La cubierta incluye el mazo de cables y el conector y admite el faro, el aro embellecedor y la tornillería de fijación del equipamiento original.

73294-10
Para los modelos FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB '86-'17 y modelos FLSTFBS y FLSTN en los mercados domésticos y de conducción a la derecha.





A. ALOJAMIENTO PROTECTOR DEL FARO FREIGHT TRAIN – CROMADO





A. ALOJAMIENTO PROTECTOR DEL FARO FREIGHT TRAIN – NEGRO BRILLANTE





B. BANDAS DECORATIVAS Y CUBIERTA DEL FARO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedor de chasis – Parte delantera





C. KIT DE CARENADOS DE LA HORQUILLA – CROMADO



D. PANELES LATERALES DE LA TAPA DE LA HORQUILLA – CROMADOS



E. KIT DE BANDAS DECORATIVAS PARA LA TAPA DE LA HORQUILLA – CROMADO



F. SOPORTES DE AMARRE – CROMADOS

C. KIT DE CARENADOS DE LA HORQUILLA – CROMADO
Cambia tus tapas de la horquilla satinadas originales de fábrica por estas brillantes versiones con triple cromado para un brillo tipo espejo personalizado.

67890-91C
Para los modelos FLST, FLSTF y FLSTFB '86-'08 y los modelos FLSTN '93-'17. No para los modelos FLSTC con barra de luces del equipamiento original ni para modelos con el kit de alumbrado auxiliar N/P 69287-07 o 68000026.

D. PANELES LATERALES DE LA TAPA DE LA HORQUILLA – CROMADOS
Completa el acabado cromado de la tapa de la horquilla del modelo Softail Deluxe. Estos paneles laterales sustituyen a los paneles pulidos que envuelven la parte posterior del árbol triple. Este kit fácil de instalar incluye los paneles laterales izquierdo y derecho.

66441-05
Para los modelos FLS, FLSS y FLSTC '09-'17, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '07-'17 y FLSTN '05-'17. De serie en el modelo FLSTNSE.

E. KIT DE BANDAS DECORATIVAS PARA LA TAPA DE LA HORQUILLA – CROMADO
A veces, las mejores ideas se le ocurren a los que pilotan nuestras motos en carretera, como en el caso de esta franja decorativa cromada. Este kit está diseñado como el complemento definitivo para el ya popular kit de carenados cromados de la horquilla, acentuando los laterales con unas hermosas tiras de aluminio cromadas. El kit incluye tornillería cromada.

67891-99
Para los modelos FLSTF y FLSTFB '86-'11, FLSTN '93-'96 con kit de carenados de la horquilla cromados N/P 67890-91C o 66440-05. De serie en los modelos FLS, FLSTF y FLSTFB '12-'17. No para los modelos con luces de adelantamiento ni parabrisas.

F. SOPORTES DE AMARRE – CROMADOS
Simplifica el proceso de sujetar tu moto a un remolque o elevador. Estos elegantes soportes de amarre cromados se montan limpiamente en la tapa de la horquilla delantera y ofrecen un método seguro para conectar las bandas de amarre. Al mover el punto de amarre del manillar al área del árbol triple se reduce el desgaste en los casquillos del manillar y se asegura un punto de montaje sólido y de fácil acceso. Con solo ponerle las correas de trinquete y los ganchos blandos Harley-Davidson® ya estarás listo para rodar.

93500006
Para los modelos FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '02-'17, FLHR, FLHRC y FLHRXS '95 y posteriores, FLHT, FLHTC y FLHX '95-'13, FLHTCU y FLHTK '10-'13, FLHXSE '10-'12 y FLHTCUSE '09-'12. Los modelos FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS sin parabrisas requieren la compra por separado del kit de tornillería N/P 91800030.

Se muestra con:

KIT DE TORNILLERÍA DEL SOPORTE DE AMARRE
El kit incluye 4 tornillos de cabeza redonda requeridos para la instalación de los soportes de amarre cromados N/P 93500006 en los modelos especificados.

91800030
Requerido para la instalación del kit de soporte de amarre cromado N/P 93500006 en los modelos FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '00-'17 sin parabrisas.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedor de chasis – Parte delantera

A. TAPAS DE TUERCAS DE LA HORQUILLA DE LA COLECCIÓN DOMINION™

Rematálo con estilo. Estas tapas de tuercas de la barra de la horquilla fáciles de instalar cubren el árbol triple para añadir un aspecto uniforme. Además de ser el complemento perfecto para otros accesorios de la colección Dominion, estas tapas de las tuercas de la horquilla aportan el acabado perfecto a la parte delantera de tu motocicleta. Se venden por pares.

Para los modelos Dyna® '06-'17 (excepto FXDB y FXDSE) y modelos Softail '18 y posteriores (excepto FXDRS, FXFB, FXFBS y FLSB). También para modelos XL '88-'13 (excepto XL1200CX, XL1200X y XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16 y posteriores, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN '90-'17, y FLSTC '86-'17.

45800117	Negro brillante.
45800118	Bronce.

B. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA DE LA COLECCIÓN DEFIANCE

Rematálo con estilo. Estas tapas de la barra de la horquilla fáciles de instalar continúan la línea de la colección Defiance y cubren el árbol triple para añadir un aspecto uniforme. Las profundas ranuras radiales definen el estilo de la colección Defiance y la elección del acabado cromado, negro o mecanizado complementa a los componentes de la parte delantera pulidos, cromados u oscurecidos de tu moto. Se venden por pares.

Para los modelos Dyna '06-'17 y modelos Softail '18 y posteriores (excepto FXDRS, FXFB, FXFBS y FLSB). También para modelos XL '88-'13 (excepto XL1200CX, XL1200X y XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16 y posteriores, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN '90-'17, y FLSTC '86-'17.

45500514	Cromado.
45500515	Negro brillante.
45500516	Negro mecanizado.

C. TAPAS DE TUERCAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADAS

Estas tapas con triple cromado pulido, que destacan gracias al exclusivo logotipo Bar & Shield®, aportan un aspecto de líneas bien definidas a la horquilla superior. El kit incluye también tres tapas, tornillería de fijación y llaves para un montaje fácil in situ.

46129-98B

Para modelos Dyna '06-'17 (excepto FLD, FXDB y FXDSE), XL '88-'13 (excepto XL883C, XL1200C y XL1200S), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16-'17, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN '90-'17, y FLSTC '86-'17.

D. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA – COLECCIÓN BRASS

Estas tapas de latón sólido fáciles de instalar, que son el complemento ideal para tu moto bobber o café desprovista de accesorios, cubren la horquilla del equipamiento original y la tornillería de cabeza hexagonal del vástago de la dirección eje de la dirección y le dan un toque personalizado y limpio. Estas tapas de la parte superior de la horquilla, fabricadas de forma artesanal con latón macizo presentan un acabado antiguo natural que envejecerá e irá formando una pátina a medida que estén expuestas a los elementos. El kit incluye la tornillería de fijación.

45500308 Kit de tres piezas.
Para modelos XL '88-'13 (excepto XL883C, XL1200C y XL1200S), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDS-Conv '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '90-'17, y FLSTN y FLSTC '86-'17.

NUEVO



A. TAPAS DE TUERCAS DE LA HORQUILLA DOMINION – NEGRO BRILLANTE

NUEVO



A. TAPAS DE TUERCAS DE LA HORQUILLA DOMINION – BRONCE

NUEVO



B. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – CROMADAS

NUEVO



B. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO BRILLANTE

NUEVO



B. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO MECANIZADO



C. TAPAS DE TUERCAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADAS





D. TAPAS DEL VÁSTAGO SUPERIOR DE LA HORQUILLA – COLECCIÓN BRASS

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



E. KIT DE PINZAS DE FRENO DELANTERAS – ROJO (SE MUESTRA 41300152)



E. KIT DE PINZAS DE FRENO TRASERAS – ROJO (SE MUESTRA 41300157)



F. KIT DE PINZAS DE FRENO DELANTERAS – CROMADO (SE MUESTRA 41300148 CON ADORNO DE PINZAS DE FRENO EN CROMO CLÁSICO)



F. KIT DE PINZAS DE FRENO DELANTERAS – CROMADO (SE MUESTRA 44395-08 CON ADORNO DE PINZAS DE FRENO EN CROMO CLÁSICO)



F. KIT DE PINZAS DE FRENO DELANTERAS – CROMADO (SE MUESTRA 41300148)



F. KIT DE PINZAS DE FRENO DELANTERAS – CROMADO (SE MUESTRA 44395-08)



F. KIT DE PINZAS DE FRENO TRASERAS – CROMADO (SE MUESTRA CON EL SOPORTE CROMADO DE LA PINZA DE FRENO TRASERA)

E. KIT DE PINZAS DE FRENO – ROJO

Viste tu moto con el último look de alto rendimiento. Las pinzas de freno Brilliant Red ofrecen una gran impresión visual y destacan tu moto del resto. Fabricadas a partir de componentes originales para garantizar un buen rendimiento, estas pinzas de freno son el complemento perfecto para la motocicleta estándar o para redondear el acabado perfecto si ya tienes ruedas, discos y correderas de horquilla cromados u oscurecidos.

41300127 Kit delantero y trasero.
Para los modelos Dyna® '08-'17 (excepto FXDF, FXDLS y FXDL '14-'17) y Softail '08-'14 (excepto Springer®) equipados con frenos delanteros de un solo disco. El kit incluye una pinza de freno trasero y una delantero. Las pastillas de freno se venden por separado.

41300152 Delantero – Un disco.
Para los modelos Softail '15 y posteriores (excepto FXDRS, FXFB, FXFBS y FXSE). El kit incluye las pastillas de freno.

41300157 Trasero.
Para los modelos Dyna y Softail '08-'17. Las pastillas de freno se venden por separado.

F. KIT DE PINZAS DE FRENO – CROMADO

Este kit de pinzas de freno delanteras cromadas, muy pulidas, aportará un toque de cromo a la parte delantera de la motocicleta. Fabricadas a partir de componentes originales para lograr un rendimiento contrastado, estas pinzas son un complemento magnífico para la parte delantera de serie, o para ofrecer un acabado perfecto que permite definir un toque personal completo con llantas cromadas, discos de freno y correderas cromadas de la horquilla.

41300148 Delantero – Un disco.
Para los modelos Softail '15 y posteriores (excepto FXDRS, FXFB, FXFBS y FXSE). El kit incluye las pastillas de freno.

44395-08 Delantero – Un disco.
Para los modelos Dyna '08-'17 (excepto FXDF, FXDLS y FXDL '14-'17) y Softail '08-'14 (excepto Springer) equipados con frenos delanteros de un solo disco. Las pastillas de freno se venden por separado.

44395-00A Delantero – Un disco.
Para los modelos XL '00-'03, Dyna '00-'07 y Softail '00-'07 (excepto Springer) equipados con frenos delanteros de un solo disco. Las pastillas de freno se venden por separado.

42047-08 Trasero.
Para los modelos Dyna y Softail '08-'17. Las pastillas de freno se venden por separado.

Se muestra con:

SOPORTE DE LA PINZA DE FRENO TRASERA – CROMADO

Completa la conversión al cromo del freno trasero. Este soporte de la pinza de freno trasera marca la diferencia entre tu moto y todas las demás, gracias a un soporte cromado brillante que sustituye el típico soporte pintado en color negro. Fabricado a partir de componentes originales para un ajuste exacto, este soporte se fija mediante tornillos al punto de fijación existente.

42048-08 Para los modelos Softail '08-'17.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedor de chasis – Parte delantera

A. TAPAS DE LOS TORNILLOS TIPO BANJO Y DE LOS TORNILLOS DE PURGA DE LOS FRENOS

1. Tapa de los tornillos de purga de los frenos
Esta tapa proporciona un toque cromado a la válvula de purga sin acabado en todas las pinzas de freno de H-D® de serie. Paquete de dos.

43834-98
Para los modelos de pinzas de freno de serie '84 y posteriores (excepto modelos XR y XG).

2. Tapa del tornillo tipo banjo cromada
La tapa fundida y cromada proporciona un aspecto personalizado a los tornillos tipo banjo de serie. Para los tornillos tipo banjo de los cilindros maestros de frenos delanteros y traseros y las pinzas de freno delantera y trasera. Se instala en cuestión de segundos.

32715-98
Para los modelos '84 y posteriores con pinzas de freno y cilindros maestros de serie. (No para los modelos con el cilindro maestro trasero VRSC™, pinzas VRSC '06-'17, XG '15 y posteriores, XL '04 y posteriores ni modelos Dyna®, Softail, Touring y Trike '08 y posteriores)

B. KIT DE TUERCA DE FIJACIÓN DEL EJE DE LA HORQUILLA – CROMADO

La clave está en los detalles. Remata ese cambio a los cromados con este acabado perfecto para las correderas de la horquilla cromadas. Este kit de tuercas de fijación del eje incluye elegantes tuercas y arandelas cromadas que sustituyen la tornillería de serie.

45813-03
Para los modelos FXDWG '91-'05, FLST, FLSTC, FLSTF y FLSTN '86-'07, FXST y FXSTB '91-'07, y Touring y Trike '84-'13.

C. KIT DE TORNILLOS DE DRENAJE DE LA HORQUILLA – CROMADO

La clave está en los detalles. Remata ese cambio a los cromados con este acabado perfecto para las correderas de la horquilla cromadas. Este kit de tornillos de drenaje de la horquilla incluye dos tornillos de drenaje cromados y los retenes necesarios para sustituir a la tornillería de serie.

45848-03
Para los modelos FXDWG '93-'05, Softail '87-'17 (excepto Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXSTD), y Touring y Trike '87-'13.

D. KIT DE LA TAPA DEL TORNILLO DE LA PINZA DE FRENO PERSONALIZADO

Cubre con cromado los tornillos de 12 puntas de las pinzas de freno. Estas tapas, fáciles de instalar, se sujetan firmemente mediante una abrazadera de acero con resorte y han sido diseñadas para hacer juego con las tapas del tornillo de la caja de balancines cromado y de los tornillos de la culata.

40955-05 Cuatro tapas grandes y dos pequeñas.
Para las pinzas de freno delanteras de los modelos '00 y posteriores (excepto Springer, VRSC '06 y posteriores, XL '04 y posteriores, XG '15 y posteriores, FXDLS '16-'17, Softail '18 y posteriores, Touring y Trike '08 y posteriores, y modelos equipados con tapas de pinzas de freno). También es apto para las pinzas de freno traseras en los modelos Softail '06-'17 (excepto FXCW y FXSE).

40959-05 Tres tapas grandes y dos pequeñas.
Para las pinzas de freno traseras de los modelos '00 y posteriores (excepto Springer, VRSC '06 y posteriores, XL '04 y posteriores, XG '15 y posteriores, FXDLS '16-'17, Softail '18 y posteriores, Touring y Trike '08 y posteriores, y modelos equipados con tapas de pinzas de freno). También es apto para las pinzas de freno traseras en los modelos Softail '06-'17 (excepto FXCW y FXSE).

E. KIT DE TORNILLERÍA DE LA PINZA DE FRENO – CROMADO

La tornillería cromada es el acabado perfecto para las pinzas de freno cromadas. Este kit sustituye los tornillos negros de 12 puntos del equipamiento original en una sola pinza.

44473-02A
Para los modelos '00-'07 (excepto pinza de freno delantera Springer y pinzas de freno traseras VRSC '06-'07, XL '04-'07 y Softail FX '06-'07).

F. ADORNOS DE PINZAS DE FRENO

Estos adornos fáciles de instalar les dan el acabado perfecto a las pinzas de freno delanteras y traseras. Selecciona un estilo en línea con tu idea de personalización. Reverso autoadhesivo.

Para las pinzas de freno delanteras y traseras de todos los modelos '00 y posteriores (excepto pinzas delanteras de los modelos Springer, VRSC '06 y posteriores, XG '15 y posteriores, XL '04 y posteriores, y Touring y Trike '08 y posteriores).

1. 44477-99 Cromo clásico.
2. 44476-99 Leyenda Harley-Davidson.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





A. TAPAS DE LOS TORNILLOS TIPO BANJO Y DE LOS TORNILLOS DE PURGA DE LOS FRENOS



B. KIT DE TUERCA DE FIJACIÓN DEL EJE DE LA HORQUILLA – CROMADO



C. KIT DE TORNILLOS DE DRENAJE DE LA HORQUILLA – CROMADO





D. KIT DE LA TAPA DEL TORNILLO DE LA PINZA DE FRENO PERSONALIZADO (SE MUESTRA 40955-05)



E. KIT DE TORNILLERÍA DE LA PINZA DE FRENO – CROMADO



F. ADORNOS DE PINZAS DE FRENO

Embellecedores de chasis – Parte trasera



G. PROTECCIÓN DE LA CORREA SUPERIOR – CROMADA



H. PROTECCIÓN DE LA CORREA SUPERIOR SHOR'TEE – NEGRO BRILLANTE



I. PROTECCIÓN DE LA CORREA INFERIOR – CROMADA (SE MUESTRA 60654-07A)



I. PROTECCIÓN DE LA CORREA INFERIOR – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA 57100179)

G. PROTECCIÓN DE LA CORREA SUPERIOR – CROMADA
Pulida a mano y cromada para sustituir a la protección de la correa superior pintada en fábrica.

60867-08
Para los modelos FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSC, FXCW, FXS, FXSB, FXSE, FXST y FXSTB '07-'17. De serie en muchos de los modelos Softail '07-'17.

H. PROTECCIÓN DE LA CORREA SUPERIOR SHOR'TEE – NEGRO BRILLANTE
Dale a tu motocicleta Softail un aspecto único y elegante. Diseñada como recambio directo para la protección de la correa superior del equipamiento original, esta protección de acero ranurada le da un aspecto minimalista y "recortado" al perfil de la moto. Con su longitud rebajada y su parte trasera levantada, esta protección de la correa superior es la prolongación definitiva de la personalidad de tu moto. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

60300004
Para los modelos Softail '08-'17.

I. PROTECCIÓN DE LA CORREA INFERIOR
Esta atractiva protección de acero sustituye al deflector de residuos de plástico del equipamiento original, proporcionando una superficie rica y suave que complementa el basculante y el chasis. Este completo kit, disponible en acabado cromado o negro brillante, incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

Para los modelos FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXSTD '07-'17.

60654-07A	Cromado.
57100179	Negro brillante.

Para los modelos FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXST, FXSTB y FXSTC '07-'17, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '10-'12, FXSE '16-'17 y FXSTSSE '07-'08. La versión cromada es de serie en los modelos FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '10-'12 y FXSTSSE '07-'08.

60655-07A	Cromado.

Para los modelos Softail '00-'06 (excepto FXST, FXSTB y FXSTS '06).

60316-00A	Cromado con la leyenda de H-D.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedores de chasis – Parte trasera

A. ADORNOS DE BASTIDOR MOLDEADOS

Añade un aspecto "rellenado y moldeado" personal al bastidor del modelo Softail. Estos adornos de bastidor moldeados tienen la forma necesaria para rellenar las zonas rebajadas que rodean el tornillo de giro del basculante. La delicada forma de lágrima se confunde con el bastidor para lograr el máximo impacto. Estos insertos sirven de complemento a la instalación del basculante cromado o pintado en negro. Tienen también un reverso adhesivo que facilita el montaje.

48211-08 Cromado.
Para los modelos Softail '08-'17 (excepto FXCW, FXCWC, FXSB y FXSBSE).

48212-08 Cromado.
Para los modelos FXCW, FXCWC, FXSB y FXSBSE '08-'17, y FXSE '16 y posteriores.

B. JUEGO DE EMBELLECEDORES DEL BASTIDOR SOFTAIL

Estas placas embellecedoras cromadas y fáciles de instalar se colocan en los huecos de la parte trasera del bastidor Softail y añaden un acabado perfecto. Para completar la apariencia, añade un conjunto de tapas del tornillo de giro del basculante cromadas (de venta por separado).

47300-88T
Para los modelos Softail '84-'17 y posteriores (excepto los modelos FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB y FXSTD '00-'17 equipados con tubo de escape Shotgun).

C. KIT DEL TORNILLO DE GIRO Y ADORNO DEL BASTIDOR SOFTAIL

Los adornos cromados del bastidor trasero abren el camino para lograr tu Softail perfecta. El kit incluye los tapones de los tornillos de giro del basculante y los insertos del bastidor. Kit de fácil instalación.

48452-00
Para los modelos FLSTF, FLSTN y FXSTD '00-'07. No para los modelos FXSTDSE.





A. ADORNOS DE BASTIDOR MOLDEADOS





B. JUEGO DE EMBELLECEDORES DEL BASTIDOR SOFTAIL





C. KIT DEL TORNILLO DE GIRO Y ADORNO DEL BASTIDOR SOFTAIL

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedores de chasis – Parte trasera



D. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE GIRO DEL BASCULANTE – CROMADO



D. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE GIRO DEL BASCULANTE – NEGRO BRILLANTE



E. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE GIRO DEL BASCULANTE – COLECCIÓN WILLIE G SKULL



F. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE GIRO DEL BASCULANTE – LOGOTIPO HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.





G. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE GIRO DEL BASCULANTE – COLECCIÓN BRASS

D. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE GIRO DEL BASCULANTE
Cubre el tornillo de giro del basculante con una elegancia distintiva. Este kit, disponible en cromado espejo o acabado en negro brillante, incluye el juego de tornillos y llaves Allen® para una fácil instalación (se vende por pares).

Para los modelos Softail '08-'17 (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXST-Aus) y modelos equipados con el kit de estriberas del acompañante.

47660-09	Cromado – Fundido.
47612-08	Cromado – Estilo billet.
47649-09	Negro brillante – Billet.

Para los modelos Softail '00-'07 (excepto FLSTF, FXSTD y los modelos con el kit de estriberas para el acompañante).

43462-00	Cromado – Fundido.

Para los modelos Softail '84-'99 (excepto FLSTS).

43897-86B	Cromado – Fundido

E. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE GIRO DEL BASCULANTE – COLECCIÓN WILLIE G™ SKULL
Añade carácter a tu motocicleta. La amenazante calavera en relieve de cuencas negras, diseñada como complemento de los accesorios de la colección Skull de Harley-Davidson®, destaca sobre un mar de cromo. La leyenda Harley-Davidson Motorcycles que la rodea es el acabado perfecto. Este kit fácil de instalar incluye las tapas de los tornillos de giro izquierdo y derecho y la tornillería de fijación necesaria.

47663-09
Para los modelos Softail '08-'17 (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXST-Aus).

43235-08
Para los modelos Softail '00-'07 (excepto FLSTF, FXSTD y los modelos con el kit de estriberas para el acompañante).

F. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE GIRO DEL BASCULANTE – LOGOTIPO HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.
Cromadas y fundidas, con el logotipo Harley-Davidson Motor Co. en negro. El kit incluye los tornillos de fijación y la llave Allen para facilitar la instalación (se vende por pares).

47630-09
Para los modelos Softail '08-'17 (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXST-Aus).

G. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE GIRO DEL BASCULANTE – COLECCIÓN BRASS
Estos componentes fáciles de instalar, diseñados como complemento de la colección Brass, tapan el tornillo de giro del basculante con un estilo clásico. Estas tapas están fabricadas con latón macizo y presentan un acabado antiguo natural que envejecerá e irá formando una pátina a medida que estén expuestos a los elementos. El kit incluye la tornillería de fijación.

61400346
Para los modelos Softail '08-'17 (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXST-Aus y modelos equipados con el kit de estriberas del acompañante).

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO
Cubre las tuercas del eje trasero del modo más tradicional. Este kit de carenados del eje trasero complementa las tapas correspondientes de las tuercas del eje delantero. Estos kits de carenados son fáciles de instalar e incluyen la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

A. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO
Para modelos Dyna® '08-'17 y Softail '08 y posteriores (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS y FXDRS '18 y posteriores).

41705-09	Cromado – Fundido.
43132-08	Cromado – Estilo billet.
43422-09	Negro brillante – Billet.

Para los modelos Softail '00-'07 (excepto FLSTS y FLSTSC). (No se monta con alforjas).

44256-01	Cromado – Fundido.

Para modelos FXCW y FXCWC '09-'11, FXSB y FXSBSE '13-'17, y FXSE '16-'17.

43000051	Cromado – Estilo billet.
43000052	Negro brillante – Estilo billet.

B. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – SATINADO CROMADO
Cubre las tuercas del eje trasero del modo más tradicional. Estas tapas del eje trasero, con un intenso acabado satinado cromado, son fáciles de instalar y un sutil complemento para los acabados oscurecidos. El kit incluye la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43000110
Para modelos Dyna '08-'17 y Softail '08 y posteriores (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus y FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS y FXDRS '18 y posteriores).

C. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – COLECCIÓN BRASS
Cubre las tuercas del eje trasero del modo más tradicional. Estos componentes, fabricados de forma artesanal con latón macizo, presentan un acabado antiguo natural que envejecerá e irá formando una pátina a medida que estén expuestos a los elementos. Estas tapas de las tuercas del eje trasero de la colección Brass complementan a las tapas correspondientes de las tuercas del eje delantero. Los kits fáciles de instalar incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43000050
Para modelos Dyna '08-'17 y Softail '08 y posteriores (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus y FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS y FXDRS '18 y posteriores).

D. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – LOGOTIPO H-D MOTOR CO.

41704-09
Para modelos Dyna '08-'17 y Softail '08 y posteriores (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS y FXDRS '18 y posteriores).

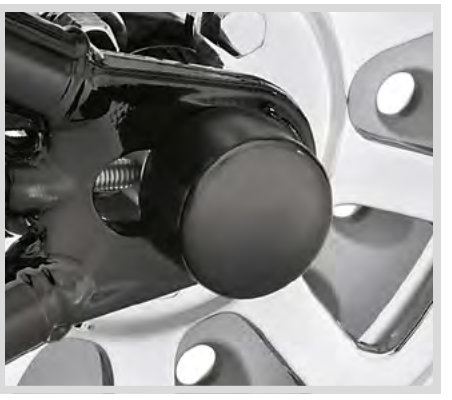
E. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE TRASERO – WILLIE G™ SKULL

41706-09A
Para modelos Dyna '08-'17 y Softail '08 y posteriores (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS y FXDRS '18 y posteriores).

43221-08
Para los modelos Softail '00-'07.



A. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – CROMADAS (SE MUESTRA 44256-01)



A. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA 43422-09)



A. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – CROMADAS (SE MUESTRA 43000051)



A. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA 43000052)



B. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – SATINADO CROMADO



C. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – COLECCIÓN BRASS



D. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – LOGOTIPO H-D MOTOR CO.



E. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO – WILLIE G SKULL

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedores de chasis – Parte trasera



F. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO DOMINION – NEGRO BRILLANTE



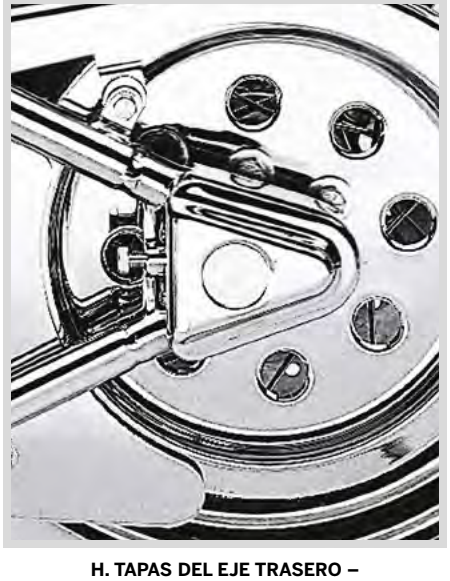
F. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO DOMINION – BRONCE



G. TAPAS DEL EJE TRASERO BAR & SHIELD (SE MUESTRA 42069-08)



G. TAPAS DEL EJE TRASERO BAR & SHIELD (SE MUESTRA 44345-09)



H. TAPAS DEL EJE TRASERO – CROMADAS



I. TORNILLERÍA DEL DISPOSITIVO DE AJUSTE DEL EJE TRASERO – CROMADA

F. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE TRASERO DE LA COLECCIÓN DOMINION™

Expresa tu actitud atrevida y rebelde. Las tapas de tuercas del eje trasero de la colección Dominion, de aluminio mecanizado, añaden estilo a la parte delantera de la motocicleta y son el complemento perfecto del resto de los accesorios de la colección Dominion.

Para los modelos Dyna® '08-'17 y Softail '08 y posteriores (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-AUS, y FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS Y FXDRS '18 y posteriores).

43000129	Negro brillante.
43000128	Bronce.

G. TAPAS DEL EJE TRASERO BAR & SHIELD®

Añade un toque de cromo a la parte trasera del basculante. Esta tapa con acabado espejo oculta la cabeza del eje y la parte trasera del basculante (se vende por pares).

42069-08
Para los modelos Softail '08-'17 (excepto FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE y FXSE). No se monta con alforjas.

44345-09
Para los modelos FXCW y FXCWC '08-'11. No se monta con alforjas.

H. TAPAS DEL EJE TRASERO – CROMADAS

Unas tapas del eje trasero de forma triangular tradicional siguen las líneas triangulares del basculante Softail y disimulan la parte trasera del basculante, para darle un aspecto limpio y personalizado. Este kit incluye las tapas derecha e izquierda, discos embellecedores a juego y toda la tornillería de fijación necesaria.

47596-91B
Para los modelos Softail '87-'07 (excepto FLSTS). No se monta con alforjas.

I. TORNILLERÍA DEL DISPOSITIVO DE AJUSTE DEL EJE TRASERO – CROMADA

Estos tornillos de cabeza hexagonal finamente pulidos y cromados sustituyen la tornillería de fijación estándar para lograr un aspecto personalizado. Fabricado según las especificaciones del equipamiento original para garantizar su montaje y su rendimiento, este kit es el complemento perfecto para un basculante cromado o pintado.

41202-08	Para los modelos Softail '08-'17.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedor del chasis

A. KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DELANTERO – CROMADO

La belleza reside en los detalles. Y este kit de tornillería de fijación cromada del depósito de combustible garantiza que nadie pueda perder de vista este detalle. El kit incluye las arandelas mecanizadas y las tuercas personalizadas necesarias para darle el acabado perfecto al depósito de combustible de tu modelo.

62965-01
Para los modelos Softail '00-'17 (excepto FLSTSE, FLSTNSE y FXSBSE).

B. TAPA DE LA BOBINA CON LOGOTIPO BAR & SHIELD®

Con su diseño radicalmente abierto y la silueta del logotipo Bar & Shield, esta tapa de la bobina cromada hace juego con las tapas del regulador de tensión cromadas N/P 74597-01 para ofrecer un aspecto personalizado integral. Incluye toda la tornillería de fijación.

74616-04
Para modelos Dyna® EFI '04-'17 y Softail equipados con EFI '01-'17 (excepto FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXST-Aus).

C. REGULADOR DE TENSIÓN – CROMADO

Reguladores de tensión del equipamiento original con un brillante acabado cromado en tres capas. Pulidos a mano y luego revestidos de cobre, níquel y cromo, estos reguladores provistos de un cromado brillante son el detalle perfecto para cualquier motocicleta Harley-Davidson®.

74567-11	Para los modelos Softail '11-'17.
74610-08	Para los modelos Softail '08-'10.

D. TAPA DEL REGULADOR DE TENSIÓN – CROMADA

Con una imagen auténticamente electrizante, esta tapa cromada incluye el logotipo Bar & Shield grabado en relieve y una rejilla de centro abierto, que permite la circulación del aire para la refrigeración del regulador. Diseñada para una instalación fácil. Incluye tornillería de fijación cromada.

74597-01
Para los modelos Softail '01-'17 (excepto FXSE). Para los modelos equipados con deflector delantero en forma de bala N/P 57039-XX. No se monta con otros deflectores delanteros Softail.

KITS DE REFRIGERADORES DE ACEITE PREMIUM

Este refrigerador de aceite se diseñó específicamente para que Harley-Davidson superase a todos los refrigeradores del sector. El refrigerador posee un exclusivo sistema Turbulator que distribuye el aceite uniformemente por todas las cámaras de refrigeración. Las aletas del aire están diseñadas para disipar el calor con eficacia. El refrigerador de aceite se ha diseñado para simplificar el montaje y mejorar el rendimiento. Su gran intercambiador de calor proporciona una excelente eficiencia de refrigeración. El kit se caracteriza por una placa adaptadora de una sola pieza con termostato integrado que permite la conexión de los tubos de aceite al soporte del filtro de aceite. El termostato se activa a los 185 °F (85 °C). El kit incluye toda la tornillería de fijación y tubos de aceite precortados.

E. KIT DE REFRIGERADOR DE ACEITE PREMIUM – MODELOS SOFTAIL

26157-07A Montaje central.
Para los modelos FXSBSE '13-'17 y Softail '00-'17 (excepto FXSB) sin ABS. No apto para los modelos FXCWC '11. Los modelos FXCW y FXCWC '08-'10 requieren la compra por separado del kit de reubicación de la bocina para el refrigerador de aceite N/P 69015-08. No para los modelos con los kits de deflector delantero de Softail o kits de sistema de filtrado DEFINITIVE5. Para todas las protecciones del motor H-D®. Incluye la tapa cromada del refrigerador de aceite.

26157-11A Montaje lateral.
Para los modelos Softail '11-'17. Se monta en todas las protecciones del motor de H-D. El kit incluye la tapa negra brillante del refrigerador de aceite.

También disponible:

KIT DE REUBICACIÓN DE LA BOCINA

Necesario para instalar el kit del refrigerador de aceite N/P 26157-07 en los modelos FXCW y FXCWC.

69015-08
Para los modelos FXCW y FXCWC '08-'10 equipados con el kit del refrigerador de aceite N/P 26157-07.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DELANTERO – CROMADO



B. TAPA DE LA BOBINA CON LOGOTIPO BAR & SHIELD



C. REGULADOR DE TENSIÓN – CROMADO



D. TAPA DEL REGULADOR DE TENSIÓN – CROMADA



E. KIT DE REFRIGERADOR DE ACEITE PREMIUM – SOFTAIL '00 Y POSTERIORES SIN ABS MONTAJE CENTRAL



E. KIT DE REFRIGERADOR DE ACEITE PREMIUM – SOFTAIL '11 Y POSTERIORES CON ABS MONTAJE LATERAL

Embellecedor de chasis – Guardabarros



F. KIT DE RAÍLES Y HORQUILLA DEL GUARDABARROS DELANTERO



G. EMBELLECEDOR DEL GUARDABARROS DELANTERO



H. LANZA DEL GUARDABARROS DELANTERO CON LOGOTIPO BAR & SHIELD (SE MUESTRA GRANDE)



H. LANZA DEL GUARDABARROS DELANTERO CON LOGOTIPO BAR & SHIELD (SE MUESTRA PEQUEÑO)



I. FALDÓN DE GUARDABARROS CON MEDALLÓN



J. FALDÓN DE GUARDABARROS WILLIE G SKULL



K. FALDÓN DE GUARDABARROS BAR & SHIELD



L. PROLONGACIÓN DEL GUARDABARROS DELANTERO – CROMADA

F. KIT DE RAÍLES Y HORQUILLA DEL GUARDABARROS DELANTERO*

Embellecedores cromados procedentes de nuestro catálogo de 1947. Incluye plantilla para facilitar la instalación.

91117-97
Para Softail FL '84-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLFTNSE, FLSTSB y FLSTSE), Softail FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores, Touring '84 y posteriores (excepto FLHRXS) y Trike.

G. EMBELLECEDOR DEL GUARDABARROS DELANTERO

Añade un toque cromado al guardabarros delantero. La lanza cónica cromada presenta un diseño escalonado que acentúa las líneas fluidas del guardabarros. El reverso autoadhesivo simplifica la instalación.

14100618
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (excepto FLSTSB), Softail FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores, y Touring y Trike '84 y posteriores.

H. LANZA DEL GUARDABARROS DELANTERO CON LOGOTIPO BAR & SHIELD®

Esta lanza embellecedora cromada añade un toque de cromo al guardabarros delantero. Este medallón autoadhesivo es fácil de instalar y presenta un logotipo Bar & Shield en relieve sobre un fondo negro tejido.

91195-04 Grande.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (excepto FLSTSB), Softail FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores, y Touring y Trike '84 y posteriores.

91194-04 Pequeño.
Para los modelos XL, XR, Dyna® (excepto FLD), Softail FX (excepto FXFB) y FLSL '18 y posteriores.

I. FALDÓN DE GUARDABARROS CON MEDALLÓN

Este faldón de guardabarros decorativo lleva medallones inspirados en el modelo Heritage Softail® Classic.

59147-96
Para los modelos FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96 y Touring '80-'13 y Trike '09-'13 equipados con el faldón de guardabarros del equipamiento original.

J. FALDÓN DE GUARDABARROS WILLIE G™ SKULL

Este faldón de guardabarros cromado decorativo sustituye directamente el faldón del guardabarros de serie. Lleva esculpido un medallón en tres dimensiones con el diseño de la calavera resaltado con toques en negro. Incluye tornillería de fijación.

59582-02A
Para los modelos FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96 y Touring '80-'13 y Trike '09-'13 equipados con el faldón de guardabarros del equipamiento original.

K. FALDÓN DE GUARDABARROS BAR & SHIELD

Este faldón de guardabarros de acero rígido, diseñado para sustituir el embellecedor de aluminio de fábrica del equipamiento original, está moldeado, pulido y cromado. Su diseño estriado lo convierte en un exclusivo elemento de estilo y aporta rigidez. Los logotipos de aluminio Bar & Shield, discretos pero inconfundibles, están enmarcados en ambos lados por un contorno con embellecedores estampados.

59228-91
Para los modelos FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96 y Touring '80-'13 y Trike '09-'13 equipados con el faldón de guardabarros del equipamiento original.

L. PROLONGACIÓN DEL GUARDABARROS DELANTERO – CROMADA

Recubra su guardabarros delantero con cromo. Esta extensión cromada en forma de triángulo truncado para el guardabarros delantero ha sido moldeada para seguir la curva del guardabarros, añadiéndole un toque de elegancia y una mayor funcionalidad. Con el taladro del guardabarros del equipamiento original, la extensión se monta por debajo del borde posterior del guardabarros para ayudar a controlar la suciedad y las salpicaduras de la carretera.

59664-03
Para los modelos Dyna '91-'08 y los modelos FX Softail '84-'07. (No para los modelos FXD, FXDX o FXDXT equipados con tapas del regulador de tensión).

***ADVERTENCIA:** Los raíles de guardabarros son elementos únicamente decorativos. No conviene atar nada a los ellos. La colocación de peso adicional en el guardabarros delantero puede afectar de manera desfavorable a la conducción del vehículo y causar una pérdida de control, lesiones graves e incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedor de chasis – Guardabarros

A. KIT DE EMBELLECEDORES DEL GUARDABARROS DELANTERO – CROMADO
Dele un toque de cromo a los embellecedores de acero inoxidable para el guardabarros del equipamiento original. El kit incluye las bandas embellecedoras de los lados izquierdo y derecho.

59209-91T
Para los modelos FLSTC y FLSTN '86-'17 y Touring '82-'13 (excepto Road Glide® y Road King® Custom). No para los modelos equipados con guardabarros delantero despejado.

B. KIT DE LENTES DEL EXTREMO DEL GUARDABARROS CON LOGOTIPO SKULL
Este kit de lentes cromadas para el extremo del guardabarros aporta carácter a cualquier viaje. El kit incluye lentes delanteras y traseras con una silueta de calavera translúcida iluminada. El kit es fácil de instalar e incluye lentes delanteras en color ámbar y traseras en color rojo.

59651-01
Para modelos FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 y Electra Glide® '80-'08, Tour Glide® y Road King (excepto FLHRC y FLHRS).

C. KIT DE LENTES DEL EXTREMO DEL GUARDABARROS CON EL LOGOTIPO BAR & SHIELD®
La estructura cromada de policarbonato lleva emblemas translúcidos Bar & Shield. El kit incluye lentes delanteras y traseras. La lente delantera muestra el logotipo Bar & Shield en color ámbar; la lente trasera presenta el logotipo Bar & Shield en color rojo. Instalación rápida y fácil.

59081-96 Delantero y trasero.
Para modelos FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 y FLHR, FLHS, FLHT y FLT '80-'08. (No para los modelos Springer®, FLHRS o FLTR).

D. EXTREMO DEL GUARDABARROS H-D® CLASSIC
Estos extremos del guardabarros de aspecto retro son estándar en los modelos Road King Classic y están también disponibles para otros modelos. Sustituye el conjunto de faros del guardabarros.

59002-98 Delantero.
Para los modelos FL '80-'13, FLSTC '86-'08, FLHR '94-'13 y FLHTCUTG '09-'13.

59052-98 Trasero.
Para modelos FL y FLHR '80-'08 y modelos FLSTC '86-'99. (No para los modelos FLSTF ni FLTR).

E. EMBELLECEDOR DEL GUARDABARROS EAGLE WING PARA MODELOS FAT BOY®
Logotipo clásico Eagle Wing en dorado y cromado con detalle en negro. Hace juego con el faro Eagle Wing, el piloto trasero y las viseras de los intermitentes.

Para los modelos FLT '90-'06.
1. 59369-97 Trasero, dorado y cromado.

Para los modelos FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '90-'17.
2. 59367-97 Delantero, dorado y cromado.



A. KIT DE EMBELLECEDORES DEL GUARDABARROS DELANTERO – CROMADO



A. KIT DE EMBELLECEDORES DEL GUARDABARROS DELANTERO – CROMADO



B. KIT DE LENTES DEL EXTREMO DEL GUARDABARROS CON LOGOTIPO SKULL



C. KIT DE LENTES DEL EXTREMO DEL GUARDABARROS CON EL LOGOTIPO BAR & SHIELD



D. EXTREMO DEL GUARDABARROS H-D CLASSIC



E. EMBELLECEDOR DEL GUARDABARROS EAGLE WING PARA MODELOS FAT BOY

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedor de chasis – Guardabarros





F. RAÍL DE GUARDABARROS DELANTERO HERITAGE – CROMADO





G. RAÍL DE GUARDABARROS TRASERO HERITAGE – CROMADO



H. ALETA DEL GUARDABARROS DE CUERO PARA GUARDABARROS TRASERO HERITAGE SOFTAIL CLASSIC



I. ALETA DEL GUARDABARROS DE CUERO CON FLECOS HERITAGE SPRINGER

F. RAÍL DE GUARDABARROS DELANTERO HERITAGE – CROMADO*

Elegante recreación de un popular accesorio del modelo Hydra Glide, directamente del catálogo de accesorios de Harley-Davidson® de 1959. El diseño ornamentado de tubo doble se extiende elegantemente a lo largo del guardabarros delantero. Su cromado brillante y su estilo avanzado lo convierten en un éxito entre los propietarios de los modelos Heritage y FLSTN.

91080-93
Para los modelos FLST y FLSTC '87-'17 y FLSTN '93-'96. (No para los modelos Springer®).

G. RAÍL DE GUARDABARROS TRASERO HERITAGE – CROMADO*

La perfecta pareja para el raíl cromado de guardabarros delantero Heritage N/P 91080-93. Diseñado para instalarse con las alforjas FLSTC y FLSTN de serie o las alforjas de cuero originales Harley-Davidson Fat Boy®.

91402-00
Para los modelos FLST y FLSTC '00-'17.

H. ALETA DEL GUARDABARROS DE CUERO PARA GUARDABARROS TRASERO HERITAGE® SOFTAIL CLASSIC

Póngase nostálgico con cuero pulido decorado con puntos brillantes y un medallón estilo Heritage. El complemento perfecto para las alforjas Heritage. El kit incluye la tornillería de fijación y la plantilla.

59071-98 Para los modelos FLSTC '86-'17.

I. ALETA DEL GUARDABARROS DE CUERO CON FLECOS HERITAGE SPRINGER®

Confeccionadas en cuero de primera calidad recubierto con un embellecedor en negro, estas aletas presentan flecos, un embellecedor negro y un medallón del modelo FLSTS '97-'03. Incluye tornillería cromada, el soporte y la plantilla de fijación para montarlas en el guardabarros.

59027-99
Para el guardabarros delantero o trasero de los modelos FLSTS '97-'03. También para los modelos FLSTC '86-'17, FLSTF '86-'06 y FLSTN '93-'96.

***ADVERTENCIA:** Los raíles de guardabarros son elementos únicamente decorativos. No conviene atar nada a los ellos. La colocación de peso adicional en el guardabarros delantero puede afectar de manera desfavorable a la conducción del vehículo y causar una pérdida de control, lesiones graves e incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

ROAD GLIDE® SPECIAL

TOURING | FLTRXS | WICKED RED DENIM

Lo importante no es molar. Lo importante es molar rodando deprisa. Y con una rueda delantera de 21", 117 pulgadas cúbicas de potencia Stage IV y embellecedor en negro, serás la mancha oscura más molona que nadie haya medio visto pasar por la carretera.



Asiento individual Brawler™ ..... p 334

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Estribera/puntera de la palanca de cambios ..... p 571
Kahuna™ (Cromadas)



Tapa del encendido Screamin' Eagle® e inserto ..... p 457
Stage 117



Kit de llantas Knockout™ 21" Custom ..... p 742
(cromado en contraste)

ROAD KING®

TOURING | FLHR | KINETIC GREEN

Cromada y lista para brillar, la motocicleta Road King es una cruiser increíblemente atractiva. Tendrás que verla para creer que es real. Llanta con radios entrelazados de 16" Manillares Fat Ape Faro proyector de 7" Cuando montes sobre esta Road King, no podrás ocultar tu personalidad ni nuestro pasado.



Puños Airflow (Cromados) .....p 584

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Asiento Touring de perfil bajo ..... p 335



Correderas inferiores de la horquilla – (Cromadas) ..... p 386



Piloto led proyector de 7" Daymaker® ..... p 700

La altura del manillar está regulada en muchos países. Consulta las leyes locales antes de la instalación.

ROAD KING® SPECIAL

TOURING | FLHRXS | TWISTED CHERRY

Inglaterra tiene su reina. Nosotros tenemos la King. Con una intensidad que se ve y se siente, esta motocicleta Road King Special sigue dominando con su motor oscurecido, manillares Ape de 12", escape de alto flujo y 117 pulgadas cúbicas de potencia Stage IV. No somos la familia real, pero nadie puede negar que tenemos nuestra King.



Manillares Fat Ape de 12"* .....p 626

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Piloto led adaptable de 7" Daymaker® .....p 700



Puños Defiance/Retrovisores Dominion™ (Negros) .....p 574 y 605



Kit de estriberas del piloto de la colección Defiance - Negro..... p 572

***La altura del manillar está regulada en muchos países. Consulta las leyes locales antes de la instalación.**

STREET GLIDE®

TOURING | FLHX | BLUE MAX

Querías lo mejor. Te brindamos lo mejor. Esta motocicleta Street Glide es una de las motos más emblemáticas que puedes encontrar hoy día en la carretera. Con abundancia de cromados, detalles en color a juego y un faro que brilla como el sol, es puro rock and roll.



Piloto LED proyector de 7" Daymaker® (Cromado) .....p 700

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Estribera del acompañante Defiance (Cromada)..... p 577



Almohadilla del respaldo recortada lisa Tour-Pak™..... p 355



Tapa del encendido Screamin' Eagle® e inserto ..... p 457
Stage II 107

STREET GLIDE® SPECIAL

TOURING | FLHXS | SERIE LIMITADA COLOR SHOP: GRANDSTAND

¿Por qué limitarte a rodar cuando puedes arrasar el asfalto? Con una emocionante cantidad de potencia al ralentí gracias al kit Stage IV, escape de flujo libre y pintura de Serie limitada Color Shop, dominarás cada calle, carretera y bulevar de extremo a extremo del país.



Parabrisas Windsplitter de 4,5" (Ahumado oscuro).....p 306

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Extremo de escape de la colección Defiance — 4,5" Negro mecanizado ..... p 451



Serie limitada Color Shop: Grandstand ..... p 770



Tapa Derby Dominion™ (Negro)..... p 514

ROAD GLIDE®

TOURING | FLTRX | KINETIC GREEN

Como una supermodelo con doctorado... la motocicleta Road Glide es la moto sexy e inteligente con la que siempre has soñado. Con sus detalles mecanizados, protección del motor recortada en negro brillante y parabrisas de perfil bajo, es más que una simple motocicleta: — es el paquete completo.



Parabrisas Road Glide de 4" de perfil bajo (Negro) .....p 313

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

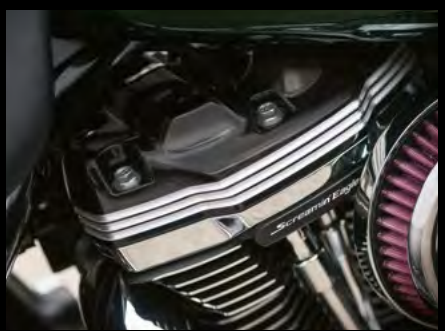
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Protección del motor recortada (Negro brillante)..... p 383



Tapa del encendido Screamin' Eagle® e inserto ..... p 457
Stage 114



Tapas de la caja de balancines superior Defiance..... p 520
(Mecanizadas)

ROAD GLIDE® ULTRA

TOURING | FLTRU | SILVER FLUX Y BLACK FUSE

Se acabó el recreo, niños. Esto no es ningún juego — es la Road Glide Ultra. Con un potente sistema de altavoces Boom!™ Audio Stage II, en el carenado inferior, altavoces en las alforjas, altavoces Tour-Pak™ y 4 amplificadores, es una moto madura, preparada para irse de marcha con los mayores.



Bolsa en el carenado.....p 317

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Estribera y almohadilla del pedal del freno Airflow ..... p 584
(cromado)



Asiento Tallboy™ con respaldo del piloto ..... p 326



Altavoces Boom!™ Audio Stage II – Tour-Pak ..... p 655

ELECTRA GLIDE® ULTRA CLASSIC™

TOURING | FLHTCU | WICKED RED Y BARRACUDA SILVER

Atrévete a rodar por cada milla de Estados Unidos. Sus más de cuatro millones de millas asfaltadas. Con todo lo que buscas en una moto de touring, más un asiento y manillar Tallboy™, puños calefactados y embellecedor iluminado, no tardarás en saber que esta Electra Glide Ultra Classic es más que una simple motocicleta: es un billete de ida y vuelta a cualquier lugar.



Asiento Tallboy .....p 326

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Puños calefactados Kahuna™ (Cromados) ..... p 592



Embellecedor decorativo para carenado con iluminación Electra Glo™* ..... p 698



Estriberas para el piloto Kahuna (Cromadas) ..... p 571

***La reglamentación local de algunos países prohíbe el uso de alumbrado de colores o indirecto al circular con el vehículo por vías públicas. Consulta las reglamentaciones locales antes de la instalación.**

ULTRA LIMITED

TOURING | FLHTK | INDUSTRIAL GRAY DENIM Y BLACK DENIM

El asiento más cómodo que puedas imaginar, aparcado donde tú quieras, y no solo frente a la tele. Con un asiento calefactado increíblemente cómodo, detalles oscurecidos, ventilador CoolFlow™ y respaldo ajustable del piloto, esta Ultra Limited es pura diversión, y sin tener que tragarte los anuncios.



Asiento calefactado Touring Harley® Hammock para piloto y acompañante.....p 331

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Ventilador CoolFlow ..... p 320



Puños calefactados Kahuna™ (Negro) ..... p 592



Kit de estriberas del acompañante Kahuna (Negro) ..... p 570

ULTRA LIMITED LOW

TOURING | FLHTKL | WICKED RED Y TWISTED CHERRY

Disfruta del subidón. Con un cómodo asiento de touring blando para el piloto y el acompañante, respaldo para el piloto y reposabrazos para el acompañante, es fácil ver por qué conducir esta Ultra Limited Low será el mejor momento de tu jornada.



Embellecedor de parabrisas cromado – Acanalado.....p 310

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Asiento Touring Harley® Hammock para piloto y acompañante..... p 331



Organizador de la tapa Tour-Pak™ ..... p 367



Embellecedor del filtro de aire Defiance (Cromado)..... p 521

FREEWHEELER®

TOURING | FLRT | SCORCHED ORANGE Y BLACK DENIM

La autenticidad es tan sencilla como uno, dos, tres. Con todo ennegrecido, un motor único y adornos en la transmisión, barras Hollywood y arco del respaldo de desmontaje rápido, esta Trike prueba que todo es mejor de a tres.



Manillares Hollywood*.....p 621

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Apoyo del arco del respaldo del asiento trasero..... p 342
de desmontaje rápido (Negro brillante)



Tapa Derby mecanizada Defiance (Negra mecanizada)... p 520



Kit de estriberas del piloto Airflow (Negro brillante)..... p 585

***La altura del manillar está regulada en muchos países. Consulta las leyes locales antes de la instalación.**

TRI GLIDE® ULTRA CLASSIC™

TOURING | FLHTCUTG | SILVER FLUX Y BLACK FUSE

Dos ruedas están muy bien. Tres, son un clásico. Con asiento ajustable, llantas de 5 radios con acabado en cromado tipo espejo, sistema de audio Stage II Boom!™ Audio con altavoces en el carenado y embellecedor del carenado iluminado, esta Tri Glide Ultra Classic es la demostración de que lo bueno nunca sobra.



Asiento ajustable neumático Road Zeppelin™ .....p 332

Encontrarás una relación completa de piezas y accesorios en accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



Tapa Derby Dominion™ (Cromado)..... p523



Parabrisas de 10" con carenado Batwing. ..... p 307
(Ahumado claro)

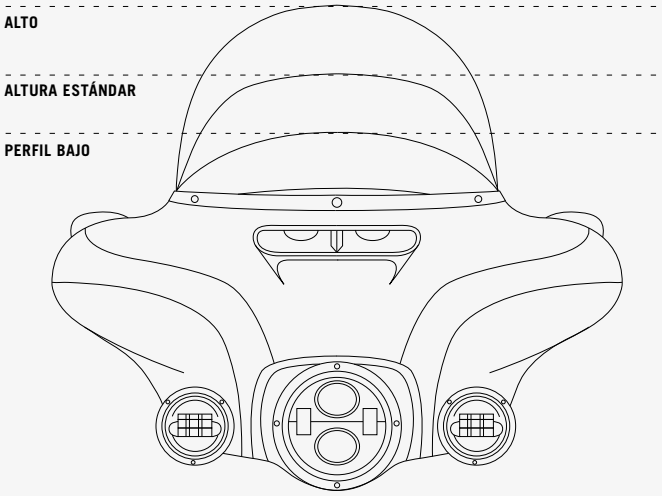


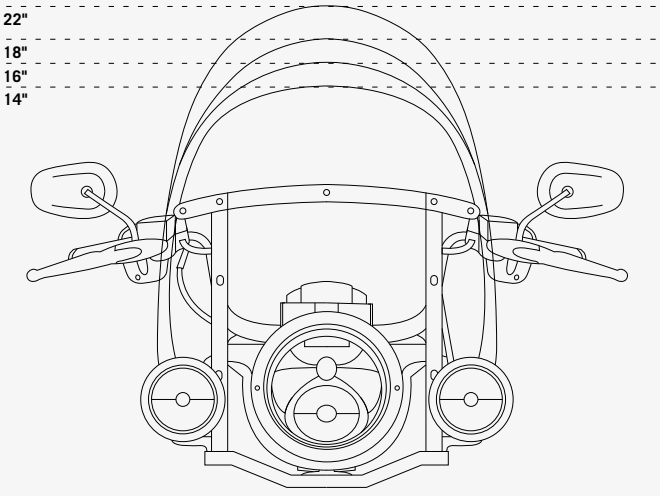
Llanta personalizada Enforcer..... p 744

DESAFÍA AL VIENTO

A velocidad de autopista, toda la fuerza del viento te golpea el pecho, algo agotador para los brazos, cuello y hombros. Si quieres quitarte este peso de encima, usa un parabrisas desmontable y fácil de instalar. Diseñados para desviar el aire, la lluvia y el polvo de la carretera, los parabrisas permiten aumentar las horas de conducción cómoda.

COBERTURA AMPLIADA





WIND SPLITTER

Los parabrisas Wind Splitter tienen la forma ideal para dirigir el flujo de aire de forma eficaz y darle a tu moto un aspecto imponente, al mismo tiempo. Su diseño aerodinámico eleva la altura del deflector de viento de perfil bajo tradicional en la zona central, donde más hace falta.





Para evitar tener que mirar a través de las gotas de lluvia depositadas, las manchas provocadas por el impacto de insectos y la suciedad de la carretera, elige un parabrisas que quede justo por debajo de tu línea de visión.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. PARABRISAS H-D DETACHABLES – SOPORTES PULIDOS



A. PARABRISAS H-D DETACHABLES – SOPORTES NEGROS

A. PARABRISAS H-D® DETACHABLES™ – MODELOS ROAD KING

Este parabrisas desmontable, diseñado para instalarlo o desmontarlo sin herramientas en cuestión de segundos, te permite definir tu estilo de conducción sobre la marcha. Recorre el país protegido de los elementos y, a continuación, desmonta el parabrisas para recorrer las calles con estilo. Estos parabrisas de una pieza están hechos de policarbonato provisto de un revestimiento duro antiarañazos; el conjunto incorpora soportes de acero inoxidable pulido, que se montan sobre los puntos de fijación de los aislantes de goma del equipamiento original para facilitar el montaje y desmontaje. Los parabrisas están disponibles en una variedad de alturas que se ajustan a tu altura y estilo de conducción.

Para los modelos Road King '94 y posteriores. Para los modelos FLHRS '04-'07 y FLHRXS '17 y posteriores es necesario comprar adicionalmente el kit de tornillería de fijación N/P 58221-04.

57995-96	Transparente de 22" – Pulido. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 29,0"; anchura – 23,1".
58325-06	Transparente de 18" – Pulido. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 25,0"; anchura – 23,1".
57981-97	Ahumado claro de 16" – Pulido. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 23,0"; anchura – 23,1".
57400380	Transparente de 20" – Negro. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 27,2"; anchura – 23,1".
57400381	Transparente de 18" – Negro. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 25,0"; anchura – 23,1".
57400383	Ahumado claro de 16" – Negro. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 23,0"; anchura – 23,1".

También disponible:

KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN DEL PARABRISAS ROAD KING

El kit incluye la tornillería necesaria para instalar un parabrisas Road King de H-D Detachables en el modelo Road King Custom y Special.

58221-04	Para modelos FLHRS '04 y posteriores y FLHRXS '17 y posteriores.

También disponible:

PANTALLA DE PARABRISAS DE REPUESTO

Fabricado con policarbonato y disponible en el tamaño más adecuado para tu estilo de conducción. El kit incluye la pantalla, la cinta de soporte transversal y las instrucciones.

Para los modelos Road King '94 y posteriores (excepto FLHRSE '13-'14).

58433-96	Transparente de 22".
58135-94	Ahumado claro de 20".
58195-94	Ahumado claro de 16".

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

304 TOURING Y TRIKE

Parabrisas — Road King®

A. PARABRISAS CON VENTILACIÓN WIND SPLITTER

Reduce la vibración del casco a alta velocidad. El parabrisas con ventilación Harley-Davidson® Detachables™ Wind Splitter incluye una ventilación central ajustable con los dedos que reduce la turbulencia detrás del parabrisas. Cuando se abre, el flujo de aire controlado compensa la presión negativa detrás del parabrisas y ayuda a suavizar el flujo de aire por encima del parabrisas y alrededor del piloto. El flujo modificado reduce el cabeceo del casco y la fatiga del cuello para que puedas disfrutar más tiempo sobre el asiento de la moto. El ventilador abierto proporciona también un flujo de aire refrescante a baja velocidad y en tráfico urbano.

Diseñado para ofrecer la comodidad de conducción de los parabrisas más grandes, el contorno moderno de esta pantalla de perfil bajo destaca entre la multitud. Su silueta mantiene el parabrisas por debajo de la línea de visión para que no tengas que mirar a través de bichos y mugre de la carretera, y el diseño desmontable permite circular sin parabrisas cuando te apetezca. El parabrisas está fabricado en policarbonato con revestimiento duro que aporta rigidez y resistencia a los arañazos, y el acabado ahumado oscuro reduce el deslumbramiento. Los estilizados soportes de acero inoxidable pulido se montan en los puntos de fijación de los aislantes de goma del equipamiento original para facilitar el montaje y desmontaje.

57400176
Para los modelos Road King '94 y posteriores (excepto FLHRS). Para los modelos FLHRXS '17 y posteriores es necesaria la compra adicional del kit de tornillería de fijación N/P 58221-04. No para los modelos con el minitacómetro ni con los altavoces Boom!™ Audio Cruiser de serie en el modelo FLHRSE '13-'14. Dimensiones del parabrisas: Altura total: 22,4"; altura desde la abertura del faro: 16,1"; anchura: 20,3".

B. DEFLECTOR DE VIENTO DE 14" ROAD KING DE H-D® DETACHABLES

Conserva el estilo desenfadado de la minipantalla rebajada del deflector de viento ahumado oscuro Road King con una ligera protección adicional contra el viento. Esta pantalla extragrande, 3,0" más alta y en un tono ahumado oscuro, se caracteriza por unos soportes de fijación de acero inoxidable pulido, que permiten la instalación con la misma facilidad que el parabrisas Road King de serie.

57357-07 Ahumado oscuro de 14".
Para los modelos Road King '94 y posteriores. Para los modelos FLHRS '04-'07 y FLHRXS '17 y posteriores es necesaria la compra adicional del kit de tornillería de fijación N/P 58221-04. De serie en los modelos FLHRSE '07. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 21,0"; anchura – 21,4".

También disponible:

DEFLECTOR DE VIENTO DE 11" ROAD KING DE H-D DETACHABLES

Evite que el viento le moleste y el sol le deslumbre con este deflector de viento ahumado. Esta minipantalla desmontable en ahumado oscuro respeta la forma de los parabrisas tradicionales Road King de Harley-Davidson, aunque su tamaño mucho más pequeño añade un toque de desenfado.

58163-02 Ahumado oscuro de 11".
Para los modelos Road King '94 y posteriores. Para los modelos FLHRS '04-'07 y FLHRXS '17 y posteriores es necesaria la compra adicional del kit de tornillería de fijación N/P 58221-04. De serie en los modelos FLHRSE '08. Dimensiones del parabrisas: Altura total – 18,0"; anchura – 19,4".



A. PARABRISAS CON VENTILACIÓN WIND SPLITTER



B. DEFLECTOR DE VIENTO DE 14" ROAD KING DE H-D DETACHABLES

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. PARABRISAS H-D DETACHABLES – MODELOS FREEWHEELER

C. PARABRISAS H-D® DETACHABLES™ – MODELOS FREEWHEELER

Este parabrisas desmontable, diseñado para instalarlo o desmontarlo sin herramientas en cuestión de segundos, te permite definir tu estilo de conducción sobre la marcha. Recorre el país protegido de los elementos y, a continuación, desmonta el parabrisas para surcar las calles con estilo. Estos parabrisas de una pieza están hechos de policarbonato provisto de un revestimiento duro antiarañazos; el conjunto incorpora soportes de acero inoxidable pulido que se montan sobre los puntos de fijación de los aislantes de goma para facilitar su montaje y desmontaje. Los parabrisas están disponibles en una variedad de alturas que se ajustan a tu altura y estilo de conducción.

Para los modelos FLRT '15 y posteriores.

57400273A Transparente de 20"
Dimensiones del parabrisas: Altura total: 25,5"; anchura: 22,2".

57400274 Ahumado claro de 16".
Dimensiones del parabrisas: Altura total: 21,5"; anchura: 21,4".

D. DEFLECTORES DE VIENTO MONTADOS EN LA HORQUILLA – CROMADOS

Decora tu moto con estilo y confort. Los deflectores de viento extienden la cobertura del parabrisas para ofrecer la máxima protección con cualquier tiempo. Los deflectores cóncavos están moldeados para canalizar el flujo de aire y dirigir el empuje del viento y las turbulencias alrededor del piloto. Los deflectores se sujetan a los soportes de la horquilla para una apariencia pulcra e integrada y el acabado cromado es el complemento perfecto para los componentes de la parte delantera pulidos o cromados. Este kit de fácil instalación incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

57400146A
Para los modelos FLHR, FLHRC, FLHRS '95 y posteriores y FLHRSE '14 y posteriores. No para los modelos FLHT, FLHTC, FLHX, FLHXS ni modelos equipados con carenados inferiores. No se monta en los modelos '95-'13 equipados con el kit de deslizadores iluminados de la horquilla ni con el kit de soportes personalizados de alumbrado auxiliar N/P 69227-04A o 68000043.



D. DEFLECTORES DE VIENTO MONTADOS EN LA HORQUILLA – CROMADOS

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

306 TOURING Y TRIKE

Parabrisas – Electra Glide®

A. PARABRISAS WIND SPLITTER – CARENADO BATWING

En el mundo del rendimiento funcional, el tamaño realmente importa. Después de todo, es lógico pensar que cuanto mayor sea el área del parabrisas, más efectiva será la desviación del viento. El parabrisas Wind Splitter le da un aspecto fantástico a todos los modelos Touring y tiene una forma que combina a la perfección la gestión del flujo de aire con el máximo estilo. El arrollador diseño complementa la forma del carenado y el panel de instrumentos interior, además de añadir altura a un deflector de viento de bajo perfil tradicional en el centro, la zona más importante. La forma reduce el ruido del viento y mejora la capacidad de escuchar el sistema de sonido de la motocicleta. El suntuoso acabado ahumado no reduce la visibilidad frontal y ofrece un aspecto excelente en combinación con cualquier color de pintura. El Wind Splitter, fácil de instalar, incluye un medallón Bar & Shield® montado en el centro que añade un acabado perfecto.

Para los modelos Electra Glide, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores.

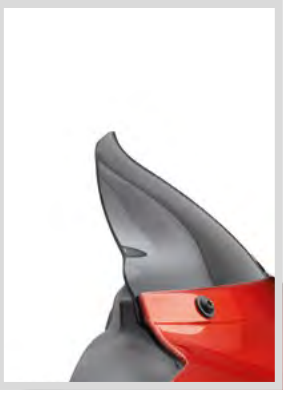
57400204	Ahumado oscuro de 4,5". No para los modelos con bolsas o bolsillos del parabrisas.
57400205	Ahumado oscuro de 7". No para los modelos con bolsas o bolsillos del parabrisas.
57400206	Ahumado claro de 10".

Para los modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '96-'13. No es compatible con unidades de navegación GPS zūmo® montadas en el carenado, bolsas o bolsillos de parabrisas.

57400091	Ahumado oscuro de 4,5".
57164-10	Ahumado oscuro de 7".
57400092	Ahumado claro de 10".



AHUMADO OSCURO DE 4,5"



AHUMADO OSCURO DE 7"



AHUMADO CLARO DE 10"



A. PARABRISAS WIND SPLITTER – CARENADO BATWING (SE MUESTRA EN AHUMADO OSCURO DE 4,5")



A. PARABRISAS WIND SPLITTER – CARENADO BATWING (SE MUESTRA EN AHUMADO OSCURO DE 7")



A. PARABRISAS WIND SPLITTER – CARENADO BATWING (SE MUESTRA EN AHUMADO CLARO DE 10")

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. PARABRISAS PARA CARENADO BATWING – 15"



B. PARABRISAS PARA CARENADO BATWING – 12"



B. PARABRISAS PARA CARENADO BATWING – 10"

B. PARABRISAS PARA CARENADO BATWING

Ajusta la moto a tu altura y estilo de conducción. Para lograr la mezcla perfecta entre protección frente a los elementos y visibilidad en la carretera, selecciona un parabrisas que te quede justo por debajo de los ojos. De este modo, se reduce la vibración del casco y se asegura una visibilidad sin obstáculos como la suciedad, los insectos o las gotas de lluvia. Los parabrisas Harley-Davidson® están fabricados en policarbonato con un revestimiento rígido, que aporta resistencia a los arañazos y rigidez; además, puedes elegir la altura y el tono que mejor se adapten a tus necesidades de conducción.

Para los modelos Electra Glide, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores.

57400224	Transparente de 15".
57400228	Transparente de 12".
57400226	Ahumado claro de 12".
57400227	Transparente de 10".
57400225	Ahumado claro de 10".

Para los modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '96-'13.

58314-97	Transparente de 15".
58187-96	Transparente de 12".
58302-96	Ahumado claro de 12".
58301-96	Transparente de 10".
58303-96	Ahumado claro de 10".

Para los modelos FLHT '86-'95. (no se muestra)

58187-86	Transparente de 12".

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Parabrisas – Electra Glide®

A. DEFLECTOR DE VIENTO PARA CARENADO BATWING – PERFIL MEDIO

Fusión de estilo y funcionalidad. Este deflector de viento con una altura de 7,0" está a medio camino entre un deflector de viento y un parabrisas bajo para ofrecerte un estilo deportivo con una mayor protección contra el viento. Los parabrisas Harley-Davidson® están fabricados en policarbonato con un revestimiento duro, que aporta resistencia a los arañazos y rigidez; el ahumado oscuro combina bien con cualquier color de pintura.

57400229 Ahumado oscuro de 7".
Para los modelos Electra Glide, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores.

57185-05 Ahumado oscuro de 7".
Para los modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '96-'13. De serie en los modelos FLHTCSE '05.

B. DEFLECTOR DE VIENTO PARA CARENADO BATWING – PERFIL BAJO

Mantenga su visión delantera con este deflector de viento de perfil bajo. La pantalla aporta una silueta radical al tradicional carenado Batwing y el ahumado oscuro combina bien con cualquier color de pintura. Los parabrisas Harley-Davidson están fabricados en policarbonato con revestimiento duro para mayor rigidez y resistencia a los arañazos.

57400243 Ahumado oscuro de 5".
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited y Tri Glide '14 y posteriores. De serie en los modelos FLHX '14.

58207-04 Ahumado oscuro de 4".
Para los modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '96-'13. De serie en los modelos FLHTCSE '04.

C. DEFLECTOR DE VIENTO PARA CARENADO BATWING NEGRO DE 4"

El deflector, con una altura de 4,0" y color negro opaco, brinda un estilo radical a tu cruiser personalizada definitiva.

58204-98
Para los modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '96-'13.



A. DEFLECTOR DE VIENTO PARA CARENADO BATWING – PERFIL MEDIO



B. DEFLECTOR DE VIENTO PARA CARENADO BATWING – PERFIL BAJO



C. DEFLECTOR DE VIENTO PARA CARENADO BATWING – NEGRO DE 4"

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





D. DEFLECTORES DE AIRE REGULABLES





E. KIT DE DEFLECTOR DE AIRE REGULABLE





F. DEFLECTORES DE AIRE DEL CARENADO

D. DEFLECTORES DE AIRE REGULABLES

Los deflectores de aire regulables se caracterizan por un punto de giro a fricción de regulación infinita que mantiene las aletas en posición para dirigir el aire donde tú quieras. Cierra la salida de ventilación para dirigir el flujo de aire alrededor del carenado o ábrela para maximizar el flujo de aire en los días de calor. Los deflectores translúcidos, disponibles en acabado ahumado oscuro o claro, se instalan fácilmente con la tornillería de fijación incluida.

57000529 Ahumado oscuro.
Para los modelos Street Glide® '14 y posteriores.
Equipamiento original en los modelos Electra Glide, Ultra Limited y Tri Glide®.

58156-08A Ahumado oscuro.
Para los modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '08-'13.

E. KIT DE DEFLECTOR DE AIRE REGULABLE

Te mantendrá fresco en los viajes calurosos del verano. Los deflectores de aire regulables ahumados se caracterizan por un sistema de retención accionado por muelle que los bloquea en cuatro posiciones diferentes. Cierra la salida de ventilación para dirigir el flujo de aire alrededor del carenado o ábrela para maximizar el flujo de aire en los días de calor. Fácil de instalar, el kit completo incluye los deflectores izquierdo y derecho y la tornillería de fijación necesaria.

57804-07 Ahumado claro.
Para los modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '96-'13.

F. DEFLECTORES DE AIRE DEL CARENADO

Diseñados para desviar el aire de los codos y el torso del piloto, estos deflectores de aire fáciles de instalar reducen la corriente de aire detrás del carenado. Hay deflectores de posición fija en acabado en negro o ahumado, para que puedas elegir el que se adecue a tu estilo.

Para los modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '96-'13.

58568-98A Negro.
57740-05 Ahumado oscuro.
58120-96A Ahumado claro.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

310 TOURING Y TRIKE

Embellecedor de carenado

A. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS NEGRO – RANURADO
El embellecedor personalizado estilo Billet del parabrisas acentúa el exterior del carenado y da un toque de estilo a tu moto. El diseño acanalado llama la atención y aporta personalidad a la base del parabrisas. Este kit, de fácil instalación, incluye toda la tornillería de fijación a juego.

61400593
Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores.

B. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS CROMADO – RANURADO
El embellecedor cromado estilo Billet y pulido del parabrisas acentúa el exterior del carenado y da un toque de estilo a tu moto. El diseño acanalado llama la atención y aporta personalidad a la base del parabrisas. Este kit, de fácil instalación, incluye toda la tornillería de fijación de acero inoxidable.

61400224
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited y Tri Glide '14 y posteriores.

C. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS EDGE CUT
Vive tu vida al límite. Este embellecedor de parabrisas personalizado incorpora un nítido acabado anodizado y mecanizado para resaltar las características del aluminio bruto. El aspecto en contraste del rebaje es muy llamativo y funciona a la perfección tanto con customizaciones clásicas como modernas. El kit, de fácil instalación, incluye la tornillería de fijación de acero inoxidable.

61300358
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited y Tri Glide '14 y posteriores.

D. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS BAR & SHIELD®
Este embellecedor de parabrisas de acero inoxidable finamente pulido destaca por las cuatro ranuras que permiten que se vea el color del carenado externo. Este embellecedor es una pieza única que destaca por el logotipo Bar & Shield mecanizado de la superficie. El kit incluye tornillería de fijación de acero inoxidable.

61300275
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited y Tri Glide '14 y posteriores.

59133-99
Para los modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '96-'13.

NUEVO



A. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS NEGRO – RANURADO



B. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS CROMADO – RANURADO



C. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS EDGE CUT



D. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS BAR & SHIELD

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



E. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS – NEGRO BRILLANTE



F. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS – CROMADO



G. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS ILUMINADO – NEGRO BRILLANTE



H. KIT DE FIJACIÓN DEL RETROVISOR DEL EMBELLECEDOR DE PARABRISAS (SE MUESTRA CON RETROVISORES CÓNICOS)

E. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS – NEGRO BRILLANTE
Dale el toque final al aspecto oscurecido. Esta moldura de parabrisas de fácil instalación resalta el carenado exterior de los modelos con carenado Batwing y facilita la transición entre el carenado y la base del parabrisas. El kit incluye un embellecedor de una pieza y la tornillería de fijación necesaria.

61400325
Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores.

F. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS – CROMADO
La moldura cromada del parabrisas acentúa el carenado exterior de los modelos Electra Glide. De fácil instalación, incluye toda la tornillería necesaria y las instrucciones.

61300310
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited y Tri Glide '14 y posteriores.

59213-96
Para los modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '96-'13.

G. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS ILUMINADO*
Las lentes ahumadas ocultan bandas de luces led de color ámbar que se iluminan cuando se gira la llave de contacto a la posición ON, mientras que los dos grupos exteriores funcionan como luces testigo auxiliares cuando se activan las señales indicadoras de giro. El cableado se oculta dentro del carenado para lograr un aspecto limpio y personalizado. El kit completo incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited y Tri Glide '14 y posteriores. La instalación en modelos CVO precisa desmontar el embellecedor de parabrisas actual. No sirve para su uso con bolsas de carenado con tres bolsillos N/P 93300054B.

57000394A Cromado.
57000395A Negro brillante.

H. KIT DE FIJACIÓN DEL RETROVISOR DEL EMBELLECEDOR DE PARABRISAS*
Tu mejor imagen de frente. Este kit de embellecedor de parabrisas añade un acabado perfecto a la base del parabrisas y posiciona los espejos retrovisores (venta por separado) en el borde superior del carenado. Los brazos amplios sitúan la carcasa del retrovisor en una posición elevada y permiten un rango de ajuste en todos los sentidos muy amplio. No solo tendrás un manillar o carenado interior limpios y despejados, sino que disfrutarás de una estupenda visión de lo que tienes detrás. El kit incluye un embellecedor de tres piezas y la tornillería de fijación necesaria. Los retrovisores se venden por separado.

57400254
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited y Tri Glide '14 y posteriores. Los modelos FLHX, FLHXS y FLHXSE equipados con retrovisores montados en el carenado requieren la compra por separado del kit de conexión al carenado N/P 57300063.

Se muestra con:
RETROVISORES DEL EMBELLECEDOR DEL PARABRISAS – CÓNICOS
Estos espejos de forma cónica son un vistoso añadido para el kit de montaje de espejo de embellecedor de parabrisas N/P 57400254. El espejo ofrece una gran superficie reflectante para visión trasera, mientras que el exterior esculpido en forma de lágrima está diseñado para minimizar el perfil visual. Diseñado para instalarse fácilmente y con un amplio margen de ajuste, este kit incluye los retrovisores izquierdo y derecho.

56000091
Para modelos equipados con el kit de fijación del retrovisor del embellecedor de parabrisas 57400254.

**Uso no certificado en mercados que sigan la normativa UE 168/2013.*

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. PARABRISAS WIND SPLITTER – ROAD GLIDE
En el mundo del rendimiento funcional, el tamaño realmente importa. Después de todo, es lógico pensar que cuanto mayor sea el área del parabrisas, más efectiva será la desviación del viento. El parabrisas Wind Splitter le da un aspecto fantástico a todos los modelos Touring y tiene una forma que combina a la perfección la gestión del flujo de aire con el máximo estilo. El arrollador diseño complementa la forma del carenado y el panel de instrumentos interior, además de añadir altura a un deflector de viento de bajo perfil tradicional en el centro, la zona más importante. La forma reduce el ruido del viento y mejora la capacidad de escuchar el sistema de sonido de la motocicleta. El suntuoso acabado ahumado no reduce la visibilidad frontal y ofrece un aspecto excelente en combinación con cualquier color de pintura. El Wind Splitter, fácil de instalar, incluye un medallón Bar & Shield® montado en el centro que añade un acabado perfecto.

Para los modelos Road Glide '15 y posteriores.

57400271	Ahumado claro de 12".
57400270	Ahumado claro de 15".

Para los modelos Road Glide '98-'13.

57400093	Ahumado oscuro de 9".
57166-10A	Ahumado oscuro de 12".
57400094	Ahumado claro de 15".





A. PARABRISAS WIND SPLITTER DE 12" – (SE MUESTRA 57400271)





A. PARABRISAS WIND SPLITTER DE 15" – (SE MUESTRA 57400270)



A. PARABRISAS WIND SPLITTER DE 9" – (SE MUESTRA 57400093)



A. PARABRISAS WIND SPLITTER DE 12" – (SE MUESTRA 57166-10A)



A. PARABRISAS WIND SPLITTER DE 15" – (SE MUESTRA 57400094)

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. PARABRISAS DE 19" ROAD GLIDE



B. PARABRISAS DE 15,5" ROAD GLIDE



C. PARABRISAS ROAD GLIDE DE 4" DE PERFIL BAJO



D. DEFLECTOR DE VIENTO DE 6" CON CONTORNO ROAD GLIDE – NEGRO



E. PARABRISAS DE 19" ROAD GLIDE – TRANSPARENTE (SE MUESTRA CON EMBELLECEDOR DE PARABRISAS ROAD GLIDE)



F. DEFLECTOR DE VIENTO DE 5" ROAD GLIDE – NEGRO

B. PARABRISAS ROAD GLIDE
Ajusta la moto a tu altura y estilo de conducción. Para lograr la mezcla perfecta entre protección frente a los elementos y visibilidad en la carretera, selecciona un parabrisas que te quede justo por debajo de los ojos. De este modo, se reduce la vibración del casco y se asegura una visibilidad sin obstáculos como la suciedad, los insectos o las gotas de lluvia. Los parabrisas Harley-Davidson® están fabricados en policarbonato con un revestimiento rígido, que aporta resistencia a los arañazos y rigidez; además, puedes elegir la altura que mejor se adapte a tus necesidades de conducción.

Para los modelos Road Glide '15 y posteriores.

57400279	Transparente de 19".
57400281	Transparente de 15,5".

C. PARABRISAS ROAD GLIDE DE 4" DE PERFIL BAJO
En ocasiones, el estilo es lo que importa. El minimalista parabrisas de perfil bajo acentúa las formas curvilíneas del carenado del modelo Road Glide y se pega al contorno de la salida de ventilación partida. El acabado negro opaco define la transición desde las superficies interiores del carenado hasta las exteriores y proporciona a una apariencia custom más estilizada.

57400310 Negro.
Para los modelos Road Glide '15 y posteriores. No se monta con la bolsa del carenado de la Road Glide N/P 93300097.

D. DEFLECTOR DE VIENTO DE 6" CON CONTORNO ROAD GLIDE – NEGRO
Dale rienda suelta a este parabrisas del modelo Road Glide con contorno para lograr un estilo exclusivo.

57400280 Negro.
Para los modelos Road Glide '15 y posteriores.

E. PARABRISAS DE 19" ROAD GLIDE – TRANSPARENTE
Este parabrisas tiene una longitud superior de aproximadamente 3" a diferencia del de serie, y tiene un revestimiento rígido para mayor duración.

58283-04B Para los modelos Road Glide '04-'13.

F. DEFLECTOR DE VIENTO DE 5" ROAD GLIDE – NEGRO
El deflector de color negro opaco proporciona un estilo radical a tu cruiser personalizada definitiva.

57957-98A
Para los modelos Road Glide '98-'13. Se monta con los embellecedores de parabrisas Road Glide N/P 58519-07.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

314 TOURING Y TRIKE

Embellecedor de carenado

A. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS ROAD GLIDE®

El carenado en forma de tiburón del modelo Road Glide es un audaz elemento de gran atractivo, que solo precisa el toque visual adecuado para complementar el distintivo look. Estos elegantes componentes del embellecedor de parabrisas ocultan la base del propio parabrisas y pasan por encima de la ventilación Splitstream central para ofrecer una línea continua de personalización. Con mecanizado de aluminio estilo billet, estos componentes fáciles de instalar están disponibles en distintos acabados acordes con tu estilo de personalización. Mezcla la pieza central negra o cromada con tu embellecedor lateral Edge Cut en cromo, negro o negro y aluminio mecanizado para crear un look totalmente único. Los kits de embellecedores laterales incluyen el embellecedor del lado izquierdo y derecho y la tornillería de fijación.

Para los modelos Road Glide '15 y posteriores. La instalación requiere un kit de embellecedores laterales y otro de embellecedores centrales.

57400255	Embellecedor lateral – Billet cromado.
57400256	Embellecedor lateral – Billet negro.
57400296	Embellecedor lateral – Edge Cut.
57400295	Embellecedor central – Billet cromado.
57400294	Embellecedor central – Billet negro.

B. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS DIVIDIDO ROAD GLIDE

Este kit de embellecedores de dos piezas y fácil de instalar pone un par de franjas de aceleración en la base del parabrisas. El embellecedor liso como un espejo, con forma cónica desde el borde posterior hasta el anterior, incluye orificios de montaje ensanchados y una tornillería de montaje al ras para obtener un look elegante y limpio. El kit incluye el embellecedor izquierdo y derecho, y la tornillería de fijación.

Para los modelos Road Glide '15 y posteriores.

57400299	Cromado.
57400320	Negro satinado.



A. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS ROAD GLIDE – BILLET CROMADO



A. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS ROAD GLIDE – BILLET NEGRO



A. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS ROAD GLIDE – EDGE CUT



B. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS DIVIDIDO ROAD GLIDE – CROMADO



B. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS DIVIDIDO ROAD GLIDE – NEGRO SATINADO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedor de carenado



C. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS ROAD GLIDE – CROMADO (SE MUESTRA CON DEFLECTOR DE VIENTO CON CONTORNO)



C. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS ROAD GLIDE – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA CON PARABRISAS WIND SPLITTER)



D. FUNDAS PARA COMPARTIMENTO ROAD GLIDE (SE MUESTRA 76000539)



D. FUNDAS PARA COMPARTIMENTO ROAD GLIDE (SE MUESTRA 58932-98)

C. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS ROAD GLIDE®

El carenado es un elemento visual clave de la moto, que te exige que le añadas el atrevido diseño de este embellecedor de parabrisas de elegantes contornos. Este magnífico embellecedor envuelve la curvatura del carenado y oculta la base y la junta del parabrisas para aportar a la moto un aspecto pulcro y acabado. El diseño multipieza facilita la instalación. El kit incluye la tornillería de fijación y medallón Road Glide.

Para los modelos Road Glide '04-'13.

58519-07A	Cromado.
57400150	Negro brillante.

D. FUNDAS PARA COMPARTIMENTO ROAD GLIDE

Protege tus pertenencias y reduce el ruido en carretera. El forro, con un acabado en fieltro de tacto suave, está conformado a la medida del interior de la guantera del carenado para que el ajuste sea perfecto. La base y los laterales moldeados maximizan el espacio interno y su diseño de una pieza facilita su retirada para la limpieza y mantenimiento.

76000539

Para los modelos Road Glide '15 y posteriores. El forro derecho lleva una red para guardar el móvil.

58932-98

Para los modelos Road Glide '98-'13.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. BOLSA DE TRES BOLSILLOS PARA CARENADO BATWING – PARA LOS MODELOS '14 Y POSTERIORES
Un cómodo espacio para guardar objetos al alcance de la mano. Diseñada como complemento de parabrisas y deflectores de viento H-D®, esta bolsa para carenado es ideal para guardar móviles, gafas de sol y otros artículos pequeños. Las resistentes bolsas de plástico están forradas de suave vinilo flexible resistente a los rayos UV para lograr un aspecto prémium y los cierres magnéticos mantienen tus cosas al alcance de la mano sin restar estilo.

93300054B
Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores con parabrisas. No para parabrisas con deflectores de viento N/P 57400204 o 57400205. No para embellecedor de parabrisas iluminado N/P 57000394 o 57000395.

B. BOLSA DE TRES BOLSILLOS PARA CARENADO BATWING – MODELOS '96-'13
Un cómodo espacio para guardar objetos al alcance de la mano. Diseñada como complemento de parabrisas y deflectores de viento H-D, esta bolsa para carenado es ideal para guardar móviles, gafas de sol y otros artículos pequeños. Las resistentes bolsas de plástico están forradas de suave vinilo flexible resistente a los rayos UV para lograr un aspecto prémium y los cierres magnéticos mantienen tus cosas al alcance de la mano sin restar estilo. La cartera de la izquierda se puede extraer fácilmente para guardar la unidad de GPS de carenado. En la cartera central delantera y en un la zona exterior se lee la leyenda Harley-Davidson en una cuidada grafía, visible a través del parabrisas.

58900-11
Para los modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '96-'13. No compatible con tapas del salpicadero para carenado. En los modelos equipados con la moldura de parabrisas con iluminación N/P 57335-08 se requiere la compra por separado de los tornillos N/P 4456 (3 uds.); con la moldura de parabrisas Bar & Shield® N/P 59133-99 se requiere la compra por separado de los tornillos N/P 94386-92T (3 uds.); con el embellecedor de parabrisas cromado N/P 59213-96 se requiere la compra por separado de los tornillos N/P 94397-91T (3 uds.).

C. BOLSA DE TRES BOLSILLOS PARA PARABRISAS
Añade espacio de almacenamiento delante, donde lo necesitas. Esta bolsa para el parabrisas, fácil de instalar, tiene tres bolsillos de fácil acceso para móviles, gafas y otros objetos pequeños. La bolsa central está realzada con la leyenda Harley-Davidson grabada en relieve para un acabado perfecto.

58904-03
Para parabrisas King-Size (excepto Springer® y King Size de fijación rápida) y Road King® (excepto parabrisas de altura ajustable y con deflector de viento).



A. BOLSA DE TRES BOLSILLOS PARA CARENADO BATWING – PARA LOS MODELOS '14 Y POSTERIORES



B. BOLSA DE TRES BOLSILLOS PARA CARENADO BATWING – PARA LOS MODELOS '96-'13



B. BOLSA DE TRES BOLSILLOS PARA CARENADO BATWING – PARA LOS MODELOS '96-'13 (SE MUESTRA CON GPS)



C. BOLSA DE TRES BOLSILLOS PARA PARABRISAS

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. BOLSA PARA CARENADO ROAD GLIDE



D. BOLSA PARA CARENADO ROAD GLIDE – ABIERTA



E. BOLSA DE DOS BOLSILLOS PARA PARABRISAS



F. BOLSA DE CUERO PARA PARABRISAS CON EL LOGOTIPO BAR & SHIELD GRABADO



G. BOLSA DEL PARABRISAS DE CUERO ROAD KING CLASSIC

D. BOLSA PARA CARENADO ROAD GLIDE®
Esta bolsa de carenado de dos bolsillos es ideal para guardar móviles, gafas de sol y otros artículos pequeños. Con un contorno ajustado a medida, el sistema de tapas del salpicadero y bolsa se adapta a la perfección a los deflectores de viento y parabrisas Harley-Davidson®. Las resistentes bolsas moldeadas están forradas de suave vinilo flexible resistente a los rayos UV para lograr un aspecto de primera, y los cierres magnéticos mantienen tus cosas al alcance de la mano. La bolsa izquierda facilita el acceso al botón de control de ventilación Splitstream del modelo Road Glide.

93300097
Para los modelos Road Glide '15 y posteriores. No para los modelos con el parabrisas de perfil bajo Road Glide N/P 57400310.

E. BOLSA DE DOS BOLSILLOS PARA PARABRISAS
Añade espacio de almacenamiento delante, donde lo necesitas. Esta bolsa para parabrisas, fácil de instalar, tiene dos bolsillos de fácil acceso para móviles, gafas y otros objetos pequeños. Los cierres de velcro permiten abrirla fácilmente con una mano. Ambos bolsillos disponen de un logotipo Harley-Davidson grabado en relieve, lo que les proporciona el acabado perfecto.

57203-07
Para parabrisas King-Size o compactos. No para modelos FXDWG, FLSTSB o FXSTD. No para los modelos con parabrisas de fijación rígida, Super Sport, Nostalgic o con motivo de llamas.

F. BOLSA DE CUERO PARA PARABRISAS CON EL LOGOTIPO BAR & SHIELD® GRABADO
La bolsa negra de piel de novillo tiene un logotipo Bar & Shield grabado en relieve.

58308-95
Para los parabrisas King-Size y compacto (excepto FXSTD, Flame y Calavera con alas). No para parabrisas con logotipo del 100.º aniversario, modelos equipados con indicadores montados en el manillar ni radio Road Tech™ montada en el elevador.

G. BOLSA DEL PARABRISAS DE CUERO ROAD KING® CLASSIC
La bolsa de cuero tiene un adorno de cuero tejido, medallón H-D® y un cierre con tensor.

58189-98
Para los parabrisas King-Size y compacto (excepto FXSTD, Flame y Calavera con alas). No para parabrisas con logotipo 100th Anniversary, modelos con indicadores montados en el manillar ni radio Road Tech montada en el elevador.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Parte inferior del carenado

A. KIT DE FORRO AJUSTABLE PARA LA GUANTERA DEL CARENADO INFERIOR

Protege tus pertenencias y reduce el ruido en carretera. El forro, con un acabado en fieltro de tacto suave, está conformado a la medida del interior de la guantera del carenado para que el ajuste sea perfecto. La base y los laterales moldeados maximizan el espacio interno y su diseño de una pieza facilita su retirada para la limpieza y mantenimiento.

57100270
Para los modelos Touring y Trike '14 y posteriores con el equipamiento original o carenado inferior con ventilación accesorio. No para modelos Twin-Cooled™.

58714-06
Para los modelos Touring y Trike '05-'13 equipados con carenado inferior con ventilación.

B. GUANTERAS DEL CARENADO INFERIOR FLT Y FLHT

Proporcionan un cómodo espacio para guardar guantes, gafas de sol, etc. La tapa de cierre por presión (incluida) dispone de un logotipo Bar & Shield® grabado en relieve. Solo se encuentran disponibles en negro.

Para los carenados inferiores FLHT Ultra Classic™ '04 y anteriores sin ventilación del equipamiento original.

58683-89B Lado izquierdo.

58684-89B Lado derecho.

C. TAPAS MAGNÉTICAS DE SOLAPA RÁPIDA DEL CARENADO INFERIOR

El kit de tapas de solapa rápida te permite acceder fácil y rápidamente a las guanteras del carenado inferior. Las tapas flexibles tienen cierres magnéticos de refuerzo que sustituyen a los cierres de presión del equipamiento original y te permiten abrir y cerrar las tapas con una sola mano. El kit incluye las tapas laterales izquierda y derecha y cierres magnéticos. Combínalo con las fundas de guantera disponibles para guardar tus pertenencias a salvo de vibraciones.

57100198
Para los modelos '83-'13 Road King®, Electra Glide®, Street Glide® y los modelos Trike equipados con guanteras del carenado inferior, con y sin ventilación, y modelos Road Glide® '10-'13 equipados con guanteras del carenado inferior con ventilación.

D. KIT DE TORNILLERÍA DE ACOPLAMIENTO RÁPIDO DEL CARENADO INFERIOR

Para combatir el calor del verano y prepararse para circular por la ciudad, basta con que desmontes el carenado inferior del modelo Ultra Classic Electra Glide. El kit incluye las abrazaderas de acero inoxidable finamente pulidas que se pueden desmontar sin necesidad de herramientas.

47200240
Para los modelos FLHTCUL y FLHTCU '14 y posteriores. También para los modelos Touring '14 y posteriores equipados con carenados inferiores de los accesorios. No para los modelos Twin-Cooled ni los modelos equipados con altavoces del carenado inferior.

58146-07
Para los modelos Touring y Trike '05-'13 equipados con carenados con ventilación, y modelos Touring y Trike '88 y posteriores equipados con el kit de carenados inferiores con ventilación 58854-YYXXX. No para los modelos equipados con altavoces en el carenado inferior.

E. CARENADOS BLANDOS

Que tu temporada de moto dure mucho más este año. Los carenados inferiores blandos envolventes protegen las piernas y las botas del piloto contra viento y barro, además de reducir las corrientes frías que se forman cuando cambia el tiempo. Las tapas están diseñadas a medida para cubrir la protección del motor y evitar el aleteo; presumen de una fácil instalación mediante clips para poder instalarlas rápidamente cuando cambia el clima. El borde externo con cremallera bidireccional se adecua a las estriberas para marcha por autopista montadas en la protección del motor en casi cualquier posición. Los ribetes reflectantes aumentan la visibilidad, y los bolsillos con cremallera permiten guardar mapas y objetos pequeños.

57100210
Para modelos Touring y Trike '80 y posteriores equipados con protecciones para el motor. No para carenados inferiores de equipamiento original o carenados accesorios en color a juego. No para las protecciones del motor Mustache. No para los modelos con palanca de freno Extended Reach ni la palanca de cambios Extended Reach.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





A. KIT DE FORRO AJUSTABLE PARA LA GUANTERA DEL CARENADO INFERIOR





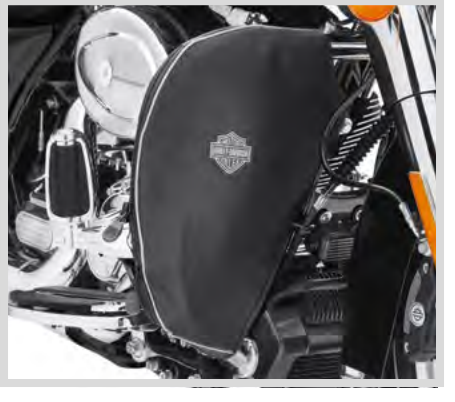
B. GUANTERAS DEL CARENADO INFERIOR FLT Y FLHT



C. TAPAS MAGNÉTICAS DE SOLAPA RÁPIDA DEL CARENADO INFERIOR



D. KIT DE TORNILLERÍA DE ACOPLAMIENTO RÁPIDO DEL CARENADO INFERIOR – MODELOS '14 Y POSTERIORES



E. CARENADOS BLANDOS – VISTA FRONTAL



E. CARENADOS BLANDOS – VISTA TRASERA





F. DEFLECTOR DE AIRE EN LA ZONA MEDIA DEL BASTIDOR – (SE MUESTRA 58002-09A)



F. DEFLECTOR DE AIRE EN LA ZONA MEDIA DEL BASTIDOR – (SE MUESTRA 57200157)



G. EMBELLECEDOR DEL DEFLECTOR DE AIRE EN LA ZONA MEDIA DEL BASTIDOR



H. KIT DE DEFLECTOR DE VIENTO ROAD GLIDE



H. DEFLECTOR DE VIENTO – (SE MUESTRA 57000510)



H. DEFLECTOR DE VIENTO – (SE MUESTRA 57000063)

F. DEFLECTOR DE AIRE EN LA ZONA MEDIA DEL BASTIDOR

Diseñado para resistir las condiciones más duras, a temperaturas extremas. Estos deflectores negros se sujetan al bastidor por debajo del asiento y desvían el calor del piloto para aumentar la comodidad. El kit incluye toda la tornillería necesaria.

58002-09A

Para los modelos Trike y Touring posteriores a '09. No son compatibles con los modelos '17 y posteriores equipados con el kit de ventilador CoolFlow™ N/P 26800120, 26800121 ni 26800128.

57200157

Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores equipados con el ventilador CoolFlow N/P 26800120, 26800121 y 26800128.

58022-07A

Para los modelos Touring '01-'08. No para los modelos '01-'07 con respaldos ajustables para el piloto.

G. EMBELLECEDOR DEL DEFLECTOR DE AIRE EN LA ZONA MEDIA DEL BASTIDOR

Este embellecedor moldeado por inyección añade un toque cromado a los deflectores de aire situados en la zona media del bastidor de los vehículos para viajes largos. Estos adornos cromados se combinan con el cromo del motor y dan la impresión de que los deflectores están integrados en la motocicleta.

61400028

Para modelos Touring y Trike '09 y posteriores con deflectores de aire en la zona media del bastidor del equipamiento original. También para los modelos equipados con deflectores de aire en la zona media N/P 58002-09. No para los modelos '17 y posteriores equipados con kits de ventilador CoolFlow.

H. KIT DE DEFLECTOR DE VIENTO ROAD GLIDE®

Estos deflectores de viento, de sencilla instalación por presión, reducen y redirigen el flujo de aire que pasa entre el carenado y los tubos de la horquilla. La reducción resultante de la corriente puede disminuir notablemente la vibración a muchos pilotos.

57000510

Para los modelos Road Glide '15 y posteriores. De serie en FLTRUSE '15 y posteriores.

57000063

Para los modelos Road Glide '98-'13. (No para los modelos equipados con el kit de montaje del depósito de combustible). De serie en los modelos CVO Road Glide '11-'13.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

320 TOURING Y TRIKE

Comodidad para el piloto

A. VENTILADOR COOLFLOW™

Siempre fresco, incluso en los días más cálidos del verano. El ventilador CoolFlow, diseñado para maximizar el confort del piloto y el acompañante en situaciones de elevada temperatura, es el añadido perfecto si tu moto va a participar en desfiles, la vas a usar en horas punta o en entornos con temperatura extremada. A diferencia de los kits de ventilador tradicionales que envían aire a través de los cilindros, y a menudo hacia tus piernas, para enfriar el motor, el kit de ventilador CoolFlow mantiene cómodo al piloto sacando el aire de la parte trasera de los cilindros y el tubo de escape y enviándolo hacia el suelo. La succión del ventilador genera una región de baja presión cerca del piloto para equilibrar la circulación del aire por convección natural "hacia arriba y afuera" en el área detrás del motor. Este ventilador, probado en túnel de viento, está escondido sobre la transmisión y, si lo combinas con los deflectores de aire en la zona media del bastidor, baja significativamente la temperatura que siente el piloto.

El ventilador CoolFlow presenta las funciones On/Off/Auto (encendido/apagado/automático) en los modelos '17 y posteriores y On/Off (encendido/apagado) en los modelos '09-'16. Cuando se encuentra en "ON", el ventilador funciona a baja velocidad y se apaga cuando la moto llega a las 40 mph. Cuando reduzcas, el ventilador se vuelve a activar a 35 mph. Este programa lógico evita que el ventilador cambie de encendido a apagado en los cambios a baja velocidad. En los modelos '17 y posteriores, en la posición AUTO (automático), el ventilador funciona en base a una combinación de parámetros de velocidad y temperaturas del motor y ambiente específicas. El ventilador CoolFlow, creado para soportar el entorno hostil de las motocicletas, es 100% estanco e incluye todo lo necesario para la instalación. El diseño plug-and-play se integra a la electrónica del vehículo por lo que la pantalla del odómetro indica el funcionamiento del ventilador "On/Off/Auto" (encendido/apagado/automático). Tu concesionario habilitará esta función en el módulo de control electrónico (ECM) y estarás listo para rodar. La disponibilidad del estado del ventilador en la pantalla varía según el modelo y puede no estar disponible en tu vehículo.

26800121
Para los modelos FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHP y FLRT '17 y posteriores. No se monta con la tapa del motor de arranque N/P 31400088 y 31400090. Las configuraciones FLHRC para Brasil y FLHP (todas las regiones) requieren la compra por separado del deflector de aire para la parte media de la bastidor N/P 57200151. Se recomienda la compra por separado el kit de deflector de aire para la zona media del bastidor N/P 57200157 para lograr el máximo rendimiento todos los restantes vehículos. Se requiere actualizar Dealer Digital Technician™ para ver el estado del ventilador.

26800120
Para los modelos FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX y FLTRXS '17 y posteriores. No se monta con la tapa del motor de arranque N/P 31400088 y 31400090. Las configuraciones FLHXS y FLHXSE para Brasil requieren la compra por separado del deflector de aire para la parte media de la bastidor N/P 57200151. Para lograr el máximo rendimiento en todos los vehículos, se recomienda la compra por separado del kit de deflectores de aire para la parte media del bastidor N/P 57200157. Para visualizar el estado del ventilador, el técnico digital del concesionario deberá realizar una actualización.

26800128
Para los modelos FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHTP, FLTRU, FLTRUSE y FLHTCUTG '17 y posteriores. No se monta con la tapa del motor de arranque N/P 31400088 y 31400090. Los modelos FLHTCUTG (solo las configuraciones HDI, ENG y HDJ), FLHTP y FLTRU requieren la compra por separado del paquete de interruptores N/P 69200173 y los botones para interruptores (2) N/P 71400031. El kit incluye el recambio del lateral derecho del deflector de aire en la zona media del bastidor. Para visualizar el estado del ventilador, el técnico digital del concesionario deberá realizar una actualización.

26800152
Para modelos Touring y Trike '09-'16 con o sin deflectores de aire en la zona media del bastidor del equipamiento original. Para lograr el máximo rendimiento en los vehículos no equipados con ellos, se recomienda la compra por separado del kit de deflectores de aire para la parte media del bastidor N/P 58002-09A.



A. VENTILADOR COOLFLOW



A. VENTILADOR COOLFLOW (SE MUESTRA 26800120)



A. VENTILADOR COOLFLOW (SE MUESTRA 26800128)

NUEVO



A. VENTILADOR COOLFLOW

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





B. REFRIGERADOR DE ACEITE ASISTIDO POR VENTILADOR





C. KIT DE REFRIGERADOR DE ACEITE PRÉMIUM – MODELOS TOURING '09-'10 (SE MUESTRA 26155-09A)



C. KIT DE REFRIGERADOR DE ACEITE PRÉMIUM (SE MUESTRA 26155-07A)



C. KIT DE REFRIGERADOR DE ACEITE PRÉMIUM (SE MUESTRA 26082-05C)

B. REFRIGERADOR DE ACEITE ASISTIDO POR VENTILADOR

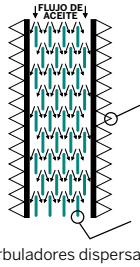
No te sofoques. Este refrigerador de aceite tiene un ventilador controlado por temperatura que brinda un flujo continuo de aire refrigerante, incluso cuando la motocicleta espera al ralentí en un atasco o se mueve a baja velocidad. Ideal para motocicletas que deban desfilar o realizar otras actividades a baja velocidad o manteniendo el ralentí, el refrigerante de aceite asistido por ventilador también es el complemento ideal para una motocicleta modificada con componentes de alto rendimiento. El ventilador se activa automáticamente al aumentar la temperatura del aceite del motor y, cuando está en funcionamiento, el refrigerador de aceite asistido por ventilador hace posible un descenso de la temperatura del aceite de hasta 50 grados. Y, a diferencia de otros modelos, el refrigerador de aceite asistido por ventilador Harley-Davidson® utiliza ventiladores y componentes electrónicos preparados para las inclemencias del tiempo, diseñados para el entorno hostil en el que se mueven las motocicletas. El refrigerador de aceite asistido por ventilador, diseñado como recambio del refrigerador de aceite del equipamiento original, es inmediatamente compatible con el mazo de cables de tu moto. No se necesitan empalmes ni cableado.

62700204
Para los modelos Touring '17 y posteriores equipados con motor Milwaukee-Eight® con refrigeración por aire/aceite. No para los modelos equipados con motores Twin Cooled™. No compatible con la tapa del refrigerador de aceite N/P 25700633 o 25700634. Equipamiento original de los modelos Police y Freewheeler® con refrigerador de aceite.

C. KITS DE REFRIGERADOR DE ACEITE PREMIUM – TOURING

Este refrigerador de aceite se diseñó específicamente para que Harley-Davidson superase a todos los refrigeradores del sector. El refrigerador posee un exclusivo sistema "Turbulator" que distribuye el aceite uniformemente por todas las cámaras de refrigeración. Las aletas del aire están diseñadas para disipar el calor con eficacia. El refrigerador de aceite se ha diseñado para simplificar el montaje y mejorar el rendimiento. Su gran intercambiador de calor proporciona una excelente eficiencia de refrigeración. El kit se caracteriza por una placa adaptadora de una sola pieza con termostato integrado que permite la conexión de los tubos de aceite al soporte del filtro de aceite. El termostato se activa a 185 °F (85 °C). El kit incluye toda la tornillería de fijación y tubos de aceite precortados.

Vista interior de un refrigerador de aceite prémium con turbuladores

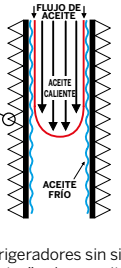


Aletas de refrigeración

Turbuladores (interior del refrigerador)

Los turbuladores dispersan y mezclan el aceite dentro del refrigerador para proporcionar capacidades de enfriamiento más eficientes. El aceite de refrigeración no puede permanecer en las inmediaciones del tubo de flujo, a diferencia de los refrigeradores convencionales.

Vista interior de un refrigerador de aceite convencional sin turbuladores



Los refrigeradores sin sistema "Turbulator" solo permiten que el aceite fluya en línea recta. El aceite no se mezcla y el aceite de refrigeración permanece en los límites exteriores, mientras que el aceite más caliente se mantiene a lo largo del recorrido central del flujo. Sin los efectos de mezcla de los turbuladores, el refrigerador de aceite convencional ofrece una capacidad de refrigeración menor.

26155-09A Montaje horizontal.
Para los modelos Touring '09-'10. No se monta con la tapa del regulador de tensión N/P 74538-09, el kit del sistema de filtrado DEFINITIVE5™ ni en los modelos con sidecar.

26155-07A Montaje horizontal.
Para los modelos Touring '07-'08. De serie en los modelos FLHTCUSE '07-'08. No se monta con el soporte cromado para pantalla N/P 99002-97A, tapa del regulador de tensión N/P 74538-09, kit del sistema de filtrado DEFINITIVE5 ni en modelos equipados con sidecar.

26082-05C Montaje horizontal.
Para los modelos Touring '99-'06. No se monta con el soporte cromado para pantalla N/P 99002-97A, tapa del regulador de tensión N/P 74538-09, kit del sistema de filtrado DEFINITIVE5 ni en modelos equipados con sidecar.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

LA COMODIDAD ES EL REY

La capacidad de pasar horas al manillar y recorrer cientos de kilómetros sin pararse depende de cómo te sientas al volante. La forma del asiento, el alcance del manillar y la posición de los pies son factores importantes que determinan la distancia que puedes recorrer cada día. Pero no te olvides de lo que necesita tu acompañante: también tienen algo que decir sobre los viajes.

ENTORNO DEL PILOTO Y EL ACOMPAÑANTE

Los accesorios que afectan al contacto físico del piloto y su acompañante con la motocicleta y determinan cómo se gestionan el viento, la temperatura y las condiciones de la carretera deberían ser prioritarios al construir tu máquina Touring definitiva.



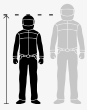
PUNTOS DE CONTACTO DEL PILOTO/ACOMPAÑANTE	PÁGINA N.º
1 RESPALDO DEL ACOMPAÑANTE	344-348
2 REPOSABRAZOS DEL ACOMPAÑANTE	338
3 RESPALDO DEL PILOTO	336-337
4 ASIENTO DEL PILOTO Y EL ACOMPAÑANTE	324-335
5 MANILLAR	621, 626-634
6 ESTRIBERAS PARA MARCHA POR AUTOPISTA	600-601
7 ESTRIBERAS Y PEDALES	570-578, 582-591, 596
8 ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE	570-578, 582-591, 597

ENTORNO PILOTO/ACOMPAÑANTE	PÁGINA N.º
9 RESPALDO CALEFACTADO DEL ACOMPAÑANTE	356
10 ASIENTO CALEFACTADO DEL PILOTO Y EL ACOMPAÑANTE	327, 331
11 PUÑOS CALEFACTADOS	592-593
12 PARABRISAS	303-308
13 DEFLECTORES DE VIENTO	309
14 CARENADO INFERIOR CON VENTILACIÓN	778
15 VENTILADOR COOLFLOW™	320
16 SUSPENSIÓN AJUSTABLE	385

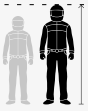
No todos los productos están disponibles en todos los países – consulta en tu concesionario para obtener más información.

DISFRUTA DEL VIAJE

La relación entre el asiento, el manillar y los pedales influye enormemente en el confort, control y confianza que sientes al conducir tu motocicleta. Una vez escogida la moto, es hora de elegir las opciones más adecuadas para adaptarla a tus necesidades personales.

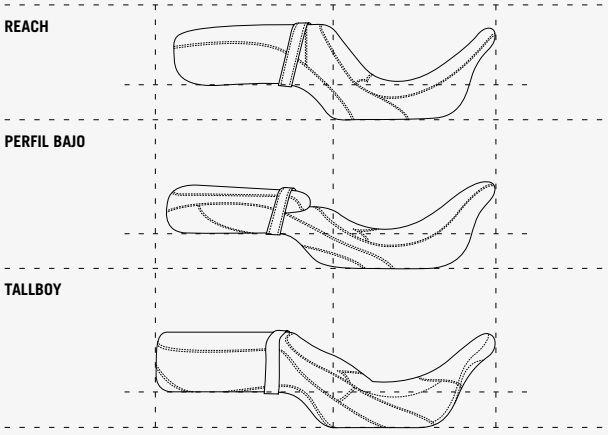


Los pilotos de menor altura podrían pasarse al asiento Reach™, los pedales estándares y una suspensión de menor altura.



Los pilotos de mayor altura podrían modificar su estilo de conducción y pasarse al asiento Tallboy™ y pedales extendidos.

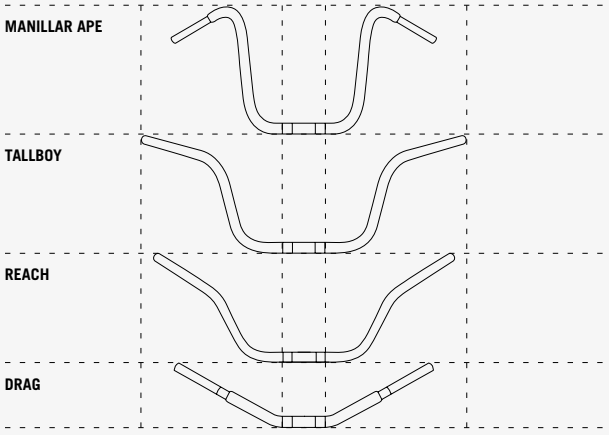
DEFINE TU POSTURA Y SENSACIONES



ASIENTOS

La altura y forma del sillín influyen en el confort, estabilidad y confianza del piloto. El lugar en el que el asiento te coloca en relación con los pedales, los controles manuales y el suelo influye enormemente en la calidad de la conducción.

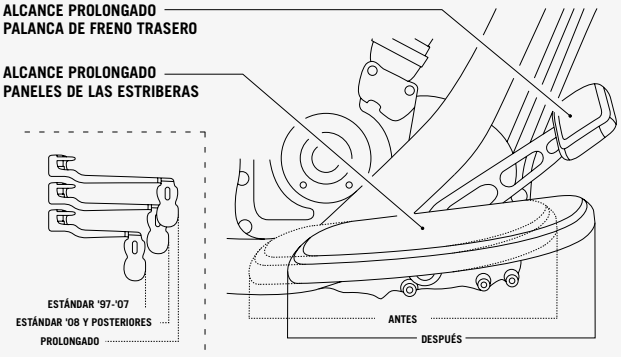
VER PÁGINAS 324-335



MANILLAR

La posición en la que el manillar ubica tus brazos, manos y muñecas influye directamente en cómo te sientes a lomos de tu motocicleta. Escoge un manillar que te resulte fácil de manejar y que no te haga caer del asiento al maniobrar.

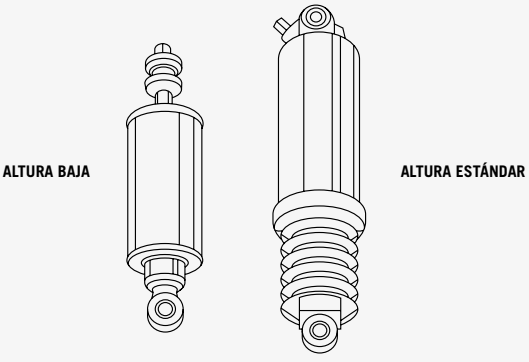
VER PÁGINAS 621, 626-634



CONTROLES DE PIE

Cambiar la posición de los pies puede aliviar la tensión muscular, quitar presión del cóccix y reducir el cansancio. La posición de conducción correcta aportará horas de comodidad y cientos de millas al tiempo que pases montado en tu moto.

VER PÁGINAS 570-578, 582-591, 596-597



DELANTERA

Ajustar la altura de conducción de tu motocicleta subiendo o bajando la suspensión suele ser el primer paso para adaptar la moto a tu estatura. Llegar cómodamente al suelo cuando te detienes puede aumentar muchísimo tu confianza.

VER PÁGINAS 384-386

No todos los productos están disponibles en todos los países – consulta en tu concesionario para obtener más información.

Asiento – Reach™

ASIENTOS REACH
Diseñados para que los pilotos de menor estatura lleguen con mayor comodidad al suelo, los asientos Reach tienen la forma ideal para que el piloto se siente cómodamente y llegue con seguridad a los controles manuales y de pie. La superficie de asiento ancha aporta un excelente soporte en la conducción, en tanto que su parte delantera estrecha aproxima las piernas para que sea más fácil llegar al suelo al parar la moto. Los asientos Reach tienen un perfil escalonado que proporciona soporte trasero para la espalda y evitan que el piloto se deslice hacia atrás al acelerar.

A. ASIENTO SUPER REACH
Acércate un poco más. Los asientos de posición adelantada Super Reach están diseñados para acercar a los pilotos de menor estatura a los controles y para juntar las piernas aproximadamente 1,0" para que los pies puedan apoyarse con firmeza en el suelo. Se ha mejorado este asiento de perfil bajo con la almohadilla que permite apoyar la espalda y desplazar al piloto hacia abajo y hacia adelante*. Esta combinación sitúa al piloto más cerca de los controles manuales y de pie para lograr mayor comodidad y confianza. El asiento puede equiparse con respaldo para el piloto opcional que permite aumentar el apoyo y la comodidad.

*Mediciones basadas en el asiento del equipamiento original de la Electra Glide®:
Modelos '09: 2,0" más bajo y 2,5" hacia adelante
Modelos '10-'13: 1,5" más bajo y 2,5" hacia adelante
Modelos '14 y posteriores: 0,5" más abajo; 2,0" hacia delante

54382-11
Para los modelos Touring y Trike '09-'13. También para los modelos Touring '14 y posteriores no equipados con portaequipajes Tour-Pak™. La instalación en los modelos CVO '12 y posteriores requiere el desmontaje de las bandas del embellecedor del guardabarros. Anchura del asiento: 13,0"; anchura del asiento del acompañante: 12,0".

B. ASIENTO INDIVIDUAL REACH
Desde el medallón Bar & Shield® personalizado hasta el diseño elegante, este asiento ha sido diseñado para proporcionar la posición ergonómica que necesita un piloto más bajo. Ese asiento individual Reach, esculpido y modelado para facilitar la llegada al suelo, mantiene al conductor 3/8" más abajo y 1-1/4" más adelante, en comparación con el asiento FLHX estándar.* La parte delantera angosta y la altura baja general le dan al conductor una confianza y control adicional cuando tu motocicleta se encuentra en una parada o durante maniobras de estacionamiento, mientras que los anchos asientos proporcionan apoyo para conducir largas distancias. Y la parte trasera alzada del asiento acerca al conductor hacia los controles sin limitarlo a una sola posición. Para obtener la mayor comodidad y soporte, este asiento se recomienda para conductores de baja estatura, de entre 5'2" y 5'8" de altura.

*Las medidas se comparan a otras opciones de asientos:
- Asiento del equipamiento original del modelo Electra Glide 2016 – 1,25" más bajo, 0,8" hacia delante
- Asiento del equipamiento original del modelo Street Glide® 2016 – 0,375" más bajo, 1,25" hacia delante
- Asiento del equipamiento original del modelo bajo Electra Glide 2016 – 0,500" más bajo, 0,500" hacia atrás

52000253
Para modelos Touring '09 y posteriores. No para los modelos Trike. No para los modelos equipados con asideros del acompañante. No apto para el respaldo para el piloto ni asiento del acompañante. Anchura del asiento: 15,0".

C. ASIENTO DOBLE REACH – MODELOS '14 Y POSTERIORES
De equipamiento original en los modelos Ultra Classic™ Low y Ultra Limited Low, estos asientos Reach acercan las piernas entre sí aproximadamente 1,0" y cuentan con almohadillado trasero mejorado que coloca al piloto 8" más abajo y 1,5" más adelante sin obligarlo a quedarse en una posición incómoda.* El asiento Reach puede equiparse con respaldo para el piloto opcional y aumentar el apoyo y la comodidad.

*Mediciones basadas en el asiento del equipamiento original Electra Glide.

52000334
Para los modelos Touring y Trike '14 y posteriores. Anchura del asiento: 15,5"; anchura del asiento del acompañante: 16,0".



A. ASIENTO SUPER REACH



B. ASIENTO INDIVIDUAL REACH



C. ASIENTO DOBLE REACH – MODELOS '14 Y POSTERIORES

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. ASIENTO DOBLE REACH – MODELOS '09-'13



E. ASIENTO DOBLE REACH – MODELOS '08



F. ASIENTO DOBLE REACH – MODELOS '97-'07

D. ASIENTO DOBLE REACH – MODELOS '09-'13
Estos asientos de posición adelantada de alcance reducido Reach acercan las piernas del piloto 1,0" aproximadamente entre sí y su soporte trasero desplaza al piloto hacia abajo y hacia adelante.* El asiento puede equiparse con respaldo para el piloto opcional que permite aumentar el apoyo y la comodidad.

*Mediciones basadas en el asiento del equipamiento original de la Electra Glide®:
Modelos '09: 1,0" más bajo y 2,5" hacia adelante
Modelos '10-'13: 0,5" más bajo y 2,5" hacia adelante
Modelos '14 y posteriores: altura de serie y 2,0" hacia adelante

54383-11
Para los modelos Touring y Trike '09-'13. También para los modelos Touring '14 y posteriores no equipados con portaequipajes Tour-Pak™. La instalación en los modelos CVO '12 y posteriores requiere el desmontaje de las bandas del embellecedor del guardabarros. Anchura del asiento: 13,0"; anchura del asiento del acompañante: 12,0".

E. ASIENTO DOBLE REACH – MODELOS '08
Este asiento, inclinado hacia adelante acerca tus piernas aproximadamente 1,0" entre sí para que puedas apoyar los pies firmemente sobre el suelo, y tiene la forma necesaria para rebajar en 0,5" la altura del asiento* y desplazarlo 0,5" hacia delante. El asiento puede equiparse con respaldo para el piloto opcional que permite aumentar el apoyo y la comodidad.

*Medición basada en el asiento del equipamiento original de la Electra Glide '08.

52619-08A
Para los modelos Touring y Trike '08. Anchura del asiento: 15,0"; anchura del asiento del acompañante: 13,0".

F. ASIENTO DOBLE REACH – MODELOS '97-'07
Este asiento de posición adelantada Reach tiene una punta con forma cónica para acercarte las piernas entre sí. Este asiento conformado, con aspecto de almohada, lleva un almohadillado de soporte trasero que desplaza al piloto aproximadamente 1,5" más abajo y 1,5" más adelante. El asiento se puede equipar con un kit de respaldo para el piloto opcional, para obtener un mayor apoyo.

52544-05A
Para los modelos Electra Glide '97-'07 (excepto FLHX) y Road Glide® '98-'07. Anchura del asiento: 16,0"; anchura del asiento del acompañante: 13,0".

52609-05
Para los modelos Road King® (excepto FLHRS) '97-'07 y modelos FLHX. También para los modelos FLHT y FLTR '97-'07 con consola del depósito de combustible N/P 71288-03A o embellecedor N/P 52447-96. Anchura del asiento: 16,0"; anchura del asiento del acompañante: 13,0".

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

ASIENTOS TALLBOY
Una correcta posición de marcha puede ayudar a los pilotos altos a sentarse con comodidad sobre la moto, evitando calambres en las piernas y sobrecargas en la espalda después de una larga jornada sobre el asiento. Con el asiento Tallboy, los pilotos más altos podrán disfrutar de viajes mucho más descansados. Diseñado para elevar y retrasar la posición del piloto con respecto a la del asiento estándar, el asiento Tallboy puede acabar con la posición de rodillas elevadas y sitúa el cuerpo de manera que los controles de mano y los pedales quedan cómodamente al alcance del piloto. Los asientos Tallboy tienen un diseño cóncavo que aporta mayor soporte y una superficie ancha que reducirá la presión sobre el cóccix.

A. ASIENTO TALLBOY – MODELOS '14 Y POSTERIORES
El asiento Tallboy desplaza al piloto 1,5"* hacia atrás para proporcionar un espacio mayor para los brazos y las piernas a los pilotos de extremidades largas. El asiento está esculpido para brindar mayor apoyo y confort, con ligera forma cóncava para que puedas cambiar de posición hacia atrás y adelante. El nivel de la superficie de apoyo del asiento no desplaza al piloto hacia delante; la altura general es similar a la de los asientos de serie de los modelos Electra Glide® y Road Glide® Ultra. La comodidad del acompañante se maximiza con el portaequipajes Tour-Pak™ montado en la posición más retrasada. Los asientos Tallboy pueden equiparse con respaldo para el piloto opcional (excepto el estilo ajustable) y aumentar la comodidad en viajes largos.

*Mediciones basadas en el asiento del equipamiento original Electra Glide.

52000252
Para los modelos Touring y Trike '14 y posteriores. No es compatible con los kits de respaldo ajustable para el piloto. Anchura del asiento: 16,5"; anchura del asiento del acompañante: 15,0".

B. ASIENTO TALLBOY – MODELOS '08-'13
El asiento Tallboy sitúa al piloto* más atrás para proporcionar un espacio muy necesario si tienes las piernas y los brazos largos. La altura del asiento es similar a la del asiento de serie y su forma ligeramente cóncava ofrece un soporte trasero adicional para la zona lumbar. La comodidad del acompañante se maximiza con el portaequipajes Tour-Pak montado en la posición más retrasada. Admite respaldo para el piloto (excepto el estilo ajustable) para estar más cómodo en los viajes.

*Mediciones basadas en el asiento del equipamiento original Electra Glide:
Modelos '08-'13: Altura de serie, 2,0" hacia atrás
Modelos '14 y posteriores: altura de serie; 1,5" hacia atrás

52099-09A
Para los modelos Touring y Trike '08-'13. También para los modelos Touring '14 y posteriores no equipados con Tour-Pak. No para los modelos equipados con kits de respaldo ajustable para el piloto ni asideros para el acompañante. La instalación en los modelos CVO '12 y posteriores requiere el desmontaje de las bandas del embellecedor del guardabarros. Anchura del asiento: 16,0"; anchura del asiento del acompañante: 14,0".

C. ASIENTO TALLBOY – MODELOS '97-'07
Este asiento Tallboy de una sola pieza retrasa al piloto 0,5" y lo eleva 1,25" respecto al asiento del equipamiento original. La nueva posición permite un mejor movimiento de brazos y piernas al piloto aunque sean largos y sentarse cómodamente en carretera abierta. El diseño cóncavo del asiento Tallboy proporciona un soporte trasero adicional para la espalda del piloto, y el asiento trasero ancho y elevado coloca al acompañante en una posición de máxima comodidad y visión de control. Se puede utilizar también con los kits de respaldo para el piloto.

52975-05
Para los modelos Electra Glide (excepto FLHX) y Road Glide '97-'07. Anchura del asiento: 17,5"; anchura del asiento del acompañante: 15,0".

52976-05
Para los modelos Road King® y FLHX '97-'07. También para los modelos Electra Glide y Road Glide '97-'07 con la consola del depósito de combustible N/P 71288-03A o embellecedores N/P 52447-96. Anchura del asiento: 17,0"; anchura del asiento del acompañante: 16,0".



A. ASIENTO TALLBOY – MODELOS '14 Y POSTERIORES



B. ASIENTO TALLBOY – MODELOS '08-'13



C. ASIENTO TALLBOY – MODELOS '97-'07

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. ASIENTO INDIVIDUAL SIGNATURE SERIES CON RESPALDO PARA EL PILOTO (SE MUESTRA CON ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE A JUEGO)



E. ASIENTO CALEFACTADO SUN RAY – MODELOS '14 Y POSTERIORES



F. ASIENTO CALEFACTADO SUN RAY – MODELOS '97-'07

D. ASIENTO INDIVIDUAL SIGNATURE SERIES CON RESPALDO PARA EL PILOTO

La combinación perfecta de forma y densidad de espuma ha dado lugar a nuestro asiento más cómodo para los viajes largos. La forma del asiento asegura una amplia zona de apoyo para distribuir la presión por la ancha superficie y una zona estrecha delante para mantener las piernas juntas, de modo que se acorte la distancia al suelo. El asiento individual Signature Series incorpora un respaldo para el piloto totalmente regulable y extraíble, para mayor apoyo. El respaldo permite ajustar la altura en 5 posiciones con una diferencia de 1,5", y puede inclinarse hacia adelante y hacia atrás con solo girar un mando. La almohadilla del respaldo tiene una forma elegante y proporciona un soporte trasero lumbar perfecto sin adelantar al piloto. Combinado con el cómodo asiento del acompañante N/P52000133 o 51770-09 (de venta por separado), el delgado respaldo del piloto ofrece al acompañante más pulgadas de espacio, y el diseño plegable permite al acompañante subir y bajar de la moto con facilidad. La superficie del asiento de suntuoso vinilo es fácil de limpiar y mantener y tiene el logotipo Bar & Shield® grabado en relieve en los faldones laterales para completar el look.

51700-09
Para modelos Touring '08 y posteriores. Anchura del asiento 16,5".

Se muestra con:

ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE SIGNATURE SERIES

Este asiento fácil de instalar está diseñado para asegurar el confort del acompañante durante mucho tiempo. La ancha superficie del asiento y un almohadillado de densidad específica reducen los puntos de presión y distribuyen el peso para ofrecer un apoyo superior. Su funda lisa hace juego con el asiento individual Signature Series, y el logotipo Bar & Shield grabado en relieve de la parte posterior deja claro que tienes mucha clase. Añade un respaldo de acompañante liso a juego para darle el toque definitivo.

52000133
Para los modelos Touring '14 y posteriores equipados con el asiento individual N/P 51700-09. Anchura del asiento trasero 15,0".

51770-09
Para los modelos Touring '08-'13 equipados con el asiento individual N/P 51700-09. También para los modelos Touring '14 y posteriores no equipados con portaequipajes Tour-Pak™. La instalación en los modelos CVO '12 y posteriores requiere el desmontaje de las bandas del embellecedor del guardabarros. Anchura del asiento del acompañante: 15,0".

E. ASIENTO CALEFACTADO SUN RAY – MODELOS '14 Y POSTERIORES

Escápate del frío en los viajes largos durante el otoño y el invierno. Este asiento calefactado de segunda generación se caracteriza por una calefacción de zona doble, para el piloto y para el acompañante, y controles independientes de subida/bajada/desconexión para que cada uno pueda elegir la temperatura que le resulte más cómoda. El asiento de una sola pieza, con almohadilla calefactada y un sistema de control, es fácil de instalar y tiene un sistema de calefacción que se conecta y desconecta al encender el motor con el fin de evitar la descarga de la batería. Su diseño liso complementa a los modelos Touring. Se puede utilizar con los kits de respaldo del piloto opcionales.

52000135 Vinilo.
Para los modelos Touring y Tri Glide® '14 y posteriores. Los modelos '14-'16 requieren la compra por separado de la alargadera del mazo de cables eléctricos N/P 69200722. Los modelos '17 y posteriores requieren la alargadera del mazo de cables eléctricos N/P 69201599A. Anchura del asiento: 15,0"; anchura del asiento del acompañante: 15,0".

F. ASIENTO CALEFACTADO SUN RAY – MODELOS '97-'07

Escápate del frío en los viajes largos durante el otoño y el invierno. Este asiento calefactado Sun Ray se caracteriza por una calefacción de zona doble, para el piloto y para el acompañante, y controles independientes de subida/bajada/desconexión para que cada uno pueda elegir la temperatura que le resulte más cómoda. La superficie del asiento, en cuero duradero y con un diseño de piel de avestruz grabado en relieve, cubre un asiento de piloto conformado profundo y un asiento del acompañante con refuerzo para aportar comodidad en los trayectos largos. El asiento de una sola pieza, con almohadilla calefactada y un sistema de control, es fácil de instalar y tiene un sistema de calefacción que se conecta y desconecta al encender el motor con el fin de evitar la descarga de la batería. Se puede utilizar con los kits de respaldo del piloto.

51718-06 Cuero.
Para los modelos Electra Glide® '97-'07 (excepto FLHX) y Road Glide® '98-'07. Anchura del asiento: 17,0"; anchura del asiento del acompañante: 16,0".

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

ASIENTOS SUNDOWNER
El asiento Sundowner proporciona la máxima comodidad en los viajes largos. El diseño abombado te sitúa en la mejor posición para los viajes largos, y el generoso almohadillado te aporta comodidad a ti y a tu acompañante kilómetro tras kilómetro. La profundidad de su forma proporciona un soporte trasero adicional para el piloto y la forma del asiento del acompañante ancho minimiza los puntos de presión.

A. ASIENTO SUNDOWNER – LISO
Puedes colocar la funda lisa en cualquier modelo Touring. Este asiento admite el respaldo para el piloto para aumentar la comodidad en los viajes.

52000128
Para los modelos Touring y Tri Glide® '14 y posteriores. Anchura del asiento: 14,5"; anchura del asiento del acompañante: 13,0".

52093-08A
Para los modelos Touring y Trike '08-'13. También para los modelos Touring '14 y posteriores no equipados con portaequipajes Tour-Pak™. La instalación en los modelos CVO '12 y posteriores requiere el desmontaje de las bandas del embellecedor del guardabarros. Anchura del asiento: 16,0"; anchura del asiento del acompañante: 14,0".

51726-05
Para los modelos Road King® y FLHX '97-'07. También para los modelos Electra Glide® y Road Glide® '97-'07 con la consola del depósito de combustible N/P 71288-03A o embellecedores N/P 52447-96. Anchura del asiento: 15,0"; anchura del asiento del acompañante: 12,0".

51542-01B
Para los modelos Electra Glide (excepto FLHX) y Road Glide '97-'07. Anchura del asiento: 16,0"; anchura del asiento del acompañante: 13,5".

B. ASIENTO SUNDOWNER – FREEWHEELER®
Este asiento Sundowner acabado en vinilo negro está diseñado como complemento del asiento del equipamiento original del modelo Trike Freewheeler.

52000183
Para los modelos FLRT '15 y posteriores. Anchura del asiento: 15,0"; anchura del asiento del acompañante: 11,0".

C. ASIENTO SUNDOWNER – ROAD KING CLASSIC BASKETWEAVE
Decorado con una cenefa de cuero plisado y un medallón cromado Road King Classic, el asiento permanece fiel al estilo Road King Classic. Admite el respaldo para el piloto para aumentar la comodidad en los viajes.

51615-09A
Para los modelos Touring y Trike '08-'13. También para los modelos Touring '14 y posteriores no equipados con Tour-Pak. La instalación en los modelos CVO '12 y posteriores requiere el desmontaje de las bandas del embellecedor del guardabarros. Anchura del asiento: 16,0"; anchura del asiento del acompañante: 14,0".

51615-99C
Para los modelos Road King y FLHX '97-'07. También para los modelos Electra Glide y Road Glide '97-'07 con la consola del depósito de combustible N/P 71288-03A o embellecedores N/P 52447-96. Anchura del asiento: 15,0"; anchura del asiento del acompañante: 12,0".



A. ASIENTO SUNDOWNER– LISO (SE MUESTRA 52000128)



B. ASIENTO SUNDOWNER – FREEWHEELER



C. ASIENTO SUNDOWNER – ROAD KING CLASSIC BASKETWEAVE (SE MUESTRA 51615-09A)

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. ASIENTO SUNDOWNER – STREET GLIDE '06-'10 CON PESPUNTE (SE MUESTRA 51630-09A)



E. ASIENTO SUNDOWNER – ROAD KING CON TACHUELAS NEGRAS (SE MUESTRA CON LA ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO ROAD KING)



F. ASIENTO INDIVIDUAL SUNDOWNER – LISO (SE MUESTRA CON EL ASIENTO DE ACOMPAÑANTE SUNDOWNER)

D. ASIENTO SUNDOWNER – STREET GLIDE® '06-'10 CON PESPUNTE

Decorado con un plisado tuck and roll, el asiento Sundowner completa el diseño del modelo Street Glide '06-'10. Admite el respaldo para el piloto para aumentar la comodidad en los viajes.

51630-09A

Para los modelos Touring y Trike '08-'13. También para los modelos Touring '14 y posteriores no equipados con portaequipaje Tour-Pak™. La instalación en los modelos CVO '12 y posteriores requiere el desmontaje de las bandas del embellecedor del guardabarros. Anchura del asiento: 16,0"; anchura del asiento del acompañante: 14,0".

51630-06

Para los modelos Road King® y FLHX '97-'07. También para los modelos Electra Glide® y Road Glide® '97-'07 con la consola del depósito de combustible N/P 71288-03A o embellecedores N/P 52447-96. Anchura del asiento: 15,0"; anchura del asiento del acompañante: 12,0".

E. ASIENTO SUNDOWNER – ROAD KING CON TACHUELAS NEGRAS

Decorado con tachuelas negras y el logotipo Road King V bordado, el asiento permanece fiel al estilo Road King. Acepta respaldo para el piloto también para aumentar la comodidad en los viajes.

51617-99C

Para los modelos Road King y FLHX '97-'07. También para los modelos Electra Glide y Road Glide '97-'07 con la consola del depósito de combustible N/P 71288-03A o embellecedores N/P 52447-96. Anchura del asiento: 15,0"; anchura del asiento del acompañante: 12,0".

F. ASIENTO INDIVIDUAL SUNDOWNER – LISO

Solamente una persona puede sentarse en el trono. Este asiento único combina el diseño conformado profundo con el soporte trasero adicional del asiento doble Sundowner con el aspecto desnudo de un asiento individual. La misma comodidad que la popular versión doble, pero para uno solo. Hay un asiento del acompañante a juego para mayor versatilidad.

51928-01

Para los modelos Road King (excepto FLHRS) y FLHX '97-'07. También para los modelos Electra Glide y Road Glide '97-'07 con la consola del depósito de combustible N/P 71288-03A o embellecedores N/P 52447-96. Para todos los modelos (excepto FLHR) se requiere la compra por separado del kit de tornillería para los asientos individuales N/P 52903-01. No admite el respaldo para el piloto. Anchura del asiento: 16,0".

Se muestra con:

ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE SUNDOWNER – LISO

Este asiento trasero esculpido confiere al acompañante la misma comodidad que la del asiento individual Sundowner.

51929-01

Para los modelos Touring '97-'07 equipados con asiento individual del equipamiento original o de los accesorios (excepto los asientos individuales Brawler™). Anchura del asiento del acompañante: 12,5".

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

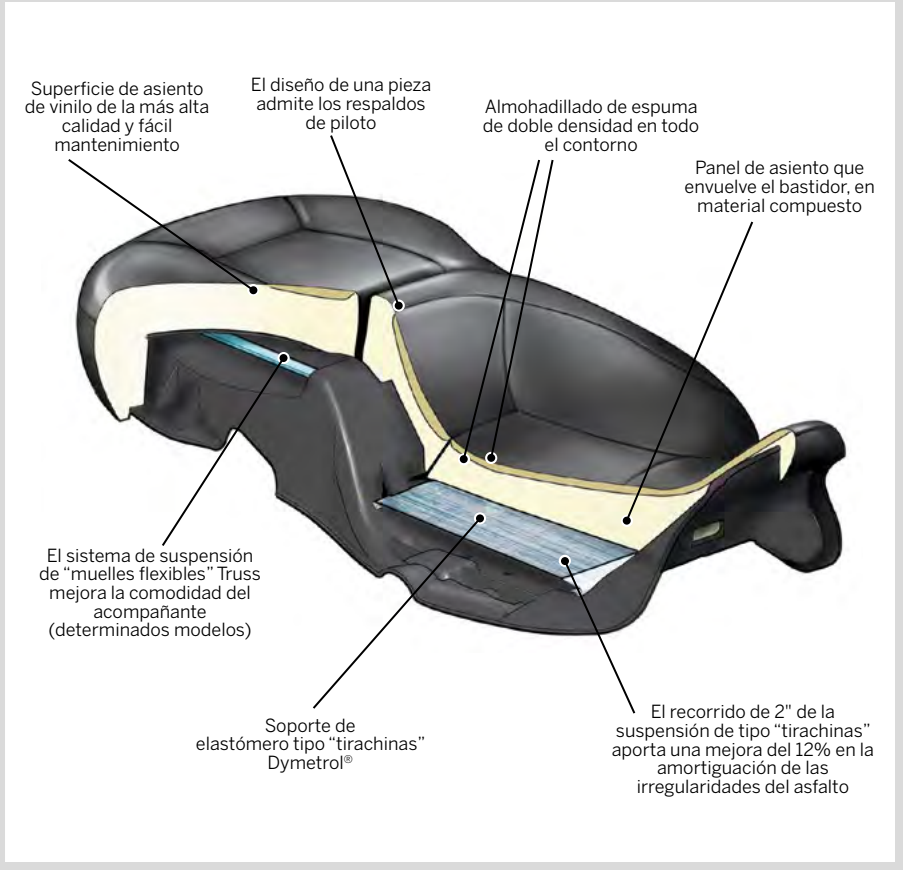
Asiento – Harley® Hammock

A. ASIENTOS TOURING HARLEY HAMMOCK

Disfruta de la moto todo el día sin parar. Estos asientos Harley Hammock tienen una superficie ancha y una forma conformada poco profunda que distribuye el peso y reduce los puntos de presión. Bajo dos pulgadas de espuma tradicional de doble densidad, el peso del piloto descansa sobre un sistema de suspensión textil revolucionario. El sistema de suspensión similar a un tirachinas se integra en el asiento, funciona como una hamaca y aporta dos pulgadas de suspensión por encima del panel del asiento. Este sistema interno evita que el asiento se aplaste y mejora la comodidad en un 30 %, así como la resistencia en los viajes largos, ya que protege al piloto de los impactos debidos a baches y juntas de expansión de las autopistas. La generosa longitud del asiento te permite libertad de movimientos en los viajes largos, por lo que este asiento es una opción perfecta para pilotos de talla alta.



A. ASIENTO TOURING HARLEY HAMMOCK PARA EL PILOTO Y EL ACOMPAÑANTE



A. ASIENTO TOURING HARLEY HAMMOCK PARA EL PILOTO Y EL ACOMPAÑANTE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. ASIENTO TOURING HARLEY HAMMOCK PARA EL PILOTO Y EL ACOMPAÑANTE – MODELOS '14 Y POSTERIORES



B. ASIENTO TOURING HARLEY HAMMOCK PARA EL PILOTO Y EL ACOMPAÑANTE – MODELOS '97-'13



C. ASIENTO TOURING HARLEY HAMMOCK PARA EL PILOTO – MODELOS '08

B. ASIENTO TOURING HARLEY HAMMOCK PARA EL PILOTO Y EL ACOMPAÑANTE

Protege la espalda del piloto y del acompañante de los rigores del asfalto. El revolucionario sistema de suspensión del asiento Touring Harley Hammock para el piloto y el acompañante ofrece un mayor aislamiento de los impactos más intensos de la carretera. El sistema de suspensión textil similar a un tirachinas reduce impactos como una hamaca, y sus dos pulgadas de espuma tradicional proporcionan un apoyo adicional al piloto. Un sistema de suspensión de múltiples muelles y dos pulgadas de espuma tradicional mejoran en un 15% la comodidad del acompañante. En comparación con el asiento Hammock de algunos modelos seleccionados CVO '14 y posteriores, este asiento Hammock reduce la forma cóncava para adaptarse a la altura del piloto y facilita el movimiento hacia delante y hacia atrás para variar la posición en viajes largos. Disponible con o sin zona doble calefactada para el piloto y el acompañante, su superficie de vinilo se limpia fácilmente y su mantenimiento es muy sencillo. Puede equiparse con el respaldo para el piloto (venta por separado) en la mayoría de los modelos.

Asiento Harley Hammock estándar

52000176 Sin calefacción
Para los modelos Touring y Tri Glide® '14 y posteriores. La instalación en los modelos Tri Glide '14 y posteriores requiere el desmontaje del raíl asidero. Anchura del asiento: 17,0"; anchura del asiento del acompañante: 15,0".

52000003A Sin calefacción
Para los modelos Touring y Trike '09-'13. También para los modelos Touring '14 y posteriores no equipados con portaequipajes Tour-Pak™. Los modelos Trike requieren la compra por separado del kit de protección de la pintura N/P 52000013. No para los modelos equipados con asidero del acompañante. La instalación en los modelos CVO '12 y posteriores requiere el desmontaje de las bandas del embellecedor del guardabarros. Anchura del asiento: 17,5"; anchura del asiento del acompañante: 15,0".

52000072 Sin calefacción
Para los modelos Electra Glide® y Road Glide® '97-'07. Anchura del asiento: 18,0"; anchura del asiento del acompañante: 15,5".

52000075 Sin calefacción
Para los modelos Road King® y FLHX '97-'07. Anchura del asiento: 18,0"; anchura del asiento del acompañante: 15,5".

Asiento Harley Hammock calefactado

Los asientos Harley Hammock calefactados disponen de controles activados mediante interruptor de doble zona para piloto y acompañante.

52000177 Con calefacción.
Para los modelos Touring y Tri Glide '14 y posteriores. Los modelos '14-'16 requieren la compra por separado de la alargadera del mazo de cables eléctricos N/P 69200722. Los modelos '17 y posteriores requieren la alargadera del mazo de cables eléctricos N/P 69201599A. La instalación en los modelos Tri Glide '14 y posteriores requiere el desmontaje del raíl asidero. Anchura del asiento: 17,0"; anchura del asiento del acompañante: 15,0".

52000004A Con calefacción.
Para los modelos Touring y Trike '09-'13. También para los modelos Touring '14 y posteriores no equipados con portaequipajes Tour-Pak. Los modelos '14-'16 requieren la compra por separado de la alargadera del mazo de cables eléctricos N/P 69200722. Los modelos '17 y posteriores requieren la alargadera del mazo de cables eléctricos N/P 69201599A. Los modelos Trike requieren la compra por separado del kit de protección de la pintura N/P 52000013. No para los modelos equipados con asidero del acompañante. La instalación en los modelos CVO '12 y posteriores requiere el desmontaje de las bandas del embellecedor del guardabarros. Anchura del asiento: 17,5"; anchura del asiento del acompañante: 15,0".

C. ASIENTO TOURING HARLEY HAMMOCK PARA EL PILOTO

Este asiento Harley Hammock mima al piloto y soporta su peso con su ancha superficie y su revolucionario sistema de suspensión textil similar a un tirachinas. El acompañante se sienta sobre un asiento trasero de espuma tradicional de doble densidad, moldeado para proporcionar apoyo y confort en los viajes largos. La superficie de vinilo del asiento Harley Hammock se limpia y mantiene con facilidad, y presenta un acabado con un logotipo de la leyenda Harley-Davidson en altorrelieve. Puede equiparse con el respaldo para el piloto (venta por separado) en la mayoría de los modelos.

53051-09
Para los modelos Touring '08 con portaequipajes Tour-Pak. No para los modelos equipados con asidero del acompañante. Anchura del asiento: 17,5"; anchura del asiento del acompañante: 15,0".

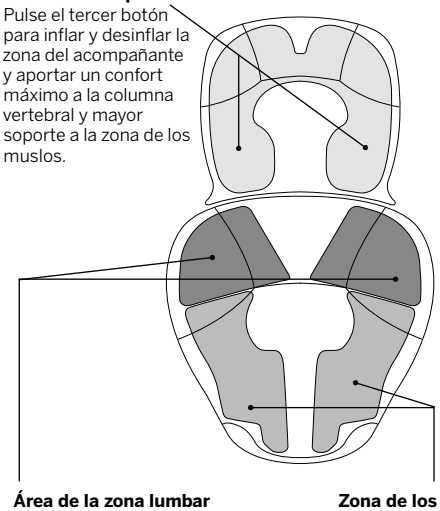
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

ASIENTOS ROAD ZEPPELIN DE AJUSTE NEUMÁTICO
La carretera abierta. Allí hemos desarrollado y probado el confort revolucionario del asiento Road Zeppelin. Este notable asiento alivia los puntos de presión y los puntos calientes ajustando la cantidad de aire que contiene cada bolsa de aire del asiento. Unos interruptores basculantes situados en el lateral del asiento controlan el compresor integrado, añadiendo y expulsando aire con solo pulsar un botón. De este modo se libera la tensión de la zona lumbar, zona del cóccix y extremidades inferiores. A largo plazo, inflar y desinflar las bolsas de aire reduce el efecto de "adormecimiento del trasero," porque mejora el flujo sanguíneo que llega a las extremidades. Así que toma asiento. Y disfruta del viaje.

A. ASIENTO ROAD ZEPPELIN DE AJUSTE NEUMÁTICO
El diseño ergonómico del asiento Road Zeppelin presenta una zona delantera más estrecha que facilita el apoyo de los pies en el suelo al parar, con una superficie de asiento amplia, para que el piloto y el acompañante estén cómodos durante más tiempo. El asiento de vinilo de fácil limpieza tiene un acabado con el logotipo Road Zeppelin bordado, para que todos sepan que te tomas muy en serio el confort a lomos de tu moto. El asiento ranurado acepta un respaldo opcional para el piloto o un raíl asidero para el acompañante para aportar mayor confort en los viajes largos.

52000201
Para los modelos Touring '08 y posteriores y Tri Glide® '09 y posteriores. Los modelos '14-'16 requieren la compra por separado de la alargadera del mazo de cables eléctricos N/P 69200722. Los modelos '17 y posteriores requieren la alargadera del mazo de cables eléctricos N/P 69201599A. La instalación en algunos modelos CVO '12-'13 requiere el desmontaje de las bandas del embellecedor del guardabarros. Anchura del asiento: 20,0"; anchura del asiento del acompañante: 14,5".

Área del acompañante
Pulse el tercer botón para inflar y desinflar la zona del acompañante y aportar un confort máximo a la columna vertebral y mayor soporte a la zona de los muslos.



Área de la zona lumbar
Pulse el 2.º botón (solo para el piloto) para ajustar el soporte de las cámaras de la zona lumbar, lo que alivia los puntos de presión de la zona lumbar.

Zona de los muslos
Pulsa el primer botón para ajustar la presión en las dos cámaras de la zona de los muslos para mejorar el flujo sanguíneo de las extremidades inferiores y añadir soporte a los muslos.

MODELOS '08 Y POSTERIORES



A. ASIENTO ROAD ZEPPELIN DE AJUSTE NEUMÁTICO



A. ASIENTO ROAD ZEPPELIN DE AJUSTE NEUMÁTICO – PANEL DE CONTROL

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. ASIENTO ROAD ZEPPELIN DE AJUSTE NEUMÁTICO – CUERO – MODELOS '97-'07 (SE MUESTRA CON RESPALDOS AJUSTABLES DEL PILOTO Y EL ACOMPAÑANTE)



B. ASIENTO ROAD ZEPPELIN DE AJUSTE NEUMÁTICO – PANEL DE CONTROL

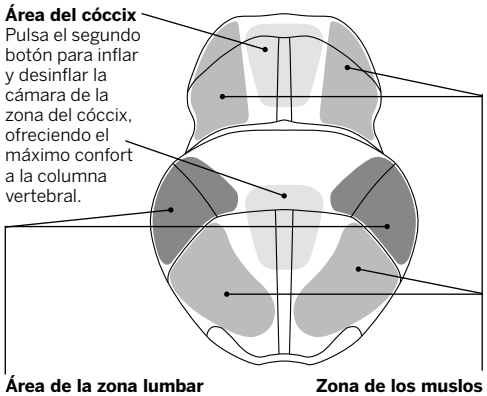
B. ASIENTO ROAD ZEPPELIN DE AJUSTE NEUMÁTICO – CUERO – MODELOS '97-'07
Este asiento de alta calidad presenta superficies de asiento de cuero que mejoran la comodidad en los viajes largos. El kit incluye funda protectora para lluvia.

52333-97E Cuero.
Para los modelos Electra Glide® (excepto FLHX) y Road Glide® '97-'07. Anchura del asiento: 21,0"; anchura del asiento del acompañante: 17,0".

Se muestra con:

RESPALDO DEL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ROAD ZEPPELIN PARA PORTAEQUIPAJES KING TOUR-PAK™
Diseñada para hacer juego con el asiento Road Zeppelin de cuero acolchado.

52335-97A
Para los modelos Touring y Trike '97-'13 equipados con el portaequipajes King Tour-Pak.



MODELOS '97-'07

NOTA: Algunos asientos Harley-Davidson® son de cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN una personalidad propia con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, y las arrugas son un signo de la alta calidad en los materiales utilizados para construir el asiento o el respaldo. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero son el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson N/P 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

334 TOURING Y TRIKE

Asiento – Perfil bajo

A. ASIENTO INDIVIDUAL BRAWLER™

Cuando es hora de viajar, mejor hacerlo con estilo. Estos asientos de cuero de vaca de primera calidad se caracterizan por un diseño suave y estilizado que envuelve los raíles del bastidor para lograr un verdadero aspecto personalizado. El diseño del asiento Brawler sitúa al piloto "dentro" de la moto para darle una posición de conducción de baja altura y tiene una elevación en la parte posterior para que el piloto se quede en su sitio. La posición del asiento es algo inferior a la de serie, pero no tan retrasada como la del Badlander™ u otros asientos de perfil bajo. La superficie del asiento en cuero de alta calidad y la almohadilla de espuma moldeada ofrecen una sensación firme pero extremadamente cómoda. El asiento no se monta con asientos traseros para el acompañante.

52000268
Para modelos Touring '08 y posteriores. No para los modelos Trike. No para los modelos equipados con asideros del acompañante. No admite el respaldo para el piloto. Anchura del asiento: 13,0".

B. ASIENTO DE CUERO BADLANDER

El tradicional estilo bajo y estilizado del asiento Badlander es idóneo para tu moto custom minimalista. El asiento que parece envolver al piloto y el asiento del acompañante cónico y elegante estilizan visualmente la moto y resaltan el look recortado. La forma del asiento es baja en toda su longitud y sigue las líneas de la moto con mínima discontinuidad, y ofrece una posición de conducción más baja y generalmente más retrasada que el asiento de serie. Ideal tanto para pilotos de talla más baja que desean estar más cerca del suelo, o para pilotos altos que desean una posición más retrasada pero no más alta. El asiento está revestido de cuero pulido flexible con la leyenda Harley-Davidson bordada. El kit incluye una correa asidero de cuero y la tornillería de fijación necesaria.

52000257
Para modelos Touring '08 y posteriores. No para los modelos Trike. La instalación en los modelos CVO '12 y posteriores requiere el desmontaje de las bandas del embellecedor del guardabarros. Anchura del asiento: 13,0"; anchura del asiento del acompañante: 6,0".

C. ASIENTO BADLANDER

Unas fundas suaves, un sutil pespunte en la parte superior y un perfil ceñido al chasis proporcionan una presentación que solo Harley podía crear. Este diseño bajo, de menor altura, es ideal para los pilotos que quieren estar lo más cerca del suelo posible. Además, su forma larga y estilizada permite a los pilotos altos retrasar su posición con respecto a los controles manuales y de pie sin estar más altos en la moto. El kit incluye una correa asidero y toda la tornillería de fijación necesaria. No admite el respaldo para el piloto.

52067-08A
Para modelos Touring '08 y posteriores. No para los modelos Trike. La instalación en los modelos CVO '12 y posteriores requiere el desmontaje de las bandas del embellecedor del guardabarros. Anchura del asiento: 13,0"; anchura del asiento del acompañante: 6,0".

52066-97C
Para los modelos Road King® (excepto FLHRS) y modelos FLHX '97-'07. También para los modelos Electra Glide® y Road Glide® '97-'07 con la consola del depósito de combustible N/P 71288-03A o embellecedores N/P 52447-96. Anchura del asiento: 12,25"; anchura del asiento del acompañante: 4,5".

52265-01A
Para los modelos Electra Glide (excepto FLHX) y Road Glide '97-'07. Anchura del asiento: 12,5"; anchura del asiento del acompañante: 4,5".

D. ASIENTO DE CUERO CONFORMADO DE PERFIL BAJO

Se trata de un asiento personalizado bajo e inclinado, con un contorno conformado para un mayor apoyo. Se caracteriza por un logotipo bordado y una abertura para el respaldo del piloto a juego.

52095-08A
Para los modelos Touring y Tri Glide® '08 y posteriores. La instalación en los modelos CVO '12 y posteriores requiere el desmontaje de las bandas del embellecedor del guardabarros. Anchura del asiento: 15,0"; anchura del asiento del acompañante: 8,5".

52918-98B
Para los modelos Road King (excepto FLHRS) y FLHX '97-'07. También para los modelos Electra Glide y Road Glide '97-'07 con la consola del depósito de combustible N/P 71288-03A o embellecedores N/P 52447-96. Anchura del asiento: 15,7"; anchura del asiento del acompañante: 6,5".

NOTA: Algunos asientos Harley-Davidson® son de cuero. Los cueros finos u otros materiales naturales ADQUIEREN una personalidad propia con el paso del tiempo, por ejemplo, arrugas o desgaste. Esto es normal. Una pátina fina y gastada, y las arrugas son un signo de la alta calidad en los materiales utilizados para construir el asiento o el respaldo. El aspecto de cicatrices o marcas en el cuero son el resultado de utilizar paneles de cuero natural y no deben considerarse imperfecciones. Utiliza el protector para cuero Harley-Davidson N/P 93600080 para alargar la vida útil del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. ASIENTO INDIVIDUAL BRAWLER



B ASIENTO DE CUERO BADLANDER



C. ASIENTO BADLANDER



D. ASIENTO DE CUERO CONFORMADO DE PERFIL BAJO



E. ASIENTO INDIVIDUAL DE PERFIL BAJO TOURING – VINILO LISO (SE MUESTRA CON ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE DE PERFIL BAJO)



F. ASIENTO INDIVIDUAL DE PERFIL BAJO TOURING – BLACK DIAMOND (SE MUESTRA CON ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE DE PERFIL BAJO)



G. ASIENTO INDIVIDUAL DE PERFIL BAJO TOURING – MAHOGANY BROWN (SE MUESTRA CON ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE DE PERFIL BAJO)

ASIENTOS DE PERFIL BAJO INDIVIDUALES Y TRASEROS TOURING
Diferencia tu bagger custom con un asiento individual de perfil bajo que combina el estilo street rod con un sorprendente toque de confort. Empieza por una forma que distribuye tu peso por todo el área de la superficie para reducir los puntos de presión. A continuación, añade una punta cónica que te permita juntar las piernas para acortar la distancia al suelo. El resultado es el asiento rebajado que buscas, que te da el confort y el apoyo necesarios para pasar mucho tiempo en la silla. Dale el toque final con el asiento del acompañante, la almohadilla del arco del respaldo del asiento trasero y la almohadilla del respaldo Tour-Pak™ a juego que más te guste.

E. ASIENTO INDIVIDUAL DE PERFIL BAJO TOURING – VINILO LISO
Las formas de este asiento individual de perfil bajo, envuelto en flexible vinilo negro, están diseñadas para envolver el bastidor y colocar al piloto no encima de la moto, sino dentro de ella. La forma ligeramente conformada acoge al piloto y evita que se deslice hacia atrás al acelerar.

52000249
Para modelos Touring '09 y posteriores. No para los modelos Trike. No admite el respaldo para el piloto. Anchura del asiento: 15,0".

Se muestra con:

ASIENTO DE PERFIL BAJO DEL ACOMPAÑANTE – VINILO LISO
Este asiento para el acompañante, envuelto en suave vinilo negro, es el complemento perfecto para el asiento individual de perfil bajo Smooth Vinyl. Su fácil montaje y desmontaje te permite cambiar en unos segundos de una tourer doble a una cruiser minimalista. Incluye una correa asidero a juego.

52400141
Para los modelos Touring '09 y posteriores equipados con el asiento individual N/P 52000249. Anchura del asiento trasero 11,0". No para los modelos Trike.

F. ASIENTO INDIVIDUAL DE PERFIL BAJO TOURING – BLACK DIAMOND
Envuelto en vinilo negro tejido, este asiento individual de perfil bajo presenta una superficie plisada en rombos, resaltada con pespunte de doble fila con colores tostados. Los suntuosos materiales añaden un acabado muy elegante para tu bagger custom.

52000248
Para modelos Touring '09 y posteriores. No para los modelos Trike. No admite el respaldo para el piloto. Anchura del asiento: 15,0".

Se muestra con:

ASIENTO DE PERFIL BAJO DEL ACOMPAÑANTE – BLACK DIAMOND
Este asiento para el acompañante, con una combinación de vinilo negro liso y tejido, es el complemento perfecto para el asiento individual de perfil bajo Black Diamond. Su fácil montaje y desmontaje te permite cambiar en unos segundos de una tourer doble a una cruiser minimalista. Incluye una correa asidero a juego.

52400140
Para los modelos Touring '09 y posteriores equipados con el asiento individual N/P 52000248. Anchura del asiento trasero 11,0". No para los modelos Trike.

G. ASIENTO INDIVIDUAL DE PERFIL BAJO TOURING – MAHOGANY BROWN
Acabado en suntuoso vinilo tejido marrón caoba y tapizado con un exclusivo patrón de rombos con doble pespunte dorado, este asiento individual de perfil bajo aporta un aspecto muy poco tradicional a tu modelo Touring.

52000057
Para modelos Touring '09 y posteriores. No para los modelos Trike. No admite el respaldo para el piloto. Anchura del asiento: 15,0".

Se muestra con:

ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE DE PERFIL BAJO – MAHOGANY BROWN
Decorado con un rico tejido de vinilo marrón y acabado con elegantes pespuntes dorados, este asiento del acompañante es el complemento perfecto para el asiento individual de color caoba. Su fácil montaje y desmontaje te permite cambiar en unos segundos de una tourer doble a una cruiser minimalista. Incluye una correa asidero a juego.

52400040
Para los modelos Touring '09 y posteriores equipados con el asiento individual N/P 52000057. Anchura del asiento trasero 11,0". No para los modelos Trike.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

336 TOURING Y TRIKE

Asiento – Respaldos del piloto

A. RESPALDOS DEL PILOTO REGULABLES

Añade un punto de apoyo en los viajes largos. Con un rápido tirón del muelle a gas integrado puedes ajustar de manera instantánea la posición de marcha en intervalos de 30 grados. La almohadilla del respaldo se caracteriza por una forma elegante que ofrece soporte trasero en la zona lumbar sin empujar al piloto hacia adelante, y por un perfil estilizado que proporciona más espacio para el acompañante. El respaldo presenta una altura ajustable de cinco posiciones con un intervalo de 1,5", activado por una manilla. El respaldo se puede extraer fácilmente y se pliega para facilitar el acceso del acompañante.

Para los modelos Touring y Trike '97 y posteriores equipados con muchos de los asientos acanalados de una pieza. Este respaldo del piloto puede no adaptarse a determinados asientos del piloto de perfil bajo del equipamiento original, CVO y de los accesorios. La instalación requiere la compra por separado del kit de montaje del respaldo del piloto ajustable del modelo específico.

1. 52423-09A	Estilo Comfort Stitch.
2. 52591-09A	Estilo Road King® Classic.
3. 52546-09A	Estilo Street Glide® '06-'10.
4. 52501-09A	Estilo liso.

Se muestra con:

KIT DE FIJACIÓN DEL RESPALDO DEL PILOTO AJUSTABLE

El kit incluye el soporte de fijación, la manilla de ajuste y toda la tornillería de fijación necesaria.

52596-09A

Se requiere para instalar el respaldo del piloto ajustable en los modelos Touring '09 y posteriores. No para los modelos Trike.

54099-10

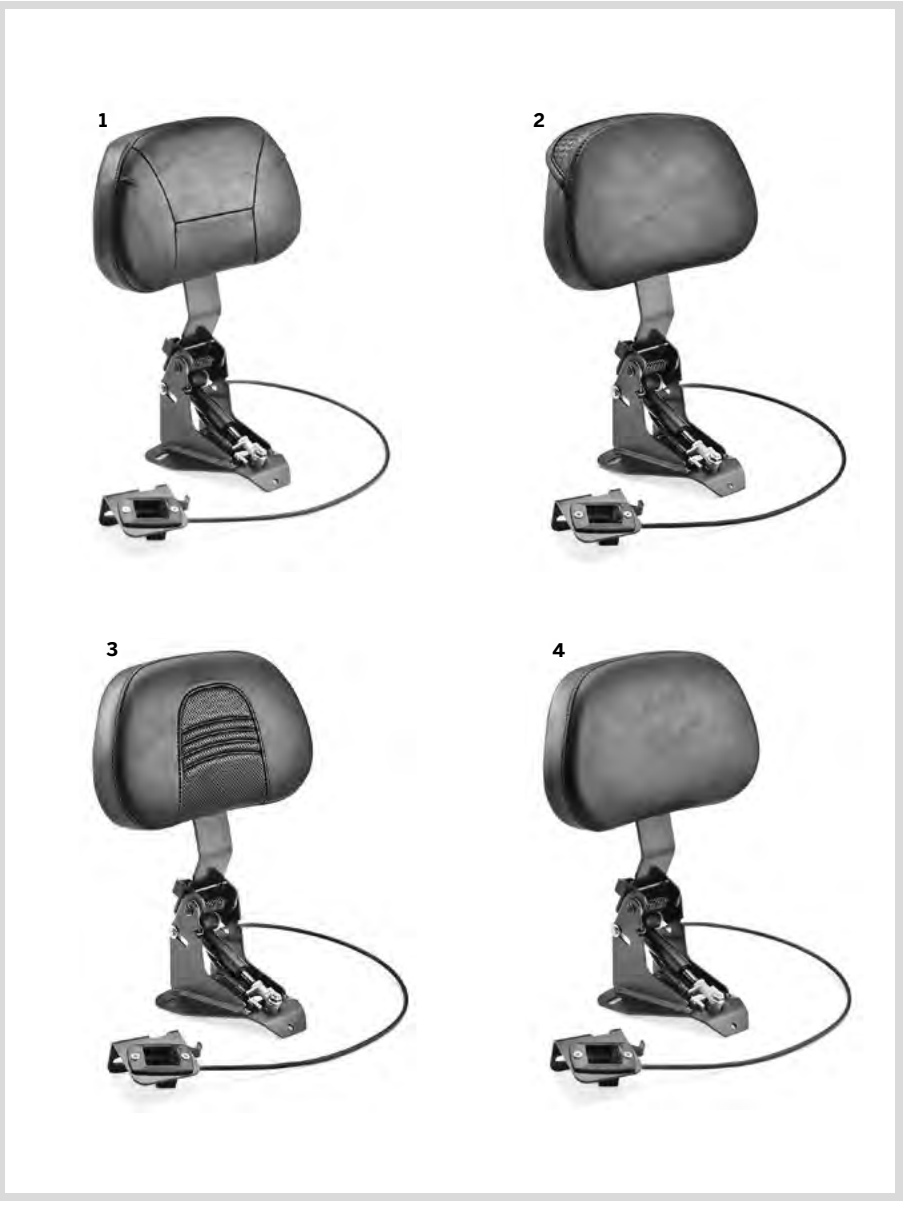
Requerido para instalar el respaldo del piloto regulable en los modelos Tri Glide® '09 y posteriores. También para modelos Freewheeler® '15 y posteriores equipados con asiento Sundowner N/P 52000183.

52593-09A

Se requiere para instalar el respaldo del piloto ajustable en los modelos Touring '97-'08.



A. KITS DE RESPALDO DEL PILOTO AJUSTABLES



A. RESPALDOS AJUSTABLES PARA EL PILOTO (SE MUESTRA CON KIT DE FIJACIÓN)

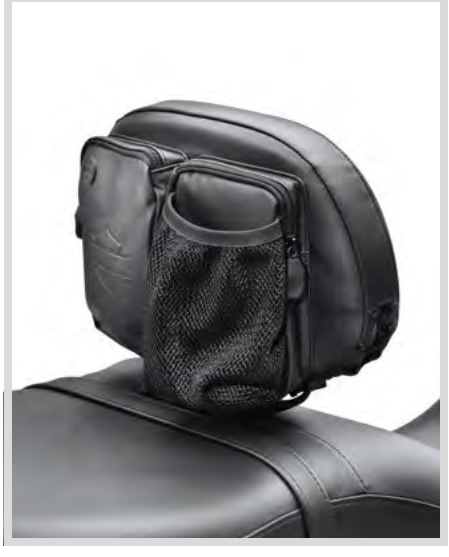
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. RESPALDO DEL PILOTO



B. RESPALDOS PARA EL PILOTO (SE MUESTRA CON KIT DE FIJACIÓN)





C. ORGANIZADOR PARA RESPALDO DEL PILOTO

B. RESPALDOS DEL PILOTO

Si quieres viajar cómodo durante muchos kilómetros, ponle un soporte trasero. La almohadilla del respaldo con forma se caracteriza por un soporte trasero y completo de la zona lumbar sin empujar al piloto hacia adelante, y por un perfil estilizado que proporciona más espacio para el acompañante. Un soporte ajustable con cuatro ubicaciones de montaje permite colocar el asiento de diferentes maneras y proporciona numerosas posiciones de conducción. El ángulo de la almohadilla del respaldo se puede regular para obtener una máxima comodidad.

Para los modelos Touring y Trike '88 y posteriores equipados con asientos acanalados de una pieza. La instalación requiere la compra por separado del kit de fijación del respaldo del piloto del modelo específico.

1. 52572-09A	Estilo Comfort Stitch.
2. 52583-09A	Estilo Road King® Classic.
3. 51631-09A	Estilo Street Glide® '06-'10.
4. 52900-09A	Estilo cuero liso.
5. 52914-09A	Estilo vinilo liso.

Se muestra con:

KIT DE FIJACIÓN DEL RESPALDO DEL PILOTO
El kit incluye el soporte de fijación y toda la tornillería de fijación necesaria.

52589-09A
Se requiere para instalar el respaldo del piloto en los modelos Touring '09 y posteriores. No para los modelos Trike.

52300642
Se requiere para instalar el respaldo del piloto en los modelos Trike '09 y posteriores.

52587-09
Requerido para instalar el respaldo del piloto en los modelos Touring '88-'08.

C. ORGANIZADOR PARA RESPALDO DEL PILOTO

Todas las cosas de tu acompañante a mano. El práctico sistema de almacenamiento se amolda al respaldo del piloto y permite acceder fácilmente a diversos artículos que se pueden necesitar sobre el asfalto. Los dos bolsillos con cremallera y el bolsillo de malla ofrecen un amplio espacio para guardar la botella de agua, el móvil, las llaves, los papeles de la moto, protector solar y cacao...; y el bolsillo con cremallera incluye una salida para conectar fácilmente unos auriculares a tu dispositivo de música. El organizador tiene unos cordones laterales que permiten instalarlo con seguridad, y la superficie de vinilo lisa no tiene costuras en relieve para mayor confort del piloto.

93300098
Para los modelos '09 y posteriores equipados con respaldo del piloto H-D®.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. REPOSABRAZOS DEL ACOMPAÑANTE

Si tu acompañante está feliz, tú también lo estarás. Los reposabrazos del acompañante Premium tienen un diseño ergonómico que aporta el máximo confort. Las almohadillas blandas ofrecen un excelente apoyo para los antebrazos en los trayectos largos y acaban con el dilema de qué hacer con las manos que suelen tener los acompañantes. Los dos reposabrazos se giran para montarlos y desmontarlos con facilidad, y las almohadillas y los brazos se pueden orientar en distintas posiciones para aumentar el confort. Las almohadillas de los reposabrazos tienen compartimentos de almacenamiento de tapa abisagrada y cierre automático para guardar los artículos personales pequeños a mano. Las almohadillas y los brazos de apoyo en vinilo negro de alta calidad se funden a la perfección con los asientos y los altavoces del equipamiento original. El kit completo incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

52400073
Para los modelos Touring '14 y posteriores equipados con portaequipajes Tour-Pak™ rígido (excepto modelos CVO). También para los modelos con bandejas portaequipajes Tour-Pak H-D® Detachables™. No apto para modelos Trike ni para vehículos con rieles de la tapa de la alforja o asideros para el acompañante.

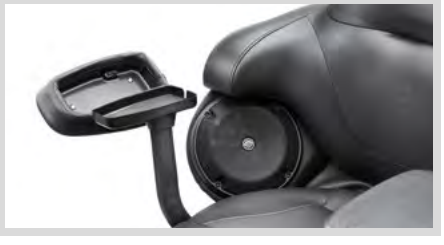
52400106
Para los modelos FLHTCUTG '09 y posteriores. No es compatible con el kit de altavoces montados en el bastidor Boom!™ Audio Trike N/P 76000618.



A. REPOSABRAZOS PARA ACOMPAÑANTE (SE MUESTRA 52400073)



A. REPOSABRAZOS PARA ACOMPAÑANTE – RETRAÍDO



A. REPOSABRAZOS PARA ACOMPAÑANTE – COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO



A. REPOSABRAZOS PARA ACOMPAÑANTE (SE MUESTRA 52400073)

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. ASIDERO PARA EL ACOMPAÑANTE – CROMADO (SE MUESTRA MODELO 52400090)



B. ASIDERO PARA EL ACOMPAÑANTE – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA MODELO 52400091)



B. ASIDERO PARA EL ACOMPAÑANTE (SE MUESTRA 97026-09)



C. FUNDAS PARA ASIDEROS DEL ACOMPAÑANTE



D. KIT DE TORNILLERÍA PARA ASIENTOS DE DESMONTAJE RÁPIDO – CROMADO



D. KIT DE TORNILLERÍA PARA ASIENTOS DE DESMONTAJE RÁPIDO – NEGRO BRILLANTE

B. ASIDERO PARA EL ACOMPAÑANTE

Aporta comodidad y tranquilidad a tu acompañante. El riel fácil de instalar proporciona un asidero cómodo para el acompañante y un punto de amarre seguro para el portaequipajes Touring montado en el asiento trasero.

Para los modelos Touring y Tri Glide® '14 y posteriores. No para los modelos equipados con asientos Tallboy™ N/P 52000134 ni kit de reposabrazos del acompañante N/P 52400073 o modelos FLHTKSE y FLTRUSE con asiento del equipamiento original.

52400090	Cromado.
52400091	Negro brillante.

Para los modelos Touring '09-'13. No para los modelos Trike ni modelos equipados con asientos Harley® Hammock o Tallboy.

97026-09	Cromado.

Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Road King® y Road Glide® '06-'08. No se monta en los modelos Touring con altavoces traseros montados sobre Tour-Pak™ ni los modelos con alforjas de cuero o asientos Harley Hammock. Equipamiento original en los modelos FLHT, FLHTC y FLHTCU '99-'05 y FLHTCUTG '09-'13.

91583-99	Cromado.

C. FUNDAS PARA ASIDEROS DEL ACOMPAÑANTE

Refuerza el aspecto de los asideros del acompañante con estos asideros cromados fáciles de instalar. El diámetro grueso ofrece un agarre firme y cómodo para el acompañante y los insertos de goma negra Jet Black, las ranuras laminadas y el logotipo Bar & Shield® aumentan aún más el estilo. El kit incluye los asideros derecho e izquierdo y toda la tornillería de fijación de acero inoxidable.

91668-05
Para los modelos Touring '99-'13 equipados con rieles asideros del acompañante.

D. KIT DE TORNILLERÍA PARA ASIENTOS DE DESMONTAJE RÁPIDO

Este kit de tornillería de apertura rápida permite al piloto desmontar fácilmente los asientos de una pieza de Harley-Davidson®. La manilla estriada es fácil de instalar y desmontar sin herramientas y sin ruido, y la arandela de nailon mantiene la manilla, que se aprieta con los dedos, en su sitio. El logotipo de Harley-Davidson en relieve completa este aspecto. Rosca SAE de 1/4"-20.

Para los modelos XG, XL, Dyna®, Softail® '97 y posteriores (excepto modelos FLS '12-'17 equipados con el asiento original) y modelos Touring y Trike equipados con tornillería de fijación SAE 1/4"-20. No sirve para asientos equipados con soportes de asiento del acompañante de muelles.

51676-97A	Cromado.
10500093	Negro brillante.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. ALMOHADILLA DE ASIENTO ROAD ZEPPELIN™

Descubre lo que es el máximo confort. Diseñadas para asegurar horas de comodidad sobre la moto, las almohadillas para asiento Road Zeppelin cuentan con un sistema de cámara de aire exclusivo que permite una distribución uniforme del peso en toda la superficie de asiento. Tanto si tienes un asiento de perfil bajo como si tienes uno más grande y cómodo, notarás las ventajas. El sistema de cámara de aire está diseñado para eliminar los puntos de presión y proporcionar una amortiguación que reduzca la vibración. A diferencia de lo que ocurre con otras almohadillas de asiento que se inflan a mano, la almohadilla Road Zeppelin tiene una bomba de mano integrada y práctica y una válvula de liberación de aire con medidor que permite realizar ajustes de forma rápida y controlada. Puedes ajustar fácilmente el confort y el soporte mientras estás sentado sobre la almohadilla. La funda de rejilla es resistente a los desgarros y a los rayos UV, y permite que circule el aire por debajo del cuerpo del piloto, con lo que así se reduce la temperatura entre el piloto y el asiento. Las almohadillas, diseñadas para adaptarse a la mayoría de los asientos Harley-Davidson®, disponen de una banda de fijación regulable y una superficie antideslizante que las mantiene en su sitio. La almohadilla de asiento es lavable a mano; se puede desinflar y enrollar para guardarla en muy poco espacio.

52000327 Piloto.
Se ajusta a la posición del piloto en todos los modelos equipados con asientos del equipamiento original o de los accesorios. También se adapta a la posición del acompañante en los modelos Touring con zona de asiento trasero amplia. Anchura de la almohadilla: 14,0".

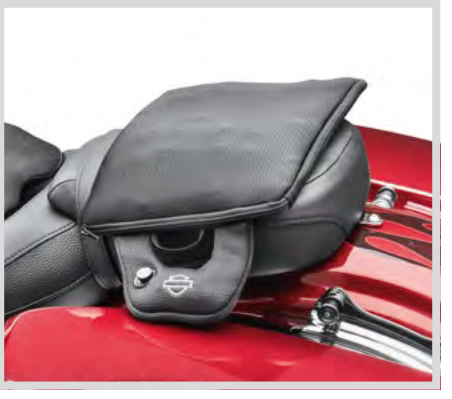
52400162 Acompañante.
Para los asientos del acompañante del equipamiento original y de los accesorios. Longitud de la almohadilla: 12,0"; anchura: 9,0".



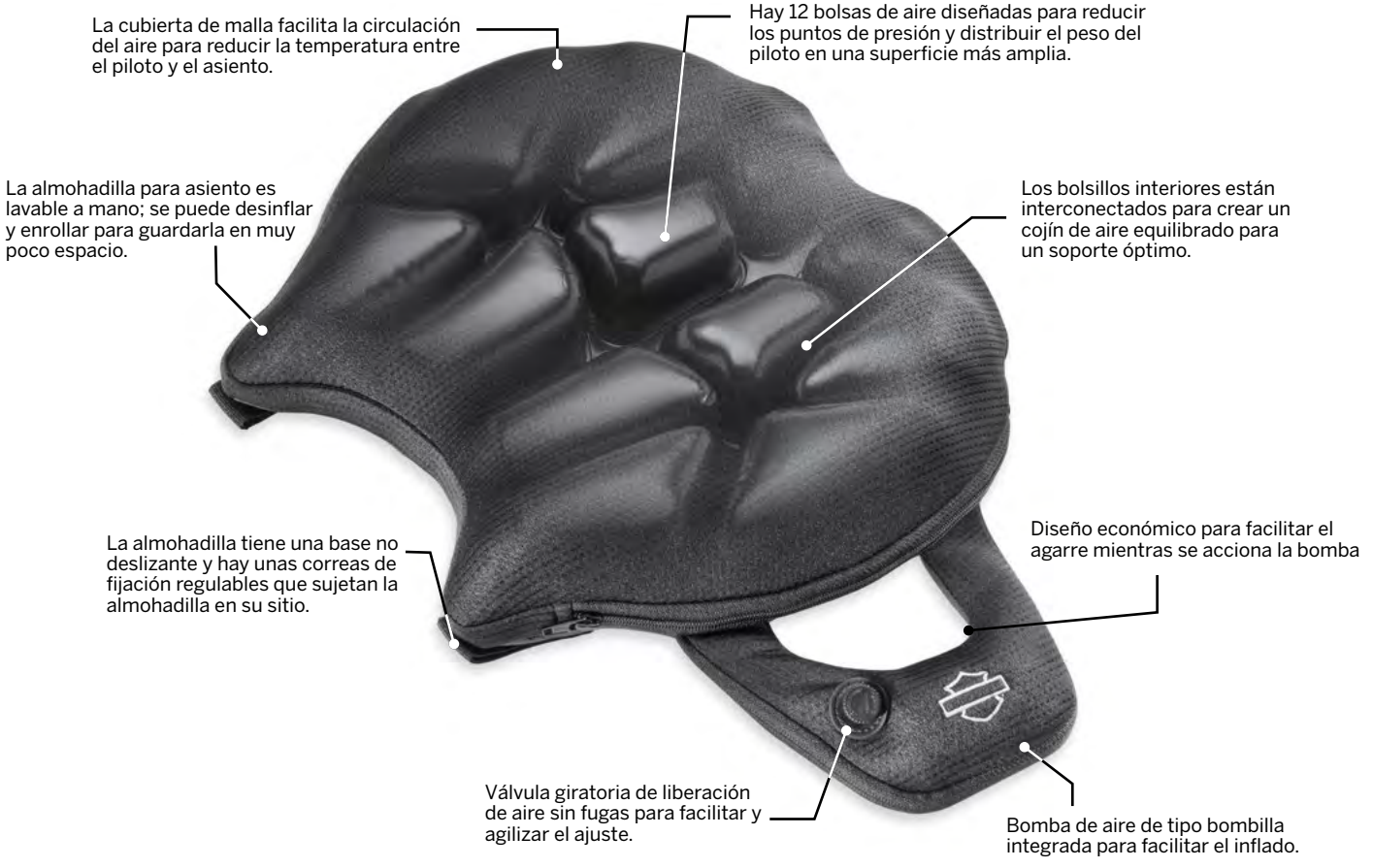
A. ALMOHADILLA DE ASIENTO ROAD ZEPPELIN



A. ALMOHADILLA DE ASIENTO ROAD ZEPPELIN



A. ALMOHADILLA DE ASIENTO ROAD ZEPPELIN



No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. ALMOHADILLAS DE ASIENTO CIRCULATOR (SE MUESTRA ROAD KING)



B. ALMOHADILLA DE RESPALDO CIRCULATOR – ANCHA



B. ALMOHADILLA DE RESPALDO CIRCULATOR – ENVOLVENTE



C. FUNDA PARA LLUVIA – ASIENTO CON RESPALDO DEL PILOTO



D. EMBELLECEDOR FLHT/FLTR

B. ALMOHADILLAS DEL ASIENTO Y DEL RESPALDO CIRCULATOR

Para que estés cómodo en tu próximo viaje largo. Estas almohadillas transpirables para asiento y respaldo Circulator se caracterizan por una fabricación 3D que facilita el movimiento del aire y reduce el calor en las partes en que el cuerpo del piloto está en contacto con el asiento o el respaldo. La almohadilla Circulator, diseñada para mantener al piloto fresco mediante la reducción de la acumulación de transpiración entre el cuerpo y la superficie de apoyo, se puede instalar y desmontar en cuestión de segundos para facilitar la limpieza. El diseño de perfil bajo minimiza el cambio de altura del asiento con respecto a las almohadillas hinchables y mejora el confort, gracias a su diseño de amortiguación. Estas almohadillas de asiento y respaldo, fabricadas en materiales resistentes a la acción de los rayos ultravioleta, son resistentes también a la decoloración por la exposición a la luz solar. Una cinta elástica situada bajo el asiento y una base antideslizante aseguran la instalación, y la almohadilla del asiento del acompañante Circulator se fija a la almohadilla del conductor con bandas de velcro.

51076-10 Almohadilla de asiento grande.
Para los modelos Softail®, Touring y Trike con asientos del equipamiento original y de los accesorios. No para los asientos estilo Bobber ni Road Zeppelin™. 16,0" de ancho.

51078-10 Almohadilla del asiento del acompañante.
Para los asientos del acompañante del equipamiento original y de los accesorios. 13,0" de ancho.

52300103 Almohadilla del respaldo ancha.
Para las almohadillas de respaldo anchas para piloto y acompañante, de hasta 12,0" de ancho y 9,0" de alto.

52300105 Respaldo envolvente Tour-Pak™.
Para las almohadillas del respaldo del asiento trasero envolventes Tour-Pak.

C. FUNDAS PARA LLUVIA*

Esta funda Cordura® de nailon negro e impermeable dispone de una práctica bolsa para guardar objetos y cubre fácilmente todo el conjunto para proteger el asiento de las tormentas.

51638-97 Asiento individual.
Para los asientos individuales H-D® (excepto XR y FLSTS).

52952-97 Asiento con respaldo para el piloto.
Para los asientos Touring y Trike H-D. Se monta con respaldo del piloto de los accesorios.

D. EMBELLECEDOR FLHT/FLTR

Este embellecedor con pespunte en la parte superior abre un mundo nuevo a los propietarios de los modelos Standard Electra Glide® y Road Glide®, ya que les permite montar los asientos Road King®.

52447-96 Para los modelos FLHT y FLTR '94-'07.

***ADVERTENCIA:** No se deben utilizar mientras se conduce, ya que pueden ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

342 TOURING Y TRIKE

Respaldos y bandejas

A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE DESMONTAJE RÁPIDO – MODELOS FREEWHEELER®

Para que el acompañante esté más cómodo y tenga mejor soporte en tu modelo Freewheeler Trike. Diseñado para combinar con las líneas curvas de la tapa del maletero, este apoyo del arco del respaldo encaja en los orificios de fijación y se puede quitar en segundos pulsando los botones de apertura. Cuando se quita el respaldo, pueden agregarse las tapas decorativas para obtener una apariencia personalizada y despejada. El apoyo del arco del respaldo de altura estándar acepta la mayoría de las almohadillas del respaldo del asiento trasero de modelos de carretera de tamaño medio o extra grandes (venta por separado) y es el elemento definitivo para tu máquina touring. Disponible en acabado negro brillante o cromado tipo espejo, para que tú elijas.

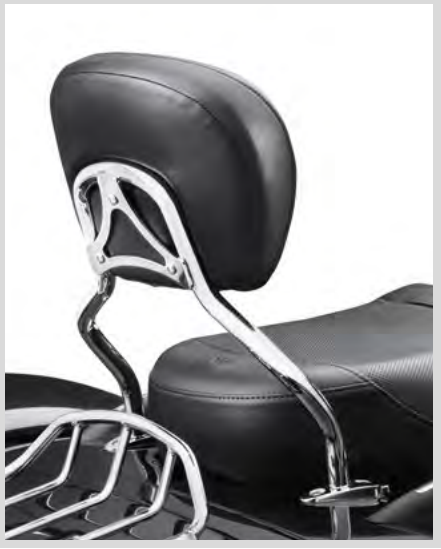
Para los modelos FLRT '15 y posteriores.

52300324A	Cromado.
52300415	Negro brillante.

B. BANDEJA PORTAEQUIPAJES AIR WING – MODELOS FREEWHEELER*

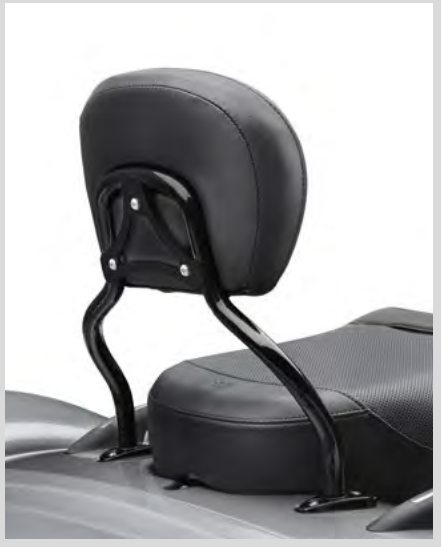
El estilo aerodinámico de perfil bajo de la bandeja portaequipajes Air Wing llama la atención por sus líneas elegantes, y la leyenda Harley-Davidson grabada añade el toque de la casa. Esta bandeja integral protege la tapa del maletero de arañazos. La aleta fundida y la tubería de acero ligero se pulen a mano antes de su acabado para que se sigan igual de atractivas mucho tiempo. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

50300097 Cromado.
Para los modelos FLRT '15 y posteriores.





A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE DESMONTAJE RÁPIDO – MODELOS FREEWHEELER CROMADO





A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE DESMONTAJE RÁPIDO – MODELOS FREEWHEELER NEGRO BRILLANTE



B. BANDEJA PORTAEQUIPAJES AIR WING – MODELOS FREEWHEELER

***ADVERTENCIA:** Esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

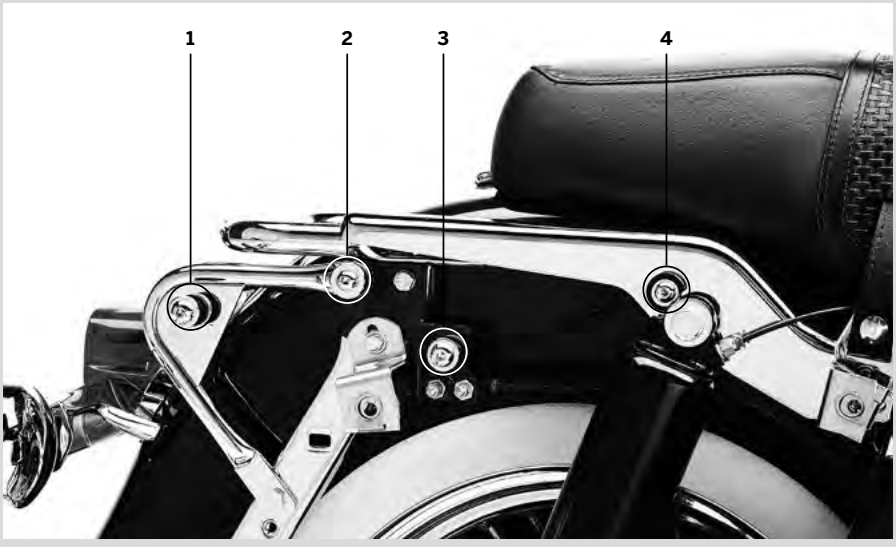
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN EN 4 PUNTOS – CROMADO MODELOS '14 Y POSTERIORES



C. KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN EN 4 PUNTOS – NEGRO BRILLANTE MODELOS '14 Y POSTERIORES



D. KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN H-D DETACHABLES – MODELOS TOURING '97-'08



E. KIT DE CIERRES DE BLOQUEO H-D DETACHABLES



F. KIT DE CIERRES H-D DETACHABLES – CROMADO

C. KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN EN 4 PUNTOS

Este completo kit es la opción idónea para lograr la máxima versatilidad, ya que contiene la tornillería de fijación necesaria para instalar todos los accesorios H-D® Detachables™. Incluso si hoy solo instalas un respaldo del asiento trasero, este kit te permitirá añadir accesorios a medida que cambien tus necesidades. Ofrece puntos de fijación para la instalación del arco del respaldo del asiento trasero H-D Detachables, la bandeja portaequipajes individual, la bandeja portaequipajes doble, la bandeja individual Tour-Pak™ o la bandeja doble Tour-Pak.

Para los modelos Touring '14 y posteriores (excepto los modelos equipados con el portaequipajes Tour-Pak de fijación rígida).

52300353	Cromado.
52300354	Negro brillante.

Para modelos FLHR '09-'13, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX y FLTRXSE, FLHRSE '13 y FLTRSE '09. Se utiliza con arcos del respaldo del asiento trasero H-D Detachables, bandejas portaequipajes individuales, bandejas portaequipajes dobles, bandejas individuales Tour-Pak y bandejas Tour-Pak dobles. Los modelos FLHRC requieren la compra por separado del tope de bisagra para alforjas N/P 90580-09.

54205-09A	Cromado.
54246-09A	Negro brillante.

D. KITS DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN H-D DETACHABLES – MODELOS TOURING '97-'08

Para arcos del respaldo del asiento trasero, bandejas portaequipajes individuales o Tour-Pak individuales
El kit contiene la tornillería de fijación necesaria para instalar los accesorios H-D Detachables en los modelos estándar Road King®, Road Glide®, Street Glide® o Electra Glide®. Cuenta con puntos de sujeción que permiten llevar a cabo el montaje del respaldo trasero desmontable, las bandejas portaequipajes individuales o las bandejas Tour-Pak individuales.

53803-06
Para los modelos Touring '97-'08 (excepto FLHTCUI y FLHRSE '07-'08).

Para Tour-Pak doble o bandeja portaequipajes doble
El kit contiene la tornillería de fijación necesaria para montar los accesorios H-D Detachables en tu modelo Road King, Road Glide, Street Glide o Electra Glide Standard. Ofrece puntos de fijación para permitir el montaje de la bandeja portaequipajes doble desmontable o el Tour-Pak doble.

53804-06
Para los modelos Touring '97-'08 (excepto FLHTCUI y FLHRSE '07-'08).

Tabla de compatibilidad de la tornillería de fijación – Modelos '97-'08

Touring desmontable	Kit de fijación	Diagrama
Apoyo del arco del respaldo del asiento trasero N/P 52933-97C, 52805-97B, 52935-04A o 52723-06A	**53803-06**	**3 y 4**
Bandeja portaequipajes doble N/P 53743-97	**53804-06**	**1 y 2**
Bandeja Tour-Pak doble N/P 53276-04A	**53804-06**	**1 y 2**
Bandeja portaequipajes individual N/P 53048-06	**53803-06**	**3 y 4**

E. KIT DE CIERRES DE BLOQUEO H-D DETACHABLES

Este candado exclusivo sustituye al candado de leva del grupo de accesorios H-D Detachables para que puedas aparcar la moto con mayor seguridad y tranquilidad. El kit incluye dos llaves cilíndricas de gran longitud para alcanzar fácilmente la cerradura del candado. Se ofrece servicio de registro y sustitución de llaves.

Para los modelos equipados con placas laterales desmontables, bandejas y portaequipajes Tour-Pak (excepto Softail® '18 y posteriores con bandejas portaequipajes y respaldo HoldFast™ o Touring '09 y posteriores equipados con bandeja individual Tour-Pak desmontable).

90300087	Cromado.
90300086	Negro.

F. KIT DE CIERRES H-D DETACHABLES – CROMADO

Pestillos cromados decorativos, la forma perfecta de mejorar el aspecto de tus accesorios desmontables. Estos cierres giratorios, pulidos meticulosamente y cromados, se instalan fácilmente y sustituyen las piezas en negro satinado del equipamiento original. Además, le darán el acabado perfecto a tu moto. Los cierres tienen un sistema de apertura sencilla con un dedo, que te ayuda a llegar fácilmente a zonas de difícil acceso.

12600036
Para todos los modelos equipados con placas laterales desmontables, apoyos del arco del respaldo del asiento trasero de una pieza, bandejas y bandejas para portaequipajes Tour-Pak (excepto los modelos Softail '18 y posteriores equipados con bandejas y apoyos HoldFast).

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO H-D® DETACHABLES™

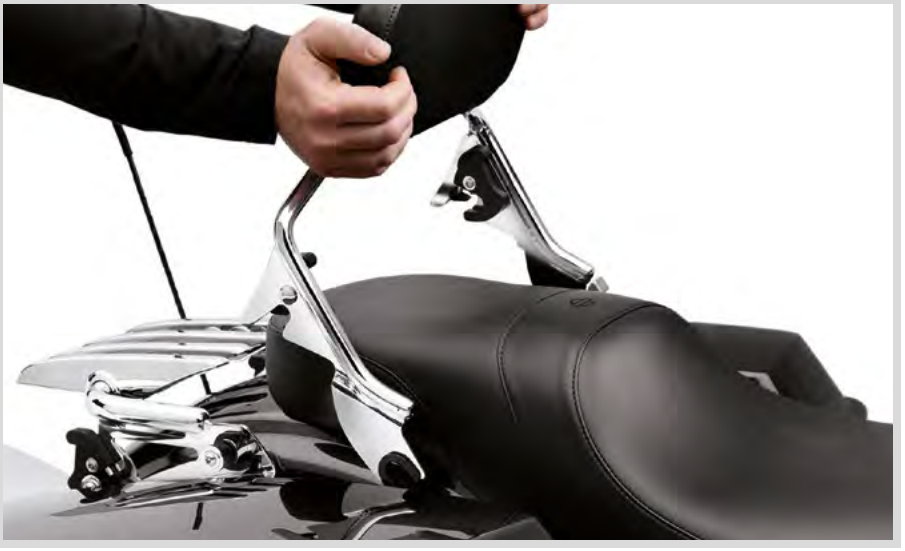
Un arco del respaldo del asiento trasero y una almohadilla del respaldo del asiento trasero son el punto de partida para crear una máquina Touring completa. El respaldo proporciona soporte y comodidad en los viajes largos, y le confiere al acompañante una sensación de control y confianza. Disponibles en distintas alturas, estos apoyos del arco del respaldo del asiento trasero de una pieza H-D Detachables pueden montarse o desmontarse en cuestión de segundos para añadir versatilidad a tu moto. Existe una amplia variedad de almohadillas del respaldo que se pueden adquirir por separado.

Para los modelos Touring '09 y posteriores equipados con los kits de tornillería de fijación necesarios. Los modelos Touring '09 y posteriores equipados con portaequipajes Tour-Pak™ de fijación rígida requieren la compra del kit de conversión Tour-Pak H-D Detachables adecuado.

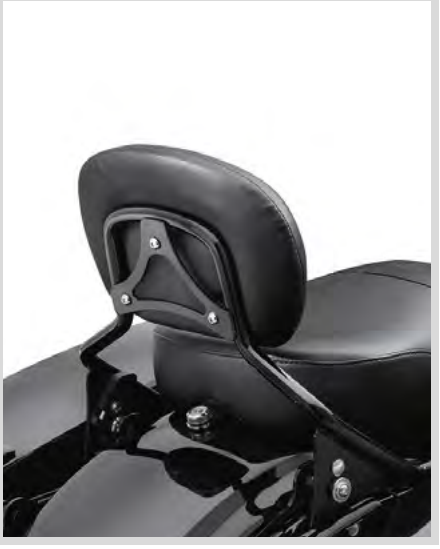
52610-09A	Corto – Cromado.
54248-09A	Corto – Negro brillante.
52627-09A	Altura estándar – Cromado
54247-09A	Altura estándar – Negro brillante.

Para los modelos Road King®, FLHT, FLHX y FLTR '97-'08 con los kits de fijación necesarios. Para los modelos FLHTC '06-'08 equipados con el kit de fijación de bandeja Tour-Pak H-D Detachables N/P 53303-07A y el kit de tornillería de fijación N/P 53803-06.

52933-97C	Altura estándar – Cromado
52723-06A	Alto – Cromado.



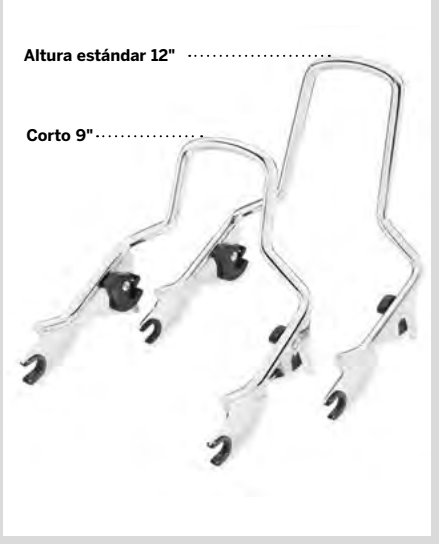
A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO H-D DETACHABLES – MODELOS TOURING '09 Y POSTERIORES



A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO CORTO H-D DETACHABLES – NEGRO BRILLANTE



A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE ALTURA ESTÁNDAR H-D DETACHABLES – CROMADO



A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO H-D DETACHABLES – MODELOS '09 Y POSTERIORES



A. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO H-D DETACHABLES – MODELOS '97-'08

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





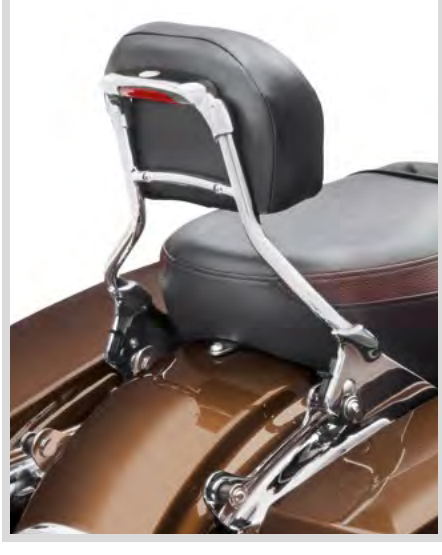
B. RESPALDO PREMIUM H-D DETACHABLES CON RECLINACIÓN AJUSTABLE



B. RESPALDO PRÉMIUM H-D DETACHABLES CON RECLINACIÓN AJUSTABLE – CROMADO



B. RESPALDO PRÉMIUM H-D DETACHABLES CON RECLINACIÓN AJUSTABLE – NEGRO BRILLANTE



C. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO AIR WING – CROMADO



C. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO AIR WING – NEGRO BRILLANTE

B. RESPALDO PRÉMIUM H-D® DETACHABLES™ CON RECLINACIÓN AJUSTABLE

Mejora la experiencia de tu acompañante con un respaldo regulable para el asiento trasero. Este respaldo ajustable permite al acompañante cambiar el ángulo de reclinación para acomodarlo a su gusto. Tira de las manillas de bloqueo ideales para usar con guantes y ajusta el arco a una de las tres posiciones de reclinación posibles. Los ajustes de las tres posiciones ofrecen 16 niveles de ajuste, con la posición media en posición similar a la de un respaldo normal. El diseño exclusivo con fijación por levas H-D Detachables te permite montar o desmontar el conjunto del respaldo del asiento del acompañante en cuestión de segundos. Disponible en acabado cromado y negro brillante.

Para los modelos Touring '09 y posteriores equipados con los kits de tornillería de fijación necesarios (excepto los modelos equipados con la bandeja portaequipajes Stealth desmontable). Los modelos Touring '09 y posteriores equipados con el portaequipajes Tour-Pak™ de fijación rígida requieren la compra del kit de conversión Tour-Pak H-D Detachables correspondiente.

52300257	Altura estándar – Cromado.
52300258	Altura estándar – Negro brillante.

C. APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO AIR WING

Combina comodidad en largas distancias con una impresionante dosis de estilo. El apoyo del arco del respaldo del asiento trasero Air Wing presenta un elegante perfil cónico con una estructura Airfoil estilo Billet exquisitamente elaborada. El arco del respaldo del asiento trasero desmontable está diseñado para instalarse o extraerse en pocos segundos, lo que aumenta la versatilidad de la moto. Dale un toque final con la almohadilla del arco del respaldo del asiento trasero Air Wing a juego N/P 52300302 y con la bandeja portaequipajes doble Air Wing. El arco puede equiparse con el kit de iluminación led opcional N/P 68000076 (rojo) o 68000077 (ahumado) para mayor visibilidad trasera.

Para los modelos Touring '09 y posteriores equipados con los kits de tornillería de fijación necesarios (excepto los modelos equipados con la bandeja portaequipajes Stealth desmontable). Los modelos Touring '09 y posteriores equipados con el portaequipajes Tour-Pak de fijación rígida requieren la compra del kit de conversión Tour-Pak H-D Detachables correspondiente.

52300146	Cromado.
52300147	Negro brillante.

También disponible:

KIT DE LUCES LED

Este kit de alumbrado LED de acción rápida funciona como complemento de las luces de marcha traseras y la luz de freno. El montaje centrado y alto coloca la luz en la línea de visión de los que te siguen, y las luces LED brillantes y de acción rápida no pasan desapercibidas. El cableado se oculta dentro de los tubos para lograr un montaje despejado y personalizado. Disponible con lentes de color rojo o ahumadas.

Para bandeja portaequipajes Air Foil N/P 54290-11, 54291-11 y apoyo del arco del respaldo del asiento trasero Air Wing N/P 52300146 y 52300147. La instalación requiere la compra por separado del kit de mazo de cables del modelo específico.

68000076	Lente roja.
68000077	Lente ahumada.

También disponible:

MAZO DE CABLES DEL KIT DE ALUMBRADO LED

Requerido para la instalación del kit de alumbrado led en el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero Air Wing N/P 52300146 o 52300147.

70641-08

Para los modelos Touring '09-'13 equipados con el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero Air Wing N/P 52300146 o 52300147.

MAZO DE CABLES DEL KIT DE ALUMBRADO LED

Requerido para la instalación del kit de alumbrado LED en bandejas portaequipajes o respaldos del acompañante.

69200772

Para modelos Touring y Trike '14 y posteriores equipados con bandeja portaequipajes ajustable N/P 50300044B o 50300076B, bandejas Air Wing N/P 54283-09A, 50300008A, 79179-08 o 53000062 y respaldos del acompañante Air Wing N/P 52300146 o 52300147.

Se muestra con:

ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO AIR WING

Diseñada como complemento de los asientos Touring y Custom, esta almohadilla se adapta al contorno del apoyo del arco del respaldo del asiento trasero Air Wing N/P 52300146 o 52300147.

52300302

Para los modelos Touring '09 y posteriores equipados con el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero Air Wing N/P 52300146 o 52300147.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Respaldos y bandejas

A. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – COMPACTA

Con unas dimensiones adecuadas para complementar los asientos personalizados de perfil bajo, esta compacta almohadilla del respaldo del asiento trasero combina un apoyo práctico para el acompañante con un diseño compacto y personalizado. Las almohadillas incluyen el soporte y la tornillería de fijación necesarias para acoplar el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero.

Para los modelos Softail® '18 y posteriores equipados con apoyos del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast™ de altura estándar o cortos. También para los modelos Touring equipados con apoyo del arco del respaldo del asiento trasero corto H-D® Detachables™ N/P 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. No se monta en los asientos con las almohadillas altas del asiento del acompañante. Altura de la almohadilla: 3,75"; ancho: 6,5".

52300559	Vinilo negro liso.
52300558	Diseño Fat Bob®.
52300556	Estilo Fat Boy®.

B. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – TAMAÑO MEDIO

Estas almohadillas de respaldo del asiento trasero de tamaño medio, que tienen el tamaño adecuado para los apoyos del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast de altura corta y estándar, presentan una forma suavemente curvada que protege la columna y ofrece horas de comodidad al acompañante. Altura de la almohadilla: 7,0"; ancho: 6,5".

Para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con apoyos del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast de altura estándar. También para los modelos Touring equipados con arcos del respaldo del asiento trasero H-D Detachables de altura estándar N/P 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C o 52805-97B, apoyos del arco del respaldo del asiento trasero H-D Detachables altos N/P 52723-06A, apoyos del arco del respaldo del asiento trasero H-D Detachables Premium 52300257 o 52300258.

52300560	Vinilo negro liso.
52300557	Diseño Low Rider®.

C. ALMOHADILLA COMPACTA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO

Con unas dimensiones adecuadas para complementar los asientos personalizados de perfil bajo, esta compacta almohadilla del respaldo de cuero combina un apoyo práctico para el acompañante con un diseño compacto y personalizado. La funda de cuero con un adorno liso sirve de complemento a las superficies de asiento tanto sintéticas como de cuero.

52408-07A

Para los modelos equipados con el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero corto H-D Detachables N/P 52935-04A. También para el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero H-D Detachables N/P 52610-09A o 54248-09A con la compra del soporte de almohadilla del respaldo estilo billet N/P 53086-04 o el soporte de la almohadilla del respaldo de diseño N/P 52825-05. También para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con apoyos del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast de altura estándar o corta. No se monta en los asientos con las almohadillas altas del asiento del acompañante. Altura de la almohadilla: 6,5"; ancho: 10,5".

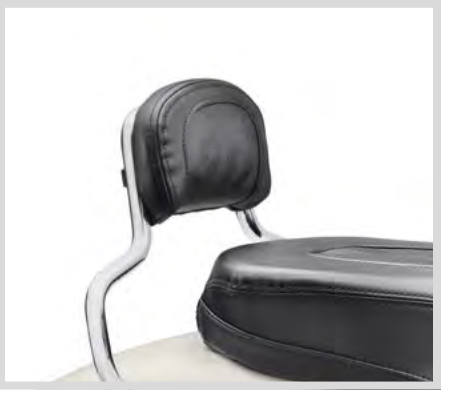




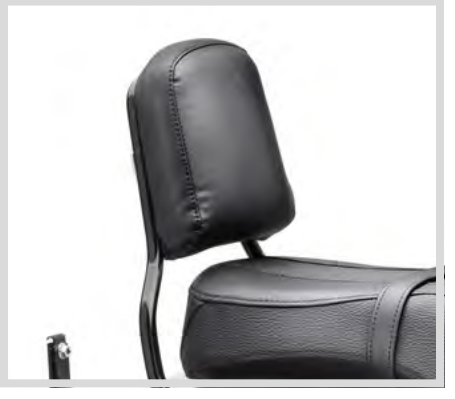
A. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – COMPACTA (SE MUESTRA 52300559)



A. ALMOHADILLA COMPACTA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO (SE MUESTRA 52300558)



A. ALMOHADILLA COMPACTA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO (SE MUESTRA 52300556)



B. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – TAMAÑO MEDIO (SE MUESTRA 52300560)



B. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – TAMAÑO MEDIO (SE MUESTRA 52300557)



C. ALMOHADILLA COMPACTA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. ALMOHADILLA DEL RESPALDO CORTO DEL ASIENTO TRASERO



E. ALMOHADILLA DEL RESPALDO CORTO DEL ASIENTO TRASERO – MAHOGANY BROWN



F. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO CORTA – ESTILO CVO '18

NUEVO



F. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO CORTA – ESTILO CVO '19



G. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO CORTA – ESTILO CVO ROAD GLIDE CUSTOM



H. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO CORTA – ESTILO CVO STREET GLIDE CUSTOM



I. SOPORTE DE ALMOHADILLA DEL RESPALDO ESTILO BILLET



J. SOPORTE DE LA ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO DE DISEÑO

D. ALMOHADILLA DEL RESPALDO CORTO DEL ASIENTO TRASERO
La almohadilla con el pespunte suave superior sirve de complemento para la mayoría de superficies de asiento.

51579-05A
Para los modelos equipados con el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero corto H-D® Detachables™ N/P 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. También para los modelos Softail® '18 y posteriores equipados con apoyos del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast™ de altura estándar o cortos. No se monta en los asientos con las almohadillas altas del asiento del acompañante. Altura de la almohadilla: 6,5"; ancho: 10,5".

E. ALMOHADILLA DEL RESPALDO CORTO DEL ASIENTO TRASERO – MAHOGANY BROWN
Esta almohadilla del respaldo del asiento trasero corto tiene un vinilo marrón de textura rica, con unas puntadas elegantes en color dorado, y es el complemento perfecto para la colección de asientos delanteros y traseros Mahogany Brown. Diseñada para combinar con el modelo FLTRXSE '12.

52300141A
Para los modelos equipados con el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero corto H-D Detachables N/P 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. No se monta en los asientos con las almohadillas altas del asiento del acompañante. También para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con apoyos del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast de altura estándar o corta. Altura de la almohadilla: 6,5"; ancho: 10,5".

F. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO CORTO – ESTILO CVO STREET GLIDE® Y CVO ROAD GLIDE®
Coincide con el estilo CVO '18 o '19 Para los modelos equipados con el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero corto H-D Detachables N/P 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. También para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con apoyos del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast de altura estándar o corta. No se monta en los asientos con las almohadillas altas del asiento del acompañante. Altura de la almohadilla: 6,5"; ancho: 10,5"

52300573	Estilo CVO '19.
52300566	Estilo CVO '18.

G. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO CORTO – ESTILO CVO ROAD GLIDE CUSTOM
Hace juego con el asiento del equipamiento original CVO Road Glide '13. (excepto CVO '13 FLTRXSE de la edición del 110 aniversario).

52300300
Para los modelos equipados con el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero corto H-D Detachables N/P 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. No se monta en los asientos con las almohadillas altas del asiento del acompañante. También para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con apoyos del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast de altura estándar o corta. Altura de la almohadilla: 6,5"; ancho: 10,5".

H. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO CORTA – ESTILO CVO STREET GLIDE CUSTOM
A juego con el asiento del equipamiento original CVO Street Glide '15.

52300361
Para los modelos equipados con el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero corto H-D Detachables N/P 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. No se monta en los asientos con las almohadillas altas del asiento del acompañante. También para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con apoyos del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast de altura estándar o corta. Altura de la almohadilla: 6,5"; ancho: 10,5".

I. SOPORTE DE ALMOHADILLA DEL RESPALDO ESTILO BILLET
El aluminio estilo billet cromado y un emblema Bar & Shield® grabado marcan el tono de este soporte de respaldo del asiento trasero personalizado, que mejorará aún más tu imagen, si es posible. Sustituye la placa de fijación de serie e incluye tornillería de fijación cromada.

53086-04
Para modelos Touring con apoyo del arco del respaldo del asiento trasero H-D Detachables N/P 52805-97B, 52933-97C, 52935-04A, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 o 52300258. También para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con apoyos del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast (excepto si están equipados con una almohadilla de tamaño compacto).

J. SOPORTE DE LA ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO DE DISEÑO
Esta placa de fijación del respaldo personalizada sustituye a la fijación metálica estampada, lo que le proporciona un aspecto distintivo. El soporte con acabado espejo, la tornillería de fijación cromada y el adorno Vivid Black contrastan con una almohadilla del respaldo de cuero o vinilo para poner elegante a tu Touring.

52825-05
Para modelos Touring con apoyo del arco del respaldo del asiento trasero H-D Detachables N/P 52805-97B, 52935-04A, 52933-97C, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 o 52300258. También para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con apoyos del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast (excepto si están equipados con una almohadilla de tamaño compacto).

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

ALMOHADILLAS DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – TAMAÑO MEDIO
Con el tamaño adecuado para los apoyos del arco del respaldo del asiento trasero Touring de altura estándar y altos. Disponible para distintos diseños de pespunte de asiento, estas almohadillas del respaldo de tamaño medio tienen una forma suavemente curvada que aloja la espina dorsal y proporciona horas de confort para el acompañante.

Para apoyos del arco del respaldo del asiento trasero de altura estándar H-D® Detachables™ N/P 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C o 52805-97B, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero alto H-D Detachables N/P 52723-06A y apoyo del arco del respaldo del asiento trasero Premium H-D Detachables 52300257 o 52300258. También para los modelos Softail® '18 y posteriores equipados con apoyos del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast™ de altura estándar o cortos. Altura de la almohadilla: 8,0"; ancho: 12,0".

A. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE TAMAÑO MEDIO – CUERO
Diseñada para hacer juego con el asiento de cuero conformado de perfil bajo N/P 52918-98A.
52920-98B

B. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE TAMAÑO MEDIO – PESPUNTE SUPERIOR
La almohadilla con el pespunte suave superior sirve de complemento para la mayoría de superficies de asiento.
52924-98B

C. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE TAMAÑO MEDIO – COMFORT STITCH
Diseñada para hacer juego con los respaldos para pilotos y asientos Comfort Stitch.
51727-05A

D. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE TAMAÑO MEDIO – CUSTOM STITCH
Diseñada a juego con los modelos Road King® Custom.
52657-04B

E. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE TAMAÑO MEDIO – PESPUNTE STREET GLIDE® '06-'10
Diseñada para hacer juego con el modelo Street Glide '06-'10.
51633-06A

ALMOHADILLAS DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO – EXTRAGRANDES
Con el tamaño adecuado para los apoyos del arco del respaldo del asiento trasero Touring de altura estándar y altos. Disponibles a juego con diferentes modelos de pespuntes del asiento, estas almohadillas del respaldo extragrandes de gran superficie y marcadamente curvas envuelven la parte inferior de la espalda del acompañante y ofrecen mejor apoyo para pasar horas en el asiento.

Para apoyos del arco del respaldo del asiento trasero de altura estándar H-D Detachables N/P 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C o 52805-97B, apoyo del arco del respaldo del asiento trasero alto H-D Detachables N/P 52723-06A y apoyo del arco del respaldo del asiento trasero Premium H-D Detachables 52300257 o 52300258. También para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con apoyos del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast de altura estándar o corta. Altura de la almohadilla: 9,5"; ancho: 13,5".

F. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO EXTRAGRANDE – LISA
La almohadilla con el pespunte suave superior sirve de complemento para la mayoría de superficies de asiento.
52886-98D

G. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO EXTRAGRANDE – CON TACHUELAS
Diseñadas para hacer juego con los asientos Road King con tachuelas del equipamiento original y Road King Touring N/P 51617-99C.
52709-97C

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE TAMAÑO MEDIO – CUERO



B. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE TAMAÑO MEDIO – PESPUNTE SUPERIOR



C. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE TAMAÑO MEDIO – COMFORT STITCH



D. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE TAMAÑO MEDIO – PESPUNTE CUSTOM



E. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE TAMAÑO MEDIO – PESPUNTE STREET GLIDE



F. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO EXTRAGRANDE – LISA



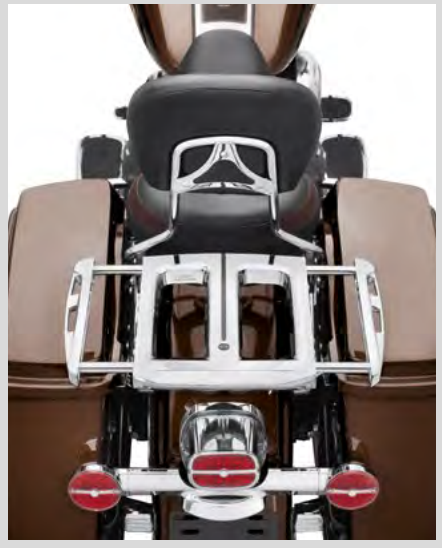
G. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO EXTRAGRANDE – CON TACHUELAS



H. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE AJUSTABLE – CONTROL CON LOS DEDOS



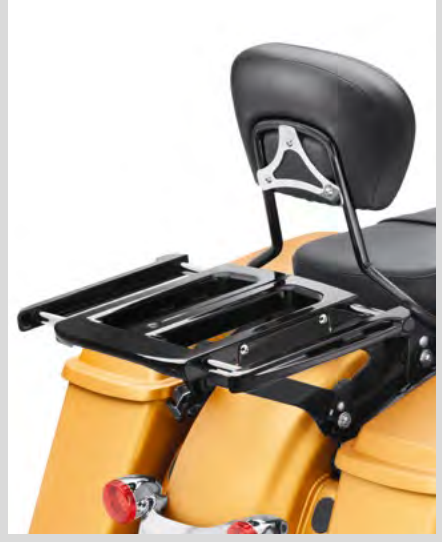
H. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE AJUSTABLE – CROMADA (CERRADA)



H. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE AJUSTABLE – CROMADA (ABIERTA)



H. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE AJUSTABLE – NEGRO BRILLANTE (CERRADA)



H. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE AJUSTABLE – NEGRO BRILLANTE (ABIERTA)

H. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE AJUSTABLE[1]

Amplía tus opciones con solo pulsar un botón. Esta elegante bandeja combina estilo, funcionalidad y practicidad. La bandeja portaequipajes doble ajustable tiene extensiones laterales telescópicas que permiten al motorista adaptar el ancho de la bandeja en pocos segundos. Para colocar una bolsa ancha blanda o un petate, pulsa los botones, saca las extensiones laterales y aumenta en un 50% la superficie útil. Si no se necesita una bandeja de gran tamaño, recoge las extensiones para ofrecer un aspecto más minimalista. Esta enorme bandeja tiene una capacidad 30 libras, y los raíles laterales tienen unos prácticos puntos de fijación para las correas de amarre y las cuerdas de amarre. La bandeja H-D® Detachables™ puede quitarse en segundos, y está diseñada para poderse utilizar con el kit de iluminación led de cableado interno N/P 68065-10 o 68219-10 (venta por separado) y mejorar así la visibilidad de la parte posterior. Dimensiones de la bandeja: 12" de profundidad x 12,75" de ancho (sin extender); 12" de profundidad x 18,75" de ancho (extendida).

Para los modelos Touring '09 y posteriores con kits de tornillería de fijación de 4 puntos (excepto modelos CVO '09 y posteriores con portaequipajes Tour-Pak™ rígido). Los modelos equipados con el Tour-Pak de fijación rígida del equipamiento original requieren la compra de la bandeja Tour-Pak H-D Detachables adecuada. Los modelos FLHX, FLHXS, FLTR y FLTRX requieren la compra por separado del kit de reubicación de antena o el kit de antena oculta. Es posible que algunas placas de matrícula de la UE para los modelos FLHRC interfieran con la bandeja.

50300044B	Cromado.
50300076B	Negro brillante.

También disponible:

KIT DE LUCES LED*

Kit de luces LED de acción rápida que funciona como complemento de las luces de marcha y las luces de freno traseras. El montaje centrado y alto coloca la luz en la línea de visión de los que te siguen, y los led rojos brillantes y de acción rápida no pasan desapercibidos. El cableado se oculta dentro de la bandeja para lograr un montaje despejado y personalizado. Disponible con lentes de color rojo o ahumadas.

Para los modelos Touring '14 y posteriores equipados con bandeja portaequipajes Air Wing H-D Detachables N/P 54283-09A y 50300008A y bandeja portaequipajes doble ajustable N/P 50300044B o 50300076B. No para modelos CVO.

68000111	Lente roja.
68000116	Lente ahumada.

Para los modelos Touring '09-'13 (excepto CVO) equipados con bandeja portaequipajes Air Wing H-D Detachables N/P 54283-09A y 50300008A y bandeja portaequipajes doble ajustable N/P 50300044B y 50300076B.

68065-10	Lente ahumada.
68219-10	Lente roja.

[1]ADVERTENCIA: Esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

**Uso no certificado en mercados que sigan la normativa UE 168/2013.*

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

350 TOURING Y TRIKE

Respaldos y bandejas

A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE AIR WING H-D® DETACHABLES™[1]

El diseño aerodinámico de perfil bajo define el aspecto de esta bandeja portaequipajes. Diseñada para usarse con o sin respaldos del acompañante H-D Detachables, esta bandeja puede colocarse o quitarse en segundos de la tornillería de fijación para proporcionar auténtica versatilidad a tu moto. Disponible en acabado cromado tipo espejo o negro brillante, la bandeja llama la atención por sus líneas elegantes, y la leyenda Harley-Davidson grabada añade el toque de la casa. La aleta fundida y la tubería de acero ligero se pulen a mano antes de su acabado para que se sigan igual de atractivas mucho tiempo. Para mejorar la visibilidad con una imagen limpia, la bandeja incorpora el cableado interno del kit de iluminación de la bandeja Air Wing (venta por separado).

Para los modelos Touring '09 y posteriores equipados con kits de tornillería de fijación de 4 puntos. Los modelos Touring '09 y posteriores equipados con portaequipajes Tour-Pak™ de fijación rígida requieren la compra del kit de conversión Tour-Pak H-D Detachables adecuado. Los modelos FLHX, FLHXS, FLTR y FLTRX requieren la compra por separado del kit de reubicación de antena o el kit de antena oculta. Es posible que algunas placas de matrícula de la UE para los modelos FLHRC interfieran con la bandeja.

54283-09A	Cromado.
50300008A	Negro brillante.

B. KIT DE ILUMINACIÓN LED*[2]

Kit de luces LED de acción rápida que funciona como complemento de las luces de marcha y las luces de freno traseras. El montaje centrado y alto coloca la luz en la línea de visión de los que te siguen, y los led rojos brillantes y de acción rápida no pasan desapercibidos. El cableado se oculta dentro de la bandeja para lograr un montaje despejado y personalizado. Disponible con lentes de color rojo o ahumadas.

Para los modelos Touring '14 y posteriores equipados con bandeja portaequipajes Air Wing H-D Detachables N/P 54283-09A y 50300008A y bandeja portaequipajes doble ajustable N/P 50300044B o 50300076B. No para modelos CVO.

68000111	Lente roja.
68000116	Lente ahumada.

Para los modelos Touring '09-'13 (excepto CVO) equipados con bandeja portaequipajes Air Wing H-D Detachables N/P 54283-09A y 50300008A y bandeja portaequipajes doble ajustable N/P 50300044B y 50300076B.

68065-10	Lente ahumada.
68219-10	Lente roja.

[1]**ADVERTENCIA:** Esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

[2]**ADVERTENCIA:** Desconectar el alumbrado piloto, de frenos e intermitentes requeridos por DOT podría reducir la visibilidad de otros conductores y ocasionar lesiones graves o la muerte.

**Uso no certificado en mercados que sigan la normativa UE 168/2013.*

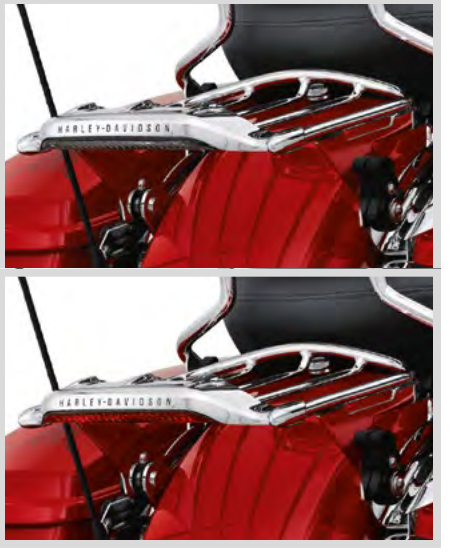
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE AIR WING H-D DETACHABLES – CROMADA



A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE AIR WING H-D DETACHABLES – NEGRO BRILLANTE



A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES AIR WING (SE MUESTRA CON KIT DE ILUMINACIÓN LED)



B. KIT DE ILUMINACIÓN LED



C. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE KING H-D DETACHABLES – CROMADA



C. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE KING H-D DETACHABLES – NEGRO BRILLANTE



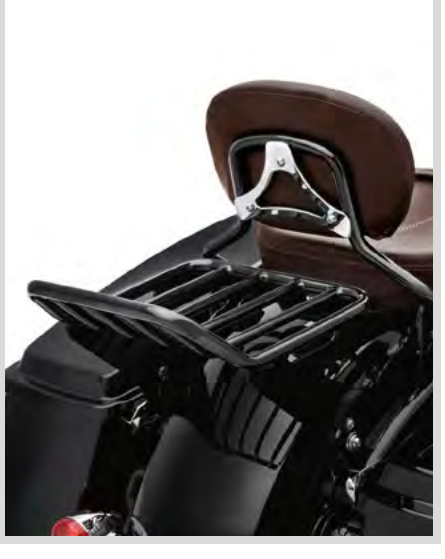
D. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE STEALTH H-D DETACHABLES – CROMADA



D. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE STEALTH H-D DETACHABLES – NEGRO BRILLANTE



E. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE H-D DETACHABLES – CROMADA



E. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE H-D DETACHABLES – NEGRO BRILLANTE

C. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE KING H-D® DETACHABLES™*

Esta elegante bandeja portaequipajes doble King te aporta capacidad adicional para tus viajes de ciudad o en carretera. La bandeja clásica con forma de arpa está formada por una barra de acero de gran diámetro, soldada y perfectamente pulida para lograr un efecto con clase y estilo. Esta bandeja es la mejor de su categoría, con una capacidad de carga ampliada de hasta 30 libras. La gran bandeja con extensiones laterales ofrece una versátil superficie de carga plana y las placas laterales tienen ranuras para bolsas blandas o rígidas. Diseñada para usarse con o sin respaldo del asiento trasero H-D Detachables, la bandeja puede colocarse o quitarse en segundos.

Para los modelos Touring '09 y posteriores equipados con kits de tornillería de fijación de 4 puntos. Los modelos Touring '09 y posteriores equipados con portaequipajes Tour-Pak™ de fijación rígida requieren la compra del kit de conversión Tour-Pak H-D Detachables adecuado. Los modelos FLHX, FLHXS, FLTR y FLTRX requieren la compra por separado del kit de reubicación de antena o el kit de antena oculta. Es posible que algunas placas de matrícula de la UE para los modelos FLHRC interfieran con la bandeja.

50300054A	Cromado.
50300058A	Negro brillante.

D. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE STEALTH H-D DETACHABLES*

Estilo y funcionalidad integrados. Esta bandeja portaequipajes clásica de cuatro barras H-D Detachables queda bien con las líneas largas y minimalistas de los actuales modelos custom. Los rieles y el soporte curvo se fusionan en una imagen flotante, y la tornillería oculta aumenta la sensación de minimalismo.

Para los modelos Touring '09 y posteriores equipados con kits de tornillería de fijación de 4 puntos (excepto modelos Touring '09 y posteriores equipados con respaldo H-D Detachables de primera con reclinación ajustable N/P 523000257 y 523000258). Los modelos Touring '09 y posteriores equipados con el portaequipajes Tour-Pak de fijación rígida requieren la compra del kit de conversión Tour-Pak H-D Detachables adecuado. Los modelos FLHX, FLHXS, FLTR y FLTRX requieren la compra por separado del kit de reubicación de antena o el kit de antena oculta. Es posible que algunas placas de matrícula de la UE para los modelos FLHRC interfieran con la bandeja.

53472-09A	Cromado.
53566-09A	Negro brillante.

E. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE H-D DETACHABLES*

Suaves curvas y un acabado cromado brillante definen la imagen de esta bandeja portaequipajes. Esta bandeja, tan elegante como funcional, es una solución estilosa para transportar el equipaje por todo el país y se presenta con acabados cromado y en negro brillante. Diseñada para usarse con o sin respaldos del acompañante H-D Detachables, esta bandeja puede colocarse o quitarse en segundos de la tornillería de fijación para proporcionar auténtica versatilidad a tu moto.

Para los modelos Touring '09 y posteriores equipados con kits de tornillería de fijación de 4 puntos. Los modelos Touring '09 y posteriores equipados con el portaequipajes Tour-Pak de fijación rígida requieren la compra del kit de conversión Tour-Pak H-D Detachables adecuado. Los modelos FLHX, FLHXS, FLTR y FLTRX requieren la compra por separado del kit de reubicación de antena o el kit de antena oculta. Es posible que algunas placas de matrícula de la UE para los modelos FLHRC interfieran con la bandeja.

54215-09A	Cromado.
50300042A	Negro brillante.

***ADVERTENCIA:** Esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES PARA APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO H-D® DETACHABLES™*

Esta atractiva bandeja cromada añade versatilidad a tu respaldo del asiento trasero H-D Detachables. Diseñados para montarse directamente sobre el arco del respaldo, la bandeja y el respaldo pueden quitarse o ponerse juntos fácilmente.

53011-98

Para los modelos Touring '94-'08 equipados con apoyo del arco del respaldo del asiento trasero H-D Detachables N/P 52805-97B, 52933-97C y 52723-06A. (No para N/P 52935-04A). Los modelos FLHRC y modelos FLHRSE '07-'08 también requieren la compra por separado del kit de tope de bisagras para alforjas N/P 90580-09.

B. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE H-D DETACHABLES*

Diseñadas para usarse con respaldos H-D Detachables, estas bandejas permiten pasar de viajar en pareja a ser un piloto solitario siguiendo el estilo clásico.

53743-97

Para los modelos Road King®, FLHT, FLHX y FLTR '97-'08 con la tornillería de fijación necesaria. Los modelos FLTR y FLHX requieren la compra por separado del kit de reubicación de la antena N/P 76208-07. No para el kit de montaje de la placa de la matrícula inclinada N/P 53385-00. Es posible que algunas placas de matrícula de la UE interfieran con la bandeja.

C. BANDEJA PORTAEQUIPAJES INDIVIDUAL H-D DETACHABLES*

Convierte tu modelo con asiento individual en una máquina touring perfecta en menos de 60 segundos. Esta bandeja individual H-D Detachables se monta sobre el guardabarros cuando se retira el asiento del acompañante. La bandeja tiene raíles curvos, y el acabado cromado añade un toque de elegancia. Fácilmente intercambiable con apoyo del arco del respaldo del asiento trasero H-D Detachables.

54213-09A

Para modelos FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTR, FLTRX, FLTRXSE '09 y posteriores, FLHRSE '13 y FLTRSE '09 equipados con asiento individual. Requiere la compra por separado de un kit de tornillería de fijación de 2 o 4 puntos.



A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES PARA APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO H-D DETACHABLES



B. BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE H-D DETACHABLES



C. BANDEJA PORTAEQUIPAJES INDIVIDUAL H-D DETACHABLES

***ADVERTENCIA:** Esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

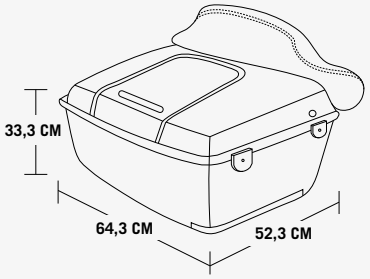
PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK™ EN EMPAREJAMIENTO DE COLORES

Cuando te tomas en serio recorrer kilómetros y kilómetros, los sistemas portaequipajes Tour-Pak te ayudarán a preparar el equipaje para tu viaje. Este portaequipajes rígido con emparejamiento de colores te ofrece la capacidad necesaria para prácticamente cualquier viaje. Puedes llevarte el traje de agua, ropa y el equipo de acampada para un viaje a través del país o la compra de la tienda de la esquina.

El portaequipajes Tour-Pak está disponible con acabado en imprimación o a juego con diversos emparejamientos de colores. Se presenta en colores lisos, colores lisos con rayas finas complementarias y acabados en dos tonos a juego con la mayoría de las últimas paletas de colores Harley-Davidson®. Los sistemas portaequipajes Tour-Pak están disponibles en tres capacidades. El Razor-Pak tiene tamaño para una cartera de documentos, ordenador portátil o una muda; el portaequipajes Tour-Pak recortado tiene un perfil bajo y está diseñado como complemento para una Touring estilizada de gran longitud, y el portaequipajes Tour-Pak King es el que ofrece mayor espacio de almacenamiento. El portaequipajes Tour-Pak puede instalarse en modelos Touring equipados con bandejas Tour-Pak rígidas o H-D® Detachables™. También existen almohadillas del respaldo del asiento del acompañante como complemento de los asientos del equipamiento original o accesorios.

PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK KING.

MODELOS '97-'13

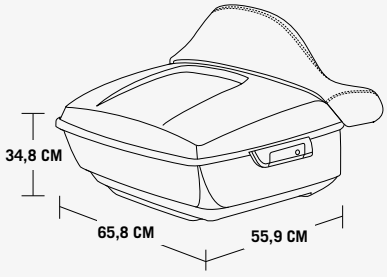


CAPACIDAD 4.260 CI

Aumenta la comodidad en los viajes largos y la capacidad de almacenamiento de los modelos Road King®, Street Glide® o Electra Glide® Standard. Con emparejamiento de colores con el color básico de la motocicleta, este portaequipajes Tour-Pak viene de fábrica con orificios para acoplarlo al respaldo (venta por separado). El Tour-Pak incluye bisagras y pasadores, placa inferior de refuerzo, alfombrilla para el portaequipajes, bolsa para mapas y embellecedores laterales cromados. El Tour-Pak King puede llevar kits de luces led envolventes laterales y traseras (venta por separado).

PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK KING.

MODELOS '14 Y POSTERIORES

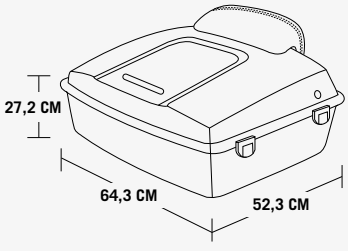


CAPACIDAD 4.290 CI

Convierte tu modelo Touring en una máquina perfecta para recorrer el país. El portaequipajes Tour-Pak King con emparejamiento de colores presenta un perfil estilizado que complementa el elegante diseño de los modelos Rushmore '14 y posteriores. El Tour-Pak viene de fábrica con orificios para acoplarlo al respaldo (venta por separado), y está equipado con bisagras cromadas, un pasador cromado de apertura con un solo toque, embellecedores cromados laterales, alfombrilla para el portaequipajes y cadena para la tapa. Existen también kits de luces led laterales y traseras.

PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK RECORTADO

MODELOS '97-'13

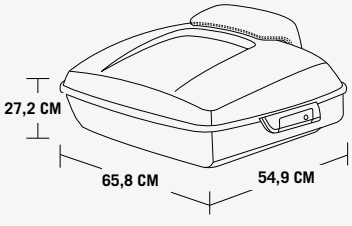


CAPACIDAD 3.285 CI

Consigue un perfil de touring radical con este portaequipajes inferior Tour-Pak de 3,0". La forma tradicional del portaequipajes Tour-Pak se ha recortado y seccionado para conseguir una imagen elegante y deportiva, pero sigue ofreciendo el espacio estanco y seguro que piden los pilotos para los viajes largos. El Tour-Pak recortado viene completamente montado con bisagras y pasadores de fábrica, y pretraladrado para las almohadillas del respaldo Tour-Pak recortado que prefieras (venta por separado).

PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK RECORTADO

MODELOS '14 Y POSTERIORES



CAPACIDAD 3.285 CI

Prepárate para viajar con estilo. El perfil fino del portaequipajes Tour-Pak recortado es el compañero perfecto de tu Bagger custom extrema. Pero no dejes que te engañe su silueta: el Tour-Pak recortado tiene espacio más que suficiente para todas tus cosas. El Tour-Pak recortado viene de fábrica con orificios para las almohadillas del respaldo recortadas Tour-Pak que prefieras (venta por separado), y está equipado con bisagras cromadas, un pasador cromado de apertura con un solo toque, alfombrilla para el portaequipajes y cadena para la tapa.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Accesorios Tour-Pak™

A. PORTAEQUIPAJES RAZOR-PAK

Lo máximo en estilo "touring". El portaequipajes Razor-Pak, muy espacioso pese a su estilizado diseño, ha sido concebido para transportar una gran cantidad de objetos, sin alterar el aspecto elegante de tu bagger custom. Ideal para llevar un maletín, un portátil o una muda, el portaequipajes Razor-Pak sirve también para cascos abiertos compactos y ropa de moto ligera. Así puedes ir directamente de la oficina a lucir estilo por las calles de la ciudad. El portaequipajes Razor-Pak puede montarse en bandejas rígidas o bandejas H-D® Detachables™ Tour-Pak y admite muchas de las tapas, embellecedores, deflectores y demás accesorios disponibles para portaequipajes recortados y Tour-Pak King. Capacidad de 1.900 pulgadas cúbicas.

Para los modelos Touring y Trike '97-'13. Los modelos FLHTCUTG también requieren el kit de separadores N/P 83294-10.

79175-10DH Vivid Black.

Se muestra con:

ALMOHADILLA DEL RESPALDO RAZOR-PAK – LISA

Un estilo liso y despejado que sirve de complemento para la mayoría de las superficies de asiento.

79192-10

Para los modelos '97-'13 equipados con el portaequipajes Razor-Pak.



A. PORTAEQUIPAJES RAZOR-PAK CON EMPAREJAMIENTO DE COLORES (SE MUESTRA CON BANDEJA TOUR-PAK DOBLE Y ALMOHADILLA DEL RESPALDO H-D DETACHABLES)

B. PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK

Dale a tu moto la capacidad que necesita para recorrer el país con este portaequipajes Tour-Pak de los accesorios. Un amplio interior que puede alojar un casco integral o dos cascos abiertos. El kit incluye una almohadilla del respaldo, una alfombrilla interior de goma, la tornillería y las instrucciones. Capacidad de equipaje: 2.500 pulgadas cúbicas. Dimensiones: 18,5" de ancho × 17,0" de profundidad × 13,0" de alto. Las bandejas y los kits de fijación se venden por separado. Es posible que para los modelos de mercados internacionales se requiera la compra por separado del kit de recolocación de la matrícula N/P 60095-00A.

Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N y XL1200T) equipados con bandeja individual Tour-Pak, modelos Softail® '00-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD y FXSTSSE '09) equipados con bandejas Tour-Pak H-D Detachables individuales o dobles y modelos Touring '97-'13 equipados con bandejas Tour-Pak H-D Detachables individuales o dobles.

53147-98C

Estilo Road King® Classic en cuero.

53690-06A

Vinilo liso.



B. PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK ROAD KING CLASSIC

C. JUEGO DE CIERRES TOUR-PAK DE CUERO

Este juego de cierres, diseñado para evitar el robo por tirón, proporciona un nivel de seguridad que las correas de cuero, por sí solas, no pueden igualar. El kit completo incluye pulsador de apertura externo, mecanismo de cierre, cable de apertura, dos llaves, placa de fijación de la tapa Tour-Pak de acero y toda la tornillería de fijación necesaria. Pueden pedirse juegos de cierres adaptados para modelos con llaves de tipo cilindro. Ponte en contacto con tu concesionario e indica el código de la llave de tu vehículo.

54360-05

Para modelos equipados con portaequipajes Tour-Pak de cuero o cuero sintético (excepto N/P 79189-06, 53000570, 53000598 o 53000599).



B. PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK DE VINILO LISO



C. JUEGO DE CIERRES TOUR-PAK DE CUERO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK RECORTADA – LISA MODELOS '14 Y POSTERIORES

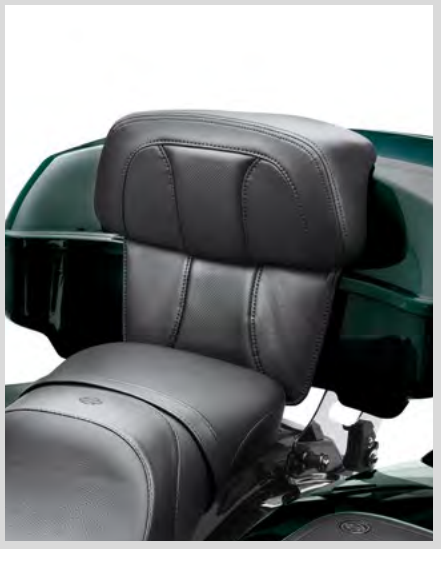
NUEVO



E. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK RECORTADA – ESTILO CVO '19



F. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK RECORTADA – ESTILO CVO '18



G. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK RECORTADA – ESTILO CVO STREET GLIDE '15



H. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK RECORTADA – ESTILO CVO ROAD KING '14



I. ALMOHADILLA DEL RESPALDO RAZOR-PAK – LISA

ALMOHADILLAS DEL RESPALDO TOUR-PAK RECORTADAS
Las almohadillas del respaldo recortadas Tour-Pak ofrecen un soporte acolchado a tu acompañante, y su perfil bajo complementa la imagen minimalista de tu portaequipajes Tour-Pak. Los elementos de montaje integrados, flotantes y fáciles de instalar, reducen el contacto entre la almohadilla y el portabultos Tour-Pak, minimizando daños en la pintura. Las almohadillas del respaldo recortadas están disponibles en distintos estilos para hacer juego con la mayoría de las superficies de los asientos.

D. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK RECORTADA – LISA
Un estilo liso y despejado que sirve de complemento para la mayoría de las superficies de asiento.

52300319
Para los modelos Touring y Tri Glide® '14 y posteriores equipados con portaequipajes Tour-Pak recortado.

52898-98A
Para los modelos Touring '97-'13 equipados con el portaequipajes Tour-Pak recortado.

E. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK RECORTADA – ESTILO CVO '19
A juego con el asiento del equipamiento original CVO '19.

52300572
Para los modelos Touring y Tri Glide '14 y posteriores equipados con portaequipajes Tour-Pak recortado.

F. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK RECORTADA – ESTILO CVO STREET GLIDE® Y CVO ROAD GLIDE®
A juego con el asiento del equipamiento original CVO Road Glide y Street Glide '18.

52300567
Para los modelos Touring '14 y posteriores equipados con portaequipajes Tour-Pak recortado.

G. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK RECORTADA – ESTILO CVO STREET GLIDE
A juego con el asiento del equipamiento original CVO Street Glide '15-'16.

52300359
Para los modelos Touring y Tri Glide '14 y posteriores equipados con portaequipajes Tour-Pak recortado.

H. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK RECORTADA – ESTILO CVO ROAD KING®
Hace juego con el asiento del equipamiento original CVO Road King '14 con una incrustación de piel estilo "tuck & roll".

52300335
Para los modelos Touring y Tri Glide '14 y posteriores equipados con portaequipajes Tour-Pak recortado.

I. ALMOHADILLA DEL RESPALDO RAZOR-PAK – LISA
Un estilo liso y despejado que sirve de complemento para la mayoría de las superficies de asiento.

79192-10
Para los modelos '97-'13 equipados con el portaequipajes Razor-Pak.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

ALMOHADILLAS DEL RESPALDO TOUR-PAK KING
Las almohadillas del respaldo King Tour-Pak se han diseñado para envolver a tu acompañante y que esté cómodo. Su forma curva arropa la espalda y las alas laterales encajan perfectamente bajo los brazos de tu acompañante para darle mayor superficie de apoyo. Estos respaldos tienen piezas de aislamiento fáciles de instalar que reducen el contacto entre la almohadilla y el portaequipajes Tour-Pak. Las almohadillas del respaldo King están disponibles en distintos estilos, diseñadas para hacer juego con la mayoría de las superficies de los asientos.

A. ALMOHADILLA CALEFACTADA SUN RAY® PARA RESPALDO DE ASIENTO TOUR-PAK
Para esos días de primavera en que refresca y los fríos atardeceres otoñales, te sugerimos que montes esta almohadilla del respaldo calefactada envolvente. La almohadilla Sun Ray incluye un práctico control de nivel alto/bajo/apagado para dirigir uno de los dos niveles de calor directamente a la zona en que se necesita. Esta almohadilla de una sola pieza con sistema de control termostático y elemento calefactor integrados es fácil de instalar, y el elemento calefactor se desconecta con el encendido para evitar la descarga de la batería. Disponible en los estilos liso y Comfort Stitch, esta almohadilla puede combinarse con un asiento calefactado Sun Ray o Harley® Hammock para lograr el máximo confort en la espalda y el asiento.

52300317 Pespunte Comfort.
Para los modelos Touring y Tri Glide® '14 y posteriores equipados con portaequipajes Tour-Pak King. Los modelos '14-'16 requieren la compra por separado de la alargadera del mazo de cables eléctricos N/P 69200722. Los modelos '17 y posteriores requieren el alargador del mazo de cables eléctricos N/P 69201599A.

B. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK KING – COMFORT STITCH
Diseñada para hacer juego con los asientos de la serie Comfort Stitch Touring.

52300314
Para los modelos Touring y Tri Glide '14 y posteriores equipados con portaequipajes King Tour-Pak.

52395-03B
Para los modelos Touring y Trike '97-'13 equipados con el portaequipajes King Tour-Pak.

C. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK KING – LISA
Un estilo liso y despejado que sirve de complemento para la mayoría de las superficies de asiento.

52300312
Para los modelos Touring y Tri Glide '14 y posteriores equipados con portaequipajes King Tour-Pak.

52892-98B
Para los modelos Touring y Trike '97-'13 equipados con el portaequipajes King Tour-Pak.



A. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK KING CALEFACTADA SUN RAY – COMFORT STITCH MODELOS '14 Y POSTERIORES



B. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK KING – COMFORT STITCH MODELOS '14 Y POSTERIORES



B. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK KING – COMFORT STITCH MODELOS '97-'13



C. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK KING – LISA MODELOS '14 Y POSTERIORES



C. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK KING – LISA MODELOS '97-'13

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

NUEVO



D. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK KING – ESTILO CVO '19



E. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK KING– ESTILO CVO STREET GLIDE '15



F. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK KING – ESTILO CVO ROAD KING '14



G. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK KING – ESTILO ROAD ZEPPELIN DE CUERO



H. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK KING – ESTILO STREET GLIDE '06-'10

D. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK KING – ESTILO CVO '19
A juego con el asiento del equipamiento original CVO '19.
52300574
Para los modelos Touring y Tri Glide® '14 y posteriores equipados con portaequipajes Tour-Pak King.

E. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK KING – ESTILO CVO STREET GLIDE®
A juego con el asiento del equipamiento original CVO Street Glide '15-'16.
52300360
Para los modelos Touring y Tri Glide '14 y posteriores equipados con portaequipajes King Tour-Pak.

F. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK KING – ESTILO CVO ROAD KING®
Hace juego con el asiento del equipamiento original CVO Road King '14.
52300334
Para los modelos Touring y Tri Glide '14 y posteriores equipados con portaequipajes King Tour-Pak.

G. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK KING– ESTILO ROAD ZEPPELIN™ DE CUERO
Diseñada para hacer juego con el asiento Road Zeppelin de cuero acolchado.
52335-97A
Para los modelos Touring y Trike '97-'13 equipados con el portaequipajes King Tour-Pak.

H. ALMOHADILLA DEL RESPALDO TOUR-PAK KING – ESTILO STREET GLIDE '06-'10
Diseñada para hacer juego con el asiento del equipamiento original Street Glide '06-'10 o Sundowner.
51634-06A
Para los modelos Touring y Trike '97-'13 equipados con el portaequipajes King Tour-Pak.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

BANDEJAS H-D® DETACHABLES™ TOUR-PAK™
Con todos los complementos, minimalista o en cualquier punto intermedio: puedes adaptar tu motocicleta Harley-Davidson® Touring a las necesidades de la carretera. Con la tornillería de fijación H-D DETACHABLES, puedes transformar tu moto en un abrir y cerrar de ojos. Pasa de un cómodo respaldo para el asiento del acompañante a un portaequipajes Tour-Pak para tus viajes largos en cuestión de segundos. La bandeja portaequipajes Tour-Pak es fácil de desmontar para facilitar la maniobrabilidad en ciudad, y de reinstalar para realizar viajes épicos por todo el país. Tú decides, y Harley-Davidson te ofrece la flexibilidad necesaria.

A. BANDEJA INDIVIDUAL TOUR-PAK H-D DETACHABLES*
La bandeja individual Tour-Pak mueve el portaequipajes Tour-Pak Razor-Pak, recortado o King hacia adelante para ofrecer una posición cómoda en la que apoyar la espalda. La bandeja está diseñada para colocar el portaequipajes Tour-Pak para la conducción en solitario y es regulable en un rango de 0,75". Solo tienes que quitar del portaequipajes Tour-Pak su cómoda tornillería de fijación H-D Detachables y añadir un asiento del acompañante: tendrás una moto lista para dos. El Tour-Pak, la almohadilla del respaldo y la tornillería de fijación se venden por separado.

53000225 Cromado.
Para los modelos Touring '14 y posteriores equipados con asiento individual. Todos los modelos requieren la compra por separado del kit de tornillería de fijación y la antena AM/FM/WB oculta Boom!™ Audio N/P 76000513. Los vehículos con Tour-Pak de serie requieren la compra del kit de conversión de portaequipajes Tour-Pak N/P 53000291A. El portaequipajes Tour-Pak recortado requiere la compra por separado del kit de separadores Tour-Pak N/P 53000461. No puede utilizarse con la bolsa de tres bolsillos del carenado N/P 93300054B si se utiliza con el kit de fijación N/P 52300131. No funciona con el kit de altavoces Boom! Audio Stage II Tour-Pak N/P 76000526A.

53260-09B Cromado.
Para modelos FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX y FLTRXSE '09-'13, FLHRSE '13 y FLTRSE '09. Requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación de 2 o 4 puntos. Los modelos FLHX y FLTR requieren la compra por separado del kit de reubicación de la antena Tour-Pak N/P 76556-09. Los modelos FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12, FLTRSE '09 y FLTRXSE '12-'13 requieren la compra por separado del kit de antena oculta N/P 76000266.



CON LA BANDEJA



SIN LA BANDEJA



A. BANDEJA INDIVIDUAL TOUR-PAK H-D DETACHABLES



A. BANDEJA INDIVIDUAL TOUR-PAK H-D DETACHABLES – MODELOS '14 Y POSTERIORES



A. BANDEJA INDIVIDUAL TOUR-PAK H-D DETACHABLES – MODELOS '09-'13

***ADVERTENCIA:** Esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. BANDEJA TOUR-PAK DOBLE H-D DETACHABLES – CROMADA





B. BANDEJA TOUR-PAK DOBLE H-D DETACHABLES – NEGRO BRILLANTE



B. BANDEJA DOBLE TOUR-PAK H-D DETACHABLES – MODELOS '14 Y POSTERIORES



B. BANDEJA TOUR-PAK DOBLE H-D DETACHABLES – MODELOS '09-'13



B. BANDEJA TOUR-PAK DOBLE H-D DETACHABLES – MODELOS '97-'08

B. BANDEJA DOBLE TOUR-PAK™ H-D® DETACHABLES™*

Cambia de estilo en menos de 60 segundos. Esta bandeja Tour-Pak, lo último en flexibilidad para tus viajes, permite que los sistemas portaequipajes Tour-Pak Razor-Pak, recortado, King o de cuero sean fáciles de instalar para añadir protección y comodidad a tus viajes. Los sencillos cierres giratorios montan la bandeja en los puntos de anclaje de la moto y te permiten sustituir el portaequipajes Tour-Pak por un apoyo del arco del respaldo del asiento del acompañante desmontable para circular por ciudad. La bandeja coloca el Tour-Pak detrás del asiento del acompañante y permite que este use el portaequipajes como respaldo. Ajustable en un intervalo de 0,75", el Tour-Pak puede colocarse como más cómodo le resulte al acompañante. El Tour-Pak, la almohadilla del respaldo del asiento del acompañante y el kit de tornillería de fijación se venden por separado.

Para modelos FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHRSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX y FLTRXS '14 y posteriores. Se requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación. Los modelos Street Glide® y Road Glide® requieren la antena AM/FM/WB oculta N/P 76000513 o el kit de reubicación de la antena N/P 76000582. No funciona con el kit de altavoces Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak N/P 76000526A.

53000221	Cromado.
53000459	Negro brillante.

Para modelos FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX y FLTRXSE '09-'13, y FLTRSE '09. Requiere la compra por separado del kit de tornillería de fijación de 2 o 4 puntos. Los modelos FLHX y FLTR requieren la compra por separado del kit de antena oculta N/P 76000266. Los modelos FLHXSE '10-'12, FLTRSE '09 y FLTRXSE '12-'13 requieren la compra por separado del kit de antena oculta N/P 76000266.

53276-09B	Cromado.

Para los modelos Road King®, FLHT, FLHX y FLTR '97-'08 con la tornillería de fijación necesaria. Los modelos FLTR y FLHX requieren el kit de reubicación de la antena N/P 76326-00A. No para el kit de montaje de la placa de matrícula inclinada N/P 53385-00. Algunas placas de matrícula de la UE pueden interferir con la bandeja Tour-Pak. Los modelos con embellecedor en la punta del guardabarros trasero pueden adaptarse con la compra por separado del kit de recolocación de la matrícula N/P 60095-00A.

53276-04A	Cromado.

***ADVERTENCIA:** Esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

360 TOURING Y TRIKE

Respaldos y bandejas

A. KIT DE CONVERSIÓN PORTAEQUIPAJES H-D® DETACHABLES™ TOUR-PAK™*[1, 2] – '14 Y POSTERIORES

Transforma tu modelo Electra Glide® para darte una vuelta por la ciudad. Este kit incluye todo lo necesario para convertir el Tour-Pak de fijación rígida de portaequipajes en una versión fácilmente desmontable. El kit completo incluye el kit de tornillería de fijación, la bandeja Tour-Pak doble H-D Detachables, el kit de reubicación de la antena AM/FM, el kit de recolocación de la matrícula y el kit de luces de circulación/intermitentes/pilotos traseros led para las alforjas con lente de color rojo Electra Glo.

Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU y FLTRUSE '14 y posteriores. Los modelos equipados con CB requieren la compra por separado del kit de reubicación de la antena CB N/P 76000308. Los modelos CVO requieren la compra por separado del módulo de alumbrado N/P 69200949. No para los modelos equipados con el kit de altavoces Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak. No es compatible con la bandeja portaequipajes desmontable Air Wing o Stealth.

53000291A	Cromado.
53000567	Negro brillante.

También disponible:

KIT DE REUBICACIÓN DE LA ANTENA CB

Reubica tu antena CB en el guardabarros trasero para usar una bandeja portaequipajes H-D Detachables Tour-Pak doble. El kit incluye un soporte de fijación, toda la tornillería de fijación y el mazo de cables.

76000308

Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU y FLTRUSE '14 y posteriores con kit de conversión Tour-Pak desmontable N/P 53000291A.

B. KIT DE CONVERSIÓN PORTAEQUIPAJES TOUR PAK H-D DETACHABLES*[1] – '97-'13

Transforma tu modelo Electra Glide para darte una vuelta por la ciudad. Este kit incluye todo lo necesario para convertir el Tour-Pak de fijación rígida en una versión fácilmente desmontable. El kit completo incluye un kit doble de tornillería de fijación, la bandeja Tour-Pak doble H-D Detachables, soporte cromado de la placa de matrícula, reflector y tornillería de reubicación de la antena AM/FM.

53246-09C

Para los modelos FLHTC, FLHTCU, FLHTK y FLTRU '09-'13. FLHTCU y FLHTK requieren la compra por separado del mazo de cables N/P 70032-09. Los modelos FLTRU requieren la compra por separado del mazo de cables N/P 69200181.

53303-07A

Para los modelos FLHTC '97-'08. Los modelos '97-'05 requieren la compra por separado del kit del arnés de luces N/P 70113-08.

También disponible:

MAZO DE CABLES DE DESCONEXIÓN RÁPIDA TOUR-PAK PARA MODELOS ULTRA

El mazo de cables permite el montaje del kit de bandeja desmontable Tour-Pak en los modelos especificados.

70032-09

Para los modelos FLHTCU y FLHTK '09-'13 equipados con bandeja Tour-Pak desmontable N/P 53246-09A.

69200181

Para los modelos FLTRU '11-'13 equipados con el kit de bandeja Tour-Pak desmontable N/P 53246-09A.

70113-08

Para los modelos FLHTC '97-'05 equipados con el kit desmontable Tour-Pak N/P 53303-07A.

[1] ADVERTENCIA: Esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

[2] ADVERTENCIA: La desconexión de la bombilla de luz de freno que cumple con los requisitos DOT puede reducir la visibilidad para otras personas, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE CONVERSIÓN PARA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK H-D DETACHABLES – MODELOS '14 Y POSTERIORES (SIN TOUR-PAK, CON EL RESPALDO DEL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE)



A. KIT DE CONVERSIÓN PARA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK H-D DETACHABLES – MODELOS '14 Y POSTERIORES CROMADO



A. KIT DE CONVERSIÓN PARA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK H-D DETACHABLES – MODELOS '14 Y POSTERIORES NEGRO BRILLANTE



B. KIT DE CONVERSIÓN TOUR-PAK H-D DETACHABLES – MODELOS '09-'13



B. KIT DE CONVERSIÓN TOUR-PAK H-D DETACHABLES – MODELOS '97-'08



C. BANDEJA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK AIR WING – CROMADA



C. BANDEJA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK AIR WING – NEGRO BRILLANTE



D. KIT DE ILUMINACIÓN LED DE LA BANDEJA AIR WING – LENTE AHUMADA



D. KIT DE ILUMINACIÓN LED DE LA BANDEJA AIR WING – LENTE ROJA

C. BANDEJA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK AIR WING[1]
El diseño aerodinámico de perfil bajo de la bandeja portaequipajes Tour-Pak Air Wing mejora el aspecto de la tapa del Tour-Pak Razor-Pak, recortado o King. Disponible en acabado cromado tipo espejo o negro brillante, la bandeja llama la atención por sus líneas elegantes, y la leyenda Harley-Davidson grabada añade el toque de la casa. Esta bandeja integral protege la tapa del portaequipajes Tour-Pak y el respaldo del asiento del acompañante de arañazos. La aleta fundida y la tubería de acero ligero se pulen a mano antes de su acabado para que se sigan igual de atractivas mucho tiempo. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria. Para una mayor visibilidad, la bandeja está diseñada para incorporar el cableado interno del kit de iluminación de la bandeja Air Wing N/P 68271-08 o 68250-08 (venta por separado) para darle un aire despejado a tu moto.

Para las tapas del portaequipajes Tour-Pak King, recortado y Razor-Pak. El patrón de montaje de orificios coincide con la bandeja portaequipajes Tour-Pak premium N/P 53665-87.

79179-08	Cromado.
53000063	Negro brillante.

D. KIT DE ILUMINACIÓN LED DE LA BANDEJA AIR WING*
Este kit de iluminación led de acción rápida, un ajuste personalizado a la bandeja Tour-Pak Air Wing, complementa las luces de marcha y las luces de freno traseras. El montaje centrado y alto coloca la luz trasera en la línea de visión de los que te siguen, y las luces LED brillantes y de acción rápida no pasan desapercibidas. El cableado se oculta dentro de los tubos de la bandeja para lograr una instalación despejada y personalizada.

Para los modelos Touring y Tri Glide® '14 y posteriores equipados con bandeja portaequipajes Air Wing Tour-Pak N/P 79179-08 o 53000063. También para los modelos FLHTKSE '14 y posteriores y FLTRUSE '15 y posteriores con la bandeja Tour-Pak del equipamiento original.

68000113	Lente ahumada.
68000112	Lente roja.

Para modelos Touring '97-'13 equipados con bandejas portaequipajes Tour-Pak Air Wing N/P 79179-08 o 53000063. También para los modelos FLHTCUSE '09-'13 con bandeja Tour-Pak del equipamiento original.

68271-08A	Lente ahumada.
68250-08A	Lente roja.

[1] **ADVERTENCIA:** Esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

362 TOURING Y TRIKE

Bandejas Tour-Pak™

A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK STEALTH*
Estilo y funcionalidad integrados. Esta bandeja portaequipajes clásica de seis barras Tour-Pak queda bien con las líneas largas y minimalistas de los actuales modelos custom. Los rieles aerodinámicos en voladizo parecen flotar sobre el larguero central y dan una impresión de ser más ligeros que el aire. La tornillería oculta contribuye a crear un diseño despejado. La bandeja Stealth se monta en la misma posición que la bandeja Ultra Limited del equipamiento original o las bandejas portaequipajes accesorias Tour-Pak Premium y Air Wing, por lo que no es necesario realizar ninguna perforación más en estos modelos. Utiliza las extensiones de gancho blando de la cuerda de amarre N/P 52300140 para mantener el equipaje bien sujeto en su sitio.

Para las tapas del portaequipajes Tour-Pak King, recortado y Razor-Pak. No para los kits de deflectores Tour-Pak en emparejamiento de colores.

53000242	Cromado.
53000247	Negro brillante.

B. BANDEJA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK PREMIUM*
Esta bandeja integral está especialmente diseñada como complemento de las tapas Tour-Pak con respaldos del asiento del acompañante tipo reposabrazos. Protege la tapa de portabultos Tour-Pak y el respaldo del asiento del acompañante de arañazos. El tubo de acero ligero incorpora juntas soldadas de alta calidad, está pulido a mano y cromado con una capa base de cobre y, a continuación, con níquel y cromo, para lograr una belleza de larga duración. Se suministra con toda la tornillería de fijación necesaria.

53665-87
Para las tapas del portaequipajes Tour-Pak King, recortado y Razor-Pak.

C. RIEL DECORATIVO TOUR-PAK – CROMADO
Fabricados con tubos de acero finamente pulidos, estos rieles decorativos cromados de calidad enmarcan las luces del portaequipajes Tour-Pak envolventes para darle a tu moto un aspecto personalizado. Los rieles ofrecen un mayor nivel de protección frente a los roces. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

53000229
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU, FLHTCUTG '14 y posteriores equipados con iluminación envolvente led y Tour-Pak King de los accesorios. No para los modelos CVO FLHTKSE o FLTRUSE.

D. RIELES DE PROTECCIÓN DE LA ALFORJA
Protege los laterales y trasera de tus alforjas de baches y golpes. Los rieles de protección de la alforja envuelven la parte inferior de la bolsa y aportan un aspecto tradicional a tu Touring. Los tubos cromados de gruesas paredes y la elegante abrazadera de fundición protege la alforja del equipamiento original y ofrece una apariencia homogénea al conjunto. Los rieles vienen ya montados para facilitar la instalación y el kit incluye los rieles izquierdo y derecho y la tornillería de fijación.

90200561
Para los modelos Touring '14 y posteriores (excepto FLHRC, FLHRSE, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX y FLTRXS). Los modelos FLHTKSE requieren la compra por separado de las bandas de relleno de las alforjas acanaladas.

E. KIT DE PROTECCIÓN DE LA ALFORJA DE DOBLE RIEL CROMADO
Cada kit se suministra con protecciones de la alforja trasera, rieles laterales, tornillería de fijación e instrucciones para un montaje fácil.

90892-09
Para los modelos FLHR, FLHT, FLHTK, FLTR y FLTRU '09-'13. De serie en los modelos FLHTC y FLHTCU '09-'13. Los modelos FLTR y FLTRU requieren compra por separado de los soportes para alforjas N/P 49194-09A, 90781-09A, la tuerca N/P 7531 (2 uds.) y el soporte de fijación de la antena N/P 76516-09.

91216-97
Para los modelos FLHT y FLHR '97-'08, FLHTCUSE '06-'08 y FLTR '98-'08. Los modelos FLTR '04-'08 requieren la compra por separado de los soportes de la alforja N/P 49194-85 y 90781-93, la tuerca N/P 7686 (2 uds.) y el tornillo N/P 3601 (2 uds.).

***ADVERTENCIA:** Esta bandeja no se puede utilizar como asiento. No exceder la capacidad de carga de la bandeja del guardabarros. Su uso como asiento o superar esta capacidad podría producir problemas que podrían provocar la pérdida de control y, como consecuencia, lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK STEALTH – CROMADO



A. BANDEJA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK STEALTH – NEGRO BRILLANTE



B. BANDEJA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK PREMIUM



C. RIEL DECORATIVO TOUR-PAK – CROMADO



D. RIELES DE PROTECCIÓN DE LA ALFORJA – MODELOS '14 Y POSTERIORES



E. KIT DE PROTECCIÓN DE LA ALFORJA DE DOBLE RIEL CROMADO – MODELOS '09-'13

Rieles de la tapa de la alforja



F. RIELES DE LA TAPA DE LA ALFORJA TOURING – CROMADO



G. KIT DE RIELES DE LA TAPA DE LA ALFORJA AIR WING – CROMADO



G. KIT DE RIELES DE LA TAPA DE LA ALFORJA AIR WING – NEGRO BRILLANTE



H. RIEL DE GUARDABARROS AIR WING PARA TRIKE – CROMADO





I. KIT DE ILUMINACIÓN LED DEL RIEL AIR WING

F. RIELES DE LA TAPA DE LA ALFORJA TOURING

Protege las tapas de la alforja de arañazos y marcas de botas. Estos rieles soldados y elegantes están formados por unos tubos de alta calidad, con un pulido fino y un cromado que les da un acabado tipo espejo. Los rieles tienen la forma necesaria para envolver la parte delantera de la tapa de la alforja y están diseñados para incorporar los medallones específicos de cada modelo (venta por separado) para darles un toque custom. El montaje de tres puntos simplifica la instalación y el kit completo incluye los rieles del lado izquierdo y derecho, y la tornillería de fijación.

90200876 Cromado.
Para los modelos Touring '14 y posteriores con alforjas rígidas con emparejamiento de colores. No para modelos FLHXSE o con altavoces de la tapa de la alforja o kit de reposabrazos para el acompañante N/P 52400073.

90200737 Cromado.
Para los modelos Touring '93-'13 con alforjas rígidas en emparejamiento de colores. No para los modelos con bolsas forradas de cuero ni equipados con puntas de ala en la alforja N/P 53826-00B o modelos equipados con el kit de altavoces para alforjas N/P 76000202.

G. KIT DE RIELES DE LA TAPA DE LA ALFORJA AIR WING

El diseño discreto y aerodinámico del riel de la tapa de la alforja Air Wing mejora el aspecto y protege la tapa de tus alforjas rígidas con emparejamiento de colores. Estos raíles, con acabado cromado o en negro brillante, se sitúan a lo largo del frontal de la alforja para proteger la pintura de las posibles marcas de tacones, y el diseño de ala fundida de la parte trasera combina a la perfección con el estilo de la bandeja portaequipajes Air Wing. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria. Para una mejor visibilidad, agrega el kit de luces Air Wing disponible (venta por separado).

Para los modelos Touring '14 y posteriores con alforjas rígidas con emparejamiento de colores. No para modelos FLHXSE o con altavoces de la tapa de la alforja o kit de reposabrazos para el acompañante N/P 52400073.

90200792 Cromado.
90200793 Negro brillante.

Para los modelos Touring '93-'13 con alforjas rígidas en emparejamiento de colores. No para los modelos con bolsas forradas de cuero ni equipados con puntas de ala en la alforja N/P 53826-00B o modelos equipados con el kit de altavoces para alforjas N/P 76000202.

88299-09 Cromado.

H. RIEL DE GUARDABARROS AIR WING PARA TRIKE – CROMADO

La forma aerodinámica y discreta del riel de guardabarros Air Wing realza el aspecto y protege la superficie de los guardabarros traseros de tu Trike. Los rieles con cromado tipo espejo siguen el elegante contorno de los guardabarros, y los finos rieles y las alas fundidas traseras complementan la bandeja portaequipajes disponible Tour-Pak™ Air Wing. El kit incluye el riel del lado izquierdo y derecho, y toda la tornillería de fijación necesaria.

61400058
Para los modelos FLHTCUTG '09 y posteriores. No se usa con el protector del guardabarros Trike N/P 57892-11.

I. KIT DE ILUMINACIÓN LED DEL RIEL AIR WING*[1]

Este kit de iluminación led de acción rápida, una modificación custom para los rieles Air Wing, funciona como complemento de las luces de marcha y de freno traseras. Esta posición de montaje alto y exterior coloca las luces en la línea de visión de los vehículos que te siguen, y hace que los faros LED brillantes y de actuación rápida no pasen desapercibidos. El cableado se oculta dentro de los tubos de la bandeja para lograr una instalación despejada y personalizada.

Para los modelos Touring '14 y posteriores equipados con rieles de la alforja Air Wing N/P 90200792 o 90200793.

68000115 Rojo.
68000114 Ahumado.

Para los modelos Touring '93-'13 equipados con los raíles de la tapa de la alforja Air Wing N/P 88299-09, 90200391 y los modelos Trike '09-'13 equipados con los raíles del guardabarros Trike Air Wing N/P 61400058.

68286-10 Ahumado.
68388-10 Rojo.

[1]**ADVERTENCIA:** Desconectar el alumbrado piloto, de frenos e intermitentes requeridos por DOT podría reducir la visibilidad de otros conductores y ocasionar lesiones graves o la muerte.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

364 TOURING Y TRIKE

Protecciones de la alforja

A. KIT DE SOPORTE PARA ALFORJAS

Completa la apariencia despejada eliminando las protecciones de las alforjas traseras. Este kit sustituye el soporte y la protección de la alforja tipo bucle del equipamiento original por una barra sujeta mediante tornillos apenas visible que fija la alforja para obtener un aspecto despejado y personalizado. El kit incluye los soportes izquierdo y derecho, además de la tornillería de fijación necesaria.

90200981
Para los modelos FLHR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE y FLTRU '14 y posteriores. De serie en los modelos FLHRSE, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRUSE, FLTRX y FLTRXS '14 y posteriores.

90881-09A
Para los modelos Touring '09-'13 (excepto FLHRC y FLHTCUSE). De serie en los modelos FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE, FLHX '09-'13, FLHRSE '13 y FLTRSE '09. No para los kits de bandas de relleno de las alforjas.

46565-04
Para los modelos Touring '97-'08 (excepto FLHRC). De serie en los modelos FLHRS, FLHX y FLTR '04-'08.

B. KIT DE SOPORTE Y PROTECCIÓN DE LA ALFORJA TRASERA*

Aporta protección y diseño a tu moto. El kit completo sustituye el soporte situado debajo de las alforjas en algunos modelos Touring con protecciones de las alforjas tipo bucle, lo que le proporciona un aspecto más tradicional. Estas protecciones cromadas, incluidas como equipamiento original en muchos modelos Touring, protegen el borde delantero de la alforja y su forma admite bolsas de protección de la alforja (venta por separado) para aumentar la capacidad. El kit incluye soportes de la alforja, protecciones del lado izquierdo y derecho y toda la tornillería de fijación necesaria.

90200787 Cromado.
Para los modelos FLHRSE, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS y FLTRXSE '14 y posteriores. De serie en los modelos FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE y FLTRU '14 y posteriores.

90200788 Negro brillante.
Para los modelos FLHRSE, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS y FLTRXSE '14 y posteriores.

49282-09B Cromado.
Para los modelos FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE '09-'13, FLHRSE '13 y FLTRSE '09.

49291-07 Cromado.
Para los modelos FLHRS, FLHX y FLTR '04-'08, y FLHTCSE '05.

***ADVERTENCIA:** Las protecciones del motor pueden ofrecer una seguridad limitada para las piernas del conductor y para los accesorios del vehículo en circunstancias especiales (una caída mientras el vehículo se encuentra detenido o desplazándose a muy baja velocidad). No están hechas ni pretenden ofrecer protección contra lesiones corporales en una colisión contra otro vehículo o cualquier otro objeto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





A. KIT DE SOPORTE DE LA ALFORJA (MODELOS '14 Y POSTERIORES)





A. KIT DE SOPORTE PARA ALFORJAS (MODELOS '09-'13)





B. KIT DE SOPORTE Y PROTECCIÓN DE LA ALFORJA TRASERA – CROMADO (MODELOS '14 Y POSTERIORES)



B. KIT DE SOPORTE Y PROTECCIÓN DE LA ALFORJA TRASERA – NEGRO BRILLANTE MODELOS '14 Y POSTERIORES



B. KIT DE PROTECCIÓN Y SOPORTE DE ALFORJA TRASERA – CROMADO (MODELOS '09-'13)





C. PROTECCIONES DE ALFORJAS TRASERAS – NEGRO BRILLANTE (MODELOS '14 Y POSTERIORES)





C. PROTECCIONES DE LA ALFORJA TRASERA – NEGRO BRILLANTE (MODELOS '09-'13)





D. KIT DE PROTECCIONES DE LA ALFORJA TRASERA COMFORT PROFILE

C. PROTECCIONES DE LA ALFORJA TRASERA – NEGRO BRILLANTE*

Dale una apariencia siniestra a tu moto. El acabado ennegrecido, diseñado como sustitución de las protecciones cromadas del equipamiento original de muchos modelos Touring, minimiza el aspecto sin reducir el nivel de protección.

90200791
Para los modelos FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE y FLTRU '14 y posteriores. Para la instalación se precisa reutilizar los soportes de alforjas del equipamiento original.

49283-09
Para los modelos Touring '09-'13. Los modelos FLHX, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE, FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12 y FLTRSE '09 requieren la compra por separado de los soportes de la alforja N/P 49194-09A y 90781-09A, la tuerca N/P 7531 (2 uds.) y el soporte de fijación de la antena N/P 76516-09.

46548-03
Para los modelos Touring '97-'08. (Los modelos FLHRS, FLHX y FLTR '04-'08 requieren la compra por separado de los soportes de la alforja N/P 49194-85 y 90781-93 y dos N/P 3601 y 7686).

D. KIT DE PROTECCIONES DE LA ALFORJA TRASERA COMFORT PROFILE*

Este exclusivo perfil de las protecciones traseras cromadas para alforjas proporciona más espacio para las piernas del acompañante. El recambio perfecto para las protecciones de la alforja del equipamiento original.

49179-09
Para los modelos Touring '09-'13 y posteriores (excepto FLHTC, FLHTCU y FLHTCUSE). Los modelos FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE y FLHX '09-'13, FLHRSE '13 y FLTRSE '09 requieren la compra por separado de los soportes de la alforja N/P 49194-09A y 90781-09A, la tuerca N/P 7531 (2 uds.) y el soporte de fijación de la antena N/P 76516-09. Los modelos FLHRC requieren la compra por separado de reflectores N/P 59370-98 y 59371-98.

49087-01
Para los modelos FLHR, FLTR, FLHX y FLHT '97-'08. Los modelos FLHRCI requieren la compra por separado de los reflectores N/P 59370-98 y 59371-98. Los modelos FLTR, FLHX y FLHRS '04-'08 requieren la compra por separado de los soportes de la alforja N/P 49194-85 y 90781-93 y dos de cada uno de los N/P 3601 y 7686. (No para las bolsas de protección de alforjas).

***ADVERTENCIA:** Las protecciones del motor pueden ofrecer una seguridad limitada para las piernas del conductor y para los accesorios del vehículo en circunstancias especiales (una caída mientras el vehículo se encuentra detenido o desplazándose a muy baja velocidad). No están hechas ni pretenden ofrecer protección contra lesiones corporales en una colisión contra otro vehículo o cualquier otro objeto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

366 TOURING Y TRIKE

Accesorios para equipaje

A. FUNDA AJUSTABLE PARA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK™ PREMIUM

Forra el portaequipajes de tu moto Touring para proteger tus pertenencias y reducir el ruido en carretera. La suave funda con acabado de fieltro se ajusta perfectamente al interior. La base y los laterales moldeados maximizan el espacio interno y su diseño de una pieza facilita su retirada para la limpieza y mantenimiento.

53000323 Portaequipajes Tour-Pak King.
Para los modelos Touring y Tri Glide® '14 y posteriores equipados con portaequipajes Tour-Pak King.

53301-06 Para el portaequipajes Tour-Pak King Ultra.
Para los modelos Trike y Touring '93-'13 (excepto FLHTK y CVO '10 y posteriores) equipados con portaequipajes Tour-Pak King con kit de pilotos traseros envolventes incandescentes. No se utiliza con accesorios montados en la cubeta inferior Tour-Pak.

53302-07 Portaequipajes Tour-Pak King Classic.
Para los modelos Touring y Trike '93-'13 equipados con portaequipajes Tour-Pak King sin kit de pilotos traseros envolventes incandescentes. No se utiliza con accesorios montados en la cubeta inferior Tour-Pak.

53000322 Portaequipajes Tour-Pak recortado.
Para los modelos Touring y Tri Glide '14 y posteriores equipados con portaequipajes Tour-Pak recortado. No se utiliza con accesorios montados en la cubeta inferior Tour-Pak.

53285-06 Portaequipajes Tour-Pak recortado.
Para los modelos Touring y Trike '13 y anteriores equipados con portaequipajes Tour-Pak. No se utiliza con accesorios montados en la cubeta inferior Tour-Pak.

B. FORRO AJUSTABLE PREMIUM PARA ALFORJA

Protege tus pertenencias y reduce el ruido en carretera. La suave funda premium con acabado de fieltro se ajusta perfectamente al interior de la alforja rígida. La base y los laterales moldeados maximizan el espacio interno y su diseño de una pieza facilita su retirada para la limpieza y mantenimiento.

90200918
Para los modelos Touring '14 y posteriores equipados con alforjas rígidas con emparejamiento de colores.

92189-06
Para los modelos Touring '93-'13 con alforjas rígidas del equipamiento original con emparejamiento de colores. No para las alforjas del modelo de la policía.





A. FUNDA AJUSTABLE PARA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK PREMIUM – MODELOS KING ULTRA '93-'13



A. FUNDA AJUSTABLE PREMIUM PARA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK – MODELOS KING '14 Y POSTERIORES

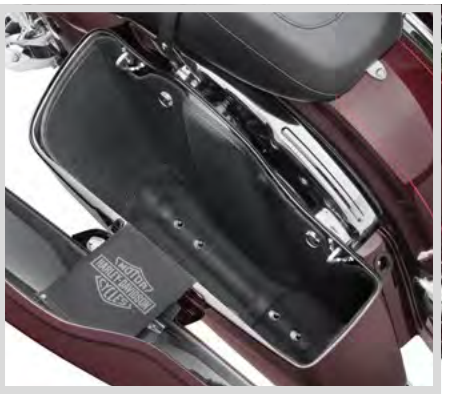


A. FUNDA AJUSTABLE PREMIUM PARA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK – MODELOS RECORTADOS '14 Y POSTERIORES





A. FUNDA AJUSTABLE PREMIUM PARA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK – MODELOS RECORTADOS '13 Y ANTERIORES



B. FUNDA AJUSTABLE PREMIUM PARA ALFORJAS – MODELOS '14 Y POSTERIORES



B. FUNDA AJUSTABLE PREMIUM PARA ALFORJAS – MODELOS '93-'13

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





C. FORRO AJUSTADO PARA TAPA DE TOUR-PAK CON ORGANIZADOR – NEGRO PREMIUM





D. FUNDA/ORGANIZADOR DE LA TAPA TOUR-PAK – GRIS





E. ORGANIZADOR DE LA TAPA TOUR-PAK





F. ORGANIZADOR PARA PUERTA DEL BAÚL

C. FORRO AJUSTADO PARA TAPA DE TOUR-PAK™ CON ORGANIZADOR – NEGRO PREMIUM

Equipa la tapa Tour-Pak para proteger y almacenar tus pertenencias. Esta funda para tapas Premium cuenta con un suave acabado en fieltro negro para reducir el ruido y con una práctica serie de bolsas de equipaje que te permite acceder fácilmente a todas tus cosas. Cuatro bolsas con solapa, un bolsillo transparente y otro de malla te ofrecen almacenamiento y espacio suficiente para llaves, móviles, gafas y papeles. Los cierres de velcro adhieren la funda de una pieza a la tapa y permiten quitarla fácilmente para su limpieza y mantenimiento.

53000392
Para los modelos Touring y Tri Glide® '14 y posteriores equipados con portaequipajes Tour-Pak King o recortado.

D. FORRO AJUSTADO PARA TAPA DE TOUR-PAK CON ORGANIZADOR – GRIS

Añade un práctico espacio de almacenamiento a tu portaequipajes Tour-Pak. Esta funda de tapa cuenta con un cómodo organizador de seis bolsillos en el que podrás guardar objetos pequeños, y se ajusta al contorno de la tapa Tour-Pak para conseguir una imagen perfecta. El organizador cuenta con 4 bolsas tipo parche, 1 bolsillo de malla y 1 bolsillo transparente para dispositivos móviles. El suave acabado gris queda muy bien con la funda Tour-Pak del equipamiento original, y los cierres de velcro permiten quitarlo fácilmente para la limpieza.

53000302
Para los modelos Tri Glide y Touring '14 y posteriores equipados con portaequipajes Tour-Pak King o recortados.

E. ORGANIZADOR DE LA TAPA TOUR-PAK

Este ingenioso organizador para la tapa, toda una innovación en comodidad y eficiencia, te ayuda a acceder fácilmente a los pequeños objetos que se encuentran bajo la tapa Tour-Pak. El organizador tiene cinco bolsillos de malla de nailon de distintos tamaños y dos solapas que te ofrecen almacenamiento adicional. Una forma estupenda de tener a mano las llaves, el teléfono móvil, las gafas y los papeles.

53249-01B
Para los modelos Touring y Trike '93-'13 equipados con Tour-Pak King, Ultra, recortado o Razor-Pak. No para modelos CVO '08 y posteriores con cierres eléctricos ni modelos equipados con kit de deflector Tour-Pak N/P serie 53149, Luz Tour-Pak N/P 54302-98A, Bandeja de tapa Mini Tour-Pak N/P 53100-96 o Bandeja portaequipajes Tour-Pak Contoured N/P 79148-06A.

F. ORGANIZADOR PARA PUERTA DEL BAÚL

Para que puedas guardar tus cosas eficazmente durante en tus viajes, en este ingenioso organizador podrás guardar artículos pequeños bien ordenados y a mano, en la puerta del baúl. El organizador fácil de instalar y autoadhesivo dispone de dos bolsillos grandes de malla de nailon con presillas fijadas con ganchos y ojales que ofrecen un acceso rápido a llaves, teléfonos móviles, gafas, guantes y mapas. El organizador presenta un logotipo grabado en relieve con la leyenda Harley-Davidson. Añade el organizador de la tapa Tour-Pak a juego N/P 53249-01B al portaequipajes Tour-Pak para garantizar el máximo de organización.

93300001
Para los modelos FLHTCUTG '09 y posteriores.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

368 TOURING Y TRIKE

Accesorios para equipaje

A. ORGANIZADOR DE LAS PAREDES TOUR-PAK™

Este sistema de almacenamiento se ajusta a los laterales interiores de tu portaequipajes Tour-Pak King para que tengas a mano las llaves, el móvil, mapas y guantes. El organizador cuenta con distintos bolsillos de malla y tipo parche, perfectos para almacenar objetos pequeños y tenerlos al alcance tu mano. Fácil de instalar gracias a las bandas de velcro incluidas.

53000303
Para los modelos Touring y Tri Glide® '14 y posteriores (excepto CVO) equipados con portaequipajes Tour-Pak King.

54014-05
Para los modelos Touring y Trike '93-'13 equipados con portaequipajes Tour-Pak Ultra o King. No se usa con el recortado ni con el Razor-Pak Tour-Pak.

B. ORGANIZADOR DE LAS PAREDES DE LAS ALFORJAS

La pared interior de las alforjas con emparejamiento de colores está equipada con un cómodo sistema de almacenamiento que facilita el acceso a llaves, móviles, mapas y guantes. El organizador incluye una combinación de bolsas y bolsillos de malla y cerrados del tamaño adecuado para llevar objetos con seguridad y sin ruidos. El organizador tiene un refuerzo rígido que se une con facilidad a la pared de la alforja con las fijaciones de apertura rápida del equipamiento original. El kit incluye organizador a mano izquierda y derecha.

90200882
Para los modelos Touring '14 y posteriores equipados con alforjas rígidas con emparejamiento de colores. No se utiliza con el kit de altavoces para alforjas Boom!™ Audio N/P 76000489.

88232-06
Para los modelos Touring '93-'13 equipados con alforjas rígidas.

C. ALFORJAS TRIKE

Mayor capacidad de almacenamiento al alcance de la mano. Estas bolsas laterales rígidas recubiertas en vinilo son el complemento ideal para lo asientos del equipamiento original o de los accesorios y presentan una forma que se adapta cómodamente debajo de las piernas del acompañante. Con tirador cromado Bar & Shield® de agarre fácil, las bolsas se abren hacia delante y se cierran con un cierre magnético muy firme. El interior puede incluir 2 latas de refresco o botellas de agua una al lado de la otra y es el lugar ideal para la crema de filtro solar, gafas o tu móvil. Capacidad de equipaje: 700 pulgadas cúbicas en total.

84031-11
Para los modelos FLHTCUTG '09 y posteriores.





A. ORGANIZADOR DE PARED INTERIOR TOUR-PAK – MODELOS '14 Y POSTERIORES





A. ORGANIZADOR DE PARED INTERIOR TOUR-PAK – MODELOS '93-'13





B. ORGANIZADOR DE PARED INTERIOR DE ALFORJAS – (SE MUESTRAN MODELOS '14 Y POSTERIORES)





C. ALFORJAS TRIKE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





D. TRAVEL-PAK PREMIUM – TOUR-PAK KING



D. TRAVEL-PAK PREMIUM – ALFORJAS RÍGIDAS



E. TRAVEL-PAK – TOUR-PAK KING



E. TRAVEL-PAK – ALFORJAS RÍGIDAS



E. TRAVEL-PAK – ALFORJAS DE CUERO





F. BOLSA TÉRMICA PARA ALFORJAS

D. TRAVEL-PAKS DE CALIDAD PREMIUM

Esta colección de portaequipajes ajustable te permite ir cómodo en tu próximo viaje largo. Las bolsas están fabricadas con nailon balístico impermeable a juego con la colección de equipaje de calidad Premium. El exterior tiene cómodas asas, cremalleras de alta resistencia que se pueden manejar con guantes, un bolsillo con cremallera y anillas para correas opcionales. El interior acolchado incluye varios cómodos bolsillos y abundante espacio para almacenamiento. La bolsa derecha de la alforja tiene un bolsillo interior acolchado para el portátil y grandes espacios de almacenamiento inteligente.

93300072 Portaequipajes Tour-Pak™ King.
Para los modelos Touring y Trike '93 y posteriores equipados con portaequipajes King Tour-Pak.

93300070 Alforjas rígidas.
Para los modelos Touring '93 y posteriores equipados con alforjas rígidas. Se venden por pares.

E. TRAVEL-PAKS

Simplifica el hacer y deshacer el equipaje en tu motocicleta. Estas bolsas impermeables de fabricación óptima están diseñadas para adaptarse perfectamente a los sistemas de portaequipajes del modelo Touring. Los laterales blandos se adaptan al interior del equipaje para utilizar el máximo de espacio disponible. Diseñadas con el logotipo Bar & Shield®, tienen cremalleras de alto rendimiento y cómodas asas.

53605-97 Portaequipajes Tour-Pak King.
Para los modelos Touring y Trike '93 y posteriores equipados con portaequipajes Tour-Pak King y Ultra.

91885-97A Alforjas rígidas.
Para los modelos Touring '93 y posteriores equipados con alforjas rígidas en emparejamiento de colores y modelos VRSCF '09-'17 equipados con alforjas rígidas N/P 91172-09. Se venden por pares.

91887-98 Alforjas de cuero.
Para los modelos FLHRC y FLHRS '98 y posteriores. Se venden por pares.

F. BOLSA TÉRMICA PARA ALFORJAS

Mantén las bebidas y los aperitivos frescos en tu alforja durante esos calurosos viajes de verano. Esta funda con cremallera está completamente forrada y aislada, y se ajusta a la perfección a tu alforja.

90200991
Para los modelos Touring '93 y posteriores equipados con alforjas rígidas con emparejamiento de colores.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Accesorios para equipaje

A. TRAVEL-PAKS DE MALETERO

Estas estupendas bolsas de nailon balístico se ajustan perfectamente al maletero de carga superior o trasero de los modelos Trike de Harley-Davidson®. Diseñadas como complemento de la colección de portaequipajes Premium, las bolsas dobles tienen ribetes blancos y un logotipo Bar & Shield® reflectante. Las bolsas tienen acceso al compartimento principal y a prácticos bolsillos exteriores a través de cremalleras que se pueden abrir con guantes. Las cintas de transporte hacen que llevarlas de un lado a otro sea muy fácil. Se venden por pares.

53000431
Para los modelos Trike '09 y posteriores.

B. FUNDA PARA PROTECCIÓN DE LA ALFORJA CON SOPORTE PARA BOTELLA DE AGUA – LOGOTIPO BAR & SHIELD

Cómodo espacio de almacenamiento durante el viaje. Las resistentes fundas de cuero sintético se colocan en las protecciones de las alforjas para que resulte sencillo acceder a las mismas. El compartimento para almacenamiento incluye solapa exterior con gancho y bucle y cierre interior con cremallera para gafas de sol, billetera y teléfono móvil; la solapa adicional sujeta una botella de agua para mantenerte hidratado en la carretera.

Para los modelos Touring '93 y posteriores con protecciones de la alforja.

93300060	Lado derecho.
93300061	Lado izquierdo.

C. FUNDA PARA PROTECCIÓN DE LA ALFORJA – LOGOTIPO BAR & SHIELD

Todas tus pertenencias al alcance de tu mano. Las bolsas están construidas de resistente cuero sintético con solapas con gancho y lazo y doble abertura con cremallera que facilita el acceso al interior. Un bolsillo interior independiente con cremallera resulta ideal para almacenar pequeños objetos o gafas de sol. Las fundas de cuero sintético se ajustan perfectamente a la protección de la alforja.

Para los modelos Touring '93 y posteriores con protecciones de la alforja.

93300062	Lado derecho.
93300063	Lado izquierdo.



A. TRAVEL-PAKS DE MALETERO



A. TRAVEL-PAKS DE MALETERO



A. TRAVEL-PAKS DE MALETERO





B. FUNDA PARA PROTECCIÓN DE LA ALFORJA CON SOPORTE PARA BOTELLA DE AGUA – LOGOTIPO BAR & SHIELD





C. FUNDA PARA PROTECCIÓN DE LA ALFORJA – LOGOTIPO BAR & SHIELD

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. FUNDA DE LA TAPA DE LA ALFORJA (SE MUESTRA 90200992)



D. FUNDA DE LA TAPA DE LA ALFORJA (SE MUESTRA 57805-03A)



E. SOPORTE DEL DEPÓSITO



F. PROTECTOR DEL GUARDABARROS TRASERO TRIKE



G. PROTECCIONES CONTRA ARAÑAZOS TRIKE — CARENADO Y GUARDABARROS



G. PROTECCIONES CONTRA ARAÑAZOS TRIKE — GUARDABARROS



G. PROTECCIONES CONTRA ARAÑAZOS TRIKE — CARENADO

D. FUNDA DE LA TAPA DE LA ALFORJA

Protege las alforjas de los roces con las botas, los golpes de las piedras y la suciedad de la carretera. Estas fundas de la tapa de la alforja custom están realizadas en vinilo no abrasivo con reverso de tela polar y lucen unos logotipos Bar & Shield® de pequeño tamaño. Fácil de instalar, con solapas de velcro. El kit incluye los protectores de las tapas izquierda y derecha.

90200992
Para los modelos Touring '14 y posteriores con alforjas rígidas con emparejamiento de colores. No se usa con rieles de la tapa de la alforja, deflectores de la tapa de la alforja ni altavoces de la tapa de la alforja.

57805-03A
Para los modelos Touring '93-'13 equipados con alforjas rígidas en emparejamiento de colores. No se usa con alforjas rígidas modelo Police, rieles de la tapa de la alforja, deflectores de la tapa de la alforja ni embellecedores de alas para alforjas.

E. SOPORTE DEL DEPÓSITO

Fabricado con vinilo no abrasivo y forrado con vellón, este soporte del depósito para los modelos Touring presenta un logotipo Bar & Shield bordado. Protege tu depósito de combustible de arañazos provocados por llaves, hebillas de cinturones y golpes de los residuos de la carretera. Diseñado para una instalación sencilla y ajuste personalizado, sin necesidad de desmontar el depósito ni el asiento.

62063-01
Para los modelos Touring y Trike '97 y posteriores.

F. PROTECTOR DEL GUARDABARROS TRASERO TRIKE

Protege los guardabarros traseros de tu Trike de los arañazos de las botas y la suciedad de la carretera. Estos protectores negros del guardabarros están fabricados en vinilo suave no abrasivo forrado con vellón, y son fáciles de instalar. Con un llamativo logotipo Bar & Shield grabado en relieve, estos protectores están diseñados a juego con el protector del carenado N/P 57800-00.

57892-11
Para los modelos FLHTCUTG '09 y posteriores. No se utiliza con el kit de embellecedor del guardabarros cromado N/P 83812-09. No es para FLHTCUTG '17 y posteriores canadienses.

G. PROTECCIONES CONTRA ARAÑAZOS TRIKE

Protección frente a las marcas de las botas, los golpecitos de las piedras en los bordes de salida del guardabarros trasero y el carenado de tu modelo Trike. Estas resistentes almohadillas de goma moldeada se adaptan al contorno del cuerpo, y son fáciles de instalar gracias a su adhesivo aplicado previamente. El patrón estriado de la superficie refleja los adornos de las estriberas del equipamiento original, y homogeneizan la imagen entre las estriberas y el cuerpo.

Para los modelos FLHTCUTG '09 y posteriores.

83968-10	Protecciones contra arañazos del carenado.
83976-10	Protecciones contra arañazos del guardabarros.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL PILOTO DE ALCANCE PROLONGADO

Este kit extiende hacia adelante la estribera del piloto una pulgada con respecto a la posición estándar, para mejorar la comodidad de los pilotos de mayor altura. Combinado con el freno de alcance prolongado y las palancas de frenos, estos paneles permiten al piloto con un número de pie grande descansar los pies en los viajes largos. Disponible en forma tradicional de D o en diseño Swept Wing, los paneles de estriberas de alcance prolongado admiten insertos para estriberas del piloto del equipamiento original o de los accesorios. El kit incluye los paneles de las estriberas izquierda y derecha.

Para los modelos Touring y Trike '02 y posteriores (excepto FLHTKL y FLHTCUL). También se monta en modelos Touring '97-'01 equipados con palanca de freno de estilo billet de alcance extendido N/P 42638-03.

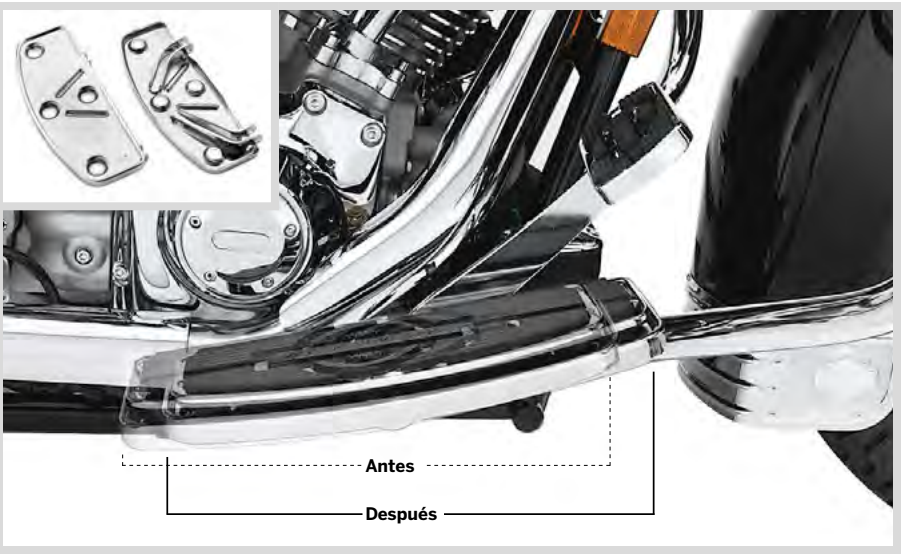
50409-04	Forma tradicional.
54145-10	Swept Wing.

B. ESTRIBERAS DEL PILOTO DE LONGITUD EXTENDIDA

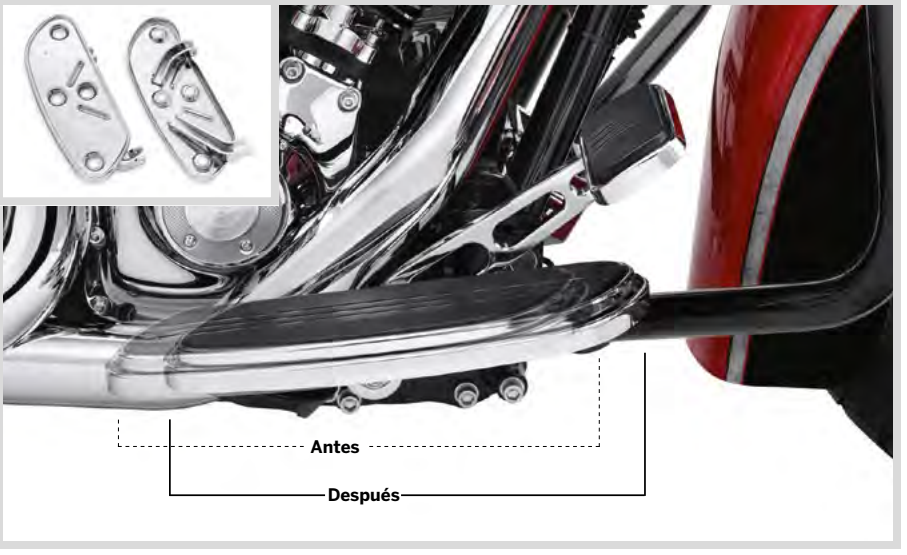
Poder mover los pies durante un trayecto largo alivia la tensión y el esfuerzo de tus músculos, al igual que ayuda a reducir la fatiga del piloto. Estas estriberas ergonómicas son 4,0" más largas (1,0" en la parte delantera y 3,0" en la trasera) y 0,5" más anchas que las estriberas de piloto del equipamiento original y te dejan todo el espacio que necesitas para colocar los pies de la forma más cómoda posible. Los pilotos de piernas largas pueden usarlas con las palancas del cambio y el freno de alcance prolongado para poder estirarse a gusto en los viajes largos. Este kit fácil de instalar incluye las estriberas izquierda y derecha con insertos aislantes de las vibraciones diseñados como complemento de la colección de controles Crested Bar & Shield®, o de la mayoría de las restantes colecciones cromadas o de goma.

50500158

Para los modelos FL Softail® '00-'17 (excepto modelos FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTSE y FXSE o modelos Softail con suspensión baja Profile™). También para los modelos Touring '00 y posteriores (excepto FLHTCUL, FLHTCUL TC y FLHTKL) y Trike '09-'13. No es compatible con el kit de caballete N/P 50000091 ni con el kit de prolongación del caballete N/P 50233-00, 50000008 y 50000023.



A. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL PILOTO DE ALCANCE PROLONGADO – FORMA TRADICIONAL



A. PANEL DE LAS ESTRIBERAS DEL PILOTO DE ALCANCE PROLONGADO – SWEPT WING



B. ESTRIBERAS DEL PILOTO DE LONGITUD EXTENDIDA

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. PANELES NEGROS DE LAS ESTRIBERAS DEL PILOTO – FORMA TRADICIONAL



C. PANELES NEGROS DE LAS ESTRIBERAS DEL PILOTO – FORMA SWEPT WING



D. KIT DE ESTRIBERAS DEL PILOTO STREAMLINER



E. PROLONGACIÓN DEL CABALLETE



F. PROTECCIÓN DEL TALÓN PARA LA ESTRIBERA DEL PILOTO



F. PROTECCIÓN DEL TALÓN PARA LA ESTRIBERA DEL PILOTO



C. PANELES NEGROS DE LAS ESTRIBERAS DEL PILOTO
Complete la personalización de su moto oscura. Sustituye los paneles de las estriberas cromadas del equipamiento original por un siniestro negro brillante. El kit incluye los paneles izquierdo y derecho y se instala con la almohadilla del inserto y la tornillería del equipamiento original. Los insertos de estribera personalizados se venden por separado.

Para los modelos Softail® FLD '12-'16 y FL '86-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTFB y FLSTFBS), Touring '86 y posteriores (excepto FLHTCUL, FLHTCUL TC y FLHTKL) y Trike.

51322-08	Forma tradicional.
51060-08	Forma Swept Wing.

D. KIT DE ESTRIBERAS DEL PILOTO STREAMLINER
Añade esta elegante estribera del modelo Street Glide® a tu motocicleta Touring. El kit incluye forros antivibración para estriberas con tres bandas cromadas y paneles cromados completos que se atornillan con facilidad en lugar de las estriberas del equipamiento original.

50631-04
Para los modelos Softail FLD '12 y posteriores y FL '86-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTFB y FLSTFBS), Touring '86 y posteriores (excepto FLHTCUL y FLHTKL) y Trike.

E. PROLONGACIÓN DEL CABALLETE
Los kits de prolongación del caballete tienen un diseño ergonómico que facilita la extensión y la retracción del caballete. La prolongación tiene una forma que facilita encontrar la solapa con la bota y ayuda a colocar el caballete en su sitio. El movimiento es natural y permite aparcar tu motocicleta con más confianza, incluso en espacios estrechos. El kit se instala sobre el caballete del equipamiento original e incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

50000023
Para modelos Touring '91 y posteriores. No para modelos equipados con estriberas Defiance, estriberas Burst ni estriberas del piloto N/P 50500158.

F. PROTECCIÓN DEL TALÓN PARA LA ESTRIBERA DEL PILOTO
Evita los daños en las botas y perder tiempo limpiando las marcas de goma negra que deja el protector del tubo de escape. Esta protección de talón se monta en la estribera del piloto del lado derecho y protege la bota del contacto con el protector del tubo de escape caliente. Su forma, ligeramente curvada, mantiene el talón de la bota alejado pero no impide el movimiento hacia adelante y hacia atrás del pie. El kit incluye una protección cromada con el logotipo Bar & Shield® en bajo relieve y toda la tornillería de fijación.

50500225
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, Touring '86 y posteriores y Trike '09 y posteriores equipados con estriberas tradicionales y Swept Wing. No para los modelos equipados con estriberas en forma de media luna, con forma cónica, Airflow, Defiance o Burst, estriberas del piloto de alcance prolongado N/P 50409-04 o 54145-10, estriberas del piloto N/P 50500158 o protecciones de escape ancho Screamin' Eagle® Fat.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Controles de pie

A. PALANCA DE FRENO ESTILO BILLET – ALCANCE PROLONGADO

Siéntate erguido. La palanca de freno estilo Billet tiene un brazo 1,0" más larga que la palanca de freno del equipamiento original, de modo que los pilotos más altos pueden estirar rodillas y piernas para viajar con mayor comodidad y control. El espacio adicional también permite a los pilotos con tallas de bota grandes espacio suficiente para mover y volver a colocar sus pies en la estribera. Diseñadas como complemento a los brazos de espejo estilo Billet, estas palancas de freno de estilo Billet se forjan, se mecanizan y se pulen para lograr un bello aspecto personalizado. Si se combinan con la palanca de cambios de alcance prolongado disponible, el piloto de piernas largas puede estirarlas y conducir cómodamente. Las pastillas del pedal de freno se venden por separado.

41600012	Cromado. Para los modelos Touring '08-'13 (excepto FLHTCU, FLHTK, FLTRU y modelos equipados con carenados inferiores).
42638-03	Cromado. Para los modelos Touring '97-'07.

B. PALANCAS DE FRENO TRASERO DE ESTILO BILLET

Diseñadas como complemento a los brazos de los espejos y a las palancas de cambios de estilo Billet, estas palancas de freno trasero de estilo billet se fabrican en aluminio forjado de estilo billet, mecanizado y pulido para un aspecto personalizado y elegante. Disponibles en una selección de acabados. La palanca es de la misma longitud que la palanca de freno del equipamiento original. Las pastillas del pedal de freno se venden por separado.

Para los modelos Touring y Trike '14 y posteriores.

41600082	Cromado.
41600079	Edge Cut.
41600208	Negro satinado.

Para los modelos Touring y Trike '08-'13.

42638-08A	Cromado.
40091-10	Edge Cut.

C. PALANCA DE FRENO TRASERO DE LA COLECCIÓN AIRFLOW

Esta palanca de freno trasero, en palanca de aluminio, pone de manifiesto un concepto de personalización propio. La forma aerodinámica Swept, junto a una acanaladura profunda que recorre toda la longitud del brazo, aporta un robusto elemento visual al perfil de la moto. Esta palanca, diseñada para hacer juego con la colección Airflow, complementa tu estilo clásico o contemporáneo. La palanca Airflow coincide con la longitud del equipamiento original para mantener la posición de conducción de fábrica. Las pastillas del pedal de freno se venden por separado.

Para los modelos Touring y Trike '14 y posteriores.

41600146	Cromado.
41600280	Negro brillante.



A. PALANCA DE FRENO DE ALCANCE PROLONGADO – COMPARACIÓN CON LONGITUD DE SERIE



A. PALANCA DE FRENO ESTILO BILLET – ALCANCE PROLONGADO



B. PALANCA DE FRENO TRASERO ESTILO BILLET – CROMADA



B. PALANCA DE FRENO TRASERO ESTILO BILLET – EDGE CUT



B. PALANCA DE FRENO TRASERO ESTILO BILLET – NEGRO SATINADO

NUEVO



C. PALANCA DE FRENO TRASERO DE LA COLECCIÓN AIRFLOW

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. PALANCA DE CAMBIOS TALÓN-PUNTA DE ALCANCE PROLONGADO – COMPARACIÓN CON PALANCA DE SERIE



D. PALANCA DE CAMBIOS TALÓN-PUNTA DE ESTILO BILLET – ALCANCE PROLONGADO



E. PALANCA DE CAMBIOS-TALÓN PUNTA DE ESTILO BILLET – LONGITUD ESTÁNDAR, CROMADA



E. PALANCA DE CAMBIOS TALÓN-PUNTA DE ESTILO BILLET – LONGITUD ESTÁNDAR, EDGE CUT



E. PALANCA DE CAMBIOS TALÓN-PUNTA DE ESTILO BILLET – LONGITUD ESTÁNDAR, NEGRO SATINADO

NUEVO



F. PALANCA DE CAMBIOS TALÓN-PUNTA DE LA COLECCIÓN AIRFLOW

D. PALANCA DE CAMBIOS TALÓN-PUNTA DE ESTILO BILLET – ALCANCE PROLONGADO

Estírate con estilo. Ambas secciones de talón y de punta de esta palanca de cambios son 1,0" más largas que las palancas tradicionales, separando la distancia entre el cambio talón-punta 2,0" en total. El espacio añadido proporciona una posición de conducción cómoda para un conductor alto y permite al conductor con botas grandes tener espacio extra para moverse. Diseñadas como complemento de los brazos de espejo estilo Billet, estas palancas de cambios de estilo Billet se forjan, se mecanizan y se pulen para lograr un bello aspecto personalizado. Si se combinan con la palanca de freno de alcance prolongado disponible, los pilotos de piernas largas pueden estirar las piernas y conducir cómodamente. El kit incluye una palanca delantera, una trasera y tornillería de fijación.

33600001	Cromado. Para los modelos Softail® '86-'17, Touring '88 y posteriores y Trike '08 y posteriores.

E. PALANCA DE CAMBIOS TALÓN-PUNTA DE ESTILO BILLET – LONGITUD ESTÁNDAR

Diseñadas como complemento a los brazos de los espejos de estilo Billet, estas palancas de cambios de estilo Billet se forjan en aluminio 7075-T6 y se mecanizan y se pulen para lograr un bello aspecto personalizado. Disponibles en varios acabados: cromado con acabado de espejo, recubrimiento en polvo negro satinado o aluminio mecanizado y anodizado negro Edge Cut. El kit incluye una palanca delantera, una trasera y tornillería cromada.

Para los modelos Softail FL '86-'17, Touring '88 y posteriores, y Trike '08 y posteriores.

34535-00B	Cromado.
34045-10	Edge Cut.
34023-08	Negro satinado.

F. PALANCA DE CAMBIOS TALÓN-PUNTA DE LA COLECCIÓN AIRFLOW

Diseñada como complemento de la colección Airflow, esta palanca de cambios de aluminio estilo billet forjado añade un aspecto personalizado a tu moto. La palanca lleva perforada una profunda ranura para captar la luz y atraer todas las miradas. Las palancas frontal y trasera independientes pueden ajustarse fácilmente para un cambio de marcha cómodo y la palanca trasera extralarga ofrece espacio adicional para botas más grandes. El kit incluye una palanca delantera, una trasera y tornillería de fijación. La palanca es compatible con las punteras de la palanca de cambios de serie o de los accesorios.

Para los modelos Softail FL '86-'17, Touring '88 y posteriores, y Trike '08 y posteriores.

33600076	Cromado.
33600255	Negro brillante.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

376 TOURING Y TRIKE

Controles de pie

A. SELECTOR PLEGABLE ACCIONADO CON EL TALÓN
Dale libertad a tu pie izquierdo. El selector plegable accionado con el talón permite al motorista apartar la estribera del cambio trasero en carretera abierta, manteniendo la funcionalidad talón/dedo del pie en ciudad. El freno mecánico positivo sujeta la estribera en la posición elegida y puede ajustarse durante la marcha. Esta palanca trasera de repuesto, de instalación sencilla, está cromada y diseñada para hacer juego con la palanca de cambios de punta del equipamiento original. La palanca es compatible con la puntera de la palanca de cambios de serie o de los accesorios.

33876-07
Para los modelos FL Softail® '86-'17, Touring '88-'16 y Trike '08-'16.

B. TAPA DEL EJE DEL SELECTOR TALÓN-PUNTA
Oculta el extremo ranurado del eje del selector al retirar la palanca de cambios de talón. Esta tapa de aluminio estilo billet cromada y fácil de instalar se sujeta mediante un tornillo de cabeza Allen®, montado al ras para lograr un aspecto despejado.

35471-05
Para los modelos Softail FL '82-'17, Touring y Trike '82 y posteriores equipados con palancas de cambio talón-punta. Su instalación requiere el desmontaje de la palanca de cambios accionada con el talón.

C. PALANCA DE CAMBIO DE MARCHAS – NEGRO BRILLANTE
Esta palanca negro brillante para el cambio de marchas, complemento perfecto para los conjuntos de palanca y cambio talón-punta estilo Edge-Cut, crea una apariencia oscurecida ininterrumpida desde el frontal hasta la parte trasera del motor. Esta palanca, fabricada a partir de componentes originales, es el recambio exacto para la pieza cromada instalada de fábrica.

33900186
Para los modelos Touring y Trike '93-'16.

D. KIT DE FIJACIÓN Y CABALLETE – NEGRO BRILLANTE
Con este estupendo kit de caballete negro brillante, tu modelo Dark Custom® Touring no solo se sostendrá sola, sino que lo hará con un estilo único. Estas piezas, que utilizan el caballete y montura del equipamiento original para garantizar la calidad y el ajuste, están acabadas en profundo negro brillante para fundirse con el bastidor y ayudar a disimular en el vehículo este componente muy visual. La instalación reutiliza el muelle y la tornillería del equipamiento original.

50000122
Para los modelos Touring '07-'16 (excepto FLHTCUL y FLHTKL).

E. TAPA DEL CILINDRO MAESTRO TRASERO – CROMADA
Con esta versión cromada de la carcasa de serie del cilindro maestro darás un toque de cromado a tu moto.

46463-08
Para modelos Touring '08 y posteriores. No para los modelos Trike.

46425-05A
Para los modelos Dyna® sin ABS '06-'17, Softail '06-'17 y Touring '05-'07.

45149-99C
Para los modelos Softail '00-'05 y los modelos Touring '99-'04.



A. SELECTOR PLEGABLE ACCIONADO CON EL TALÓN – POSICIÓN RETRAÍDA



B. TAPA DEL EJE DEL SELECTOR TALÓN-PUNTA



C. PALANCA DE CAMBIO DE MARCHAS – NEGRO BRILLANTE



D. KIT DE FIJACIÓN Y CABALLETE – NEGRO BRILLANTE





E. TAPA DEL CILINDRO MAESTRO TRASERO – CROMADA

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



F. VARILLAJE DEL CAMBIO PERSONALIZADO – REDONDO NEGRO BRILLANTE



G. VARILLAJE DEL CAMBIO PERSONALIZADO



H. TAPAS DEL VARILLAJE DEL CAMBIO

F. VARILLAJE DEL CAMBIO PERSONALIZADO – REDONDO NEGRO BRILLANTE

Añade el acabado perfecto para tu moto oscurecida. Este varillaje de varillajes negro brillante es fácil de instalar e incluye la tapa de la palanca de transmisión y pernos y tuercas ciegas decorativos para obtener un aspecto realmente personalizado.

33600259

Para los modelos Softail® '86 y posteriores (excepto los modelos FXBB y FXLR '18 y posteriores), Touring y Trike. (No para los modelos FLSTS '97-'99 ni los modelos equipados con los mandos avanzados de alcance prolongado Softail).

G. VARILLAJES DEL CAMBIO PERSONALIZADO

Empieza a personalizar tu moto con esta colección de varillajes del cambio personalizados de alta calidad. Disponibles en varios diseños para adaptarse al estilo de la moto, estos varillajes de aluminio presentan unos extremos de las varillas de calidad aeronáutica para facilitar el ajuste y asegurar un funcionamiento suave. Este kit de varillaje fácil de instalar incluye también la tapa de la palanca de transmisión para los modelos Softail '86-'17 y Touring y Trike '86-'16, y pernos y tuercas ciegas decorativas para obtener un aspecto realmente personalizado.

Para los modelos Softail '86 y posteriores, (excepto FXBB y FXLR '18 y posteriores), Touring y Trike. (No para los modelos FLSTS '97-'99 ni los modelos equipados con los mandos avanzados de alcance prolongado Softail).

1. 34018-08	Ranurado – Negro anodizado.
2. 34850-09	Calavera.
3. 33801-09	Leyenda Harley-Davidson.
4. 33760-09	Ranurados con el logotipo Bar & Shield®.
5. 33814-98A	Redondo.

H. TAPAS DEL VARILLAJE DEL CAMBIO

Una forma simple y económica de añadir detalles a su motocicleta Touring. Estas tapas cromadas son fáciles de instalar y ocultan el varillaje del cambio de serie para dar un acabado brillante. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

Para los modelos Touring y Trike '99-'16 con varillaje del cambio estándar.

1. 46303-01	Leyenda Harley-Davidson.
2. 46305-01	Leyenda Harley-Davidson grabada.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Controles de pie

A. KIT DE FIJACIÓN DE MINIESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE

Este kit de fijación permite cambiar las estriberas del acompañante del equipamiento original por otras estriberas o miniestriberas y desplazar el pie del acompañante hacia atrás y hacia adentro de modo que quede más espacio entre la estribera del piloto y el apoyo para los pies del acompañante. La nueva posición deja despejada la ruta para tus pies, así podrás andar sobre la moto para sacarla y meterla cómodamente en una plaza de aparcamiento. Cuando se pliegan, las estriberas quedan más cerca de la moto para reducir el riesgo de que toques la estribera del acompañante con la pantorrilla. Incluida como equipamiento original de los modelos FLHTCUL y FLHTKL, este kit de fijación de estriberas es la solución idean para los pilotos que no tengan las piernas demasiado largas. El kit incluye las fijaciones izquierda y derecha y toda la tornillería de fijación necesaria. Las estriberas o miniestriberas para acompañantes con estilo de fijación macho se venden por separado.

50500403A
Para modelos Touring '93 y posteriores. No para los modelos Trike.

B. MONTAJE DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE – NEGRO BRILLANTE

Estas estriberas, fabricadas a partir de componentes originales para garantizar el mejor ajuste y resistencia, sustituyen a los soportes de fábrica con acabado cromado para ofrecer un aspecto personalizado y limpio. Al instalarse con estriberas opcionales ennegrecidas, estos soportes negros brillantes integran las estriberas a la moto para ofrecer una imagen sin contrastes. El kit incluye el montaje para el lado derecho e izquierdo.

50500578
Para modelos Touring '93 y posteriores. No para los modelos Trike.

C. KIT DE FIJACIÓN DE LA ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE – CROMADO

Diseñado especialmente para el piloto de motocicletas Sport-Touring, este kit cromado permite retirar las estriberas del acompañante para sustituirlas por diversas estriberas Harley-Davidson® de fijación macho. El kit tiene tres posiciones de altura regulable e incluye toda la tornillería.

50198-97B
Para modelos Touring '93 y posteriores. No para los modelos Trike.

D. KIT DE FIJACIÓN DE LA ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE REGULABLE

Maximiza la comodidad de marcha de tu acompañante. Una posición correcta del pie reduce la sensación de tensión o calambre y alivia la presión de las rodillas y el cóccix. Estas fijaciones regulables elevan o bajan la estribera del acompañante para adaptarse a la altura de acompañantes más bajitos. Fácil de ajustar con herramientas normales, esta fijación se puede regular hasta 360° (dependiendo del modelo), lo que permite un ajuste tanto vertical como horizontal, hacia delante y hacia atrás. El kit incluye el conjunto de soportes regulables derecho e izquierdo y toda la tornillería de fijación necesaria. Las estriberas se venden por separado.

50763-09
Para los modelos con soportes de la estribera del acompañante H-D® de estilo de ontaje macho (excepto los modelos Softail®). No para modelos con kit de estriberas de elevación de talones N/P 50178-09. No para la posición del piloto.

E. SOPORTES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE

Añade el confort y la comodidad de las estriberas del acompañante a tu motocicleta Touring. Estos soportes están diseñados para permitir el montaje de las estriberas del acompañante tradicionales en forma de D, Swept Wing, en forma cónica y de estilo antiguo (venta por separado) en los modelos Touring. El kit incluye soportes del lado izquierdo y derecho y tornillería de fijación. Añade el diseño que prefieras para el panel de la estribera del acompañante y el inserto de la estribera, para completar ese aspecto personalizado.

Para los modelos Touring y Trike '93 y posteriores.

50500042	Negro.
53070-00A	Cromado.





A. KIT DE FIJACIÓN DE MINIESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE





B. MONTAJE DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE – NEGRO BRILLANTE



C. KIT DE FIJACIÓN DE LA ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE – CROMADO



D. KIT DE FIJACIÓN DE LA ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE REGULABLE



E. SOPORTES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE – NEGRO



E. SOPORTES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE – CROMADO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





F. FIJACIONES DE ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE AUXILIARES AJUSTABLES – POSICIÓN ADELANTADA E INTERMEDIA





F. FIJACIONES DE ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE AUXILIARES AJUSTABLES – POSICIÓN RETRASADA

F. FIJACIONES DE ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE AUXILIARES AJUSTABLES

Estas fijaciones ajustables de la estribera del acompañante con tres posiciones harán que tu acompañante viaje feliz en los recorridos largos. El ajuste por pulsador permite al acompañante reposicionar sus pies para mantener el flujo de la sangre en las extremidades inferiores. Cuando se combina con la estribera estándar, acompañantes con piernas largas y cortas podrán adoptar una cómoda posición de marcha. Las estriberas también pueden ser replegadas totalmente para permitir al piloto poner los pies en el suelo cuando maniobra la moto para entrar o salir de una plaza de aparcamiento. El kit incluye los soportes regulables izquierdo y derecho, bellamente cromados, además de toda la tornillería de fijación. Completa el aspecto personalizado con las estriberas que prefieras (venta por separado).

54157-10

Para los modelos Touring '10 y posteriores con estriberas del acompañante del equipamiento original (excepto modelos CVO o modelos equipados con kit de fijación de las estriberas ajustables del acompañante N/P 50768-07A). También para los modelos Touring '93 y posteriores equipados con el kit de estriberas del acompañante N/P 50378-07B, 50379-07B o 53070-00A. No para los modelos Trike o modelos equipados con sidecares. No se monta con estriberas N/P 49117-77TB, 49110-98, 91821-85, 50643-82, 50647-82, 49500-92T, 49234-98, 50978-99, 50976-99, 50911-08, 50113-10, 50695-08, 49128-82, 50056-10, 50039-10, 49312-10, 50451-09 y 50178-09.

G. KIT DE FIJACIÓN AJUSTABLE DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE

Maximiza la comodidad de marcha de tu acompañante. Estos soportes cromados regulables de cinco posiciones permiten subir y bajar la estribera del acompañante. La posición más baja está 2,0" más adelantada que en la versión estándar, mientras que la más alta está 2,5" más elevada. De fácil ajuste con una llave hexagonal corriente. El kit incluye el conjunto de soportes regulables derecho e izquierdo y toda la tornillería de fijación necesaria. Los paneles e insertos de las estriberas se venden por separado.

50768-07A

Para modelos Touring '93 y posteriores. No para los modelos Trike.

H. KIT DE FIJACIÓN DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE REACH™

Este kit eleva las estriberas del acompañante aproximadamente 2,25" para aumentar la comodidad del acompañante. Resulta especialmente útil en los modelos Touring '97 y posteriores, debido al cambio en el bastidor y la protección de la alforja. Incluye tornillería de fijación.

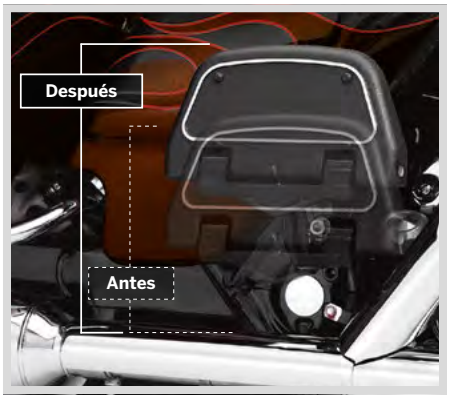
50789-99B

Para modelos Touring '93 y posteriores. No para los modelos Trike. No para modelos con bolsas de protección de las alforjas.





G. KIT DE FIJACIÓN AJUSTABLE DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE





H. KIT DE FIJACIÓN DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE REACH

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

380 TOURING Y TRIKE

Controles de pie

A. ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE Y KIT DE FIJACIÓN
Práctica instalación con tornillos. Incluye tornillos y soportes de fijación especialmente diseñados para una instalación adecuada. Las estriberas se pliegan cuando no están en uso. El kit incluye las estriberas de aluminio del equipamiento original, forros de goma, tornillería de fijación y soportes para las estriberas del acompañante.

50379-07B
Para los modelos Touring y Trike '93 y posteriores.

B. ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE STREAMLINER Y KIT DE FIJACIÓN
Diseñadas para hacer juego con las estriberas del piloto de los modelos Road King® Custom, Road Glide® Custom y Street Glide®, estas estriberas de acompañante Swept Wing tienen un recubrimiento de goma estilo Streamliner rodeado por un adorno cromado. Toda la superficie del panel liso de las estriberas Swept Wing está cromada para dar un toque personalizado, incluso cuando están plegadas. El kit completo se ha diseñado para una fácil instalación con tornillos e incluye estriberas de aluminio cromadas, almohadillas de goma, tornillería de fijación y soportes para las estriberas del acompañante.

50378-07B
Para modelos Touring '93 y posteriores. No para los modelos Trike.

C. PANELES PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE – CROMADO
Sustituya la estribera de acompañante pintada de color negro de fábrica por otra personalizada con un cromado liso. El kit incluye paneles tradicionales para las estriberas izquierda y derecha en forma de D, cromados y preparados para instalarse con la tornillería del equipamiento original. Los insertos y soportes de las estriberas se venden por separado.

50752-04
Para los modelos Dyna® '06-'17, Softail® '00 y posteriores (excepto FXDRS) y Touring y Trike '86 y posteriores equipados con soportes para la estribera del acompañante.

D. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE SWEPT WING
Estos exclusivos paneles de las estriberas del acompañante Swept Wing hacen juego con la forma de las estriberas del piloto Swept Wing y te permiten sustituir las estriberas del acompañante del equipamiento original en ciertos modelos con estriberas. Plegada, la estribera muestra una superficie con cromado de tipo espejo, en versión lisa o con diseño de ranuras laminadas. Los insertos y soportes de las estriberas se venden por separado.

Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '00 y posteriores (excepto FXDRS), y Touring '86 y posteriores equipados con soportes de las estriberas del acompañante. No para los modelos Trike.

50716-04	Cromado – Liso.
50357-04	Cromado – Ranurado.



A. ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE Y KIT DE FIJACIÓN



B. ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE STREAMLINER Y KIT DE FIJACIÓN





C. PANELES PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE – CROMADO





D. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE SWEPT WING – CROMADOS LISOS



D. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE SWEPT WING – CROMADOS CON RANURAS

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



E. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON FORMA DE MEDIA LUNA – CROMADO



E. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON FORMA DE MEDIA LUNA – NEGRO BRILLANTE





F. TAPAS PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE ROAD KING CLASSIC



G. TAPAS PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON LOGOTIPO EN V



H. TAPAS PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON MEDALLÓN



I. TAPAS PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON LA LEYENDA HARLEY-DAVIDSON

E. PANELES PARA ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON FORMA DE MEDIA LUNA Y ADORNOS
Diseñadas para hacer juego con las estriberas del piloto en forma de media luna, estas estriberas clásicas del acompañante añaden elegancia y comodidad a tu moto de estilo nostálgico. Este kit, disponible con acabado cromado tipo espejo o en negro brillante, incluye insertos de estriberas con aislamiento de vibraciones y paneles de las estriberas izquierda y derecha. Las fijaciones para estriberas específicas de cada modelo se venden por separado.

Para los modelos Dyna® '06-'17, Softail® '00 y posteriores (excepto FXDRS) y Touring '86 y posteriores equipados con soportes de estriberas del acompañante. No para los modelos Trike.

50807-08	Cromado.
50810-08	Negro brillante.

F. TAPAS PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE ROAD KING® CLASSIC

Esta tapa para estriberas cromada es la última incorporación a la familia de accesorios inspirados en el modelo Road King Classic, con un medallón Road King Classic fundido cromado y con adornos de color negro y una elegante pieza decorativa en cuero. Incluye tornillería de fijación.

50246-00
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail FL '86-'17, y Touring y Trike '87 y posteriores equipados con las tradicionales estriberas de aluminio en forma de D del acompañante.

G. TAPAS PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON LOGOTIPO EN V
Los logotipos en forma de V son de aluminio fundido, van integrados en la tapa y están cromados para conseguir el brillo deseado. Incluye toda la tornillería de fijación.

50194-96
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail FL '86-'17, y Touring y Trike '87 y posteriores equipados con las tradicionales estriberas de aluminio en forma de D del acompañante.

H. TAPAS PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON MEDALLÓN
Los medallones de inspiración clásica Heritage Softail® Classic hacen que estas tapas tengan un aspecto inmejorable tanto con las estriberas hacia arriba como hacia abajo.

50193-96
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail FL '86-'17, y Touring y Trike '87 y posteriores equipados con las tradicionales estriberas de aluminio en forma de D del acompañante.

I. TAPAS PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON LA LEYENDA HARLEY-DAVIDSON
Estas fundas cromadas fáciles de instalar están diseñadas para encajar en el panel de la estribera de serie para añadir un toque de estilo al perfil de tu moto. El diseño simple y limpio se caracteriza por la leyenda Harley-Davidson grabada en relieve que ofrece un acabado perfecto. El kit incluye tornillería de fijación cromada.

50782-91
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail FL '86-'17, y Touring y Trike '87 y posteriores equipados con las tradicionales estriberas de aluminio en forma de D del acompañante.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

382 TOURING Y TRIKE

Protecciones del motor

A. PROTECCIÓN DEL MOTOR MUSTACHE*

Combina una forma clásica y una funcionalidad moderna para dar un toque original a la protección del motor. La fluidez de las líneas de esta protección del motor se complementa con el estilo tradicional de la motocicleta, mientras que la sección superior, elegantemente curvada, incorpora al conjunto las estriberas para marcha por autopista. Las almohadillas de goma integradas ofrecen a tus pies una amortiguación cómoda y resistente al patinaje en los viajes por carretera. Este kit de protección del motor de una sola pieza incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

Para los modelos Touring y Trike '09 y posteriores (excepto Road Glide®). No para los modelos equipados con bajos de carenado. Los modelos FLRT '15 y posteriores requieren la compra por separado del soporte N/P 45700054.

49155-09B	Cromado.
49442-10A	Negro brillante.

Para los modelos Touring '97-'08 (excepto Road Glide). No para los modelos equipados con bajos de carenado.

49155-05B	Cromado.

B. PROTECCIÓN DEL MOTOR – CROMADA*

Protege tu moto sin sacrificar la distancia mínima al suelo ni el estilo. Esta protección del motor, de una sola pieza, está diseñado como complemento a las líneas de la motocicleta, mientras que el acabado de un cromado brillante le da un acabado perfecto.

49184-09A

Para los modelos Touring y Trike '09 y posteriores. Los modelos FLRT '15 y posteriores requieren la compra por separado del soporte N/P 45700054.

C. PROTECCIÓN DEL MOTOR – NEGRO BRILLANTE*

Protege tu moto sin sacrificar la distancia mínima al suelo ni el estilo. Esta protección del motor de una sola pieza está diseñada como complemento a las líneas de la motocicleta, mientras que el toque negro le aporta un acabado perfecto. Antes de aplicarse el resistente acabado pulverizado de color negro, estas protecciones del motor reciben una capa de protección adicional mediante un recubrimiento por electrodeposición. No te cortes y anímate a montar las estriberas para la protección del motor, porque se trata de un acabado hecho para durar.

49050-09A

Para los modelos Touring y Trike '09 y posteriores. Los modelos FLRT '15 y posteriores requieren la compra por separado del soporte N/P 45700054.

46549-03	Para los modelos Touring '97-'08.

D. CABALLETE CENTRAL

Levantar la moto en posición vertical, fuera del caballete, es ideal para limpiar o reparar la moto y reduce el espacio necesario para el estacionamiento. Muy práctico en garajes atestados, plazas de estacionamiento estrechas o en exposiciones de motos en marcha. Este resistente caballete central cromado va unido directamente al bastidor y no reduce el ángulo de inclinación. Diseñadas para utilizar con todas las configuraciones de suspensión del equipamiento original y con los kits de rebaje de la suspensión Profile™, las patas regulables se pueden colocar de forma que separen el neumático trasero del pavimento o lo mantengan sobre el suelo para que cueste menos trabajo levantar la motocicleta. La palanca de elevación se recoge de forma discreta y se monta con todas las estriberas del equipamiento original de Harley-Davidson® y de los accesorios. El kit incluye un soporte cromado, soportes de fijación negros y toda la tornillería de fijación necesaria.

91573-09A

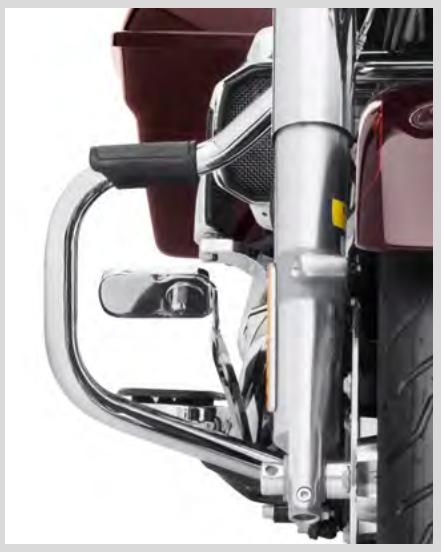
Para los modelos Touring '09 y posteriores (excepto FLHTKSE, FLTRUSE, FLHTCUSE, '07-'11 y modelos equipados con kit de fijación de las estriberas del acompañante ajustables N/P 50768-07) con equipamiento original o suspensión Profile Low.

***ADVERTENCIA:** Las protecciones del motor pueden ofrecer una protección limitada para las piernas del conductor y para el vehículo en circunstancias especiales (una caída mientras el vehículo está parado o desplazándose a muy baja velocidad). No están hechas ni pretenden ofrecer protección contra lesiones corporales en una colisión contra otro vehículo o cualquier otro objeto.

***ADVERTENCIA:** No use las estriberas de las protecciones del motor en condiciones normales de funcionamiento de detención y marcha. De lo contrario, podrían provocarse lesiones graves o incluso la muerte.

***ADVERTENCIA:** No utilices las estriberas para marcha por autopista en condiciones operativas normales de funcionamiento de detención y marcha. De lo contrario, podrían provocarse lesiones graves o incluso la muerte.

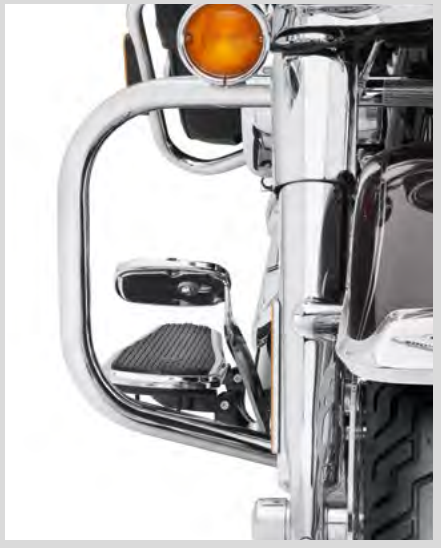
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. PROTECCIÓN DEL MOTOR MUSTACHE – CROMADA



A. PROTECCIÓN DEL MOTOR MUSTACHE – NEGRO BRILLANTE



B. PROTECCIÓN DEL MOTOR – CROMADA



C. PROTECCIÓN DEL MOTOR – NEGRO BRILLANTE



D. CABALLETE CENTRAL



E. PROTECCIÓN DEL MOTOR RECORTADA – CROMADO (SE MUESTRA 49000105)



E. PROTECCIÓN DEL MOTOR RECORTADA – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA 49000117A)



E. PROTECCIÓN DEL MOTOR RECORTADA – CROMADO



F. SOPORTE DE FIJACIÓN DE LA PROTECCIÓN DEL MOTOR – NEGRO BRILLANTE

E. PROTECCIÓN DEL MOTOR RECORTADA*

Crea un look atractivo y rebajado en tu Custom Bagger con la protección del motor recortada. Esta protección tiene un diseño delgado y de bajo perfil que mantiene las funciones con un estilo único. Los soportes superiores se conectan en el medio en el tubo de dirección 11" más abajo que la protección estándar. El aspecto minimalista reduce el tamaño de la motocicleta a simple vista, mientras que el punto de montaje rebaja el centro de gravedad visual de la moto. La protección del motor de 1,25" tiene una inclinación hacia adelante, lo que deja mucho espacio alrededor de las palancas de freno y cambio. Fáciles de instalar.

Para los modelos Touring '14 y posteriores (excepto Road Glide® y modelos equipados con bajos del carenado).

49000105	Cromado.
49000114A	Negro brillante.

Para los modelos Road Glide '14 y posteriores (excepto modelos equipados con carenados inferiores). El kit incluye soportes de fijación del carenado de repuesto.

49000117A	Negro brillante.

F. SOPORTE DE FIJACIÓN DE LA PROTECCIÓN DEL MOTOR – NEGRO BRILLANTE

Este soporte ubica el amortiguador de dirección y el soporte del cable del embrague cuando se instala una protección del motor en un modelo FLRT.

45700054
Para los modelos FLRT '15 y posteriores.

***ADVERTENCIA:** Las protecciones del motor pueden ofrecer una protección limitada para las piernas del conductor y para el vehículo en circunstancias especiales (una caída mientras el vehículo está parado o desplazándose a muy baja velocidad). No están hechas ni pretenden ofrecer protección contra lesiones corporales en una colisión contra otro vehículo o cualquier otro objeto.

***ADVERTENCIA:** No use las estriberas de las protecciones del motor en condiciones normales de funcionamiento de detención y marcha. De lo contrario, podrían provocarse lesiones graves o incluso la muerte.

***ADVERTENCIA:** No utilices las estriberas para marcha por autopista en condiciones operativas normales de funcionamiento de detención y marcha. De lo contrario, podrían provocarse lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

384 TOURING Y TRIKE

Suspensión

A. KIT DE HORQUILLA DE UN SOLO CARTUCHO PREMIUM RIDE[1,2]

El kit de horquilla de cartucho complementa los amortiguadores traseros Premium Ride de regulación manual, proporcionando un sistema de suspensión equilibrado que ofrece unas características de marcha superiores. El kit de la horquilla delantera evita que la moto haga picadas, facilita los giros y mejora el control de los rebotes hasta el suelo. El kit incluye los tubos de la horquilla, cartuchos, tornillos de la horquilla, muelles principales y retenes de aceite. Disponible en las versiones de altura de conducción estándar y de perfil bajo.

45500158 Altura estándar.
Para los modelos Touring '14-'16. No para los modelos Trike.

45500157 Perfil bajo.
Para los modelos Touring '14-'16. No para los modelos Trike. De serie en los modelos FLHTCUL y FLHTKL '15-'16. Solo se debe montar en vehículos equipados con amortiguadores traseros bajos.

B. SUSPENSIÓN DELANTERA PROFILE LOW PARA TOURING[1,2]

Este kit de suspensión delantera, del equipamiento original del modelo Electra Glide® Ultra Low, reduce la longitud de la horquilla delantera en más de 0,7", reduciendo la altura del asiento y acercando al pavimento la experiencia de conducción. Esta suspensión Profile™ Low utiliza la tecnología Dual Bending Valve para conservar la calidad original de la conducción e incluye muelles diseñados para que la conducción sea controlada y cumpla con las normas. Cuando se combina con la suspensión trasera de bajo perfil regulable a mano, se reduce la altura general de conducción y el piloto obtiene confianza adicional al detenerse o maniobrar el vehículo en el estacionamiento. El kit incluye dos muelles para la horquilla, dos tubos del amortiguador, soporte del caballete, retenes y la tornillería necesaria.

45400218
Para los modelos Touring '17 y posteriores (excepto FLHTKL y FLTRXSE '18). No para los modelos Trike. Solo puede instalarse en los modelos FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLHTKSE y FLTRU con amortiguadores traseros bajos. No para las ruedas de 21".

C. KIT DE HORQUILLA DELANTERA PREMIUM RIDE – MODELOS TRIKE

Este kit de horquilla delantera proporciona mejor control al mantener el neumático en contacto con el pavimento e incluye la tecnología Showa Dual Bending Valve. Esta tecnología aumenta el control de amortiguación de la horquilla y brinda el mejor confort y control a los pilotos de las Trike.

45400219
Para los modelos FLHTCUTG '14-'18. Se incluye en el equipamiento original de los modelos '19 y posteriores.

45400220
Para los modelos FLRT '15-'18. Se incluye en el equipamiento original de los modelos '19 y posteriores.

D. KIT DE HORQUILLAS DE DOBLE CARTUCHO PREMIUM RIDE[1]

El kit de horquilla de doble cartucho complementa los amortiguadores traseros Premium Ride de regulación manual, proporcionando un sistema de suspensión por balanceo capaz de proporcionar características de marcha superiores. El kit de la horquilla delantera evita que la moto haga picadas, facilita los giros y mejora el control de los rebotes hasta el suelo. El kit incluye los tubos de la horquilla, cartuchos, tornillos de la horquilla, muelles principales y retenes de aceite.

45500106 Altura estándar.
Para los modelos Touring '09-'13. No para los modelos Trike.

E. KIT DE REBAJE DE LA ALTURA EN LA PARTE DELANTERA PARA TOURING PROFILE LOW[1,2]

Coloca los pies del piloto con firmeza en el suelo. Este kit incorpora componentes diseñados para reducir la altura de conducción en 1,0".

54564-09
Para modelos Touring '09-'13 (excepto modelos FLHR, FLHRC, FLHRSE, FLHXSE, FLTRSE y FLTRXSE). No para los modelos Trike. Solo se debe montar en vehículos equipados con amortiguadores Profile Low Touring N/P 54635-09 o Amortiguadores bajos Premium Ride N/P 54000091. Puede montarse en modelos FLHX y FLTRX con amortiguadores traseros del equipamiento original.

46875-09
Para los modelos Road King® '09-'13. Solo se debe instalarse en vehículos equipados con amortiguadores Profile Low para Touring N/P 54635-09.

54628-06
Para los modelos Touring '06-'08 (excepto Road King). Solo se debe instalar en vehículos equipados con amortiguadores Profile Low para Touring N/P 54631-02B. Puede instalarse en modelos FLHX con amortiguadores traseros del equipamiento original.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE HORQUILLA DE UN SOLO CARTUCHO PREMIUM RIDE

NUEVO



B. SUSPENSIÓN DELANTERA PROFILE LOW PARA TOURING

NUEVO



C. KIT DE HORQUILLA DELANTERA PREMIUM RIDE – MODELOS TRIKE



D. KIT DE HORQUILLAS DE DOBLE CARTUCHO PREMIUM RIDE

[1]**ADVERTENCIA:** La instalación de cualquier componente accesorio de la suspensión puede afectar al espacio libre para girar y al funcionamiento del caballete. Esto podría distraer al piloto y provocar la pérdida de control y la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

[2]**ADVERTENCIA:** La suspensión delantera Profile Low no se puede usar de forma independiente, y debe utilizarse con el correspondiente kit de rebaje de la altura de los amortiguadores traseros. La instalación de cualquier componente accesorio de la suspensión puede afectar al espacio libre para girar y al funcionamiento del caballete. Esto podría distraer al piloto y provocar la pérdida de control y la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.



E. KIT DE REDUCCIÓN DE LA ALTURA EN LA PARTE DELANTERA PROFILE LOW PARA TOURING (SE MUESTRA 46875-09)





F. AMORTIGUADORES TOURING AJUSTABLES MANUALMENTE PREMIUM RIDE



G. AMORTIGUADORES TOURING AJUSTABLES MANUALMENTE PREMIUM RIDE – BAJO

NUEVO



H. AMORTIGUADORES AJUSTABLES MANUALMENTE PREMIUM RIDE – MODELOS TRIKE



I. AMORTIGUADORES TOURING PROFILE LOW



J. BOMBA DE AIRE DE LA SUSPENSIÓN TOURING ANALÓGICA

F. AMORTIGUADORES TOURING AJUSTABLES MANUALMENTE PREMIUM RIDE*

Disfruta de una conducción excepcional con estos amortiguadores Touring Premium. Estos amortiguadores utilizan un tubo individual, diseñado con emulsión de carga de nitrógeno. El diseño ofrece mejorías en la compresión y el rebote del amortiguamiento, en comparación con los amortiguadores ajustables al neumático al estilo del equipamiento original. El resultado es una marcha controlada y suave con menos temblequeos. Unas grandes cámaras (con pistones de 40 mm de diámetro y bielas de 14 mm) permiten que estos amortiguadores reaccionen más rápidamente frente a los impactos. Esto mantiene el agarre de los neumáticos y minimiza la dureza que transmite el bastidor. Un simple botón detrás de la alforja izquierda permite al piloto modificar la precarga del muelle a través de un ajustador hidráulico. Disponible en las versiones de altura de conducción estándar y de perfil bajo.

54000008 Altura estándar.
Para los modelos Touring '09-'16 (excepto los modelos equipados con delantera de baja altura).

54000091 Perfil bajo.
Para los modelos Touring '09-'16. No rebaja los modelos FLTRX y FLHX '09-'16 y FLTRSE '09. De serie en los modelos FLHTCUL, FLHTKL, FLHXS, FLTRXS, FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12, FLHXSE '15-'16 y FLTRXSE '12-'13.

G. AMORTIGUADORES TOURING AJUSTABLES MANUALMENTE PREMIUM RIDE – BAJO*

Este sistema de suspensión trasera de bajo perfil, del equipamiento original de los modelos Ultra Limited Low, ha sido diseñado para minimizar la altura de conducción y aumentar al máximo el confort del piloto y el acompañante. Estos amortiguadores, que utilizan un solo tubo individual diseñado con emulsión de carga de nitrógeno, entregan mayor compresión y amortiguación del rebote para conducir más controlada y cómodamente con muchas menos bajadas. Los amortiguadores incluyen cámaras grandes que hacen que la suspensión reaccione más rápidamente a los impactos, mantienen la tracción de los neumáticos y minimizan las irregularidades que se transmiten al bastidor. Una simple manilla detrás de la alforja izquierda permite regular la precarga del muelle para adaptarla a cargas ligeras o pesadas. La instalación de la suspensión trasera de bajo perfil reduce la altura del asiento en 0,75" para llegar al suelo con más confianza. El kit incluye los amortiguadores traseros izquierdo y derecho.

54000159
Para los modelos FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLHTKSE y FLTRU '17 y posteriores. No para los modelos Trike.

H. AMORTIGUADORES AJUSTABLES MANUALMENTE PREMIUM RIDE – MODELOS TRIKE

Los amortiguadores ajustables a mano Premium Ride del modelo Trike proporcionan mayor control y comodidad tanto si vas solo como si vas con un acompañante. El sencillo regulador de precarga permite el ajuste según la carga.

54000165
Para los modelos FLHTCUTG '14-'18. Se incluye en el equipamiento original de los modelos '19 y posteriores.

54000166
Para los modelos FLRT '15-'18. Se incluye en el equipamiento original de los modelos '19 y posteriores.

I. AMORTIGUADORES TOURING PROFILE™ LOW*

Baja la altura del asiento de tu moto Touring sin sacrificar la experiencia de conducción. Las válvulas de los amortiguadores Touring Profile Low se han reajustado para que disfrutes de una marcha cómoda con un asiento 0,75" más bajo. El kit conserva la función de ajuste neumático de los amortiguadores de serie.

54635-09
Para los modelos Touring '09-'16. No reduce la altura de los modelos FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHTCUL, FLHTKL, FLHRSE, FLTRSE y FLTRXSE '09-'16. No para los modelos Trike.

54631-02B
Para modelos Touring '97-'08 (excepto FLHRSE '07-'08). No se disminuye la altura en los modelos FLHRS o FLHX.

J. BOMBA DE AIRE DE LA SUSPENSIÓN TOURING ANALÓGICA

La carcasa de aluminio resulta compacta, ligera y duradera y se lleva fácilmente en una bolsa para efectuar ajustes en carretera. El indicador de alta calidad de 0-60 psi garantiza la precisión en la medida de la presión del aire.

54630-03A
Para uso con componentes de la suspensión neumática Touring.

***ADVERTENCIA:** La instalación de cualquier componente accesorio de la suspensión puede afectar al espacio libre para girar y al funcionamiento del caballete. Esto podría distraer al piloto y provocar la pérdida de control y la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. CORREDERAS INFERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADAS

Estas correderas inferiores de la horquilla cromadas visten con estilo la delantera de tu moto. Para garantizar un montaje y un funcionamiento correctos, estas correderas están fabricadas a partir de componentes originales. Este kit, el complemento ideal durante el montaje de componentes de suspensión Premium Ride o de suspensión delantera baja Profile™, presenta el logotipo Harley-Davidson pulido, en triple cromado y estampado.

45500171
Para modelos Touring '14 y posteriores.

45500200
Para los modelos Trike '14 y posteriores.

45500167
Para los modelos Touring '00-'13.

83819-09
Para los modelos Trike '09-'13.

B. CORREDERAS INFERIORES DE LA HORQUILLA – NEGRO BRILLANTE

Estas correderas en color negro brillante son la mejor extensión de ese "lado oscuro" de la moto; son un complemento perfecto para la personalización de tu moto oscurecida. El revestimiento negro duradero, fabricado de acuerdo con las especificaciones del equipamiento original, es el compañero perfecto del resto de los componentes negros H-D®. Supone el complemento ideal durante la instalación de componentes de suspensión Premium Ride o suspensión delantera baja Profile, incluye correderas izquierda y derecha.

45500172B
Para modelos Touring '14 y posteriores.

46546-03
Para los modelos Touring '00-'13.



A. CORREDERAS INFERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADAS



B. CORREDERAS INFERIORES DE LA HORQUILLA – NEGRO BRILLANTE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. KIT DE LA PARTE DELANTERA – CROMADO
MODELOS '14 Y POSTERIORES



D. KIT DE LA PARTE DELANTERA – NEGRO BRILLANTE
MODELOS '14 Y POSTERIORES



E. TAPAS DE LAS CORREDERAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADAS



F. TAPAS DE LAS CORREDERAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA – NEGRO BRILLANTE



G. TAPAS DE LAS CORREDERAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADO FUNDIDO



H. TAPAS DE LAS CORREDERAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA EDGE CUT

C. KIT DE LA PARTE DELANTERA – CROMADO
Las horquillas delanteras de la motocicleta Harley-Davidson® marcan el tono de la moto y pueden señalar el camino para reafirmar una personalización máxima. Así que comienza a personalizar tu moto añadiendo el cromado donde tendrá más impacto sobre el aspecto general de la moto: la parte delantera. El añadido perfecto durante la instalación de componentes de suspensión Premium Ride o suspensión delantera baja Profile™. Este paquete incluye los componentes necesarios para un cromado total en las horquillas delanteras; incluye correderas de horquilla cromadas, carenados superiores de horquilla y tapas de tuercas del eje delantero en cromo clásico (los componentes del kit dependen del modelo).

45800037
Para modelos Touring '14 y posteriores.

45800035
Para los modelos Touring '08-'13 (excepto modelos con opción ABS).

45800034
Para los modelos Touring '08-'13 con opción ABS.

45800036
Para los modelos Touring '00-'07.

D. KIT DE LA PARTE DELANTERA – NEGRO BRILLANTE
Pásate al lado oscuro. Este kit completo de parte delantera oscurecido incluye los principales componentes necesarios para transformar la parte delantera con acabado satinado del equipamiento original en una delantera con estilo personalizado oscuro. El añadido perfecto durante la instalación de componentes de suspensión Premium Ride o suspensión delantera baja Profile. El paquete incluye correderas de la horquilla negro brillante, tapas de la corredera de la horquilla superior negro brillante, tapas de tuercas del eje delantero negro brillante y faldón del carenado exterior negro brillante.

45800038B
Para los modelos Touring '14 y posteriores (excepto Road King® y Road Glide®)

45800022
Para los modelos Electra Glide® y Street Glide® '08-'13.

E. TAPAS DE LAS CORREDERAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADAS
Brillantes toques cromados para los brazos superiores de la horquilla. Son el último toque para conseguir ese look de delantera cromada. Cuando se utilizan con las correderas inferiores de la horquilla cromadas de los accesorios del motor originales de H-D®, se consigue una parte delantera completamente cromada y con un aspecto realmente impresionante.

45600022
Para los modelos Touring y Trike '14 y posteriores.

45963-97
Para modelos FL '49-'84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (excepto '07), FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN '86-'17, y Touring y Trike '80-'13. De serie en los modelos FLSTNSE y FLSTSE.

F. TAPAS DE LAS CORREDERAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA – NEGRO BRILLANTE
El color clásico de una Harley-Davidson es el negro. Muestra tu actitud, tus sentimientos y tu deseo de ser diferente del resto. Estos accesorios en negro brillante son la máxima extensión de la filosofía Harley-Davidson. Fabricados a partir de componentes originales, estas piezas proporcionan un ajuste y acabado superiores.

45600023
Para los modelos Touring y Trike '14 y posteriores.

45591-02
Para modelos FL '49-'84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (excepto '07), FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE y FLSTN '86-'17, FLSTSE '10-'12, y Touring y Trike '80-'13.

G. TAPAS DE LAS CORREDERAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA – CROMADO FUNDIDO
Dale un auténtico aspecto personalizado a las horquillas delanteras de tu moto Touring. Estas tapas para la parte superior de la horquilla, de una pieza fundida y cromada, complementan los estilos de personalización tradicionales y contemporáneos y ofrecen una fantástica apariencia con correderas de la horquilla en acabado satinado, cromado o negro brillante.

45600032
Para los modelos Touring y Trike '14 y posteriores.

H. TAPAS DE LAS CORREDERAS SUPERIORES DE LA HORQUILLA EDGE CUT
Dale un toque más atractivo a las horquillas delanteras. Estas tapas en palanca de aluminio de una pieza tienen un acabado en negro profundo y están mecanizadas para dejar expuesto el aluminio sin tratar. Las superficies de contraste resultantes complementan tanto los estilos tradicionales como personalizado contemporáneo, y presentan un aspecto sensacional con la parte delantera de acabado satinado original o con las correderas cromadas o negras de los accesorios. Para completar el aspecto, combínalas con las llantas, mandos, empuñaduras, retrovisores y cierres de alforjas Edge Cut.

45600031
Para los modelos Touring y Trike '14 y posteriores.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedores de chasis y frenos

A. MEDALLONES DE LA TAPA DE LA HORQUILLA – COLECCIÓN BURST
Estos medallones de 5" incorporan una superficie de montaje curvada que encaja perfectamente en las tapas de la corredera superior de la horquilla. Incluye una plantilla de fijación de la tapa de la corredera. Fáciles de instalar. Se venden por pares.

14100434
Para los modelos FL '49-'84, FLST, FLSTC, FLSTF '86-'17 (excepto '07), FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN, FLSTSE '10-'11, FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL '18 y posteriores y Touring y Trike '80 y posteriores.

B. DEFLECTOR DE AIRE DE LA HORQUILLA DELANTERA – CROMADO
Desvía el gélido viento nocturno que circula entre los tubos de la horquilla de tu moto Touring. Este deflector de aire, cromado y elegante, sustituye al deflector negro del equipamiento original en modelos '00 y anteriores. Incluye tornillería de fijación cromada.

58520-79TC
Para los modelos FLHR, FLHT, FLHX y FLT '80-'13.
No para los modelos Trike.

C. KIT DE PINZAS DE FRENO – ROJO
Viste tu moto con el último look de alto rendimiento. Las pinzas de freno de color Brilliant Red son toda una afirmación visual con las que tu moto no pasará desapercibida. Fabricadas a partir de componentes originales para garantizar un buen rendimiento, estas pinzas de freno son el complemento perfecto para la motocicleta de serie o para redondear el acabado perfecto si ya tienes ruedas, rotores y correderas de horquilla cromados u oscurecidos.

41300116 Delantero – Doble disco.
Para los modelos VRSC™ '06-'17, Touring '08 y posteriores y Trike '09-'13' y '19 y posteriores. Las pastillas de freno se venden por separado.

D. KIT DE PINZA DE FRENO – CROMADA
Estos kits de pinzas de freno cromadas y finamente pulidas le darán un brillo cromado a tu motocicleta. Fabricadas a partir de componentes originales para garantizar un buen rendimiento, estas pinzas de freno son el complemento perfecto para la motocicleta estándar o para redondear el acabado perfecto si ya tienes ruedas, rotores y correderas de horquilla cromados.

42012-06A Delantero – Doble disco.
Para los modelos VRSC '06-'17, Touring '08 y posteriores y Trike '09-'13 y '19 y posteriores. Las pastillas de freno se venden por separado.

44392-00A Delantero – Doble disco.
Para los modelos VRSC '02-'05, XL '00-'03, Dyna® '00-'07 y Touring '00-'07 con frenos delanteros de doble disco. Las pastillas de freno se venden por separado.

41300181 Delantero – Doble disco.
Para los modelos Trike '14 y posteriores. Las pastillas de freno se venden por separado.

E. ADORNO PARA LA PANTALLA DE LA PINZA – CROMADO
Estos adornos cromados de la pinza sustituyen las pantallas de acabado satinado del equipamiento original que vienen con las pinzas de freno Brembo®. Muy fáciles de montar a presión. Se venden individualmente

42054-05 Delantero.
Para los modelos VRSC '06-'17, Touring '08 y posteriores y Trike '09-'13 y '19 y posteriores.

F. ADORNO DE PANTALLA DE LA PINZA – NEGRO BRILLANTE
Complete la personalización de su moto oscura. Los insertos de color negro brillante sustituyen las pantallas con acabado satinado de los frenos Brembo del equipamiento original de Harley-Davidson® y complementan a la perfección el acabado de la pinza en negro rugoso. Muy fáciles de montar a presión. Se venden individualmente

41300154 Delantero.
Para los modelos VRSC '06-'17, Touring '08 y posteriores y Trike '09-'13 y '19 y posteriores.

G. SEPARADORES DE LA RUEDA DELANTERA – CROMADOS
Siempre hay más espacio para el cromo con estos kits de separadores de la llanta finamente pulidos y cromados. Están fabricados conforme a las tolerancias del equipamiento original para conseguir un montaje y una calidad del producto perfectos.

41371-08 Cóncavo.
Para los modelos Touring '08 y posteriores con frenos ABS.

H. SEPARADORES DE LA RUEDA DELANTERA – NEGRO BRILLANTE
Los detalles lo son todo. Dale el toque final a la parte delantera de tu moto con estos separadores de rueda de color negro brillante. Están fabricados respetando las tolerancias del equipamiento original y proporcionan un montaje exacto, dándole a la moto un brillo muy personal.

42400016 Cóncavo.
Para los modelos Touring '08 y posteriores con frenos ABS.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. MEDALLONES DE LA TAPA DE LA HORQUILLA – COLECCIÓN BURST



B. DEFLECTOR DE AIRE DE LA HORQUILLA DELANTERA – CROMADO



C. KIT DE PINZAS DE FRENO DE LA PARTE DELANTERA – ROJO (SE MUESTRA 41300116)



D. KIT DE PINZAS DE FRENO DE LA PARTE DELANTERA – CROMADO (SE MUESTRA 42012-06A)



E. ADORNO PARA LA PANTALLA DE LA PINZA – CROMADO



F. ADORNO DE PANTALLA DE LA PINZA – NEGRO BRILLANTE



G. SEPARADORES DE LA RUEDA DELANTERA – CROMADOS, CÓNCAVOS



H. SEPARADORES DE LA RUEDA DELANTERA – NEGRO BRILLANTE

Embellecedor del freno



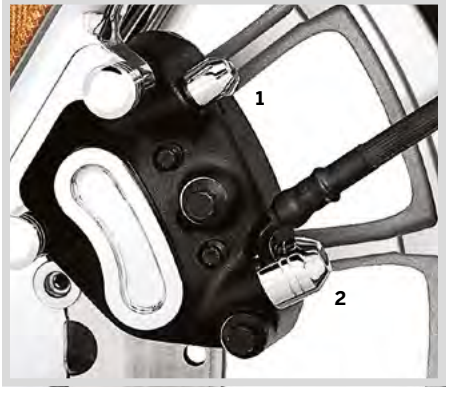


I. KIT DE TUERCA DE FIJACIÓN DEL EJE DE LA HORQUILLA – CROMADO





J. KIT DE LA TAPA DEL TORNILLO DE LA PINZA PERSONALIZADA – (SE MUESTRA EL 40955-05)



K. TAPAS DEL TORNILLO DE PURGA Y TORNILLO TIPO BANJO



L. KIT DE TORNILLERÍA DE LA PINZA DE FRENO – CROMADO



M. ADORNOS DE PINZA DE FRENO



N. DISCOS EMBELLECEDORES DE PINZAS DE FRENO

I. KIT DE TUERCA DE FIJACIÓN DEL EJE DE LA HORQUILLA – CROMADO

La clave está en los detalles. Remata ese cambio a los cromados con este acabado perfecto para las correderas de la horquilla cromadas. Este kit de tuercas de fijación del eje incluye elegantes tuercas y arandelas cromadas que sustituyen la tornillería de serie.

45813-03
Para los modelos FXDWG '91-'05, FLST, FLSTC, FLSTF y FLSTN '86-'07, FXST y FXSTB '91-'07 y modelos Touring y Trike '84-'13.

También disponible:

KIT DE TORNILLOS DE DRENAJE DE LA HORQUILLA – CROMADOS

La clave está en los detalles. Remata ese cambio a los cromados con este acabado perfecto para las correderas de la horquilla cromadas. Este kit de tornillos de drenaje de la horquilla incluye dos tornillos de drenaje cromados y los retenes necesarios para sustituir a la tornillería de serie.

45848-03
Para los modelos FXDWG '93-'05, Softail® '87-'17 (excepto Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXSTD) y Touring y Trike '87-'13.

J. KIT DE LA TAPA DEL TORNILLO DE LA PINZA PERSONALIZADA

Cubre con cromado los tornillos de 12 puntas de las pinzas de freno. Estas tapas cromadas, fáciles de instalar, se sujetan firmemente mediante una abrazadera de acero con resorte y han sido diseñadas para hacer juego con las tapas cromadas del tornillo de la caja de balancines y de los tornillos de la culata.

40955-05 Cuatro tapas grandes y dos pequeñas.
Para las pinzas de freno delanteras de los modelos '00 y posteriores (excepto Springer, VRSC™ '06 y posteriores, XL '04 y posteriores, XG '15 y posteriores, FXDLS '16-'17, Softail '18 y posteriores, Touring y Trike '08 y posteriores y modelos equipados con tapas de pinzas de freno). También para las pinzas traseras en los modelos Softail '06-'17 (excepto FXCW y FXSE).

40959-05 Tres tapas grandes y dos pequeñas.
Para las pinzas de freno traseras de los modelos '00 y posteriores (excepto Springer, VRSC '06 y posteriores, XL '04 y posteriores, XG '15 y posteriores, FXDLS '16-'17, Softail '18 y posteriores, Touring y Trike '08 y posteriores y modelos equipados con tapas para pinzas). También es apto para las pinzas de freno traseras en los modelos Softail '06-'17 (excepto FXCW y FXSE).

K. 1. TAPA DEL TORNILLO DE PURGA DE LOS FRENOS

Esta tapa proporciona un toque cromado a la válvula de purga sin acabado en todas las pinzas de freno de H-D® de serie. Paquete de dos.

43834-98
Para los modelos de pinzas de freno de serie '84 y posteriores (excepto modelos XR y XG).

2. TAPA DEL TORNILLO TIPO BANJO

La tapa fundida y cromada proporciona un aspecto personalizado a los tornillos tipo banjo de serie. Para los tornillos tipo banjo de los cilindros maestros de frenos delanteros y traseros y las pinzas de freno delantera y trasera. Se instala en cuestión de segundos.

32715-98
Para los modelos '84 y posteriores con pinzas de freno y cilindros maestros de serie. (No para el cilindro maestro trasero VRSC, pinzas VRSC '06-'17, XG '15 y posteriores, XL '04 y posteriores o Dyna®, Softail, Touring y Trike '08 y posteriores).

L. KIT DE TORNILLERÍA DE LA PINZA DE FRENO – CROMADO

La tornillería cromada es un detalle de acabado perfecto para las pinzas de freno cromadas. Este kit sustituye los tornillos negros de 12 puntos del equipamiento original en una sola pinza.

44473-02A
Para los modelos '00-'07 (excepto pinza de freno delantera Springer y pinzas de freno traseras VRSC '06-'07, XL '04-'07 y Softail FX '06-'07).

M. ADORNOS DE PINZA DE FRENO

Estos adornos fáciles de instalar dan el acabado perfecto a las pinzas de freno delanteras y traseras. Selecciona un estilo en línea con tu idea de personalización. Reverso autoadhesivo.

Para las pinzas de freno delanteras y traseras de todos los modelos '00 y posteriores (excepto pinzas delanteras de los modelos Springer, VRSC '06 y posteriores, XG '15 y posteriores, XL '04 y posteriores, y Touring y Trike '08 y posteriores).

1. 44477-99	Cromo clásico.
2. 44476-99	Leyenda Harley-Davidson.

N. DISCOS EMBELLECEDORES DE PINZAS DE FRENO

Disponibles en diámetros de 1,375" y 1,75" para adaptarse a las pinzas de freno delanteras y traseras de la mayoría de los modelos '99 y anteriores y a las pinzas de freno delanteras de los modelos Springer '00 y posteriores. Fáciles de instalar.

1. 44095-96	H-D Motor Co. – Diámetro de 1,375".
1. 44093-96	H-D Motor Co. – Diámetro de 1,75".
2. 99661-92T	Live to Ride dorado – Diámetro de 1,375".
2. 99663-92T	Live to Ride dorado – Diámetro de 1,75".

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

390 TOURING Y TRIKE

Tapas de las tuercas del eje delantero

TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO
Cubre el eje delantero con todo el estilo. Las tapas personalizadas de tuercas del eje, disponibles en distintos estilos, ofrecen un aspecto excelente con las correderas de la horquilla de acabado satinado del equipamiento original, o añaden el acabado perfecto para una parte frontal completamente cromada u oscurecida. Los kits fáciles de instalar incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

Para modelos VRSC™ '02-'11 (excepto VRSCF y VRSCR), XG '15 y posteriores, XL '08 y posteriores, Dyna® '08-'17, Softail® '07 y posteriores (excepto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FXSTD) y Touring y Trike '08 y posteriores. Los modelos FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de adaptador del eje delantero N/P 43000090. Los modelos FXDRS '19 y posteriores y FXFB y FXFBS '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de adaptador del eje delantero N/P 43000159.

A. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN DOMINION™
Expresa tu actitud atrevida y rebelde. Las tapas de las Tuerca del eje delantero de la colección Dominion en aluminio mecanizado añaden estilo al frontal de la moto y son el complemento perfecto a otros accesorios de la colección Dominion.

43000124	Negro brillante.
43000123	Bronce.

B. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN DEFIANCE
Arranca una nueva tradición. Las ranuras radiales profundas y el logotipo contemporáneo de H-D definen las tapas de las tuercas del eje delantero de la colección Defiance. Estos elementos se encuentran en una versión con acabado cromado y negro mecanizado y se instalan con facilidad para complementar los componentes de la parte delantera pulida, cromada u oscurecida. Se venden por pares.

43000062	Cromado.
43000064	Negro mecanizado.

C. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO CROMADAS

444117-07A	Fundidas.
44116-07A	Estilo billet.

D. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO NEGRO BRILLANTE

43000026	Fundidas.
43428-09	Estilo Billet.

E. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO – SATINADO CROMADO
Cubre el eje delantero con todo el estilo. El acabado cromado satinado de estas tapas del eje delantero es la combinación perfecta para los componentes de acabado satinado del modelo Fat Boy® '18 y un complemento fantástico para las horquillas oscurecidas o pulidas del equipamiento original. Los kits fáciles de instalar incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43000098

F. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO CON LOGOTIPO H-D MOTOR CO.
Estas tapas cromadas y fundidas presentan el logotipo Harley-Davidson Motor Co. en color negro. Se incluyen tornillos y llave Allen® para una fácil instalación.

44148-07A

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DOMINION – NEGRO BRILLANTE



A. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DOMINION – BRONCE



B. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – CROMADO



B. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO MECANIZADO



C. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO CROMADAS



D. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO NEGRO BRILLANTE



E. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO CROMADAS SATINADAS



F. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO CON LOGOTIPO "H-D MOTOR CO."

Tapas de las tuercas del eje delantero



G. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN BURST



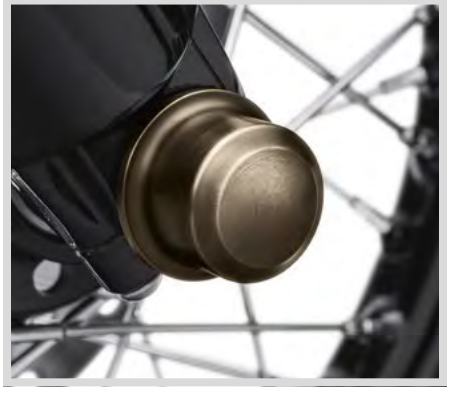
H. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO ALUMINATOR



I. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO WILLIE G SKULL – NEGRAS



I. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO WILLIE G SKULL – CROMADAS





J. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN BRASS



K. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO CROMADAS



L. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO CON LOGOTIPO H-D MOTOR CO.

G. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO DE LA COLECCIÓN BURST

Dale un toque de estilo a tus horquillas oscurecidas. Las superficies en negro suntuoso con mecanizado en forma de prisma proporcionan el contraste mientras que la rugosidad acanalada y el diseño interno de araña dan un efecto visual potente. Este kit de fácil instalación incluye toda la tornillería de fijación.

43000031

H. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO ALUMINATOR™

Las tapas de palanca de aluminio cromado presentan un adorno con logotipo Bar & Shield® clásico. Incluye toda la tornillería de fijación para facilitar la instalación.

44114-07

I. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO WILLIE G™ SKULL

Con un diseño de Willie G, la famosa colección Skull añade un toque de actitud a tu marcha. Completamente de color negro o cromada con detalles en negro, la calavera en relieve y la leyenda de motocicleta Harley-Davidson® que la rodean añaden un toque siniestro sutil a tu marcha. Las tapas de tuercas del eje son fáciles de instalar e incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

Para modelos VRSC™ '02-'11 (excepto VRSCF y VRSCR), XG '15 y posteriores, XL '08 y posteriores (excepto XL1200X y XL1200XS '16 y posteriores), Dyna® '08-'17, Softail® '07 y posteriores (excepto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FXSTD) y Touring y Trike '08 y posteriores. Los modelos FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de adaptador del eje delantero N/P 43000090. Los modelos FXDRS '19 y posteriores y FXFB y FXFBS '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de adaptador del eje delantero N/P 43000159.

43000096	Negro.
43163-08A	Cromado.

J. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO – COLECCIÓN BRASS

Cubre el eje delantero con todo el estilo. Artísticamente fabricados en latón macizo, estos componentes presentan un acabado natural que envejece y adquiere página al estar expuestos a los elementos. Las tapas de tuercas del eje de la colección Brass combinan a la perfección con las correderas de horquillas con acabado satinado del equipamiento original, o bien añaden el acabado perfecto a la parte delantera totalmente oscurecida. Los kits fáciles de instalar incluyen toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43000046

Para los modelos VRSC '02-'11 (excepto VRSCF y VRSCR), XG '15 y posteriores, XL '08 y posteriores (excepto XL1200X y XL1200XS '16 y posteriores), Dyna '08-'17, Softail '07 y posteriores (excepto Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus y FXSTD) y Touring y Trike '08 y posteriores. Los modelos FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR requieren la compra por separado del kit adaptador del eje delantero N/P 43000090. Los modelos FXDRS, FXFB y FXFBS requieren la compra por separado del kit adaptador del eje delantero N/P 43000159.

K. TAPAS DE TUERCAS DEL EJE DELANTERO CROMADAS

Para los modelos Dyna '04-'07 (excepto FXDSE '07 y FXDWG '04-'05) y Touring '00-'07.

43062-04	Cromado – Fundido.
43061-04	Cromado – Estilo billet.

Para modelos XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL y FXDS-CONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP y FXWG '87 y posteriores, Softail '84-'06 (excepto Springer y FXSTD) y Touring '80-'99.

43899-86A	Cromado – Fundido.

L. TAPAS DE LAS TUERCAS DEL EJE DELANTERO CON LOGOTIPO H-D MOTOR CO.

43063-04

Para los modelos Dyna '04-'07 (excepto FXDSE '07 y FXDWG '04-'05) y Touring '00-'07.

43864-96

Para modelos XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL y FXDS-CONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP y FXWG '87 y posteriores, Softail '84-'06 (excepto Springer y FXSTD) y Touring '80-'99.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

392 TOURING Y TRIKE

Embellecedor de carenado

A. TAPA DEL REFRIGERADOR DE ACEITE

Decora el refrigerador de aceite Touring con estilo. Esta tapa de refrigerador de aceite está diseñada para envolver el contorno del cuerpo del radiador y no interfiere con la protección del motor ni con el regulador de tensión. El filtro de rejilla orientado hacia adelante añade un toque personalizado y protege las aletas del refrigerador de aceite de la suciedad de la carretera, sin afectar al flujo de aire que recorre la superficie. Disponible en acabado cromado o negro brillante, el kit de carenados fácil de instalar incluye toda la tornillería de fijación.

Para los modelos FLHR, FLHRC, FLHX, FLHXS, FLTRX y FLTRXS '17 y posteriores. No para los modelos equipados con bajos de carenado. No se monta con el refrigerador de aceite con ventilador N/P 62700204.

25700633	Cromado.
25700634	Negro brillante.

B. KIT DE CARENADOS DEL REFRIGERADOR DE ACEITE – CROMADO

Decora el refrigerador de aceite Touring con estilo. Esta tapa cromada del refrigerador de aceite está diseñada para abrazar los contornos del cuerpo del refrigerador al tiempo que permite el flujo de aire por la superficie. Incluye la tornillería de fijación necesaria.

25700007
Para los modelos Touring y Trike '09-'10.

63121-11A
Para los modelos Trike y Touring '11-'16 (excepto modelos equipados con motores Twin-Cooled™).

C. TAPA DE LA BOMBA DE AGUA – CROMADO

Decora con estilo la tapa de la bomba de agua del modelo Touring Twin-Cooled. Esta tapa cromada de la bomba del agua está diseñada para abrazar los contornos de la bomba del agua y oculta muchos de los latiguillos de refrigerante y accesorios para ofrecer un aspecto personalizado. Como recambio directo de la tapa de plástico negra del equipamiento original, este kit puede instalarse en cuestión de minutos.

61400225
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE y FLHTCUTG '14-'16 equipados con motores Twin-Cooled.



A. TAPA DEL REFRIGERADOR DE ACEITE – CROMADO



A. TAPA DEL REFRIGERADOR DE ACEITE – NEGRO BRILLANTE



B. KIT DE CARENADOS DEL REFRIGERADOR DE ACEITE – CROMADO TOURING '09-'10



B. KIT DE CARENADOS DEL REFRIGERADOR DE ACEITE – CROMADO TOURING '11-'16





C. TAPA DE LA BOMBA DE AGUA – CROMADO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. SISTEMA DE GUARDABARROS TRASERO CUSTOM – CON PINTURA VIVID BLACK CUSTOM – MODELOS DOMÉSTICOS '14 Y POSTERIORES

D. SISTEMA DE GUARDABARROS TRASERO CUSTOM – CON IMPRIMACIÓN

El kit de guardabarros y panel trasero custom, con luces de freno, indicadores de giro y pilotos traseros led dan a la parte trasera de tu moto un aspecto despejado, elegante y sencillo. Este kit, originalmente de serie en los modelos Touring CVO, incluye todo lo que necesitas para unificar la forma del guardabarros trasero con las alforjas y ocultar su estructura de fijación.

Para Touring '14 y posteriores (excepto modelos FLHRC y CVO). No para los modelos equipados con rieles de protección de la alforja N/P 90200561.

59500246††
Mercado doméstico (solo en EE. UU.).

59500245††
Internacional (Australia, Brasil, Canadá, Europa, Japón y México).

Para los modelos Touring '09-'13 (excepto FLHRC). Los modelos FLHTC y FLHTCU requieren la compra por separado del kit de tornillería para alforjas N/P 90881-09.

59500105BEO†† Doméstico.

†† Ⓔ



D. SISTEMA DE GUARDABARROS TRASERO CUSTOM – MODELOS DOMÉSTICOS '14 Y POSTERIORES



D. SISTEMA DE GUARDABARROS TRASERO CUSTOM – MODELOS INTERNACIONALES '14 Y POSTERIORES



D. SISTEMA DE GUARDABARROS TRASERO CUSTOM – MODELOS DOMÉSTICOS '09-'13

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedor de faros

A. KIT DE CARENADOS DEL MANILLAR Y ALOJAMIENTO PROTECTOR DE COLOR NEGRO BRILLANTE

El color clásico de una motocicleta Harley-Davidson® es el negro. Muestra tu actitud, tus sentimientos y tu deseo de ser diferente del resto. Lleva el aspecto negro a otro nivel con este alojamiento protector de faro negro brillante. El atrevido acabado negro se une al efecto visual clásico de locomoción y alarga visualmente el perfil del modelo Road King®. Fabricado a partir de componentes originales para un mejor ajuste y acabado, el kit completo incluye la carcasa del alojamiento, la tapa de manillar, la lanza del alojamiento y el aro embellecedor del faro.

61300875

Para los modelos FLHR y FLHRC '14 y posteriores.

B. KIT DE FIJACIÓN DE INTERMITENTE DELANTERO CON FORMA DE BALA STREET GLIDE® – NEGRO BRILLANTE

Complementa el look nítido y elegante de tu modelo Street Glide. Fabricados a partir de componentes del equipamiento original, estos intermitentes de color negro brillante sustituyen las piezas de cromadas instaladas de fábrica para completar la imagen oscurecida. Los soportes sirven como puntos de montaje estilizados para las señales indicadoras de giro LED en forma de bala del equipamiento original o accesorios y ocultan el cableado para ofrecer un resultado despejado y personalizado. El kit incluye el soporte de fijación del lado izquierdo y derecho.

67800706

Para los modelos FLHX, FLHXS y FLHXSE '14 y posteriores.

C. FIJACIONES DE SEÑAL INDICADORA DE GIRO DELANTERA ROAD GLIDE® EN FORMA DE BALA – NEGRO BRILLANTE

Completa el look siniestro de tu modelo Road Glide. Estas fijaciones para intermitentes de color negro brillante, fabricadas a partir de componentes originales, sustituyen a las fijaciones cromadas instaladas en fábrica y continúan el look ennegrecido. Los soportes sirven como puntos de montaje estilizados para las señales indicadoras de giro LED en forma de bala del equipamiento original o accesorios y son el complemento perfecto para el soporte de carenado negro brillante N/P 47200278, protección del motor negro brillante y componentes de la parte delantera negro brillante. El kit incluye montajes del lado izquierdo y derecho.

67800707

Para los modelos Road Glide '15 y posteriores.



A. KIT DE CARENADOS DEL MANILLAR Y ALOJAMIENTO PROTECTOR DE COLOR NEGRO BRILLANTE





B. KIT DE FIJACIÓN DE INTERMITENTE DELANTERO CON FORMA DE BALA STREET GLIDE – NEGRO BRILLANTE

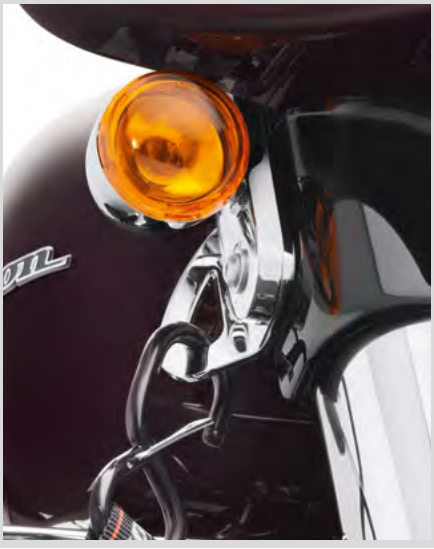




C. FIJACIONES DE INTERMITENTE DELANTERO CON FORMA DE BALA ROAD GLIDE – NEGRO BRILLANTE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedor de carenado



D. SOPORTES DE AMARRE – CROMADOS



D. SOPORTES DE AMARRE – MODELOS '14 Y POSTERIORES



D. SOPORTES DE AMARRE – MODELOS '95-'13



E. FALDÓN DEL CARENADO EXTERIOR – NEGRO BRILLANTE



E. FALDÓN DEL CARENADO EXTERIOR – MODELOS '14 Y POSTERIORES



E. FALDÓN DEL CARENADO EXTERIOR – MODELOS '00-'13



F. KIT DE SOPORTE DE CARENADO ROAD GLIDE – NEGRO BRILLANTE



D. SOPORTES DE AMARRE – CROMADOS

Simplifica el proceso de sujetar tu moto a un remolque o elevador. Estos elegantes soportes de amarre cromados se montan limpiamente en la tapa de la horquilla delantera y ofrecen un método seguro para conectar las bandas de amarre. Al mover el punto de amarre del manillar al área del árbol triple se reduce el desgaste en los casquillos del manillar y se asegura un punto de montaje sólido y de fácil acceso. Con solo ponerle las correas de trinquete y los ganchos blandos Harley-Davidson® ya estarás listo para rodar.

93500011
Para los modelos Touring '14 y posteriores (excepto Road Glide® y Road King®). No para los modelos Trike.

93500006
Para los modelos FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '02-'17, FLHR, FLHRC y FLHRXS '95 y posteriores, FLHT, FLHTC y FLHX '95-'13, FLHTCU y FLHTK '10-'13, FLHXSE '10-'12 y FLHTCUSE '09-'12. Los modelos FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS sin parabrisas requieren la compra por separado del kit de tornillería N/P 91800030.

E. FALDÓN DEL CARENADO EXTERIOR – NEGRO BRILLANTE

Añade un toque siniestro a tu carenado Batwing. Este clásico faldón negro brillante sustituye el cromado del equipamiento original o embellecedor con emparejamiento de colores bajo el faro. El faldón negro hace que el carenado parezca más delgado y constituye el acabado ideal para una moto ennegrecida. Fabricado a partir de componentes originales para proporcionar un ajuste y acabado superiores.

57100227
Para los modelos Electra Glide®, Street Glide® y Ultra Limited '14 y posteriores.

46559-03
Para los modelos FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK y FLHX '00-'13. No para los modelos Trike.

F. KIT DE SOPORTE DE CARENADO ROAD GLIDE – NEGRO BRILLANTE

Lleva tu Road Glide a un nuevo nivel. El montaje en carenado fácil de instalar sustituye la versión cromada del equipamiento original y supone la transición perfecta en negro brillante a un carenado negro y una protección del motor de color negro. El kit incluye los soportes de carenado izquierdo y derecho en negro brillante y abrazaderas de protección del motor a juego.

47200278
Para los modelos Road Glide '15 y posteriores.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

396 TOURING Y TRIKE

Embellecedor del guardabarros

A. GUARDABARROS DELANTERO DESPEJADO FL TOURING

Sin taladros, este guardabarros proporciona el punto de partida para la personalización. Se ofrece con acabado en imprimación y listo para ser atornillado a los soportes existentes.

59045-00B
Para los modelos FLHR '94-'13 y FLT y FLHT '89-'13.

B. KIT DE GUARDABARROS DELANTERO STREET STALKER™*

Las suaves curvas del guardabarros delantero Street Stalker dan una imagen personal y bien definida a la parte delantera de tu motocicleta. Está fabricado con materiales compuestos de alta resistencia a impactos moldeados por inyección. Incluye tornillería de fijación.

Para los modelos Softail® FL '86-'17 (excepto Springer®). También para los modelos Touring '00 y posteriores (excepto modelos con carenados inferiores y Road Glide® '13 y posteriores) con la compra por separado del kit de adaptadores de guardabarros N/P 59013-02A o N/P 58900085A. No para los modelos Trike.

59397-03DH Vivid Black.

C. KIT DE ADAPTADOR DE GUARDABARROS DELANTERO

Dale un auténtico toque personalizado a tu modelo Touring. Este kit adaptador pulido y cromado te permitirá instalar el guardabarros delantero suavemente curvado Fat Boy® o Street Stalker en tu Touring. Fabricado en palanca de aluminio 6061-T6, este kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria. Consulta en tu concesionario para ver las opciones de guardabarros con imprimación o emparejamiento de colores.

58900085A
Para los modelos Touring '14 y posteriores (excepto modelos equipados con carenados inferiores). No para los modelos Trike.

D. TAPA DEL REGULADOR DE TENSIÓN – CROMADO

Esta tapa de acero cromado tiene un diseño abierto que permite la circulación del aire a través del regulador de tensión. Incluye tornillería de fijación cromada.

74538-09
Para los modelos Touring '09-'13 (excepto modelos con refrigeradores de aceite). No para los modelos equipados con sidecar.

74543-00
Para los modelos Electra Glide®, Road Glide y Road King® '97-'08 (excepto modelos con refrigerador de aceite). No para modelos '07 y posteriores equipados con sidecar.

*NOTA: La mayoría de los juegos de pinturas personalizadas y carenados se hacen específicamente bajo pedido. Ponte en contacto con tu concesionario para conocer los detalles de los plazos de entrega.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. GUARDABARROS DELANTERO DESPEJADO FL TOURING



B. KIT DE GUARDABARROS DELANTERO STREET STALKER – VIVID BLACK





C. KIT DE ADAPTADOR DE GUARDABARROS DELANTERO – MODELOS '14 Y POSTERIORES



D. TAPA DEL REGULADOR DE TENSIÓN – CROMADO (SE MUESTRAN LOS MODELOS '09-'13)



D. TAPA DEL REGULADOR DE TENSIÓN – CROMADO (SE MUESTRAN LOS MODELOS '97-'08)

Embellecedor del guardabarros



E. KIT DE EMBELLECEDOR DE GUARDABARROS DELANTERO – CROMADO



F. RIEL DE GUARDABARROS DELANTERO AIR WING



F. RIEL DE GUARDABARROS DELANTERO AIR WING



G. CONJUNTO DE PARACHOQUES DELANTERO ROAD KING Y ELECTRA GLIDE SPORT



H. RIEL DE GUARDABARROS DELANTERO CON LOGOTIPO EN FORMA DE V



I. RIEL DE GUARDABARROS TRASERO CON LOGOTIPO EN FORMA DE V

E. KIT DE EMBELLECEDOR DE GUARDABARROS DELANTERO – CROMADO

Dele un toque de cromo a los embellecedores de acero inoxidable para el guardabarros del equipamiento original. El kit incluye las bandas embellecedoras de los lados izquierdo y derecho.

59209-91T

Para los modelos FLSTC y FLSTN '86-'17 y Touring '82-'13 (excepto Road Glide® y Road King® Custom). No para los modelos equipados con guardabarros delantero despejado.

F. RIEL DE GUARDABARROS DELANTERO AIR WING*

Este riel de guardabarros delantero aerodinámico que parece moldeado por el viento, con su punta de ala invertida y los rieles de apoyo vienen a complementar un guardabarros de por sí aerodinámico. La instalación completa es un sustituto elegante de los raíles y parachoques de goma tradicionales, que refleja el diseño de las lanzas y puntas de guardabarros del equipamiento original. La tornillería oculta viene a sumarse al aspecto despejado y personalizado. La superficie con cromado tipo espejo y una inscripción de Harley-Davidson grabada en relieve le dan el toque final.

59600022

Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK y FLHTKL '14 y posteriores.

G. CONJUNTO DE PARACHOQUES DELANTERO ROAD KING Y ELECTRA GLIDE® SPORT*

Pon un punto de elegancia y mejora la protección del guardabarros delantero de tu motocicleta Electra Glide Sport o tu Road King.

91085-83D

Para los modelos FLHR '94-'13, FLHS '87-'93 y FLHT '96-'13. No para los modelos Trike.

H. RIEL DE GUARDABARROS DELANTERO CON LOGOTIPO EN FORMA DE V*

Este diseño de tubo doble es una elegante recreación de un popular accesorio Hydra Glide que recorre hacia atrás el guardabarros delantero. Hace juego con el riel del guardabarros trasero Touring con logotipo en forma de V N/P 91100-94 para armonizar el diseño de la parte delantera y la trasera. Incluye tornillería de fijación e instrucciones de instalación.

91099-94A

Para los modelos FLHRC, FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLT y FLHR '80-'13, FLHS '80-'93 y los modelos FLHTCUTG '09-'13.

I. RIEL DE GUARDABARROS TRASERO CON LOGOTIPO EN FORMA DE V*

Tiene un diseño similar al del riel del guardabarros delantero Touring con logotipo en forma de V N/P 91099-94A. Sustituye el parachoques de goma y el raíl del guardabarros trasero estándar de los modelos Touring. Los tubos dobles cromados están coronados por un logotipo fundido con forma de V cromado y pulido a mano, que recuerda al medallón 1953 Golden Anniversary de Harley-Davidson®. Incluye tornillería e instrucciones de instalación.

91100-09

Para los modelos FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTR y FLTRU '09 y posteriores. No para modelos con aletas guardabarros.

***ADVERTENCIA:** Los raíles de guardabarros son elementos únicamente decorativos. No conviene atar nada a los ellos. La colocación de cualquier peso adicional en el guardabarros delantero puede afectar negativamente al vehículo y causar una pérdida de control, lesiones graves e incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

398 TOURING Y TRIKE

Embellecedor del guardabarros

A. KIT DE RIELES Y HORQUILLA DEL GUARDABARROS DELANTERO*
Embellecedores cromados procedentes de nuestro catálogo de 1947. Incluye plantilla para facilitar la instalación.

91117-97
Para los modelos Softail® FL '84-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLFTNSE, FLSTSB y FLSTSE), Softail FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores, Touring '84 y posteriores (excepto FLHRXS) y Trike.

B. EMBELLECEDOR DEL GUARDABARROS DELANTERO
Añade un toque cromado al guardabarros delantero. La lanza cónica cromada presenta un diseño escalonado que acentúa las líneas fluidas del guardabarros. El reverso autoadhesivo simplifica la instalación.

14100618
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (excepto FLSTSB), Softail FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores, y Touring y Trike '84 y posteriores.

C. LANZA DE GUARDABARROS DELANTERO CON LOGOTIPO BAR & SHIELD®
Esta lanza embellecedora cromada añade un toque de cromo al guardabarros delantero. Este medallón autoadhesivo es fácil de instalar y presenta un logotipo Bar & Shield en relieve sobre un fondo negro tejido.

91195-04 Grande.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (excepto FLSTSB), Softail FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores, y Touring y Trike '84 y posteriores.

D. KIT DE LENTES PARA EL EXTREMO DEL GUARDABARROS BAR & SHIELD
La estructura cromada de policarbonato lleva emblemas translúcidos Bar & Shield. El kit incluye lentes delanteras y traseras. Las lentes delanteras muestran el emblema Bar & Shield en color ámbar; las lentes traseras, en color rojo. Instalación rápida y fácil.

59081-96 Delantero y trasero.
Para modelos FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 y FLHR, FLHS, FLHT y FLT '80-'08. (No para los modelos Springer®, FLHRS ni FLTR).

E. KIT DE LENTES DEL EXTREMO DEL GUARDABARROS CON LOGOTIPO DE CALAVERA
Este kit de lentes cromadas para el extremo del guardabarros aporta carácter a tus viajes. El kit incluye lentes delanteras y traseras con una silueta de calavera translúcida iluminada. El kit es fácil de instalar e incluye lentes delanteras en color ámbar y traseras en color rojo.

59651-01
Para modelos FLSTC '86 y posteriores, FLSTN '93-'96 y Electra Glide® '80-'08, Tour Glide® y Road King® (excepto FLHRC y FLHRS).

F. EMBELLECEDOR DEL GUARDABARROS CLÁSICO H-D®
Estos extremos del guardabarros de aspecto retro son estándar en los modelos Road King Classic y están también disponibles para otros modelos. Sustituye el conjunto de faros del guardabarros.

59002-98 Delantero.
Para los modelos FL '80-'13, FLSTC '86-'08, FLHR '94-'13 y FLHTCUTG '09-'13.

59052-98 Trasero.
Para modelos FL y FLHR '80-'08 y modelos FLSTC '86-'99. (No para los modelos FLSTF ni FLTR).

***ADVERTENCIA:** Los raíles de guardabarros son elementos únicamente decorativos. No conviene atar nada a los ellos. La colocación de cualquier peso adicional en el guardabarros delantero puede afectar negativamente al vehículo y causar una pérdida de control, lesiones graves e incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE RIELES Y HORQUILLA DEL GUARDABARROS DELANTERO



B. KIT DE EMBELLECEDORES DE GUARDABARROS DELANTERO



C. LANZA DE GUARDABARROS DELANTERO CON LOGOTIPO BAR & SHIELD



D. LENTE PARA EL EXTREMO DEL GUARDABARROS BAR & SHIELD



E. LENTE PARA EL EXTREMO DEL GUARDABARROS CON LOGOTIPO DE CALAVERA



F. EMBELLECEDOR DEL GUARDABARROS CLÁSICO H-D



F. EMBELLECEDOR DEL GUARDABARROS CLÁSICO H-D

Embellecedor del guardabarros



G. FALDÓN DE GUARDABARROS DELANTERO – CROMADO



G. FALDÓN DE GUARDABARROS DELANTERO – NEGRO BRILLANTE

G. FALDÓN DE GUARDABARROS DELANTERO

Este faldón de acero para el guardabarros, diseñado como recambio fácil de instalar para el embellecedor del guardabarros del equipamiento original, presenta cuatro acanaladuras en relieve que se envuelven alrededor de la parte trasera para añadir profundidad y textura. Puedes elegirlo en cromo con acabado tipo espejo o en negro brillante; el faldón combina a la perfección con cualquier estilo de personalización que quieras darle a tu moto. Si quieres que el look sea todavía más personal, los paneles laterales planos son ideales para poner el medallón autoadhesivo que más te guste (de venta por separado). El kit incluye la tornillería de fijación.

Para los modelos Touring y Tri Glide® '14 y posteriores con faldones de guardabarros del equipamiento original.

61400312	Cromado.
61400311	Negro brillante.



H. MEDALLONES DEL FALDÓN DEL GUARDABARROS (SE MUESTRA BAR & SHIELD)



H. MEDALLONES DEL FALDÓN DEL GUARDABARROS

H. MEDALLONES DEL FALDÓN DEL GUARDABARROS

Personaliza los faldones de tus guardabarros o casi cualquier superficie plana. Estos medallones tridimensionales de fundición pesada le aportan un look característico a tu moto y complementan otras colecciones de accesorios Harley® disponibles. Su parte posterior adhesiva retiene el medallón firmemente en su sitio. Los medallones tienen un diámetro de 1,5" aproximadamente. Se venden por pares.

14100747	Bar & Shield®.
14100748	H-D Clásico.
14100749	Willie G™ Skull.



I. FALDÓN DE GUARDABARROS CON MEDALLÓN



J. FALDÓN DE GUARDABARROS WILLIE G SKULL

I. FALDÓN DE GUARDABARROS CON MEDALLÓN

Este faldón de guardabarros decorativo cromado lleva medallones inspirados en la motocicleta Heritage Softail® Classic.

59147-96
Para los modelos FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96 y Touring '80-'13 y Trike '09-'13 equipados con el faldón de guardabarros del equipamiento original.

J. FALDÓN DE GUARDABARROS WILLIE G SKULL

Este faldón de guardabarros cromado decorativo sustituye directamente el faldón del guardabarros de serie. Lleva esculpido un medallón en tres dimensiones con el diseño de la calavera resaltado con toques en negro. Incluye tornillería de fijación.

59582-02A
Para los modelos FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96 y Touring '80-'13 y Trike '09-'13 equipados con el faldón de guardabarros del equipamiento original.



K. FALDÓN DE GUARDABARROS BAR & SHIELD



L. FALDÓN DE GUARDABARROS ROAD KING CLASSIC

K. FALDÓN DE GUARDABARROS BAR & SHIELD

Este faldón de guardabarros de acero rígido, diseñado para sustituir el embellecedor de aluminio de fábrica del equipamiento original, está moldeado, pulido y cromado. Su diseño estriado lo convierte en un exclusivo elemento de estilo y aporta rigidez. Los logotipos de aluminio Bar & Shield, discretos pero inconfundibles, están enmarcados en ambos lados por un contorno con embellecedores estampados.

59228-91
Para los modelos FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96 y Touring '80-'13 y Trike '09-'13 equipados con el faldón de guardabarros del equipamiento original.

L. FALDÓN DE GUARDABARROS ROAD KING® CLASSIC

Este faldón de guardabarros cromado de acero es la última incorporación a la familia de accesorios inspirados en el modelo Road King. Tiene cuatro remaches en relieve y un medallón fundido cromado de Road King Classic con embellecedores negros. Incluye tornillería de fijación.

59005-98
Para los modelos Touring '80-'13 y Trike '09-'13 equipados con el faldón del guardabarros del equipamiento original.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

400 TOURING Y TRIKE

Embellecedor de carenado

A. KIT DE EMBELLECEDORES DEL CARENADO INTERIOR
Un toque de lujo y estilo en el tablero. Este completo kit viste el carenado interior envolviendo en cromo la placa frontal para la radio y los altavoces frontales. Marcos autoadhesivos rodean los indicadores, y el frontal en negro brillante completa la elegante imagen. El kit incluye un kit de embellecedores de indicadores, embellecedor de la placa frontal de la radio y dos aros embellecedores de altavoces delanteros.

61400199
Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores. No para los modelos CVO ni modelos equipados con altavoces de carenado Boom!™ Audio de los accesorios.

B. KIT DE EMBELLECEDOR DE INDICADORES – CROMADO
El cromado marca la diferencia. Solo se necesitan un par de minutos para instalar estos marcos clásicos para los indicadores, que añaden la belleza del cromo a tu salpicadero. Los aros embellecedores tienen la forma de los indicadores y tienen una parte posterior adhesiva que permite su instalación permanente. No se requiere una placa de soporte para la instalación. El kit de 4 piezas incluye dos marcos grandes y dos pequeños.

61400451
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited y Tri Glide '14 y posteriores. Para los modelos CVO '18 con caja mecanizada. No para el embellecedor de indicadores N/P 61400328.

C. MARCO EMBELLECEDOR PARA LA RADIO
Este embellecedor de la placa frontal cromado resalta la sección central del carenado interior y la radio. El embellecedor se adapta a la forma de la radio, y su sencillo adhesivo posterior facilita el montaje permanente.

61400201
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited y Tri Glide '14 y posteriores.



A. KIT DE EMBELLECEDORES DEL CARENADO INTERIOR



A. KIT DE EMBELLECEDORES DEL CARENADO INTERIOR

NUEVO



B. KIT DE EMBELLECEDOR DE INDICADORES – CROMADO



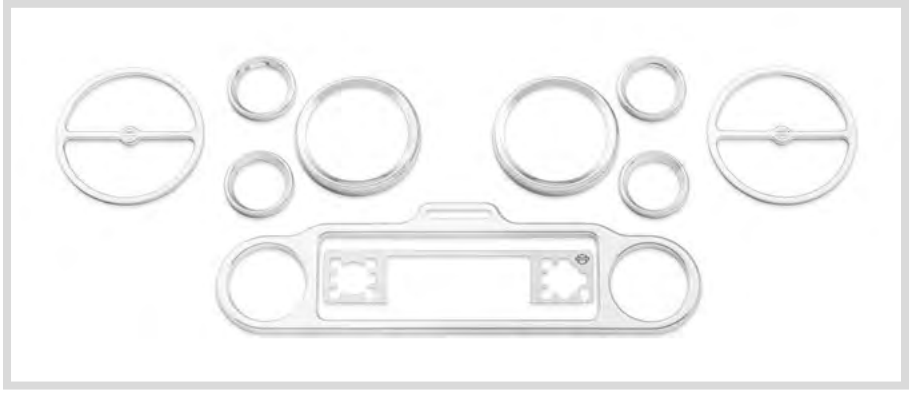
C. MARCO EMBELLECEDOR PARA LA RADIO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

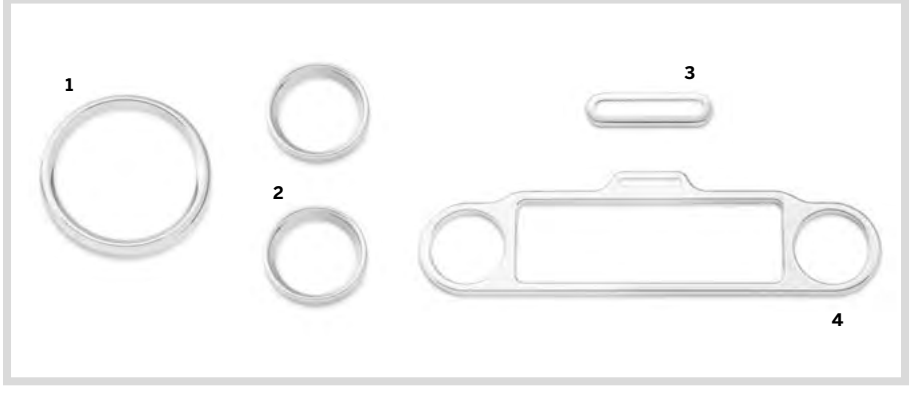
Embellecedor de carenado



D. KIT DE EMBELLECEDORES DEL CARENADO INTERIOR (SE MUESTRA CON ALMOHADILLA DEL TABLERO DEL CARENADO)



D. KIT DE EMBELLECEDORES DEL CARENADO INTERIOR



E. MARCOS DE INSTRUMENTOS CROMADOS



F. EMBELLECEDOR DE LA PLACA FRONTAL PARA LA RADIO

D. KIT DE EMBELLECEDORES DEL CARENADO INTERIOR
Un toque de lujo y estilo en el tablero. Este completo kit viste el carenado interior envolviendo los indicadores y la placa frontal de la radio cromada. El paquete incluye: Frontal de la radio Bar & Shield®, dos marcos para el tacómetro y el velocímetro de 4,0", cuatro marcos para indicadores de 2,0", embellecedor del frontal de los indicadores y la radio y dos aros embellecedores para los altavoces delanteros.

96396-09
Para los modelos Electra Glide® y Street Glide® y Trike '06-'13 equipados con radio con sistema de sonido avanzado.

E. MARCOS DE INSTRUMENTOS CROMADOS
El cromado marca la diferencia. Solo se necesitan unos pocos segundos para montar estas tapas de marcos, que aportan un toque de belleza cromada al tablero. Disponibles para todos los indicadores de montaje en carenado, estos anillos conformados cromados y fáciles de instalar disponen de autoadhesivo que permite instalarlos de forma permanente.

1. Marco de indicador cromado de 4"
74541-00
Para velocímetros y tacómetros en modelos XL '00 y posteriores, Dyna® '00-'13 (excepto FLD y FXDWG), FXSB, FXSBSE y FXST-Aus '13-'17 y Electra Glide, Street Glide, Road Glide® y Trike '00-'13. Se venden individualmente

2. Marco de indicador cromado de 2"
74550-92T
Para voltímetro e indicador de presión de aceite, temperatura de aire y combustible en Electra Glide, Street Glide, Road Glide y Trike '86-'13. Se venden por pares.

3. Tapa cromada de marcos de faros testigo
74562-98
Para los modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '96-'13.

4. Embellecedor del frontal de los indicadores y la radio
74612-06
Para los modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '96-'13.

F. EMBELLECEDOR DE LA PLACA FRONTAL PARA LA RADIO
Esta placa frontal para la radio de aluminio pulido presenta un sencillo montaje gracias al autoadhesivo en cualquier modelo equipado con radio de sistema de sonido avanzado.

77143-07 Bar & Shield.
Para los modelos Touring '06-'13 equipados con radio del sistema avanzado.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

402 TOURING Y TRIKE

Embellecedor de carenado

A. KIT DE EMBELLECEDORES DEL CARENADO INTERIOR – ROAD GLIDE®

Un toque de lujo y estilo en el tablero. Este completo kit viste el carenado interior envolviendo en cromo los indicadores, el frontal de la radio y los altavoces frontales. Los marcos autoadhesivos se instalan fácilmente y aportan un acabado espectacular a los carenados interiores en acabado brillo o mate. El kit compuesto de seis piezas incluye el kit de embellecedores de indicadores, el embellecedor de la placa frontal de la radio y dos aros embellecedores para altavoces delanteros.

61400296 Kit de 6 piezas.
Para los modelos Road Glide '15 y posteriores (excepto FLTRUSE). No para los modelos equipados con altavoces de carenado Boom!™ Audio.

B. KIT DE EMBELLECEDOR DE INDICADORES – ROAD GLIDE

El cromado marca la diferencia. Solo se necesitan unos minutos para instalar estos marcos clásicos para los indicadores, que añaden la belleza del cromo al tablero. Los aros embellecedores tienen la forma de los indicadores y tienen una parte posterior adhesiva que permite su instalación permanente. El kit de 3 piezas incluye un aro para el velocímetro/tacómetro y 2 aros embellecedores para indicadores auxiliares.

61400299 Kit de 3 piezas.
Para los modelos Road Glide '15 y posteriores.

C. MARCO EMBELLECEDOR DE LA RADIO – ROAD GLIDE

Este embellecedor de la placa frontal cromado resalta la sección central del carenado interior y la radio. El embellecedor se adapta a la forma de la radio, y su sencillo adhesivo posterior facilita el montaje permanente.

61400298
Para los modelos Road Glide '15 y posteriores.

D. EMBELLECEDOR DE ALTAVOCES – ROAD GLIDE

En lo que se refiere al estilo, este embellecedor cromado hace que tus altavoces luzcan tan bien como suenan. Estos marcos se montan directamente sobre las rejillas originales del altavoz y añaden un sutil punto de cromado. Este kit fácil de instalar incluye los embellecedores de los altavoces izquierdo y derecho.

61400297
Para los modelos Road Glide '15 y posteriores (excepto FLTRUSE). No para los modelos equipados con altavoces Boom! Audio de fijación en carenado.

E. REJILLA DE ALTAVOCES PARA CARENADO ROAD GLIDE

Perfila la apariencia del carenado interior del modelo Road Glide. La rejilla para altavoces de metal perforado fácil de instalar presenta un frontal liso que proporciona un aspecto personalizado y limpio. El kit incluye rejillas para altavoces izquierdo y derecho y juntas de recambio.

76000735
Para los modelos FLTRX, FLTRXS y FLTRU '15 y posteriores.



A. KIT EMBELLECEDOR DEL CARENADO INTERIOR – ROAD GLIDE



A. KIT EMBELLECEDOR DEL CARENADO INTERIOR – ROAD GLIDE



B. KIT DE EMBELLECEDOR DE INDICADORES – ROAD GLIDE





C. MARCO EMBELLECEDOR DE LA RADIO – ROAD GLIDE



D. EMBELLECEDOR DE ALTAVOCES – ROAD GLIDE



E. REJILLA DE ALTAVOCES PARA CARENADO ROAD GLIDE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedor de carenado



F. EMBELLECEDOR DEL ALTAVOZ – DELANTERO MODELOS '14 Y POSTERIORES



F. EMBELLECEDOR DEL ALTAVOZ – TRASERO MODELOS '14 Y POSTERIORES



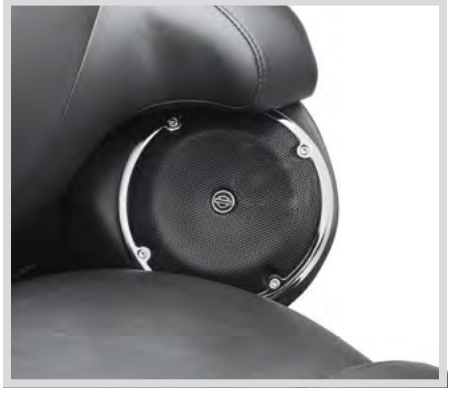
F. EMBELLECEDOR DEL ALTAVOZ – DELANTERO MODELOS '96-'13



F. EMBELLECEDOR DEL ALTAVOZ – TRASERO MODELOS '98-'13



G. EMBELLECEDOR DE ALTAVOZ BOOM! AUDIO STAGE I – DELANTERO, MODELOS '14 Y POSTERIORES



G. EMBELLECEDOR DE ALTAVOZ BOOM! AUDIO STAGE I – TRASERO, MODELOS '14 Y POSTERIORES



G. EMBELLECEDOR DE ALTAVOZ BOOM! AUDIO STAGE I – DELANTERO, MODELOS '98-'13



G. EMBELLECEDOR DE ALTAVOZ BOOM! AUDIO STAGE I – TRASERO, MODELOS '98-'13

F. EMBELLECEDOR DE ALTAVOZ – CROMADO

En lo que se refiere al estilo, este embellecedor cromado hace que tus altavoces luzcan tan bien como suenan. Estos marcos se montan directamente sobre las rejillas originales del altavoz y añaden un sutil punto de cromado. El kit fácil de instalar incluye el embellecedor de altavoces derecho e izquierdo y todo lo necesario para la fijación.

61400197 Delantero.
Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited '14 y posteriores y modelos Tri Glide® con altavoces del equipamiento original. No para los modelos FLHTKSE o modelos equipados con altavoces Boom!™ Audio de alto rendimiento.

61400194 Trasero.
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU y FLHTCUTG '14 y posteriores con altavoces Tour-Pak™ del equipamiento original. No para modelos FLHTKSE, FLTRUSE o modelos equipados con altavoces Boom! Audio de alto rendimiento.

74604-99 Delantero.
Para los modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '96-'13 equipados con rejillas de altavoces del equipamiento original. No para FLHXSE '11-'13, FLHTCUSE '12-'13 ni modelos equipados con altavoces Boom! Audio de alto rendimiento.

74584-99 Trasero.
Para los modelos FLHTCU, FLHTK y FLHTCUTG '98-'13. No para FLHTCUSE '12-'13 ni modelos equipados con altavoces Boom! Audio de alto rendimiento.

G. EMBELLECEDOR DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE I

Añade un toque cromado a tus altavoces Boom! Audio. Los aros embellecedores cromados enmarcan el altavoz y realzan la rejilla negra. Fáciles de instalar, estos aros complementan el embellecedor opcional cromado para el carenado. Se venden por pares.

61400193 Delantero.
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited y Tri Glide '14 y posteriores con altavoces Boom! Audio Stage I de fijación en carenado.

61400210 Trasero.
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide® Ultra y Tri Glide '14 y posteriores con cajas para altavoces traseros y altavoces Boom! Audio Stage I Tour-Pak traseros.

76000156 Delantero.
Para los modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '98-'13 equipados con altavoces Boom! Boom! Audio de fijación en carenado.

76000157 Trasero.
Para los modelos Touring '98-'13 con compartimentos para altavoces traseros y altavoces traseros Tour-Pak Boom! Audio.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

404 TOURING Y TRIKE

Embellecedor de carenado

A. EMBELLECEDOR DE MARCOS DE INDICADORES DE LA COLECCIÓN DEFIANCE

El toque de acabado perfecto. Los biseles para indicadores de la Colección Defiance añaden un toque personalizado al lugar que miras continuamente, el panel de instrumentos. Con detalles de profundas ranuras, estos aros de aluminio mecanizado cubren los alrededores de los indicadores de fábrica y añaden textura y atracción visual al tablero. Disponibles en acabados cromado, negro brillante o negro mecanizado, estos aros autoadhesivos son fáciles de instalar.

Para los modelos Electra Glide®, Road Glide® y Tri Glide® '14 y posteriores.

61400359	Kit de carenado de 4 piezas – Cromado.
61400361	Kit de carenado de 4 piezas – Negro mecanizado.
61400360	Kit de carenado de 4 piezas – Negro anodizado.

Para los modelos XL '99 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200X y XL1200XS), FXS '11-'13, FXSB '13-'17, FXSBSE '13-'14, Road Glide '98-'13, FXDL '14-'17 y FXFB, FXFBS y FXLR '18 y posteriores.

61400435	Indicador del depósito de 4" – Cromado.
61400436	Indicador del depósito de 4" – Negro mecanizado.
61400437	Indicador del depósito de 4" – Negro anodizado.

Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS y FLSL '18 y posteriores.

61400438	Indicador del depósito de 5" – Cromado.
61400439	Indicador del depósito de 5" – Negro mecanizado.
61400440	Indicador del depósito de 5" – Negro anodizado.





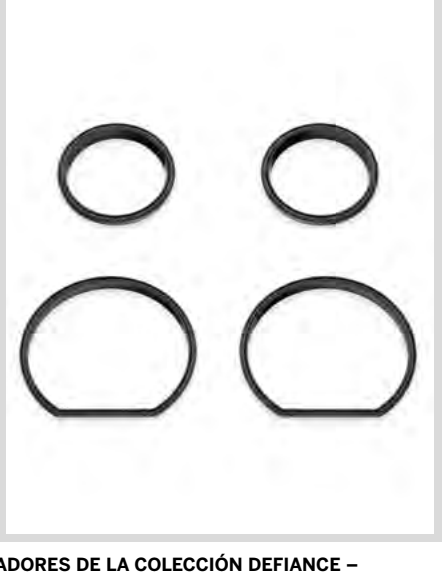
A. EMBELLECEDOR DE MARCOS DE INDICADORES DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – CROMADO





A. EMBELLECEDOR DE MARCOS DE INDICADORES DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO MECANIZADO





A. EMBELLECEDOR DE MARCOS DE INDICADORES DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO ANODIZADO

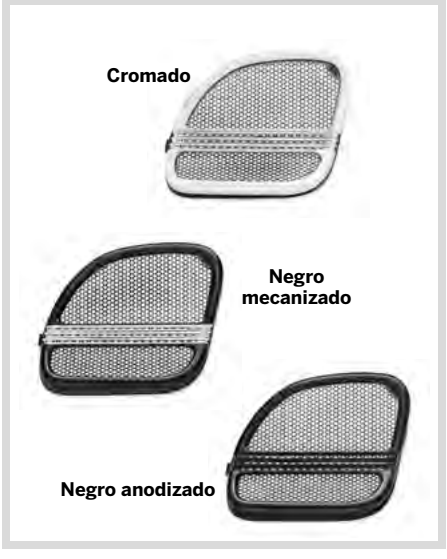
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





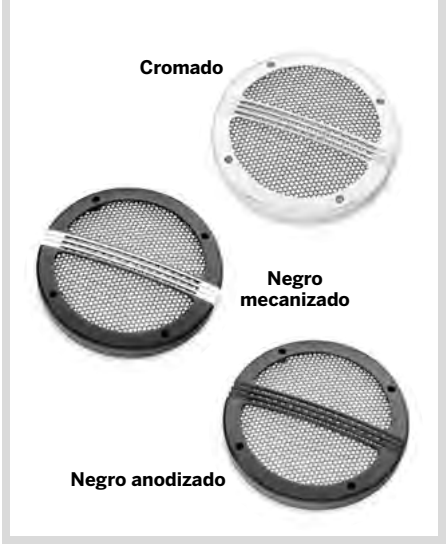
B. REJILLAS PARA ALTAVOCES ELECTRA GLIDE DEFIANCE





B. REJILLAS PARA ALTAVOCES ROAD GLIDE DEFIANCE





B. REJILLAS PARA ALTAVOCES TOUR-PAK DEFIANCE

B. REJILLAS PARA ALTAVOCES DE LA COLECCIÓN DEFIANCE

Un sonido diferente. Las rejillas para altavoces Defiance envuelven el equipamiento original o los altavoces Boom™ Audio Stage I para conseguir un aspecto en perfecta armonía. Con una malla tipo panal de abeja y finos rieles horizontales, las rejillas para altavoces Defiance protegen el cono del altavoz a la vez que añaden un toque de lujo al sistema de sonido de tu moto. Están disponibles con acabados cromado tipo espejo, negro brillante o negro rebajado para ir a juego con tu estilo más personal. Se venden por pares.

Para los modelos Electra Glide®, Street Glide® y Tri Glide® '14 y posteriores, con altavoces del equipamiento original o Stage I. No se utiliza con los kits de alumbrado del altavoz Spectra Glo™.

76000685	Carenado Batwing – Cromado.
76000687	Carenado Batwing – Negro mecanizado.
76000686	Carenado Batwing – Negro anodizado.

Para los modelos Road Glide® '15 y posteriores con altavoces del equipamiento original o Stage I. No se utiliza con los kits de alumbrado del altavoz Spectra Glo.

76000691	Carenado Road Glide – Cromado.
76000693	Carenado Road Glide – Negro mecanizado.
76000692	Carenado Road Glide – Negro anodizado.

Para los modelos Electra Glide, Road Glide, Street Glide y Tri-Glide '14 y posteriores con altavoces montados sobre Tour-Pak™, del equipamiento original o Stage I. No se utiliza con los kits de alumbrado del altavoz Spectra Glo.

76000676	Tour-Pak – Cromado.
76000678	Tour-Pak – Negro mecanizado.
76000677	Tour-Pak – Negro anodizado.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

406 TOURING Y TRIKE

Embellecedor de carenado

A. KIT DE MARCOS DE INDICADORES DE LA COLECCIÓN BURST

Dale el toque final al aspecto personalizado del carenado interior. El mecanizado de los marcos de indicadores de la colección Burst, en negro brillante, contrasta y refleja la luz en todas direcciones. Este kit fácil de instalar de marcos para indicadores, la combinación perfecta para el embellecedor del altavoz Burst, incluye marcos para el velocímetro y tacómetro, y marcos para indicadores auxiliares.

61400317 Kit de 4 indicadores.
Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® y Tri Glide® '14 y posteriores.

61400260 Kit de 6 indicadores.
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Road Glide y Trike '96-'13.

B. EMBELLECEDOR DEL ALTAVOZ DE LA COLECCIÓN BURST

El mecanizado esculpido envía reflejos de luz en todas direcciones. El embellecedor del altavoz de la colección Burst tiene un acabado anodizado en negro mecanizado para destacar el aluminio. La araña en contraste es una poderosa afirmación visual, y funciona de maravilla con estilos tradicionales y contemporáneos. El embellecedor del altavoz de la Colección Burst puede usarse tanto con altavoces Boom!™ Audio como en los del equipamiento original. El kit incluye la tornillería de fijación. Se venden por pares.

76000623 Delantero.
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited y Tri Glide '14 y posteriores con altavoces del equipamiento original o Boom! Audio Stage I de fijación en carenado. No para modelos FLHXSE o modelos equipados con altavoces Boom! Audio Stage II.

76000307 Delantero.
Para modelos Electra Glide, Street Glide (excepto FLHXSE '11-'12) y Trike '96-'13 con altavoces del equipamiento original o Boom! Audio de fijación en carenado. No para altavoces Tour-Pak™ o carenado inferior.

76000621 Trasero.
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide y Tri Glide '14 y posteriores con altavoces del equipamiento original o Boom! Audio Stage I montados en Tour-Pak.

76000522 Trasero.
Para los modelos Electra Glide, Road Glide y Tri Glide '96-'13 con altavoces del equipamiento original o Boom! Audio montados en Tour-Pak.



A. KIT DE MARCOS DE INDICADORES DE LA COLECCIÓN BURST (SE MUESTRA EL 61400317)



A. KIT DE MARCOS DE INDICADORES DE LA COLECCIÓN BURST (SE MUESTRA EL 61400260)



A. KIT DE MARCOS DE INDICADORES DE LA COLECCIÓN BURST (SE MUESTRA EL 61400317)



A. KIT DE MARCOS DE INDICADORES DE LA COLECCIÓN BURST (SE MUESTRA EL 61400260)



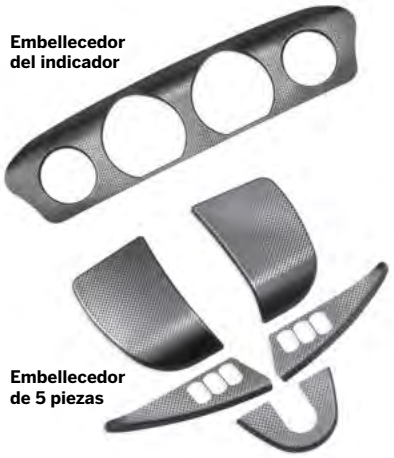
B. EMBELLECEDOR DE ALTAVOZ DE LA COLECCIÓN BURST – DELANTERO (SE MUESTRA EL 76000623)



B. EMBELLECEDOR DE ALTAVOZ DE LA COLECCIÓN BURST – TRASERO (SE MUESTRA 76000621)

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





C. EMBELLECEDOR DEL CARENADO INTERIOR – DISEÑO CON FIBRA DE CARBONO

C. EMBELLECEDOR DEL CARENADO INTERIOR – DISEÑO CON FIBRA DE CARBONO

Transforma el look del carenado interior con este embellecedor de carenado fácil de instalar. Estos componentes autoadhesivos añaden un aspecto de contrastes a la extensión de la superficie con emparejamiento de colores o en negro satinado que hay frente a ti. El kit de cinco piezas incluye un embellecedor de la puerta de almacenamiento multimedia, un embellecedor de panel izquierdo y un embellecedor del panel de interruptores de tres piezas. El embellecedor de los indicadores rodea el panel de instrumentos para obtener una dimensión y profundidad añadidas.

Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores.

61400328	Embellecedor del indicador.
61400334	Embellecedor de 5 piezas.





D. KIT DE MARCO DE INDICADORES – NEGRO BRILLANTE

D. KIT DE MARCO DE INDICADORES – NEGRO BRILLANTE

Dale el toque final al aspecto personalizado del carenado interior. Estos marcos de aluminio para los indicadores tienen una superficie de negra muy brillante y están mecanizados para cubrir el marco brillante que rodea los indicadores del equipamiento original. El kit de marcos para los indicadores es fácil de instalar e incluye marcos para el velocímetro y el tacómetro, así como marcos para indicadores auxiliares.

61400399 Kit de 4 indicadores.
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide® y Tri Glide '14 y posteriores.





E. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y EMBELLECEDOR DEL PANEL DE ENCENDIDO – NEGRO BRILLANTE

E. BLOQUEO DE LA HORQUILLA E INTERRUPTOR DE ENCENDIDO – NEGRO BRILLANTE

La clave está en los detalles. Cuando hayas completado la instalación del carenado interior, consola y manillar de siniestro color ennegrecido, el único componente que sigue destacando es el bloqueo de la horquilla e interruptor de encendido cromado. Estos componentes del interruptor de encendido en negro brillante sustituyen a las piezas cromadas instaladas de fábrica y se combinan con el fondo negro para ofrecerte un look sin fisuras.

71400126A
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide y Tri Glide '14 y posteriores (excepto CVO). Para el bloqueo a juego se precisa el código de la llave.

Se muestra con:

EMBELLECEDOR DE INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ROAD GLIDE – NEGRO BRILLANTE

La clave está en los detalles. Cuando hayas completado la instalación del carenado interior, consola y manillar de siniestro color ennegrecido Road Glide, el único componente que sigue destacando es el panel del interruptor cromado. Este panel negro brillante sustituye a las piezas cromadas instaladas de fábrica y se confunde con el fondo negro para darte un look sin fisuras.

25700870
Para los modelos FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE y FLTRU '15 y posteriores.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

408 TOURING Y TRIKE

Embellecedor de carenado

A. RETROVISORES CÓNICOS MONTADOS EN CARENADO
Refleja tu estilo personal. Estos delgados retrovisores carenados forjados en aluminio minimizan el perfil de los filos del carenado Batwing para un aspecto personalizado impecable. El brazo único montado permite una amplia libertad para ajustarlo y el retrovisor con espejo convexo maximiza el campo de vista. Los retrovisores están diseñados como un recambio directo de los retrovisores del equipamiento original del modelo Street Glide® y se pueden instalar en otros modelos equipados con el carenado Batwing en lugar de los retrovisores montados en el manillar. Los retrovisores cónicos carenados están disponibles en acabados cromado pulido y negro brillante Edge Cut para adaptarse a tu estilo de conducción.

Para los modelos Electra Glide®, Street Glide, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores.

56000098A†† Cromado.

56000099A†† Edge Cut.

B. RETROVISORES MONTADOS EN EL CARENADO – NEGROS
Los retrovisores montados en el carenado transmiten una imagen genuinamente innovadora y radicalmente distinta a los retrovisores montados en el manillar. Al montarlos dentro del carenado interior, las carcasas de plástico moldeado de los retrovisores complementan los contornos del carenado Batwing. Ofrecen una gran facilidad de ajuste e incorporan un retrovisor convexo que maximiza el campo de visión. El logotipo Bar & Shield® está cuidadosamente grabado en láser en el vidrio de cada retrovisor. El kit incluye la tornillería necesaria, las instrucciones y una plantilla de fijación para facilitar el montaje.

56000076††
Para los modelos Electra Glide, Ultra Limited y Tri Glide '14 y posteriores. Equipamiento original en los modelos Street Glide (excepto FLHTCUTC).

91945-98B††
Para modelos Electra Glide y Trike '96-'13. Equipamiento original en los modelos Street Glide.

C. RETROVISORES MONTADOS EN EL CARENADO – CROMADO
Añade un toque cromado al carenado interior Batwing. Estos retrovisores de montaje en carenado despejan el manillar y añaden un estilo aerodinámico contemporáneo a tu marcha. La atractiva carcasa cromada proporciona un aspecto personalizado, y el retrovisor convexo y su amplio margen de ajuste maximizan tu campo de visión. Como repuesto de fijación directa mediante tornillos para los retrovisores de montaje en carenado del equipamiento original, el kit también incluye la tornillería y la plantilla de fijación necesarias para facilitar su correcta instalación en muchos modelos.

56000077
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited y Tri Glide '14 y posteriores. Equipamiento original en los modelos Street Glide (excepto FLHTCUTC).

56000029††
Para los modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '96-'13. Se incluye en el equipamiento original de los modelos FLHXSE '12.

D. TAPAS DE RETROVISORES MONTADOS EN EL CARENADO ILUMINADAS – CROMADAS*
Pon unas señales indicadoras de giro auxiliares LED y dale un toque cromado al carenado interior. Es el acabado perfecto para un carenado interior completamente decorado: estas carcasas de retrovisor cromadas incorporan señales indicadoras de giro LED ámbar de acción rápida en el borde exterior. Las señales indicadoras de giro laterales llamarán la atención de los conductores con los que compartas la carretera, y su diseño de conexión sencilla, sin empalmes, te facilitará la instalación.

56000084
Para los modelos Touring '14 y posteriores con espejos montados en carenado. No para espejos de fijación en carenado Split Vision N/P 92085-10 o espejos cónicos de fijación en carenado N/P 56000098A o 56000099A.

92600-10
Para los modelos FLHX y FLHXSE '06-'13 y modelos Electra Glide equipados con espejos montados en carenado N/P 91945-98B. No para retrovisores montados en carenado con visibilidad dividida N/P 92085-10.

†† Ⓔ

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





A. RETROVISORES CÓNICOS MONTADOS EN EL CARENADO – CROMADOS





A. RETROVISORES CÓNICOS MONTADOS EN CARENADO – EDGE CUT



B. RETROVISORES MONTADOS EN EL CARENADO – NEGROS



C. RETROVISORES MONTADOS EN EL CARENADO – CROMADO





D. TAPAS DE RETROVISORES MONTADOS EN EL CARENADO ILUMINADAS – CROMADAS

Embellecedor de carenado



E. ADORNO DEL PANEL DE INTERRUPTORES



F. TAPA DEL BLOQUEO DE LA HORQUILLA – CERRADA



F. TAPA DEL BLOQUEO DE LA HORQUILLA – ABIERTA



G. TUERCA DE CONSOLA BULLSEYE



H. ARANDELA DE CONSOLA BULLSEYE



I. ARO DEL VISOR DEL INDICADOR



J. KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE – CROMADO

E. ADORNO DEL PANEL DE INTERRUPTORES
Vestido para triunfar. Este adorno envuelve los interruptores del encendido y basculantes cromados. Fácil de instalar gracias a su cara adhesiva, el kit incluye también adornos para tapar las aberturas de interruptores que no utilices. Si quieres darle el acabado cromado integral, no te olvides del embellecedor de radio opcional N/P 74612-06 y los marcos de indicadores cromados.

61400001
Para los modelos Electra Glide®, Street Glide® y Trike '96-'13.

F. TAPA DEL BLOQUEO DE LA HORQUILLA
Esta tapa fundida y con aluminio cromado remata estéticamente el bloqueo de la horquilla de la Road King®. La tapa protectora es el acabado perfecto para la tapa del manillar, y el tapón liso con forma de cúpula se levanta para dar acceso al bloqueo de la horquilla. Incluye tornillería cromada de montaje al ras.

71790-05 Para los modelos Road King '94 y posteriores.

G. TUERCA DE CONSOLA BULLSEYE
Cambia la sencilla tuerca ciega cromada de serie por esta tuerca cromada especial de consola, que tiene un diseño Bullseye mecanizado resaltado con aros de color negro.

94755-99
Para los modelos FXDWG '93-'03, Softail® '90-'95 y '00-'17 (excepto FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-AUS, FXSTD y FLS, FLSS y FLSTC '09-'17) y Road King '94-'07.

H. ARANDELA DE CONSOLA BULLSEYE
Como sustitución a la sencilla arandela plana estándar de los modelos Road King, esta arandela de consola cromada estilo billet tiene un diseño Bullseye mecanizado en tres dimensiones, resaltado con aros de color negro. Se incluye un tornillo de fijación de acero inoxidable que, una vez instalado, queda oculto debajo del adorno central de color negro con el logotipo Bar & Shield®.

94753-99
Para paneles de depósito Softail '84-'17 (excepto FXSB y FXSE) y Road King '94-'07 (excepto FLHRS) con fijación con tornillos.

I. ARO DEL VISOR DEL INDICADOR
El cromado marca la diferencia. Estos aros embellecedores fáciles de instalar se caracterizan por integrar una visera con forma de ceja para proteger la esfera del indicador de los rayos del sol. El adhesivo de la parte posterior facilita el montaje.

74661-04 Indicador de 5".
Para FLD '12-'17, FXDWG '99-'08, FXDF '15-'17, Softail '99-'17 (excepto FLSTFSE, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD y modelos equipados con consola cromada N/P 67575-04), FLSL, FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores y Road King '99-'07.

J. KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE – CROMADO
La belleza está en los detalles, y este kit de tornillería de fijación cromada del depósito de combustible no pasará inadvertido. Este kit es el acabado perfecto para el depósito de combustible. Incluye arandelas mecanizadas y tornillos personalizados "Bullet Tip" para cada modelo específico. El diseño de la tornillería hace juego con el kit de tornillos cromados Bullet Tip para la estribera N/P 94133-01 y otros accesorios disponibles.

62920-00A
Para los modelos Touring y Trike '98 y posteriores.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

410 TOURING Y TRIKE

Embellecedor de la consola

A. KIT DE CONSOLA NEGRO BRILLANTE – ROAD KING®
Pásate al lado oscuro. Este kit de consola oscurecido incluye los principales componentes necesarios para cambiar la consola cromada por un oscuro aspecto personalizado. Fabricado a partir de componentes originales para garantizar un acabado y un ajuste superiores, este kit incluye la consola negra, los adornos para la consola, la junta y la tornillería.

70900821
Para los modelos FLHR y FLHRC '14 y posteriores.

B. KIT DE CONSOLA NEGRO BRILLANTE
Pásate al lado oscuro. Este kit de consola oscurecido incluye los principales componentes necesarios para cambiar la consola cromada por un oscuro aspecto personalizado. Fabricado a partir de componentes originales para garantizar un acabado y un ajuste superiores, este kit incluye consola negra, junta y tornillería. Disponible para los modelos con o sin conector de auriculares DIN de 7 clavijas. Añade la tapa del combustible que prefieras (venta por separado) para diferenciar tu moto de las demás.

Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® y Tri Glide® '08 y posteriores con depósito de llenado central.

70900463	Sin puerto de comunicaciones CB.
70900501	Con puerto de comunicaciones CB.

C. TAPA DE LA CONSOLA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE – COLECCIÓN BURST
Superficies negrísimas y centelleante aluminio mecanizado definen la tapa del combustible de la Colección Burst. Los resaltes de pista y el diseño interior de araña son toda una afirmación visual, y quedan estupendamente con la consola en negro brillante y los accesorios con botones pulsadores lisos. El kit incluye la tornillería de fijación.

70900474A
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide y Tri Glide '08 y posteriores con depósito de llenado central.

D. TAPA DE LA CONSOLA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE – NEGRO BRILLANTE
La tapa del combustible en negro brillante queda muy bien con el kit de consola en negro brillante. La tapa del combustible, fácil de instalar, sustituye a la tapa de serie y reutiliza la tornillería de fijación del equipamiento original.

70900465A
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide y Tri Glide '08 y posteriores con depósito de llenado central.





A. KIT DE CONSOLA NEGRO BRILLANTE ROAD KING



B. KIT DE CONSOLA NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA 70900463) (SE MUESTRA CON LA TAPA DEL COMBUSTIBLE BURST)



B. KIT DE CONSOLA NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA 70900501) (SE MUESTRA CON LA TAPA DEL COMBUSTIBLE DE COLOR NEGRO)



C. TAPA DE LA CONSOLA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE – COLECCIÓN BURST



D. TAPA DE LA CONSOLA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE – NEGRO BRILLANTE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedor de la consola



E. TAPA DE LA CONSOLA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE LA COLECCIÓN WILLIE G SKULL – NEGRO



F. TAPA DE LA CONSOLA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE LA COLECCIÓN WILLIE G SKULL – CROMADO



G. TAPA DE LA CONSOLA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE LIVE TO RIDE – CROMADO



G. TAPA DE LA CONSOLA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE LIVE TO RIDE – DORADO



H. PUERTA DE LA CONSOLA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE NUMBER ONE SKULL



I. DISPOSITIVO DE APERTURA DE LA TAPA DE LA CONSOLA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE CON BOTÓN PULSADOR



J. DISPOSITIVO DE APERTURA DE LA TAPA DE LA CONSOLA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE CON BOTÓN PULSADOR LISO – NEGRO BRILLANTE



J. DISPOSITIVO DE APERTURA DE LA TAPA DE LA CONSOLA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE CON BOTÓN PULSADOR LISO – CROMADO

E. TAPA DE LA CONSOLA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE LA COLECCIÓN WILLIE G™ SKULL – NEGRO
Diseñada por el propio Willie G, la famosa Colección Skull da un giro hacia el lado oscuro. Completamente bañada en negro mate, la calavera en relieve y la leyenda Harley-Davidson Motorcycle que la rodea le da un sutil tono ominoso a tu moto. El acabado mate encaja perfectamente en las superficies negro brillante y negro rugoso. Estas tapas para el depósito de combustible, fáciles de instalar, sustituyen a las tapas estándar y reutilizan la tornillería de fijación y cerradura del equipo original.

61300794
Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited™, Road Glide® y Tri Glide® '08 y posteriores con depósito de llenado central.

F. TAPA DE LA CONSOLA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE LA COLECCIÓN WILLIE G SKULL – CROMADO
Añade carácter a tu motocicleta. La amenazante calavera en relieve de cuencas negras, diseñada como complemento de los accesorios de la colección Skull de Harley-Davidson®, destaca sobre un mar de cromo. La leyenda Harley-Davidson Motorcycles que la rodea es el acabado perfecto. Estas tapas para el depósito de combustible, fáciles de instalar, sustituyen a las tapas estándar y reutilizan la tornillería de fijación y cerradura del equipo original.

61308-09A
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide y Tri Glide '08 y posteriores con depósito de llenado central.

61374-04
Para los modelos Electra Glide, Tour Glide® y Road Glide '92-'07 con depósito de llenado central.

G. TAPA DE LA CONSOLA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE LIVE TO RIDE
Live To Ride, Ride to Live. Esta frase se ha convertido en el lema de la nación Harley-Davidson, y ha acompañado a los motoristas durante millones de kilómetros de viaje. Esta colección es un tributo a ese estilo de vida. Estas tapas para el depósito de combustible, fáciles de instalar, sustituyen a las tapas estándar y reutilizan la tornillería de fijación y cerradura del equipo original. Disponible con acabado dorado o cromado.

Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide y Tri Glide '08 y posteriores con depósito de llenado central.

61335-09A	Dorado.
61300049A	Cromado.

Para los modelos Electra Glide, Tour Glide y Road Glide '92-'07 con depósito de llenado central.

61286-92T	Dorado.

H. PUERTA DE LA CONSOLA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE NUMBER ONE SKULL
El siniestro logotipo Harley-Davidson #1 Skull viste la moto para una noche de diversión en la ciudad. Esta completa colección de aluminio fundido se ha pulido y cromado para aportarle un brillo luminoso, y su acabado consiste en un logotipo Dark Custom® Skull con relleno en negro, que proporciona un impactante contraste. Estas tapas para el depósito de combustible, fáciles de instalar, sustituyen a las tapas estándar y reutilizan la tornillería de fijación y cerradura del equipo original.

62378-10A
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide y Tri Glide '08 y posteriores con depósito de llenado central.

I. DISPOSITIVO DE APERTURA DE LA TAPA DE LA CONSOLA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE CON BOTÓN PULSADOR
Comodidad adicional que apreciarás cada vez que pares a repostar. Este recambio del cierre de la tapa de la consola del depósito de combustible estándar permite abrir la tapa sin llave, con solamente presionar el botón del centro del cierre. Para una seguridad básica, se puede cerrar con cualquier llave de barril.

53842-00C
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide, Road Glide y Tri Glide '92 y posteriores con depósito de llenado central.

J. APERTURA DE LA TAPA DE LA CONSOLA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE CON BOTÓN PULSADOR LISO
Reduce el tiempo que necesitas para repostar. El botón liso sustituye la cerradura y permite abrir el depósito con solo presionarlo. Ya no tendrás que rebuscar en los bolsillos para encontrar la llave. El botón es grande y fácil de utilizar, incluso con los guantes puestos.

Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide, Road Glide y Tri Glide '92 y posteriores con depósito de llenado central.

53919-04A	Cromado.
90300096	Negro brillante.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedor Tour-Pak™

A. KIT DE CIERRES Y BISAGRAS TOUR-PAK – NEGRO BRILLANTE

Mejora el aspecto de tu portaequipajes Tour-Pak. Estos cierres y bisagras con estilo del equipamiento original están pulidos y tienen un acabado negro muy brillante. El kit completo incluye bisagras, cierre y toda la tornillería necesaria.

53000343
Para los modelos Touring y Tri Glide® '14 y posteriores equipados con portaequipajes recortado o King Tour-Pak.

B. CIERRES TOUR-PAK PREMIUM

Diseñados como complemento a las bisagras Tour-Pak Premium, estos cierres fundidos le proporcionan un aspecto realmente atrevido a tu moto. Diseñados para eliminar el diseño tradicional de enganche y abrazadera, estos cierres permiten acceder al portaequipajes Tour-Pak más fácilmente que nunca. Presione la parte superior de la tapa hacia abajo para asegurar el mecanismo de cierre. El diseño autoajustable permite que la tapa se coloque perfectamente, para que cerrarla no sea un problema. Una simple presión del botón libera el cierre y hace que la tapa se abra por resorte fácilmente. Los cierres tienen una tornillería oculta que le dan un aspecto despejado y el cierre delantero se envuelve en torno al candado del equipamiento original para darle un toque personalizado. El kit incluye un cierre delantero y trasero y toda la tornillería de fijación.

Para los modelos Touring y Trike '06-'13 equipados con portaequipajes King o Ultra Tour-Pak. No para los modelos con portaequipajes de cuero, Razor-Pak o Tour-Pak recortado. No para los modelos equipados con las tapas de cierre Tour-Pak N/P 53000217 o 53000218.

53000252	Cromado.
53000253	Negro brillante.

C. BISAGRAS TOUR-PAK PREMIUM

Mejora la apariencia de tu portaequipaje Tour-Pak con bisagras Premium de estilo billet. Diseñadas como complemento de los cierres Tour-Pak del equipamiento original, estas bisagras añaden un aspecto minimalista y marcado sin tornillería a la vista. El kit completo, disponible con un acabado negro brillante o cromado tipo espejo, incluye dos bisagras y toda la tornillería necesaria. Es necesario un taladro para retirar los remaches de fijación de la bisagra instalada de fábrica.

Para los modelos Touring y Trike '88-'13 equipados con portaequipajes King Tour-Pak, Chopped o Razor-Pak.

79211-08A	Cromado.
53000131	Negro brillante.





A. KIT DE CIERRES Y BISAGRAS TOUR-PAK – NEGRO BRILLANTE



B. CIERRES TOUR-PAK PREMIUM – CROMADO



B. CIERRES TOUR-PAK PREMIUM – NEGRO BRILLANTE



C. BISAGRAS TOUR-PAK PREMIUM – CROMADO



C. BISAGRAS TOUR-PAK PREMIUM – NEGRO BRILLANTE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedor Tour-Pak™



D. CIERRES TOUR-PAK – NEGRO BRILLANTE

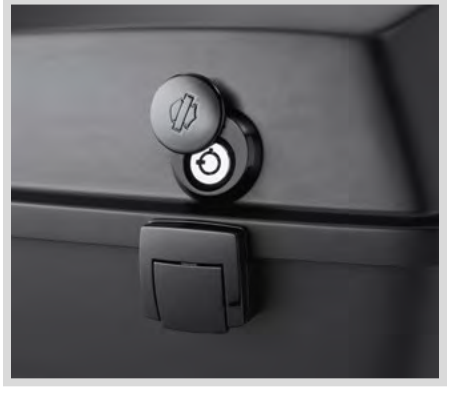




E. ENGANCHE DE TAPA EZ TOUR-PAK



F. TAPA CON CANDADO TOUR-PAK – CROMADO



F. TAPA CON CANDADO TOUR-PAK – NEGRO BRILLANTE



G. ENGANCHE RETRÁCTIL DE LA TAPA TOUR-PAK



H. ENGANCHE DE PUERTA DEL MALETERO RETRÁCTIL

D. CIERRES TOUR-PAK – NEGRO BRILLANTE

Dale un toque personalizado a tu portaequipajes Tour-Pak. Diseñados como complemento de las bisagras Tour-Pak Premium de color negro brillante, estos cierres del equipamiento original están pulidos y tienen un rico acabado en negro brillante. El kit completo incluye cierres, pestillos y toda la tornillería necesaria.

53000130
Para los modelos Touring y Trike '88-'13 equipados con portaequipajes King Tour-Pak, Chopped o Razor-Pak.

E. ENGANCHE DE TAPA EZ TOUR-PAK

Súmale la comodidad de una tapa Tour-Pak ajustable automáticamente a tu Touring. Solo tienes que bajar la tapa y cerrarla en un solo gesto. Este kit fácil de instalar elimina la necesidad de cambiar la posición de la tapa porque los cierres encajan siempre a la perfección.

53000195
Para los modelos Touring y Trike '85-'13 equipados con portaequipajes Tour-Pak King, Ultra o Razor-Pak. No para los modelos con portaequipajes de cuero, recortado o Sport Tour-Pak.

F. TAPA DE CIERRES TOUR-PAK

Esta elegante cubierta de metal fundido con logotipo Bar & Shield® da un toque personalizado a tu cierre Tour-Pak. Basta con usar el pulgar para girar una tapa cóncava que deja a la vista el candado del equipamiento original. Un retén mantiene la tapa abierta y permite acceder fácilmente a la llave. Esta tapa protectora, fácil de instalar, se sujeta en su sitio con el cierre del equipamiento original y la tornillería de fijación del cierre.

Para los modelos Touring y Trike '88-'13 equipados con portaequipajes King, Razor-Pak o Chopped Tour-Pak. No para los modelos con cierres Tour-Pak premium N/P 53000252 o 53000253.

53000217	Cromado.
53000218	Negro brillante.

G. ENGANCHE RETRÁCTIL DE LA TAPA TOUR-PAK

Añádele la comodidad de un enganche retráctil a tu portaequipajes Tour-Pak. Cuando se extiende por completo, este sólido cordón mantiene la tapa abierta al menos 10º con respecto a la vertical para mejorar la estabilidad y facilitar la operación de guardar objetos. Después, el dispositivo retrae automáticamente el cordón del enganche, y lo guarda en la carcasa para evitar que el cordón se quede enredado al cerrar la tapa. La atractiva carcasa con el logotipo Bar & Shield se sujeta a los puntos de fijación y sustituye al cordón del equipamiento original.

54171-11
Para los modelos Touring y Trike '97-'13 equipados con portaequipajes King, Ultra, recortado o Razor-Pak Tour-Pak. No para los modelos con portaequipajes de cuero o Sport Tour-Pak.

H. ENGANCHE DE PUERTA DEL MALETERO RETRÁCTIL

Añádele la comodidad de un enganche retráctil a tu puerta del maletero Trike. Los enganches se montan fácilmente en la puerta del maletero y sustituyen a los cables de soporte estándar. Cuando abres la puerta del maletero, el enganche se suelta suavemente del alojamiento para que la puerta se apoye en la posición de abertura total. A medida que cierras la puerta, el dispositivo enrolla automáticamente el cable del enganche dentro del alojamiento para evitar que el cable quede atrapado. La atractiva carcasa con el logotipo Bar & Shield se acopla a los puntos de montaje existentes. Se venden por pares.

53000237
Para los modelos Tri Glide® '11 y posteriores.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Embellecedor de las alforjas

A. KIT DE CIERRES Y BISAGRAS PARA ALFORJAS – NEGRO BRILLANTE

Los carenados con bisagras para alforjas y los cierres que se activan con el dedo, en negro brillante, dan un exclusivo toque monocromo a tu Touring. Estos cierres dan un toque custom oscuro al perfil de la moto y complementan prácticamente cualquier combinación de pintura. Fáciles de instalar con los reflectores y la tornillería del equipamiento original.

90200914 Kit de carenados con bisagras y palancas de cierre.
Para los modelos Touring '14 y posteriores (excepto FLHXSE y FLTRXSE) equipados con alforjas rígidas.

90201052 Solo palanca del cierre.
Para los modelos Touring '14 y posteriores (excepto FLHXSE y FLTRXSE) equipados con alforjas rígidas.

B. PLACA DE CIERRE DE LA ALFORJA – VIVID BLACK

Las placas de cierre para alforjas son una forma sencilla de dar a tu moto Touring un aspecto monocromático único. Disponibles en Vivid Black, estos cierres añaden un toque de color al perfil de la motocicleta. Fáciles de instalar con la tornillería del equipamiento original.

Para los modelos Touring '93-'13 equipados con alforjas rígidas en emparejamiento de colores. Los modelos HDI requieren la compra por separado de los reflectores N/P 59289-92 y 59290-92.

90853-06DH Lado derecho.

90857-06DH Lado izquierdo.

C. KIT DE CARENADOS CON BISAGRA PARA ALFORJAS ESTILO BILLET – EDGE CUT

Viste tus alforjas con estilo. Los carenados con bisagra para alforjas Edge Cut tienen un fantástico acabado en negro mecanizado para dejar al descubierto el aluminio. El aspecto recortado en contraste es toda una afirmación visual, y queda genial con personalizaciones tradicionales y contemporáneas. Estos carenados sustituyen los del equipamiento original, pero conservan las bisagras y cierres de serie para facilitar el montaje. El kit incluye los carenados izquierdo y derecho, la tornillería de fijación y los reflectores rojos montados en las alforjas.

90200915
Para los modelos Touring '14 y posteriores (excepto FLHRC) equipados con alforjas rígidas. Los modelos HDI requieren la compra por separado de los reflectores ámbar N/P 59289-92 y 59290-92.

90200421
Para los modelos Touring '93-'13 equipados con alforjas rígidas. Los modelos HDI requieren la compra por separado de los reflectores N/P 59289-92 y 59290-92.

D. KIT DE CARENADOS CON BISAGRAS PARA ALFORJAS ESTILO BILLET – CROMADO CON RANURAS

Esta pincelada cromada marca la pauta de una personalización Touring muy especial. En aluminio estilo billet, este carenado pulido y recubierto sustituye la bisagra de la alforja del equipamiento original para conseguir una imagen espectacular. El diseño laminado acanalado y los bordes delantero y trasero curvos dan una sensación de movimiento hacia delante, incluso cuando la moto está estacionada en una calle principal. El kit incluye tornillería de fijación cromada y reflectores rojos montados en la alforja.

90201084
Para los modelos Touring '14 y posteriores (excepto FLHRC) equipados con alforjas rígidas. Los modelos HDI requieren la compra por separado de los reflectores ámbar N/P 59289-92 y 59290-92.

90645-03A
Para los modelos Touring '93-'13 equipados con alforjas rígidas. Los modelos HDI requieren la compra por separado de los reflectores N/P 59289-92 y 59290-92.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE CIERRES Y BISAGRAS PARA ALFORJAS – NEGRO BRILLANTE



A. KIT DE CIERRES Y BISAGRAS PARA ALFORJAS – NEGRO BRILLANTE



A. KIT DE CIERRES Y BISAGRAS PARA ALFORJAS – NEGRO BRILLANTE



B. PLACA DE CIERRE DE LA ALFORJA – VIVID BLACK



C. KIT DE CARENADOS CON BISAGRAS PARA ALFORJAS ESTILO BILLET – EDGE CUT (SE MUESTRA 90200915)



C. KIT DE CARENADOS CON BISAGRAS PARA ALFORJAS ESTILO BILLET – EDGE CUT (SE MUESTRA 90200421)



D. KIT DE CARENADOS CON BISAGRAS PARA ALFORJAS ESTILO BILLET – CROMADOS CON RANURAS (SE MUESTRA 90201084)



D. KIT DE CARENADOS CON BISAGRAS PARA ALFORJAS ESTILO BILLET – CROMADOS CON RANURAS (SE MUESTRA 90645-03A)

Embellecedores de chasis – Parte trasera



E. KIT DE SOPORTE DEL GUARDABARROS – NEGRO BRILLANTE

E. KIT DE SOPORTE DEL GUARDABARROS – NEGRO BRILLANTE

El kit de soporte del guardabarros negro brillante, fabricado a partir de componentes originales para garantizar un acabado y un ajuste superiores, sustituye el sistema de soporte del guardabarros cromado y fundido del equipamiento original, y continúa el aspecto oscuro hasta la zona de las alforjas. Estas tapas son el acabado perfecto para tu moto Touring oscurecida y quedan muy bien con los kits de tornillería de fijación, las bandejas Tour-Pak™, las bandejas portaequipajes y los arcos del respaldo del asiento del acompañante opcionales en negro brillante. El kit incluye relleno de ranuras de la tornillería de fijación y soportes izquierdo y derecho en negro brillante.

90201206
Para modelos Touring '14 y posteriores.

F. TAPAS DEL MONTANTE DEL GUARDABARROS – NEGRO BRILLANTE

Las tapas del montante del guardabarros en negro brillante están fabricadas a partir de componentes originales para garantizar una adecuación y un acabado de calidad superior. Además, ocultan los montantes del guardabarros fundidos y dan continuidad al aspecto oscuro de toda la moto en la zona de detrás de las alforjas. Estas tapas son el acabado perfecto para la moto Touring oscurecida, y quedan muy bien con los kits de tornillería de fijación, la bandeja portaequipajes Stealth y los arcos del respaldo del asiento del acompañante opcionales en negro brillante.

47498-09
Para los modelos Touring '09-'13 (excepto los modelos equipados con portaequipajes Tour-Pak de fijación rígida).



E. KIT DE SOPORTE DEL GUARDABARROS – NEGRO BRILLANTE



F. TAPAS DEL MONTANTE DEL GUARDABARROS – NEGRO BRILLANTE

G. KIT DE BANDAS DE RELLENO DE LAS ALFORJAS CROMADAS

45896-98 Acanalado.
Para los modelos Electra Glide® '95-'08 (excepto FLHX), Road King® '94-'08 (excepto FLHRS y FLHRSE) y FLHS '93 con raíles de protección de alforjas Nostalgic N/P 90839-94. Para los modelos FLHRCI '98 con raíles de protección de alforjas Nostalgic N/P 91265-98. (No para los modelos equipados con alforjas de cuero N/P 90652-94A, 90843-93 o raíl del guardabarros N/P 91019-92A. No para FLHRCI '98-'08 con el kit de fijación H-D® Detachables™ o FLTR '98-'08).

H. CARENADO DE LA PROTECCIÓN DE LA CORREA INFERIOR – CROMADO

Viste de cromo la protección de la correa inferior. La forma de esta protección metálica pulida y cromada se ajusta sobre la protección de la correa del equipamiento original, lo que facilita la instalación.

60408-09
Para modelos Touring '07 y posteriores.



G. KIT DE BANDAS DE RELLENO DE LAS ALFORJAS CROMADAS – ACANALADAS MODELOS '95-'08



H. CARENADO DE LA PROTECCIÓN DE LA CORREA INFERIOR – CROMADO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

416 TOURING Y TRIKE

Embellecedor del chasis – Trike

A. KIT DE EMBELLECEDOR DE GUARDABARROS – CROMADO

Este kit de embellecedor del guardabarros cromado reviste la abertura de la llanta y añade un toque de elegancia a la parte trasera de la motocicleta. Sin fijaciones visibles, el embellecedor acentúa la forma y protege el borde pintado del guardabarros trasero de los golpes producidos por las piedras pequeñas. Placa autoadhesiva para una sencilla instalación.

83812-09
Para los modelos FLHTCUTG '09 y posteriores.

B. KIT DE CARENADOS CENTRAL DE LLANTA

Estos tapacubos cromados añaden estilo y profundidad a las llantas traseras de la Trike. Las tapas de ajuste rápido no disponen de fijaciones visibles para ofrecer así un aspecto personalizado y limpio.

83841-09
Para los modelos FLHTCUTG '09 y posteriores y FLRT '15 y posteriores. El montaje en la llanta de equipamiento original requiere el desmontaje de la llanta y el medallón central de fábrica.

C. EMBELLECEDOR DEL ESCAPE

Esta pieza de refuerzo cromada embellece las aberturas del escape en la trasera del maletero y añade un toque de brillantez a la parte trasera de la motocicleta. El embellecedor de acero conformado, fácil de instalar y sin fijaciones visibles, dispone de una capa adhesiva de alta temperatura aplicada previamente para ofrecer un aspecto limpio y sin cortes.

83843-09
Para los modelos FLHTCUTG '09 y posteriores.

D. ALETAS DE GUARDABARROS TRIKE – LOGOTIPO TRI-GLIDE®

Las aletas del guardabarros personalizadas protegen los laterales de la caja del maletero de tu Trike contra las salpicaduras y la suciedad de la carretera, y mantienen el acabado limpio, sin que se acumulen barro ni alquitrán. Estas aletas de guardabarros negro mate, con moldeado personalizado para un encaje perfecto, se caracterizan por un logotipo con leyenda Tri Glide gris claro en relieve. El kit incluye las aletas guardabarros derecha e izquierda, soportes de refuerzo y tornillería de fijación.

59600018
Para los modelos FLHTCUTG '09 y posteriores.

E. PROTECTOR DEL MALETERO

El protector de la parte trasera exclusivo se envuelve alrededor del carenado para proteger el acabado de posibles daños. Los tubos ligeros de acero incorporan juntas soldadas de alta calidad, pulidos a mano y cromados para aportar un acabado brillante. El kit incluye toda la tornillería de fijación requerida para la instalación.

83825-09B
Para los modelos FLHTCUTG '09 y posteriores.

49000069
Para los modelos FLRT '15 y posteriores.

F. EMBELLECEDOR DECORATIVO DE FRONTAL ILUMINADO*

El embellecedor cromado dota al frontal del maletero de un aspecto tanto distintivo como funcional. La barra luminosa LED brilla como una luz de marcha cuando la moto está encendida y funciona como luz roja auxiliar al frenar. Disponible con lentes LED ahumadas o rojas para que se adapte al nivel de personalización de tu motocicleta. Puede instalarse en modelos equipados con protección de maletero.

Para los modelos Tri Glide '14 y posteriores. No se monta con embellecedores de escape N/P 83843-09.

68000128 Lente ahumada.
68000129 Lente roja.

Para los modelos Trike '09-'13. No se monta con embellecedores de escape N/P 83843-09.

84023-11 Lente roja.

***ADVERTENCIA:** Desconectar el alumbrado piloto, de frenos e intermitentes requeridos por DOT podría reducir la visibilidad de otros conductores y ocasionar lesiones graves o la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE EMBELLECEDOR DE GUARDABARROS – CROMADO



B. KIT DE CARENADOS CENTRAL DE LLANTA



C. EMBELLECEDOR DEL ESCAPE



D. ALETAS DE GUARDABARROS TRIKE – LOGOTIPO TRI-GLIDE



E. PROTECTOR DE MALETERO – TRI GLIDE



E. PROTECTOR DEL MALETERO – FREEWHEELER®



F. EMBELLECEDOR DECORATIVO DE FRONTAL ILUMINADO – LENTES ROJAS



G. LUZ DE GUARNECIDO TRASERO TOUR-PAK



H. LUZ DE GUARNECIDO DE GÁLIBO TOUR-PAK



I. KIT DE LUCES DE GÁLIBO TOUR-PAK – LENTE AHUMADA (ON)



J. KIT DE INTERMITENTES/PILOTOS TRASEROS/ LUCES DE FRENO LED KING TOUR-PAK – LENTE AHUMADA



K. KIT DE LUCES LED DE FRENO/ INTERMITENTES/PILOTO TRASERO KING TOUR-PAK – LENTE ROJA



K. KIT DE LUCES LED DE FRENO/ INTERMITENTES/PILOTO TRASERO KING TOUR-PAK – LENTE AHUMADA

G. LUZ DE GUARNECIDO TRASERO TOUR-PAK
Añade un toque personalizado al alumbrado trasero del portabultos Tour-Pak del equipamiento original. Este embellecedor cromado tipo espejo cubre la superficie en negro satinado y aporte un brillante acabado perfecto a la parte trasera de la moto. El montaje autoadhesivo facilita la instalación.

53000329
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU, FLHTCUTG '14 y posteriores equipados con piloto trasero envolvente LED y King Tour-Pak de los accesorios. No para el riel detallado N/P 53000229.

H. LUZ DE GUARNECIDO DE GÁLIBO TOUR-PAK
Añade un toque personalizado al alumbrado lateral del portabultos Tour-Pak del equipamiento original. El embellecedor cromado tipo espejo envuelve las luces de gálibo para darles un toque de brillo y la placa de apoyo autoadhesiva simplifica la instalación. El kit incluye el embellecedor del lado izquierdo y derecho.

53000330
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU y FLHTCUTG '14 y posteriores con luces laterales instaladas en King Tour del equipamiento original. También para los modelos '14 y posteriores equipados con kits de luces de gálibo y King Tour-Pak de los accesorios N/P 54352-09 o 69494-06.

I. KIT DE LUCES DE GÁLIBO TOUR-PAK
Este kit envolvente de luces de gálibo agrega un toque de brillo al borde inferior del sistema portaequipajes Tour-Pak. El kit sustituye el embellecedor lateral cromado que recorre el borde inferior del portaequipajes Tour-Pak en los modelos Electra Glide® Classic, o sustituye la lente roja del equipamiento original en los modelos Ultra Classic™ Electra Glide y Tri Glide®. Está disponible en lentes de color rojo o ahumada. La lente ahumada permanece camuflada mientras el encendido está desconectado, pero brilla en rojo cuando se conectan las luces. El kit completo incluye las carcasas de las lentes izquierda y derecha, el mazo de cables y toda la tornillería de fijación necesaria.

Para los modelos Touring y Trike '06 y posteriores equipados con portaequipajes King Tour-Pak.

54352-09	Lente ahumada.
69494-06	Lente roja.

J. KIT DE INTERMITENTES/PILOTOS TRASEROS/LUCES DE FRENO LED KING TOUR-PAK – LENTE AHUMADA*
Dale un toque siniestro a la parte trasera de tu moto. Este kit de luz LED ahumada es un recambio directo de la luz LED del portabultos Tour-Pak envolvente de lente roja de serie. Los LED brillantes y de respuesta rápida brillan con luz roja al activarse, pero prácticamente desaparecen detrás de la lente oscura ahumada cuando están desactivados. La luz tiene un marco negro liso que complementa cualquier color de pintura sólido o a dos tonos, y puede utilizarse con una y dos antenas. Para la instalación no es necesario cortar ni empalmar.

67800368
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU y FLHTCUTG '14 y posteriores.

K. KIT DE LUCES LED DE FRENO/INTERMITENTES/PILOTO TRASERO KING TOUR-PAK*
Añade señales indicadoras de giro, luz de marcha y freno de montaje alto a tu sistema portaequipajes Classic y Ultra King Tour-Pak. Este kit de iluminación envolvente está equipado con brillantes luces LED de respuesta rápida que llaman la atención de los coches que van a la zaga. Las luces de las esquinas funcionan en modo de marcha/freno/intermitentes y la luz central funciona como luz de freno y de marcha. El diseño delgado se monta sobre la superficie exterior del portaequipajes Tour-Pak y puede utilizarse para sustituir la luz estilo Ultra-Style del equipamiento original. Con la funda Tour-Pak N/P 53302-07 (de venta por separado), este kit elimina los bultos y maximiza la capacidad de carga del interior. Disponible con lente ahumada o de color rojo, la luz tiene un marco negro liso que complementa cualquier color de pintura sólido o a dos tonos. El kit puede utilizarse con una y dos antenas. No se requieren cortes ni empalmes para la instalación y el kit incluye una sencilla plantilla para los taladros, placas de fijación interiores, tornillería de fijación y mazo de cables.

Para los modelos Touring '97-'13 (excepto CVO) equipados con portaequipajes King Tour-Pak.

67932-11	Lente roja.
67931-11	Lente ahumada.

***ADVERTENCIA:** Desconectar el alumbrado piloto, de frenos e intermitentes requeridos por DOT podría reducir la visibilidad de otros conductores y ocasionar lesiones graves o la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Alumbrado para alforjas y Tour-Pak™

A. KIT DE ILUMINACIÓN LED – DEFLECTORES TOUR-PAK*
Un ajuste personalizado a los deflectores Tour-Pak, estos kits de iluminación LED de acción rápida funcionan como complemento de las luces de marcha y las luces de freno traseras. Esta posición de montaje alto coloca la luz en la línea de visión de los vehículos a la zaga, y las luces LED rojas brillantes y de actuación rápida no pasan desapercibidas. El cableado se oculta para lograr un montaje despejado y personalizado. Disponible con lentes de color rojo o ahumadas.

Para los modelos Touring '14 y posteriores equipados con el kit de deflectores Tour-Pak. Los modelos FLHX, FLHXS, FLTRX y FLTRXS requerirán la compra por separado del mazo de cables N/P 69201157.

53000238	Lente roja.
53000239	Lente ahumada.

KITS DE RECAMBIO DE ILUMINACIÓN LED
Para deflector Tour-Pak o deflector de alforja en emparejamiento de colores en modelos '94-'13.

68160-99	Deflector Tour-Pak.
68192-99	Deflector de alforja.

B. KIT DE ILUMINACIÓN LED – DEFLECTORES DE ALFORJAS*
Un ajuste personalizado a los deflectores de la tapa de la alforja, estos kits de iluminación LED de acción rápida funcionan como complemento de las señales indicadoras de giro, luces de freno y luces de marcha traseras. Con las luces LED rojas, brillantes y de acción rápida no pasarás desapercibido, y la posición de montaje coloca la iluminación encima de las tradicionales luces montadas en los guardabarros traseros y más cerca de la línea de visión de los que te siguen. El cableado se oculta para lograr un montaje despejado y personalizado. Disponible con lentes de color rojo o ahumadas.

Para los modelos Touring '14 y posteriores equipados con el kit de deflectores de alforjas (se venden por pares).

90200735	Lente roja.
90200736	Lente ahumada.

En la página 787 encontrarás una lista exhaustiva de opciones disponibles con emparejamiento de colores.

C. LUZ LED AUXILIAR DE MARCHA/FRENO/INTERMITENTE ELECTRA GLO KEYSTONE*[1]
Alojados en la abertura del montante del guardabarros, estos pilotos LED Keystone añaden un alumbrado elegante y práctico en la parte trasera de la moto. Los pilotos LED rojos emiten un suave resplandor semejante al neón al accionar el encendido y la fila central de LEDs se ilumina rápidamente al accionar las señales indicadoras de giro. Cuando la moto está estacionada, los pilotos negros ocupan el espacio entre guardabarros y alforjas, para ofrecer una imagen limpia y despejada. Los pilotos son fáciles de instalar y se montan en un alojamiento protegido que se introduce en la abertura, y se mantienen fijos con la tornillería de apoyo de la alforja y una almohadilla adherente. El kit completo incluye los pilotos izquierdo y derecho y un mazo de cables de fácil conexión.

67800589
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL y FLTRU '14 y posteriores.

D. KIT DE LUCES DE GÁLIBO LATERALES PARA ALFORJAS ELECTRA GLO*
Este kit envolvente de luces de gálibo laterales le da un toque de luz al borde inferior de las alforjas con emparejamiento de colores. Disponibles con lentes de color rojo o ahumadas, la brillante tira de los faros LED se aloja en un marco cromado como un espejo que contornea la parte inferior de la alforja. Las luces Electra Glo autoadhesivas de perfil bajo se pueden instalar en modelos con alforjas de longitud estándar y son compatibles con los rieles de las protecciones de alforjas opcionales. El kit, fácil de instalar, incluye las luces izquierda y derecha y el mazo de cables de desconexión rápida.

Para los modelos Touring '14 y posteriores con alforjas rígidas. No es compatible con el modelo CVO ni otros modelos con las alforjas alargadas. Los modelos '14 y posteriores requieren la compra por separado de la alargadera del mazo de cables eléctricos N/P 69200722. Los modelos '17 y posteriores requieren el alargador del mazo de cables eléctricos N/P 69201599A.

68000082	Lente roja.
68000083	Lente ahumada.

[1]ADVERTENCIA: Desconectar el alumbrado piloto, de frenos e intermitentes requeridos por DOT podría reducir la visibilidad de otros conductores y ocasionar lesiones graves o la muerte.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE ILUMINACIÓN LED – DEFLECTORES TOUR-PAK MODELOS '14 Y POSTERIORES



B. KIT DE ILUMINACIÓN LED – DEFLECTORES DE ALFORJAS MODELOS '14 Y POSTERIORES



C. LUZ LED AUXILIAR DE MARCHA/FRENO/INTERMITENTE ELECTRA GLO KEYSTONE – FRENOS ACCIONADOS



C. LUZ LED AUXILIAR DE MARCHA/FRENO/INTERMITENTE ELECTRA GLO KEYSTONE



D. KIT DE LUCES DE GÁLIBO LATERALES PARA ALFORJAS ELECTRA GLO – LENTE ROJA



D. KIT DE LUCES DE GÁLIBO LATERALES PARA ALFORJAS ELECTRA GLO – LENTE AHUMADA



E. LUZ LED DE MARCHA/FRENO/INTERMITENTE ELECTRA GLO PARA ALFORJA





E. LUZ LED DE MARCHA/FRENO/INTERMITENTE ELECTRA GLO PARA ALFORJAS – CARCASA CROMADA/LENTE AHUMADA





E. LUZ LED DE MARCHA/FRENO/INTERMITENTE ELECTRA GLO PARA ALFORJAS – CARCASA NEGRA/LENTE ROJA





E. LUZ LED DE MARCHA/FRENO/INTERMITENTE ELECTRA GLO PARA ALFORJAS – CARCASA NEGRA/LENTE AHUMADA

E. LUZ LED DE MARCHA/FRENO/INTERMITENTE ELECTRA GLO PARA ALFORJA*[1]

Añade un alumbrado funcional a la parte trasera de tu moto. Estas luces de marcha, freno e intermitente llamarán la atención de los que te siguen. Las rápidas luces LED se iluminan en rojo cuando la moto está encendida, y se intensifican cuando se activan las señales indicadoras de giro o los frenos. El faro actúa como un suplemento del alumbrado trasero montado en el portaequipajes Tour-Pak™. Los faros se alojan en un marco de perfil bajo que contornea la curva de las alforjas rígidas. Los faros autoadhesivos encajan pulcramente bajo la tapa de la alforja y aportan un elegante toque de color, incluso cuando la moto está parada. El kit completo incluye las luces izquierda y derecha, el modulador y el mazo de cables de desconexión rápida.

Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU '14 y posteriores y FLHTKSE o FLTRUSE '16 y posteriores.

67800241A	Carcasa cromada/Lente roja.
67800242A	Carcasa cromada/Lente ahumada.
67800607	Carcasa negra/Lente roja.
67800604	Carcasa negra/Lente ahumada.

Para los modelos FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX y FLTRXS '14 y posteriores. No para los modelos canadienses.

67800448A	Carcasa cromada/Lente roja.
67800450A	Carcasa cromada/Lente ahumada.
67800608	Carcasa negra/Lente roja.
67800605	Carcasa negra/Lente ahumada.

Para los modelos FLHR '14 y posteriores, FLHTKSE '14-'15, FLHRSE '14 y FLTRUSE '15. También para los modelos canadienses FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX y FLTRXS.

67800449A	Carcasa cromada/Lente roja.
67800451A	Carcasa cromada/Lente ahumada.
67800609	Carcasa negra/Lente roja.
67800606	Carcasa negra/Lente ahumada.

[1]ADVERTENCIA: Desconectar el alumbrado piloto, de frenos e intermitentes requeridos por DOT podría reducir la visibilidad de otros conductores y ocasionar lesiones graves o la muerte.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

420 TOURING Y TRIKE

Alumbrado trasero

A. BARRA DE LUCES CON SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA*[1]

Estas señales indicadoras de giro cuentan con LED de respuesta rápida y alto brillo en compactas carcasas fundidas en forma de bala. Disponibles con lentes ámbar o ahumadas, estas luces desprenden un color rojo brillante cuando se usan como luces de freno, luces de marcha y luces intermitentes de giro. El kit incluye la barra de luces trasera con iluminación hacia abajo integrada para la placa de matrícula, carcasas de faros en forma de bala y cableado. La instalación no requiere el montaje de una caja de control ni del repartidor de carga y las señales indicadoras de giro se conectan directamente al cableado existente sin cortar ni empalmar. Estas señales LED son la pareja ideal para las señales indicadoras de giro delanteras. Cumple con los requisitos DOT.

Para los modelos FLHRXS '17 y posteriores y FLHX, FLHXS, FLTRX y FLTRXS '14 y posteriores con barra de pilotos traseros/intermitentes traseros/luces de freno en forma de bala del equipamiento original.

67800493	Negro – Lente roja.
67800494	Negro – Lente ahumada.
67800491	Cromada – Lente roja.
67800492	Cromada – Lente ahumada.

B. BARRA DE LUCES TRASERA EN FORMA DE BALA – NEGRO BRILLANTE[1]

Completa el tratamiento oscurecido de tu Touring personalizada. Este completo kit sustituye la barra y los faros cromados del equipamiento original por una siniestra versión negra que aporta un aire minimalista. El kit incluye la barra de luces trasera con iluminación hacia abajo integrada para la placa de matrícula, carcasas de faros en forma de bala y cableado.

Para los modelos Street Glide® y Road Glide® '10 y posteriores con barra de intermitentes traseros en forma de bala del equipamiento original.

67800483*	Doméstico.
67800484††	Internacional.

†† Ⓔ

[1]ADVERTENCIA: Desconectar el alumbrado piloto, de frenos e intermitentes requeridos por DOT podría reducir la visibilidad de otros conductores y ocasionar lesiones graves o la muerte.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



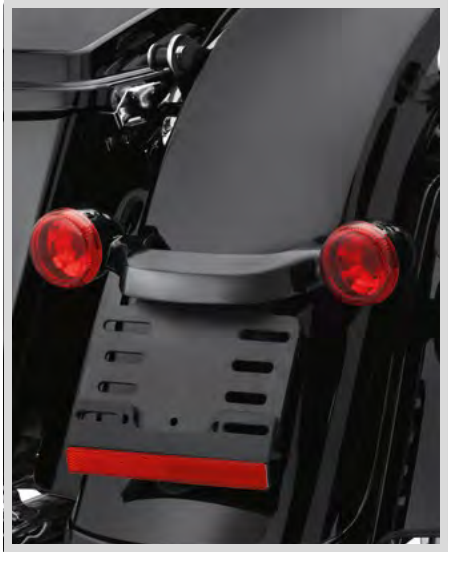
A. BARRA DE LUCES CON SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA – NEGRA CON LENTES AHUMADAS



A. BARRA DE LUCES CON SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA – CROMADA CON LENTES ROJAS



A. BARRA DE LUCES CON SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA





B. BARRA DE LUCES TRASERA EN FORMA DE BALA – NEGRO BRILLANTE



C. LUCES LED AUXILIARES DE MARCHA/LUZ DE FRENO/INTERMITENTE ELECTRA GLO STEALTH – ENCENDIDO



C. PILOTO LED AUXILIAR DE MARCHA/LUZ DE FRENO/INTERMITENTE ELECTRA GLO STEALTH





D. LUZ DE MARCHA Y FRENO AUXILIAR DE MONTAJE CENTRAL





E. ACTUALIZACIÓN DE LUCES TRI-BAR – LUZ DE MARCHA/FRENO AUXILIAR





F. LUZ DE LA PUNTA DEL GUARDABARROS TRASERO – LUZ AUXILIAR DE MARCHA/FRENO

C. LUCES LED AUXILIARES DE MARCHA/FRENO/ INTERMITENTE ELECTRA GLO STEALTH*[1]

Sin destacar, pero atrayendo la máxima atención. Estos pilotos ocultos se ajustan al borde inferior de las alforjas y emiten una sutil banda de luz roja bajo la moto al activar el encendido. Para ayudar a atraer la atención de los conductores que te sigan, los LED de respuesta rápida aumentan de intensidad al accionar las señales indicadoras de giro o los frenos. Las carcasas, resistentes al agua y a las sacudidas, se fijan a las alforjas mediante resistentes almohadillas adherentes y el mazo de cables se conecta y desconecta rápidamente del cableado de la moto sin empalmes. El kit incluye las luces izquierda y derecha y el mazo de cables de desconexión rápida.

Para los modelos Touring '14 y posteriores con alforjas rígidas de serie. No para los modelos equipados con alforjas alargadas accesorias o del equipamiento original o con silenciadores de 4,5" accesorios.

67800554	Lente roja.
67800555	Lente ahumada.

Para los modelos Touring '93-'13 con alforjas rígidas de serie. No para los modelos equipados con alforjas alargadas del equipamiento original o instaladas como accesorio.

67800574	Lente roja.
67800575	Lente ahumada.

D. LUCES DE FRENO Y MARCHA AUXILIARES DE MONTAJE CENTRAL*[1]

La brillante luz de marcha y freno roja de montaje central llama la atención de los vehículos que te siguen. Los rápidos LED de larga duración brillan en rojo cuando se enciende la moto y se intensifican al frenar. La discreta carcasa cromada abraza el contorno de la barra de intermitentes para lograr un aspecto personalizado. Conexión sencilla para un montaje fácil.

68000119A
Para los modelos FLHX, FLHXS, FLTRX y FLTRXS '14 y posteriores.

68000029A
Para los modelos FLHX y FLTRX '10-'13.

E. ACTUALIZACIÓN DE LUCES TRI-BAR – LUZ DE MARCHA/FRENO AUXILIAR*[1]

Para actualizar las luces Tri-Bar del guardabarros del equipamiento original cambiando la luz de marcha ordinaria por otra que puede funcionar como luz de marcha y luz de freno. Las tres bandas de luz ahumadas brillan en rojo durante la marcha y su intensidad aumenta al frenar.

68358-07A
Para los modelos FLHX '06-'09.

67774-10
Para los modelos FLHX y FLTRX '10 y posteriores (excepto modelos HDI).

F. LUZ DE LA PUNTA DEL GUARDABARROS TRASERO – LUZ AUXILIAR DE MARCHA/FRENO*[1]

Actualiza las luces de la punta del guardabarros del equipamiento original de su modelo Touring cambiando la luz de marcha por otra que puede funcionar como luz de marcha y luz de freno. Su brillante lámpara se ilumina en rojo durante la marcha y aumenta la intensidad al aplicar los frenos. Las lentes ahumadas o en rojo disponibles complementan cualquier tipo de estilo. Fácil conexión al mazo de cables del equipamiento original.

Para los modelos FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL '09-'16 y FLTRU '16.

59685-10	Lente roja.
59776-10	Lente ahumada.

[1]**ADVERTENCIA:** Desconectar el alumbrado piloto, de frenos e intermitentes requeridos por DOT podría reducir la visibilidad de otros conductores y ocasionar lesiones graves o la muerte.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

422 TOURING Y TRIKE

Alumbrado trasero

A. MARCO CURVO DE LA PLACA DE MATRÍCULA CON ALUMBRADO LED*[1]

Viste la parte trasera de tu Street Glide® o Road Glide® y añade, al mismo tiempo, un práctico alumbrado auxiliar. La forma de este marco curvado de placa de matrícula, diseñado para sustituir el marco de la placa de matrícula negro del equipamiento original, se adapta al contorno del guardabarros trasero. El soporte se coloca en la parte inferior de la barra de intermitentes traseros y el marco de la placa de matrícula liso con la leyenda Harley-Davidson parece flotar por encima del guardabarros, con un aspecto personalizado. El bastidor cuenta con dos luces LED verticales con efecto halo, encendidas durante la marcha y muy brillantes al accionar los frenos. El kit incluye todos los mazos de cables y conectores necesarios para la instalación; no es preciso hacer perforaciones ni empalmar cables. Disponible en acabado negro brillante o cromado.

Para los modelos FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX y FLTRXS '10 y posteriores.

67900275	Cromado.
67900273	Negro brillante.

B. MARCO CURVO DE LA PLACA DE MATRÍCULA – TOURING

¿Te encanta el aspecto de tu moto pero odias la pinta de tu placa de matrícula obligatoria? Este elegante marco curvo de la placa de matrícula abraza el contorno del guardabarros trasero. Diseñado para sustituir el soporte negro de la placa de matrícula del equipamiento original, su instalación no requiere perforaciones ni repeticiones del cableado. La cubierta del marco delantero oculta los orificios de montaje de la placa y los bordes desnudos y su forma curva oculta el lateral sin refinar de la placa. Este kit completo, disponible en acabados cromado o negro brillante, incluye toda la tornillería de fijación.

Para los modelos FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX y FLTRXS '10 y posteriores.

67900008	Cromado.
67900058	Negro brillante.

Para los modelos FLHR, FLHT y FLTR '09 y FLHX '06-'08.

67900056	Cromado.

C. KIT DE ILUMINACIÓN INTERIOR DEL PORTAEQUIPAJES Y LAS ALFORJAS TOUR-PAK™

No se quede a oscuras. Este kit de luces de cortesía convierte la noche en día al abrir el portaequipajes o las alforjas Tour-Pak. Un brillante conjunto de luces LED blancas para el portaequipajes Tour-Pak que ilumina el interior y dos conjuntos de luces LED para la parte inferior del portaequipajes Tour-Pak que iluminan las alforjas cuando se abren. Cada grupo de luces LED tiene un microinterruptor que lo activa fácilmente y un temporizador de apagado a los 5 minutos para no quedarte sin batería.

Kit de iluminación de alforjas y portaequipajes Tour-Pak de 3 luces

68000151

Para los modelos Touring '14 y posteriores equipados con portaequipajes King Tour-Pak rígidos o desmontables.

Kit de iluminación Tour-Pak de 1 luz

68000152

Para los modelos Touring '14 y posteriores equipados con portaequipajes King Tour-Pak rígidos o desmontables.

D. KIT DE ILUMINACIÓN INTERIOR DEL MALETERO

No se quede a oscuras. Este kit de faros brillantes de cortesía convierte la noche en día al abrir el maletero de la Trike. Dos brillantes conjuntos de luces LED blancas para el maletero que iluminan el interior y un interruptor que enciende y apaga la luz al abrir y cerrar la puerta. Un temporizador de apagado de 5 minutos evita que se agote la batería. El kit incluye el mazo de cables y tornillería de fijación.

83946-11	Para los modelos FLHTCUTG '09 y posteriores.

[1]**ADVERTENCIA:** Desconectar el alumbrado piloto, de frenos e intermitentes requeridos por DOT podría reducir la visibilidad de otros conductores y ocasionar lesiones graves o la muerte.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. MARCO CURVO DE LA PLACA DE MATRÍCULA CON ILUMINACIÓN LED – CROMADO



A. MARCO CURVO DE LA PLACA DE MATRÍCULA CON ILUMINACIÓN LED – NEGRO BRILLANTE



B. MARCO CURVO DE LA PLACA DE MATRÍCULA – TOURING, CROMADO



B. MARCO CURVO DE LA PLACA DE MATRÍCULA – TOURING, NEGRO BRILLANTE





C. KIT DE ILUMINACIÓN INTERIOR DEL PORTAEQUIPAJES Y LAS ALFORJAS TOUR-PAK – MODELOS '14 Y POSTERIORES



C. KIT DE ILUMINACIÓN INTERIOR DE LAS ALFORJAS Y PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK (SE MUESTRA 68000151)



D. KIT DE ILUMINACIÓN INTERIOR DEL MALETERO





E. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – MONTAJE EN TOUR-PAK





F. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – MONTAJE EN ALFORJA





G. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – MONTAJE EN PANEL LATERAL





H. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – MONTAJE EN BOCINA

PUERTOS DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR
Carga tu teléfono móvil, el GPS, el reproductor de música portátil o el inflador de neumáticos con este práctico puerto de alimentación de 12 voltios. La salida de alimentación de estilo convencional acepta la mayoría de los adaptadores para automóvil de 12 V, y una tapa la protege cuando no se usa.

E. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – MONTAJE EN TOUR-PAK™
El puerto de alimentación de fácil acceso se monta en el lateral del portaequipajes Tour-Pak, lo que te permite volver a cargar el reproductor de música y los móviles en un lugar seguro y protegido.

69200826
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL y FLHTCUTG '14 y posteriores. Equipamiento original en FLHTK y FLHTKL.

91671-10
Para los modelos FLTRU y FLHTC '06-'13, FLHTCU '96-'13 y FLHTCUTG '09-'13. También para los modelos Touring '06-'13 con equipaje King Tour-Pak de los accesorios y modelos Touring '98-'13 con compartimentos para los altavoces traseros instalados en Tour-Pak. No debe utilizarse con fundas Premier o fundas ajustables accesorias.

F. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – MONTAJE EN ALFORJA
Este práctico puerto de alimentación se instala en la pared interna de la alforja, lo que te permite cargar el móvil y el reproductor de música cuando estés fuera de casa. El puerto de alimentación cuenta con conector de desconexión rápida para su uso con alforjas desmontables.

69200091
Para los modelos equipados con batería de 12 voltios (excepto modelos FXDRS, VRSC™ y XG, o con bolsas de fácil montaje o basculantes). No debe utilizarse con fundas Premier o fundas ajustables accesorias. Requiere la compra por separado del mazo de cables del sistema de carga de la batería N/P 94624-97B, si no estuviera ya montado.

G. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – MONTAJE EN PANEL LATERAL
Este puerto, diseñado para que pueda transportarse en el borde delantero de la tapa lateral extraíble del modelo Touring, facilita un fácil acceso a aquellos complementos de 12 V.

69201099
Para los modelos Touring y Trike '14 y posteriores.
Los modelos '17 y posteriores requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69201599A.

91843-97
Para los modelos Touring y Trike '94-'13.

H. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – MONTAJE EN BOCINA
Este puerto de alimentación con protección mediante fusible está cómodamente situado en un lugar de fácil acceso junto al soporte de la bocina.

69201136
Para modelos equipados con EFI que integran una bocina de fijación lateral (excepto modelos XG y modelos Touring y Trike '17 y posteriores).

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – MONTAJE EN MANILLAR

Carga tu teléfono móvil, el GPS, el reproductor de música portátil o el inflador de neumáticos con este práctico puerto de alimentación de 12 voltios. La elegante carcasa de fundición incorpora una toma de corriente convencional que admite la mayoría de adaptadores de 12 V, y tiene una tapa abatible para proteger el puerto cuando no se usa.

Para los modelos XG '15 y posteriores, XL '14 y posteriores, Dyna® '12-'17, Softail® '11 y posteriores (excepto FXDRS), Road King® '14 y posteriores con manillar de 1" o 7/8" de diámetro. Los modelos Road King '17 y posteriores requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69201599A. Los modelos Softail '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69201750.

69200971	Cromado.
69200970	Negro.

Para los modelos Dyna '12-'17, Softail '11 y posteriores (excepto FXDRS) y Road King '14 y posteriores con manillar de diámetro 1-1/4". Los modelos Road King '17 y posteriores requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69201599A. Los modelos Softail '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69201750.

69200855	Cromado.
69200854	Negro.

B. KIT DE CONECTORES Y ENCENDEDOR

¿Quieres fuego? Este completo kit está diseñado para sustituir la salida para accesorios de 12 V montada de serie en el carenado. El kit incluye un contenedor resistente al calor montado en el carenado, un encendedor con funda y conectores para cables. No está diseñado para utilizarse como toma de corriente accesoria.

69200605
Para los modelos Touring y Tri Glide® '14 y posteriores equipados con salida de 12 V para accesorios montada en el carenado.

C. ADAPTADOR DE CARGA USB

Carga tu móvil, tus reproductores MP3 y otros dispositivos portátiles en carretera. El adaptador compacto se conecta a puertos de alimentación de 12 voltios de serie o de los accesorios y proporciona una toma de tipo USB que admite muchos cables de alimentación de móviles y reproductores de música.

69200357
Para usar con el puerto de alimentación auxiliar de 12 V del equipamiento original o los accesorios.





A. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – MONTAJE EN MANILLAR, CROMADO



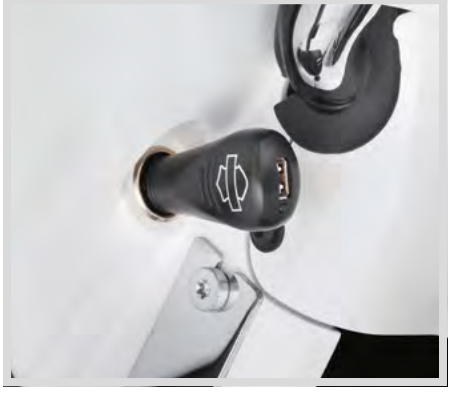


A. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – MONTAJE EN MANILLAR, NEGRO





B. KIT DE CONECTORES Y ENCENDEDOR



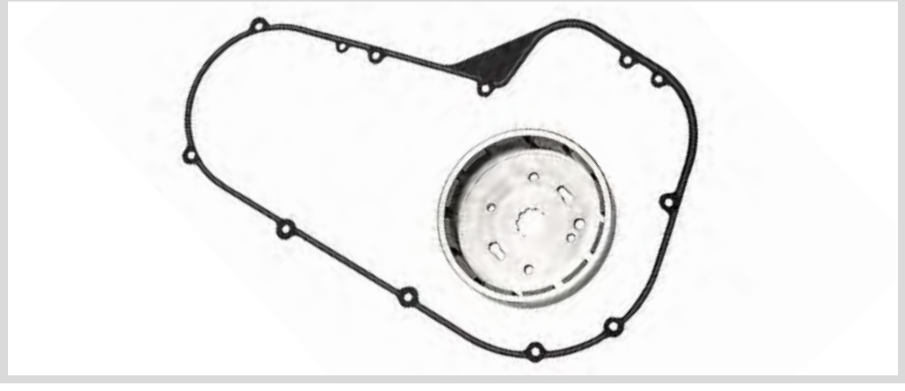


C. ADAPTADOR DE CARGA USB

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. SISTEMA DE CARGA DE GRAN INTENSIDAD DE 54 AMPERIOS



E. SISTEMA DE CARGA DE 45 AMPERIOS PARA MODELOS ELECTRA GLIDE





F. REGULADOR DE TENSIÓN – CROMADO
TOURING

D. SISTEMA DE CARGA DE GRAN INTENSIDAD DE 54 AMPERIOS

El sistema de carga de gran intensidad Harley-Davidson® está diseñado para proporcionar un 30% más de energía que el sistema de serie al ralentí. Con 54 amperios de salida a 4000 rpm, los accesorios funcionarán como nunca: las luces no perderán intensidad, el sonido será siempre bueno y tendrás siempre el calor necesario. Su montaje es recomendable siempre que se instale un sistema de sonido de varios amperios, para disfrutar de toda su capacidad. También es recomendable cuando se instalen asientos calefactados, equipo calefactado y otros accesorios que necesiten mucha alimentación.

De serie en determinados modelos CVO Touring, el kit completo incluye rotor de alto rendimiento, estátor, regulador de tensión y todas las juntas y tornillería requeridas para la instalación.

29900028A
Para los modelos Touring '11-'16, CVO Touring '10-'16 y Trike '09-'16. De serie en los modelos FLHTKSE, FLHXSE y FLTRUSE '14-'16.

E. SISTEMA DE CARGA DE 45 AMPERIOS PARA MODELOS ELECTRA GLIDE®

Este sistema de carga de gran intensidad, incluido en el equipamiento de serie de las motocicletas H-D® Police tipo Touring, realiza su trabajo a la perfección. Añade más componentes electrónicos (luces incluidas) a tu modelo Electra Glide sin preocuparte por la alimentación.

29999-97B	Para los modelos FLHT '99-'05.

También disponible: (no se muestra)

KIT DE ALTERNADOR DE GRAN INTENSIDAD DE 32 AMPERIOS

De serie en todos los modelos 1340 con carburador '89 y posteriores. Un 50% más de amperios para las motocicletas con muchos accesorios.

29985-87
Se monta en modelos FLT, FLHT y FXR (embrague húmedo) '84-'88. (No para Softail® '84-'88). De serie en todos los modelos equipados con Evolution™ 1340 '89-'95 y algunos modelos '96-'97.

F. REGULADOR DE TENSIÓN – CROMADO

Reguladores de tensión del equipamiento original con un brillante acabado cromado en tres capas. Pulidos a mano y luego revestidos de cobre, níquel y cromo, estos reguladores provistos de un cromado brillante son el detalle perfecto para cualquier motocicleta Harley-Davidson.

74622-09
Para los modelos Touring y Trike '09-'16 (excepto FLHRSE y FLHTKSE '14 y posteriores, y FLHXSE y FLTRUSE '15 y posteriores).

74622-06	Para los modelos Touring '06-'08.
74622-04	Para los modelos Touring '04-'05.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

426 TOURING Y TRIKE

Accesorios eléctricos

A. KIT DE INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – MONTAJE EN CARENADO

Diseñado para hacer juego con los interruptores del panel del carenado del equipamiento original. Estos interruptores de alimentación auxiliar te permiten controlar con un dedo las luces antinieblas adicionales, alumbrado auxiliar, equipos calefactados o accesorios eléctricos. El kit incluye dos interruptores auxiliares, mazos de cables y tornillería de fijación.

71400129
Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Road Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '17 y posteriores. No para modelos CVO.

71400106
Para los modelos Electra Glide, Ultra Limited, Road Glide Ultra y Tri Glide '14-'16.

71400105
Para los modelos Road Glide, Street Glide y Ultra Limited '14-'16. Incluye un conjunto de interruptores para el panel de instrumentación.

B. KIT DE ACTUALIZACIÓN DE CONEXIÓN ELÉCTRICA – TOURING

El mazo se enchufa al conector de los accesorios para proporcionar 12 voltios. Se precisa para instalar puños calefactables, radio XM, sistema de altavoces y amplificador Cruiser, GPS zūmo®, indicador digital de la presión del aceite, kits de apertura de puerta del garaje, asientos calefactados, alumbrado decorativo y otros accesorios eléctricos.

69201599A
Para los modelos Softail® '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores.

69200722
Para los modelos Touring y Trike '14-'16.

C. CABLES DE ADAPTADOR DE CIRCUITO CONMUTADO

Este mazo permite conectar dos accesorios al circuito conmutado accesorio de los modelos Touring '94 y posteriores. Así puedes encender o apagar dos accesorios simultáneamente, según sea necesario.

70264-94A
Para los modelos Touring y Trike '94 y posteriores. Necesario para los modelos Touring y Trike '14 y posteriores cuando se conectan varios accesorios con el kit de conexión eléctrica N/P del kit 69200722, 71400129 o 69201599A.

69201706
Para los modelos Softail '18 y posteriores y modelos Touring y Trike '17 y posteriores. Se requiere al conectar el ventilador CoolFlow™ y otro accesorio eléctrico utilizando el kit de conexiones eléctricas N/P 69201599A.

También disponible:

ADAPTADOR PARA ACCESORIOS ELÉCTRICOS

Los cables permiten añadir varios accesorios eléctricos al circuito de alimentación de la batería principal en modelos especificados.

70270-04A
Para los modelos VRSC™ '07 y posteriores, XL y XR '04-'13, Dyna® '04-'11, Softail '04-'10 y Touring '04-'13. También para los modelos Trike y Touring '14 y posteriores equipados con un tercer o cuarto par de altavoces Boom!™ Audio Stage II.





A. KIT DE INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – MONTAJE EN CARENADO (SE MUESTRA 71400129)





A. KIT DE INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – MONTAJE EN CARENADO (SE MUESTRA 71400105)



B. KIT DE ACTUALIZACIÓN DE CONEXIONES ELÉCTRICAS – TOURING (SE MUESTRA 69201599A)

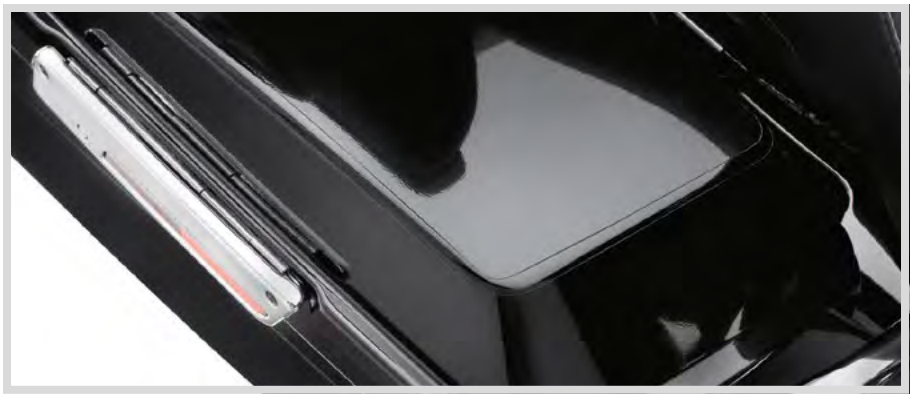


B. KIT DE ACTUALIZACIÓN DE CONEXIONES ELÉCTRICAS – TOURING (SE MUESTRA 69200722)



C. MAZO DE CABLES DEL ADAPTADOR DE CIRCUITO CONMUTADO Y ADAPTADOR DE ACCESORIOS ELÉCTRICOS

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. KITS DE PROTECCIÓN DE PINTURA TRANSPARENTE, ALFORJAS – TAPA



D. KITS DE PROTECCIÓN DE PINTURA TRANSPARENTE, ALFORJAS – TAPA MODELOS '14 Y POSTERIORES



E. KITS DE PROTECCIÓN DE PINTURA TRANSPARENTE – TAPAS LATERALES TOURING



F. KIT DE PROTECCIÓN DE PINTURA TRANSPARENTE (SE MUESTRA 83989-10A)



F. KIT DE PROTECCIÓN DE PINTURA TRANSPARENTE (SE MUESTRA 11100125)



G. PROTECTOR DEL CARENADO – CARENADO BAT WING (SE MUESTRA 57000307)



G. PROTECTOR DEL CARENADO – CARENADO BATWING (SE MUESTRA 57800-00)

KITS DE PROTECCIÓN DE PINTURA TRANSPARENTE
Esta capa transparente está diseñada para proteger tu pintura de bichos, arañazos con las botas y residuos de la carretera. El material transparente protege la pintura sin cambiar el aspecto de tu moto. Además, las propiedades ópticas del material disimulan los pequeños arañazos. El proceso de aplicación es similar al de la película tintada para la ventana, y el material puede quitarse y sustituirse cuando deje de ser atractivo. Reparar los arañazos de la pintura puede ser caro, pero los arañazos de esta película pueden quitarse aplicando un poco de calor con una pistola térmica.

D. ALFORJAS – TAPA

11100098
Para los modelos Touring '14 y posteriores con alforjas rígidas con emparejamiento de colores. No para modelos con bolsas forradas de cuero o tapas de altavoces Boom!™. No se recomienda usarlo con pinturas denim o del mercado de recambios.

E. TAPAS LATERALES TOURING

11100078
Para modelos Touring '97 y posteriores. No se recomienda usarlo con pinturas denim o del mercado de recambios.

También disponible: (no se muestra)
ALFORJAS – ZONA DELANTERA

11100097
Para los modelos Touring '14 y posteriores con alforjas rígidas emparejamiento de colores. No para modelos con bolsas forradas de cuero. No se recomienda usarlo con pinturas denim o del mercado de recambios.

GUARDABARROS DELANTERO

11100080
Para los modelos FLD, la mayoría de FL Softail® (excepto Springer®), Touring y FLHTCUTG. No se recomienda usarlo con pinturas denim o del mercado de recambios.

F. KIT DE PROTECCIÓN DE PINTURA TRANSPARENTE – TRIKE
Esta capa transparente se ha diseñado para proteger las piezas del carenado Trike de las rozaduras por las botas y suciedad de la carretera. El material transparente protege la zona que rodea la estribera del acompañante y está precortado para que se ajuste a la superficie delantera e interior del guardabarros trasero, el panel decorativo del maletero y las tapas laterales. Los arañazos del material pueden "desaparecer" aplicando un poco de calor con una pistola térmica. El proceso de aplicación es similar al de la película tintada para la ventana, y el material puede quitarse y sustituirse cuando deje de ser atractivo.

83989-10A
Para los modelos FLHTCUTG '09 y posteriores. No se recomienda usarlo con pinturas denim o del mercado de recambios.

11100125
Para los modelos FLRT '15 y posteriores. No se recomienda usarlo con pinturas denim o del mercado de recambios.

G. PROTECTOR DE CARENADO – CARENADO BATWING
Con aspecto personalizado y protección contra los elementos para tu carenado, este soporte de carenado está realizado en vinilo no abrasivo con dorso de tela polar y muestra el logotipo Bar & Shield®. Está diseñado para que su montaje sea sencillo y se ajuste a la perfección.

57000307
Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores.

57800-00
Para los modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '96-'13. Requiere la compra por separado de la moldura cromada de parabrisas N/P 59213-96.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



SCREAMIN' EAGLE®

Los Kits Screamin' Eagle Performance Stage llevan las prestaciones a un nivel superior con mayor aceleración y potencia mejorada para adelantamientos en comparación con las motos de serie. Hemos mejorado todo, desde la admisión de aire y los kits de motores hasta los componentes de los escapes y la suspensión. Los recambios y accesorios de mejora del rendimiento Screamin' Eagle sorprenderán a todos en la carretera o campo a través.

NO TODOS LOS PRODUCTOS ESTÁN DISPONIBLES EN TODOS LOS PAÍSES.
CONSULTA EN TU CONCESIONARIO PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN.


Screamin' Eagle
TITANIUM

MEJORAS STAGE – CAMINO AL RENDIMIENTO

STAGE	COMIENZA AQUÍ	ELIGE ENTRE
	 **STAGE I** **MOVER MÁS AIRE Y COMBUSTIBLE** **MEJORA DE ADMISIÓN + ESCAPE + AJUSTE = LA BASE PARA LAS FUTURAS MEJORAS STAGE**	 **STAGE II** **MEJORA LAS SENSACIONES** **STAGE I + MEJORA DEL ÁRBOL DE LEVAS**
BENEFICIOS	Ideal para motoristas que quieren mejorar las prestaciones, la apariencia y el sonido de su motocicleta	**KIT DE PAR**: Ideal para motoristas que buscan potencia instantánea para adelantar al circular a velocidad de crucero **KIT DE POTENCIA:** Ideal para motoristas que quieren sentir cómo aumenta la potencia y cómo sube hasta llegar a la línea roja
BÁSICO	• El paso más económico para mejorar las prestaciones y la base para futuras mejoras de las prestaciones • Combina cualquier filtro de aire High-Flow y escape Screamin' Eagle con la calibración de ECM adecuada para aumentar el flujo de aire que entra y sale del motor	• Elige un ÁRBOL DE LEVAS DE PAR o un ÁRBOL DE LEVAS DE POTENCIA según tu estilo de conducción • Un árbol de levas de alto rendimiento aumenta la elevación del tren de válvulas (obligando a la válvula a abrirse más) y la duración de la apertura (cuánto tiempo se mantiene abierta la válvula)
RENDIMIENTO	Notarás un aumento de las prestaciones de hasta un 10%* en todo el rango de revoluciones en comparación con las motos de serie	**PAR** • **KIT DE PAR**: Notarás un aumento de las prestaciones de hasta un 15%* en el rango de revoluciones bajo a medio en comparación con las motos de serie • Experimenta una respuesta inmediata del acelerador incluso a velocidades más lentas, perfecta para adelantar vehículos a poca velocidad sin reducir la marcha **LA POTENCIA** • **KIT DE POTENCIA**: Notarás un aumento de las prestaciones de hasta un 25%* en el rango de revoluciones medio a alto en comparación con las motos de serie • Experimenta el subidón de adrenalina que produce la velocidad al acercarte a la línea roja

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE GARANTÍA Y PRECAUCIONES: Harley-Davidson cuenta con los conocimientos de ingeniería necesarios, un laboratorio de dinamométrica sofisticado y unas completas instalaciones de pruebas que proporcionan a los más apasionados una línea de productos de rendimiento, diseñados para generar una potencia y un par excelente, sólido y fiable. Las piezas de rendimiento del motor están destinadas únicamente para los pilotos experimentados.

GARANTÍA: La instalación de productos Screamin' Eagle® y productos similares de otros fabricantes para competición o conducción campo a través, a excepción de algunos productos homologados para vías públicas instalados por concesionarios autorizados Harley® puede invalidar la garantía limitada H-D® de tu vehículo.La instalación de un kit de prestaciones California en un modelo de motocicleta homologado para 49 estados o de un kit de prestaciones homologado en 49 estados en un modelo de motocicleta para California invalidará la garantía del fabricante, ya que la configuración resultante no será apta para vías públicas.

PRECAUCIÓN: Las motocicletas Harley-Davidson® modificadas con algunas piezas para motor Screamin' Eagle® de elevadas prestaciones no pueden utilizarse en vías públicas y, en algunos casos, pueden estar restringidas a competiciones en pistas cerradas.

PARA AÑADIR MÁS POTENCIA



STAGE III

SUBE EL VOLUMEN

STAGE II +
CILINDROS DE GRAN CALIBRE Y PISTONES

Ideal para motoristas que buscan la máxima cilindrada del motor y un aumento de la potencia en todo el intervalo de rpm

- Un aumento en la cilindrada del motor permite a este tragar más aire y combustible, mientras que un pistón de mayor compresión consigue una mezcla de aire y combustible más volátil que genera más potencia
- El aumento de la cilindrada se consigue mediante cilindros de mayor tamaño, pistones a medida y la adecuada mejora del árbol de levas



- El piloto experimentará un aumento del rendimiento en todo el rango de RPM, con hasta un 35%* más en el rengo medio – superior de RPM en comparación con las motos de serie
- Genera potencia instantánea para adelantar sin reducir la marcha
- Proporciona excelente aceleración de parada a velocidad de autopista y en pendiente



STAGE IV

EL REMATE FINAL

STAGE III +
CULATAS Y CUERPO DEL ACELERADOR

Ideal para motoristas que quieren la mejor mejora de rendimiento Harley-Davidson disponible en el mercado

- La mejora de rendimiento de nivel más elevado disponible para ofrecer el máximo aumento de cilindrada, compresión y flujo
- El aumento del flujo en las culatas de los cilindros controlados con CNC y el mayor diámetro del cuerpo de inducción aumentan la velocidad y suministran mayores volúmenes de aire y combustible al motor, lo cual permite aumentar la potencia en los motores de mayor cilindrada
- Combina culatas de cilindros controladas y cuerpo del acelerador de mayor tamaño en combinación con cilindros, pistones a juego y mejora adecuada del árbol de levas



El piloto experimentará una aceleración excepcional con mejoras notables y un aumento de hasta el 40%* en el rango superior de RPM en comparación con las motos de serie

COMPROBACIÓN DE RENDIMIENTO MEDIANTE DINAMÓMETRO: Los valores de rendimiento declarados en el presente catálogo representan la generación de potencia máxima transitoria según SAE J-1349. La configuración del dinamómetro, el estado de la motocicleta, las variaciones, el clima y otros factores pueden influir en el rendimiento y los resultados pueden diferir de los valores de rendimiento declarados por Harley-Davidson.

La expresión 'Cumple con la normativa de tránsito' se refiere a las normas sobre emisiones y ruido en los 50 estados de Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Las mejoras Stage mantienen la garantía del fabricante del equipamiento original de la motocicleta.

* La configuración del dinamómetro, el estado de la motocicleta, las variaciones, el clima y otros factores pueden influir en el rendimiento y los resultados pueden diferir de los valores de rendimiento declarados por Harley-Davidson.

TREN DE POTENCIA MILWAUKEE-EIGHT

Las mejoras Screamin' Eagle® Stage ofrecen configuraciones completas, aptas para la vía pública, que aumentan el par motor y la potencia. Al eliminar todas las conjeturas y las pruebas de ensayo-error normalmente asociadas a las modificaciones del motor, las mejoras Stage incluyen todo cuanto necesitas para aumentar las prestaciones de tu moto. Empieza por lo básico, la mejora Stage 1. A continuación, elige Stage II, III o IV, en función de tus objetivos de rendimiento, presupuesto y estilo de conducción.



STAGE I

ADMISIÓN + ESCAPE + AJUSTE

La forma más sencilla y económica de aumentar las prestaciones de tu motocicleta es aumentar el flujo de aire que entra y sale del motor. Un filtro de aire de alto rendimiento y unos silenciadores a juego con el sistema te proporcionan unas mejoras en par y potencia que podrás sentir en todo el rango de rpm, y actúan como componentes centrales de todas las mejoras de las prestaciones. Se precisa calibración del ECM para ajustar el flujo de combustible y los tiempos necesarios para adaptarse a la mejora en el flujo de aire.

La mejora **Stage I** puede instalarse sin desmontar el motor. No se requieren herramientas especiales. Requiere la calibración del ECM.



La expresión 'Cumple con la normativa de tránsito' se refiere a las normas sobre emisiones y ruido en los 50 estados de Estados Unidos. Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

STAGE II

STAGE I + MEJORA DE ÁRBOL DE LEVAS

Añadir levas de alto rendimiento a una moto con Stage I es el paso siguiente para mejorar el rendimiento. Los distintos árboles de levas te permiten adaptar el rendimiento del motor a tus necesidades concretas. Un árbol de levas con par ofrece respuesta del acelerador bajo demanda en rpm bajas-medias a velocidad de crucero. Un árbol de levas de alta potencia está orientado a las rpm elevadas, respuesta con el acelerador totalmente abierto que sigue empujando hasta la línea roja. Es necesario ajustar la calibración del ECM para adaptarse al aumento de sincronización de las válvulas y es posible que se precisen muelles de válvula de alto rendimiento para árboles de leva de gran elevación.

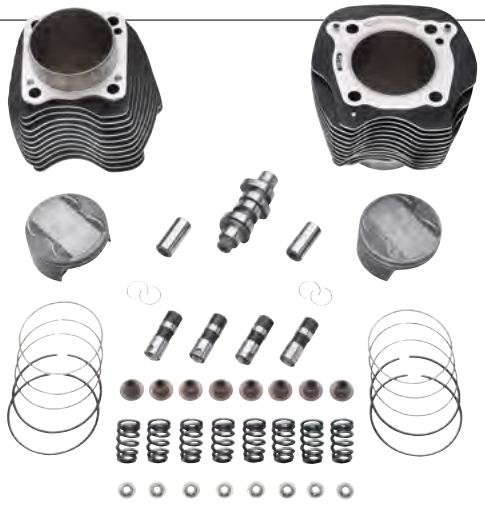


La mejora **Stage II** precisa realizar un pequeño desmontaje para sustituir el árbol de levas. Las varillas ajustables facilitan la instalación del árbol de levas sin sacar la caja de balancines. Se precisan herramientas especiales y afinado del ECM.

STAGE III

LEVA STAGE I + CILINDROS DE GRAN CALIBRE Y PISTONES

El siguiente paso hacia las máximas prestaciones es crear un motor más grande. Un aumento en la cilindrada del motor permite a este tragar más aire y combustible, y un pistón de mayor compresión consigue una mezcla de aire/combustible más volátil; al combinarse ambos, se genera más potencia. Un aumento en la cilindrada y la compresión proporciona aumentos del par en todo el rango de RPM, con una mejora del 15-25% en el rango medio. Se precisa calibración del ECM para ajustar el flujo de combustible y los tiempos para ajustarse a la mayor cilindrada.



La mejora **Stage III** atornillable precisa retirar el extremo superior del motor y abrir el alojamiento del árbol de levas. El motor permanece en el chasis y no se precisa mecanizado. Se precisan herramientas especiales y afinado ECM.

STAGE IV

LEVA STAGE I + CILINDROS DE GRAN CALIBRE, PISTONES, CULATAS Y CUERPO DEL ACELERADOR

Para maximizar el impacto del aumento de la cilindrada conseguido con las mejoras Stage III, añadir culatas de cilindro de flujo libre y un cuerpo de acelerador de gran calibre completan el aumento del rendimiento. La mejora Stage IV, diseñada para satisfacer a los motoristas más deseosos de abrir bien el acelerador a elevadas RPM, ofrece un aumento de la potencia del 20-30% que sigue aumentando hasta la línea roja, sin concesiones en el par en el rango medio. Se requiere ajuste de calibración del ECM para añadir más combustible y es posible que se requiera un árbol de levas de mayor elevación para proporcionar la máxima potencia.



La mejora **Stage IV** atornillable precisa retirar el extremo superior del motor y abrir el alojamiento del árbol de levas. El motor permanece en el chasis y no se precisa mecanizado. Se precisan herramientas especiales y afinado ECM.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

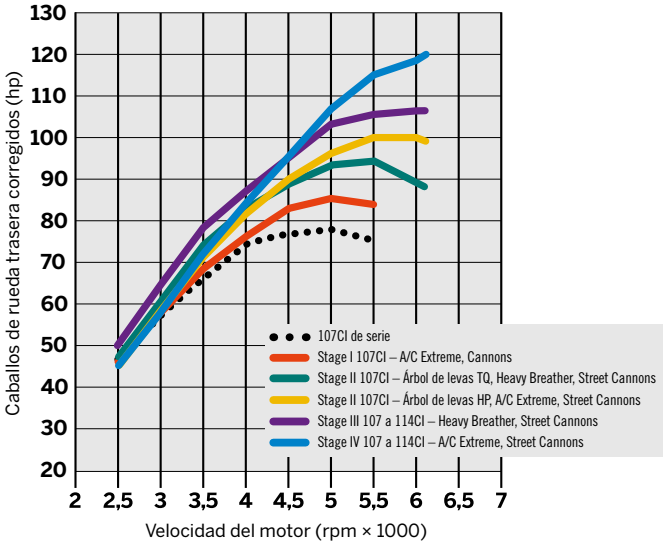
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

TREN DE POTENCIA MILWAUKEE-EIGHT

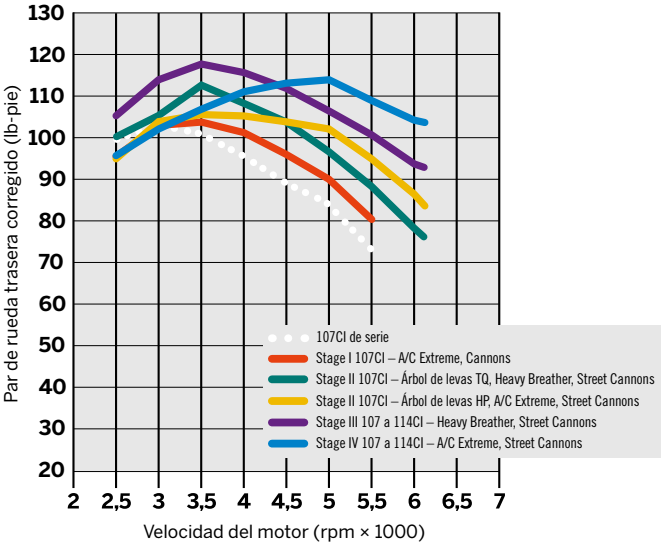
Las mejoras Screamin' Eagle Stage ofrecen configuraciones completas de alto rendimiento preparadas para circular por vías públicas. Tanto si conduces una Softail® como si eres más de Touring, Screamin' Eagle ofrece la gama completa de mejoras Stage para que puedas elegir la solución más adecuada para ti. Utiliza las tablas de Potencia en la rueda trasera y Par para identificar la combinación más adecuada para tu estilo de conducción y prestaciones deseadas.

MEJORAS STAGE PARA MODELOS SOFTAIL 107CI

Kits 107 Milwaukee-Eight Softail Stage – Comparación de potencias

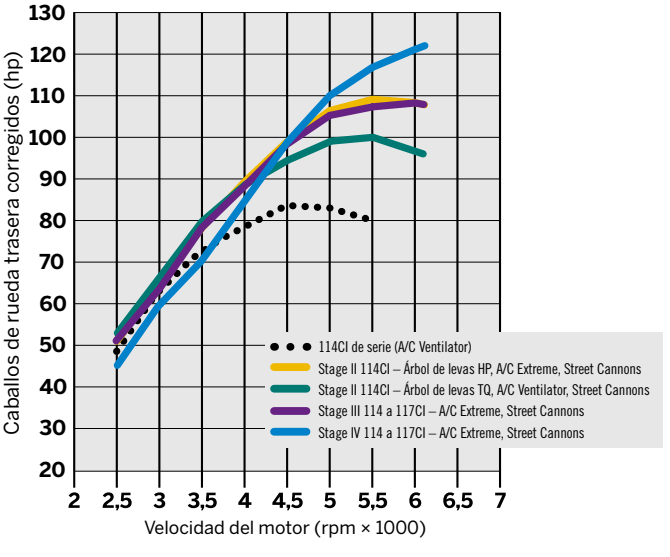


Kits 107 Milwaukee-Eight Softail Stage – Comparación de par

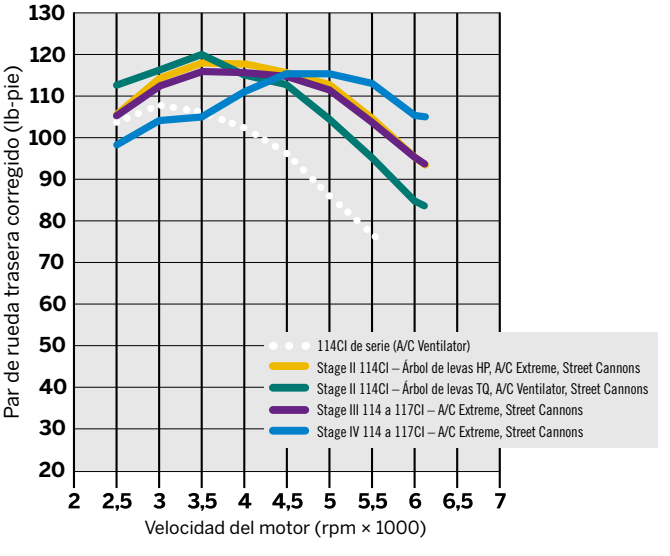


MEJORAS STAGE PARA MODELOS SOFTAIL 114CI

Kits 114 Milwaukee-Eight Softail Stage – Comparación de potencias



Kits 114 Milwaukee-Eight Softail Stage – Comparación de par

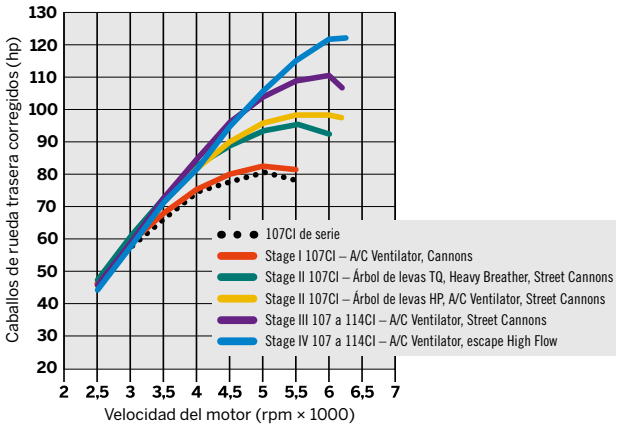


La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos. Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

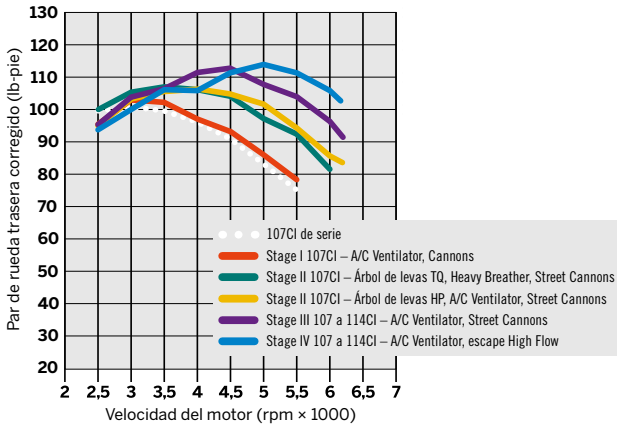
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

MEJORAS STAGE PARA MODELOS TOURING 107CI

Kits Touring 107 Milwaukee-Eight Stage – Comparación de potencias

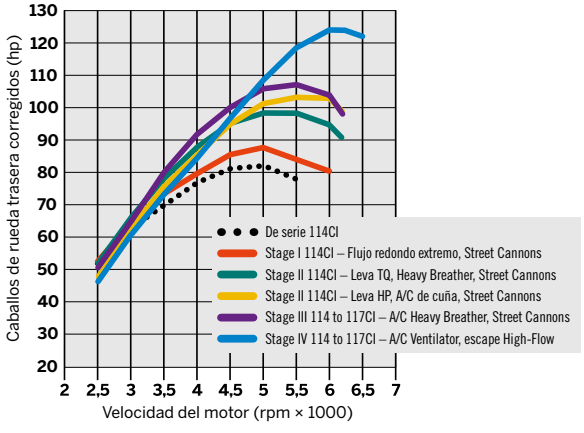


Kits Touring 107 Milwaukee-Eight Stage – Comparación de par

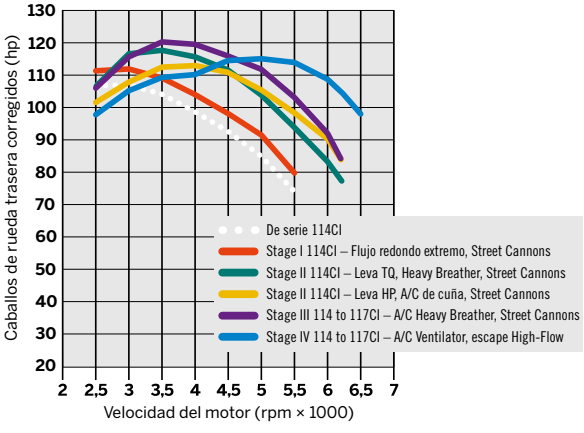


MEJORAS STAGE PARA MODELOS TOURING 114CI

Kits Stage Touring 114 Milwaukee-Eight – Comparación de potencias

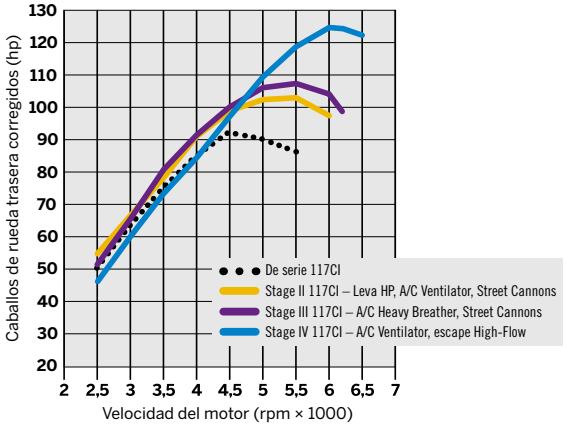


Kits Stage Touring 114 Milwaukee-Eight – Comparación de par

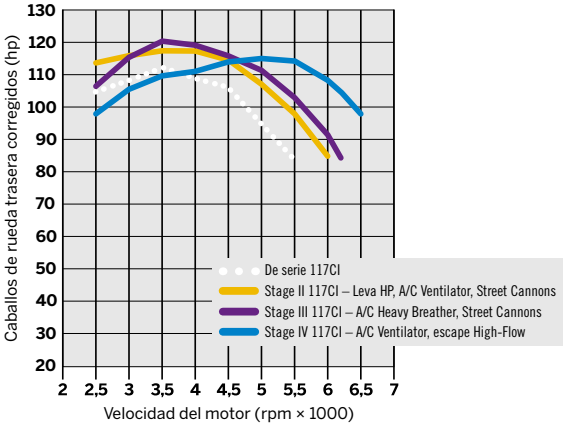


MEJORAS STAGE PARA MODELOS TOURING CVO

Kits CVO Touring Stage – Comparación de potencia



Kits CVO Touring Stage – Comparación de par



PRUEBA DE RENDIMIENTO DE DINAMÓMETRO (DYNO): Los valores de rendimiento declarados en el presente catálogo representan la generación de potencia máxima transitoria según SAE J-1349. La configuración del dinamómetro, el estado de la motocicleta, las variaciones, el clima y otros factores pueden influir en el rendimiento, y los resultados pueden diferir de los valores de rendimiento declarados por Harley-Davidson.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos. Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

STAGE I BASE DEL MOTOR MILWAUKEE-EIGHT®

Las mejoras Stage I son la base de las demás mejoras del motor Milwaukee-Eight. Son ideales para aquellos pilotos que buscan mejorar el rendimiento, el aspecto y el sonido de su moto. No es necesario desmontar el motor ni herramientas especiales para las mejoras Stage I. Combina cualquier filtro de aire de alto flujo y escape Screamin' Eagle con la calibración de ECM adecuada para aumentar el flujo de aire que entra y sale del motor. Notarás un aumento del rendimiento de hasta un 10%* respecto al de serie en todo el intervalo de rpm.

STAGE I DEL MOTOR MILWAUKEE-EIGHT

INSTALACIÓN



MEJORA DE ADMISIÓN + ESCAPE + AJUSTE = BASE PARA TODAS LAS FUTURAS MEJORAS STAGES

"Quiero actualizaciones de rendimiento fáciles de instalar que mejoren el desempeño, la apariencia y el sonido de mi motocicleta."

PASO 1 ELIGE TU ADMISIÓN

Elige entre filtros de aire que te permitan mantener la tapa del filtro de aire de serie o mejora a unos filtros de aire con tapas estilizadas o adornos para las tapas estilizados. Todos los filtros de aire Screamin' Eagle te permiten una ventilación abierta y un flujo de aire sin obstrucciones para tu motor Milwaukee-Eight.

Y un mayor flujo de aire se traduce en más potencia.

PASO 2 SELECCIONA TU ESCAPE

El escape Screamin' Eagle está configurado para mejorar el rendimiento de tu motor Milwaukee-Eight y, combinado con un filtro de aire de flujo libre y el ajuste adecuado, ofrece unas ganancias de par y potencia que notarás al conducir. Elige entre los silenciadores acoplables Street Cannon de 3,5" o 4,5" para varios modelos Softail® y Touring o un escape** de alto flujo de 4,5" con silenciadores acoplables Street Cannon para modelos Touring. Tanto los sistemas de escape** de alto flujo como los acoplables Street Cannon proporcionan un intenso sonido de escape con un rugido profundo y un tono gutural en la aceleración mientras reduce los tonos indeseados con un embalaje de fibra de vidrio de primera calidad. El escape** de alto flujo también incluye un catalizador de alto flujo y diámetro grande para un sistema de flujo libre que no obstaculice el rendimiento.

PASO 3 MEJORA TU ECM

Al actualizar tu admisión y escape, tienes que recalibrar tu módulo de control de motor (ECM), también conocido como ajuste. Empieza con el Screamin' Eagle Pro Street Tuner**. Este afinador ofrece las calibraciones básicas para tu mejora Stage, una supervisión constante del funcionamiento del motor en el intervalo del acelerador semiabierto y permite efectuar ajustes manuales a los parámetros de ajuste con los intervalos abierto y semiabierto. El Pro Street Tuner** permite el ajuste manual para obtener el máximo rendimiento y una óptima eficiencia en tu moto.

PASO 4 LLÉVALO AL SIGUIENTE NIVEL

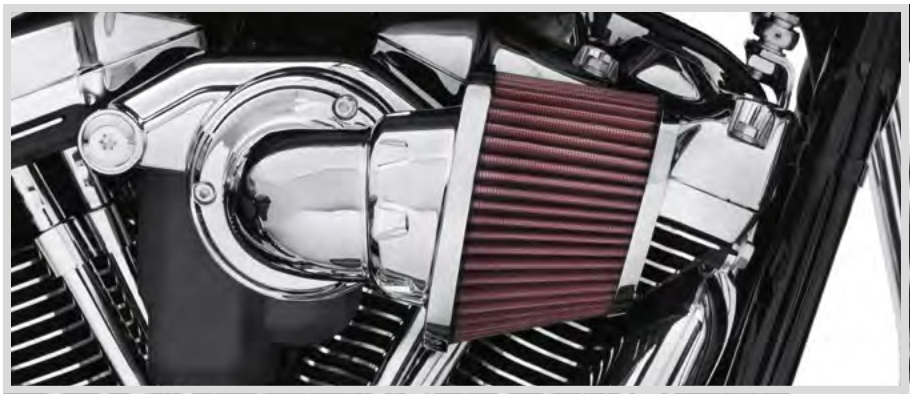
¿No quieres complicarte con ajustes manuales? Deja que el Smart Tune Pro** lo haga por ti. Utilizando las calibraciones de base del Pro Street Tuner** como punto de partida, el Smart Tune Pro configura automáticamente los parámetros de ajuste en tiempo real en el intervalo de funcionamiento abierto de la motocicleta. Smart Tune Pro** proporciona un ajuste automático para obtener el máximo rendimiento, así como una óptima eficiencia y el ajuste automático de tu moto en todas las condiciones de conducción y combinaciones de mejoras de rendimiento.

*La configuración del dinamómetro, el estado de la motocicleta, las variaciones, el clima y otros factores pueden influir en el rendimiento y puede diferir de los valores de rendimiento declarados por Harley-Davidson. Las mejoras Stage cumplen con la normativa de tránsito en los 50 estados de EE. UU. y mantienen la garantía del fabricante del equipamiento original de la motocicleta.

***Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos. Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – MILWAUKEE-EIGHT – CROMADO



A. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – MILWAUKEE-EIGHT – NEGRO BRILLANTE



A. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – MILWAUKEE-EIGHT – CROMADO



A. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – MILWAUKEE-EIGHT – NEGRO BRILLANTE





B. TAPA DE ALUMINIO ESTILO BILLET PARA FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – NEGRO BRILLANTE

A. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – MOTOR MILWAUKEE-EIGHT
Respira profundamente. Diseñado en conjunción con el tren de potencia Milwaukee- Eight, este icónico filtro de aire Heavy Breather cuenta con un elemento filtrante de algodón impregnado de aceite orientado hacia el frente, que hace llegar al motor pasar un elevado volumen de aire limpio. Este tubo fundido corto y de bajo perfil lleva la carga directamente al cuerpo del acelerador con mínima turbulencia, para aumentar el par y la potencia, y el tubo de admisión va unido a una placa posterior a medida que cuenta con ventilaciones integrales y cubre todo el cuerpo y la electrónica del acelerador con un excelente acabado. El filtro compacto inclinado aumenta la imagen de rendimiento agresivo, y su forma facilita la instalación en motos Touring equipadas con carenado inferior. Disponible en acabado cromado o negro brillante, el kit incluye el filtro, el tubo de entrada, la placa de respaldo personalizada, la funda para lluvia y toda la tornillería de fijación. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

Para los modelos Softail® '18 y posteriores y modelos Touring y Trike '17 y posteriores. No para los altavoces inferiores en el carenado. Para una correcta instalación, todos los modelos precisan calibración de ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Cumple con las normas de la CEPE en los modelos Touring CVO '17 y posteriores y Twin-Cooled™ 107 ci.

29400263†† Cromado.

29400264†† Negro brillante.

B. TAPA DE ALUMINIO ESTILO BILLET PARA FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER
Esta tapa tipo billet en dos piezas da más dimensión al filtro de aire Milwaukee-Eight Heavy Breather. Fabricado de aluminio forjado y con mecanizado de precisión para envolver perfectamente el elemento, esta estilosa tapa deja a la vista la mayor parte del filtro para maximizar el flujo de aire. La tapa puede instalarse en modelos Touring con carenado inferior y puede utilizarse con la funda repelente del agua Heavy Breather del equipamiento original. La tapa presenta el logotipo Screamin' Eagle mecanizado en profundidad y está disponible en acabado negro brillante intenso.

61300688 Negro brillante
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores equipados con el filtro de aire Heavy Breather N/P 29400263 o 29400264.

†† Ⓔ

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

438 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Milwaukee-Eight® Stage I

A. KIT DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR – MOTOR MILWAUKEE-EIGHT

Este filtro de aire ovalado de perfil bajo presenta un elemento filtrante a la vista y una placa de refuerzo fundida diseñada para que llegue el máximo flujo de aire al acelerador. Este filtro de aire fácil de instalar ofrece una importante mejora en el rendimiento y su estilosa tapa es cónica, para dejar más espacio para las piernas. Este completo kit incluye tapa del filtro de aire de perfil bajo, elemento filtrante de flujo alto, placa de refuerzo de aluminio fundido, medallón Screamin' Eagle con corte de diamante y toda la tornillería de fijación necesaria. Incluye funda protectora para la lluvia. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

Para los modelos Softail® '18 y posteriores y modelos Touring y Trike '17 y posteriores. Para una correcta instalación, todos los modelos precisan calibración de ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Cumple con las normas de la CEPE en los modelos Touring CVO '17 y posteriores.

29400299††	Cromado.
29400298††	Negro brillante.

B. EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE VENTILATOR DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – MOTOR MILWAUKEE-EIGHT

Este kit de ajuste del filtro de aire de la colección Defiance forjado y mecanizado agrega un toque de excelencia al filtro de aire del ventilador del motor Milwaukee-Eight. La banda estilo billet con profundas líneas longitudinales y logotipo H-D envuelve la sección central de la placa delantera del filtro de aire Ventilator para lograr una imagen muy moderna. El embellecedor del filtro de aire Defiance está disponible en acabados cromados, negro anodizado mecanizado o negro total. El kit incluye una banda de embellecedor y tornillería de fijación. La funda protectora para la lluvia N/P 29400177 o 29762-09 se encuentra disponible por separado.

Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores equipados con el kit de filtro de aire Ventilator N/P 29400298 o 29400299. También es apto para modelos Softail '18 y posteriores con motores 114CI y modelos CVO Touring '17 y posteriores con filtro de aire Ventilator del equipamiento original con la compra por separado del filtro de aire N/P 29400293.

61300768	Cromado.
61300769	Negro brillante anodizado.
61300770	Negro brillante con resaltes.

†† Ⓔ

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR – MILWAUKEE-EIGHT – CROMADO



A. KIT DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR – MILWAUKEE-EIGHT – NEGRO BRILLANTE



A. KIT DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR – MILWAUKEE-EIGHT – NEGRO BRILLANTE



B. EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE VENTILATOR DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – MILWAUKEE-EIGHT – CROMADO



B. EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE VENTILATOR DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – MILWAUKEE-EIGHT – NEGRO BRILLANTE ANODIZADO



B. EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE VENTILATOR DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – MILWAUKEE-EIGHT – NEGRO BRILLANTE CON RESALTES



B. EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE VENTILATOR DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – MILWAUKEE-EIGHT



C. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW TRIANGULAR





C. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW TRIANGULAR – CROMADO





C. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW TRIANGULAR – NEGRO

C. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW TRIANGULAR

Los kits de filtro de aire Screamin' Eagle High-Flow proporcionan un flujo de aire libre y sin obstrucciones a la vez que mantienen la sutil apariencia exterior del equipamiento original. Estos kits incluyen una placa de respaldo fundida del tamaño adecuado para generar una apertura que permita el flujo de aire en todo el perímetro del filtro de aire y por la apertura de aire en el frente. Tu motor recibe más aire y tú sientes más potencia en todo el rango de revoluciones. El kit incluye la placa trasera de metal fundido, elemento filtrante de algodón impregnado de aceite de elevado flujo, todas las juntas necesarias para la instalación y un medallón Screamin' Eagle con corte de diamante como toque final. Los kits están disponibles en placas de respaldo con acabado cromado o negro texturizado para combinar con tu estilo de personalización. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores. No compatible con la tapa del filtro de aire en modelos Touring CVO. Para una correcta instalación, todos los modelos precisan calibración de ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Cumple con las normas de la CEPE en los modelos Touring CVO '17 y posteriores.

29400246A†† Cromado.

29400245A†† Negro.

También disponible:

MEDALLÓN DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE – MILWAUKEE-EIGHT

Viste la tapa del filtro de aire de fábrica con un medallón cortado al diamante Screamin' Eagle. El parche de bloqueo mantiene colocado en posición el medallón y resulta fácil de retirar para acceder a la tornillería del filtro de aire.

61300762

Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores equipados con tapa del filtro de aire triangular del equipamiento original. No para modelos CVO.

†† Ⓔ

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

440 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Milwaukee-Eight® Stage I

A. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE EXTREME-FLOW REDONDO – TORNILLO CENTRAL

El diseño del filtro abierto del kit de filtro de aire Screamin' Eagle Extreme-Flow proporciona un 60% más de superficie filtrada para un 11% más de aire que un filtro de alto flujo con perímetro tradicional. Cuando se combina con la placa posterior de metal fundido de radio liso, este filtro abierto puede alimentar un motor de elevada cilindrada con un flujo de aire limpio sin obstrucciones. Aunque tiene tamaño para ajustarse tras el tornillo central de las tapas del filtro de aire del equipamiento original o de los accesorios, el profundo filtro abierto ofrece el máximo flujo de aire y el mejor estilo en combinación con un embellecedor de filtro de aire abierto a juego opcional. El kit incluye la placa posterior de metal fundido en negro brillante con el logotipo Screaming Eagle grabado con láser, un elemento filtrante abierto de algodón aceitado lavable y todas las juntas y tornillería necesarias para la instalación. La funda para lluvia opcional N/P 29400363 está disponible para proteger el elemento contra la climatología adversa. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

29400357†† Filtro abierto Extreme.
Para los modelos Softail® '18 y posteriores y modelos Touring y Trike '17 y posteriores. No compatible con la tapa del filtro de aire en modelos Touring CVO. Para una correcta instalación, todos los modelos precisan calibración de ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

B. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW REDONDO – TORNILLO CENTRAL

El kit de filtro de aire Screamin' Eagle High-Flow proporciona un mayor flujo de aire para aumentar la potencia de tu modelo equipado con motor Milwaukee-Eight. La placa posterior de una pieza de metal fundido se ajusta al cuerpo del acelerador para proporcionar un flujo regular e ininterrumpido y su forma permite la entrada de aire por todo el perímetro de la carcasa del filtro de aire. La placa posterior cuenta con un elemento filtrante superior de algodón aceitado lavable para todo el perímetro del flujo que atrapa la suciedad y deja pasar una cantidad significativamente superior a la del filtro de serie. Este filtro de aire High Flow puede decorarse con la mayoría de las tapas del filtro de aire con tornillo central del equipamiento original o de los accesorios. También puedes lucir las mejoras de rendimiento con el aspecto de filtro abierto y rematarlas con un embellecedor de filtro de aire personalizado de una de las colecciones decorativas de Harley-Davidson®. Este kit incluye un elemento filtrante de aire, una placa posterior con el logotipo Screaming Eagle grabado con láser en color negro brillante, un respirador y toda la tornillería necesaria. La funda para lluvia opcional N/P 29400363 está disponible para proteger el elemento contra la climatología adversa. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

29400355††
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores. Los modelos Touring y Trike '17 y posteriores requieren la compra por separado del embellecedor o la tapa del filtro de aire redondo de los accesorios. No compatible con la tapa del filtro de aire en modelos Touring CVO. Para una correcta instalación, todos los modelos precisan calibración de ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

C. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW REDONDO – TORNILLO PERIMETRAL

Alimenta tu motor con mayor cantidad de aire manteniendo el aspecto de recién salido de fábrica. Este kit de filtro de aire Screamin' Eagle High-Flow, diseñado para admitir la tapa del filtro de aire de tornillo perimetral Softail del equipamiento original, permite a tu motor Milwaukee-Eight recibir un flujo de aire sin obstrucciones. La placa posterior de metal fundido tiene un tamaño que permite el flujo de aire alrededor de todo el perímetro del filtro de aire. Tu motor recibe más aire y tú sientes más potencia en todo el rango de revoluciones. La placa posterior cuenta con 5 orejetas roscadas que admiten la tapa del filtro de aire con tornillo perimetral y un cuello biselado que facilita el flujo de aire constante al cuerpo del acelerador. El kit incluye la placa posterior de metal fundido acabada en negro brillante, un elemento filtrante de algodón aceitado lavable de flujo perimetral, todas las juntas y tornillería necesarias para la instalación y un logotipo Screamin' Eagle grabado con láser como acabado final. La funda para lluvia opcional N/P 29400363 está disponible para proteger el elemento contra la climatología adversa. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

29400356††
Para modelos FLFB, FLFBS, FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB y FXFBS '18 y posteriores con tapa del filtro de aire de tornillo perimetral del equipamiento original. No se recomienda su uso con tapas del filtro de aire o ni embellecedores con tornillo central. Para una correcta instalación, todos los modelos precisan calibración del ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

†† Ⓔ

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



COMPARACIÓN DEL ELEMENTO FILTRANTE DEL FILTRO DE AIRE





A. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE EXTREME-FLOW REDONDO – TORNILLO CENTRAL





B. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW REDONDO – TORNILLO CENTRAL





C. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW REDONDO – TORNILLO PERIMETRAL

Tapas de filtro de aire Milwaukee-Eight®



D. TAPA DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE REDONDA – TRINQUETE



E. TAPA DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE REDONDO – CALIBRE



F. KITS DE EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE – COLECCIÓN BRASS



F. KITS DE EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE – DARK CUSTOM



F. KITS DE EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE – #1 SKULL



F. KITS DE EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE – WILLIE G SKULL – CROMADO



F. KITS DE EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE – AIRFLOW



F. KITS DE EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE – LIVE TO RIDE

D. TAPA DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE REDONDA – TRINQUETE

La tapa del filtro de aire de trinquete adorna el filtro de aire Screamin' Eagle redondo. Es ideal para utilizar con filtros abiertos Extreme; la tapa de aluminio forjado envuelve el borde anterior del elemento filtrante y cubre la junta de goma sin obstaculizar el flujo de aire. La cubierta del trinquete está acabada en negro profundo y cuenta con una barra central con la leyenda Screamin' Eagle y un anillo exterior con orejetas. El kit incluye placa llenado negra que cubre el lado sin terminar del filtro High Flow estándar para conseguir un aspecto oscurecido y limpio.

61300845
Para los modelos Softail® '18 y posteriores y modelos Touring y Trike '17 y posteriores equipados con un filtro de aire Screamin' Eagle High Flow redondo.

E. TAPA DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE REDONDO – CALIBRE

El exclusivo diseño de ranura abierta de la tapa del filtro de aire Calibre maximiza el estilo sin comprometer el rendimiento. Es ideal para utilizar con filtros abiertos Extreme; la tapa de aluminio forjado envuelve el borde anterior del elemento filtrante y cubre la junta de goma sin obstaculizar el flujo de aire. La cubierta Calibre negra brillante cuenta con 3 ranuras con radios en el anverso y el logotipo Screamin' Eagle claramente visible. El kit incluye placa llenado negra que cubre el lado sin terminar del filtro High Flow estándar para conseguir un aspecto oscurecido y limpio.

61300846
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores equipados con un filtro de aire Screamin' Eagle High Flow redondo.

F. KITS DE EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE

La combinación perfecta de rendimiento y estilo. Disponible en gran diversidad de estilos, el tamaño de este embellecedor del filtro de aire permite cubrir la mayoría de los filtros de aire de alto flujo Screamin' Eagle redondos. Puedes continuar mejorando el aspecto de tu colección personalizada y a la vez maximizar el flujo de aire hacia el motor. Las fundas para la lluvia específicas de este modelo están disponibles para proteger el elemento de las inclemencias del tiempo.

Para los modelos Evolution™ 1340, Dyna® '99-'08, Softail '00-'15 (excepto FLS, FLSS, FLSTSB y FXS) y modelos Touring y Trike '99-'13 equipados con tapa del filtro de aire ovalada del equipamiento original. También para los modelos equipados con kits de filtro de aire redondos Screamin' Eagle High-Flow con compra por separado del receptáculo para la lluvia N/P 28728-10 o kit de montaje del embellecedor del filtro de aire N/P 12400158.

61400339	Colección Brass.
61300057	Colección Dark Custom®.
27956-10	Colección Number One Skull.
29400366	Willie G™ Skull – Negro.
29417-04	Willie G Skull – Cromado.
61400323	Colección Airflow.
29328-99	Colección Live to Ride – Dorado.

También disponible (no se muestra)**:**

FUNDA PARA LA LLUVIA DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE

Protege el elemento expuesto del filtro de aire de las inclemencias del tiempo. Esta cubierta de malla cubre todo el filtro y repele la humedad que podría dañar el filtro y llegar hasta el motor. La cubierta transpirable no reduce de forma significativa el flujo de aire que llega al motor.

29400363††	Para filtro de aire High-Flow redondo. Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores equipados con filtro de aire Screamin' Eagle High-Flow con elemento filtrante de flujo perimetral redondo.
29493-05A	Para filtro Heavy Breather. Para modelos equipados con kits de filtro de aire Screamin' Eagle Heavy Breather (excepto el Heavy Breather compacto N/P 28716-10, Heavy Breather Elite N/P 29400173, 29400172 o 29400285, y Milwaukee-Eight Heavy Breather N/P 29400263 o 29400264).

†† (E)

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

442 SCREAMIN' EAGLE®

Tapas de filtro de aire

A. COLECCIÓN CON LOGOTIPO DARK CUSTOM® – EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE

El famoso logotipo Harley-Davidson #1 con un toque siniestro. Diseñado como complemento para motocicletas cromadas o ennegrecidas, este embellecedor del filtro de aire negro brillante intenso incluye el logotipo Dark Custom Number 1 mecanizado en el centro. Realizado en aluminio, esta tapa autoadhesiva con orificio encaja perfectamente en el lado ahuecado de la tapa del filtro de aire de tornillo perimetral Softail® del equipamiento original.

61300892
Para modelos FLFB, FLSB, FXBB, FXBR y FXFB '18 y posteriores con tapa del filtro de aire de tornillo perimetral del equipamiento original.

B. EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE – BAR & SHIELD®

Diseñado como complemento para motores pulidos u oscurecidos, este embellecedor del filtro de aire negro brillante intenso en forma de agujero de bala incluye un sencillo logotipo Bar & Shield en el centro. Este embellecedor autoadhesivo realizado en aluminio y muy fácil de instalar encaja perfectamente en el lado ahuecado de la tapa del filtro de aire de tornillo perimetral del equipamiento original de los modelos Softail.

61300891
Para modelos FLFB, FLSB, FXBB, FXBR y FXFB '18 y posteriores con tapa del filtro de aire de tornillo perimetral del equipamiento original.

C. EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE – ALUMINIO CEPILLADO

Presume con orgullo de la cilindrada de tu motor Milwaukee-Eight®. Disponible para motores de 107 y 114 pulgadas cúbicas, este embellecedor de aluminio cepillado y negro es el complemento perfecto para acabados de motor cromados o negros. Este embellecedor autoadhesivo realizado en aluminio y muy fácil de instalar encaja perfectamente en el lado ahuecado de la tapa del filtro de aire de tornillo perimetral del equipamiento original de los modelos Softail.

Para modelos FLFB, FLSB, FXBB, FXBR y FXFB '18 y posteriores con tapa del filtro de aire de tornillo perimetral del equipamiento original.

61300788	Logotipo 107.
61300787	Logotipo 114.





A. COLECCIÓN CON LOGOTIPO DARK CUSTOM – EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE





B. EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE – BAR & SHIELD





C. EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE – ALUMINIO CEPILLADO

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. TAPA DEL FILTRO DE AIRE REDONDO DE ESTILO BOBBER – CROMADO



D. TAPA DEL FILTRO DE AIRE REDONDO DE ESTILO BOBBER – NEGRO BRILLANTE



E. TAPA DEL FILTRO DE AIRE MILWAUKEE-EIGHT – NEGRO BRILLANTE

D. TAPA DEL FILTRO DE AIRE REDONDA DE ESTILO BOBBER

La tapa del filtro de aire redonda de perfil bajo le da un toque nostálgico y atractivo al perfil de cualquier motocicleta. Esta tapa se puede decorar con el embellecedor para filtro de aire que más te guste (de venta por separado) para darle el estilo personalizado que buscas. La tapa cuenta con diseño inferior recortado que deja a la vista el elemento filtrante para maximizar el flujo de aire al instalarse con un kit de filtro de aire Screamin' Eagle de alto flujo.

Para los modelos XL1200V '12-'16 y FLS y FXS '11-'15 con el filtro de aire redondo del equipamiento original. También para los modelos equipados con kits de filtro de aire redondo Screamin' Eagle High-Flow.

61300120	Cromado.
61300128	Negro brillante.

E. TAPA DEL FILTRO DE AIRE MILWAUKEE-EIGHT® – NEGRO BRILLANTE

Remata el aspecto oscurecido de tu moto. Esta tapa del filtro de aire en negro brillante aporta un toque enigmático que no modifica el perfil característico del motor Milwaukee-Eight.

61300828

Para los modelos Touring '17 y posteriores (excepto CVO) y modelos Trike con el filtro de aire del equipamiento original o filtro de aire de alto flujo Screamin' Eagle Wedge.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

444 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Milwaukee-Eight® Stage I

A. SILENCIADORES SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – CROMADOS

Atrae la atención de todos sin restar atención a la conducción. Estos silenciadores Street Cannon de 3,5", ajustados para emitir un profundo sonido de escape y un potente rugido en todo el intervalo de rpm, te ofrecen el inimitable sonido Harley pero respetan la tranquilidad de tus vecinos. Disfruta de un agradable rugido al activar el acelerador y un tono profundo y suave al circular a velocidad constante. Los deflectores están ajustados para trabajar con el catalizador interno de flujo elevado para alcanzar el equilibrio perfecto necesario para proporcionarte unas prestaciones que sentirás en el estómago. Los Street Cannon grandes de 3,5" de diámetro permiten el flujo libre de los gases de escape con la contrapresión adecuada para una conducción suave. Los silenciadores incluyen tapones cromados a juego con el logotipo Screamin' Eagle sutilmente grabado. ¿Quieres darle un tono oscurecido a tu moto? Los protectores de silenciador envolventes y los tapones de color negro satinado opcionales están disponibles para completar el look.

64900636 Corto – Doméstico
Para los modelos FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores. Incluye tapones del silenciador cromados. La instalación requiere la compra por separado de las abrazaderas del silenciador N/P 65900012 (2 unidades) y las juntas para escape N/P 65900017 (2 unidades). Todos los modelos precisan una calibración del ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado). Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

64900638†† Corto – Con certificación CEPE.
Diseñados para mercados internacionales que exigen silenciadores homologados por la CEPE. Para los modelos FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores. Incluye tapones del silenciador cromados. La instalación requiere la compra por separado de las abrazaderas del silenciador N/P 65900012 (2 unidades) y las juntas para escape N/P 65900017 (2 unidades).

64900690 Largo – Doméstico
Para modelos FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores. Incluye tapones del silenciador cromados. La instalación requiere la compra por separado de las abrazaderas del silenciador N/P 65900012 (2 unidades) y las juntas para escape N/P 65900017 (2 unidades). Todos los modelos precisan una calibración del ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado). Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

64900691†† Largo – Certificación CEPE.
Diseñados para mercados internacionales que exigen silenciadores homologados por la CEPE. Para modelos FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores. Incluye tapones del silenciador cromados. La instalación requiere la compra por separado de las abrazaderas del silenciador N/P 65900012 (2 unidades) y las juntas para escape N/P 65900017 (2 unidades).

B. TAPONES DEL SILENCIADOR – 3,5", NEGRO SATINADO

Estos tapones fáciles de instalar te permiten darle a los silenciadores Screamin' Eagle Street Cannon de 3,5" de tu Softail® el acabado que más te guste. Estos tapones de color negro satinado se venden por pares y presentan la leyenda Screamin' Eagle sutilmente grabada para lograr un aspecto impecable. Incluyen toda la tornillería de fijación.

65100153
Para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con silenciadores Screamin' Eagle Street Cannon N/P 64900636, 64900638, 64900690 o 64900691.

†† Ⓔ

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. SILENCIADORES SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – CROMADOS, CORTOS (SE MUESTRAN EN EL MODELO SOFTAIL DELUXE)



A. SILENCIADORES SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – CROMADOS, LARGOS (SE MUESTRA EN EL MODELO FAT BOY™)



A. TAPONES DEL SILENCIADOR CROMADOS ESTÁNDAR (INCLUIDOS CON LOS SILENCIADORES STREET CANNON)



B. TAPONES DEL SILENCIADOR SCREAMIN' EAGLE EN NEGRO SATINADO

SCREAMIN' EAGLE® 445

Mejora Milwaukee-Eight® Stage I



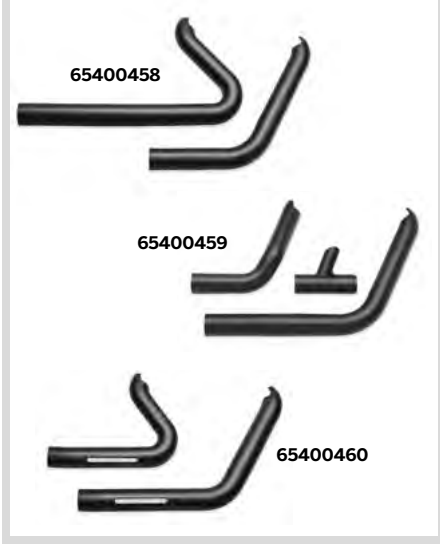
C. PROTECTORES DE SILENCIADOR EN NEGRO SATINADO – CORTOS (SE MUESTRAN EN EL MODELO FLHC CON PROTECTORES DE ESCAPE EN NEGRO SATINADO)



C. PROTECTORES DE SILENCIADOR EN NEGRO SATINADO – LARGOS (SE MUESTRAN EN EL MODELO FAT BOY® CON PROTECTORES DE ESCAPE EN NEGRO SATINADO)



C. PROTECTORES DE SILENCIADOR SCREAMIN' EAGLE – NEGRO SATINADO



C. KITS DE PROTECTORES DE ESCAPE EN NEGRO SATINADO

C. PROTECTORES DE SILENCIADOR EN NEGRO SATINADO

Dale el toque final al aspecto oscurecido. Estos protectores de color negro satinado envuelven los silenciadores Street Cannon cromados y completan el cambio hacia a un aspecto más siniestro. Los protectores de corte afilado, diseñados para abrazar la forma de los silenciadores, tienen el tamaño justo para dejar a la vista el tapón del silenciador para proporcionar un toque personalizado. El kit, fácil de instalar, incluye protectores delantero y trasero y abrazaderas de montaje negras.

65400457 Protectores cortos.
Para los modelos FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores equipados con silenciadores Screamin' Eagle Street Canon N/P 64900636 o 64900638.

65400461 Protectores largos.
Para los modelos FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores equipados con silenciadores Screamin' Eagle Street Canon N/P 64900690 o 64900691.

Se muestra con:

KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE NEGRO SATINADO

Extiende el aspecto personalizado a todo el perfil de tu moto. Estos protectores de escape de acero moldeado están disponibles con un exclusivo acabado cerámico negro satinado a juego con los protectores de silenciador Screamin' Eagle Street Cannon negros. Este protector del escape ha superado las rigurosas pruebas de duración y resistencia a la corrosión de Harley-Davidson. Fabricado de acuerdo con normas de equipos originales para un encaje preciso, el kit fácil de instalar incluye protectores de tubo de escape delantero y trasero.

65400458
Para los modelos FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores.

65400459
Para los modelos FLSL y FXLR '18 y posteriores.

65400460
Para los modelos FLFB, FLFBS, FXBR y FXBRS '18 y posteriores.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

446 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Milwaukee-Eight® Stage I

A. SILENCIADORES SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – MODELOS FAT BOB®

Estos silenciadores de flujo elevado de 4,5" aptos para vías públicas se han ajustado específicamente para proporcionar un ruido agresivo y mejorar el rendimiento de tu moto. El deflector perforado recto reduce la restricción del flujo de aire y produce un sonido intenso en todo el intervalo de rpm. Conseguirás un excelente rendimiento, un potente rugido básico y un sonido áspero y profundo al acelerar, manteniendo un sonido suave al circular a velocidad constante. Están disponibles con acabado cerámico en cromado satinado cepillado o negro satinado resistente al calor. Los tapones a juego o en contraste (de venta por separado) completan el aspecto personalizado.

Para los modelos FXFB y FXFBS '18 y posteriores. La instalación requiere la compra por separado de los tapones del silenciador N/P 65100122 o 65100123. Todos los modelos precisan una calibración del ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado). Cumple con las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

64900640	Satinado cromado cepillado.
64900641	Negro satinado.

Diseñados para mercados internacionales que exigen silenciadores homologados por la CEPE. Para los modelos FXFB y FXFBS '18 y posteriores. La instalación requiere la compra por separado de los tapones del silenciador N/P 65100122 o 65100123.

64900642††	Satinado cromado cepillado.
64900643††	Negro satinado.

B. TAPONES DEL SILENCIADOR – 4,5" FAT BOB

Estos tapones fáciles de instalar te permiten dar a los silenciadores Screamin' Eagle Fat Bob de 4,5" el acabado que más te guste. Estos tapones de color negro satinado o con acabado satinado cromado cepillado se venden por pares y presentan la leyenda Screamin' Eagle sutilmente grabada para lograr un aspecto impecable. Incluyen toda la tornillería de fijación.

Para los modelos FXFB y FXFBS '18 y posteriores equipados con silenciadores Screamin' Eagle Street Cannon N/P 64900640, 64900641, 64900642 y 64900643.

65100123	Satinado cromado cepillado.
65100122	Negro satinado.

†† Ⓔ



A. SILENCIADORES SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON FAT BOB, SATINADO CROMADO CEPILLADO



A. SILENCIADORES SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – FAT BOB, NEGRO SATINADO



A. SILENCIADORES SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – FAT BOB



B. TAPONES DEL SILENCIADOR – 4,5" FAT BOB

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. SILENCIADORES SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – MODELOS SPORT GLIDE, NEGRO (SE MUESTRA CON PROTECTOR DE SILENCIADOR NEGRO)



C. SILENCIADORES SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – MODELOS SPORT GLIDE, CROMADO (SE MUESTRA CON PROTECTOR DE SILENCIADOR CROMADO)



D. TAPAS DE CIERRE DE SILENCIADOR

C. SILENCIADORES SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – MODELOS SPORT GLIDE

Este silenciador Street Cannon de 4,5", ajustado para emitir un profundo sonido de escape y un potente rugido en todo el intervalo de rpm, te ofrece el inimitable sonido Harley, pero respeta la tranquilidad de tus vecinos. Disfruta de un agradable rugido al activar el acelerador y un tono profundo y suave al circular a velocidad constante. El deflector está ajustado para trabajar con el catalizador interno de flujo elevado para alcanzar el equilibrio perfecto necesario y proporcionarte unas prestaciones que notarás hasta en el estómago. El Street Cannon grande de 4,5" de diámetro proporciona un flujo libre de gases de escape, con la cantidad justa de presión posterior para una marcha suave, y puede incorporar una variedad de tapas de cierre del silenciador diseñadas para ofrecer el toque de acabado perfecto. Requiere una protección de silenciador en cromo o negro satinado con un logotipo grabado con láser.

Para los modelos FLSB '18 y posteriores. La instalación requiere la compra por separado de la protección del silenciador, tapa de extremo del silenciador, abrazadera de silenciador N/P 65900007 (1 unidad) y la junta para silenciador N/P 65900040 (1 unidad). Requiere una calibración del ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado). Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

64900752	Cromado.
64900754	Negro.

Diseñados para mercados internacionales que exigen silenciadores homologados por la CEPE. Para los modelos FLSB '18 y posteriores. La instalación requiere la compra por separado de la protección del silenciador, tapa de extremo del silenciador, abrazadera de silenciador N/P 65900007 (1 unidad) y la junta para silenciador N/P 65900040 (1 unidad).

64900756††	Cromado, CEPE
64900758††	Negro, CEPE

Se muestra con:

PROTECCIONES DEL SILENCIADOR

Diseñados para ceñirse a las líneas del exclusivo diseño escalonado del silenciador del Screamin' Eagle Street Cannon para Sport Glide. Se presentan en cromado y negro satinado y llevan la leyenda Screamin' Eagle sutilmente grabada para lograr un aspecto impecable.

Para los modelos FLSB '18 y posteriores equipados con silenciadores Screamin' Eagle Street Canon N/P 64900752, 64900754, 64900756, 64900758.

65400466	Cromado.
65400468	Negro.

D. TAPAS DE CIERRE DEL SILENCIADOR – 4,5"

Para modelos FLSB '18 y posteriores y modelos Touring '17 y posteriores equipados con silenciadores Screamin' Eagle Street Canon de 4,5". No se usa con silenciadores CVO Touring. Se vende por separado.

1. 65100165	Sesgado – Cromado.
2. 65100166	Sesgado – Negro.
3. 65100162	Defiance – Cromado.
4. 65100163	Defiance – Negro brillante.
5. 65100164	Defiance – Mecanizado.
6. 65100160	Dos piezas – Cromado.
7. 65100161	Dos piezas – Negro.

†† Ⓔ

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

448 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Milwaukee-Eight® Stage I

A. KIT DE SILENCIADOR SCREAMIN' EAGLE – MODELOS FXDR™ 114

El silenciador acoplable Screamin' Eagle Titanium Performance está íntegramente fabricado en titanio y ofrece una reducción de peso del 50% con respecto a los silenciadores de serie, lo que aumenta el rendimiento y la aceleración. El kit incluye una tapa de fibra de carbono premontada y una protección del silenciador de fibra de carbono, junto con la tornillería necesaria para la instalación.

64900749 DOM

Para los modelos FXDRS '19 y posteriores. Todos los modelos precisan una calibración del ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado). Cumple con las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

64900760†† CEPE

Diseñados para mercados internacionales que exigen una certificación CEPE. Para los modelos FXDRS '19 y posteriores.

†† Ⓔ

NUEVO



A. KIT DE SILENCIADOR SCREAMIN' EAGLE – MODELOS FXDR 114

NUEVO



A. KIT DE SILENCIADOR SCREAMIN' EAGLE – MODELOS FXDR 114

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

SCREAMIN' EAGLE® 449

Mejora Milwaukee-Eight® Stage I

PROTECTORES DE ESCAPE EN NEGRO SATINADO
Extiende el aspecto personalizado a todo el perfil de tu moto. Estos protectores de escape de acero moldeado están disponibles con un exclusivo acabado negro satinado a juego con los protectores de silenciador Screamin' Eagle Street Cannon negros. Este kit de escape ha superado las rigurosas pruebas de duración y resistencia a la corrosión de Harley-Davidson. Fabricado de acuerdo con los estándares del equipamiento original para un montaje exacto.

B. PROTECTOR DEL COLECTOR NEGRO SATINADO
65400480
Para los modelos FLSB '18 y posteriores.

C. PROTECTOR DEL COLECTOR NEGRO SATINADO
65400481
Para los modelos FXFB y FXFBS '18 y posteriores.

D. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE NEGRO SATINADO
65400472
Para los modelos FLSB, FXFB, FXFBS '18 y posteriores y modelos FXDRS '19 y posteriores.



B. PROTECTOR DEL COLECTOR NEGRO SATINADO – MODELOS SPORT GLIDE



C. PROTECTOR DEL COLECTOR NEGRO SATINADO – MODELOS FAT BOB®



D. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE NEGRO SATINADO

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

450 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Milwaukee-Eight® Stage I

A. SILENCIADORES ACOPLABLES SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE – 4,5"

Estos silenciadores, diseñados para mejorar el rendimiento del motor Milwaukee-Eight, presentan una gran entrada que mejora el flujo de aire. En conjunción con un filtro de aire de flujo libre, estos silenciadores Street Cannon ofrecen mejoras sensibles en par y potencia. Los silenciadores grandes de 4,5" de diámetro se calibran para dar mayor capacidad al escape y generar sonidos profundos y guturales al acelerar. Sin embargo, para lograr un equilibrio con sus vecinos, el gran volumen interno y los deflectores diseñados estratégicamente ayudan a mantener la paz en las aceleraciones medias. El cuerpo de gran diámetro aumenta la imagen muscular de tu moto y los soportes de nuevo diseño mantienen los silenciadores cerca de las bolsas, para ofrecer un perfil limpio. Estos silenciadores Street Cannon tienen un medallón fundido de Screamin' Eagle en ambos lados, y pueden colocarse en una gran variedad de tapas para el extremo del silenciador diseñadas para lograr el acabado perfecto.

Para modelos Touring '17 y posteriores. No para los modelos Trike. Para la instalación se requiere la compra por separado de las abrazaderas del silenciador N/P 65900012 y 65900015. Requiere la compra por separado de tapones de cierre. Para una correcta instalación, todos los modelos precisan calibración del ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

64900552A Cromado.

64900553A Negro satinado.

Para modelos Touring '17 y posteriores. No para los modelos Trike. Diseñados para mercados internacionales que exigen silenciadores homologados por la CEPE. Incluye tapones de silenciador de dos piezas a juego. Para la instalación se requiere la compra por separado de las abrazaderas del silenciador N/P 65900012 y 65900015.

64900555A†† Cromado – Certificación CEPE.

64900554A†† Negro satinado – Certificación CEPE.

B. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE NEGRO SATINADO

Estas protecciones del escape, de acero moldeado, tienen un exclusivo revestimiento cerámico negro a juego con el acabado de los silenciadores acoplables Screamin' Eagle negros. El revestimiento en negro fuerte mantiene su acabado negro uniforme y ha superado las rigurosas pruebas de duración y resistencia a la corrosión de Harley-Davidson. Fabricado de acuerdo con las especificaciones del equipamiento original para un montaje exacto, este kit fácil de instalar incluye protectores de tubo de escape delantero y trasero.

65400285

Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores.

†† Ⓔ



A. SILENCIADORES ACOPLABLES SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE – 4,5" – CROMADO
(EN LA IMAGEN SE MUESTRAN CON TAPAS CROMADAS DE DOS PIEZAS)



A. SILENCIADORES ACOPLABLES SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE – 4,5" – NEGRO SATINADO
(EN LA IMAGEN SE MUESTRAN CON TAPAS DE DOS PIEZAS EN NEGRO SATINADO)



B. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE NEGRO SATINADO

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

SCREAMIN' EAGLE® 451

Mejora Milwaukee-Eight® Stage I





C. KIT DE TAPA DE SILENCIADOR DE DOS PIEZAS – 4,5" – CROMADO





C. KIT DE TAPA DE SILENCIADOR DE DOS PIEZAS – 4,5" – NEGRO SATINADO



D. KIT DE TAPA DE SILENCIADOR DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – 4,5" – CROMADO



D. KIT DE TAPA DE SILENCIADOR DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – 4,5" – NEGRO BRILLANTE ANODIZADO



D. KIT DE TAPA DE SILENCIADOR DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – 4,5" – NEGRO BRILLANTE CON REALCES



D. TAPAS DE CIERRE DE SILENCIADORES DE LA COLECCIÓN DEFIANCE



E. KIT DE LA TAPA DE CIERRE DEL SILENCIADOR DE CORTE ROMO HACIA ARRIBA, ABAJO Y AFUERA – 4,5" – CROMADO



E. KIT DE TAPAS DE SILENCIADOR DE CORTE ROMO HACIA ARRIBA, ABAJO Y AFUERA – 4,5" – NEGRO SATINADO

C. KIT DE TAPA DE SILENCIADOR DE DOS PIEZAS – 4,5"

Diseñados para generar un acabado perfecto completo en la parte trasera de tu motocicleta, estos tapones oblicuos tienen un borde en forma de cono inverso para una apariencia total de estilo billet. La abertura cónica inversa se aprieta contra el barril ranurado interno inspirado en el supresor para conseguir un estilo de nivel de arma de fuego.

Para los modelos Touring '17 y posteriores equipados con silenciadores Screamin' Eagle Street Cannon de 4,5". No se usa con silenciadores CVO Touring.

65100078	Cromado.
65100076	Negro satinado.

D. KIT DE TAPA DE SILENCIADOR DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – 4,5"

Demuestra que no te importan las reglas. Estas tapas de silenciador de aluminio forjado son cualquier cosa menos tradicionales, y aumentan la imagen rebelde de tu moto. Las profundas líneas longitudinales, la longitud visual del perfil de la moto y su apariencia grande y fornida son el complemento perfecto para los silenciadores Street Cannon de 4,5". Disponible en acabado cromado, negro anodizado y mecanizado, o totalmente negro, este kit incluye dos tapones y todo el hardware de instalación necesario.

Para los modelos Touring '17 y posteriores equipados con silenciadores Screamin' Eagle Street Cannon de 4,5". No se usa con silenciadores CVO Touring.

65100095	Cromado.
65100096	Negro brillante anodizado.
65100097	Negro brillante con realices mecanizados.

E. KIT DE TAPAS DE SILENCIADOR DE CORTE ROMO HACIA ARRIBA, ABAJO Y AFUERA – 4,5"

Estas tapas sesgadas fáciles de instalar te permiten darle un acabado personalizado a los silenciadores Screamin' Eagle Street Cannon de 4,5". Se venden por pares. Incluyen toda la tornillería de fijación.

Para los modelos Touring '17 y posteriores equipados con silenciadores Screamin' Eagle Street Cannon de 4,5". No se usa con silenciadores CVO Touring.

65100085	Cromado.
65100084	Negro satinado.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

STAGE II

FUNDAMENTOS

- Elige un **ÁRBOL DE LEVAS DE PAR** o un **ÁRBOL DE LEVAS DE POTENCIA** según tu estilo de conducción
- Un árbol de levas de alto rendimiento aumenta la elevación del tren de válvulas (obligando a la válvula a abrirse más) y la duración de la apertura (cuánto tiempo se mantiene abierta la válvula)

Los kits compatibles no afectan a la garantía limitada del vehículo si la instalación la realiza un concesionario autorizado de Harley-Davidson® en el momento de la entrega del vehículo.

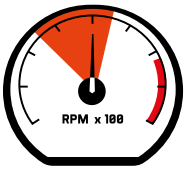
PRESTACIONES

KIT DE PAR

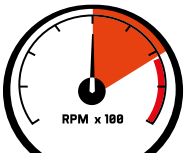
- Notarás un aumento del rendimiento de hasta un 15% en el intervalo de rpm bajo a medio
- Experimenta una respuesta inmediata del acelerador incluso a velocidades más lentas, perfecta para adelantar vehículos a poca velocidad sin reducir la marcha

KIT DE POTENCIA

- Notarás un aumento del rendimiento de hasta un 25% en el intervalo de rpm medio a alto
- Experimenta el subidón de adrenalina que produce la velocidad al acercarte a la línea roja



PAR



POTENCIA



A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – KIT DE PAR (SE MUESTRAN TAPAS CROMADAS)



B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – KIT DE PAR (SE MUESTRAN TAPAS DE COLOR NEGRO BRILLANTE)

A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – KIT DE PAR

Este kit se creó para el motorista preocupado por su presupuesto, que quiere sentir una respuesta y aceleración inmediatas a velocidades más bajas. Este 5% de aumento del par se siente inmediatamente y sigue aumentando hasta en un 14% a 4500 rpm: la banda de potencia ideal para adelantar vehículos lentos.

Levas SE8-447

- Proporciona mayor par y potencia en el rango de rpm bajo a medio
- Produce potencia para adelantar sin necesidad de reducir la marcha ni revolucionar el motor
- Mínimamente invasivo; solo requiere abrir el alojamiento del árbol de levas
- Conserva la garantía de fábrica del equipamiento original
- Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

Para los modelos Softail® '18 y posteriores y modelos Touring '17 y posteriores. No para los modelos Trike. No está diseñado para usarlo con modelos Touring '18 y posteriores. Se requiere la compra por separado del kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. La instalación puede requerir el kit de separadores de árbol de levas N/P 25928-06. Para una correcta instalación, todos los modelos precisan calibración del ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Consulta a tu concesionario para conocer los detalles.

92500047	Tapas cromadas.
92500074	Tapas negro brillante.

B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – KIT DE POTENCIA

Este kit se ha creado para el motorista preocupado por su presupuesto, que quiere experimentar la subida de adrenalina al acelerar y avanzar hacia la línea roja. La potencia adicional comienza a crearse a 3000 rpm y sigue aumentando hasta alcanzar un 24% en la línea roja. Para una conducción agresiva, cambia a marchas inferiores para mantener el motor funcionando en el rango superior de rpm.

Levas SE8-462

- Ideal para motoristas que buscan emociones fuertes y están preparados para circular en el rango superior de rpm
- Produce una mayor aceleración en el intervalo de rpm medio y superior
- Mínimamente invasivo; solo requiere abrir el alojamiento del árbol de levas
- Conserva la garantía de fábrica del equipamiento original
- Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring '17 y posteriores. No para los modelos Trike. Se requiere la compra por separado del kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. La instalación puede requerir el kit de separadores de árbol de levas N/P 25928-06. Para una correcta instalación, todos los modelos precisan calibración del ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Consulta a tu concesionario para conocer los detalles.

92500058	Tapas cromadas.
92500075	Tapas negro brillante.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Descripción	*Número de pieza*	*Elevación en válvula admisión/escape*	*Duración en admisión/ escape 0,050"*	*Sincronización a 0,050" elevación abierto/cerrado*	*PMS Elevación en válvula admisión/ escape*
De serie	**25400190**	0,350"/0,374"	174°/199°	Entrada: 7° DPMS/1° DPMI Escape: 33° APMI/14° APMS	0,057"/ 0,048"
CVO	**25400273**	0,432"/0,445"	188°/212°	Entrada: 11° DPMS/19° DPMI Escape: 47° APMI/15° APMS	0,044"/ 0,044"
SE8-447 PAR	**25400199**	0,447"/0,462"	197°/217°	Entrada: 0° DPMS/17° DPMI Escape: 42° APMI/5° APMS	0,080"/ 0,064"
SE8-462 POTENCIA	**25400200**	0,462"/0,463"	197°/235°	Entrada: 7° DPMS/24° DPMI Escape: 53° APMI/2° APMS	0,057"/ 0,086"
SE8-498 POTENCIA Incluida en el kit Stage III	**25400202**	0,498"/0,491"	209°/247°	Entrada: 4° DPMS/33° DPMI Escape: 60° APMI/7° APMS	0,065"/ 0,103"
SE8-515 POTENCIA Incluida en el kit Stage IV	**25400201**	Cilindro delantero 0,515"/0,513"	Cilindro delantero 227°/249°	Cilindro delantero Admisión: 2° APMS/45° DPMI Escape: 62° APMI/7° DPMS	Cilindro delantero 0,056"/ 0,066"
		Cilindro trasero 0,516"/0,515"	Cilindro trasero 219°/242°	Cilindro trasero Admisión: 6° DPMS/45° DPMI Escape: 61,5° APMI/0,5° DPMS	Cilindro trasero 0,036"/ 0,052"

Teórico, basado en la relación del balancín de 1,65. Los componentes del tren de válvulas, temperatura de funcionamiento y acumulación de tolerancias afectarán las elevaciones reales.

C. LEVAS DE ALTO RENDIMIENTO MILWAUKEE-EIGHT

Levas Screamin' Eagle SE8-447 – Par
- Mayor par en las franjas de rpm de bajas a medias
- Ideal para una moto totalmente cargada
- Mayor potencia en la franja de rpm medias
- Responde bien al giro del acelerador
- Una respuesta inmediata del acelerador y en la aceleración a baja velocidad
- Se puede usar con muelles de válvula de serie

25400199

Leva Screamin' Eagle SE8-462 – Potencia
- Más potencia en las franjas de rpm de medias a altas
- Ideal para una moto totalmente cargada
- Una aceleración emocionante y una respuesta inmediata del acelerador
- Ideal para los pilotos a los que les gusta bajar de marcha y girar el acelerador
- Responde bien a una aplicación agresiva del acelerador
- Se puede usar con muelles de válvula de serie

25400200

Leva Screamin' Eagle SE8-498 – Potencia
Levas de recambio para los modelos equipados con kits Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage III.

- Mayor aceleración en los tramos rectos
- Ideal para una moto más ligera, con más cilindrada
- Una aceleración emocionante en los regímenes altos
- Responde bien a un giro correcto del acelerador
- Un perfil de alta elevación que llena los cilindros por completo
- Requiere los muelles de válvulas de alto rendimiento N/P 18100080

25400202

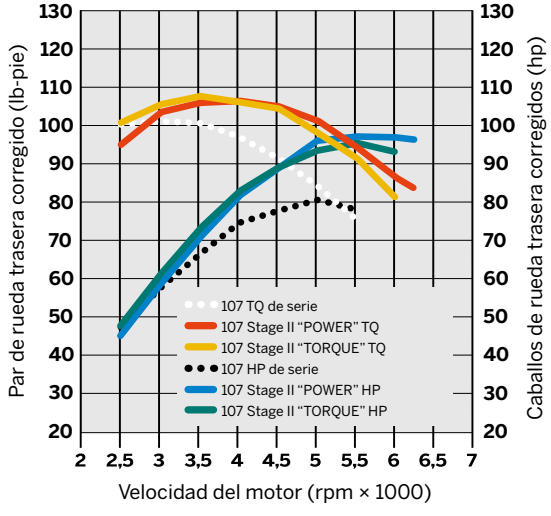
Leva Screamin' Eagle SE8-515
Leva de recambio para los modelos equipados con kits Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage IV.

- Una aceleración potente al arrancar
- Más potencia en las franjas de rpm medias y altas
- Un par con gran empuje en todas las franjas de rpm
- Un aumento significativo en la potencia y el par de la rueda trasera
- Una gran elevación y larga duración, para el llenado total del cilindro
- Requiere los muelles de válvulas de alto rendimiento N/P 18100080

25400201

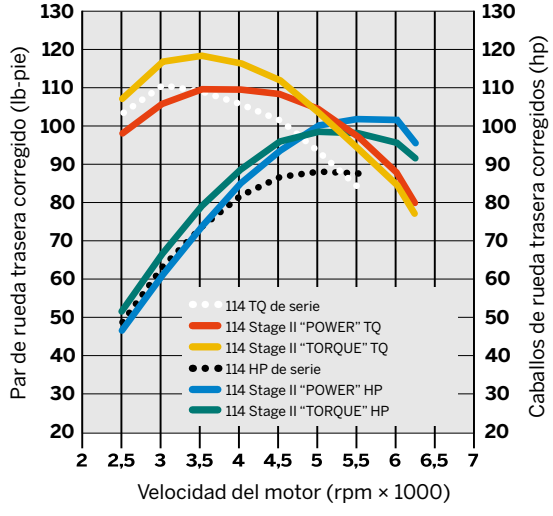
C. ESPECIFICACIONES DE LA LEVA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

Milwaukee-Eight® 107 de serie frente a 107 Stage II*



***FLHX 107 Stage II "POWER" con A/C Ventilator y silenciadores Street Cannon**
*** FLHX 107 Stage II "TORQUE" con A/C Heavy Breather y silenciadores Street Cannon**

Milwaukee-Eight 114 de serie frente a 114 Stage II**



****FLHXSE 114 Stage II "POWER" con A/C Ventilator y silenciadores Street Cannon**
**** FLHXSE 114 Stage II "TORQUE" con A/C Heavy Breather y silenciadores Street Cannon**

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos. Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

454 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Milwaukee-Eight® Stage II

A. VARILLAS DE EMPUJE CÓNICAS AJUSTABLES DE INSTALACIÓN RÁPIDA SCREAMIN' EAGLE

Estas varillas Premium tienen forma cónica para dejar un mayor huelgo en la culata, de forma que se puedan usar levas de mayor elevación. El tubo de cromo-molibdeno de una pieza añade rigidez y duración, y la función de ajuste roscado permite una fácil instalación de la leva sin extraer las cajas de los balancines ni las culatas. Para simplificar el ajuste, el tubo tiene seis caras, una de ellas marcada un punto grande que permite seguir el ajuste. La varilla roscada tiene 4 caras para reducir la oscilación de la llave. El kit incluye 4 empujadores y las cubiertas de los tubos de los empujadores necesarios.

Para los modelos Softail® '18 y posteriores y modelos Touring y Trike '17 y posteriores.

17900073	Con tapas negras.
17900058	Con tapas cromadas.

B. KIT DE RESORTES DE VÁLVULAS SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

Estos muelles de válvulas de alto rendimiento con forma de colmena aumentan la rigidez y la resistencia, con un diseño compacto. Diseñados para soportar la instalación de levas de mayor alcance, estos resortes de alto rendimiento ayudan a mantener la estabilidad del tren de válvulas en condiciones de rpm altas. El kit completo incluye 8 resortes, abrazaderas y collarines superiores y collarines inferiores con sellos de válvula integrales. Se recomienda usarlo con elevadores de levas de más de 0,470".

18100080
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

NUEVO



A. VARILLAS DE EMPUJE CÓNICAS AJUSTABLES DE INSTALACIÓN RÁPIDA SCREAMIN' EAGLE – TREN DE POTENCIA MILWAUKEE-EIGHT – TAPAS NEGRAS



A. VARILLAS DE EMPUJE CÓNICAS AJUSTABLES DE INSTALACIÓN RÁPIDA SCREAMIN' EAGLE – TREN DE POTENCIA MILWAUKEE-EIGHT – TAPAS CROMADAS



B. KIT DE RESORTES DE VÁLVULAS SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – TREN DE POTENCIA MILWAUKEE-EIGHT

SCREAMIN' EAGLE® 455

Mejora Milwaukee-Eight® Stage III

FUNDAMENTOS

- Un aumento en la cilindrada del motor permite a este tragar más aire y combustible, y un pistón de mayor compresión consigue una mezcla de aire y combustible más volátil; al combinarse ambos, se genera más potencia
- El aumento de la cilindrada se consigue mediante cilindros de mayor tamaño, pistones a medida y la adecuada mejora del árbol de levas

PRESTACIONES



- El piloto experimentará un aumento del rendimiento en todo el rango de rpm, con hasta un 35% más en el intervalo medio a alto de rpm
- Genera potencia instantánea para adelantar sin reducir la marcha
- Proporciona excelente aceleración de parada a velocidad de autopista y en pendiente

Los kits compatibles no afectan a la garantía limitada del vehículo si la instalación la realiza un concesionario autorizado de Harley-Davidson® en el momento de la entrega del vehículo.

C. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT KIT DE MOTOR STAGE III

Este kit se ha creado para el motorista que busca una mejora sólida e inmediata que se pueda sentir cada vez que gira el acelerador. El aumento de cilindrada y el golpe de la compresión proporcionan una elevación significativa en par y potencia sobre el modelo de serie y devuelve la sensación de rodar solo cuando realizas un largo viaje con acompañante y equipaje. La mejora Stage III 107 a 114 proporciona hasta un 39% más de potencia, y la mejora 114 a 117 aumenta la potencia hasta en un 24% en comparación con configuraciones de motor del equipamiento original. La mayor compresión y la mejora del árbol de levas también proporciona una mejora del 17 % en relación con una configuración CVO117 de serie.

- Brinda una mejor respuesta de aceleración en cualquier rango de REVOLUCIONES
- Produce potencia flexible para adelantamientos sin necesidad de reducir la marcha
- Proporciona excelente aceleración de parado a velocidad de autopista
- Conserva la garantía de fábrica del equipamiento original
- Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

Los kits incluyen los siguientes componentes Screamin' Eagle:
- Cilindros Screamin' Eagle de 4,075" atornillables
- Pistones forjados de 11:1 de alta compresión con recubrimiento de aluminio
- Anillos de pistón de alto rendimiento
- Árbol de levas SE8-498
- Muelles de válvulas de alto rendimiento Screamin' Eagle
- Taqués de alto rendimiento Screamin' Eagle
- Juntas de culata con recubrimiento en múltiples capas
- Juntas de la base del cilindro y tapa de levas
- Mejora del cojinete interior del árbol de levas Screamin' Eagle
- Muelles de embrague de alta capacidad (1200N)
- La mayoría de juntas y retenes necesarios



Stage III – 107 ci a 114 CI

Para los modelos Softail® '18 y posteriores y Touring '17 y posteriores equipados con motor Milwaukee-Eight 107 CI. No para los modelos Trike. Se requiere la compra por separado del kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. La instalación puede requerir el kit de separadores de árbol de levas N/P 25928-06. Para una correcta instalación, todos los modelos precisan calibración del ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500056	Negro resaltado.
92500070	Negro no resaltado

Stage III – 114CI a 117CI

Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring '17 y posteriores equipados con motor Milwaukee-Eight 114 CI. No para los modelos Trike. Se requiere la compra por separado del kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. La instalación puede requerir el kit de separadores de árbol de levas N/P 25928-06. Para una correcta instalación, todos los modelos precisan calibración del ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500072	Negro resaltado.
92500071	Negro no resaltado.

Stage III – 114CI a 117CI o 117CI a 117CI

Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring CVO '17 y posteriores equipados con motor Milwaukee-Eight 114 ci o 117 CI. Se requiere la compra por separado del kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. La instalación puede requerir el kit de separadores de árbol de levas N/P 25928-06. Para una correcta instalación, todos los modelos precisan calibración del ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500057	Negro granito.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

STAGE IV

FUNDAMENTOS

- La mejora de rendimiento de mayor nivel disponible para ofrecer el máximo aumento de cilindrada, compresión y flujo
- El aumento del flujo en las culatas de los cilindros controlados con CNC y el mayor diámetro del cuerpo de inducción aumentan la velocidad y suministran mayores volúmenes de aire y combustible al motor, lo cual permite aumentar la potencia en los motores de mayor cilindrada
- Combina culatas de cilindros controladas y cuerpo del acelerador de mayor tamaño en combinación con cilindros, pistones a juego y árbol de levas adecuado

A. KIT DE MOTOR SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE IV

Este kit Stage IV se ha diseñado para obtener la máxima potencia del motor Milwaukee-Eight... hasta la línea roja. La combinación de unos cilindros de mayor cubicaje, culatas mecanizadas de flujo libre y un árbol de levas con la máxima elevación de válvulas posible es el punto de partida para fabricar el motor ideal para los adictos a las grandes prestaciones. La adición del cuerpo de acelerador de 64 mm de diámetro y unos inyectores de alto flujo ofrece una aceleración fantástica desde la primera hasta la sexta, y una respuesta excepcional con solo abrir el puño de gas. Diseñado para ofrecer un gran nivel de flexibilidad, este paquete es perfecto para los pilotos que quieren un par con gran empuje a cualquier régimen y desean sentir una aceleración que les deje pegados al asiento al mínimo giro del acelerador. El paso del Stage IV 107 a 114 proporciona hasta un 52 % más de potencia, y el cambio de 114 a 117 aumenta la potencia hasta en un 40 % con respecto a las configuraciones de motor del equipamiento original.

- Ofrece una mejor respuesta en cualquier rango de revoluciones
- Ofrece una excitante aceleración con solo abrir el acelerador
- Mantiene una curva de par plana desde el ralentí hasta la línea roja
- Se puede instalar sin sacar el motor del chasis
- Conserva la garantía de fábrica del equipamiento original
- Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

Los kits incluyen:
- Culatas de cilindro controladas por CNC de Screamin' Eagle con muelles de válvula de alto rendimiento
- Cuerpo del acelerador de 64 mm Screamin' Eagle
- Inyectores Screamin' Eagle High Flow (5,5 g/s)
- Cilindros Screamin' Eagle de 4,075" atornillables
- Pistones forjados de 11:1 de alta compresión con recubrimiento de aluminio
- Anillos de pistón de alto rendimiento
- Árbol de levas SE8-515
- Mejora del cojinete interior de árbol de levas Screamin' Eagle
- Taqués de alto rendimiento Screamin' Eagle
- Juntas de culata con recubrimiento en múltiples capas
- Muelles de embrague de alta capacidad (1200N)
- Discos de embrague de alta capacidad (solo kits 107 CI a 114 CI)
- La mayoría de juntas y retenes necesarios

Stage IV – 107 CI a 114 CI – Refrigeración por aire/aceite

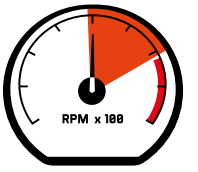
92500062 Negro resaltado.
Para los modelos Softail® '18 y posteriores y Touring '17 y posteriores equipados con motor Milwaukee-Eight 107CI refrigerado por aire/aceite. No para los modelos Trike. Se requiere la compra por separado del kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. La instalación puede requerir el kit de separadores de árbol de levas N/P 25928-06. Para una correcta instalación, todos los modelos precisan calibración del ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

Stage IV – 114 CI a 117 CI – Refrigeración por aire/aceite

92500073 Negro resaltado.
Para los modelos Softail '18 y posteriores y modelos Touring '17 y posteriores equipados con un motor Milwaukee-Eight 114CI refrigerado por aire/aceite. No para los modelos Trike. Se requiere la compra por separado del kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. La instalación puede requerir el kit de separadores de árbol de levas N/P 25928-06. Para una correcta instalación, todos los modelos precisan calibración del ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

PRESTACIONES

- El piloto experimentará una aceleración excepcional con mejoras notables y un aumento de hasta el 40% en el intervalo superior de rpm, en comparación con las configuraciones del motor del equipamiento original.



Los kits compatibles no afectan a la garantía limitada del vehículo si la instalación la realiza un concesionario autorizado de Harley-Davidson® en el momento de la entrega del vehículo.



Stage IV – 117 CI a 117 CI – Refrigeración por aire/aceite

92500076 CVO Negro granito.
Para los modelos FLHXSE CVO y FLTRXSE CVO '18 y posteriores equipados con motor Milwaukee-Eight 117 CI con refrigeración por aire/aceite. Se requiere la compra por separado del kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. La instalación puede requerir el kit de separadores de árbol de levas N/P 25928-06. Para una correcta instalación, todos los modelos precisan calibración del ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

Stage IV – 107CI a 114CI – Twin-Cooled™

92500060 Negro resaltado.
Para los modelos Touring '17 y posteriores equipados con motor Twin-Cooled Milwaukee-Eight 107 CI. No para los modelos Trike. Se requiere la compra por separado del kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. La instalación puede requerir el kit de separadores de árbol de levas N/P 25928-06. Para una correcta instalación, todos los modelos precisan calibración del ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

Stage IV – 114 CI a 117 CI o 117 CI a 117 CI – Twin-Cooled

Para los modelos Touring CVO '17 y posteriores equipados con motor Milwaukee-Eight 114 CI o 117 CI. Se requiere la compra por separado del kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. La instalación puede requerir el kit de separadores de árbol de levas N/P 25928-06. Para una correcta instalación, todos los modelos precisan calibración del ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500088 Negro resaltado.

92500064 CVO Negro granito.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. INSERCIONES SCREAMIN' EAGLE – 107 STAGE 1
(SE MUESTRA EN LA BASE DE LA TAPA DEL ENCENDIDO SCREAMIN' EAGLE)



B. BASE DE LA TAPA DEL ENCENDIDO E INSERCIONES SCREAMIN' EAGLE

B. INSERCIONES SCREAMIN' EAGLE STAGE

Luce las mejoras de rendimiento de tu moto con las inserciones Screamin' Eagle Stage. Las inserciones Stage están diseñadas para complementar la base de la tapa del encendido Screamin' Eagle (de venta por separado).

Para los modelos Softail® '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores equipados con base de la tapa del encendido Screamin' Eagle N/P 25600117.

1. 25600118	107 Stage I.
2. 25600119	107 Stage II.
3. 25600132	114 Stage I.
4. 25600120	114 Stage II.
5. 25600121	114 Stage III.
6. 25600122	114 Stage IV.
7. 25600123	117 Stage II.
8. 25600124	117 Stage III.
9. 25600125	117 Stage IV.

Se muestra con:

10. BASE DE LA TAPA DEL ENCENDIDO SCREAMIN' EAGLE
Luce las mejoras de rendimiento de tu moto con la base de la tapa del encendido Screamin' Eagle Stage. Empieza con esta tapa del encendido de color negro y luego elige un adorno de mejora Stage Screamin' Eagle que se adapte al tamaño de tu motor y las mejoras Stage. (las inserciones se venden por separado).

25600117
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores. Requiere la compra por separado de la inserción Screamin Eagle Stage.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

TREN DE POTENCIA TWIN CAM

Las mejoras Screamin' Eagle Stage ofrecen configuraciones completas, aptas para la vía pública, que aumentan el par motor y la potencia. Al eliminar todas las conjeturas y las pruebas de ensayo-error normalmente asociadas a las modificaciones del motor, las mejoras Stage incluyen todo cuanto necesitas para aumentar las prestaciones de tu moto.



STAGE I

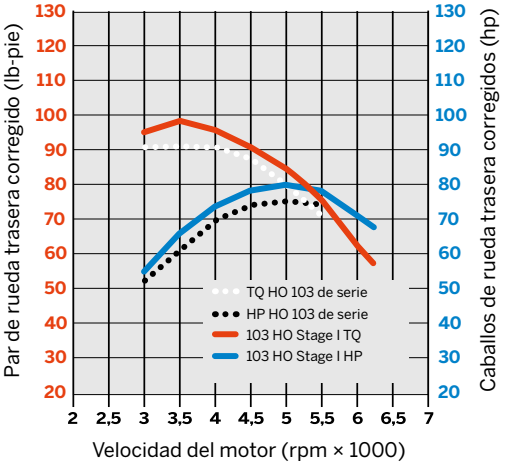
ADMISIÓN + ESCAPE + AJUSTE

La forma más sencilla y económica de aumentar las prestaciones de tu motocicleta es aumentar el flujo de aire que entra y sale del motor. Un filtro de aire de alto rendimiento y unos silenciadores a juego con el sistema te proporcionan unas mejoras en par y potencia que podrás sentir en todo el rango de rpm, y actúan como componentes centrales de todas las mejoras de las prestaciones. Se precisa calibración del ECM para ajustar el flujo de combustible y los tiempos necesarios para adaptarse a la mejora en el flujo de aire.

La mejora **Stage I** puede instalarse sin desmontar el motor. No se requieren herramientas especiales. Requiere la calibración del ECM.



Twin Cam 103 HO de serie frente a 103 HO de fase I



La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos. Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

STAGE II

STAGE I + MEJORA DE ÁRBOL DE LEVAS

Añadir levas de alto rendimiento a una moto con Stage I es el paso siguiente. Los distintos árboles de levas te permiten adaptar el rendimiento del motor a tus necesidades concretas. Un árbol de levas con par ofrece respuesta del acelerador bajo demanda en rpm bajas-medias a velocidad de crucero. Un árbol de levas de alta potencia está orientado a respuestas del acelerador totalmente abierto en rpm elevadas, que sigue subiendo hasta la línea roja. Es necesario ajustar la calibración del ECM para adaptarse al aumento de sincronización de las válvulas y es posible que se precisen muelles de válvula de alto rendimiento para árboles de leva de gran elevación.

La mejora **Stage II** precisa realizar un pequeño desmontaje para sustituir el árbol de levas. Las varillas ajustables facilitan la instalación del árbol de levas sin sacar la caja de balancines. Se precisan herramientas especiales y afinado del ECM.



STAGE III

STAGE I + ÁRBOLES DE LEVAS, CILINDROS DE GRAN CALIBRE Y PISTONES

El siguiente paso hacia las máximas prestaciones es crear un motor más grande. Un aumento en la cilindrada del motor permite a este tragar más aire y combustible, y un pistón de mayor compresión consigue una mezcla de aire/combustible más volátil; al combinarse ambos, se genera más potencia. Un aumento en la cilindrada y la compresión proporciona aumentos del par en todo el rango de rpm, con una mejora del 15-25% en el rango medio. Se precisa calibración del ECM para ajustar el flujo de combustible y los tiempos para ajustarse a la mayor cilindrada.

La mejora **Stage III** atornillable precisa retirar el extremo superior del motor y abrir el alojamiento del árbol de levas. El motor permanece en el chasis y no se precisa mecanizado. Se precisan herramientas especiales y afinado ECM.



STAGE IV

LEVAS STAGE I +, CILINDROS DE GRAN CALIBRE, PISTONES, CULATAS Y CUERPO DEL ACELERADOR

Para maximizar el impacto del aumento de la cilindrada conseguido con las mejoras Stage III, añadir culatas de cilindro de flujo libre y un cuerpo de acelerador de gran calibre completan el aumento del rendimiento. La mejora Stage IV, diseñada para satisfacer a los motoristas más deseosos de abrir bien el acelerador a elevadas rpm, ofrece un aumento de la potencia del 20-30% que sigue aumentando hasta la línea roja, sin concesiones en el par en el rango medio. Se requiere ajuste de calibración del ECM para añadir más combustible y es posible que se requiera un árbol de levas de mayor elevación para proporcionar la máxima potencia.

La mejora **Stage IV** atornillable precisa retirar el extremo superior del motor y abrir el alojamiento del árbol de levas. El motor permanece en el chasis y no se precisa mecanizado. Se precisan herramientas especiales y afinado ECM.



La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

460 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Stage I Twin Cam

A. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE

De verdad, ábrelo. Este filtro de aire Heavy Breather Elite dispone de un elemento filtrante frontal que hace fluir grandes volúmenes de aire limpio. El codo fundido de perfil bajo y el elemento transversal ovalado se combinan para abrazar al motor y ofrecer mayor espacio para la pierna. El tubo de admisión se monta en una placa de refuerzo personalizada con respiradores integrales y tapa el acelerador y los componentes electrónicos para ofrecer un aspecto acabado. Disponible en acabado cromado o negro brillante, el kit Heavy Breather Elite dispone de un filtro lavable y recargable y cuenta con tapas de cierre en cromado brillante y embellecedor con la leyenda Screamin' Eagle. El kit incluye el filtro, el tubo de admisión, la placa de refuerzo personalizada, la funda repelente del agua y toda la tornillería de montaje. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

Para los modelos Softail® y FXDLS '16-'17, CVO Softail '11-'17 y Touring y Freewheeler® '14-'16. No para los modelos equipados con motor Twin-Cooled™, guanteras y altavoces del carenado inferior. También para los modelos FXDLS y Softail '16-'17, Softail CVO '14-'17, y Touring '14-'16 equipados con cuerpo del acelerador de 58 mm Screamin' Eagle. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 y posteriores precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29400173	Cromado.
29400285	Negro brillante completo.

NOTA: El filtro lavable y recargable utiliza una capa especial para ayudar a filtrar las partículas finas que entran con el aire. Con el tiempo, el aceite del filtro se disipará y el elemento comenzará a ponerse gris. El color rojo original puede restaurarse con una aplicación de aceite para filtros de aire K&N®.



A. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE – CROMADO



A. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE – COMPLETAMENTE NEGRO BRILLANTE





A. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – CROMADO



B. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – NEGRO BRILLANTE



B. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – COMPACTO



B. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – CROMADO



B. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – NEGRO BRILLANTE

B. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE

Este kit de filtro de aire, con elemento de alto caudal expuesto y orientado hacia adelante dejará asombrado a más de uno. Con un codo pulido y filtro expuesto, este exclusivo sistema de filtro de aire ofrece más rendimiento y flujo de aire que el filtro de aire de serie o de flujo alto Screamin' Eagle. El filtro lavable y recargable tiene una brillante tapa cromada con un logotipo Screamin' Eagle grabado a láser. El tubo de admisión y la placa de refuerzo están fabricados en aluminio ligero fundido y se han pulido y cromado o pintado de negro para conseguir un acabado brillante. La placa de apoyo incorpora respiradores integrados con tapón roscado estanco. El kit incluye una funda repelente del agua y toda la tornillería de montaje. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

Para los modelos Softail® '16-'17, Softail CVO '11-'17, Touring '08-'16 y Freewheeler® '15-'16. También para los modelos FXDLS y Softail '16-'17, Softail CVO '14-'17, y Touring '14-'16 equipados con cuerpo del acelerador de 58 mm Screamin' Eagle. No para los modelos equipados con guanteras del carenado inferior y altavoces del carenado inferior. No para modelos Twin-Cooled™. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29253-08C	Cromado.
29006-09C	Negro brillante.

Para los modelos Touring '08-'16 y Freewheeler '15-'16 equipados con guanteras del carenado inferior (excepto modelos Twin-Cooled o modelos equipados con altavoces en el carenado inferior). También para los modelos FXDLS y Softail '16-'17, Softail CVO '14-'17, y Touring '14-'16 equipados con cuerpo del acelerador de 58 mm Screamin' Eagle. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

28716-10A	Diseño compacto – Cromado.

Para los modelos Dyna® '08-'17 (excepto FXDLS '16-'17) y modelos Softail '08-'15 (excepto FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 y FXSBSE '13-'14). Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29299-08A	Cromado.
29098-09A	Negro brillante.

NOTA: El filtro lavable y recargable utiliza una capa especial para ayudar a filtrar las partículas finas que entran con el aire. Con el tiempo, el aceite del filtro se disipará y el elemento comenzará a ponerse gris. El color rojo original puede restaurarse con una aplicación de aceite para filtros de aire K&N®.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

462 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Stage I Twin Cam

A. TAPA DEL FILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – LÁGRIMA

Recubre el filtro de aire Heavy Breather con esta excéntrica tapa. Fabricadas con aluminio forjado y pulidas y mecanizadas con CNC con precisión, estas tapas de dos piezas fáciles de instalar añaden un rico aspecto personalizado. La tapa se ofrece en acabado cromado tipo espejo o negro brillante rebajado para hacer juego con el estilo de personalización que hayas elegido. El kit incluye un receptáculo para la lluvia que repele el agua.

Para los modelos equipados con kits de filtro de aire Screamin' Eagle Heavy Breather (excepto Heavy Breather compacto N/P 28716-10A, Heavy Breather Elite N/P 29400173, 29400172 o 29400285 y Milwaukee-Eight® Heavy Breather N/P 29400263 o 29400264).

29400061A	Negro brillante rebajado – Logotipo lateral.
28739-10A	Negro brillante rebajado – Logotipo al final.
28740-10A	Cromado – Logotipo al final.

B. TAPA DE EXTREMO DECORATIVA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – WILLIE G™ SKULL

Añada un toque siniestro a su filtro de aire Heavy Breather. Tapa autoadhesiva cromada que incluye un medallón Willie G. Skull orientado hacia delante.

28720-10

Para los modelos equipados con kits de filtro de aire Screamin' Eagle Heavy Breather (excepto Compact Heavy Breather N/P 28716-10A, Heavy Breather Elite N/P 29400173, 29400172 o 29400285 y Milwaukee-Eight Heavy Breather N/P 29400263 o 29400264).

C. MEDALLÓN DECORATIVO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER

Añade el acabado perfecto para tu filtro de aire Heavy Breather gracias a este medallón. Con base de metal fundido con cromado brillante e incrustación negra en contraste con leyenda Screamin' Eagle con corte de diamante. Fácil de montar.

29017-09

Para los modelos equipados con kits de filtro de aire Screamin' Eagle Heavy Breather (excepto Compact Heavy Breather N/P 28716-10A, Heavy Breather Elite N/P 29400173, 29400172 o 29400285 y Milwaukee-Eight Heavy Breather N/P 29400263 o 29400264).

D. TAPA DEL CUERPO DEL ACELERADOR

Esta tapa viste el área entre los cilindros Twin Cam para conseguir un aspecto personalizado. La tapa conformada rodea el contorno y disimula el cuerpo del acelerador del módulo de control electrónico para dar un aspecto más limpio. Disponible en acabado negro brillante o cromado tipo espejo, para que tú elijas. El kit fácil de instalar incluye juntas.

Para los modelos FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, FXDLS y Softail®'16-'17 y Touring y Trike '08-'16 equipados con el kit de filtro de aire Screamin' Eagle Heavy Breather o Burst.

61300109	Cromado.
61300110	Negro brillante.



A. TAPA DEL FILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – LÁGRIMA, NEGRO BRILLANTE REBAJADO – LOGOTIPO LATERAL



A. TAPA DEL FILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – LÁGRIMA, CROMADA



A. TAPA DEL FILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – LÁGRIMA, NEGRO BRILLANTE REBAJADO



B. TAPA DE EXTREMO DECORATIVA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – WILLIE G SKULL



C. MEDALLÓN DECORATIVO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER





D. TAPAS DEL CUERPO DEL ACELERADOR

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



E. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE – CROMADO



E. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE – NEGRO BRILLANTE



E. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE



F. KIT DEL FILTRO DE AIRE DE ALTO RENDIMIENTO SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR – CROMADO



F. KIT DEL FILTRO DE AIRE DE ALTO RENDIMIENTO SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR – NEGRO BRILLANTE

E. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE

Este filtro de aire ovalado de perfil bajo presenta un elemento filtrante expuesto a 360° y una placa de refuerzo fundida diseñada para que llegue el máximo flujo de aire al acelerador. Este filtro de aire fácil de instalar mejora significativamente el rendimiento, y la elegante tapa de la barra central, con adornos de fibra de carbono, añade un toque lujoso. Este completo kit incluye tapa del filtro de aire de perfil bajo, elemento filtrante de flujo alto, placa de refuerzo, medallón Screamin' Eagle con corte de diamante, funda para la lluvia y toda la tornillería de fijación necesaria. Es apto para el uso en las vías públicas cuando se usa con silenciadores de serie. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

Para los modelos FXDLS y Softail® '16-'17 y modelos Touring y Trike '09-'16. También para los modelos Softail CVO '11-'17. Para una adecuada instalación, todos los modelos EFI necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29400217	Cromado.
29400218	Negro brillante.

Para los modelos FXDLS y Softail '16-'17, Softail CVO '14-'17 y Touring y Trike '14-'16 y posteriores equipados con cuerpo del acelerador de 58 mm Screamin' Eagle. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29400219	Cromado.
29400230	Negro brillante.

También disponible:

TAPA DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE

Un acabado perfecto de lujo para tu filtro de aire con ventilador. Diseñada como recambio directo para los filtros de aire Screamin' Eagle Ventilator y CVO, esta tapa fácil de instalar cuenta con una elegante barra central rodeada de adornos de fibra de carbono. El kit incluye tapa de perfil bajo, medallón Screamin' Eagle con corte de diamante y tornillería de fijación cromada.

Para los modelos '10-'17 Dyna®, '09-'16 Softail, Touring y Trike '09-'16 equipados con kits de filtro de aire Ventilator. También para los modelos Dyna High Output 103 y CVO con el filtro de aire Ventilator del equipo original.

61300516	Cromado.
61300517	Negro brillante.

F. KIT DEL FILTRO DE AIRE DE ALTO RENDIMIENTO SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR

Elegante kit de filtro de aire de bajo perfil y elemento expuesto que incrementa el flujo de aire para aumentar la potencia de tu motor de inyección de combustible. El elemento expuesto, inspirado en la pista de carreras, añade a la moto un aspecto decidido, mientras que la funda estanca para la lluvia protege el filtro contra las inclemencias del tiempo. Este kit fácil de instalar incluye la tapa del filtro de aire de perfil bajo, un elemento filtrante de flujo alto, la placa de refuerzo, la insignia Screamin' Eagle, una funda para la lluvia y toda la tornillería de fijación necesaria. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

Para los modelos Dyna '10-'17 (excepto FXDLS '16-'17) y Softail '10-'15 (excepto FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 y FXSBSE '13-'14). Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

28721-10	Cromado.
28722-10	Negro brillante.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

464 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Stage I Twin Cam

A. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET VENTILATOR

El excelente filtro de aire Ventilator visible y probado en pista con un aspecto completamente único. Este filtro de aire ovalado de perfil bajo presenta un elemento filtrante expuesto a 360° que maximiza el flujo de aire y una tapa de aluminio estilo billet mecanizada que aporta estilo. Disponible en acabado cromado o negro brillante rebajado, la tapa estilo billet de dos piezas rodea el filtro y presenta un medallón Screamin' Eagle a todo color. La placa de refuerzo fundida garantiza un buen flujo de aire hasta el acelerador, y la funda para lluvia incluida protege el filtro y el motor contra la humedad cuando hace mal tiempo. Este kit fácil de instalar incluye la tapa del filtro de aire estilo billet, un elemento filtrante de flujo elevado, la placa posterior, una funda para la lluvia y toda la tornillería de fijación necesaria. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

Para los modelos FXDLS y Softail® '16-'17 y modelos Touring y Trike '09-'16. También para los modelos Softail CVO '11-'17. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29400163	Cromado.
29400164	Negro brillante rebajado.

Para los modelos FXDLS y Softail '16-'17, Softail CVO '14-'17 y Touring y Trike '14-'16 y posteriores equipados con cuerpo del acelerador de 58 mm Screamin' Eagle. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29400223	Cromado.
29400224	Negro brillante rebajado.

Para los modelos Dyna® '10-'17 (excepto FXDLS '16-'17), y modelos Softail '10-'15 (excepto FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 y FXSBSE '13-'14). Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29400167	Cromado.
29400168	Negro brillante rebajado.

NOTA: El filtro lavable y recargable utiliza una capa especial para ayudar a filtrar las partículas finas que entran con el aire. Con el tiempo, el aceite del filtro se disipará y el elemento comenzará a ponerse gris. El color rojo original puede restaurarse con una aplicación de aceite para filtros de aire K&N®.



A. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET VENTILATOR – CROMADO



A. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET VENTILATOR – NEGRO BRILLANTE REBAJADO



A. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET VENTILATOR – CROMADO



A. KIT DE FILTRO DE AIRE CON VENTILADOR EXTREME BILLET (SE MUESTRA CON FUNDA PARA LLUVIA)

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. KIT DE FILTRO DE AIRE EXTREME BILLET – AGITATOR, CROMADO



B. KIT DE FILTRO DE AIRE EXTREME BILLET – AGITATOR, NEGRO BRILLANTE REBAJADO



B. KIT DE FILTRO DE AIRE EXTREME BILLET – CHISEL, CROMADO



B. KIT DE FILTRO DE AIRE EXTREME BILLET – CHISEL, NEGRO BRILLANTE REBAJADO



B. KIT DE FILTRO DE AIRE EXTREME BILLET



B. KIT DE FILTRO DE AIRE EXTREME BILLET VENTILATOR (SE MUESTRA CON FUNDA PARA LLUVIA)

SCREAMIN' EAGLE® 465

Mejora Stage I Twin Cam

B. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET

El atrevido diseño de este sistema de admisión es tan impresionante como esas marcas de neumático quemado que acabas de dejar sobre el asfalto. La tapa de aluminio estilo billet forjado cubre una placa negra fundida que incorpora un respirador integrado que facilita la transición al cuerpo del acelerador. El filtro de aire, inspirado en el mundo del motociclismo de competición, ha sido diseñado para admitir grandes volúmenes de aire, y el elemento plisado lavable es la combinación perfecta de eficiencia y protección del motor. Este kit fácil de instalar incluye la tornillería de fijación necesaria, la funda para la lluvia y está disponible en distintos estilos y acabados. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

Para los modelos FXDLS y Softail® '16-'17 y modelos Touring y Trike '08-'16 con cuerpo del acelerador de 50 mm del equipamiento original. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29400064	Agitator – Cromado.
29400063	Agitator – Negro brillante rebajado.
29400104	Chisel – Cromado.
29400103	Chisel – Negro brillante rebajado.

Para los modelos FXDLS y Softail '16-'17, Softail CVO '14-'17 y Touring y Trike '14-'16 y posteriores equipados con cuerpo del acelerador de 58 mm Screamin' Eagle. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29400221	Chisel – Cromado.
29400220	Chisel – Negro brillante rebajado.

Para los modelos Dyna® '08-'17 (excepto FXDLS '16-'17) y modelos Softail '08-'15 (excepto FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 y FXSBSE '13-'14). Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29400116	Chisel – Negro brillante rebajado.
29400117	Chisel – Cromado.

NOTA: El filtro lavable y recargable utiliza una capa especial para ayudar a filtrar las partículas finas que entran con el aire. Con el tiempo, el aceite del filtro se disipará y el elemento comenzará a ponerse gris. El color rojo original puede restaurarse con una aplicación de aceite para filtros de aire K&N®.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

466 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Stage I Twin Cam

A. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW – TWIN CAM

El kit de filtro de aire High-Flow proporciona un mayor flujo de aire para aumentar la potencia del modelo con inyección de combustible. El kit incluye una placa de refuerzo fundida de una pieza con respirador integrado y soportes de fijación para simplificar la instalación, así como un elemento de filtro de aire sintético lavable que no precisa lubricación. Este elemento de filtro de aire redondo, disponible con la placa de refuerzo negra o cromada brillante, puede cubrirse con la mayoría de tapas para filtros de aire de los accesorios o del equipamiento original. También puedes lucir las mejoras realizadas en el rendimiento con el aspecto de elemento abierto, finalizarlo con un kit de fundas para lluvia N/P 28728-10 y personalizar el embellecedor del filtro de aire a partir de una de las colecciones decorativas de Harley-Davidson®. Este kit incluye un filtro de aire, placa de respaldo, respirador y toda la tornillería necesaria. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

Para los modelos Softail® '16-'17 y Touring y Trike '14-'16 (excepto Touring CVO) con cuerpo de acelerador de 50 mm del equipamiento original. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29400234	Cromado.
29400233	Negro texturizado.

Para los modelos Softail '08-'15 (excepto modelos CVO Softail). También para los modelos Dyna® '08-'17 (excepto FXDLS '16-'17) equipados con la tapa del filtro de aire de los accesorios. También para los modelos Dyna con EFI '04-'07, Softail con EFI '01-'07 y Touring con EFI '02-'07. Los modelos FXS, FLS, FLSTSB y FXDB '13-'17 requieren la compra por separado de la junta N/P 29591-99 y el tornillo N/P 29703-00. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29400240	Cromado.
29400239	Negro texturizado.

Para los modelos Dyna '08-'15 con la tapa del filtro de aire estilo lágrima del equipamiento original. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM.

29400236	Cromado.
29400235	Negro texturizado.

Para modelos Touring y Trike '08-'13 (excepto CVO Touring) con cuerpo del acelerador de 50 mm del equipamiento original. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM.

29400238	Cromado.
29400237	Negro texturizado.

Para los modelos FXDLS y Softail '16-'17, Softail CVO '14-'17 y Touring y Trike '14-'16 y posteriores equipados con cuerpo del acelerador EFI de 58 mm Screamin' Eagle. Requiere la compra por separado de una tapa del filtro de aire de los accesorios. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29400222	Aluminio en bruto.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE FILTRO DE AIRE HIGH-FLOW – CROMADO (SE MUESTRA 29400234)



A. KIT DE FILTRO DE AIRE HIGH-FLOW – NEGRO (SE MUESTRA 29400233)



A. KIT DE FILTRO DE AIRE HIGH-FLOW – NEGRO (SE MUESTRA 29400239)



A. KIT DE FILTRO DE AIRE HIGH-FLOW – CROMADO (SE MUESTRA 29400240)



A. KIT DE FILTRO DE AIRE HIGH-FLOW – NEGRO (SE MUESTRA 29400235)



A. KIT DE FILTRO DE AIRE HIGH-FLOW – CROMADO (SE MUESTRA 29400236)





B. KIT DE FILTRO DE AIRE DE ALTO RENDIMIENTO SCREAMIN' EAGLE – COLECCIÓN BURST



C. EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE (SE MUESTRA 61300299)



C. EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE (SE MUESTRA 29503-07)





D. FUNDA PARA LA LLUVIA DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE (SE MUESTRA CON EL EMBELLECEDOR DE FILTRO DE AIRE #1 SKULL)



E. KITS DE PLACA DE APOYO DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE

B. KIT DE FILTRO DE AIRE DE ALTO RENDIMIENTO SCREAMIN' EAGLE – COLECCIÓN BURST

La combinación perfecta de estilo y rendimiento. Diseñado como complemento de la Burst Collection, este filtro de aire radical de perfil bajo dispone de un contorno de "esmoquin negro" mecanizado con precisión para dejar expuesto el acabado de aluminio satinado por debajo. La tapa estilo billet oculta una placa de refuerzo monopieza con un respirador y soporte de fijación integral que favorece el flujo de aire suave hacia el cuerpo del acelerador. El elemento de algodón del cono invertido expuesto proporciona grandes volúmenes de aire y puede lavarse, por lo que su eficiencia y protección son máximas. El kit completo incluye embellecedor de la colección Burst, placa de apoyo, elemento de filtro del aire y toda la tornillería de fijación necesaria. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

29000066
Para los modelos Softail® '16-'17 y modelos Touring y Trike '08-'16 con cuerpo de acelerador de 50 mm del equipamiento original. También para los modelos FXDLS y Softail '16-'17, Softail CVO '14-'17, y Touring '14-'16 equipados con cuerpo del acelerador de 58 mm Screamin' Eagle. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29400178
Para los modelos Dyna® '08-'17 (excepto FXDLS) y modelos Softail '08-'15 (excepto FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 y FXSBSE '13-'14). Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

C. EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE

Viste tu filtro de aire con el naranja y negro tradicionales de H-D. El embellecedor de instalación fácil presenta la leyenda Screamin' Eagle contra un fondo negro brillante.

61300299
Para los modelos Softail '16-'17 (excepto FLSTFBS y FXSE) y Touring y Trike '14-'16 con tapa del filtro de aire del equipamiento original. No para modelos CVO.

29503-07
Para los modelos Dyna '07, Softail '07-'15 (excepto FLSTSB y FXS), Touring y Trike '07-'13 equipados con la tapa del filtro de aire del equipamiento original.

D. FUNDA PARA LA LLUVIA DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE

Dale ese aspecto de elemento abierto al filtro de aire con diseño Screamin' Eagle High-Flow. Este kit, fácil de instalar, te permite sustituir la tapa del filtro de aire del equipamiento original tradicional por una de adornos personalizados de una colección decorativa de H-D®. El kit incluye una tapa de malla transpirable con el tradicional logotipo Bar & Shield® que se extiende sobre el filtro para maximizar el flujo de aire al tiempo que protege el elemento expuesto de la lluvia. Para los elementos tradicionales del filtro de aire en forma de cono incorporados en muchos kits de fase Twin Cam Screamin' Eagle.

28728-10
Para kits de filtros de aire Stage I Screamin' Eagle High-Flow redondos.

E. KITS DE PLACA DE APOYO DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE

Acabadas en cromado brillante o negro rugoso, estas placas de refuerzo y de repuesto hacen juego con el acabado de tu motor. El diseño de la placa de apoyo fundida incorpora respiradero integrado y soportes de fijación para facilitar el montaje.

Para los modelos equipados con kits de filtro de aire Screamin' Eagle High-Flow. Es posible que la instalación requiera la compra por separado de (2) junta tórica N/P 11292, (2) tubo de respiradero N/P 29557-05 y (2) tornillo de respiradero N/P 29465-99. Consulta a tu concesionario si deseas más información.

Para los modelos Dyna '99-'07, Softail '99-'15 (excepto CVO '11 y posteriores) y Touring '02-'07.

29510-05	Cromado.
29586-06	Negro rugoso.

Para los modelos Touring y Trike '08-'13.

29624-08	Cromado.
29319-08	Negro rugoso.

Para los modelos Dyna '08-'15 con la tapa del filtro de aire estilo lágrima del equipamiento original.

29170-08	Cromado.
29119-08	Negro rugoso.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

468 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Stage I Twin Cam

A. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE JET BLACK – DYNA® DOBLE CORTO

Extiende el aspecto personalizado a todo el perfil de tu moto. Estas protecciones del escape de acero moldeado vienen con un exclusivo acabado cerámico jet black a juego con los silenciadores acoplables Screamin' Eagle Street Performance. Este protector del escape ha superado las rigurosas pruebas de duración y resistencia a la corrosión de Harley-Davidson. Fabricado de acuerdo con normas de equipos originales para un encaje preciso, el kit fácil de instalar incluye protectores de tubo de escape delantero y trasero.

80821-10
Para los modelos FXD '06-'10, FXDB '06-'17, FXDC '06-'14, FXDL '06-'13 y FXDWG '06-'08 con escape doble corto.

B. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE JET BLACK – DYNA DOBLE ESCALONADO

Para darle un toque personal a tu moto. Estos protectores de escape de acero moldeado vienen con un acabado resistente en cerámica de color Jet Black que combina a la perfección con los silenciadores acoplables Screamin' Eagle Street Performance en Jet Black. El revestimiento en color Jet Black le da un toque siniestro al perfil de su moto. Los "tommy gun" acanalados dejan el colector a la vista para darle un toque rebelde y un tanto descarnado. Fabricado de acuerdo con las normas de los equipos originales para un encaje preciso, este kit fácil de instalar incluye protecciones de colectores delantero y trasero.

65247-09
Para los modelos FXDF '08-'17 y FXDWG '10-'17 con mandos avanzados.

C. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE JET BLACK – DYNA 2 EN 1

Extiende el aspecto ennegrecido a todo el perfil de la moto. Estas protecciones del escape de acero moldeado cuentan con un exclusivo recubrimiento cerámico Jet Black a juego con los silenciadores acoplables Screamin' Eagle Street Performance. El revestimiento en Jet Black mantiene su acabado negro uniforme y ha superado las rigurosas pruebas de duración y resistencia a la corrosión de Harley-Davidson. Fabricado de acuerdo con las especificaciones del equipamiento original para un montaje exacto, este kit fácil de instalar incluye protectores de tubo de escape delantero y trasero.

65400088
Para los modelos FLD '12-'16.

65400172
Para los modelos FXDL '14-'17 equipados con el silenciador Nightstick N/P 64900242 o 64900243.

D. TAPAS DE CIERRE DEL SILENCIADOR – 3,25"

Estas tapas fáciles de instalar te permiten dar a los silenciadores Screamin' Eagle de 3,25" el acabado que más te guste. Se venden por pares. Incluyen toda la tornillería de fijación.

Para los modelos XL '14 y posteriores y Softail® '07-'17 equipados con silenciadores Screamin' Eagle Street Cannon de 3,25".

65100049	Cromado de corte sesgado estilo Billet.
65100048A	Negro satinado anodizado.
65100044	Cromado – sesgado hacia arriba, abajo, afuera.
65100063	Jet Black – Sesgado arriba, abajo, afuera.

E. PROTECTORES DE SILENCIADOR SESGADOS SCREAMIN' EAGLE – NEGRO SATINADO

Con una forma que recuerda el perfil de los protectores de silenciador sesgados disponibles, estos protectores de silenciador en negro satinado son un complemento perfecto para un sistema de escape oscurecido. La tapeta trasera presenta la leyenda Screamin' Eagle discretamente grabada con láser. El kit, fácil de instalar, incluye protectores delantero y trasero y tornillería de montaje negra.

65400405 Negro satinado.
Para los modelos XL '07 y posteriores, Dyna '07-'17 (excepto FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 y FXDWG '10-'17) y modelos Softail '07-'17 equipados con silenciadores Screamin' Eagle Street Performance.

F. PROTECTORES DE SILENCIADOR SESGADOS SCREAMIN' EAGLE – CROMADO

Diseñados como complemento de la entrada con forma de bala de los silenciadores acoplables aptos para vías públicas Screamin' Eagle. La tapeta trasera sesgada presenta la leyenda Screamin' Eagle grabada con láser. El kit, fácil de instalar, incluye protectores delantero y trasero y tornillería de montaje.

65400464 Cromado.
Para los modelos XL '07 y posteriores, Dyna '07-'17 (excepto FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 y FXDWG '10-'17) y Softail '07-'17 equipados con silenciadores Screamin' Eagle Street Performance.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE JET BLACK – DYNA DOBLE CORTO



B. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE JET BLACK – DYNA DOBLE ESCALONADO



C. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE JET BLACK



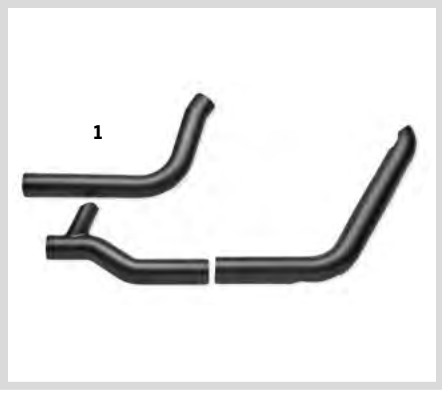
D. TAPAS DE CIERRE DEL SILENCIADOR – 3,25"



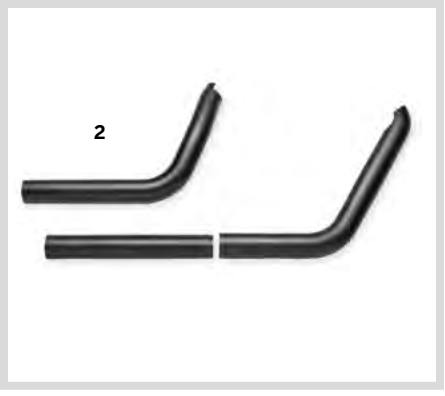
E. PROTECTORES DE SILENCIADOR SESGADOS SCREAMIN' EAGLE – NEGRO SATINADO



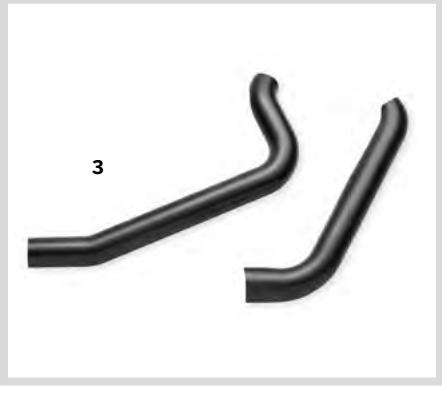
F. PROTECTORES DE SILENCIADOR SESGADOS SCREAMIN' EAGLE – CROMADO



G. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE JET BLACK – SOFTAIL



G. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE JET BLACK – SOFTAIL



G. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE JET BLACK – SOFTAIL



H. PROTECTORES DE SILENCIADOR SCREAMIN' EAGLE



I. KIT DE PROTECTORES DE ESCAPE LÁSER – CROMADO CON PANTALLAS EN CROM



I. KIT DE PROTECTORES DE ESCAPE LÁSER



J. KIT DE PROTETOR DE ESCAPAMENTO EM JET BLACK – TOURING

G. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE JET BLACK – SOFTAIL®
Extiende el aspecto ennegrecido a todo el perfil de la moto. Estas protecciones del escape de acero moldeado cuentan con un exclusivo recubrimiento cerámico Jet Black a juego con los silenciadores acoplables Screamin' Eagle Street Performance. El revestimiento en Jet Black mantiene su acabado negro uniforme y ha superado las rigurosas pruebas de duración y resistencia a la corrosión de Harley-Davidson. Fabricado de acuerdo con las especificaciones del equipamiento original para un montaje exacto, este kit fácil de instalar incluye protectores de tubo de escape delantero y trasero.

1. 80817-10A
Para los modelos FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '07-'17, FXS '11-'13 y FXSTD '07 y posteriores equipados con escape Shotgun.

2. 80829-10A
Para los modelos FLS, FLSS, FLSTN y FLSTSB '07-'17.

3. 80818-10
Para los modelos FXCW y FXCWC '08-'11, FXSB '13-'17, FXSE '16-'17 y FXSBSE '13-'14 equipados con escape doble corto.

H. PROTECTORES DE SILENCIADOR SCREAMIN' EAGLE
Diseñados como complemento de la entrada con forma de bala de los silenciadores acoplables aptos para vías públicas Screamin' Eagle. El protector trasero muestra la leyenda Screamin' Eagle grabada en relieve profundo. Disponible en cromado o Jet Black. El kit, fácil de instalar, incluye protectores delantero y trasero y tornillería de montaje.

Para los modelos XL '07 y posteriores, Dyna '07-'17 (excepto FLD, FXDF, FXDL '08-'17 y FXDWG '10 y posteriores) y Softail '07-'17 equipados con silenciadores Screamin' Eagle Street Performance.

64806-07A	Cromado.
65400078	Jet Black.

I. KIT DE PROTECTORES DE ESCAPE LÁSER
Un diseño de premio. Este kit sustituye las protecciones de escape de fábrica con un diseño único y que no pasa desapercibido. Las protecciones tienen aberturas cortadas con láser rellenas con una malla densa que ofrece una imagen moderna de alto rendimiento. El acabado, en cerámica jet black o cromado, combina a la perfección con los silenciadores del equipamiento original o Screamin' Eagle. Este kit fácil de instalar incluye protecciones delantera y trasera y protección del colector.

Para los modelos Touring y Trike '09-'16 (excepto FLHX y FLTRX '10).

65400064	Cromado con pantallas en crom.
65400117	Jet Black con pantallas en acero inoxidab.

J. KIT DE PROTETOR DE ESCAPAMENTO EM JET BLACK – TOURING
Disponible en sistemas de escape 2 en 1 y 2 en 2, estos protectores de escape de acero moldeado incluyen un exclusivo revestimiento de cerámica Jet Black que complementa los silenciadores acoplables en negro intenso Screamin' Eagle Street Canon. El revestimiento en Jet Black mantiene su acabado negro uniforme y ha superado las rigurosas pruebas de duración y resistencia a la corrosión de Harley-Davidson. Fabricado de acuerdo con las especificaciones del equipamiento original para un montaje exacto, este kit fácil de instalar incluye protectores de tubo de escape delantero y trasero.

64981-09
Para los modelos Touring y Trike '09-'16 (excepto FLHX y FLTRX '10).

NOTA: la decoloración de los tubos de escape y silenciadores no está cubierta por ninguna garantía. El color azul se debe a las características de la calibración, sincronización del árbol de levas, chorros del carburador, sobrecalentamientos, etc., y no a un defecto de fabricación.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

MEJORA STAGE II TWIN CAM

Los árboles de levas son un ingrediente fundamental para el rendimiento, ya que controlan la sincronización y la duración de los principales movimientos del motor. Son la manera principal mediante la cual puedes ajustar la potencia y el par del motor. Cada leva cuenta con características únicas de elevación y solapado de alto rendimiento, lo que implica que debes seleccionar las levas en función de la potencia exacta que desees.



A. LEVAS DE ALTO RENDIMIENTO SCREAMIN EAGLE TWIN CAM

Los kits incluyen levas delanteras y traseras. Se incluye leva estriada trasera para obtener un excepcional manejo de la carga. No se incluyen juntas ni cojinetes. El kit de montaje del árbol de levas N/P 17045-99C (venta por separado) incluye todas las juntas, cojinetes y retenes necesarios para un buen montaje. Se recomienda que el montaje se realice en un concesionario, y se requieren herramientas especiales.

KIT DE LEVAS SE-255

Esta leva, única en su especie, ofrece un aumento considerable del par a revoluciones bajas en motores de hasta 110 pulgadas cúbicas, con una relación de compresión de hasta 10:1. El aumento del par a revoluciones bajas es ideal para las motos pesadas o para los motoristas que cambian regularmente a revoluciones inferiores a 4500 rpm y desean disponer de la potencia necesaria para adelantar sin bajar de marcha. La leva sigue alcanzando la potencia máxima por encima de las 5000 rpm, por lo que si tienes una moto ligera disfrutarás de más par sin sentir que la moto se queda sin aire a velocidades más altas. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

25638-07

Para los modelos Dyna®, '09-'13, Softail® y Touring y Trike '09-'13 con motores de 103CI y 110CI. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Consulta a tu concesionario para conocer los detalles.

KIT DE LEVAS SE-259E

Desarrollado específicamente para motores Twin Cam de gran cilindrada, este árbol de levas tiene un moderno diseño de lóbulo que permite elevaciones de válvula más altas durante un tiempo dado. Esta leva, una versión del árbol de levas SE-211 con más elevación, funciona muy bien con motores a partir de 103 pulgadas cúbicas con escape y admisión de flujo libre. Se puede usar con culatas de serie (actualizadas con resortes de carrera) y pistones de alta compresión para obtener aún más par que con una leva SE-211, o puede combinarse con cualquier culata de alto rendimiento para conseguir la máxima potencia. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

25482-10

Para uso en modelos Touring y Trike 103CI y 110CI '11-'15. Para el montaje, es necesario adquirir por separado el kit de muelles de válvula Performance N/P 18013-03A. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Consulta a tu concesionario para conocer los detalles.

KIT DE LEVAS SE-585

Esta leva es ideal para los pilotos de las pesadas Touring que buscan un par grande a bajas revoluciones. Bajar rápidamente a cuarta te permite adelantar sin esfuerzo ese tractor que se te ha puesto delante. Esta leva proporciona una inyección de par desde el principio, en un régimen bajo de revoluciones. Una combinación única de elevación, duración de lóbulo de leva y un perfil de leva mejorado te darán un impulso que podrás sentir de verdad. El QRD (Quiet Ramp Design, diseño de multiplicación silencioso) te entrega un par elevado en todo el intervalo de revoluciones y reduce el ruido del tren de válvulas al mismo tiempo. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

25400117

Para los modelos Touring '14-'16 con acelerador de 58 mm. También para los modelos Touring CVO '14-'16, con o sin acelerador de 58 mm. No para los modelos Trike. Para el montaje, es necesario adquirir por separado el kit de muelles de válvula Performance N/P 18013-03A. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Consulta a tu concesionario para conocer los detalles.

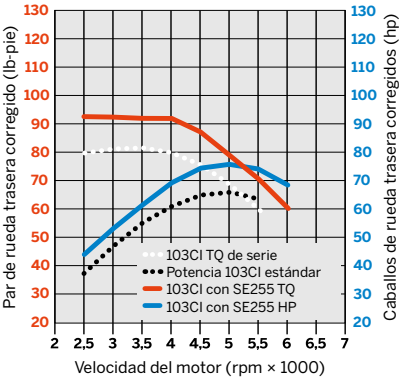
NOTA: Es posible que se requiera la compra por separado del kit de retención del mecanismo de levas N/P 25566-06 y el kit separador del árbol de levas N/P 25928-06. Estos kits contienen cinco separadores diferentes para lograr la adecuada alineación del piñón. También se venden separadores sueltos.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

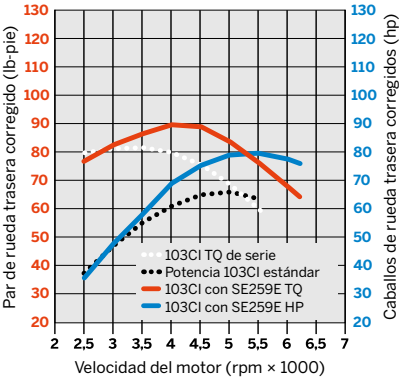
Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

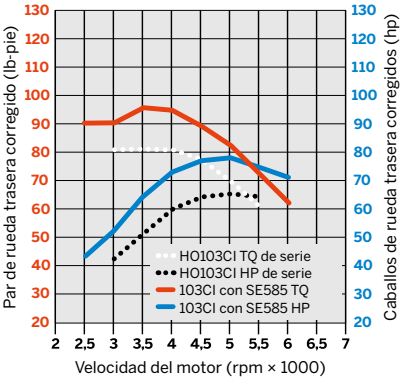
Twin Cam 103 CI de serie frente a 103 CI Stage II con árboles de levas SE-255



Twin Cam 103CI de serie frente a 103CI Stage II con árbol de levas SE-259E



Twin Cam HO103CI de serie frente a 103 CI Stage II con árbol de levas SE-585





B. EMPUJADORES AJUSTABLES Y CÓNICOS DE INSTALACIÓN RÁPIDA SCREAMIN' EAGLE PREMIUM – CARENADOS CROMADOS



B. EMPUJADORES AJUSTABLES Y CÓNICOS DE INSTALACIÓN RÁPIDA SCREAMIN' EAGLE PREMIUM – TAPAS NEGRO BRILLANTE



C. TAQUÉS DE ALTA CAPACIDAD SCREAMIN' EAGLE



D. KIT DE MUELLE DE VÁLVULA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE



E. KIT DE CARENADOS DE EMPUJADORES – NEGRO BRILLANTE



F. COLLARINES DE LOS TUBOS DE LOS EMPUJADORES – NEGRO BRILLANTE

B. EMPUJADORES AJUSTABLES Y CÓNICOS DE INSTALACIÓN RÁPIDA SCREAMIN' EAGLE PREMIUM
Estas varillas Premium tienen forma cónica para dejar un mayor huelgo en la culata, de forma que se puedan usar levas de mayor elevación. El tubo de cromo-molibdeno de una pieza añade rigidez y duración, y la función de ajuste roscado permite una fácil instalación de la leva sin extraer las cajas de los balancines ni las culatas. Para simplificar el ajuste, el tubo tiene seis caras, una de ellas marcada un punto grande que permite seguir el ajuste. La varilla roscada tiene 4 caras para reducir la oscilación de la llave. El logotipo Screamin' Eagle aparece en todos los empujadores, que además llevan el texto "intake" (admisión) o "exhaust" (escape). El kit incluye 4 empujadores y los tubos de los empujadores necesarios.

Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam.

17900032	Con tapas en negro brillante.
18404-08	con tapas cromadas.

C. TAQUÉS DE ALTA CAPACIDAD SCREAMIN' EAGLE
Los taqués Screamin' Eagle incorporan unas agujas de gran capacidad en el conjunto del cojinete de rodillos para mejorar la fiabilidad al operar con levas de gran elevación, muelles de válvulas de alta presión y aplicaciones a rpm elevadas. Los cojinetes con agujas un 25% mayores aumentan la carga dinámica nominal aproximadamente un 20% en comparación con los taqués Twin Cam del equipamiento original. Su diseño único ofrece una vida útil del taqué más prolongada en aplicaciones de alto rendimiento. Juego de 4.

18572-13
Para modelos '17 y posteriores equipados con motores Milwaukee-Eight®, XL y XR '00 y posteriores y modelos '99-'17 equipados con Twin Cam.

D. KIT DE MUELLE DE VÁLVULA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE*
Este kit de muelle de válvula de alto rendimiento con forma de panal permitirá que el motor Sportster® alcance las 7.000 rpm. El exclusivo alambre ovalado ofrece más rendimiento con un diseño de resorte compacto. La presión del muelle aumenta hasta 208 libras y permite una elevación máxima de 0,590". El kit completo incluye resortes, abrazaderas y collarines superiores y collarines inferiores con sellos de válvula integrales.

18013-03A
Para modelos XL '04 y posteriores, XR y modelos '05-'17 equipados con Twin Cam. No apto para uso con culatas FXDLS, FLSS, FLSTFBS o Screamin' Eagle Performance con válvulas de 0,3125" de diámetro.

E. KIT DE CARENADOS DE EMPUJADORES – NEGRO BRILLANTE
Complete el look Dark Custom®. Estas tapas cambian las tapas cromadas existentes para darle un aspecto oscurecido a tu moto hasta el último detalle. Las tapas de empujadores están rematadas en negro brillante y el kit incluye los cuatro tubos de cubierta de la base y los cuatro clips superiores. El montaje conserva el tubo central corto cromado del equipamiento original para crear un gran contraste. El kit de carenados puede instalarse en motores ya equipados con empujadores ajustables o quitando tapas de la caja de balancines, balancines y empujadores no ajustables. Consulta en tu concesionario o manual de servicio para realizar la instalación.

17900033 Solo carenados.
Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam. Requiere montaje anterior de empujadores ajustables o eliminación de tapas de tapas de la caja de balancines, balancines y empujadores de largo fijo.

F. COLLARINES DE LOS TUBOS DE LOS EMPUJADORES – NEGRO BRILLANTE
Fabricados a partir de componentes de equipamiento original para proporcionar un ajuste y funcionalidad perfectos, estos collarines de los empujadores completan la transformación de tu motor Twin Cam a la imagen oscura total. Estas tapas sustituyen a las tapas de fábrica con acabado cromado y se adaptan a los taqués de fábrica o Screamin' Eagle de instalación rápida.

17900076
Para los modelos '84-'00 equipados con Evolution™ 1340 y modelos '99-'17 equipados con Twin Cam. Para la instalación se requiere el uso de empujadores regulables o el desmontaje de las tapas de la caja de balancines, balancines y empujadores de longitud fija.

***PRECAUCIÓN:** Siempre se debe verificar que exista una separación adecuada entre el resorte de la válvula y la tapa del balancín durante el montaje de kits de resorte de válvula Screamin' Eagle. Una separación inadecuada puede causar daños al motor.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

472 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Stage II Twin Cam

A. PLACA DE SOPORTE DE LEVAS ESTILO BILLET SCREAMIN' EAGLE CON BOMBA DE ACEITE DE FLUJO ALTO

Una estupenda actualización para los motores de alto rendimiento. La placa de soporte de levas estilo Billet está fabricada en aluminio estilo Billet con cojinetes de bronce tensos, y está premontada con el cojinete del cigüeñal y la válvula de descarga de presión de aceite. El aluminio es estilo Billet 6061, y está sometido a un tratamiento térmico T6, con un acabado templado anodizado que le aporta mayor resistencia, rigidez y duración. El mecanizado CNC de precisión asegura unas dimensiones precisas y un espesor constante del material en toda la placa, lo que permite la perfecta alineación de levas y cadenas. Los cojinetes de levas están fabricados con bronce 660 para proporcionar mayor resistencia al desgaste y soportar mayores cargas en las levas de gran elevación, comunes en motores de gran desplazamiento. La bomba de aceite de gran caudal Screamin' Eagle mejorada proporciona un nivel alto de presión cuando el aceite está caliente para reducir las caídas de presión al mínimo e incrementa el suministro de aceite en un 16% y la depuración en un 29% con respecto a la bomba de aceite del equipamiento original de los modelos '06-'17.

25282-11
Para los modelos Dyna® '06-'17 y Softail® '07-'17 y modelos Touring y Trike '07-'16. La instalación requiere la compra por separado del kit de servicio de levas N/P 17045-99D y del kit de retención del engranaje transmisor N/P 25566-06.

B. KIT DE MEJORA DE PLACA TENSORA DE LA CADENA DE LEVAS HIDRÁULICA Y DE LA BOMBA DE ACEITE DE GRAN CAUDAL SCREAMIN' EAGLE

Este kit actualiza el tensor de cadena de levas del motor Twin Cam 88® con el diseño más moderno, el del motor Twin Cam 96™. La placa de soporte de levas estilo Billet ha sido diseñada para permitir el montaje del tensor de cadena de levas hidráulica Twin Cam 96 en modelos equipados con Twin Cam 88. Estos tensores de cadena de levas hidráulica durarán considerablemente más que los tensores accionados por resorte, y son una adición ideal para motores modificados para mejorar el rendimiento. Asimismo, en los modelos '02-'06, se utiliza una cadena de rodillos y piñón delantero de una sola hilera Twin Cam 96 (incluida en el kit). En los modelos '99-'01 se utilizan el piñón y la cadena silenciosa delantera del equipamiento original para conservar la función de sensor de posición de levas. El kit incluye una bomba de aceite de flujo alto Screamin' Eagle mejorada, que proporciona mayor presión de aceite a altas temperaturas de funcionamiento. Este kit aumenta el suministro de aceite un 23% y el barrido un 50% respecto a la bomba de aceite del equipamiento original '99-'05, y reduce la temperatura de funcionamiento de los cojinetes para prolongar su vida útil.

25284-11
Para los modelos Dyna '99-'05, Softail '00-'06 y Touring '99-'06. La instalación requiere la compra por separado del kit separador N/P 25285-08, del kit de servicio de leva N/P 17045-99D y del kit de retención del engranaje transmisor N/P 25566-06.

C. COJINETES DE LEVAS INTERNAS DE ALTO RENDIMIENTO SCREAMIN' EAGLE

Los cojinetes de levas internas de alto rendimiento son una buena actualización para instalar levas de gran elevación en una moto de carreras. Estos cojinetes aumentan la capacidad de carga y prolongan la vida del motor en condiciones extremas. El kit incluye dos cojinetes necesarios para completar un motor Twin Cam.

24017-10
Para los modelos Dyna '99-'05, Softail '00-'06 y Touring '99-'06.

24018-10
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '07-'17 y Touring y Trike '07-'16.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. PLACA DE SOPORTE DE LEVAS ESTILO BILLET SCREAMIN' EAGLE CON BOMBA DE ACEITE DE FLUJO ALTO



B. KIT DE MEJORA DE PLACA TENSORA DE LA CADENA DE LEVAS HIDRÁULICA Y DE LA BOMBA DE ACEITE DE GRAN CAUDAL SCREAMIN' EAGLE



Nuevo rotor de bomba **Rotor de bomba original**

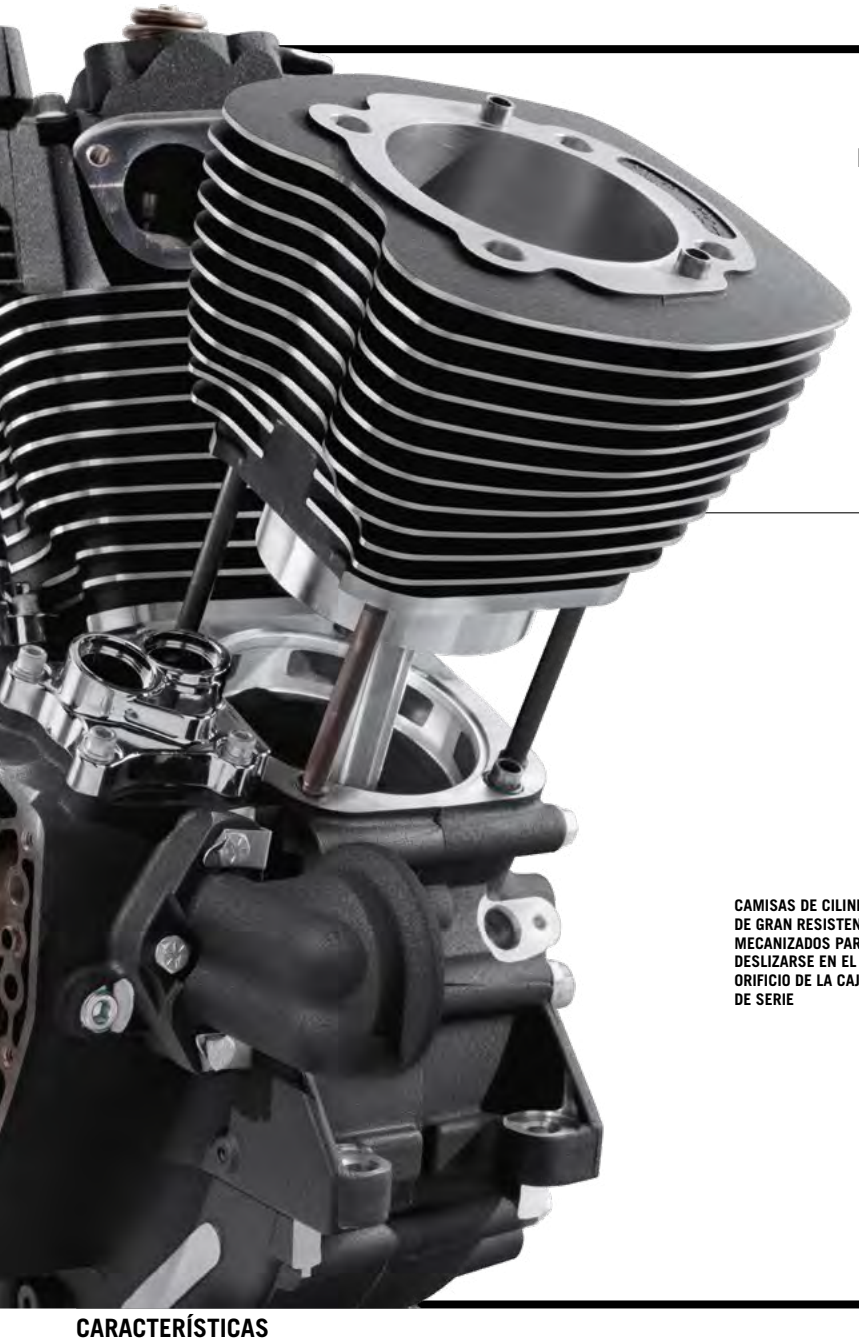
COMPARACIÓN DE BOMBAS DE ACEITE DE GRAN VOLUMEN



C. COJINETES DE LEVAS INTERNAS DE ALTO RENDIMIENTO SCREAMIN' EAGLE

MEJORAS STAGE III Y IV

Los kits Screamin' Eagle Stage ofrecen configuraciones completas, aptas para la vía pública, y están diseñados para generar una ganancia concreta de par motor y potencia. Los kits Stage, que eliminan todas las pruebas de ensayo y error normalmente asociadas a las modificaciones del motor, incluyen todo lo necesario para mejorar el rendimiento de tu moto, incluidos cilindros de gran calibre, pistones de alta compresión, levas de alto rendimiento y filtros de aire de flujo alto.



ATORNILLABLE TWIN-CAM 110™ GRAN CALIBRE KITS DE FASE

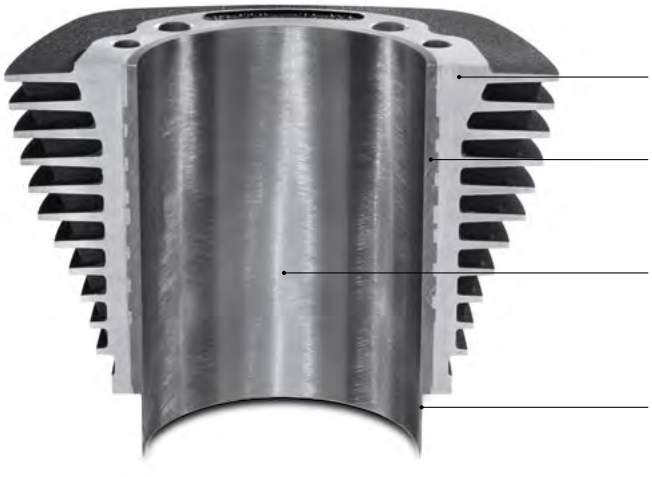


CAMISAS DE CILINDROS DE GRAN RESISTENCIA, MECANIZADOS PARA DESLIZARSE EN EL ORIFICIO DE LA CAJA DE SERIE

CARACTERÍSTICAS

CILINDROS ATORNILLABLES DE GRAN CALIBRE

En el pasado, la única forma de aumentar el calibre de tu motor Twin Cam V-Twin de 103 o 110 pulgadas cúbicas era desmontar el motor y rectificar la camisa del motor para admitir espárragos de cilindro de mayor calibre. Se trataba de un proceso muy trabajoso y costoso. El equipo de Screamin' Eagle ha creado un paquete de cilindro y pistón de gran calibre de 4" que aumenta el calibre interno de 3-7/8" a 4", sin aumentar el diámetro exterior del espárrago del cilindro. El cilindro se coloca en el espacio interior sin modificación.



CILINDRO DE ALUMINIO FUNDIDO

CAMISA DE ACERO DE ELEVADA RESISTENCIA FUNDIDA IN SITU

LA CAMISA DE ACERO TIENE UNA FUERZA TENSIL DE 120.000 PSI, 3 VECES MÁS FUERTE QUE LAS CAMISAS DE ACERO FUNDIDO

ESPÁRRAGO MECANIZADO

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

474 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Stage III Twin Cam

STAGE III

KIT DE ALTA COMPRESIÓN SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM CON ÁRBOLES DE LEVAS – 103 CI A 103 CI

Dale a tu moto Touring el impulso que necesita para adelantar a esos bloques de metal con ruedas que se arrastran intentando subir las cuestas. Este kit Stage III apto para usar en vías públicas incluye los componentes que necesitas para crear un motor Twin Cam con las características de potencia y par que puedes usar a diario. Diseñado para usarlo con las culatas de serie, este kit genera una gran ganancia de par a los regímenes más bajos, sin perder la garantía de fábrica. Este motor Street-performance tiene el potencial de producir 88 CV y 100 pies-libra de par con las culatas de serie. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

El kit incluye:
Pistones forjados de 10,5:1 de alta compresión y anillos
Levas SE-585
Muelles de válvulas de alto rendimiento
Empujadores que encajan perfectamente
Kit de juntas superiores
Resorte de embrague extrafuerte

92500028

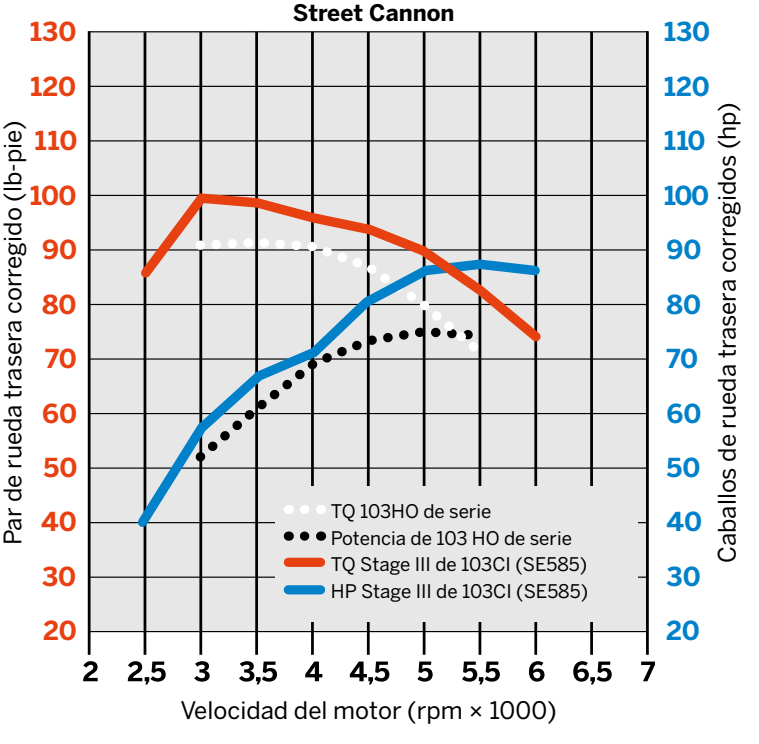
Para los modelos Touring '14-'16. No apto para los modelos Trike ni modelos con motores Twin-Cooled™. Requiere la compra por separado de la junta de la tapa del primario exterior. La instalación requiere la compra por separado del kit de retención del árbol de levas N/P 25566-06. Puede requerir el kit separador de levas N/P 25928-06. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM.

AVISO: Se recomienda encarecidamente instalar descompresiones automáticas o manuales en motores de gran desplazamiento.

Los kits compatibles no afectan a la garantía limitada del vehículo si la instalación la realiza un concesionario autorizado de Harley-Davidson® en el momento de la entrega del vehículo.



Twin Cam 103HO de serie en comparación con kits de alta compresión 103 CI con árboles de levas y silenciadores Street Cannon



La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

STAGE III

SCREAMIN' EAGLE® 475

Mejora Stage III Twin Cam



KIT STAGE III SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM – 103 CI A 110 CI

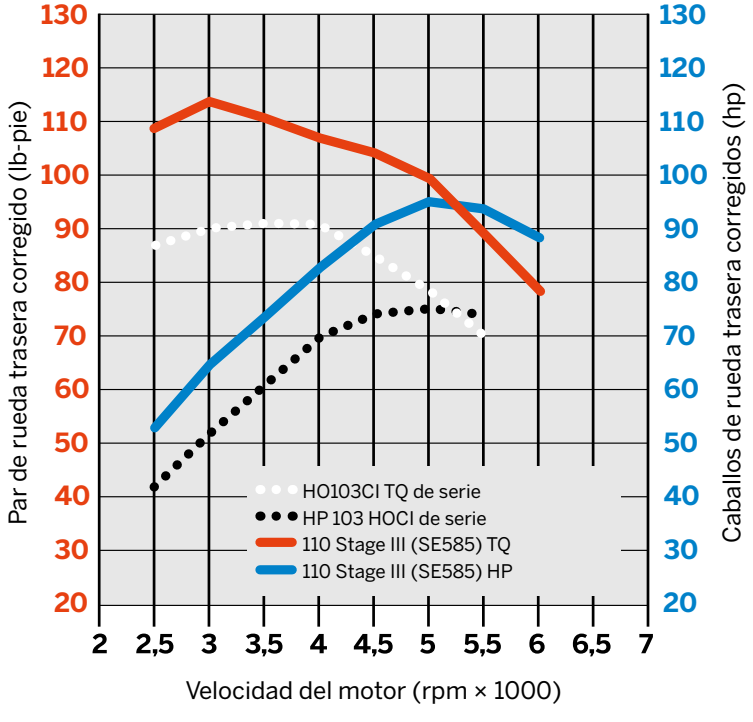
Monta un cabrestante para Twin Cam rápido y fiable de 110 pulgadas cúbicas sin tener que quitar el motor del chasis. Este kit Stage III apto para vías públicas combina los cilindros de gran calibre Screamin' Eagle adaptados, pistones de alta compresión, levas de alto rendimiento y los componentes de las válvulas, con las culatas del equipamiento original para elevar el par y el rendimiento de manera rentable. Los cilindros atornillables exclusivos de 4,0" están diseñados con guías delgadas de gran resistencia, que encajan en el cárter motor sin necesidad de mecanizado adicional. Los pistones de 4" y cabeza plana, junto con las culatas de serie, forman una relación de compresión de 10,2:1, que refuerza el rendimiento (10,4:1 en modelos Twin-Cooled™) y la leva de gran elevación SE-585 contribuye a una elevación del par en todo el régimen de revoluciones. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

El kit incluye:
Cilindros Screamin' Eagle de 4,0" atornillables
Pistones forjados de 10,2:1 de compresión y anillos
Levas SE-585
Muelles de válvulas de alto rendimiento
Empujadores que encajan perfectamente
Taqués con rodillo de alta capacidad Screamin' Eagle
Cabezas y juntas de las tapas de levas
Resorte de embrague extrafuerte

92500035 Negro resaltado.
Para los modelos Softail® '16-'17 y modelos Touring '14-'16. No para modelos FLSS, FLSTFBS, CVO 110 ni modelos cuyas cajas de motor hayan sido mecanizadas para admitir cilindros de gran calibre. Se requiere la compra por separado del kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. Se recomienda el kit separador de levas N/P 25928-06. En los modelos Twin-Cooled se requiere la compra por separado de las juntas de culata del modelo específico. Todos los modelos precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

Los kits compatibles no afectan a la garantía limitada del vehículo si la instalación la realiza un concesionario autorizado de Harley-Davidson® en el momento de la entrega del vehículo.

Twin Cam 103HO de serie frente a Stage III 103 a 110 CI con silenciadores SE CVO



**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Stage III Twin Cam

STAGE III

KIT DE CONVERSIÓN SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM CON ÁRBOLES DE LEVA – 96 CI A 103 CI

El kit de gran calibre Stage II incluye todo lo necesario para aumentar los caballos de tu modelo equipado con EFI. El kit aumenta la cilindrada de tu modelo con Twin Cam de 96 pulgadas cúbicas (1.584 cc) a 103 pulgadas cúbicas (1.690 cc). Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU. Los kits California son aptos para vías públicas en vehículos con contaminación controlada de California cuando se usan con silenciadores del equipamiento original.

El kit incluye:
Cilindros de gran calibre
Pistones de cabeza plana y gran calibre y segmentos
Levas SE-255
Kit de filtro de aire High Flow con placa posterior de una sola pieza
Kit de juntas superiores
Resorte de embrague extrafuerte

27543-08 Negro resaltado.
Para los modelos Softail® '10-'11 equipados con un motor Twin Cam 96™. También para modelos Softail California '08-'09. La instalación requiere la compra por separado de la junta de la tapa del primario. Kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. Se recomienda el kit separador de levas N/P 25928-06. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM.

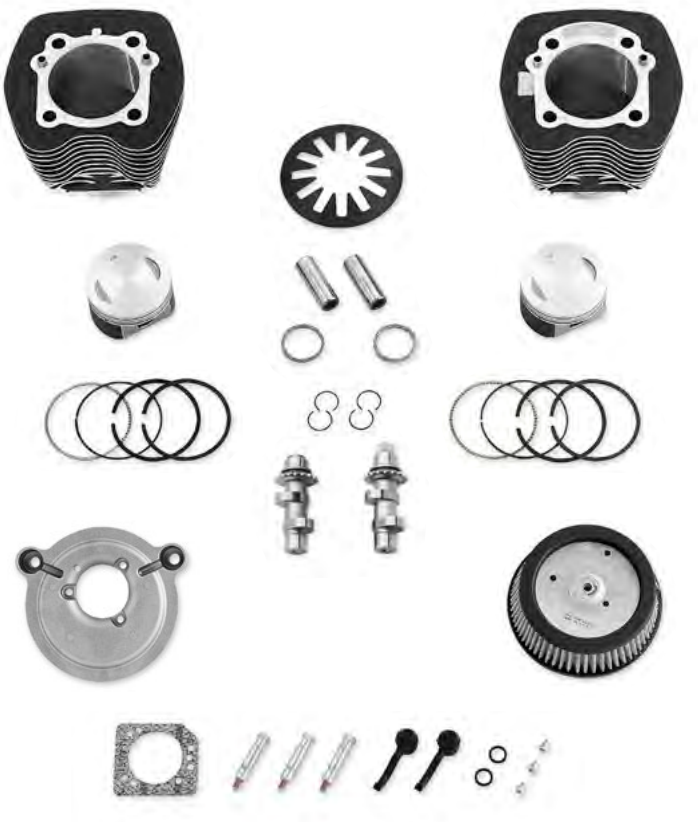
27557-08 Negro resaltado.
Para los modelos Touring '10-'11 equipados con motor Twin Cam 96. También para modelos Touring California '08-'09. Los modelos FLHX y FLTRX '10 requieren la compra por separado de silenciadores y tubo de escape 2 en 2. La instalación requiere la compra por separado de la junta de la tapa del primario. Kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. Se recomienda el kit separador de levas N/P 25928-06. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM.

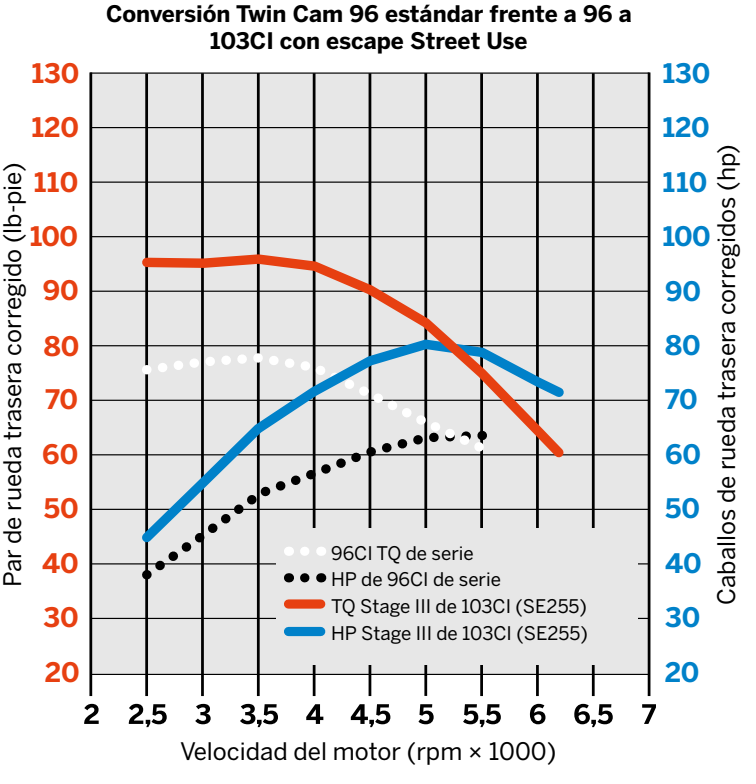
27564-09A Negro resaltado.
Para los modelos Touring '09 en 49 estados. El kit incluye tubo de escape con catalizador. No para los modelos Trike. No apto para circular en vías públicas en California. La instalación requiere la compra por separado de la junta de la tapa del primario. Kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. Se recomienda el kit separador de levas N/P 25928-06. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM.

AVISO: Se recomienda encarecidamente instalar descompresiones automáticas o manuales en motores de gran desplazamiento.

AVISO: El montaje de un kit de alto rendimiento California en una motocicleta modelo 49 estados o un kit de alto rendimiento 49 estados en una motocicleta modelo California anulará la garantía del fabricante, pues no será una configuración apta para las vías públicas.

Los kits compatibles no afectan a la garantía limitada del vehículo si la instalación la realiza un concesionario autorizado de Harley-Davidson® en el momento de la entrega del vehículo.





La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

STAGE III

SCREAMIN' EAGLE® 477

Mejora Stage III Twin Cam



KIT DE CONVERSIÓN SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM – 96 CI A 103 CI

Este kit de gran calibre permite aumentar la cilindrada del modelo equipado con motor Twin Cam 96™ de 96 pulgadas cúbicas (1584 cc) a 103 pulgadas cúbicas (1690 cc). Se incluye un resorte de embrague de alto rendimiento para proporcionar la capacidad de embrague adicional que exige el aumento de par. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

El kit incluye:
Cilindros de gran calibre
Pistones de cabeza plana y gran calibre y segmentos
Filtro de aire High Flow con placa posterior de una sola pieza
Kit de juntas superiores
Resorte de embrague extrafuerte

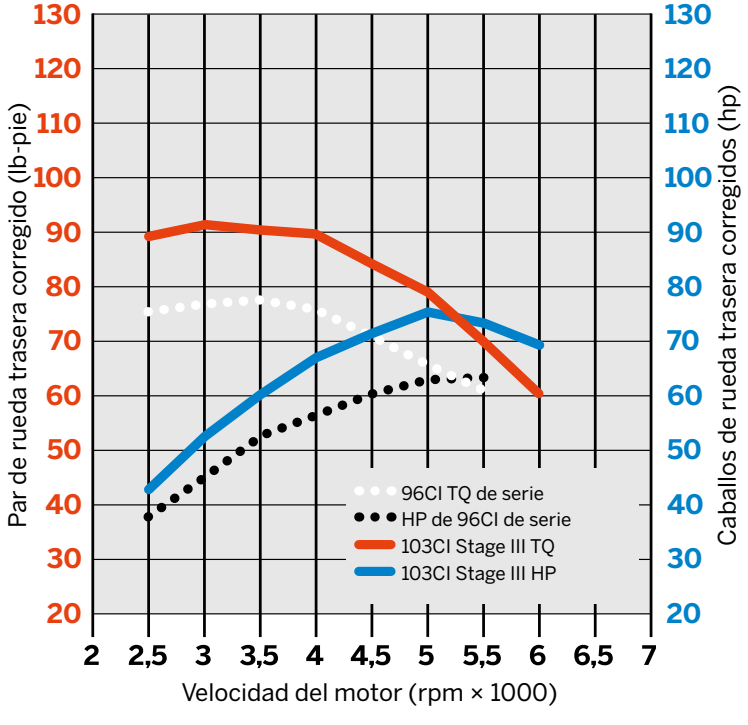
29903-07A Negro resaltado.
Para los modelos Twin Cam '07 y Softail® '08-'11 equipados con motor Twin Cam 96. La instalación requiere la compra por separado de la junta de la tapa del primario. Kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. Se recomienda el kit separador de levas N/P 25928-06. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM.

27539-08A Negro resaltado (no aparece en la ilustración).
Para los modelos Touring '08-'11 equipados con un motor Twin Cam 96. La instalación requiere la compra por separado de la junta de la tapa del primario. Kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. Se recomienda el kit separador de levas N/P 25928-06. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM.

AVISO: Se recomienda encarecidamente instalar descompresiones automáticas o manuales en motores de gran desplazamiento.

Los kits compatibles no afectan a la garantía limitada del vehículo si la instalación la realiza un concesionario autorizado de Harley-Davidson® en el momento de la entrega del vehículo.

Conversión Twin Cam 96 estándar frente a 96 a 103CI



La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

478 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Stage IV Twin Cam

STAGE IV

KIT SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM TIRE SHREDDER – 103 CI A 110 CI

Este completo kit incluye todos los componentes que necesitas para montar un motor Twin Cam de 110 ci de alto rendimiento sin invalidar la garantía del fabricante. Los cilindros Screamin' Eagle de 4,0" de gran calibre son únicos y están diseñados para deslizarse en las cajas del motor sin mecanizarlas ni modificarlas, de modo que el motor puede permanecer en el chasis durante el montaje. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

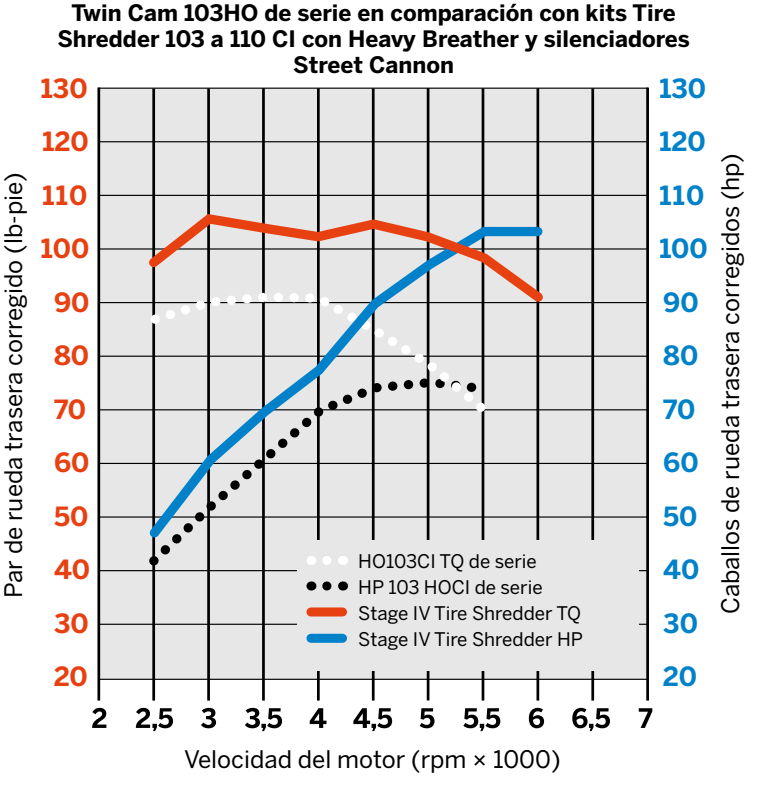
El kit incluye:
Cilindros Screamin' Eagle de 4,0" atornillables
Pistones forjados de 10,2:1 de alta compresión y anillos
Cuerpo del acelerador de 58 mm Screamin' Eagle
Inyectores de combustible de flujo elevado (5,3 g/s)
Culatas de cilindros controladas por CNC de Screamin' Eagle
Árboles de levas SE-259E
Empujadores que encajan perfectamente
Taqués con rodillo de alta capacidad Screamin' Eagle
Cabezas y juntas de las tapas de levas
Resorte de embrague extrafuerte

92500038

Para los modelos Touring '14-'16. No para modelos Twin-Cooled™. No apto para modelos Trike, modelos CVO 110 ni modelos cuyas cajas de motor hayan sido mecanizadas para admitir cilindros de gran calibre. Se requiere la compra por separado del filtro de aire de 58 mm como accesorio y el kit de retención del mecanismo de leva N/P 25566-06. Se recomienda el kit separador de levas N/P 25928-06. Todos los modelos precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

Los kits compatibles no afectan a la garantía limitada del vehículo si la instalación la realiza un concesionario autorizado de Harley-Davidson® en el momento de la entrega del vehículo.





**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® 479

Mejora Stage IV Twin Cam



KIT DE CONVERSIÓN SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM – 103CI A 110CI

Iguala la cilindrada de tu motocicleta con Twin Cam a las 110 pulgadas cúbicas y a la misma potencia que los modelos Screamin' Eagle CVO sin la costosa necesidad de mecanizarlas ni de quitar el motor del chasis. Este kit, apto para vías públicas, combina las levas SE-255, de eficacia probada, y las culatas del modelo CVO con los cilindros exclusivos Screamin' Eagle de 4,0" atornillables y los pistones necesarios para lograr un par elevado y un rendimiento fiable a diario. Las culatas de descompresión automáticas, combinadas con los pistones forjados de cabeza plana, crean una relación de compresión de 9,3:1 para arrancar fácilmente, y los elevadores Screamin' Eagle garantizan un accionamiento silencioso y fiable de las válvulas. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

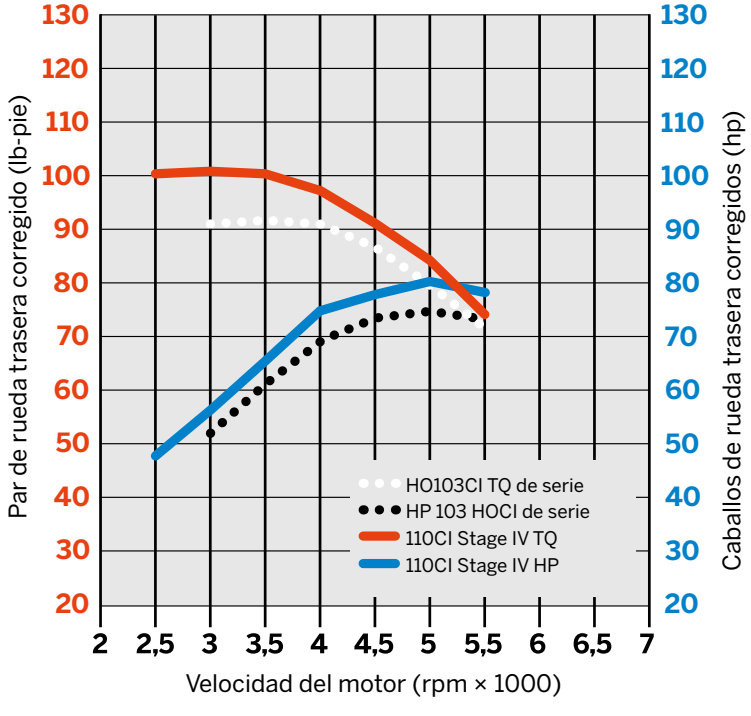
El kit incluye:
Cilindros Screamin' Eagle de 4,0" atornillables
Pistones forjados de 9,3:1 de compresión y anillos
Culatas de CVO 110
Levas SE-255
Taqués con rodillo de alta capacidad
Cabezas y juntas de las tapas de levas
Resorte de embrague extrafuerte
Se recomienda el kit separador de levas N/P 25928-06

92500031 Negro resaltado.
Para los modelos Touring '10-'16 (excepto modelos '14-'16 con motores Twin-Cooled™). No apto para modelos Trike, modelos CVO 110, ni modelos cuyas cajas de motor hayan sido mecanizadas para admitir cilindros de gran calibre. Requiere la compra por separado del filtro de aire de flujo alto Screamin' Eagle. En los modelos FLHX y FLTRX '10 se requiere la compra por separado del kit de tubo de escape 2 en 2 y silenciadores. En los modelos Touring '11-'16 se requiere la instalación de silenciadores CVO N/P 64768-09A y 64769-09A o el kit de silenciadores FatShotz N/P 80847-10 (venta por separado). Los modelos Touring '10-'11 requieren el mazo de cables ACR N/P 70623-08. La instalación requiere la compra por separado de la junta de la tapa del primario. Kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. Se recomienda el kit separador de levas N/P 25928-06. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM.

92500032 Negro resaltado.
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL y FLTRU '14-'16 con motores Twin-Cooled. No apto para modelos Trike, modelos CVO 110, ni modelos cuyas cajas de motor hayan sido mecanizadas para admitir cilindros de gran calibre. Requiere la compra por separado del filtro de aire de flujo alto Screamin' Eagle. La instalación requiere la compra por separado de la junta de la tapa del primario. Kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. Se recomienda el kit separador de levas N/P 25928-06. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM.

92500033 Negro resaltado.
Para los modelos Dyna® FXD, FXDB y FXDC '11-'17 equipados con escape doble corto. La instalación requiere la compra por separado del silenciador N/P 64895-09 (cant. 2). También para modelos FXDF y FXDWG '10 -'17 en los 50 estados de EE. UU. Los modelos FXDF y FXDWG requieren la compra por separado de los silenciadores N/P 65884-09 y 65886-09. Todos los modelos Dyna requieren la compra por separado del filtro de aire de flujo alto Screamin' Eagle. En los modelos Dyna '10-'11 se requiere la compra del mazo de cables ACR N/P 70623-06. No apto para los modelos con cajas de motor mecanizadas para admitir cilindros de gran calibre. También para modelos Softail® '11-'17 en los 50 estados (excepto modelos FLS, FLSS, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB, CVO 110 y modelos con carcasas del motor mecanizadas para admitir cilindros de gran calibre). Requiere la compra por separado del filtro de aire de flujo alto Screamin' Eagle. Los modelos Softail '11 requieren el mazo de cables ACR N/P 70623-11. La instalación requiere la compra por separado de la junta de la tapa del primario. Kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. Se recomienda el kit separador de levas N/P 25928-06. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

Twin Cam 103HO de serie frente a kit de conversión Stage IV 103 a 110 CI



Los kits compatibles no afectan a la garantía limitada del vehículo si la instalación la realiza un concesionario autorizado de Harley-Davidson® en el momento de la entrega del vehículo.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

480 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Stage IV Twin Cam

STAGE IV

KIT STAGE IV SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM – 103CI A 103CI

Este kit apto para vías públicas proporciona el máximo de caballos para un kit 103 legal que mantendrá la garantía de fábrica. El kit Air Cooled Street Performance genera 96 CV y un par de 105 pie-lb. La versión Twin-Cooled™ del motor tiene una potencia nominal de 93 CV y un par de 100 pie-lb. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

El kit incluye:
Pistones forjados de 10,5:1 de alta compresión y anillos
Cuerpo del acelerador de 58 mm Screamin' Eagle
Culatas de cilindros controladas por CNC de Screamin' Eagle
Árboles de levas SE-259E
Empujadores que encajan perfectamente
Kit de juntas superiores
Resorte de embrague extrafuerte

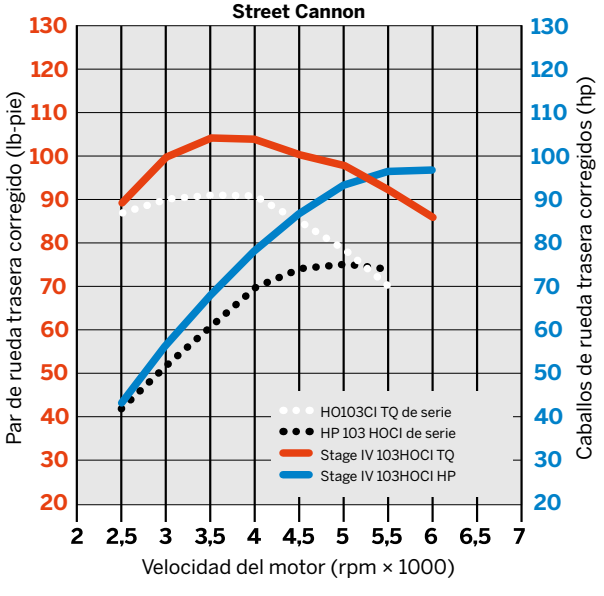
92500011 Negro resaltado.
Para los modelos Softail® '16-'17 (excepto FLSS, FLSTFBS y FXSE) y Touring '10-'16 (excepto modelos '14-'16 con motores Twin-Cooled) con motor Twin Cam 103™. Para los modelos Touring '10-'11 en 49 estados, con un motor Twin Cam 96™, y la compra por separado del kit de cilindros de gran calibre Screamin' Eagle 3-7/8". Los modelos FLHX y FLTRX '10 requieren un escape doble. No para los modelos Trike. La instalación requiere la compra por separado de la junta de la tapa del primario. Kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. Se recomienda el kit separador de levas N/P 25928-06. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

92500019 Negro resaltado.
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK y FLHTKL '14-'16 con motores Twin-Cooled. No para los modelos Trike. La instalación requiere la compra por separado de la junta de la tapa del primario. Kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06. Se recomienda el kit separador de levas N/P 25928-06. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM.

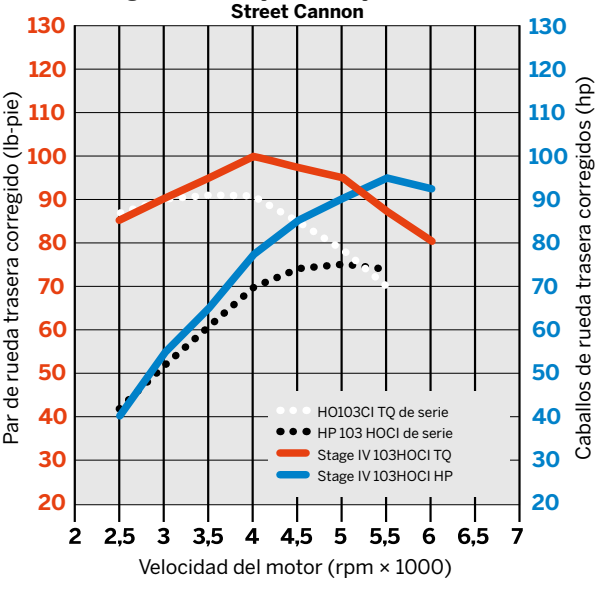
Los kits compatibles no afectan a la garantía limitada del vehículo si la instalación la realiza un concesionario autorizado de Harley-Davidson® en el momento de la entrega del vehículo.



Twin Cam
refrigerado por aire 103HO de serie frente a 103 CI
Stage IV con Heavy Breather y silenciadores
Street Cannon



Twin Cam
Twin-Cooled 103HO de serie frente a 103 CI
Stage IV con Heavy Breather y silenciadores
Street Cannon



**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® 481

Mejora Stage IV Twin Cam



KIT SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM ATORNILLABLE 110CI A 117CI

Convierte tu modelo de equipamiento original de 110 pulgadas cúbicas en un Twin Cam de 117 pulgadas cúbicas de alta velocidad y fiabilidad sin necesidad de sacar el motor del chasis. El kit Street Performance combina pistones forjados de cilindro Big Bore y leva de elevado rendimiento Screamin' Eagle y componentes de tren de válvulas correspondientes al sistema con culatas del equipamiento original para obtener un aumento en par y rendimiento de forma económica. Los exclusivos cilindros adicionales de 4,125" cuentan con espárragos de elevada resistencia y paredes delgadas que se entran en el cárter 110CI de fábrica sin adaptación adicional. Los pistones planos superiores de 4,125" se conjuntan con las culatas de fábrica para producir una relación de compresión de 9.9:1 que mejora el rendimiento, y la leva SE-259E de elevada carga produce un aumento del par en todo el rango de RPM. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

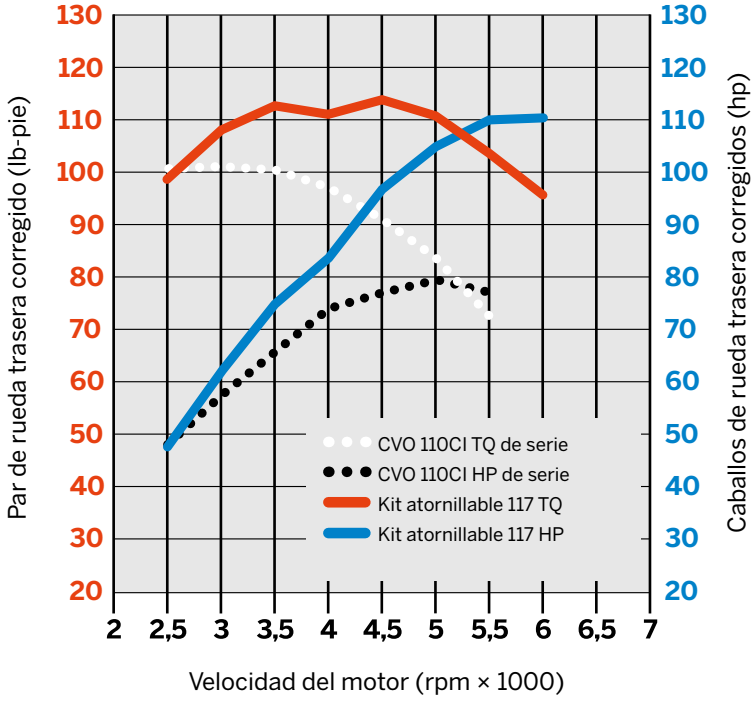
El kit incluye:
Cilindros Screamin' Eagle de 4,125" atornillables
Pistones y segmentos de compresión 9,9:1 forjados
Cuerpo del acelerador de 58 mm Screamin' Eagle
Inyectores de combustible de flujo elevado (5,3 g/s)
Árboles de levas SE-259E
Empujadores que encajan perfectamente
Taqués con rodillo de alta capacidad Screamin' Eagle
Kit de cojinetes de la leva interior Screamin' Eagle
Cabezas y juntas de las tapas de levas

Para los modelos Softail® CVO 110CI '14-'17 y Touring CVO '14-'16. También para los modelos FLSS, FLSTFBS y FXDLS 110 ci '16-'17. Precisa la compra del filtro de aire accesorio de 58 mm y el kit de retención de árbol de levas N/P 25566-06 (excepto modelos equipados con kits de filtro de aire Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance). Los modelos equipados con un filtro de aire requieren la compra por separado de la placa posterior del filtro de aire de 58 mm N/P 29400038. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos FXDLS '16-'17 y todos los modelos '17 precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

92500055	Acabado en granito.
92500054	Acabado en negro.

Los kits compatibles no afectan a la garantía limitada del vehículo si la instalación la realiza un concesionario autorizado de Harley-Davidson® en el momento de la entrega del vehículo.

Twin Cam CVO 110 CI de serie frente a 110 a 117 CI Stage IV con filtro de aire Ventilator y silenciadores SE CVO



**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

TRANSMISIÓN SPORTSTER

Las mejoras Screamin' Eagle Stage ofrecen configuraciones completas, aptas para la vía pública, que aumentan el par motor y la potencia. Al eliminar todas las conjeturas y las pruebas de ensayo-error normalmente asociadas a las modificaciones del motor, las mejoras Stage incluyen todo cuanto necesitas para aumentar las prestaciones de tu moto.



STAGE I

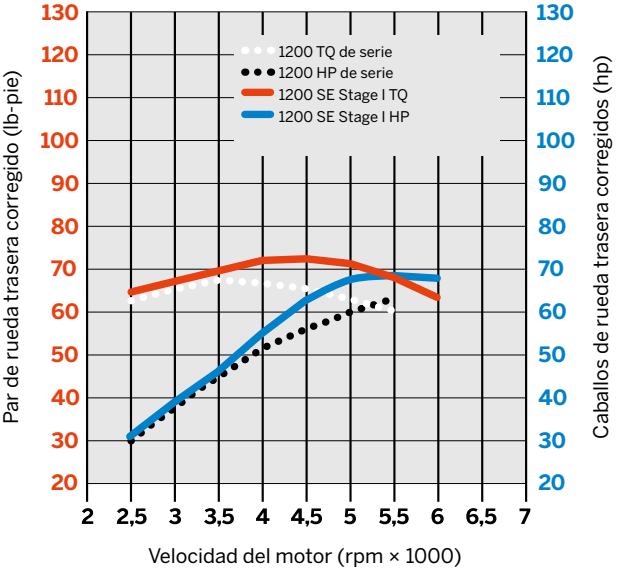
ADMISIÓN + ESCAPE + AJUSTE

La forma más sencilla y económica de aumentar las prestaciones de tu motocicleta es aumentar el flujo de aire que entra y sale del motor. Un filtro de aire de alto rendimiento y unos silenciadores a juego con el sistema te proporcionan unas mejoras en par y potencia que podrás sentir en todo el rango de revoluciones, y actúan como componentes centrales de todas las mejoras de las prestaciones. Es necesario calibrar el ECM para ajustar el flujo de combustible y la distribución para que la máquina se acomode a la mejora en el flujo de aire.

La mejora **Stage I** puede instalarse sin desmontar el motor. No se requieren herramientas especiales. Requiere la calibración del ECM.



Sportster 1200 de serie frente a 1200 Stage I*



*** XL 1200 Stage II '14 y posteriores con filtro de aire Heavy Breather y silenciadores Street Cannon**

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

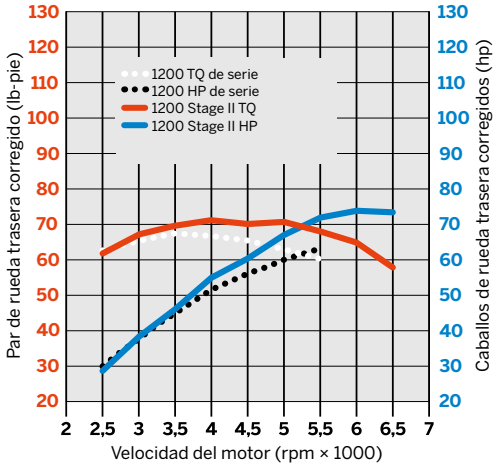
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

STAGE II

STAGE I + MEJORA DE ÁRBOL DE LEVAS

Añadir levas de alto rendimiento a una moto con Stage I es el paso siguiente. Los distintos árboles de levas te permiten adaptar el rendimiento del motor a tus necesidades concretas. Un árbol de levas con par ofrece respuesta del acelerador bajo demanda en rpm bajas-medias a velocidad de crucero. Un árbol de levas de alta potencia está orientado a respuestas del acelerador totalmente abierto en rpm elevadas, que sigue subiendo hasta la línea roja. Es necesario ajustar la calibración del ECM para adaptarse al aumento de sincronización de las válvulas y es posible que se precisen muelles de válvula de alto rendimiento para árboles de leva de gran elevación.

Sportster 1200 de serie frente a 1200 Stage II*



*** XL 1200 Stage II '14 y posteriores con filtro de aire Heavy Breather y silenciadores Street Cannon**



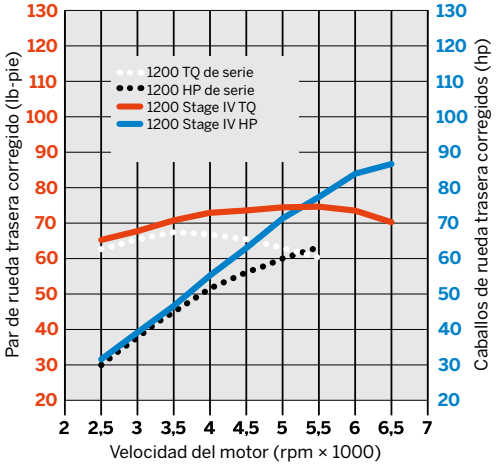
La mejora **Stage II** precisa realizar un pequeño desmontaje para sustituir el árbol de levas. Se precisan herramientas especiales y afinado ECM.

STAGE IV

STAGE I + ÁRBOLES DE LEVAS, PISTONES, CULATAS DE CILINDRO Y CUERPO DEL ACELERADOR

Para obtener la máxima mejora del rendimiento, los pistones de alta compresión, culatas de cilindro de flujo libre y un cuerpo de acelerador de gran calibre completan el aumento del rendimiento. El cuerpo del acelerador de gran diámetro y colector de admisión con puertos a medida proporcionan al motor enormes volúmenes de combustible y aire; los pasajes lisos y las válvulas de mayor tamaño vierten rápidamente la mezcla en el motor y los pistones de elevada compresión convierten la mezcla de aire/combustible en un vapor más volátil. En la ignición, el resultado es un importante aumento de potencia. La mejora Stage IV, diseñada para satisfacer a los motoristas más deseosos de abrir bien el acelerador a altas revoluciones, ofrece un aumento de la potencia del 20-30% que sigue aumentando hasta la línea roja, sin concesiones en el par en el rango medio. Es necesario ajustar la calibración de ECM para añadir más combustible y es posible que se requiera un árbol de levas de mayor elevación para proporcionar la máxima potencia.

Sportster 1200 de serie frente a 1200 Stage IV*



***1200 Stage IV con A/A de alto flujo y silenciadores Street Cannon**



La mejora **Stage IV** atornillable precisa retirar el extremo superior del motor y abrir el alojamiento del árbol de levas. El motor permanece en el chasis y no se precisa mecanizado. Se precisan herramientas especiales y afinado ECM.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

484 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Sportster® Stage I

A. KIT DE FILTRO DE AIRE DE ALTO RENDIMIENTO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER

Este kit de filtro de aire, con elemento de alto caudal expuesto y orientado hacia adelante dejará asombrado a más de uno. Con un codo pulido y filtro expuesto, este exclusivo sistema de filtro de aire ofrece más rendimiento y flujo de aire que el filtro de aire de serie o de flujo alto Screamin' Eagle. El filtro lavable y recargable tiene una brillante tapa cromada con un logotipo Screamin' Eagle grabado a láser. El tubo de admisión y la placa de refuerzo están fabricados en aluminio ligero fundido y se han pulido y cromado o pintado de negro para conseguir un acabado brillante. La placa de apoyo incorpora respiradores integrados con tapón roscado estanco. El kit incluye una funda repelente del agua y toda la tornillería de montaje. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

Para los modelos XL '08 y posteriores con el acelerador del equipamiento original. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 y posteriores precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29264-08A	Cromado.
29080-09A	Negro brillante.

Para los modelos XL1200 '14 y posteriores equipados con cuerpo del acelerador de 58 mm Screamin' Eagle de gran caudal. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 y posteriores precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29400228	Cromado.
29400227A	Negro brillante.

NOTA: el filtro lavable y recargable utiliza una capa especial para ayudar a filtrar las partículas finas que entran con el aire. Con el tiempo, el aceite del filtro se disipará y el elemento comenzará a ponerse gris. El color rojo original puede restaurarse con una aplicación de aceite para filtros de aire K&N®.

B. TAPA DEL FILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – FORMA DE LÁGRIMA

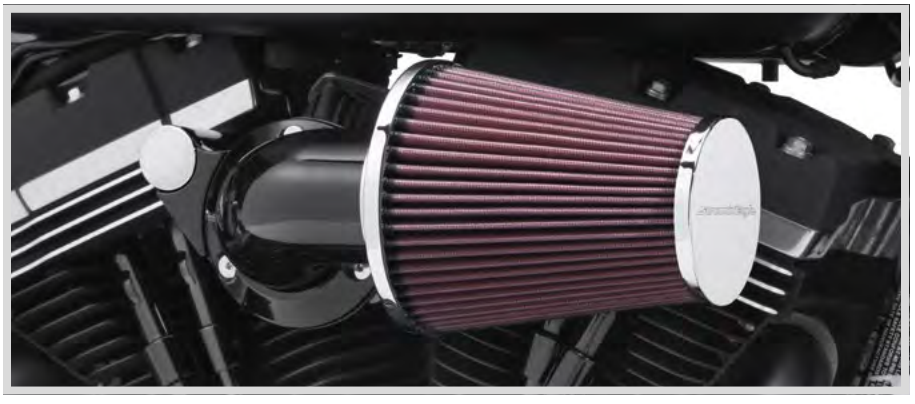
Recubre el filtro de aire Heavy Breather con esta tapa radical. Fabricadas con aluminio forjado y pulidas y mecanizadas con CNC con precisión, estas tapas de dos piezas fáciles de instalar añaden un rico aspecto personalizado. La tapa se ofrece en acabado cromado tipo espejo o negro brillante rebajado para hacer juego con el estilo de personalización que hayas elegido. El kit incluye un receptáculo para la lluvia que repele el agua.

Para los modelos equipados con kits de filtro de aire Screamin' Eagle Heavy Breather (excepto Heavy Breather compacto N/P 28716-10A, Heavy Breather Elite N/P 29400173, 29400172 o 29400285 y Milwaukee-Eight® Heavy Breather N/P 29400263 o 29400264).

29400061A	Negro brillante rebajado – Logotipo lateral.
28739-10A	Negro brillante rebajado – Logotipo al final.
28740-10A	Cromado – Logotipo al final.



A. KIT DE FILTRO DE AIRE DE ALTO RENDIMIENTO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – CROMADO



A. KIT DE FILTRO DE AIRE DE ALTO RENDIMIENTO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – NEGRO BRILLANTE



B. TAPA DEL FILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – FORMA DE LÁGRIMA, NEGRO BRILLANTE REBAJADO – LOGOTIPO LATERAL



B. TAPA DEL FILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – FORMA DE LÁGRIMA, CROMADA



B. TAPA DEL FILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – FORMA DE LÁGRIMA, NEGRO BRILLANTE REBAJADO

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – COLECCIÓN RAIL



D. KIT DE FILTRO DE AIRE EXTREME BILLET – CHISEL, CROMADO



D. KIT DE FILTRO DE AIRE EXTREME BILLET – CHISEL, NEGRO BRILLANTE REBAJADO

C. KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – COLECCIÓN RAIL

Un aspecto atrevido y un rendimiento fascinante. Este filtro de aire, inspirado en el mundo del motociclismo de competición, ha sido diseñado para facilitar el flujo de aire a través del perímetro y la superficie del filtro de aire, lo que proporciona altos volúmenes de flujo de aire sin restricciones directamente al motor. La placa frontal con diseño abierto posee un acabado en negro junto con bandas longitudinales mecanizadas para que se vea el brillante aluminio de abajo. El kit incluye el embellecedor del filtro de aire, placa de refuerzo fundida de una pieza, elemento filtrante del filtro de aire lavable de flujo alto, funda para la lluvia y toda la tornillería necesaria. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

29400232A
Para los modelos XL '07 y posteriores con cuerpo del acelerador del equipamiento original. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 y posteriores precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

D. KIT DE FILTRO DE AIRE EXTREME BILLET SCREAMIN' EAGLE

El atrevido diseño de este sistema de admisión es tan impresionante como esas marcas de neumático quemado que acabas de dejar sobre el asfalto. La tapa de aluminio estilo billet forjado cubre una placa negra fundida que incorpora un respirador integrado que facilita la transición al cuerpo del acelerador. El filtro de aire, inspirado en el mundo del motociclismo de competición, ha sido diseñado para admitir grandes volúmenes de aire, y el elemento plisado lavable es la combinación perfecta de eficiencia y protección del motor. Este kit fácil de instalar incluye la tornillería de fijación necesaria, la funda para la lluvia y está disponible en distintos estilos y acabados. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

Para los modelos XL '07 y posteriores con cuerpo del acelerador del equipamiento original. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 y posteriores precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29400128	Chisel – Cromado.
29400127	Chisel – Negro brillante rebajado.

NOTA: el filtro lavable y recargable utiliza una capa especial para ayudar a filtrar las partículas finas que entran con el aire. Con el tiempo, el aceite del filtro se disipará y el elemento comenzará a ponerse gris. El color rojo original puede restaurarse con una aplicación de aceite para filtros de aire K&N®.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

486 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Sportster® Stage I

A. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW OVALADO

El kit de filtro de aire XL de alto flujo proporciona un mayor flujo de aire para aumentar la potencia del modelo Sportster con inyección de combustible. El completo kit incluye una placa de refuerzo compuesta para el filtro de aire, un adaptador de la tapa del filtro de aire, un elemento filtrante sintético lavable de flujo alto que no necesita lubricación y un sistema de respiración que conduce los gases y el aceite sobrante a la toma. El kit también incluye el embellecedor de la tapa y toda la tornillería de montaje. Es apto para el uso en las vías públicas cuando se usa con silenciadores de serie. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

29782-07
Para los modelos XL '07 y posteriores con tapa del filtro de aire ovalada y cuerpo del acelerador del equipamiento original. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 y posteriores precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

B. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE DE ALTO FLUJO REDONDO

El kit de filtro de aire XL de alto flujo proporciona un mayor flujo de aire para aumentar la potencia del modelo Sportster con inyección de combustible. Este filtro de aire redondo, disponible con placa posterior cromada o negra brillante, transforma el aspecto del motor Evolution™ y te permite sustituir la tapa del filtro de aire ovalado del equipamiento original por las tapas redondas de los accesorios que prefieras. También puedes lucir las mejoras realizadas en el rendimiento con el aspecto de filtro abierto, acabado con un embellecedor del filtro de aire personalizado de una de las colecciones decorativas de Harley-Davidson®. El kit incluye placa de refuerzo fundida de una pieza, elemento filtrante lavable de flujo alto y toda la tornillería necesaria. Es apto para el uso en las vías públicas cuando se usa con silenciadores de serie. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

Para los modelos XL '07 y posteriores con tapa del filtro de aire redonda y cuerpo del acelerador del equipamiento original o embellecedor del filtro de aire redondo. Para una adecuada instalación con la tapa del filtro de aire se requiere la compra por separado de la junta de filtro de aire N/P 25700127. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 y posteriores precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29000019A Cromado.
29000009A Negro.

C. FUNDA PARA LA LLUVIA DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE

Dale ese aspecto de elemento abierto al filtro de aire con diseño Screamin' Eagle de alto flujo. Este kit, fácil de instalar, te permite sustituir la tapa del filtro de aire del equipamiento original tradicional por una de adornos personalizados de una colección decorativa de H-D®. El kit incluye una tapa de malla transpirable con el tradicional logotipo Bar & Shield® que se extiende sobre el filtro para maximizar el flujo de aire al tiempo que protege el elemento expuesto de la lluvia. Para los elementos tradicionales del filtro de aire en forma de cono incorporados en muchos kits de fase Twin Cam Screamin' Eagle.

28728-10
Para kits de filtros de aire Stage I Screamin' Eagle High-Flow redondos.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

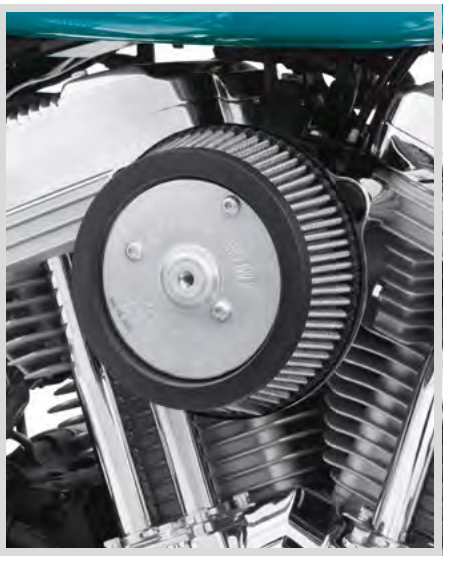
Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





A. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW OVALADO





B. FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW REDONDO





C. FUNDA PARA LA LLUVIA DEL FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE (MOSTRADO CON EMBELLECEDOR DE FILTRO DE AIRE #1 SKULL)



D. SILENCIADORES ACOPLABLES SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – SPORTSTER DOBLE CORTO, CROMADO (SE MUESTRAN CON EXTREMOS SESGADOS CROMADOS Y PROTECTORES DE ESCAPE BUCKSHOT)



D. SILENCIADORES ACOPLABLES SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – SPORTSTER DOBLE CORTO, JET BLACK (SE MUESTRAN CON EXTREMOS SESGADOS JET BLACK Y PROTECTORES DE ESCAPE BUCKSHOT)

D. SILENCIADORES ACOPLABLES SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – SPORTSTER DOBLES CORTOS
Estos silenciadores de 3,25" y alto flujo aptos para la carretera se han ajustado específicamente para ofrecer un rugido del escape agresivo y mejorar el rendimiento de tu moto, sin perturbar la paz de tus vecinos. Están disponibles en una selección de cromado intenso o acabado cerámico resistente al calor en color jet black. Completa la imagen con extremos de 3,25" a elegir y protectores de silenciador Screamin' Eagle (venta por separado).

Para los modelos XL '14 y posteriores. La instalación requiere la compra por separado de los extremos de 3,25" y las abrazaderas del silenciador N/P 65296-95A (2 unidades). Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 y posteriores precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado). Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

64900208A	Cromado.
64900209A	Jet Black.

Para los modelos XL1200 '17 y posteriores. Diseñados para mercados internacionales que exigen silenciadores homologados por la CEPE. Los silenciadores incluyen protectores y extremos rebajados. Para la instalación se requiere la compra por separado de las abrazaderas del silenciador N/P 65296-95A (cant. 2).

64900477††	Cromado.
64900476††	Jet Black.

†† Ⓔ

NOTA: debido al mayor diámetro de estos silenciadores, normalmente es necesario realinear los colectores. Se recomienda sustituir las juntas de salida del escape, N/P 65324-83A (de serie) o N/P 17048-98 (de alto rendimiento), para evitar la tendencia de los colectores a volver a su posición original cuando se vuelven a ajustar.

NOTA: la decoloración de los tubos de escape y silenciadores no está cubierta por ninguna garantía. El color azul se debe a las características de la calibración, sincronización del árbol de levas, chorros del carburador, sobrecalentamientos, etc., y no a un defecto de fabricación.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

488 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Sportster® Stage I

A. TAPONES DEL SILENCIADOR DE BRONCE – 3,25"
Estos terminales fáciles de instalar te permiten dar a los silenciadores Screamin' Eagle de 3,25" el acabado que más te guste. El duradero acabado cerámico en tono bronce es el complemento ideal para unos silenciadores con revestimiento negro y diferenciará tu moto de todas las demás. Se venden por pares. Incluyen toda la tornillería de fijación.

65100107.
Para los modelos XL '14 y posteriores y Softail® '07-'17 equipados con silenciadores Screamin' Eagle Street Cannon de 3,25".

B. TAPONES DEL SILENCIADOR – 3,25"
Estas colas de fácil instalación te permiten darle a los silenciadores Screamin' Eagle de 3,25" el acabado que más te guste. Se venden por pares. Incluyen toda la tornillería de fijación.

Para los modelos XL '14 y posteriores y Softail '07-'17 equipados con silenciadores Screamin' Eagle Street Cannon de 3,25".

65100048A	Negro anodizado satinado.
65100049	Cromado de corte sesgado estilo billet.
65100044	Cromado – sesgado hacia arriba, abajo, afuera.
65100063	Jet Black – sesgado hacia arriba, abajo, afuera.

C. COLECTORES JET BLACK
Oculta el azul. Estos colectores del equipamiento original están acabados con un exclusivo revestimiento Jet Black resistente al calor y quedan fenomenal con protectores de escape Buckshot cromados y negros. Cuando se ve a través de los orificios de los protectores Buckshot, el colector negro da un toque siniestro y oculta el acabado que suelen tener los tubos de escape por las elevadas temperaturas que alcanzan. Fácil de instalar usando la tornillería de montaje de fábrica, el kit incluye colector delantero y trasero.

65600155
Para los modelos XL '14 y posteriores.

D. PROTECTORES DE SILENCIADOR DE CORTE ROMO SCREAMIN' EAGLE – NEGRO SATINADO
Con una forma que recuerda el perfil de los protectores de silenciador sesgados disponibles, estos protectores de silenciador en negro satinado son un complemento perfecto para un sistema de escape oscurecido. La tapeta trasera presenta la leyenda Screamin' Eagle discretamente grabada con láser. El kit, fácil de instalar, incluye protectores delantero y trasero y tornillería de montaje negra.

65400405 Negro satinado.
Para los modelos XL '07 y posteriores, Dyna® '07-'17 (excepto FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 y FXDWG '10-'17) y modelos Softail '07-'17 equipados con silenciadores Screamin' Eagle Street Performance.

E. PROTECTORES DE SILENCIADOR SESGADOS SCREAMIN' EAGLE – CROMADOS
Diseñados como complemento de la entrada con forma de bala de los silenciadores acoplables Screamin' Eagle Street Performance. La tapeta trasera sesgada presenta la leyenda Screamin' Eagle grabada con láser. El kit, fácil de instalar, incluye protectores delantero y trasero y tornillería de montaje.

65400464 Cromado.
Para los modelos XL '07 y posteriores, Dyna '07-'17 (excepto FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 y FXDWG '10-'17) y Softail '07-'17 equipados con silenciadores Screamin' Eagle Street Performance.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. TAPONES DEL SILENCIADOR DE BRONCE – 3,25"



B. TAPONES DEL SILENCIADOR – 3,25" (SE MUESTRA EL NEGRO SATINADO ANODIZADO)



B. TAPONES DEL SILENCIADOR – 3,25"



C. COLECTORES JET BLACK



D. PROTECTORES DE SILENCIADOR DE CORTE ROMO SCREAMIN' EAGLE – NEGRO SATINADO



E. PROTECTORES DE SILENCIADOR SESGADOS SCREAMIN' EAGLE – CROMADOS





F. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE ACANALADO – BRONCE





F. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE ACANALADO – NEGRO SATINADO



G. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE BUCKSHOT – JET BLACK (SE MUESTRA EL 65400137A)



G. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE BUCKSHOT – CROMADO (SE MUESTRA EL 65400143)



G. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE BUCKSHOT – JET BLACK (SE MUESTRA EL 64924-09)



H. PROTECTORES DE SILENCIADOR SCREAMIN' EAGLE

SCREAMIN' EAGLE® 489

Mejora Sportster® Stage I

F. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE ACANALADO

Dale un toque personal a tu moto. Estos protectores de escape de acero moldeado presentan un acabado de alta resistencia térmica en negro satinado o bronce que combina a la perfección con los silenciadores acoplables Screamin' Eagle Street Cannon negros. Los recortes acanalados se combinan con unos adornos en acero inoxidable texturizado que le dan un look de acabado más artesanal. Fabricado de acuerdo con los estándares de los equipos originales para que el encaje sea preciso, estos kits fáciles de instalar incluyen los protectores de tubo de escape delantero y trasero.

Para los modelos XL '14 y posteriores.

65400404	Bronce.
65400422	Negro satinado.

G. KIT DE PROTECTOR DE ESCAPE BUCKSHOT

Estos protectores personalizados incluyen un diseño perforado "Buckshot" que deja al descubierto el tubo colector para adoptar un aspecto tosco y rebelde. Estos protectores de escape, disponibles en distintos acabados, quedan fenomenal con los silenciadores del equipamiento original o Screamin' Eagle y unifican la imagen de la moto. Fabricado de acuerdo con las especificaciones del equipamiento original para un montaje exacto, este kit fácil de instalar incluye protectores de tubo de escape delantero y trasero.

Para los modelos XL '14 y posteriores.

65400137A	Jet Black.
65400143	Cromado.

Para los modelos XL '04-'13.

64924-09	Jet Black.

H. PROTECTORES DE SILENCIADOR SCREAMIN' EAGLE

Diseñado para complementar la forma de bala de la admisión de los silenciadores insertables Street Performance Screamin' Eagle. El protector trasero muestra la leyenda Screamin' Eagle grabada en relieve profundo. Disponible en cromado o Jet Black. El kit, fácil de instalar, incluye protectores delantero y trasero y tornillería de montaje.

Para los modelos XL '07 y posteriores, Dyna® '07-'17 (excepto FLD, FXDF, FXDL '08-'17 y FXDWG '10 y posteriores) y Softail® '07-'17 equipados con silenciadores Screamin' Eagle Street Performance.

64806-07A	Cromado.
65400078	Jet Black.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

490 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Sportster® Stage II

A. KIT DE LEVAS SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE II SE-585 – SPORTSTER

El kit de leva Full Throttle proporciona importantes aumentos de potencia si se utiliza con componentes de escape y entrada de elevado flujo, y es ideal para fanáticos de la potencia con el acelerador a tope. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

25400125

Para los modelos XL1200 '14 y posteriores. Requiere la instalación de culatas de cilindro Performance N/P 16500074 o 16500347, o mejorar de las culatas del equipamiento original con el kit de resortes de válvulas Performance N/P 18013-03A. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 y posteriores precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner (de venta por separado).

B. TAQUÉS DE ALTA CAPACIDAD SCREAMIN' EAGLE

Los taqués Screamin' Eagle incorporan unas agujas de gran capacidad en el conjunto del cojinete de rodillos para mejorar la fiabilidad al operar con levas de gran elevación, muelles de válvulas de alta presión y aplicaciones a muchas rpm. Los cojinetes con agujas un 25% mayores aumentan la carga dinámica nominal aproximadamente un 20% con relación a los taqués Twin Cam del equipamiento original. Su diseño único ofrece una vida útil del taqué más prolongada en aplicaciones de alto rendimiento. Juego de 4.

18572-13

Para modelos '17 y posteriores equipados con motores Milwaukee-Eight®, XL y XR '00 y posteriores y modelos '99-'17 equipados con Twin Cam.

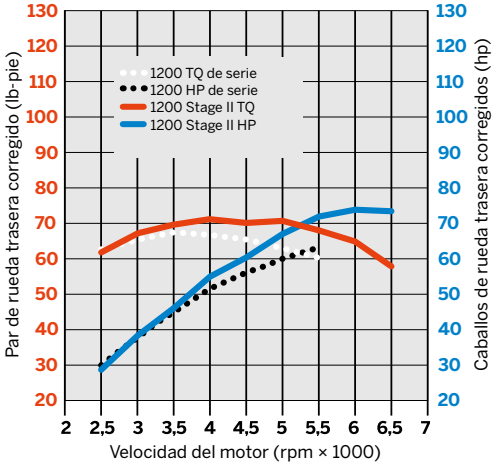
C. KIT DE MUELLES DE VÁLVULAS SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

Este kit de muelles de válvula de alto rendimiento con forma de panal permitirá que el motor Sportster alcance las 7.000 rpm. El exclusivo alambre ovalado ofrece más rendimiento con un diseño de resorte compacto. La presión del muelle aumenta hasta 208 libras y permite una elevación máxima de 0,590". El kit completo incluye resortes, abrazaderas y collarines superiores y collarines inferiores con sellos de válvula integrales.

18013-03A

Para modelos XL '04 y posteriores, XR y modelos '05-'17 equipados con Twin Cam. No apto para uso con culatas FXDLS, FLSS, FLSTFBS o Screamin' Eagle Performance con válvulas de 0,3125" de diámetro.

Sportster 1200 de serie frente a 1200 Stage II*



*** XL 1200 Stage II '14 y posteriores con filtro de aire Heavy Breather y silenciadores Street Cannon**

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

STAGE II



A. KIT DE LEVAS SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE II SE-585 – SPORTSTER



B. TAQUÉS DE ALTA CAPACIDAD SCREAMIN' EAGLE



C. KIT DE MUELLES DE VÁLVULAS DE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® 491

Mejora Sportster® Stage IV



KIT DE CONVERSIÓN SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER – 883CC A 1200CC

Haz rugir tu modelo Iron 883™. Este completo kit de conversión cambiará la personalidad de su modelo Sportster equipado con motor de 883 cc. Diseñado para elevar el modelo XL883 a las especificaciones del XL1200. No es necesario mecanizar la caja para la instalación. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

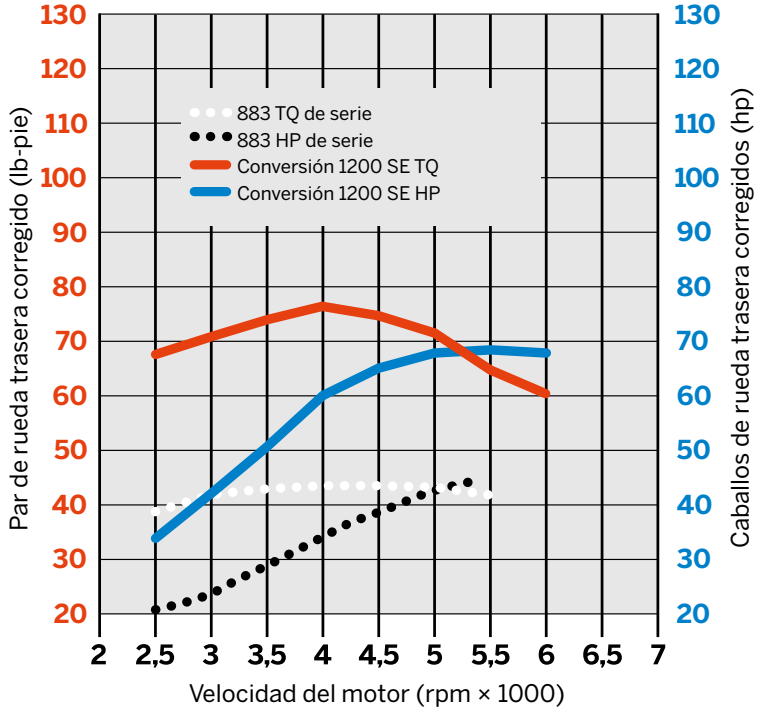
El kit incluye:
Kit de filtro de aire Sportster High Flow
Culatas del XL1200
Cilindros del XL1200
Pistones y segmentos del XL1200
Resorte de embrague extrafuerte
Kit de juntas superiores

29784-07 Negro resaltado.
Para los modelos XL 883 '07 y posteriores en los 50 estados de Estados Unidos. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 y posteriores precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner (de venta por separado).

30003-10 Negro no resaltado.
Para los modelos XL 883 '08 y posteriores en los 50 estados de Estados Unidos. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 y posteriores precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner (de venta por separado).

Los kits compatibles no afectan a la garantía limitada del vehículo si la instalación la realiza un concesionario autorizado de Harley-Davidson® en el momento de la entrega del vehículo.

Sportster 883 de serie frente a conversión 883 a 1200*



*** Conversión 883 a 1200 con silenciadores Street Cannon**

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

492 SCREAMIN' EAGLE®

Mejora Sportster® Stage IV

STAGE IV

KIT SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER STAGE IV – 1200CC A 1200CC

Aprovecha al máximo la potencia y el par de tu modelo Sportster apto para vías públicas. Este completo paquete para el motor incluye todos los componentes que necesitas para montar un motor de alto rendimiento sin invalidar la garantía original de fábrica. No es necesario retirar el tren motor del chasis para su instalación. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

El kit incluye:
Culatas controladas por CNC con muelles de válvulas de alto rendimiento
Levas Screamin' Eagle XL SE-585
Pistones forjados de alta compresión (10,5:1) de compresión y segmentos
Acelerador de 58 mm y colector de admisión
Kit de juntas superiores

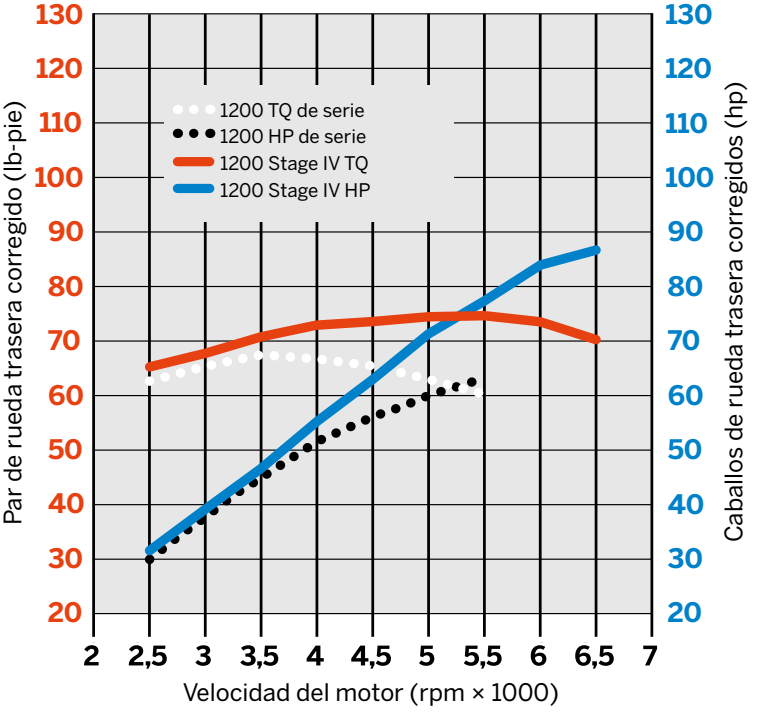
Para los modelos XL1200 '14 y posteriores. Requiere la compra por separado del filtro de aire de 58 mm compatible como accesorio. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 y posteriores precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

92500041	Culatas en negro resaltado.
92500042	Culatas en negro no resaltado.

Los kits compatibles no afectan a la garantía limitada del vehículo si la instalación la realiza un concesionario autorizado de Harley-Davidson® en el momento de la entrega del vehículo.



Sportster 1200 de serie frente a 1200 Stage IV*



*** 1200 Stage IV con A/C Heavy Breather de 58 mm y silenciadores Street Cannon**

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

ACCESORIOS PARA VARIOS MODELOS SCREAMIN' EAGLE

Cuando crees un sistema de propulsión de altas prestaciones, no pases por alto los pequeños detalles. Al fin y al cabo, el aire limpio y de buena calidad y una chispa potente son esenciales para extraer toda la potencia y prolongar la vida del motor. Las tapas de los filtros de aire y los filtros lavables K&N® están disponibles para dejar tu moto muy elegante y a la vez maximizar el flujo de aire que llega al motor, así como las bujías especiales y cables Screamin' Eagle para obtener el máximo rendimiento.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos. Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. ELEMENTO FILTRANTE DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N® DE RECAMBIO

Los recambios de los filtros de aire K&N están diseñados para mejorar el flujo de aire para aumentar la potencia y para una aceleración más rápida. Los filtros K&N aportan un filtrado excelente y, como son lavables y reutilizables, puedes limpiar el filtro siempre que haga falta. Diseñado como recambio directo para los modelos concretos.

1. 29400020 Alto flujo – Para varios modelos.
Para los modelos XL '07 y posteriores, Dyna® '99-'07, Softail® '00-'15 y Touring '99-'07 equipados con kits de filtro de aire de alto flujo. Recambio para N/P 29442-99E.

1. 29400358†† Alto flujo – Para varios modelos.
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores equipados con el filtro de aire de alto flujo redondo N/P 29400355 o 29400356.

2. 29400021 High-Flow – Dyna.
Para los modelos Dyna '08-'17 equipados con kits de filtro de aire de alto flujo. Recambio para N/P 29385-08.

3. 29400019 High-Flow – Touring.
Para los modelos Softail '16-'17 y Touring y Trike '08-'16 equipados con kits de filtro de aire de alto flujo. Recambio para N/P 29244-08.

4. 29400247 High-Flow – Motor Milwaukee-Eight® con forma de cuña.
Para modelos Touring y Trike '17 y posteriores equipados con kit de filtro de aire de alto flujo triangular N/P 29400245 o 29400246.

5. 29400065 Extreme Billet.
Para modelos XG '15 y posteriores, Softail '16-'17, Touring y Trike '08 y posteriores equipados con kits de filtro de aire Extreme Billet Agitator y Chisel.

5. 29400359†† Extreme.
Para modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores equipados con el filtro de aire redondo de alto flujo N/P 29400357.

5. 29400118 Extreme Billet & Rail.
Para los modelos XL '07 y posteriores, Dyna '08-'17 y Softail '08-'15 y modelos equipados con kits de filtro de aire Extreme Billet Chisel y Agitator o la colección Rail.

6. 29400109 Colección Burst.
Para modelos Dyna, Softail '08-'17, Touring y Trike '08-'16 equipados con el kit de filtro de aire de la colección Burst.

7. 29400022A Ventilator – Para varios modelos.
Para los modelos equipados con los kits de filtro de aire Ventilator Twin-Cam y Extreme Billet Ventilator Performance. Recambio para N/P 29670-09.

8. 29400293 Ventilator – Motor Milwaukee-Eight.
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores, equipados con el filtro de aire Ventilator N/P 29400298 o 29400299.

9. 29424-05B Heavy Breather – Para varios modelos, cromado.
Para los modelos equipados con el kit Heavy Breather N/P 29098-09, 29299-08, 29080-09 o 29264-08.

9. 29702-08B Heavy Breather – Touring, cromado.
Para los modelos equipados con el kit Heavy Breather N/P 29006-09B, 29253-08B, 29000065 o 29400105.

29400297 Heavy Breather – Touring, negro.
Para modelos FXDLS '16-'17 y modelos equipados con el kit Heavy Breather N/P 29006-09B, 29253-08B, 29000065 o 29400105.

10. 28714-10 Heavy Breather – Compacto, cromado.
Para modelos Touring y Trike '08-'16 equipados con el kit Heavy Breather compacto N/P 28716-10A.

11. 29400141 Heavy Breather Elite, cromado.
Para los modelos equipados con el kit de filtro de aire Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance N/P 29400172 y 29400173.

27300139 Heavy Breather Elite, negro.
Sustituye al filtro de aire de los modelos equipados con el kit de filtro de aire Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance N/P 29400285.

12. 29400276 Heavy Breather – Motor Milwaukee-Eight, negro.
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores equipados con el filtro de aire Heavy Breather N/P 29400263 o 29400264.

13. 29400275 Heavy Breather – Motor Milwaukee-Eight, cromado.
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores equipados con el filtro de aire Heavy Breather N/P 29400263 o 29400264.

†† (E)

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. ELEMENTO FILTRANTE DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N DE RECAMBIO

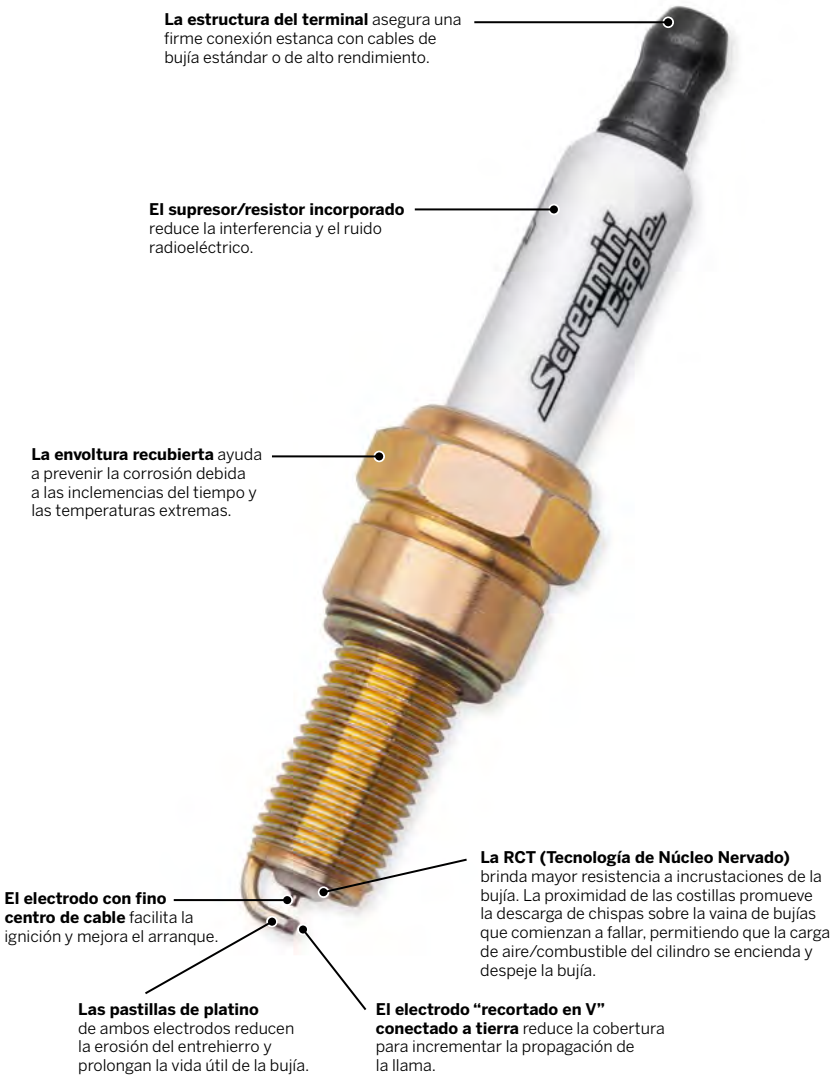


También disponible en negro **También disponible en negro**

A. ELEMENTO FILTRANTE DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N DE RECAMBIO – HEAVY BREATHER



A. ELEMENTO FILTRANTE DE AIRE SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N DE RECAMBIO – MILWAUKEE-EIGHT HEAVY BREATHER



B. BUJÍA DE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE



C. ALAMBRES DE BUJÍA GRUESOS DE 10 MM SCREAMIN' EAGLE – CORTE A MEDIDA

B. BUJÍAS DE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

Las bujías Screamin' Eagle incorporan un revestimiento de platino doble que brinda excelente resistencia a la erosión y prolonga su vida útil. El electrodo a tierra de corte en "V" reduce la cobertura de la parte frontal de llama para incrementar su propagación, mientras que el centro de alambre fino mejora los arranques y la facilidad de encendido. Las bujías Screamin' Eagle cuentan con Ribbed Core Technology (RCT), que aporta resistencia a la contaminación, y tienen la supresión de ruido del equipamiento original para prevenir interferencias eléctricas con radios y equipos de comunicación CB. Funciona estupendamente en carreras donde se requieren condiciones de aire o combustible abundantes. Diseño exclusivo con el logotipo Screamin' Eagle. Se venden por pares.

Aplicaciones de compresión estándar

Diseñadas para motores modificados que incluyen carburadores de alto rendimiento, filtros de aire de flujo elevado, árboles de levas, sistemas de escapes y sistemas de contacto en conjunción con relaciones de compresión estándar.

31600106 Aplicaciones de compresión estándar.
Para los modelos equipados con Twin Cam '99 y posteriores y modelos equipados con Evolution™ Sportster® 883, 1100 y 1200 '86 y posteriores.

31600085 Aplicaciones de compresión estándar.
Para modelos XG '15 y posteriores y modelos '17 y posteriores equipados con motores Milwaukee-Eight®.

Aplicaciones de alta compresión

Estas bujías están diseñadas para aplicaciones de alto rendimiento que implican modificaciones en filtros de aire de flujo elevado, árboles de levas, escapes, cabezales de rendimiento, componentes de contacto, relaciones de compresión superiores a las configuraciones de equipamiento original o motores específicos para uso en carreras.

31600105 Aplicaciones de alta compresión.
Para los modelos '99 y posteriores equipados con Twin Cam.
Para modelos XL y XR '86 y posteriores y modelos Evolution 1340 equipados con culatas de alto rendimiento Screamin' Eagle.

C. ALAMBRES DE BUJÍA GRUESOS DE 10 MM SCREAMIN' EAGLE – CORTE A MEDIDA

Los alambres de bujía de 10 mm gruesos añaden dimensión y estilo a tu moto. El diseño de la funda Screamin' Eagle y los núcleos de supresión aseguran una firme conexión y una transferencia de tensión máxima entre las bobinas y las bujías. La leyenda "Screamin' Eagle" impresa a lo largo del alambre añade estilo.

32095-98B Negro.
Para múltiples modelos – Corte a la medida. Para modelos XL '86-'03 (excepto XL1200S), Dyna® '91-'98, Softail® '85-'99 y Touring '80-'84.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

496 SCREAMIN' EAGLE®

Cables de bujía

A. CABLES DE BUJÍA DE 10 MM DE GROSOR SCREAMIN' EAGLE

Los alambres de bujía de 10 mm gruesos añaden dimensión y estilo a tu moto. El diseño de la funda Screamin' Eagle y los núcleos de supresión aseguran una firme conexión y una transferencia de tensión máxima entre las bobinas y las bujías. La leyenda "Screamin' Eagle" impresa a lo largo del alambre añade estilo.

Para los modelos XG '15 y posteriores.

31600048A	Negro.
31600051A	Naranja.
31600054A	Rojo.

Para modelos XL '07 y posteriores.

31901-08A	Negro.
31902-08A	Naranja.

Para los modelos XL '04-'06.

31958-04B	Negro.
31956-04B	Naranja.

Para los modelos XL '86-'03 (excepto XL1200S).

32092-98B	Negro.
31963-89B	Naranja.

Para los modelos Dyna® '99-'17.

31930-99C	Negro.
31944-99C	Naranja.
31937-99C	Rojo.

Para los modelos Dyna '91-'98, Softail® '85-'99 y Touring '80-'84.

32093-98B	Negro.
31964-89C	Naranja.

Para los modelos Softail '18 y posteriores.

31600111	Negro.
31600113	Naranja.
31600112	Rojo.

Para los modelos Softail '00-'17 (excepto FXCW, FXCWC, FXS, y FXSB '13-'16).

31907-08A	Negro.
32360-00C	Naranja.
32359-00C	Rojo.

Para los modelos FXCW, FXCWC, FXS y FXSB '08-'16.

31965-08A	Negro.
31967-08A	Rojo.

Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores.

31600108	Negro.
31600110	Naranja.
31600109	Rojo.

Para los modelos Touring y Trike '09-'16.

32303-08A	Negro.
32325-08A	Naranja.
32318-08A	Rojo.

Para los modelos Touring '99-'08.

31932-99C	Negro.
31946-99C	Naranja.
31939-99C	Rojo.



A. CABLES DE BUJÍA DE 10 MM GRUESO SCREAMIN' EAGLE – ROJO



A. CABLES DE BUJÍA DE 10 MM GRUESO SCREAMIN' EAGLE – NARANJA



A. CABLES DE BUJÍA DE 10 MM GRUESO SCREAMIN' EAGLE – NEGRO



A. CABLES DE BUJÍA DE 10 MM DE GROSOR SCREAMIN' EAGLE

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

MOTOR INTEGRAL SCREAMIN' EAGLE EMBALADO Y COMPONENTES DE LA TRANSMISIÓN

Recién salidos de fábrica, los motores integrales Harley-Davidson® son la plataforma ideal para crear tu moto de alto rendimiento. Una vez que hayas puesto todo tu empeño en conseguir las cifras exactas de par y potencia que deseas, te ofrecemos todo lo necesario para poner toda esa potencia sobre el asfalto.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





A. MOTORES INTEGRALES MILWAUKEE-EIGHT

A. MOTOR INTEGRAL MILWAUKEE-EIGHT
El motor Milwaukee-Eight aporta una forma de conducir totalmente diferente a la familia Harley-Davidson®. Son los motores más potentes que hemos construido nunca, y los que menos se calientan. Más suaves, más potentes y más duraderos. Con una respuesta más viva y auténtica y un sonido más limpio. Cuatro válvulas por cilindro, distribución por cadena, un solo árbol de levas, encendido por doble bujía, eje de balance y soportes de goma. Desarrollado y probado sobre un número incalculable de kilómetros, durante millones de horas. Cada parte es nueva y está diseñada para ofrecer un mayor rendimiento y unas sensaciones más cercanas a lo que buscas de un motor. Hoy, es una moto totalmente nueva. Y ahora puedes hacerte con los motores V-Twin más tecnológicamente avanzados para renovar tu moto. Disponibles en configuraciones 107 ci y 114 ci, estos motores Milwaukee-Eight están preparados para circular en vías públicas si se instalan en los modelos especificados. Fabricados según las últimas especificaciones, estos motores están disponibles en distintos acabados para que puedas personalizar tu moto. No incluye sistema de admisión, tapa de distribución, estator, rotor ni piñones de compensación.

Consulta a tu concesionario si deseas más información.

MOTORES INTEGRALES DISPONIBLES EN TU CONCESIONARIO:

107 Negro con tapas negras – Refrigerado por aire/aceite
Para modelos Softail® '18 y posteriores. De serie en los modelos FXFB.

107 Negro con tapas cromadas – Refrigerado por aire/aceite
Para los modelos Softail '18 y posteriores. De serie en los modelos FXLR, FXBR y FLDE.

107 negro y cromado – Refrigerado por aire/aceite
Para los modelos Touring '17 y posteriores refrigerados por aire/aceite.

107 Negro con tapas negras brillantes – Refrigerado por aire/aceite
Para modelos Touring '17 y posteriores.

107 Negro y cromado – Twin-Cooled™
Para modelos Touring '17 y posteriores con Twin-Cooled.

114 Negro con tapas negras – Refrigerado por aire/aceite
Para los modelos Softail '18 y posteriores. De serie en los modelos FXFBS.

114 Negro con tapas cromadas – Refrigerado por aire/aceite
Para modelos Touring '17 y posteriores. Parte del equipamiento original en el modelo '18 FLRT.

114 Negro con tapas cromadas – Refrigerado por aire/aceite
Para los modelos Softail '18 y posteriores. Equipamiento original en los modelos FXBRS.

114 Negro con tapas negras brillantes – Refrigerado por aire/aceite
Para modelos Touring '17 y posteriores.

114 Negro con tapa cromada – Twin-Cooled
Para modelos Touring '17 y posteriores con Twin-Cooled. Parte del equipamiento original en el modelo '19 FLRT.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

NOTA: los motores de sustitución se deben reacondicionar con dispositivos y sistemas de control de emisiones adecuados para el año modelo del vehículo con el fin de garantizar la conformidad con las normas sobre emisiones. En caso contrario, se considera manipulación según las normativas de la EPA de Estados Unidos y puede derivar en importantes multas y penalizaciones.

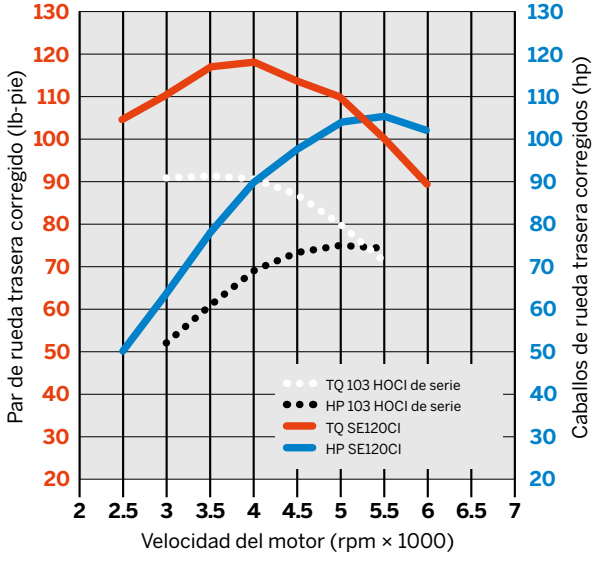
Su uso en vías públicas sólo está permitido si se instalan en modelos específicos. No se pueden utilizar en vías públicas ni están cubiertos por la garantía de repuestos y accesorios de 24 meses si se instalan en modelos distintos de los especificados. Consulta las condiciones de la garantía de repuestos y accesorios y pregunta en tu concesionario si deseas más información.

SCREAMIN' EAGLE® 499

Motor integral Twin Cam SE120ST



Twin Cam 103 HO de serie frente a motor integral SE120ST con escape de serie



B. MOTOR INTEGRAL SCREAMIN' EAGLE SE120ST STREET PERFORMANCE

Este motor integral Screamin' Eagle® de 120 pulgadas cúbicas apto para circular en vías públicas hará que tu bagger no ruede, sino que vuele. Este motor está diseñado para una instalación con pernos en el chasis del estilo del equipamiento original de tu moto Touring. No se requiere ninguna alteración ni reubicación del soporte del motor. El cárter motor del cigüeñal, los cilindros y las culatas están pintados de negro e incluyen detalles mecanizados en aluminio y tapas cromadas para lograr un increíble aspecto. Equipado con el cuerpo de acelerador de 58 mm Screamin' Eagle de gran diámetro (un 18% más grande que el de serie), este motor puede producir 106 CV y un par de 117 pies-libra en la rueda trasera. El motor tiene un año de garantía del fabricante. Para lograr resultados óptimos, recomendamos combinar este motor con el filtro de aire de flujo alto de 58 mm Screamin' Eagle que elijas y el sistema de escape de flujo alto Screamin' Eagle* N/P 64800022.

Este motor cumple con las normas EPA para los 50 estados de Estados Unidos si se usa junto con los silenciadores del equipamiento original o el sistema de escape Screamin' Eagle Performance N/P 64800022. Todos los modelos precisan calibración del ECM. Los motores que se entregan en EE. UU. incluyen la Declaración de origen del fabricante (MSO).

Desarrollado y probado en Milwaukee, este motor incluye los mejores componentes Screamin' Eagle:

- Cilindros de gran calibre de 4,060".
- Volante y varilla con carrera de 4-5/8" SE Pro.
- Pistones forjados y niquelados de alta compresión (10,5:1) con camisa recubierta de Teflon®.
- Segmentos del pistón SST de titanio.
- Levas de gran alzado SE-259E.
- Empujadores que encajan perfectamente.
- Elevadores de alto rendimiento SE.
- Culatas del área MVA controladas por CNC con descompresión automática.
- Acelerador con inyección electrónica de carburante de flujo alto Screamin' Eagle Pro, de 58 mm, inyectores de flujo alto y abrazaderas de colector.
- Cajas de balancines inferiores mecanizados para la altura de los muelles de válvulas.
- Cárter del motor mecanizado en fábrica.
- Engrasadores de pistones únicos para la altura de la carrera.
- Cárter motor interno Screamin' Eagle complementa cojinetes de agujas de levas.
- Cojinete de salida del cárter motor y casquillo de cojinete de nitruro de alto rendimiento SE Lefty.
- Bujías de encendido SE Performance.
- Tapa de leva 120ST y medallones de las culatas de los cilindros.

19221-15

Para los modelos Touring '10-'16 en los 50 estados. No para modelos Twin-Cooled™. No para modelos Trike. Los modelos Touring '10 requieren el kit de compensador Screamin' Eagle Big Twin N/P 40100061. Para un adecuado montaje, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos Touring '10-'13 se pueden programar en el concesionario (venta por separado). Los modelos Touring '14-'16 pueden calibrarse a través del Screamin' Eagle® Pro Street Tuner* (venta por separado).

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

500 SCREAMIN' EAGLE®

Embrague y cadena cinemática

A. KIT DE EMBRAGUE DE ALTA CAPACIDAD SCREAMIN' EAGLE® – MOTOR MILWAUKEE-EIGHT

El kit de embrague de alta capacidad Screamin' Eagle aumenta la capacidad de la cadena cinemática para soportar un mayor par sin aumentar de forma significativa el esfuerzo en la maneta. Diseñado para encajar en la campana de embrague de serie, este kit proporciona un cambio suave, un accionamiento progresivo y funciona con el sistema de embrague Assist and Slip para que el esfuerzo en la maneta de embrague sea similar al de serie. El kit contiene 10 discos de embrague de fibra y 10 discos de contacto (uno más que el equipamiento original) y 3 muelles de embrague de 1.200 Newtons. Esta combinación proporciona una superficie de embrague un 11% superior para mejorar la capacidad de control.

37000287

Para los modelos Softail® '18 y posteriores y Touring '17 y posteriores.

B. KIT DE PLACA DE EMBRAGUE DE ALTA CAPACIDAD SCREAMIN' EAGLE – MOTOR MILWAUKEE-EIGHT

Placas de embrague de recambio para el kit de embrague de alta capacidad Screamin' Eagle N/P 37000287. El kit incluye 10 placas de fricción en fibra y 10 placas de contacto.

37000258

Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring '17 y posteriores.

C. MUELLES DE EMBRAGUE DEL MOTOR MILWAUKEE-EIGHT – 1275N

Estos muelles de alta tensión están diseñados para añadir una capacidad extra al embrague en motores con incremento de par motor y potencia. El kit incluye 3 muelles helicoidales de 1275 Newton (N) y está diseñado para complementar el kit de placa de embrague de alta capacidad Screamin' Eagle N/P 37000258. Cuando se combina con el kit de placa del embrague de alta capacidad, la capacidad del par se aumenta hasta el nivel máximo disponible. Su instalación aumentará la capacidad y el esfuerzo en la maneta. Los muelles se pueden instalar sin retirar la tapa primaria exterior.

37000286

Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring '17 y posteriores.

D. MUELLES DE EMBRAGUE DEL MOTOR MILWAUKEE-EIGHT – 1200N

Muelles de embrague de recambio para el kit de embrague de alta capacidad Screamin' Eagle N/P 37000287. El kit incluye 3 muelles helicoidales de embrague de 1.200 Newton (N). La instalación de estos muelles con las placas de embrague del equipamiento original incrementará la capacidad del embrague y el esfuerzo en la maneta. Los muelles se pueden instalar sin retirar la tapa primaria exterior. Incluidos en los kits Milwaukee-Eight Stage III y IV.

37000288

Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring '17 y posteriores.



A. KIT DE EMBRAGUE DE ALTA CAPACIDAD SCREAMIN' EAGLE – MOTOR MILWAUKEE-EIGHT

Configuración	Par de cigüeñal máximo (ft. lbs.)	% de aumento en capacidad de par en comparación con Milwaukee-Eight 107 embrague del equipamiento original	Esfuerzo aproximado de la palanca (lb)
Milwaukee-Eight 107CI del equipamiento original (9 discos/muelle 1100N)	125	—	14,6
9 discos/muelle 1200N	134	7,2%	16
9 discos/muelle 1275	143	14,4%	17
Milwaukee-Eight 114CI del equipamiento original (10 discos/muelle 1100N) (N/P 37000287)	139	11,2%	14,6
Kit de embrague de alta capacidad Screamin' Eagle 10 discos/muelle 1200N	150	20%	16
10 discos/muelle 1275N	160	28 %	17



B. KIT DE PLACA DE EMBRAGUE DE ALTA CAPACIDAD SCREAMIN' EAGLE – MOTOR MILWAUKEE-EIGHT



C. MUELLES DE EMBRAGUE DEL MOTOR MILWAUKEE-EIGHT – 1275N



D. MUELLES DE EMBRAGUE DEL MOTOR MILWAUKEE-EIGHT – 1200N

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/ aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



E. COMPENSADOR SCREAMIN' EAGLE BIG TWIN



F. EMBRAGUE DE PRESIÓN VARIABLE SCREAMIN' EAGLE

E. COMPENSADOR SCREAMIN' EAGLE BIG TWIN

Este compensador de primera ha sido diseñado con resortes más resistentes y de mayor recorrido para soportar el elevado par asociado con motores de gran desplazamiento y de carreras de alta compresión. Diseñada para superar al compensador del equipamiento original, esta unidad protege el motor y los componentes de la cadena cinemática en los arrancones. El compensador incluye mejores conductos de lubricación, deflectores de aceite y una arandela de presión de cojinete de agujas que mejora el funcionamiento general de estos componentes.

42200064A
Para los modelos Dyna® '12-'13, Softail® '12-'13 (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE y FXSTSSE '09), Touring '11-'13 y Trike '09-'13. Equipamiento original en modelos Dyna '14-'17, Softail y Touring '14-'16. Se requiere la compra por separado del kit de montaje adhesivo N/P 11100088.

40100061
Para los modelos Dyna '06-'11, Softail '07-'11 (excepto FXCW y FXCWC), Touring '07-'10 y CVO '07-'09 (excepto FXSTSSE '09). No para modelos Trike. Se requiere la compra por separado del kit de montaje adhesivo N/P 11100088. El kit incluye el equipo de ensamblado del rotor N/P 30041-08. El montaje en modelos Dyna '06 requiere compra por separado de estátor estilo '07.

42200095A
Para los modelos FXCWC '08-'12 y FXSTSSE '09 y modelos FXSB '13 y posteriores. Si se ha instalado el N/P 40274-08A previamente, no es necesario el casquillo del rotor N/P 30041-08A.

F. EMBRAGUE DE PRESIÓN VARIABLE SCREAMIN' EAGLE

Sácale más rendimiento al embrague del equipamiento original. El embrague de presión variable Screamin' Eagle® está diseñado para contribuir a aprovechar la potencia añadida de un kit de fase Screamin' Eagle. Este kit atornillable aprovecha la fuerza centrífuga de los pesos giratorios para aumentar la capacidad del embrague a medida que aumenta la velocidad del motor. El mecanismo aplica una presión creciente a la placa de presión del embrague de serie a medida que aumentan las rpm. El resultado: gran capacidad de manejo del par sin aumentar el esfuerzo necesario para accionar la palanca del embrague al ralentí. El embrague de presión variable proporciona también un desembrague más suave a velocidad más baja. El kit encaja detrás de la mayoría de las tapas Derby de serie sin modificaciones. Consulta el manual de montaje para obtener más información sobre la colocación de la tapa Derby de los accesorios.

Para adecuarse a las demandas de rendimiento de tu motor, combina el embrague de presión variable con los resortes de diafragma del embrague que prefieras. Recomendamos el muelle de diafragma Screamin' Eagle® de mayor capacidad, N/P 37951-98, para mejoras importantes del rendimiento.

	Esfuerzo de la palanca	Capacidad de par
Muelle del equipamiento original	igual que de serie	120 pie-lb
Muelle SE N/P 37951-98	35% más que el de serie	153 pie-lb

37000121A
Para los modelos Evolution™ 1340 '99-'17 y equipados con Twin Cam. No para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores, FLHTCUL o FLHTKL '15 o posteriores ni Touring o Trike '07 o posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438. No apto para los modelos CVO '13 o posteriores con embrague hidráulico, FXDLS, FLSS y FLSTFBS '16-'17, ni modelos Touring y Trike '14 y posteriores equipados con kit de embrague A&S Screamin' Eagle N/P 37000026. Las tapas Derby N/P 25001-03, 25441-04A, 25770-99, 25331-10, 25339-10, 25700250 y 25700062 requieren el kit de separación N/P 37000123. No para las tapas Derby N/P 25347-02 ni 25345-01.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

502 SCREAMIN' EAGLE®

Embrague y cadena cinemática

A. KIT DE EMBRAGUE ASSIST AND SLIP (A&S) DE SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM PERFORMANCE

Desarrollado para el motor de gran fuerza de 110CI, parte del equipamiento original en modelos CVO '14 y posteriores, este embrague A&S ofrece mucha más capacidad de manejo del par (135 lb-pie). El embrague está diseñado para mejorar el agarre y reduce el patinaje al bajar de marcha para minimizar el impacto en el tren de fuerza. Reduce el esfuerzo necesario para tirar de la palanca más de una libra. El kit completo incluye placas de embrague mejoradas con mayor resistencia al desgaste, y es el accesorio perfecto para instalar un kit de fase de gran salida Screamin' Eagle®.

37000026

Para los modelos Touring y Trike '14-'16 con actuador de embrague hidráulico. Equipamiento original en modelos FXDLS, FLSS, FLSTBS y FXSE.

B. KIT DEL DISCO DE FRICCIÓN DEL EMBRAGUE DE ALTO RENDIMIENTO SCREAMIN' EAGLE

El material de fricción recién desarrollado brinda una vida útil más prolongada que la de los discos de fricción del equipamiento original. El kit incluye nuevas placas de acero planas mecanizadas con precisión. Este kit de discos de fricción combina a la perfección con el kit de cubo de embrague de carrera de alto rendimiento Screamin' Eagle Twin Cam N/P 37976-08.

37980-10

Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam y los modelos '98-'99 equipados con Evolution™ 1340. No apto para los modelos Touring CVO '13-'16 con embrague hidráulico, FLHTCUL y FLHTKL '15-'16, FXDLS '16-'17, FLSS, FLSTFBS, FXSE o Touring CVO '13-'16 con embrague hidráulico, FLHTCUL y FLHTKL '15-'16 o Touring y Trike '14-'16 equipados con kit de embrague Screamin' Eagle A&S N/P 37000026.

C. MUELLE DE EMBRAGUE EXTRAFUERTE PARA EL EMBRAGUE ESTÁNDAR

37951-98

Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam y los modelos '98-'99 equipados con Evolution 1340. No apto para los modelos FXDLS, FLSS, FLSTFBS y FXSE '16-'17 o Touring CVO'13-'16 con embrague hidráulico, ni FLHTCUL y FLHTKL '15-'16 y modelos Touring y Trike '14-'16 equipados con kit de embrague Screamin' Eagle A&S N/P 37000026.

D. KIT DE EMBRAGUE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

El kit de embrague de alto rendimiento convierte el embrague de 8 placas en un diseño de 9 placas. La superficie aumenta un 13%, y la fuerza del resorte aumenta un 10%, en una combinación que puede soportar un par de más de 115 pie-lb en el cigüeñal, un 23% más que la capacidad de serie. El kit incluye discos de fricción de fibra de Kevlar® y muelle de embrague de alto rendimiento.

38002-04

Para los modelos XL '91 y posteriores y los modelos '94-'97 equipados con Evolution 1340.

E. EMBRAGUE ANTIRREBOTE DE ALTO RENDIMIENTO SCREAMIN' EAGLE PARA MODELOS VRSC™

Este embrague ofrece un menor esfuerzo en la palanca y un mayor rendimiento. El exclusivo sistema "Slip and Assist" abre ligeramente las dos mitades del disco de embrague cuando la cadena cinemática soporta grandes cargas, lo que permite un rebote moderado que reduce el impacto en dicha cadena cinemática cuando se reduce rápidamente. Así, las ruedas saltan menos, lo que permite un contacto máximo entre el neumático y la carretera, incluso cuando está mojada o es resbaladiza. El esfuerzo necesario para accionar la palanca del embrague se reduce también un 20% en aplicaciones de 1130 cc, y un 30% en aplicaciones de 1250 cc.

37938-08KA

Para los modelos VRSC '02-'07.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE EMBRAGUE ASSIST AND SLIP (A&S) DE SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM PERFORMANCE



B. KIT DEL DISCO DE FRICCIÓN DEL EMBRAGUE DE ALTO RENDIMIENTO SCREAMIN' EAGLE



C. MUELLE DE EMBRAGUE EXTRAFUERTE PARA EL EMBRAGUE ESTÁNDAR



D. KIT DE EMBRAGUE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE



E. EMBRAGUE DESLIZANTE DE ALTO RENDIMIENTO SCREAMIN' EAGLE PARA MODELOS VRSC



La transmisión de seis velocidades Screamin' Eagle ha sido probada y validada siguiendo los mismos estrictos procedimientos que se utilizan para las transmisiones del equipamiento original, y tiene una garantía de 12 o 24 meses (dependiendo del año modelo) sin límite de kilometraje si se monta en el momento de la adquisición.

F. CONJUNTO DE ENGRANAJES Y TRANSMISIÓN DE 6 VELOCIDADES SCREAMIN' EAGLE (SE MUESTRA CON CARENADO LATERAL DE TRANSMISIÓN SCREAMIN' EAGLE PARA TRANSMISIÓN DE 6 VELOCIDADES)

F. CONJUNTO DE ENGRANAJES Y TRANSMISIÓN DE 6 VELOCIDADES SCREAMIN' EAGLE

La transmisión Screamin' Eagle®, diseñada desde cero, incorpora muchas de las mejores características del equipamiento original, tales como un mecanismo de cambio de estilo tardío y un sistema "shift ring" de diseño innovador que la convierte en la transmisión Harley-Davidson® con mayor suavidad en los cambios. El sistema "shift ring" es similar al utilizado en la transmisión VRSC™, y se desliza sobre los ejes para encajar en los engranajes. Así, no es necesario deslizar pesados engranajes para cambiar, con lo que la operación es suave, precisa y sencilla. La sexta marcha es una verdadera superdirecta, con una relación de 0,89:1, y las cinco primeras marchas imitan las relaciones actuales de cinco marchas, de eficacia probada. La superdirecta te permite utilizar pocas rpm en sexta a cualquier velocidad. Al reducirse las rpm se puede reducir la vibración, prolongar la vida útil del motor y suavizar la marcha. La transmisión Screamin' Eagle de 6 velocidades, que se ofrece como transmisión completa o como conjunto de engranajes de repuesto, se puede combinar con controles de embrague hidráulicos o por cable.

Las transmisiones de 6 velocidades Screamin' Eagle tienen una "trampilla" cromada y forjada, horquillas de cambio forjadas y engranajes forjados y pulidos con precisión. No es necesario realizar modificaciones en el velocímetro ni en el escape. Las transmisiones están preparadas para instalarse en el chasis, y los kits de engranajes de 6 marchas están diseñados para sustituir los engranajes de serie sin desmontar la transmisión. Los kits de engranajes requieren una leve modificación (se incluye plantilla) de la caja de transmisión del equipamiento original, e incluyen toda la tornillería de fijación necesaria.

TRANSMISIÓN COMPLETA

33045-03A Negro y cromado.
Para los modelos Softail® '00-'06. Requieren la compra por separado de un kit de apertura de tapa lateral.

33137-04 Negro y cromado.
Para los modelos Touring '02-'06. Requieren la compra por separado de un kit de apertura de tapa lateral.

CONJUNTO DE ENGRANAJES

33100-03A
Para los modelos Dyna® '91-'94 y '96-'00 y Softail '90-'99. Requieren la compra por separado de un kit de apertura de tapa lateral.

33101-03A
Para los modelos Touring '90-'00. Requieren la compra por separado de un kit de apertura de tapa lateral.

33102-03A
Para los modelos Softail '00-'06 y modelos Touring '01-'06. Requieren la compra por separado de un kit de apertura de tapa lateral.

33103-03A
Para los modelos Dyna '01-'05. Requieren la compra por separado de un kit de apertura de tapa lateral.

Se muestra con:

CARENADO LATERAL DE TRANSMISIÓN SCREAMIN' EAGLE PARA TRANSMISIÓN DE 6 MARCHAS

Incluye exclusivo carenado lateral y componentes de embrague requeridos para montar una transmisión de 6 marchas Screamin' Eagle.

38753-04A Embrague hidráulico.
Para los modelos Dyna '99-'05, Softail '00-'06 y Touring '99-'06 equipados con embrague hidráulico y transmisión de seis marchas Screamin' Eagle. NOTA: si se va a instalar un embrague hidráulico en una transmisión Screamin' Eagle® de 6 velocidades previamente instalada, es necesario comprar por separado la junta de la tapa de desembrague N/P 35148-03.

38752-04 Cable del embrague.
Para los modelos Dyna '91-'05 y Softail y Touring '90-'06 equipados con embrague de cable y transmisión de seis velocidades Screamin' Eagle.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

PROGRAMA DE BLOQUE CORTO Y LARGO

Si deseas aumentar la potencia de tu motocicleta, el primer paso es acudir en primer lugar a tu concesionario local Harley®. Pueden instalar un motor de sustitución de bloque corto o largo fabricado al 100 % a partir de piezas nuevas del equipamiento original y sometido a las mismas rigurosas pruebas que todos los motores Harley. Además, todos los motores de bloque largo cuentan con dos años una garantía de fábrica y tu VIN original estampado en la carcasa.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



SCREAMIN' EAGLE® 505

Programa de bloque corto



A. CONJUNTO DE BLOQUE CORTO TWIN CAM – DYNA Y TOURING



A. CONJUNTO DE BLOQUE CORTO TWIN CAM – SOFTAIL

A. MOTOR DE BLOQUE CORTO

El punto de partida perfecto para construir el motor de tus sueños. Los bloques cortos de motor se fabrican y montan en la cadena de montaje principal de motores Harley-Davidson, lo que les confiere una calidad y fiabilidad excepcionales. Las carcasas, los volantes, los cojinetes y las varillas del bloque motor están premontados y listos para tu personalización. El kit incluye placa de levas, bomba de aceite, componentes de unidad de levas y juntas, sellos y la mayoría de la tornillería necesaria para completar el motor e instalarlo conforme a las especificaciones actuales del equipamiento original (no se muestran todos los componentes). Seleccionas los cilindros, culatas, levas, tapas y otros componentes finales. Elije uno de los kits Stage Screamin' Eagle para incorporar un rendimiento fiable y escoge de entre nuestras tapas de motor decorativas para personalizar el aspecto. Los bloques cortos de motor llevan estampado un número VIN nuevo e incluyen MSO (Declaración de origen del fabricante). La MSO es solo para uso doméstico. Los kits se envían directamente desde la fábrica en 3-5 días. Los bloques llevan estampado un nuevo VIN en los kits Twin-Cam.

Motor Twin Cam

16200070 Negro 96CI/103CI.
Para los modelos Dyna® '07-'17 (excepto FXDLS), y Touring y Trike '07-'16 (excepto CVO).

16200071 Negro 96CI/103CI.
Para los modelos Softail® '07-'17 (excepto FLSS, FLSTFBS y CVO).

Motor Milwaukee-Eight® (no se muestra)

Consulta a tu concesionario si deseas más información.

NOTA: los motores de sustitución se deben reacondicionar con dispositivos y sistemas de control de emisiones adecuados para el año modelo del vehículo con el fin de garantizar la conformidad con las normas sobre emisiones. En caso contrario, se considera manipulación según las normativas de la EPA de Estados Unidos y puede derivar en importantes multas y penalizaciones.

Su uso en vías públicas sólo está permitido si se instalan en modelos específicos. No se pueden utilizar en vías públicas ni están cubiertos por la garantía de repuestos y accesorios de 24 meses si se instalan en modelos distintos de los especificados. Consulta las condiciones de la garantía de repuestos y accesorios y pregunta en tu concesionario si deseas más información.

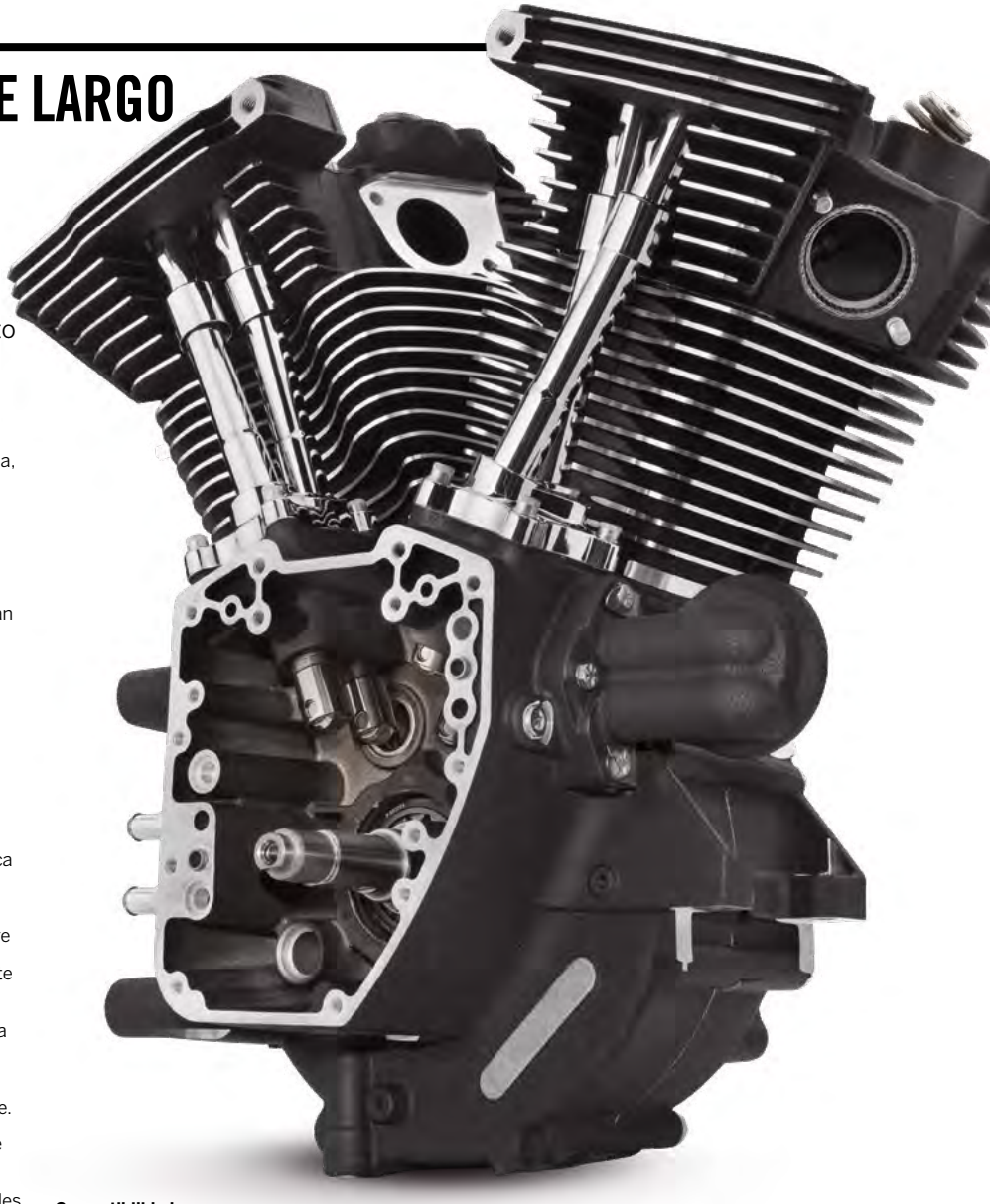
La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos.

Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

PROGRAMA DE BLOQUE LARGO HARLEY-DAVIDSON®

El motor es el alma y el corazón de tu motocicleta Harley-Davidson. En cuanto empieces a recorrer kilómetros, un motor de bloque largo Harley-Davidson puede volver a aportarle toda la potencia a tu moto de forma sencilla, rápida y asequible.



¿POR QUÉ TENGO QUE PLANTEARME LA OPCIÓN DE UN BLOQUE LARGO? A diferencia de un reacondicionamiento del motor, como te pueden ofrecer en el taller de la esquina, el bloque largo de Harley-Davidson está fabricado con componentes 100 % del equipamiento original nuevo, y está construido de acuerdo con las más recientes especificaciones de fábrica. El motor incluye cojinete del cárter motor Screamin' Eagle Lefty, cojinetes de leva Screamin' Eagle y taqués de alto rendimiento Screamin' Eagle para soportar grandes cargas de presión y mejorar las prestaciones. Además, los bloques largos '99-'06 se han actualizado con los últimos tensores de leva hidráulicos, bomba de aceite de gran volumen y placa de leva estilo billet. Los motores 103CI y 110CI '07-'16 cuentan con descompresión automática instalada de fábrica.

¿QUÉ INCLUYE EL BLOQUE LARGO DE H-D®? El cárter motor se monta de antemano con volantes, varillas de conexión, cojinetes, sellos, cilindros, pistones, anillas, cabezales, válvulas, resortes de válvulas, taqués y carenados de empujadores. También se incluyen soportes de balancines, balancines y ejes, empujadores y respiradores, que están listos para su montaje en el concesionario. El bloque largo también incluye placa de soporte de levas, cojinetes de placa de levas, árbol de levas y cadena de distribución, tensores hidráulicos y todas las juntas y nueva tornillería necesarias.

¿HAY ACTUALIZACIONES DISPONIBLES?* Puedes elegir entre motores resaltados en negro o en plateado para hacer juego con tu estilo de conducción. Las motos originalmente equipadas con motores Twin Cam 88® pueden mejorarse a una cilindrada de 95 o 103CI, y los modelos equipados con motores Twin Cam 96™ pueden aumentar su potencia con motores de 103 o 110CI, según el ajuste del modelo específico. Para que las actualizaciones sean correctas se requiera una recalibración del ECM específica del modelo (venta por separado). Solo disponible en América del norte.

¿QUÉ MÁS NECESITO? El bloque largo se vende sin árbol de levas, cajas de los balancines inferiores, tapas de cajas de balancines superiores ni tapa de leva. Tienes la opción de volver a instalar las tapas y levas actuales, o también puedes elegir entre una amplia gama de opciones de tapas de motor personalizadas y de gran rendimiento.

RÁPIDO Y SENCILLO: tan solo tienes que llevar tu motocicleta Harley® a un concesionario autorizado. Extraerán el motor del bastidor, enviarán la mitad izquierda del cárter motor a Harley-Davidson, y en breve, tendrás un nuevo motor de bloque largo listo para que el equipo de tu concesionario vuelva a montarlo en tu moto. El motor conserva su Número de identificación del vehículo (VIN) original para facilitarte las tareas de registro y cambio de propietario.

**Las actualizaciones de cilindrada están disponibles para vehículos equipados previamente con kits de gran calibre aptos para su uso en vías públicas.*

También disponible:

KITS DE CARENADOS DE MOTOR

Dale un toque de estilo a tu montaje de bloque largo de motor. El kit incluye 2 tapas de cajas de balancines inferiores y superiores y tapa de leva a juego.

Para los modelos Dyna®'01-'17, Softail® '01-'17 y Touring '01-'16 (excepto Touring con EFI '01) y modelos Trike '09-'16.

92500025	Cromado.
92500026	Negro brillante.
92500027	Negro rugoso.

Compatibilidad:

Modelos '00-'06 Softail.

16200087	Twin Cam 88 – Negro.
16200088	Twin Cam 88 – Silver.

Modelos Softail EFI '01-'06.

16200093	Twin Cam 95 – Negro*.
16200094	Twin Cam 95 – Silver*.

Modelos Softail EFI '05-'06.

16200097	Twin Cam 103™ – Negro*.
16200098	Twin Cam 103 – Silver*.

Modelos Softail '07-'11.

16200101	Twin Cam 96 – Negro.
16200102	Twin Cam 96 – Silver.

Modelos Softail '07-'17.

16200104	Twin Cam 103 – Negro*.
16200108	Twin Cam 110™ – Negro*.
16200109	Twin Cam 110 – Granito.*

Modelos Dyna '99-'05 y Touring '99-'06.

16200085	Twin Cam 88 – Negro.
16200086	Twin Cam 88 – Silver.

Modelos Dyna EFI '04-'05 y Touring EFI '99-'06.

16200091	Twin Cam 95 – Negro*.
16200092	Twin Cam 95 – Silver*.

Modelos Touring EFI '03-'06.

16200095	Twin Cam 103 – Negro*.
16200096	Twin Cam 103 – Silver*.

Modelos Dyna '06-'17 y Touring '07-'11.

16200099	Twin Cam 96 – Negro.
16200100	Twin Cam 96 – Silver.

Modelos Dyna '07-'17 y Touring '07-'16 (Incluyen ACR, descompresión automática).

16200103	Twin Cam 103 – Negro*.
16200105	Twin Cam 110 – Negro*.
16200106	Twin Cam 110 – Granito.*

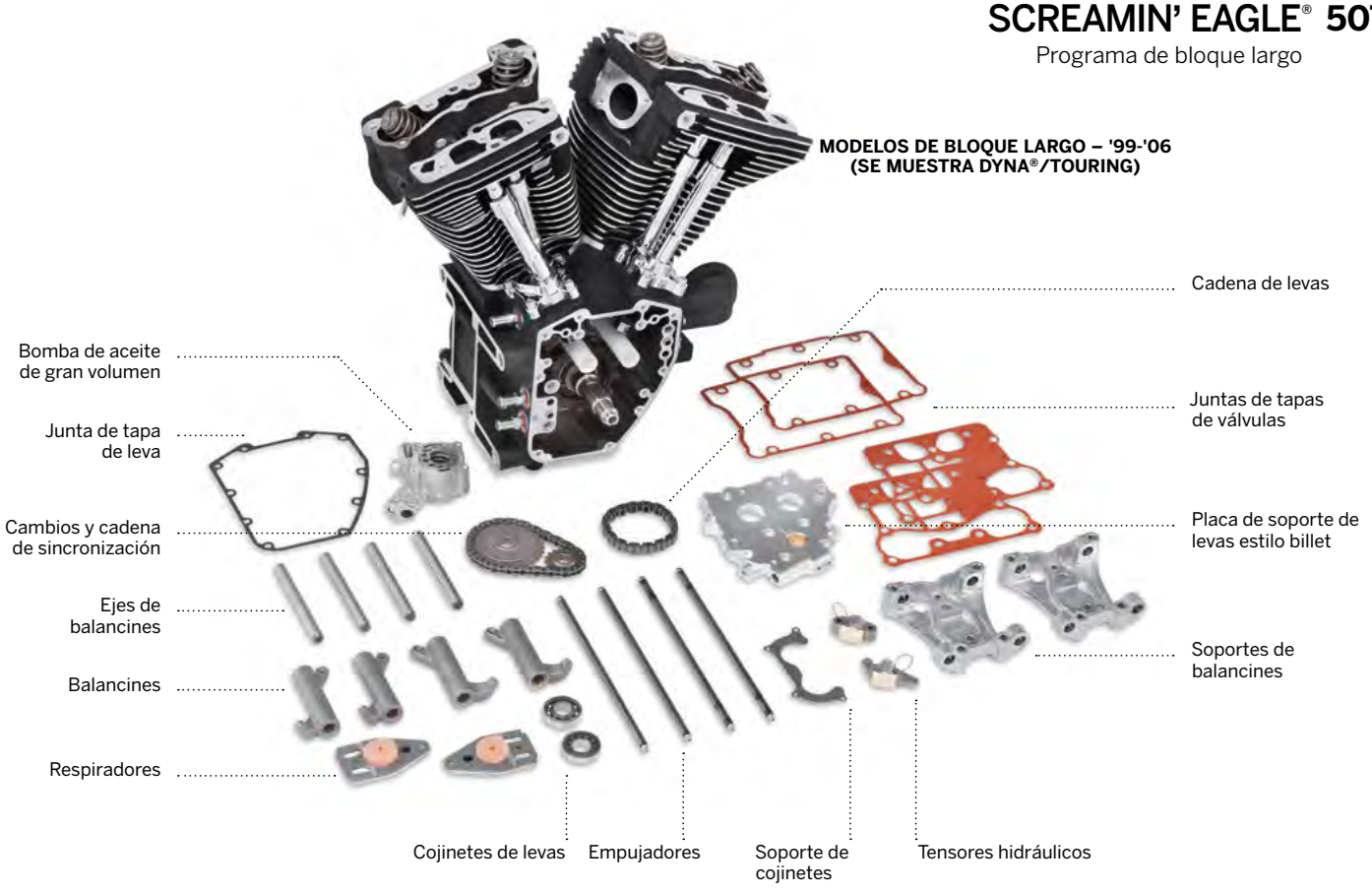
Modelos Touring Twin-Cooled™ '14-'16.

16200162	Twin Cam 103 – Negro*.
16200163	Twin Cam 110 – Negro*.
16200164	Twin Cam 110 – Granito*.

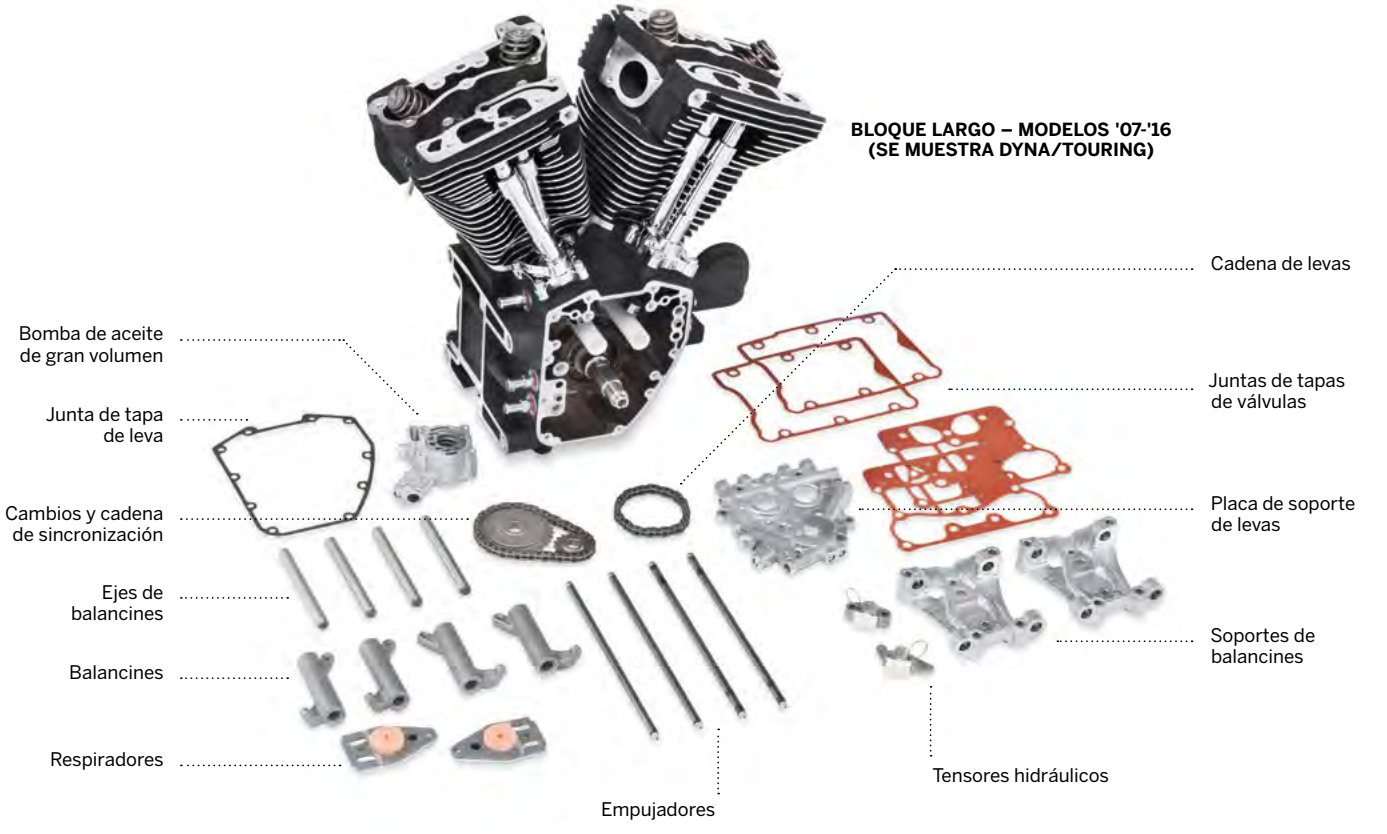
La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos. Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

MODELOS DE BLOQUE LARGO – '99-'06 (SE MUESTRA DYNA®/TOURING)



BLOQUE LARGO – MODELOS '07-'16 (SE MUESTRA DYNA/TOURING)



NOTA: se incluyen todos los elementos de sujeción, pero no se muestran.

La declaración "cumple con la normativa de tránsito" hace referencia a que el producto cumple con la normativa en materia de emisiones y ruidos en los 50 estados de los Estados Unidos. Las declaraciones de validez para uso en la carretera/aptitud para circular pueden no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



COLECCIONES DE EMBELLECEDORES DE MOTOR

Hazlo tuyo. Cree una moto adecuada a su sentido del estilo. Para dar a tu moto una apariencia despejada y limpia,elige componentes de una de las colecciones Harley-Davidson®. Estaráun paso más cercadel aspecto con el que ha estado soñando.

NO TODOS LOS PRODUCTOS ESTÁN DISPONIBLES EN TODOS LOS PAÍSES.
CONSULTA EN TU CONCESIONARIO PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN.


Screamin' Eagle
HDMC

COLECCIONES HARLEY-DAVIDSON®



COLECCIÓN DOMINION™
Negro anodizado brillante
VER PÁGINA 514



COLECCIÓN DOMINION
Bronce recubierto en polvo
VER PÁGINA 515



COLECCIÓN DEFIANCE
Negro
VER PÁGINA 519



COLECCIÓN DEFIANCE
Mecanizado negro
VER PÁGINA 520



COLECCIÓN DEFIANCE
Cromado
VER PÁGINA 521



COLECCIÓN KAHUNA™
Negro brillante
VER PÁGINA 522



COLECCIÓN KAHUNA
Cromado
VER PÁGINA 523



COLECCIÓN BRASS
VER PÁGINA 524



COLECCIÓN AIRFLOW
VER PÁGINA 525

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

COLECCIONES HARLEY-DAVIDSON®



COLECCIÓN DARK CUSTOM®

VER PÁGINA 526



COLECCIÓN NUMBER ONE SKULL

VER PÁGINA 527



COLECCIÓN WILLIE G™ SKULL

VER PÁGINA 528



COLECCIÓN WILLIE G SKULL

Negro

VER PÁGINA 529



COLECCIÓN LIVE TO RIDE

VER PÁGINA 530



COLECCIÓN HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.

VER PÁGINA 531



COLECCIÓN BURST

VER PÁGINA 538



COLECCIÓN EDGE CUT

VER PÁGINA 578



COLECCIÓN DIAMOND BLACK

VER PÁGINA 586

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

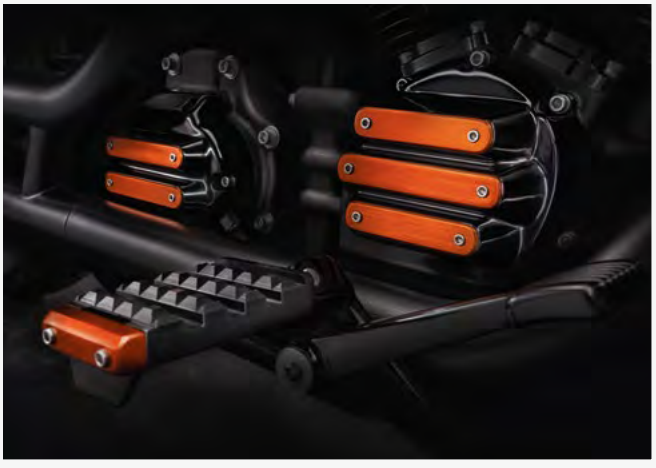
COLECCIÓN DOMINION™

La colección Dominion es una colección premium y vanguardista, creada para llevar tu moto a un nivel superior de personalización. Este sistema, robusto a pesar de su sencillez, se ofrece con componentes en negro brillante anodizado o bronce recubierto en polvo e incluye adornos intercambiables para que tu moto suba de golpe de nivel.



Fat Bob® 2019 personalizada con piezas y accesorios originales H-D®





No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

PASO 1 SELECCIONAR LOS COMPONENTES DE MOTOR DOMINION™ (NEGRO BRILLANTE ANODIZADO O RECUBIERTO EN POLVO DE BRONCE)

NEGRO BRILLANTE ANODIZADO – *con detalles de aluminio mecanizado*



Tapas de las cajas de balancines superiores



*Tapa del primario**

**Se muestra con adorno HDMC™ de aluminio cepillado*



Tapa de leva



Tapa lateral de la transmisión



Tapa Derby

RECUBIERTO EN POLVO DE BRONCE – *con detalles de aluminio mecanizado*



Tapas de las cajas de balancines superiores



*Tapa del primario**

**Se muestra con adorno HDMC de aluminio cepillado*



Tapa de leva



Tapa lateral de la transmisión



Tapa Derby

PASO 2 SELECCIONAR LOS PEDALES DOMINION (NEGRO BRILLANTE ANODIZADO O RECUBIERTO EN POLVO DE BRONCE)

NEGRO BRILLANTE ANODIZADO – *con detalles negro cepillado*



Estriberas



Estriberas pequeñas



Estriberas grandes



Pedal del freno grande



Pedal del freno pequeño



Taco de cambios

RECUBIERTO EN POLVO DE BRONCE – *con adornos de recubrimiento de polvo de bronce*



Estriberas



Estriberas pequeñas



Estriberas grandes



Pedal del freno grande



Pedal del freno pequeño



Taco de cambios

PASO 3 SELECCIONAR ADORNOS DOMINION *(negro cepillado, recubierto de polvo de bronce, naranja cepillado anodizado, HDMC negro cepillado, aluminio cepillado)*

ADORNOS DE COMPONENTES DEL MOTOR – *Mezcla y empareja*



ADORNOS DE PEDALES – *Mezcla y empareja*



PASO 4 SELECCIONA PRODUCTOS ADICIONALES DOMINION PARA COMPLETAR LA APARIENCIA

PUÑOS



RETROVISORES



TAPONES DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



TAPAS DEL EJE, TUERCA DE HORQUILLA Y VÁSTAGO DE LA DIRECCIÓN



No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

514 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Colecciones Milwaukee-Eight®

A. EMBELLECEDOR DEL MOTOR DE LA COLECCIÓN DOMINION™ – NEGRO BRILLANTE

Expresa tu actitud atrevida y rebelde. Esta completa colección de tapas de motor te permite definir tu propia dirección de estilo. Fabricadas en aluminio, la colección Dominion incluye un acabado negro brillante anodizado con superficies de aluminio mecanizadas desnudas. Estas superficies se pueden dejar así o pueden rellenarse con embellecedores intercambiables negros cepillados, recubiertos en polvo de bronce o naranja anodizado cepillado (venta por separado) que te permiten crear tu propia imagen. Se incluyen los tornillos de cabeza hueca para añadir estilo.

25700722 Tapa de leva.
Para los modelos Softail® '18 y posteriores y modelos Touring y Trike '17 y posteriores.

34800047 Tapa lateral de la transmisión.
Para los modelos Softail '18 y posteriores (excepto FLDE, FLHC y FLHCS).

25700779 Cubiertas de los balancines superiores.
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores. Incluye 2 tapas.

25700768 Tapa Derby.
Para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores, y FLHTCUL y FLHTKL '15 y posteriores. También para modelos Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438.

25700965 Tapa Derby.
Para los modelos FLSB '18 y posteriores y Softail '19 y posteriores. También para modelos Softail '18 equipados con tapa del primario de perfil estrecho N/P 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 y 25701043.

25700825 Tapa Derby.
Para los modelos Dyna® '06-'17, Softail '07-'18 (excepto FLSB) y Touring y Trike '07-'15 (excepto FLHTCUL y FLHTKL y modelos Touring y Trike '07-'15 equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438).

NUEVO



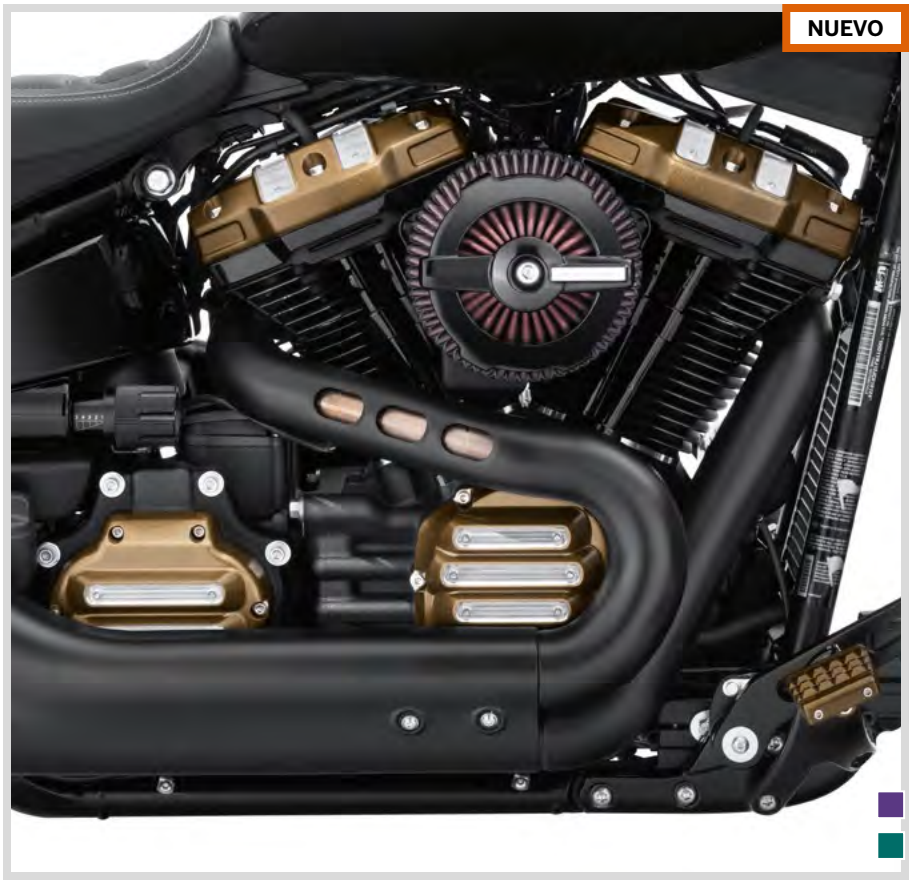
A. EMBELLECEDOR DEL MOTOR DE LA COLECCIÓN DOMINION – NEGRO BRILLANTE

NUEVO



A. EMBELLECEDOR DEL MOTOR DE LA COLECCIÓN DOMINION – NEGRO BRILLANTE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. EMBELLECEDOR DEL MOTOR DE LA COLECCIÓN DOMINION – BRONCE



B. EMBELLECEDOR DEL MOTOR DE LA COLECCIÓN DOMINION – BRONCE

B. EMBELLECEDOR DEL MOTOR DE LA COLECCIÓN DOMINION™ – BRONCE

Expresa tu actitud atrevida y rebelde. Esta completa colección de tapas de motor te permite definir tu propia dirección de estilo. Fabricada en aluminio, la colección Dominion incluye un acabado recubierto en polvo de bronce con superficies de aluminio mecanizadas desnudas. Estas superficies se pueden dejar así o pueden rellenarse con embellecedores intercambiables negros cepillados, recubiertos en polvo de bronce o naranja anodizado cepillado (venta por separado) que te permiten crear tu propia imagen. Se incluyen los tornillos de cabeza hueca para añadir estilo.

25700777 Tapa de leva.
Para los modelos Softail® '18 y posteriores y modelos Touring y Trike '17 y posteriores.

34800048 Tapa lateral de la transmisión.
Para los modelos Softail '18 y posteriores (excepto FLDE, FLHC y FLHCS).

25700780 Cubiertas de los balancines superiores.
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores. Incluye 2 tapas.

25700822 Tapa Derby.
Para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores, y FLHTCUL y FLHTKL '15 y posteriores. También para modelos Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438.

25700966 Tapa Derby.
Para los modelos FLSB '18 y posteriores y Softail '19 y posteriores. También para modelos Softail '18 equipados con tapa del primario de perfil estrecho N/P 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 y 25701043.

25700826 Tapa Derby.
Para los modelos Dyna® '06-'17, Softail '07-'18 (excepto FLSB) y Touring y Trike '07-'15 (excepto FLHTCUL y FLHTKL y modelos Touring y Trike '07-'15 equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438).

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

516 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Motor Milwaukee-Eight®

A. ADORNOS DE LA COLECCIÓN DOMINION™ – GRANDES

Personaliza de verdad tu moto. Los adornos Dominion grandes te permiten personalizar los accesorios de la colección Dominion para que tu moto sea verdaderamente única.

Para los modelos Dyna® '06-'17, Softail® '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores, equipados con tapas laterales de transmisión, de levas y Derby de la colección Dominion. Se vende por separado.

61400598	Negro cepillado.
61400602	Bronce.
61400606	Naranja cepillado.
61400609	Negro cepillado, HDMC™.

B. ADORNOS DE LA COLECCIÓN DOMINION – PEQUEÑOS

Personaliza de verdad tu moto. Los adornos Dominion pequeños te permiten personalizar los accesorios de la colección Dominion para que tu moto sea verdaderamente única.

Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores, equipados con tapas de levas y Derby de la colección Dominion. Se vende por separado.

61400599	Negro cepillado.
61400603	Bronce.
61400607	Naranja cepillado.

C. ADORNOS DE LA COLECCIÓN DOMINION – CAJA DE BALANCINES

Personaliza de verdad tu moto. Los adornos Dominion para la caja de balancines superior te permiten personalizar la parte superior de la carcasa del motor de tu moto, haciéndola única.

Para los modelos Softail '18 y posteriores, y Touring y Trike '17 y posteriores, equipados con tapas de cajas de balancines superiores Dominion. Incluye 4 adornos.

25700791	Negro cepillado.
25700792	Bronce.
25700793	Naranja cepillado.



A. ADORNOS DE LA COLECCIÓN DOMINION – GRANDES (SE MUESTRA HDMC NEGRO – ADORNO MEDIO)



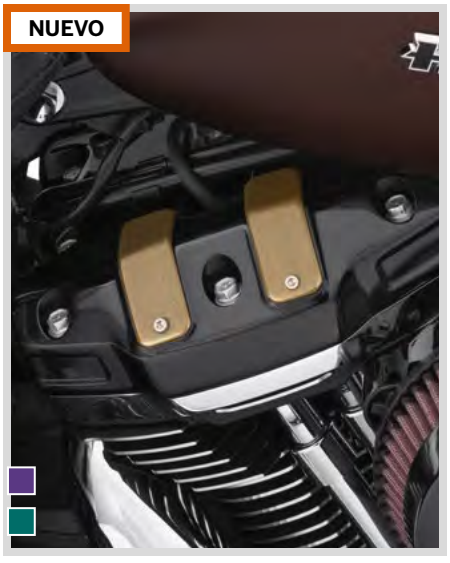
A. ADORNOS DE LA COLECCIÓN DOMINION – GRANDES



B. ADORNOS DE LA COLECCIÓN DOMINION – PEQUEÑOS (SE MUESTRA NARANJA – SUPERIOR E INFERIOR)



B. ADORNOS DE LA COLECCIÓN DOMINION – PEQUEÑOS



C. ADORNOS DE LA COLECCIÓN DOMINION – CAJA DE BALANCINES (SE MUESTRA BRONCE)



C. ADORNOS DE LA COLECCIÓN DOMINION – CAJA DE BALANCINES

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. TAPA DEL PRIMARIO DE LA COLECCIÓN DOMINION – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA CON ADORNO NARANJA CEPILLADO)



D. TAPA DEL PRIMARIO COLECCIÓN DOMINION – BRONCE (SE MUESTRA CON ADORNO NEGRO CEPILLADO)



E. ADORNOS DEL LLENADO DE ACEITE DE LA COLECCIÓN DOMINION – TAPA DEL PRIMARIO EXTERIOR

D. TAPA EXTERIOR DEL PRIMARIO DOMINION™

Añade interés visual y estilo al lado principal de la motocicleta. Fabricadas en aluminio, las tapas del primario exteriores de la colección Dominion incluyen un acabado en negro brillante anodizado o recubierto en polvo de bronce. Empareja o complementa otros accesorios de la colección Dominion al cubrir la cavidad de llenado de aceite con adornos del llenado de aceite Dominion (necesario y de venta por separado). Los adornos del llenado de aceite están disponibles en acabados aluminio cepillado, negro cepillado, recubierto en polvo de bronce o naranja anodizado cepillado para complementar el estilo.

Para los modelos Softail® '18 y posteriores (excepto FXBB y FXLR). Requiere la compra por separado del kit de adornos del llenado de aceite N/P 25700804, 25700805, 25700806 o 25700807.

25700795	Negro brillante.
25700796	Bronce.

Para los modelos FXBB y FXLR '18 y posteriores. Requiere la compra por separado del kit de adornos del llenado de aceite N/P 25700804, 25700805, 25700806 o 25700807.

25700851	Negro brillante.
25700850	Bronce.

E. ADORNO DEL LLENADO DE ACEITE DE LA COLECCIÓN DOMINION – TAPA DEL PRIMARIO EXTERIOR

Necesarios al instalar la tapa del primario exterior de la colección Dominion, estos adornos intercambiables con acabados negro cepillado, recubiertos de polvo de bronce, naranja anodizado cepillado o de aluminio te permiten personalizar la tapa del primario y adaptarla a tu estilo.

Para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con tapa del primario exterior Dominion. Incluye juntas y tornillos.

25700805	Negro cepillado.
25700806	Bronce.
25700807	Naranja cepillado.
25700804	Aluminio cepillado.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

518 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Colecciones Milwaukee-Eight®

A. KIT DE CARENADOS DE MOTOR EN NEGRO BRILLANTE – TRANSMISIÓN MILWAUKEE-EIGHT

Actualiza tu motor Milwaukee-Eight negro y cromado para obtener una apariencia siniestra con el color negro brillante. Fabricadas con componentes del equipamiento original, estas tapas para el motor con ricos acabados son el comienzo de tu motocicleta en el camino hacia el lado oscuro. Las superficies críticas de las juntas están enmascaradas para ofrecer una buena superficie de sellado con el motor. El kit de seis piezas incluye la tapa del primario, la tapa de la leva, las tapas de cajas superiores de balancines, la tapa lateral y la tapa superior de transmisión. Las carcasas inferiores de las cajas de balancines, tapa Derby y tapa con temporizador están disponibles por separado.

El kit incluye:

- Tapa del primario
- Tapa de leva
- Tapas de las cajas de balancines superiores (2)
- Tapa lateral de la transmisión con adorno
- Tapa superior de la transmisión

92500059 Kit de carenados de motor de seis piezas.
Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores.

B. PROTECCIÓN DEL MOTOR MILWAUKEE-EIGHT – NEGRO BRILLANTE

Estas tapas de motor son el punto de partida perfecto para brindar a tu transmisión un espectacular aspecto que recuerda a un esmoquin negro. Fabricadas a partir de componentes originales para asegurar un ajuste perfecto, estas tapas están recubiertas con pintura resistente a altas temperaturas para asegurar un acabado de larga duración, y las superficies críticas están enmascaradas para proporcionar un buen sellado de las juntas. Completa el aspecto con tapas del primario, carcasas de balancines, tapas de balancines, tapas de levas y tapas de transmisión a juego (de venta por separado).

25700491 Tapa del primario.
Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores.

25700750 Tapa del primario.
Para los modelos Softail® '18 (excepto FLSB, FXBB y FXLR).

25700913 Tapa del primario.
Para los modelos Softail '18 y posteriores (excepto FXBB y FXLR). Los modelos '18 (excepto FLSB) requieren la compra por separado de una tapa Derby estrecha Softail y juntas.

25700467 Tapa de leva.
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores.

25700520 Tapa de la caja de balancines – Superior.
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores (se precisan 2 unidades).

25700521 Tapa de la caja de balancines – Inferior.
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores (se precisan 2 unidades).

25800055 Tapa lateral de la transmisión.
Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores.

25800098 Tapa lateral de la transmisión
Para los modelos Softail '18 y posteriores

34800031 Tapa superior de la transmisión.
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores. Los modelos Softail '18 y posteriores requieren la compra por separado de la junta N/P 25700453.

25700477 Tapa Derby.
Para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores, y FLHTCUL y FLHTKL '15 y posteriores. También para modelos Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438.

25700971 Tapa Derby.
Para los modelos FLSB '18 y posteriores y Softail '19 y posteriores. También para modelos Softail '18 equipados con tapa del primario de perfil estrecho N/P 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 y 25701043.

25600098 Tapa del encendido.
Para los modelos '17 y posteriores equipados con motor Milwaukee-Eight.

NOTA: El desmontaje e instalación de los carenados del motor pueden requerir la compra de juntas nuevas. Consulta la información a tu concesionario.



A. KIT DE CARENADOS DE MOTOR EN NEGRO BRILLANTE – TRANSMISIÓN MILWAUKEE-EIGHT



B. PROTECCIÓN DEL MOTOR MILWAUKEE-EIGHT – NEGRO BRILLANTE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C./D. EMBELLECEDOR DEL MOTOR DEFIANCE – NEGRO (SE MUESTRA CON EL EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE VENTILATOR DE LA COLECCIÓN DEFIANCE)



C. EMBELLECEDOR DEL MOTOR DEFIANCE – NEGRO

C. COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO

Demuestra que no te importan las reglas. Esta completa selección de tapas del motor se caracteriza por sus líneas sinuosas y su acabado estilo esmoquin negro que complementa a la perfección tu moto de aire siniestro. El diseño incorpora líneas longitudinales profundas y el acabado incluye un moderno logotipo H-D. Completa la imagen con tapas superiores de la transmisión, cajas de balancines inferiores y primario en negro brillante (de venta por separado).

25700710 Tapa de leva.
Para los modelos Softail® '18 y posteriores (excepto FLDE, FLHC y FLHCS) y Touring y Trike '17 y posteriores. No para los modelos FXDRS equipados con escape Screamin' Eagle®. Su instalación requiere la compra por separado de la junta para tapa de leva correspondiente al modelo.

25700712 Cubiertas de los balancines superiores.
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores. Su instalación requiere la compra por separado de las juntas para tapa de balancines correspondiente al modelo. Se venden por pares.

25800087 Tapa lateral de la transmisión.
Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores.

25700572 Tapa Derby.
Para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores y FLHTCUL y FLHTKL '15 y posteriores. También para modelos Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438.

25700963 Tapa Derby.
Para los modelos FLSB '18 y posteriores y Softail '19 y posteriores. También para modelos Softail '18 equipados con tapa del primario de perfil estrecho N/P 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 y 25701043.

25700705 Tapa Derby.
Para los modelos Dyna® '06-'17, Softail '07-'18 (excepto FLSB), Touring y Trike '07-'15 (excepto FLHTCUL y FLHTKL '15 y Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438). No para estriberas del acompañante en posición "media" o "baja" cuando se pliegan hacia arriba.

NOTA: El desmontaje e instalación de los carenados del motor pueden requerir la compra de juntas nuevas. Consulta la información a tu concesionario.

D. EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE VENTILATOR DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO ANODIZADO

Este kit de ajuste del filtro de aire de la colección Defiance forjado y mecanizado agrega un toque de excelencia al filtro de aire del ventilador del motor Milwaukee-Eight. La banda estilo billet con profundas líneas longitudinales y logotipo H-D envuelve la sección central de la placa delantera del filtro de aire Ventilator para lograr una imagen muy moderna. El kit incluye una banda de embellecedor y tornillería de fijación. La funda protectora para la lluvia N/P 29400177 o 29762-09 se encuentra disponible por separado.

61300769 Negro brillante anodizado.
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores equipados con el kit de filtro de aire Ventilator N/P 29400298 o 29400299. También es apto para modelos Softail '18 y posteriores con motores 114CI y modelos CVO touring '17 y posteriores con filtro de aire Ventilator del equipamiento original con la compra por separado del filtro de aire N/P 29400293.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

520 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Colecciones Milwaukee-Eight®

EMBELLECEDOR DEL MOTOR DE LA COLECCIÓN DEFIANCE

El motor Milwaukee-Eight es el elemento central de la moderna motocicleta Harley-Davidson®, así que vístelo con un exclusivo aspecto contemporáneo. Estos carenados de motor de la colección Defiance incorporan un exclusivo diseño de impulso hacia adelante que combina un aspecto retro art-deco con un moderno toque contemporáneo. Estas piezas cuidadosamente fundidas y en forma billet, diseñadas junto a los componentes del equipamiento original, están mecanizadas para ajustarse perfectamente a la moto. Disponibles en tu acabado favorito cromado, negro brillante o negro mecanizado, tú eliges el aspecto que define tu concepto de estilo.

A. COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO MECANIZADO

Esta completa colección de carenados de motor es cualquier cosa menos tradicional y no se deja encasillar en las normas habituales. Las extraordinarias curvas aerodinámicas definen su apariencia y los acabados con un rico contraste marcan el tono de la colección. La Defiance Collection mecanizada presenta unas ranuras profundas, grabadas en la superficie anodizada negra que deja a la vista el brillante aluminio que hay debajo. Completa la imagen con tapas superiores de la transmisión, cajas de balancines inferiores y primario en negro brillante (de venta por separado).

25700602 Tapa de leva.
Para los modelos Softail® '18 y posteriores (excepto FLDE, FLHC y FLHCS) y Touring y Trike '17 y posteriores. No para los modelos FXDRS equipados con escape Screamin' Eagle®. Su instalación requiere la compra por separado de la junta para tapa de leva correspondiente al modelo.

25700604 Cubiertas de los balancines superiores.
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores. Su instalación requiere la compra por separado de las juntas para tapa de balancines correspondiente al modelo. Se venden por pares.

25800065 Tapa lateral de la transmisión.
Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores.

25700573 Tapa Derby.
Para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores y FLHTCUL y FLHTKL '15 y posteriores. También para modelos Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438.

25700964 Tapa Derby.
Para los modelos FLSB '18 y posteriores y Softail '19 y posteriores. También para modelos Softail '18 equipados con tapa del primario de perfil estrecho N/P 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 y 25701043.

25700704 Tapa Derby.
Para los modelos Dyna® '06-'17, Softail '07-'18 (excepto FLSB), Touring y Trike '07-'15 (excepto FLHTCUL y FLHTKL '15 y Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438). No para estriberas del acompañante en posición "media" o "baja" cuando se pliegan hacia arriba.

NOTA: El desmontaje e instalación de los carenados del motor pueden requerir la compra de juntas nuevas. Consulta la información a tu concesionario.

B. EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE VENTILATOR DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – MECANIZADO NEGRO ANODIZADO

Este kit de ajuste del filtro de aire de la colección Defiance forjado y mecanizado agrega un toque de excelencia al filtro de aire del ventilador del motor Milwaukee-Eight. La banda estilo billet con profundas líneas longitudinales y logotipo H-D envuelve la sección central de la placa delantera del filtro de aire Ventilator para lograr una imagen muy moderna. El kit incluye una banda de embellecedor y tornillería de fijación. La funda protectora para la lluvia N/P 29400177 o 29762-09 se encuentra disponible por separado.

61300770
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores equipados con el kit de filtro de aire Ventilator N/P 29400298 o 29400299. También es apto para modelos Softail '18 y posteriores con motores 114CI y modelos CVO touring '17 y posteriores con filtro de aire Ventilator del equipamiento original con la compra por separado del filtro de aire N/P 29400293.

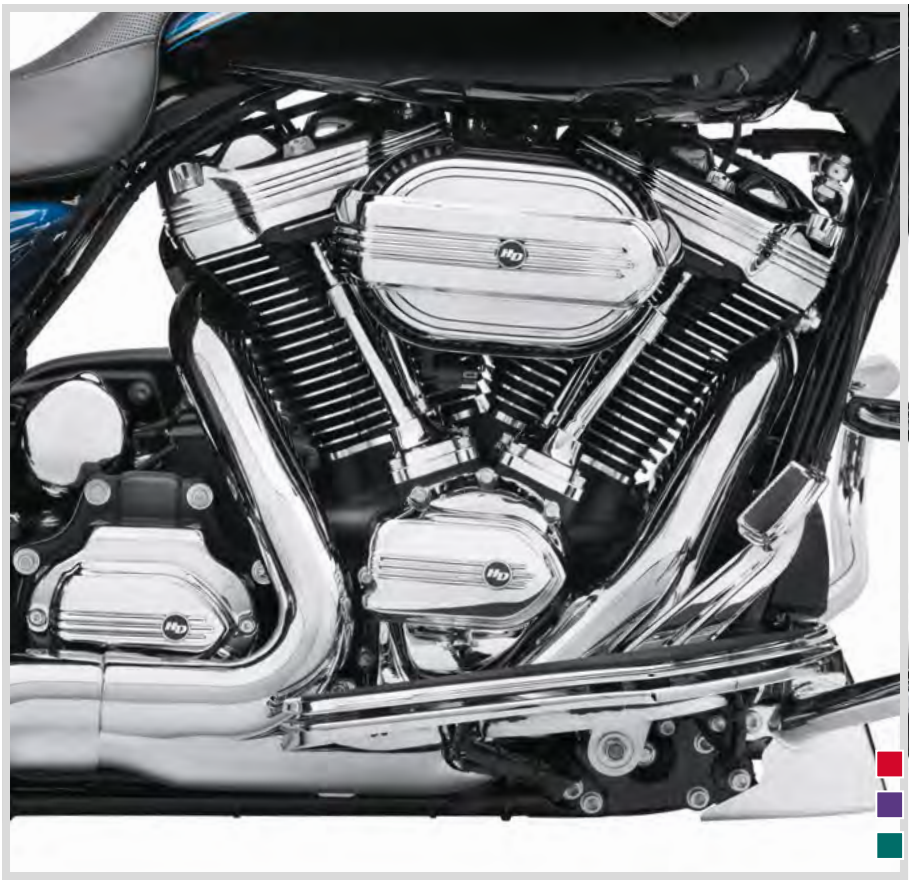


A./B. EMBELLECEDOR DEL MOTOR DEFIANCE – NEGRO CORTADO A MÁQUINA (SE MUESTRA CON EL EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE VENTILATOR DE LA COLECCIÓN DEFIANCE)



A. EMBELLECEDOR DEL MOTOR DEFIANCE – NEGRO MECANIZADO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C./D. EMBELLECEDOR DEL MOTOR DEFIANCE – CROMADO (SE MUESTRA CON EL EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE VENTILADOR DE LA COLECCIÓN DEFIANCE)



D. EMBELLECEDOR DEL MOTOR DEFIANCE – CROMADO

C. COLECCIÓN DEFIANCE – CROMADA

Atrévete a destacar. Esta completa colección de carenados del motor, revestida con un suntuoso cromado, pone más alto el listón de la personalización. Definido por sus fantásticas curvas y acentuado con profundas líneas longitudinales y un moderno logotipo H-D, el diseño de la colección Defiance cromada transmite sensación de movimiento hacia delante en el perfil de la moto. Añade la colección completa o comienza por un componente y crea tu propia decoración personalizada.

25700661 Tapa de leva.
Para los modelos Softail® '18 y posteriores (excepto FLDE, FLHC y FLHCS) y Touring y Trike '17 y posteriores. No para los modelos FXDRS equipados con escape Screamin' Eagle®. Su instalación requiere la compra por separado de la junta para tapa de leva correspondiente al modelo.

25700663 Cubiertas de los balancines superiores.
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores. Su instalación requiere la compra por separado de las juntas para tapa de balancines correspondiente al modelo. Se venden por pares.

25800063 Tapa lateral de la transmisión
Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores.

25700571 Tapa Derby.
Para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores y FLHTCUL y FLHTKL '15 y posteriores. También para modelos Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438.

25700962 Tapa Derby.
Para los modelos FLSB '18 y posteriores y Softail '19 y posteriores. También para modelos Softail '18 equipados con tapa del primario de perfil estrecho N/P 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 y 25701043.

25700703 Tapa Derby.
Para los modelos Dyna® '06-'17, Softail '07-'18 (excepto FLSB), Touring y Trike '07-'15 (excepto FLHTCUL y FLHTKL '15 y Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438). No para estriberas del acompañante en posición "media" o "baja" cuando se pliegan hacia arriba.

NOTA: El desmontaje e instalación de los carenados del motor pueden requerir la compra de juntas nuevas. Consulta la información a tu concesionario.

D. EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE VENTILADOR DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – CROMADO

Este kit de ajuste del filtro de aire de la colección Defiance forjado y mecanizado agrega un toque de excelencia al filtro de aire del ventilador del motor Milwaukee-Eight. La banda estilo billet con profundas líneas longitudinales y logotipo H-D envuelve la sección central de la placa delantera del filtro de aire Ventilator para lograr una imagen muy moderna. El kit incluye una banda de embellecedor y tornillería de fijación. La funda protectora para la lluvia N/P 29400177 o 29762-09 se encuentra disponible por separado.

61300768
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores equipados con el kit de filtro de aire Ventilator N/P 29400298 o 29400299. También es apto para modelos Softail '18 y posteriores con motores 114CI y modelos CVO touring '17 y posteriores con filtro de aire Ventilator del equipamiento original con la compra por separado del filtro de aire N/P 29400293.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

522 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas del filtro de aire, encendido y Derby

A. TAPAS DEL MOTOR DE LA COLECCIÓN KAHUNA™ – NEGRO BRILLANTE

Discreta pero impactante, la superficie negra brillante de la colección Kahuna está cortada por un puente en relieve impactante que llama la atención para el borde de salida. Un logotipo Bar & Shield® rojo proporciona el acabado perfecto.

1. 25700887 Tapa Derby.
Para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores, y FLHTCUL y FLHTKL '15 y posteriores. También para modelos Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438.

2. 25700988 Tapa Derby.
Para los modelos Dyna® '06-'17, Softail® '07-'18 (excepto FLSB) y Touring y Trike '07-'15 (excepto FLHTCUL y FLHTKL y modelos Touring y Trike '07-'15 equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438).

3. 25600109 Tapa del encendido.
Para los modelos '17 y posteriores equipados con motores Milwaukee-Eight®.

4. 25600108 Tapa del encendido.
Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam.

5. 61300928 Embellecedor del filtro de aire
Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores con tapa del filtro de aire del equipamiento original. No para modelos CVO.

6. 61300929 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Softail '16-'17 (excepto FLSTFBS) y Touring y Trike '14-'16 con tapa del filtro de aire del equipamiento original. No para modelos CVO.

NUEVO



A. TAPA DERBY DE LA COLECCIÓN KAHUNA – NEGRO BRILLANTE

NUEVO



A. COLECCIÓN KAHUNA – NEGRO BRILLANTE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas del filtro de aire, encendido y Derby



B. TAPA DERBY DE LA COLECCIÓN KAHUNA – CROMADA



B. COLECCIÓN KAHUNA – CROMADA

B. TAPAS DEL MOTOR COLECCIÓN KAHUNA™ – CROMADAS

Discreta pero impactante, la superficie cromada, similar al vidrio, de la colección Kahuna está cortada por un puente en relieve impactante que llama la atención para el borde de salida. Un logotipo Bar & Shield® rojo proporciona el acabado perfecto.

1. 25700987 Tapa Derby.
Para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores, y FLHTCUL y FLHTKL '15 y posteriores. También para modelos Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438.

2. 25700888 Tapa Derby.
Para los modelos Dyna® '06-'17, Softail® '07-'18 (excepto FLSB) y Touring y Trike '07-'15 (excepto FLHTCUL y FLHTKL y modelos Touring y Trike '07-'15 equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438).

3. 25600115 Tapa del encendido.
Para los modelos '17 y posteriores equipados con motores Milwaukee-Eight®.

4. 25600114 Tapa del encendido.
Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam.

5. 61300991 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores con tapa del filtro de aire del equipamiento original. No para modelos CVO.

6. 61301022 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Softail '16-'17 (excepto FLSTFBS) y Touring y Trike '14-'16 con tapa del filtro de aire del equipamiento original. No para modelos CVO.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

524 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas del filtro de aire, encendido y Derby

A. COLECCIÓN BRASS

La colección Brass de Harley-Davidson®, una alternativa auténtica al aspecto típico cromado u oscurecido, le aporta una imagen cálida y fabricada a mano a tu moto personalizada. Estos componentes minimalistas con un acabado vivo son una declaración de principios a favor de las máquinas fabricadas en garajes y un añadido ideal a tu motocicleta café o bobber desprovista de adornos. Estos componentes, fabricados de forma artesanal con latón macizo, presentan un acabado antiguo natural que envejecerá e irá formando una pátina a medida que estén expuestos a los elementos. A diferencia de lo que ocurre con los adornos recubiertos de latón y un pulido brillante, estos componentes con un acabado de estilo antiguo son detalles sutiles que no compiten en busca de atención con los demás elementos de la moto. A los componentes de la colección Brass se les aplica una cera en la fábrica, que ralentiza el desgaste, y se envían con instrucciones de limpieza y cuidados.

1. 25700515 Tapa Derby.
Para los modelos Dyna® '06-'17, Softail® '07-'18 (excepto FLSB) y Touring y Trike '07-'15 (excepto FLHTCUL y FLHTKL y modelos Touring y Trike '07-'15 equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438). No para estriberas del acompañante en posición "media" o "baja" cuando se pliegan hacia arriba.

1. 25700967 Tapa Derby.
Para los modelos FLSB '18 y posteriores y Softail '19 y posteriores. También para modelos Softail '18 equipados con tapa del primario de perfil estrecho N/P 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 y 25701043.

2. 25700517 Tapa Derby.
Para los modelos XL y XR '04 y posteriores.

3. 25600081 Tapa del encendido.
Para modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores equipados con motores Milwaukee-Eight®.

4. 25600057 Tapa del encendido.
Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam.

5. 25600059 Tapa del encendido.
Para los modelos XL '04 y posteriores, XR y modelos anteriores con orificios horizontales en la tapa del encendido.

6. 61400339 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Evolution™ 1340, Dyna '99-'08. Para los modelos Softail '00-'15 (excepto FLS, FLSS, FLSTSB y FXS) y Touring y Trike '99-'13 equipados con la tapa del filtro de aire ovalada del equipamiento original. También para los modelos equipados con kits de filtro de aire redondos Screamin' Eagle® de alto flujo con la compra por separado del kit de funda para la lluvia N/P 28728-10 o el kit de montaje del embellecedor del filtro de aire N/P 12400158.



A. COLECCIÓN BRASS – TAPA DERBY



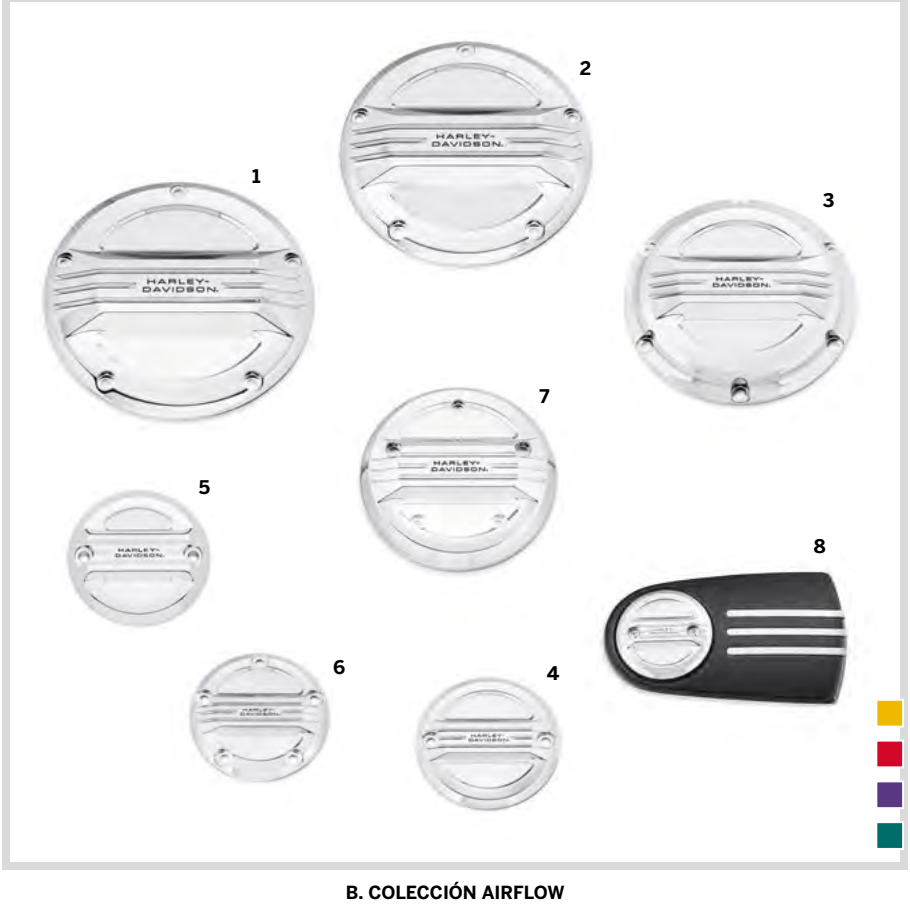
A. COLECCIÓN BRASS

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Tapas del filtro de aire, encendido y Derby



B. COLECCIÓN AIRFLOW – TAPA DERBY



B. COLECCIÓN AIRFLOW

B. COLECCIÓN AIRFLOW

Diseñado para engañar al viento. La colección Airflow, pulida y cromada con efecto espejo, cuenta con un puente en relieve con 3 ranuras laminares que flotan sobre los paneles rebajados. Las superficies en capas captan luz y sombras y enmarcan la sutil firma de Harley-Davidson rellena en negro. Esta colección completa sienta las bases de una moto personalizada realmente única. Incluye tornillería de fijación cromada.

1. 25700505 Tapa Derby.
Para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores, y FLHTCUL y FLHTKL '15 y posteriores. También para modelos Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438.

1. 25700969 Tapa Derby.
Para modelos FLSB '18 y posteriores y Softail® '19 y posteriores. También para modelos Softail '18 equipados con tapa del primario de perfil estrecho N/P 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 y 25701043.

2. 25700504 Tapa Derby.
Para los modelos Dyna® '99-'17, Softail '00-'18 (excepto FLSB) y Touring y Trike '99-'15 (excepto FLHTCUL, FLHTKL y Touring y Trike '07-'15 equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438). El montaje en los modelos Dyna '06 y posteriores, Softail '07-'18 y Touring y Trike '07-'15 requiere la compra por separado de la junta N/P 25416-99C.

3. 25700506 Tapa Derby.
Para los modelos XL '04 y posteriores.

4. 25600099 Tapa del encendido.
Para los modelos '17 y posteriores equipados con motores Milwaukee-Eight®.

5. 25600046 Tapa del encendido.
Para los modelos Twin Cam '99-'17.

6. 25600047 Tapa del encendido.
Para los modelos XL '04 y posteriores.

7. 61400323 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Evolution™ 1340, Dyna '99-'08. Para los modelos Softail '00-'15 (excepto FLS, FLSS, FLSTSB y FXS) y Touring y Trike '99-'13 equipados con la tapa del filtro de aire ovalada del equipamiento original. También para los modelos equipados con kits de filtro de aire redondos Screamin' Eagle® de alto flujo con la compra por separado del kit de funda para la lluvia N/P 28728-10 o el kit de montaje del embellecedor del filtro de aire N/P 12400158.

8. 61300542 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Softail '16-'17 (excepto FLSTFBS y FXSE) y Touring y Trike '14-'16 con tapa del filtro de aire del equipamiento original. No para modelos CVO.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

526 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas del filtro de aire, encendido y Derby

A. COLECCIÓN LOGOTIPO DARK CUSTOM®

El famoso logotipo Harley-Davidson #1 con un toque siniestro. Mecanizadas a partir de aluminio de estilo billet, estas tapas presentan una superficie cóncava pulida y anodizada en negro hasta conseguir un rico brillo satinado. A continuación se vuelven a mecanizar para dejar a la vista el aluminio desnudo. El diseño resultante, con un fuerte contraste, sirve de complemento a los acabados pulido y pintado del motor.

1. 25700434 Tapa Derby – Billet.
Para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores, y FLHTCUL y FLHTKL '15 y posteriores. También para modelos Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438.

1. 25700960 Tapa Derby.
Para modelos FLSB '18 y posteriores y Softail® '19 y posteriores. También para modelos Softail '18 equipados con tapa del primario de perfil estrecho N/P 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 y 25701043.

1. 25562-09 Tapa Derby – Billet.
Para los modelos Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail '99-'18 (excepto FLSB) y Touring y Trike '99-'15 (excepto FLHTCUL, FLHTKL o Touring y Trike '07-'15 con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438).

2. 25563-09 Tapa Derby – Billet.
Para los modelos XL '04 y posteriores.

3. 25600064 Tapa del encendido – Billet.
Para los modelos '17 y posteriores equipados con motores Milwaukee-Eight®.

4. 32414-09 Tapa del encendido – Billet.
Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam.

5. 32415-09 Tapa del encendido – Billet.
Para los modelos XL '04 y posteriores, XR y modelos anteriores con orificios horizontales en la tapa del encendido.

6. 61300655 Embellecedor del filtro de aire – Billet.
Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores con tapa del filtro de aire del equipamiento original. No para modelos CVO.

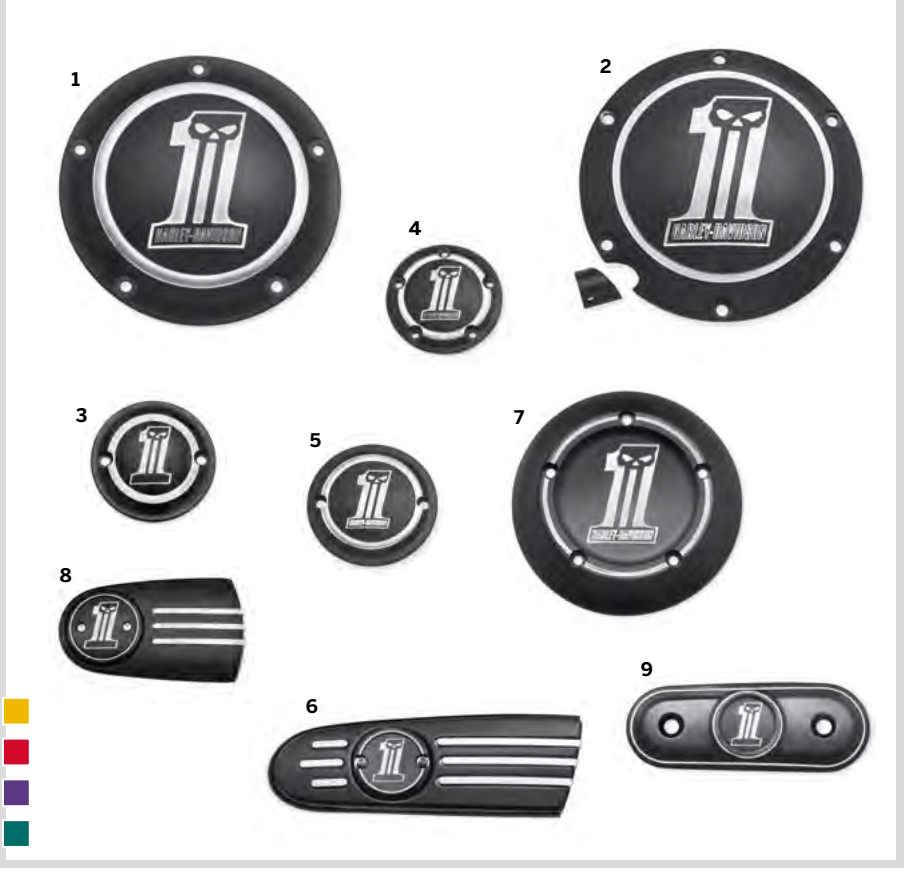
7. 61300057 Embellecedor del filtro de aire – Billet.
Para los modelos Evolution 1340, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (excepto FLS, FLSS, FLSTSB y FXS) y Touring y Trike '99-'13 con tapa del filtro de aire del equipamiento original. También para los modelos equipados con kits de filtro de aire redondos Screamin' Eagle® de alto flujo con la compra por separado del kit de funda para la lluvia N/P 28728-10 o el kit de montaje del embellecedor del filtro de aire N/P 12400158.

8. 61300224 Embellecedor del filtro de aire – Billet.
Para los modelos Softail '16-'17 (excepto FLSTFBS y FXSE) y Touring y Trike '14-'16 con tapa del filtro de aire del equipamiento original. No para modelos CVO.

9. 61300055 Embellecedor del filtro de aire – Billet.
Para los modelos XL '04 y posteriores con la tapa del filtro de aire ovalado del equipamiento original.



A. TAPA DERBY DE LA COLECCIÓN LOGOTIPO DARK CUSTOM



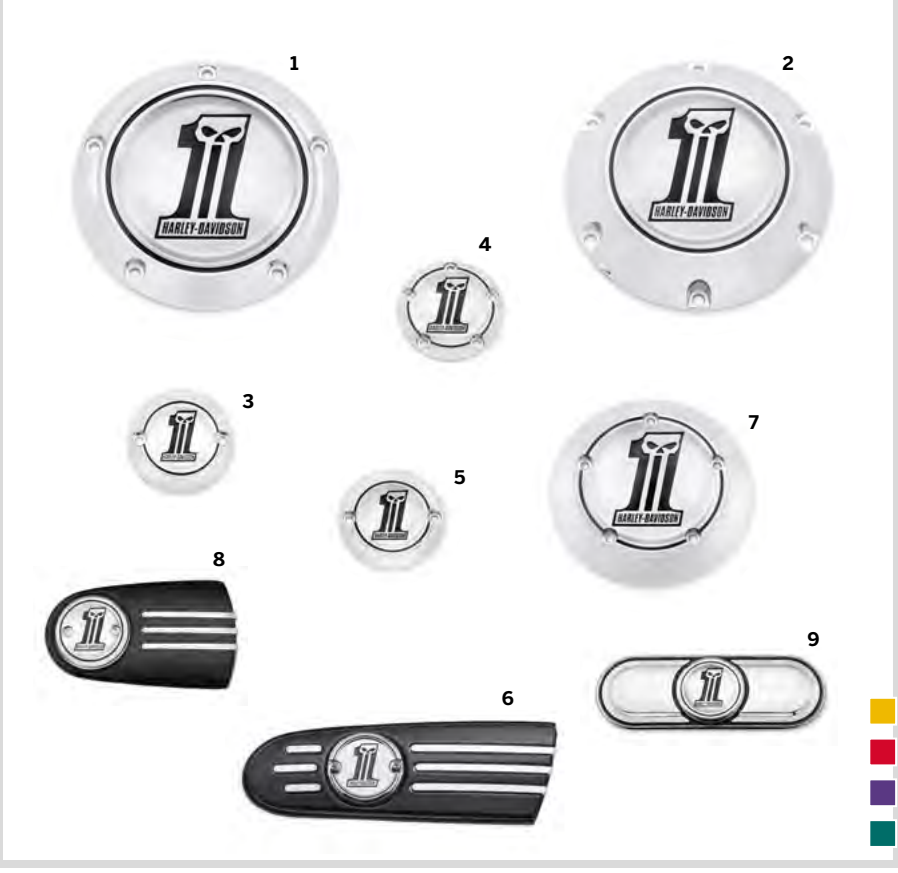
A. COLECCIÓN LOGOTIPO DARK CUSTOM

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Tapas del filtro de aire, encendido y Derby



B. TAPA DERBY DE LA COLECCIÓN NUMBER ONE SKULL



B. COLECCIÓN NUMBER ONE SKULL

B. COLECCIÓN NUMBER ONE SKULL

El siniestro logotipo Harley-Davidson #1 Skull viste la moto para una noche de diversión en la ciudad. Esta completa colección de aluminio fundido se ha pulido y cromado para aportarle un brillo luminoso, y su acabado consiste en un logotipo Dark Custom® Skull con relleno en negro, que proporciona un impactante contraste. La franja de pista rellena de negro y los bolsillos para tornillos rebajados brindan profundidad y dimensión adicionales. Incluye tornillería de fijación cromada.

1. 25700435 Tapa Derby – Billet.
Para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores, y FLHTCUL y FLHTKL '15 y posteriores. También para modelos Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438.

1. 25331-10 Tapa Derby.
Para los modelos Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail® '99-'18 (excepto FLSB) y Touring y Trike '99-'15 (excepto FLHTCUL, FLHTKL o Touring y Trike '07-'15 con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438).

2. 25333-10 Tapa Derby.
Para los modelos XL '04 y posteriores.

3. 25600065 Tapa del encendido.
Para los modelos '17 y posteriores equipados con motores Milwaukee-Eight®.

4. 32519-10 Tapa del encendido.
Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam.

5. 32520-10 Tapa del encendido.
Para los modelos XL '04 y posteriores, XR y modelos anteriores con orificios horizontales en la tapa del encendido.

6. 61300657 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores con tapa del filtro de aire del equipamiento original. No para modelos CVO.

7. 27956-10 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Evolution 1340, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (excepto FLS, FLSS, FLSTSB y FXS) y Touring y Trike '99-'13 con tapa del filtro de aire del equipamiento original. También para los modelos equipados con kits de filtro de aire redondos Screamin' Eagle® de alto flujo con la compra por separado del kit de funda para la lluvia N/P 28728-10 o el kit de montaje del embellecedor del filtro de aire N/P 12400158.

8. 61300218 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Softail '16-'17 (excepto FLSTFBS y FXSE) y Touring y Trike '14-'16 con tapa del filtro de aire del equipamiento original. No para modelos CVO.

9. 60826-11 Embellecedor de la transmisión.
Para los modelos '11-'16 equipados con la opción de motor Twin Cam 103CI.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

528 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas del filtro de aire, encendido y Derby

A. COLECCIÓN WILLIE G™ SKULL – CROMADA

Añade carácter a tu motocicleta. La amenazante calavera en relieve de cuencas negras, diseñada como complemento de los accesorios de la colección Skull de Harley-Davidson®, destaca sobre una superficie cromada. La leyenda Harley-Davidson Motorcycles que la rodea es el acabado perfecto. Esta completa colección de tapas de motor decora tu moto para darle un aspecto realmente personalizado.

1. 25700469 Tapa Derby.
Para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores, y FLHTCUL y FLHTKL '15 y posteriores. También para modelos Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438.

1. 25700958 Tapa Derby.
Para modelos FLSB '18 y posteriores y Softail® '19 y posteriores. También para modelos Softail '18 equipados con tapa del primario de perfil estrecho N/P 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 y 25701043.

1. 25441-04A Tapa Derby.
Para los modelos Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail '99-'18 (excepto FLSB) y Touring y Trike '99-'15 (excepto FLHTCUL, FLHTKL o Touring y Trike '07-'15 con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438).

2. 25440-04A Tapa Derby.
Para los modelos XL y XR '04 y posteriores. Incluye tornillería de fijación de acero inoxidable cromada.

3. 25600066 Tapa del encendido.
Para los modelos '17 y posteriores equipados con motores Milwaukee-Eight®.

4. 32975-04A Tapa del encendido.
Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam. Incluye tornillería de fijación de acero inoxidable cromada.

5. 32972-04A Tapa del encendido.
Para los modelos XL '04 y posteriores, XR y modelos anteriores con orificios horizontales en la tapa del encendido. Incluye tornillería de fijación de acero inoxidable cromada.

6. 61300654 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores con tapa del filtro de aire del equipamiento original. No para modelos CVO.

7. 29417-04 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Evolution 1340, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (excepto FLS, FLSS, FLSTSB y FXS) y Touring y Trike '99-'13 con tapa del filtro de aire del equipamiento original. También para los modelos equipados con kits de filtro de aire redondos Screamin' Eagle® de alto flujo con la compra por separado del kit de funda para la lluvia N/P 28728-10 o el kit de montaje del embellecedor del filtro de aire N/P 12400158.

8. 61300217 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Softail '16-'17 (excepto FLSTFBS y FXSE) y Touring y Trike '14-'16 con tapa del filtro de aire del equipamiento original. No para modelos CVO.

9. 29416-04 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos XL '04 y posteriores con la tapa del filtro de aire ovalado del equipamiento original.



A. TAPA DERBY COLECCIÓN WILLIE G SKULL – CROMADA



A. COLECCIÓN WILLIE G SKULL – CROMADA

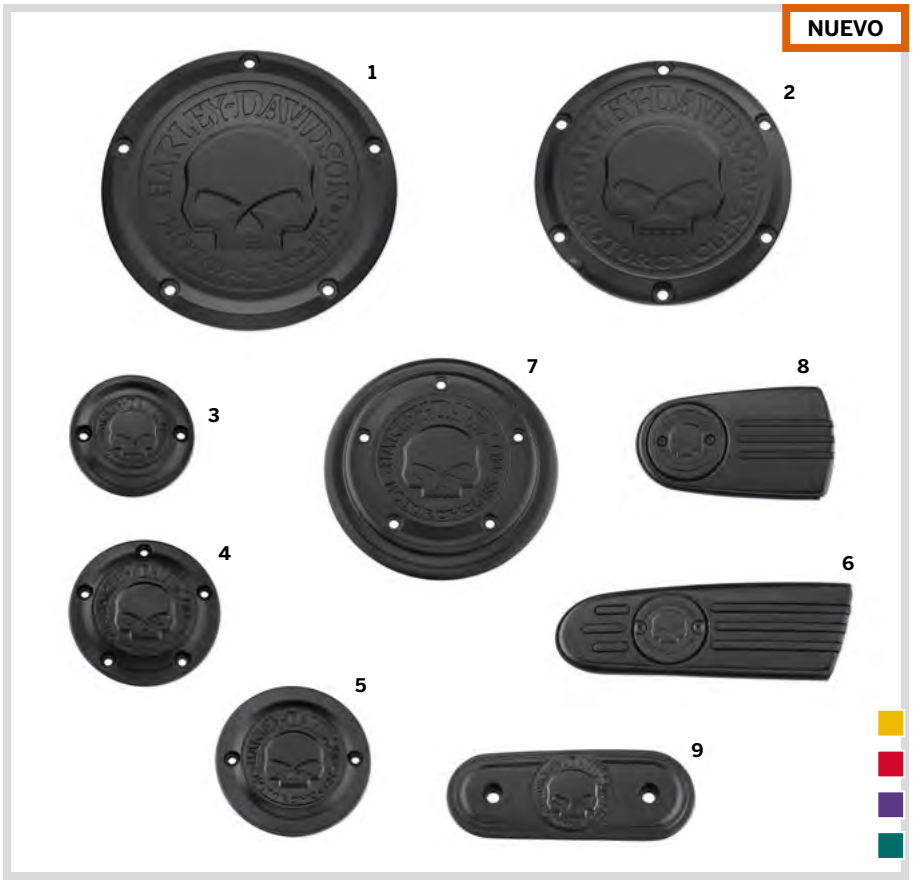
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas del filtro de aire, encendido y Derby



B. TAPA DERBY COLECCIÓN WILLIE G. SKULL – NEGRO



B. COLECCIÓN WILLIE G. SKULL – NEGRO

B. EMBELLECEDOR DEL MOTOR COLECCIÓN WILLIE G™ SKULL – NEGRO

Diseñada por Willie G, la famosa colección Skull es un cambio al lado oscuro. Totalmente inundada de negro, la amenazante calavera y la leyenda Harley-Davidson Motorcycle que la rodea añaden un suave toque ominoso a tu moto. El acabado combina fácilmente con las superficies de color negro brillante o rugoso. La colección de componentes incluye la tornillería negra a juego.

1. 25700740 Tapa Derby.
Para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores, y FLHTCUL y FLHTKL '15 y posteriores. También para modelos Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438.

1. 25700976 Tapa Derby.
Para modelos FLSB '18 y posteriores y Softail® '19 y posteriores. También para modelos Softail '18 equipados con tapa del primario de perfil estrecho N/P 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 y 25701043.

1. 25700742 Tapa Derby.
Para los modelos Dyna® '99-'17, Softail '00-'18 (excepto FLSB) y Touring y Trike '99-'15 (excepto FLHTCUL y FLHTKL '15 y Touring y Trike '07-'15 equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438). El montaje en los modelos Dyna '06-'17 y Softail '07 y posteriores, y Touring y Trike '07-'15 requiere la compra por separado de la junta N/P 25416-99C.

2. 25700744 Tapa Derby.
Para los modelos XL y XR '04 y posteriores.

3. 25600085 Tapa del encendido.
Para los modelos '17 y posteriores equipados con motores Milwaukee-Eight®.

4. 25600087 Tapa del encendido.
Para los modelos Twin Cam '99-'17.

5. 25600089 Tapa del encendido.
Para los modelos XL '04 y posteriores, XR y modelos anteriores con orificios horizontales en la tapa del encendido.

6. 29400345 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores con tapa del filtro de aire triangular del equipamiento original.

7. 29400366 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Evolution™ 1340, Dyna '99-'08. Para los modelos Softail '00-'15 (excepto FLS, FLSS, FLSTSB y FXS) y Touring y Trike '99-'13 equipados con la tapa del filtro de aire ovalada del equipamiento original. También para los modelos equipados con kits de filtro de aire redondos Screamin' Eagle® de alto flujo con la compra por separado del kit de funda para la lluvia N/P 28728-10 o el kit de montaje del embellecedor del filtro de aire N/P 12400158.

8. 29400339 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Softail '16-'17 (excepto FLSTFBS y FXSE) y Touring y Trike '14-'16 con tapa del filtro de aire del equipamiento original. No para modelos CVO.

9. 29400341 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200V) equipados con la tapa del filtro de aire ovalada del equipamiento original.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

530 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas del filtro de aire, encendido y Derby

A. COLECCIÓN HARLEY-DAVIDSON® LIVE TO RIDE – DORADA

Live To Ride, Ride to Live. Esta frase se ha convertido en el lema de la nación Harley-Davidson, y ha acompañado a los motoristas durante millones de kilómetros de viaje. Esta colección es un tributo a ese estilo de vida.

1. 25700472 Tapa Derby.
Para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores, y FLHTCUL y FLHTKL '15 y posteriores. También para modelos Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438.

1. 25700961 Tapa Derby.
Para modelos FLSB '18 y posteriores y Softail® '19 y posteriores. También para modelos Softail '18 equipados con tapa del primario de perfil estrecho N/P 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 y 25701043.

1. 25340-99A Tapa Derby.
Para los modelos Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail '99-'18 (excepto FLSB) y Touring y Trike '99-'15 (excepto FLHTCUL, FLHTKL o Touring y Trike '07-'15 con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438).

2. 25127-04A Tapa Derby.
Para los modelos XL y XR '04 y posteriores. Incluye tornillería de fijación de acero inoxidable cromada.

3. 25600067 Tapa del encendido.
Para los modelos '17 y posteriores equipados con motores Milwaukee-Eight®.

4. 32689-99A Tapa del encendido.
Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam. Incluye tornillería de fijación de acero inoxidable cromada.

5. 32585-90T Tapa del encendido.
Para los modelos con taladros de fijación verticales.

32581-90TB Tapa del encendido. (no se muestra)
Para los modelos XL '04 y posteriores, XR y modelos anteriores con orificios horizontales en la tapa del encendido. Incluye tornillería de fijación de acero inoxidable cromada.

6. 61300656 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores con tapa del filtro de aire del equipamiento original. No para modelos CVO.

7. 29328-99 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Evolution 1340, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (excepto FLS, FLSTSB y FXS) y Touring y Trike '99-'13 con tapa del filtro de aire del equipamiento original. También para los modelos equipados con kits de filtro de aire redondos Screamin' Eagle® de alto flujo con la compra por separado del kit de funda para la lluvia N/P 28728-10 o el kit de montaje del embellecedor del filtro de aire N/P 12400158.

8. 61400455 Embellecedor del filtro de aire – Tornillo central.
Para modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXLR '18 y posteriores con tapa del filtro de aire de tornillo central del equipamiento original.

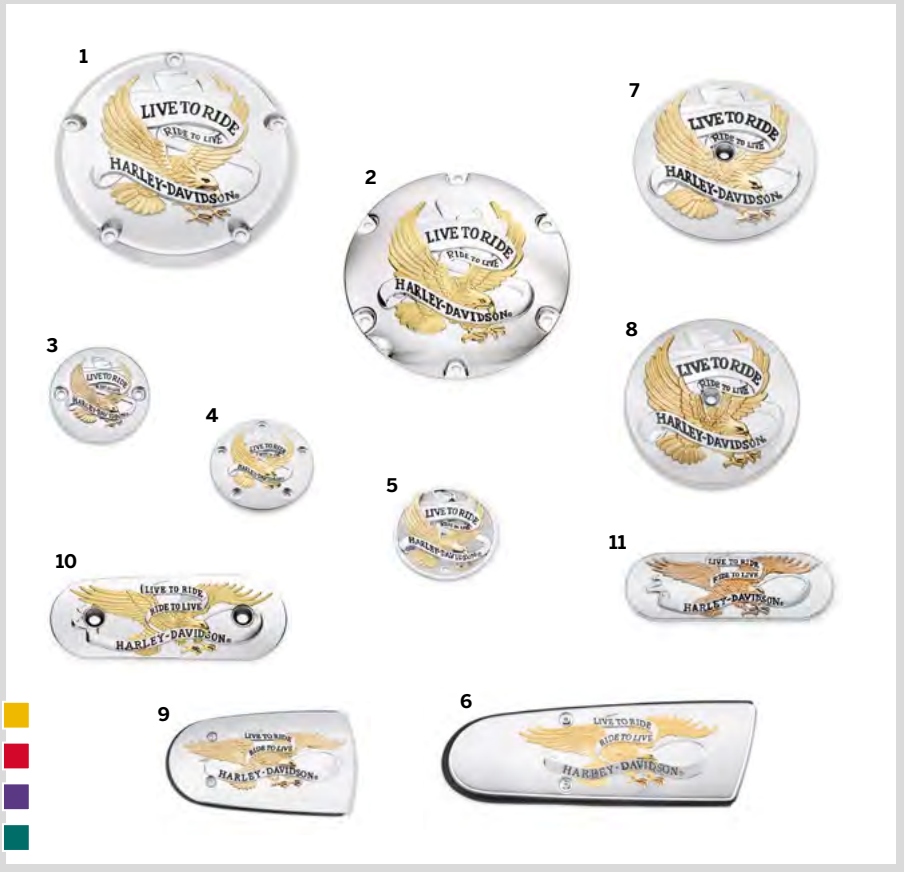
9. 61300220 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Softail '16-'17 (excepto FLSTFBS y FXSE) y Touring y Trike '14-'16 con tapa del filtro de aire del equipamiento original. No para modelos CVO.

10. 29823-04 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos XL '04 y posteriores con filtro de aire ovalado del equipamiento original.

11. 61400025 Embellecedor de la tapa de cierre de la transmisión.
Para los modelos Touring y Trike '11-'16 equipados con motor Twin Cam de 103CI.



A. TAPA DERBY HARLEY-DAVIDSON LIVE TO RIDE – DORADA



A. COLECCIÓN HARLEY-DAVIDSON LIVE TO RIDE – DORADA

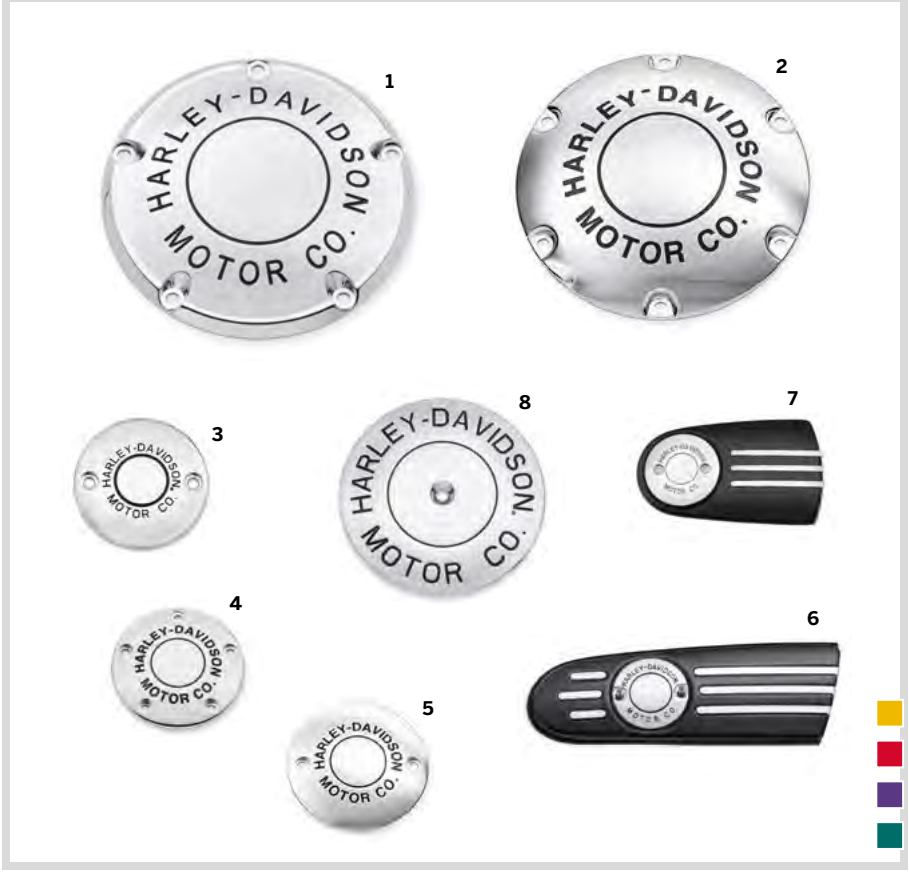
No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas del filtro de aire, encendido y Derby



B. TAPA DERBY DE LA COLECCIÓN HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.



B. COLECCIÓN HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.

B. COLECCIÓN HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO.
Esta colección personifica el estilo Harley. Más vale, porque le hemos puesto nuestro nombre: colección Harley-Davidson Motor Co.

1. 25700476 Tapa Derby.
Para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores, y FLHTCUL y FLHTKL '15 y posteriores. También para modelos Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438.

1. 25700959 Tapa Derby.
Para modelos FLSB '18 y posteriores y Softail® '19 y posteriores. También para modelos Softail '18 y posteriores equipados con tapa del primario de perfil estrecho N/P 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 y 25701043.

1. 25338-99A Tapa Derby.
Para los modelos Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail '99-'18 (excepto FLSB) y Touring y Trike '99-'15 (excepto FLHTCUL, FLHTKL o Touring y Trike '07-'15 con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438).

2. 25130-04A Tapa Derby.
Para los modelos XL y XR '04 y posteriores. Incluye tornillería de fijación de acero inoxidable cromada.

3. 25600068 Tapa del encendido.
Para los modelos '17 y posteriores equipados con motores Milwaukee-Eight®.

4. 32047-99A Tapa del encendido.
Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam. Incluye tornillería de fijación de acero inoxidable cromada.

5. 32668-98A Tapa del encendido.
Para los modelos XL '04 y posteriores, XR y modelos anteriores con orificios horizontales en la tapa del encendido. Incluye tornillería de fijación de acero inoxidable cromada.

6. 61300658 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores con tapa del filtro de aire del equipamiento original. No para modelos CVO.

7. 61300254 Embellecedor del filtro de aire.
Para los modelos Softail '16-'17 (excepto FLSTFBS y FXSE) y Touring y Trike '14-'16 con tapa del filtro de aire del equipamiento original. No para modelos CVO.

8. 61300792 Embellecedor del filtro de aire – Tornillo central.
Para modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXLR '18 y posteriores con tapa del filtro de aire de tornillo central del equipamiento original.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

532 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas del filtro de aire, encendido y Derby

A. TAPAS CROMADAS CLÁSICAS

La filosofía de diseño de esta colección de accesorios cromados básicos se basa en el principio de "menos es más" para crear una imagen limpia y un aspecto personalizado que no pasará desapercibido.

1. 25700388 Tapa Derby.
Para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores, y FLHTCUL y FLHTKL '15 y posteriores. También para modelos Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438.

1. 60668-99 Tapa Derby. (no se muestra)
Para los modelos Dyna® '99-'05 y Softail® y Touring '99-'06.

1. 60766-06 Tapa Derby. (no se muestra)
Para los modelos Dyna '06-'17 y Softail '07-'18 (excepto FLSB), Touring y Trike '07-'15 (excepto FLHTCUL, FLHTKL o Touring y Trike '07-'15 equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438). No para estriberas del acompañante en posición "media" o "baja" cuando se pliegan hacia arriba.

2. 34760-04 Tapa Derby.
Para los modelos XL '04 y posteriores.

3. 32584-88TA Tapa del encendido.
Para los modelos XL '04 y posteriores, XR y modelos anteriores con orificios horizontales en la tapa del encendido. Incluye tornillería de fijación de acero inoxidable cromada.

4. 32679-99A Tapa del encendido.
Para los modelos equipados con Twin Cam. Incluye tornillería de fijación de acero inoxidable cromada.

5. 25600097 Tapa del encendido.
Para los modelos '17 y posteriores equipados con motores Milwaukee-Eight®.

34761-04A Tapa de inspección de la cadena (no se muestra)
Para los modelos XL '04 y posteriores.

6. 60529-90A Tapa de inspección de la cadena.
Para los modelos Dyna '91-'05 (excepto FXDWG).

7. 60572-86 Tapa de inspección de la cadena.
Para los modelos FXDWG '93-'05 y FLST, FXST y FXSTS '86-'06.

8. 60670-85A Tapa de inspección de la cadena.
Para los modelos Touring '85-'06.



A. TAPAS CROMADAS CLÁSICAS

B. COLECCIÓN BLACK FIN

Complete el aspecto negro y siniestro de su motocicleta con la colección de aletas negras de Harley-Davidson. Las líneas horizontales en relieve de estas tapas fundidas recuerdan el aspecto tradicional de las aletas del cilindro, y el acabado en negro rugoso combina perfectamente con el kit de puente para tornillos de la culata con aleta, tapa de leva y primario oscurecido.

1. 25454-01 Tapa Derby.
Para los modelos Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna '99-'17, Softail '99-'18 (excepto FLSB) y Touring y Trike '99-'15 (excepto FLHTCUL, FLHTKL o Touring y Trike '07-'15 equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438).

2. 25600142 Tapa del encendido.
Para los modelos '17 y posteriores equipados con motor Milwaukee-Eight.

3. 32677-01 Tapa del encendido.
Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam.





B. COLECCIÓN BLACK FIN

C. TAPAS DERBY NEGRAS

Disponibles en acabado negro rugoso o negro brillante, estas sencillas tapas Derby son el acabado perfecto para tu motor oscurecido.

Para modelos Dyna '06-'17 y Softail '07-'18 (excepto FLSB), y Touring y Trike '07-'15 (excepto FLHTCUL, FLHTKL o Touring y Trike '07-'15 equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438). No para estriberas del acompañante en posición "media" o "baja" cuando se pliegan hacia arriba.

60713-07 Negro rugoso.
25700020 Negro brillante.

Para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores, y FLHTCUL y FLHTKL '15 y posteriores. También para modelos Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438.

25700477 Negro brillante.

Para los modelos Dyna '99-'05 y Softail y Touring '99-'06.

60713-99 Negro rugoso.

Para los modelos XL '04 y posteriores.

34790-05 Negro rugoso.





C. TAPAS DERBY NEGRAS

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Carenados del motor –Milwaukee-Eight®

NUEVO



D. TAPAS DEL PRIMARIO DE PERFIL ESTRECHO – MANDOS AVANZADOS

D. TAPAS DEL PRIMARIO DE PERFIL ESTRECHO – MANDOS AVANZADOS

Esta tapa del primario de perfil estrecho está diseñada para estilizar el perfil izquierdo de la moto y permite que los pilotos más bajos lleguen fácilmente al suelo. Se incluye en el equipamiento original de los modelos Softail® '19 y posteriores.

Para los modelos Softail '18 y posteriores (excepto FXBB y FXLR). Los modelos '18 (excepto FLSB) requieren la compra por separado de una tapa Derby estrecha Softail y juntas.

1. 25700900	Cromado.
2. 25700913	Negro brillante.
3. 25701039	Pulido.
4. 25701040	Satinado cromado.
5. 25701043	Negro rugoso.

También disponible:

Para los modelos FXBB y FXLR '18 y posteriores. Los modelos '18 requieren la compra por separado de una tapa Derby estrecha Softail y las juntas correspondientes.

25700937	Cromado.
25700941	Negro rugoso.

E. TAPAS DERBY DE PERFIL ESTRECHO ESTILO DEL EQUIPAMIENTO ORIGINAL – SOFTAIL '19 Y POSTERIORES

Para los modelos FLSB '18 y posteriores y Softail '19 y posteriores. También para modelos Softail '18 equipados con tapa del primario de perfil estrecho N/P 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 y 25701043.

1. 25700934	Pulido.
2. 25700973	Cromado.
3. 25700970	Black Denim.
4. 25700971	Negro brillante.
5. 25700972	Negro rugoso.
6. 25700968	Black Fin.

Puedes encontrar más tapas Derby para tapas del primario de perfil estrecho en las páginas 522-530 de las colecciones.

NUEVO



E. TAPAS DERBY DE PERFIL ESTRECHO ESTILO DEL EQUIPAMIENTO ORIGINAL – SOFTAIL '19 Y POSTERIORES

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

534 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Carenados del motor – Milwaukee-Eight®

A. EMBELLECEDOR DE LA TAPA DEL PRIMARIO INTERIOR
Consigue el aspecto de una tapa del primario interior personalizada sin desmontar el conjunto de la transmisión. Diseñado para ceñirse a la superficie superior de la tapa de primaria interior pintada, esta tapa fundida con pintura corrugada aporta a la carcasa del motor un sólido acabado. Fácil de instalar, la tapa se sujeta con la propia tornillería de la primaria exterior en varios puntos para un funcionamiento silencioso. Este kit completo disponible en acabados cromado brillante o negro brillante incluye tornillería de fijación a juego.

Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores.

25700631	Cromado.
25700654	Negro brillante.

B. TAPA DEL PRIMARIO INTERIOR – CROMADA
El cromado es el color rey. Amplía visualmente el aspecto de la tapa del primario sin añadir ancho ni volumen. Este primario interior cromado completa el aspecto de la transmisión y añade un toque personal que te permite distinguir tu moto de las demás. Fabricado a partir de componentes originales para un montaje exacto, las superficies visuales de esta tapa se han pulido y recubierto según los más altos estándares de Harley-Davidson. Su instalación requiere la compra por separado de las juntas de la tapa del primario del modelo específico.

36500131
Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores.

C. TAPA DE LA BASE DEL CILINDRO – CROMADA
Añade un toque cromado a la parte izquierda del motor Milwaukee-Eight. Con una forma adecuada para cubrir la conexión del motor a la tapa de primaria, esta pieza embellecedora está diseñada para cubrir perfectamente la zona que va desde la parte superior de la primaria hasta la base de las aletas de los cilindros. Este kit fácil de instalar incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

25700632
Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores.

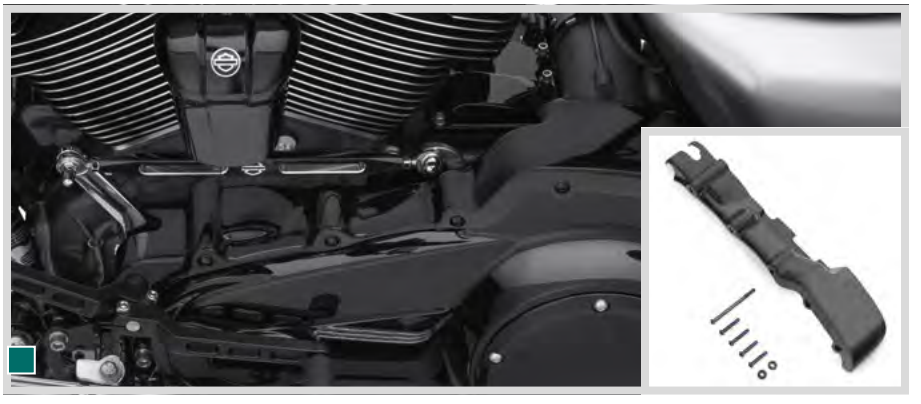
D. TAPA DEL MOTOR DE ARRANQUE
Son estos detalles los que completan la imagen de tu moto custom. Esta tapa de arranque proporciona un exterior más limpio al motor de arranque; disponible en cromado tipo espejo o negro brillante intenso, a juego con tu estilo de customización.

Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores. No para los modelos equipados con ventilador CoolFlow™ N/P 26800120, 26800121 o 26800128.

31400088	Cromado.
31400090	Negro brillante.



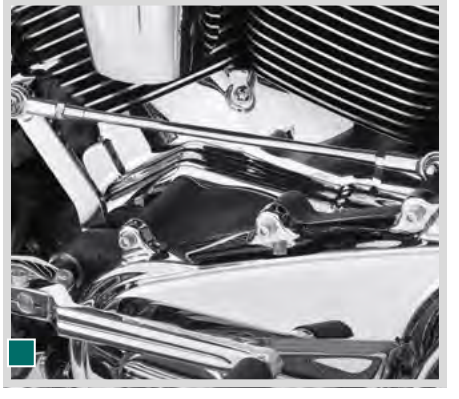
A. EMBELLECEDOR DE LA TAPA DEL PRIMARIO INTERIOR – CROMADO



A. EMBELLECEDOR DE LA TAPA DEL PRIMARIO INTERIOR – NEGRO BRILLANTE



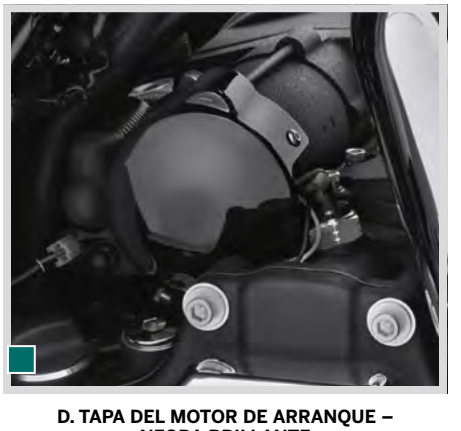
B. TAPA DEL PRIMARIO INTERIOR – CROMADA



C. TAPA DE LA BASE DEL CILINDRO – CROMADA



D. TAPA DEL MOTOR DE ARRANQUE – CROMADA



D. TAPA DEL MOTOR DE ARRANQUE – NEGRA BRILLANTE

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Carenados del motor – Milwaukee-Eight®



E. KIT DE CARENADOS DE EMPUJADORES – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA CON TAPAS DE TAQUÉ – NEGRO BRILLANTE)

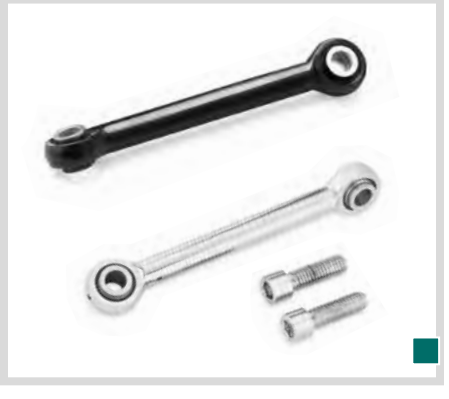


E. KIT DE CARENADOS DE EMPUJADORES – NEGRO BRILLANTE



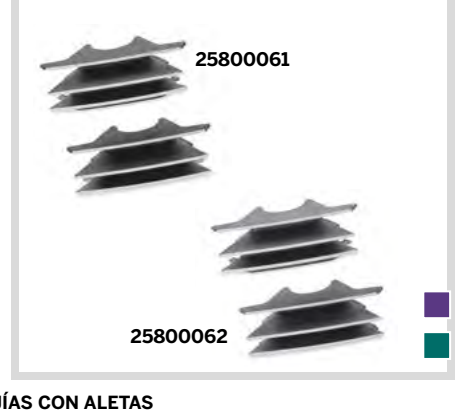
F. TAPAS DE TAQUÉ – NEGRO BRILLANTE





G. BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA MONTADA EN EL MOTOR





H. TAPAS DE BUJÍAS CON ALETAS

E. KIT DE CARENADOS DE EMPUJADORES – NEGRO BRILLANTE

Completa el aspecto siniestro. Estas tapas sustituyen las tapas cromadas existentes para darle un aspecto oscurecido a tu moto hasta el último detalle. Las tapas de empujadores están rematadas en negro brillante y el kit incluye los cuatro tubos de cubierta de la base, los cuatro clips superiores y los cuatro collarines centrales. El kit de carenados puede instalarse en motores ya equipados con empujadores ajustables o quitando tapas de la caja de balancines, balancines y empujadores no ajustables. Consulta en tu concesionario o manual de servicio para realizar la instalación.

17900081
Para los modelos '17 y posteriores equipados con motor Milwaukee-Eight. Requiere el montaje anterior de empujadores ajustables o el desmontaje de las tapas de la caja de balancines, balancines y empujadores de longitud fija.

F. TAPAS DE TAQUÉ – NEGRO BRILLANTE

Completa la transformación de tu motor Twin Cam a un aspecto oscurecido integral. Estos bloques de taqués negros brillantes sustituyen a los componentes de acabado brillante de serie para aportar un aspecto más siniestro y están fabricados a partir de componentes originales para un ajuste y funcionamiento perfectos. La superficie de la junta se ha recubierto para garantizar el sellado del aceite. El kit incluye las tapas del elevador de los cilindros delantero y trasero y dos juntas de base.

25700890
Para los modelos '17 y posteriores equipados con motor Milwaukee-Eight. Se venden por pares.

G. BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA MONTADA EN EL MOTOR

Añade un estilo personalizado a la parte delantera con esta brillante barra estabilizadora cromada montada en el motor. Este conjunto de cabezas de bielas personalizadas complementa el soporte delantero cromado estilo billet montado en el motor N/P 16205-10. El kit incluye tornillería de fijación cromada.

Para los modelos Trike y Touring posteriores a '09.

16213-10	Cromado.
16400055	Negro.

H. TAPAS DE BUJÍAS CON ALETAS

Completa el look con aletas de la base del cilindro hasta la caja de balancines. Estas tapas de bujías con aletas llenan los asientos de las bujías y completan el look de aletas horizontales en la parte superior del lado izquierdo del motor. Se sujetan firmemente mediante bridas de resorte y se instalan con facilidad, colocándolas simplemente en su sitio, sin necesidad de retirar las bujías. Se venden por pares.

Para los motores Milwaukee-Eight '17 y posteriores.

25800061	Negro.
25800062	Negro granito.

Para las familias de modelos:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

536 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas del motor – Twin Cam

A. TAPAS DEL MOTOR TWIN CAM – NEGRO BRILLANTE

Estas tapas de motor son el punto de partida perfecto para brindar a tu transmisión un espectacular aspecto que recuerda a un esmoquin negro. Fabricadas a partir de componentes originales para asegurar un ajuste perfecto, estas tapas están enmascaradas y recubiertas con pintura resistente a altas temperaturas para asegurar un acabado de larga duración. Completa el aspecto con tapas del primario, carcasas de balancines, tapas de balancines, tapas de levas y tapas de transmisión a juego (de venta por separado).

25700021A Tapa del primario.
Para los modelos Dyna® '06-'17 con controles intermedios.

60876-11A Tapa del primario.
Para los modelos Softail® '07-'17. También para los modelos FLD y Dyna '06-'17 y posteriores equipados con mandos avanzados de fábrica. No se monta con mandos avanzados de los accesorios.

60886-11A Tapa del primario.
Para los modelos Touring y Trike '07-'15 (excepto FLHTKL y FLHTCUL).

25700438 Tapa del primario estrecha.
Para los modelos Touring y Trike '07-'16. La instalación requiere la compra por separado de una tapa Derby estrecha, una junta para la tapa Derby y una junta del primario. El cromado es el color del equipo original en los modelos FLHTCUL y FLHTKL '15-'16 y Touring y Trike '16.

17707-11 Tapa de la caja de balancines.
Para los modelos Dyna '99-'17, Softail '00-'17, y Touring y Trike '99-'16 (se precisan 2 unidades).

17709-11 Carcasa de la caja inferior de balancines.
Para los modelos Dyna '99-'17, Softail '00-'17, y Touring y Trike '99-'16 (se precisan 2 unidades).

37198-11 Tapa de leva.
Para modelos Dyna '01-'17, Softail y Touring y Trike '01-'16 (excepto Touring con EFI '01).

37193-11 Tapa lateral de la transmisión.
Para los modelos Dyna '06-'17, y Softail '07-'17 (excepto FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB y FXSE), y Touring y Trike '07-'16. No para los modelos equipados con embrague hidráulico.

25700180 Tapa lateral de la transmisión.
Para los modelos Touring y Trike '13-'16 equipados con embrague hidráulico.

37195-11 Tapa superior de la transmisión.
Para los modelos Dyna '06-'17 y Softail '07 y posteriores y Touring y Trike '07-'16.

25700020 Tapa Derby.
Para modelos Dyna '06-'17 y Softail '07-'18 (excepto FLSB), y Touring y Trike '07-'15 (excepto FLHTCUL, FLHTKL o Touring y Trike '07-'15 equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438).

25700477 Tapa Derby.
Para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores, y FLHTCUL y FLHTKL '15 y posteriores. También para modelos Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438.

25600074 Tapa del encendido.
Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam.

NOTA: El desmontaje e instalación de los carenados del motor pueden requerir la compra de juntas nuevas. Consulta la información a tu concesionario.



A. TAPAS DEL MOTOR TWIN CAM – NEGRO BRILLANTE



A. TAPAS DEL MOTOR TWIN CAM – NEGRO BRILLANTE

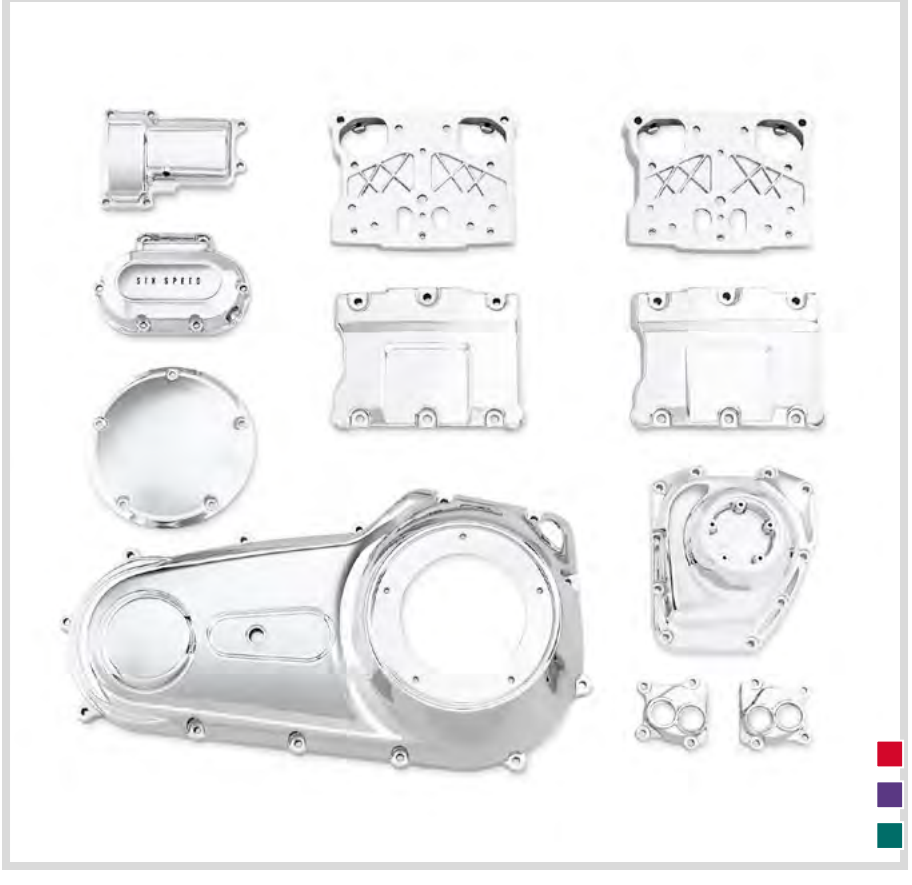
No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas del motor – Twin Cam



B. TAPAS DEL MOTOR TWIN CAM – CROMADAS



B. TAPAS DEL MOTOR TWIN CAM – CROMADAS

B. TAPAS DEL MOTOR TWIN CAM – CROMADAS

Viste con cromo el motor de tu moto equipada con Twin Cam. Estos componentes cromados están fabricados siguiendo las especificaciones del equipamiento original para garantizar un montaje y un acabado perfectos.

Tapas exteriores del primario

60764-06A
Para los modelos Dyna® '06-'17 con controles intermedios.

60782-06A
Para los modelos Dyna '06-'17 con mandos avanzados y Softail® '07-'17.

60553-07A
Para los modelos Touring y Trike '07-'15 (excepto FLHTKL y FLHTCUL).

25700385 Perfil estrecho.
Para los modelos Touring y Trike '07-'16. La instalación requiere la compra por separado de una tapa Derby estrecha, una junta para la tapa Derby y una junta del primario.
El cromado es el color del equipo original en los modelos FLHTCUL y FLHTKL '15-'16 y Touring y Trike '16.

60543-99B
Para los modelos Dyna '99-'05 y Softail '99-'06.

60665-99B
Para los modelos Touring '99-'06. Para los modelos Touring '94-'98 si se usa con la tapa de embrague N/P 60668-99 y la junta N/P 25416-99C.

Tapas de leva

25369-01B
Para los modelos Dyna '01-'17, Softail y Touring y Trike '01-'16. (excepto Touring EFI '01).

25247-99
Para los modelos Dyna '99-'00, Softail '00, Touring '99-'00 y Touring EFI '01.

Tapas laterales de la transmisión

37116-06
Para los modelos Dyna '06-'17, y Softail '07-'17 (excepto FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB y FXSE), y Touring y Trike '07-'16. No para los modelos equipados con embrague hidráulico.

37105-99
Para los modelos Dyna '99-'05, Softail '00-'06 y Touring '99-'06.

Tapas superiores de la transmisión

34469-06B
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '07-'17 y Touring y Trike '07-'16.

34469-01 Para los modelos Dyna '01-'05.

34469-99B Para los modelos Dyna '99-'00.

34541-00
Para los modelos Softail '00-'06 y modelos Touring '01-'06.

Tapas de balancines y taqués

Para los modelos Dyna '99-'17, Softail '00-'17 y Touring y Trike '99-'16.

17572-99 Tapa de balancines.

17573-99A Carcasa inferior de balancines.

17964-99 Tapa delantera de taqués.

17966-99 Tapa trasera de taqués.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

538 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas del motor – Twin Cam

A. TAPAS DEL MOTOR DE LA COLECCIÓN BURST

El motor Twin Cam es el foco de tu motocicleta, así que adórnalo como se merece. Las tapas de motor de la colección Burst sientan las bases de un aspecto personalizado completo. Empezamos con piezas estilo Billet o fundidas bellamente pulidas, diseñadas para encajar en la moto a la perfección. Después, aplicamos un rico acabado anodizado en negro esmoquin y mecanizamos la superficie con minuciosidad para dejar expuesto el aluminio satinado. Empieza con un par de componentes... o atrévete a ir hasta el final. Los componentes sustituyen las tapas del equipamiento original para que el encaje sea perfecto. Completa la imagen con tapas superiores de la transmisión y del primario en negro brillante (venta por separado). El kit incluye tornillería cromada.

25700249 Tapa de leva.
Para los modelos Dyna® '01-'17, Softail® y Touring y Trike '01-'16 (excepto Touring EFI '01).

25700251 Tapas de la caja de balancines.
Para los modelos Touring y Trike '99-'16. Se venden por pares.

34800012 Tapa lateral de la transmisión.
Para los modelos FXDF '08-'09, Dyna '10-'17 (excepto FXDLS), Softail '07-'17 (excepto FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB y FXSE) y Touring '07-'16. No para los modelos equipados con embrague hidráulico.

34800026 Tapa lateral de la transmisión.
Para los modelos FXDLS y FXSE '16-'17 y Touring y Trike '13-'16 equipados con embrague hidráulico.

25700250 Tapa Derby.
Para los modelos Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna '99-'17, Softail '99-'18 (excepto FLSB) y Touring y Trike '99-'15 (excepto FLHTCUL, FLHTKL o Touring y Trike '07-'15 equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438).

25700446 Tapa Derby.
Para los modelos Touring y Trike '16 y posteriores, y FLHTCUL y FLHTKL '15 y posteriores. También para modelos Touring y Trike '07 y posteriores equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438.

NOTA: El desmontaje e instalación de los carenados del motor pueden requerir la compra de juntas nuevas. Consulta la información a tu concesionario.

Se muestra con:

KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE – COLECCIÓN BURST

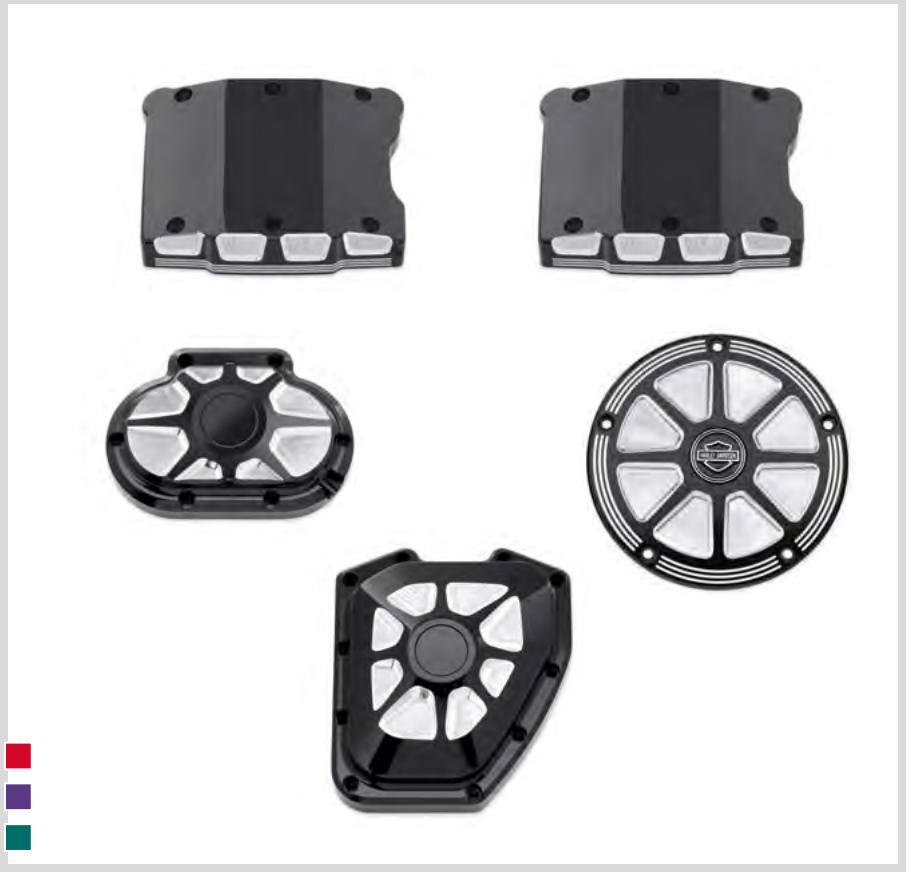
La combinación perfecta de estilo y rendimiento. Diseñado como complemento de la Burst Collection, este filtro de aire radical de perfil bajo dispone de un contorno de "esmoquin negro" mecanizado con precisión para dejar expuesto el acabado de aluminio satinado por debajo. La tapa estilo billet oculta una placa de refuerzo monopieza con un respirador y soporte de fijación integral que favorece el flujo de aire suave hacia el cuerpo del acelerador. El elemento de algodón del cono invertido expuesto proporciona grandes volúmenes de aire y puede lavarse, por lo que su eficiencia y protección son máximas. El kit completo incluye embellecedor de la colección Burst, placa de apoyo, elemento de filtro del aire y toda la tornillería de fijación necesaria. Cumple con las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

29000066
Para los modelos Softail '16-'17 y Touring y Trike '08-'16 con cuerpo de acelerador de 50 mm del equipamiento original. También para los modelos FXDLS y Softail '16-'17, Softail CVO '14-'17, y Touring '14-'16 equipados con cuerpo del acelerador de 58 mm Screamin' Eagle. Para una adecuada instalación, todos los modelos EFI necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 y posteriores precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).

29400178
Para los modelos Dyna '08-'17 (excepto FXDLS) y Softail '08-'15 (excepto FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 y FXSBSE '13-'14). Para una adecuada instalación, todos los modelos EFI necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 y posteriores precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).



A. TAPAS DEL MOTOR DE LA COLECCIÓN BURST



A. TAPAS DEL MOTOR DE LA COLECCIÓN BURST

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas del motor – Twin Cam



B. CARENADOS DEL MOTOR TWIN CAM – NEGRO RUGOSO



B. CARENADOS DEL MOTOR TWIN CAM – NEGRO RUGOSO

B. CARENADOS DEL MOTOR TWIN CAM – NEGRO RUGOSO

Estas tapas de motor recubiertas en polvo negro son el punto de partida perfecto para darle a tu transmisión un aspecto negro rugoso impactante. Fabricadas a partir de componentes originales, estas tapas están enmascaradas y pintadas en la línea de producción de la fábrica para hacer juego con un acabado en negro rugoso o negro texturizado, con un encaje perfecto. Completa el aspecto oscurecido con tapas del primario, carcasas de balancines, tapas de balancines, tapas de levas y tapas de transmisión a juego (de venta por separado).

60758-06A Tapa del primario.
Para los modelos Dyna® '06-'17 con controles intermedios.

60717-07A Tapa del primario.
Para los modelos Softail® '07-'17. También para los modelos FLD y Dyna '06-'17 y posteriores equipados con mandos avanzados de fábrica.

60706-09A Tapa del primario.
Para los modelos Touring y Trike '07-'15 (excepto FLHTKL o FLHTCUL).

60715-99B Tapa del primario.
Para los modelos Dyna '99-'05 y Softail '99-'06.

17620-99 Tapa de la caja de balancines.
Para los modelos Dyna '99-'17, Softail '00-'17 y Touring y Trike '99-'16 (se precisan 2 unidades).

17618-99A Carcasa inferior de la caja de balancines.
Para los modelos Dyna '99-'17, Softail '00-'17 y Touring y Trike '99-'16 (se precisan 2 unidades).

25364-01B Tapa de leva.
Para modelos Dyna '01-'17, Softail y Touring y Trike '01-'16 (excepto Touring con EFI '01).

37135-06 Tapa lateral de la transmisión.
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '07-'17 (excepto FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB y FXSE), y Touring y Trike '07-'16. No para los modelos equipados con embrague hidráulico.

37189-99 Tapa lateral de la transmisión.
Para los modelos Dyna '99-'05, Softail '00-'06 y Touring '99-'06.

34521-06B Tapa superior de la transmisión.
Para los modelos Dyna '06-'17 y Softail '07-'17 y Touring y Trike '07-'16.

60713-07 Tapa Derby.
Para modelos Dyna '06-'17 y Softail '07-'18 (excepto FLSB), y Touring y Trike '07-'15 (excepto FLHTCUL, FLHTKL o Touring y Trike '07-'15 equipados con tapa del primario exterior de perfil estrecho N/P 25700385 o 25700438).

60713-99 Tapa Derby.
Para los modelos Dyna '99-'05 y Softail y Touring '99-'06.

NOTA: El desmontaje e instalación de los carenados del motor pueden requerir la compra de juntas nuevas. Consulta la información a tu concesionario.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

540 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas del motor – Twin Cam

A. TAPA DEL PRIMARIO INTERIOR – CROMADA

Todos los componentes de esta tapa son exactamente iguales a los de la tapa del equipamiento original, lo que garantiza que se ajustará a la tapa exterior hasta el último detalle, incluido el cromado de alta calidad. Complementa el diseño de la transmisión sin la molestia de los programas de intercambio. Esta tapa incluye todos los cojinetes, pasadores fijos y sellos ya montados para garantizar la calidad Harley-Davidson. Requiere la compra por separado de la junta de la tapa del primario y de las juntas tóricas del modelo específico.

60815-08A
Para los modelos FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE y FXSE '08-'17 y FXSTSSE '09.

60739-07
Para los modelos Touring y Trike '07-'16.

B. TAPAS DEL MOTOR EVOLUTION™ 1340 – CROMADAS

Tapas de inspección – con orificio de cambio

60529-90A
Para los modelos Dyna® '91-'05 (excepto FXDWG).

Tapas de inspección – sin orificio de cambio

60572-86
Para los modelos FXDWG '93-'05 y FLST, FXST y FXSTS '86-'06.

60670-85A Para los modelos FLT '85-'06.

Tapa exterior de los balancines
Se venden como piezas separadas. Pedidos de dos por vehículo.

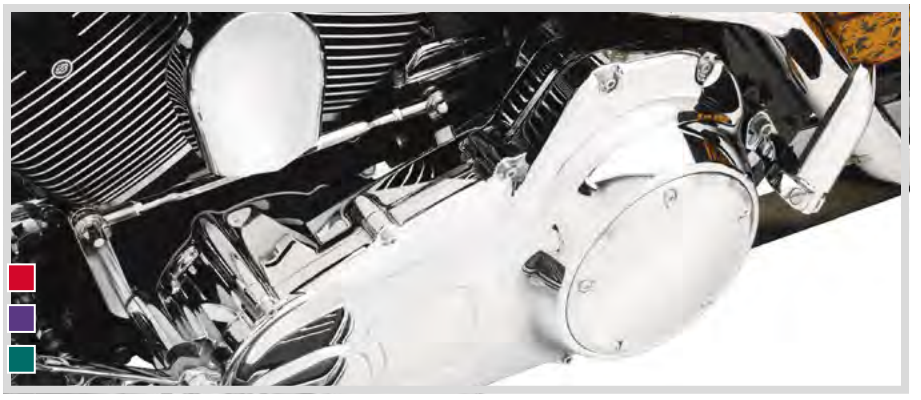
17528-92
Para los modelos '92-'99 equipados con Evolution 1340.

Separador de la tapa de balancines
Se venden como piezas separadas. Pedidos de dos por vehículo.

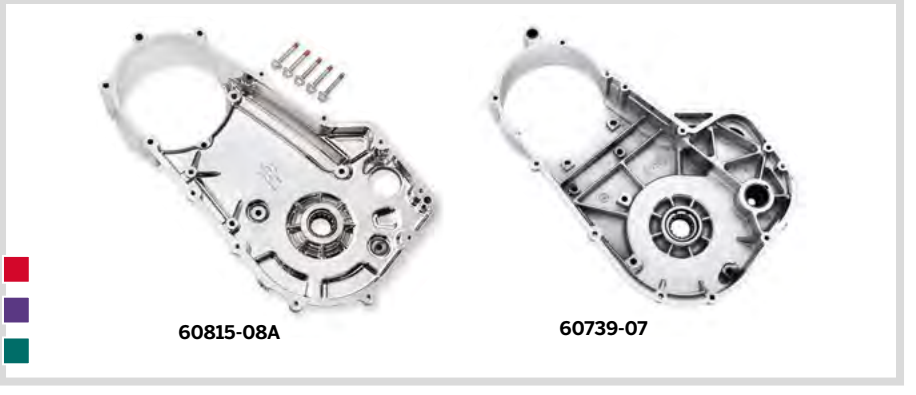
17529-92
Para los modelos '92-'99 equipados con Evolution 1340.

Tapa inferior de los balancines
Se venden como piezas separadas. Pedidos de dos por vehículo.

17530-92
Para los modelos '92-'99 equipados con Evolution 1340.



A. TAPA DEL PRIMARIO INTERIOR – CROMADA (SE MUESTRA EL MODELO TOURING)



A. TAPA DEL PRIMARIO INTERIOR – CROMADA



B. TAPAS DEL MOTOR EVOLUTION 1340 – CROMADAS

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

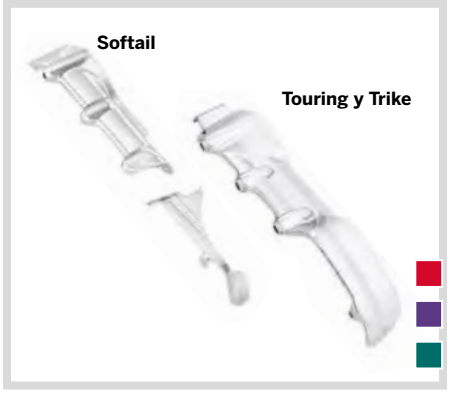
No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas del motor – Twin Cam



C. EMBELLECEDOR DE LA TAPA DEL PRIMARIO INTERIOR – CROMADA (SE MUESTRAN TOURING Y TRIKE)



C. EMBELLECEDOR DE LA TAPA DEL PRIMARIO INTERIOR – CROMADO



D. TAPA DE LA BASE DEL CILINDRO – LISA





E. ADORNO DEL BLOQUE DE TAQUÉS



F. KIT DE JUNTA PARA PRIMARIO INTERIOR NEGRO – DESPUÉS



F. KIT DE JUNTA PARA PRIMARIO INTERIOR NEGRO

C. EMBELLECEDOR DE LA TAPA DEL PRIMARIO INTERIOR – CROMADO

Llévate el aspecto de una tapa del primario interior cromada, sin necesidad de desmontar el conjunto de la transmisión. Diseñada para ceñirse a la superficie superior de la tapa del primario interior pintada, esta cubierta fundida con cromado de tipo espejo aporta a la carcasa del motor un recio acabado. Fácil de instalar, la tapa se sujeta con la tornillería del primario externo en cuatro puntos para un funcionamiento silencioso. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria. Para obtener un aspecto totalmente personalizado, considera la posibilidad de adquirir también tapa de la base del cilindro cromada y tapas de tornillos de cabeza hueca en cromo clásico (de venta por separado).

60868-10
Para los modelos Softail® '07-'17 (excepto FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE y FXSE). Para el varillaje de cambio del equipamiento original y los varillajes de cambio pulidos N/P 33814-98A.

60885-10
Para los modelos Touring y Trike '09-'16. También para la tapa del motor de arranque cromada N/P 66477-10.

D. TAPA DE LA BASE DEL CILINDRO – LISA

Añade un toque cromado a la parte izquierda del motor Twin Cam. Este kit fácil de instalar incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

32042-07
Para los modelos Softail '07-'17 (excepto FLSS y FLSTFBS). No para los modelos CVO y en los modelos equipados con motores de 110 pulgadas cúbicas.

32077-07
Para los modelos Dyna® '06-'17 (excepto FXDLS) y Touring y Trike '07-'16. No para los modelos CVO y en los modelos equipados con motores de 110 pulgadas cúbicas.

E. ADORNO DEL BLOQUE DE TAQUÉS

Esta tapa exclusiva ha sido diseñada para rellenar los huecos de los bloques de taqués y añade un toque de cromo al perfil de tu motor. La tapa fundida está pulida y cromada con un acabado espejo. Fáciles de instalar.

61400002
Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam. No apto para las tapas de los tacos del elevador N/P 18248-99, 18278-06 y 18262-00 ni las tapas del elevador estilo billet N/P 18088-02.

F. KIT DE JUNTA PARA PRIMARIO INTERIOR NEGRO

La clave está en los detalles. Este kit de juntas elimina la línea de sombra plateada que se ve entre el motor y el primario. Es el acabado perfecto siempre que se ha desmontado el primario para operaciones de servicio en el motor, o durante la instalación de otros accesorios. El kit completo contiene todas las juntas y la tornillería necesaria para reinstalar el primario.

25700337
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '07-'17 y Touring y Trike '07-'16.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

542 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas del motor – Twin Cam

A. TAPA DE LA INTERFAZ DEL MOTOR Y LA TRANSMISIÓN
Caracterizada por un diseño nervado que genera nítidos contrastes en la superficie, esta tapa de la interfaz del motor y de la transmisión cromada ofrece una opción personalizada para ocultar el espacio entre la tapa de leva y la transmisión. Esta tapa se prolonga desde la tapa del cárter de la distribución hasta la parte trasera de la transmisión, y enmarca la tapa lateral de la transmisión con una banda de cromo para obtener un aspecto totalmente personalizado. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

66543-08
Para los modelos Softail® '07-'17 (excepto FLSS, FLSTFBS, FLSTNSE, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE y FXSE). No para los modelos equipados con embrague hidráulico.

B. TAPA DE MOTOR DE ARRANQUE – CROMADA
Con el escape debajo del chasis cruzado en las últimas motos Touring, el motor de arranque pintado puede verse ahora fácilmente desde ambos lados de la moto. Esta brillante tapa cromada oculta el motor de arranque y su solenoide del motor de arranque para lucir un aspecto despejado y personalizado. El kit de fácil instalación incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

66477-10
Para los modelos Touring y Trike '09-'16 (excepto CVO y modelos con motor de arranque de alta potencia N/P 31621-06A o 31619-06A).

C. MOTOR DE ARRANQUE ORIGINAL DE HARLEY-DAVIDSON® DE 1,4 KW DE ALTO RENDIMIENTO
Este motor de arranque ofrece un gran estilo y un aumento de la potencia, proporcionando un 15% más de par que el motor de arranque de recambio de serie. Diseñado y probado por Harley-Davidson desde el inicio, este motor de arranque ofrece una fiabilidad y una duración sin igual. No requiere baterías ni cables de batería especiales.

Para los modelos Dyna® '06-'17 (excepto modelos equipados con ABS), Softail '07-'17 y Touring y Trike '07-'16.

31619-06A	Acabado en negro.
31621-06A	Acabado cromado.

Para los modelos FXR '99-'00, Dyna '94-'05 y Softail y Touring '94-'06.

31335-03A	Acabado en negro.
31559-99A	Acabado cromado.

D. KIT DE LA TAPA DEL SOLENOIDE DEL MOTOR DE ARRANQUE – CROMADA
Añada un toque cromado a un área que a menudo se pasa por alto con esta tapa, que tiene el mismo acabado brillante de alta calidad que empleamos en la mayoría de nuestros accesorios.

31783-00
Para los modelos '94 y posteriores (excepto VRSC™ '02-'17, XG '15 y posteriores, Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores).

E. TUBO DE VENTILACIÓN DEL ACEITE – CROMADO
Aporta un toque final a tu Touring con este tubo cromado de ventilación de aceite, fabricado con tubos de acero pulido y cromado para conseguir un acabado brillante. El kit incluye accesorios de compresión pulidos y cromados de fácil instalación para conseguir un aspecto personalizado.

33111-02
Para los modelos Touring '02-'06. También para los modelos Touring '99-'06 con surtidor de llenado de aceite N/P 62470-02, 62453-02 o 62454-02A.

Para las familias de modelos:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.





A. TAPA DE LA INTERFAZ DEL MOTOR Y LA TRANSMISIÓN





B. TAPA DE MOTOR DE ARRANQUE – CROMADA



C. MOTOR DE ARRANQUE ORIGINAL DE HARLEY-DAVIDSON DE 1,4 KW DE ALTO RENDIMIENTO – CROMADO



C. MOTOR DE ARRANQUE ORIGINAL DE HARLEY-DAVIDSON DE 1,4 KW DE ALTO RENDIMIENTO – NEGRO



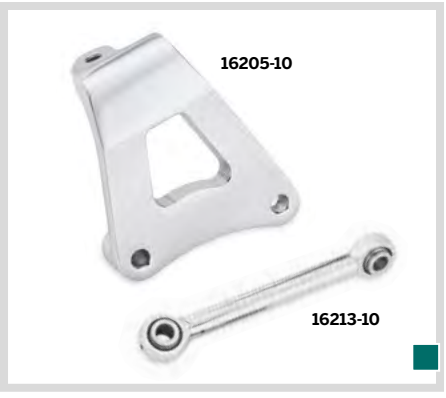
D. KIT DE LA TAPA DEL SOLENOIDE DEL MOTOR DE ARRANQUE – CROMADO



E. TUBO DE VENTILACIÓN DEL ACEITE – CROMADO

Tapas del motor – Twin Cam





F. SOPORTE DELANTERO ESTILO BILLET MONTADO EN EL MOTOR – CROMADOS





G. COMPONENTES DELANTEROS DE FIJACIÓN AL MOTOR – NEGROS



H. KIT DE CARENADOS DE EMPUJADORES – NEGRO BRILLANTE



I. COLLARINES DE LOS TUBOS DE LOS EMPUJADORES – NEGRO BRILLANTE



J. TAPAS DE TAQUÉ – NEGRO



K. TAPA DEL MOTOR DE ARRANQUE – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA CON UNA VARILLA DE NIVEL DE LA TRANSMISIÓN DE VERIFICACIÓN RÁPIDA)

F. COMPONENTES DELANTEROS DE FIJACIÓN AL MOTOR – CROMADOS

Imprescindible para cualquier entendido en cromado, este soporte delantero montado en el motor cromado distinguirá del resto tu moto personalizada. El soporte cromado está mecanizado con aluminio de primera calidad 6061-T6 y es un recambio atornillable directo del soporte del equipamiento original. Puede ser utilizado con la varilla estabilizadora, mejorado con la varilla estabilizadora delantera cromada de montaje en el motor N/P 16213-10. El kit incluye tornillería de fijación cromada.

16205-10 Soporte delantero de montaje en el motor.
Para los modelos Touring '08-'16.

Añade un estilo personalizado a la parte delantera con esta brillante barra estabilizadora cromada montada en el motor. Este conjunto de cabezas de bielas personalizadas complementa el soporte delantero cromado estilo billet montado en el motor N/P 16205-10. El kit incluye tornillería de fijación cromada.

16213-10 Conexión delantera.
Para los modelos Trike y Touring posteriores a '09.

G. COMPONENTES DELANTEROS DE FIJACIÓN AL MOTOR – NEGROS

Estos componentes, ideales para instalar en motores oscurecidos, sustituyen las piezas de fábrica con acabado plateado y hacen que estos elementos funcionales se integren con el fondo. Fabricados a partir de componentes originales para ofrecer un ajuste perfecto y una fiabilidad demostrada.

16400056 Soporte delantero de montaje en el motor.
Para los modelos Touring '08-'16.

16400055 Conexión delantera.
Para modelos Touring '09 y posteriores.

H. KIT DE CARENADOS DE EMPUJADORES – NEGRO BRILLANTE

Completa el aspecto Dark Custom®. Estas tapas sustituyen las tapas cromadas existentes para darle un aspecto oscurecido a tu moto hasta el último detalle. Las tapas de empujadores están rematadas en negro brillante y el kit incluye los cuatro tubos de cubierta de la base y los cuatro clips superiores. El montaje conserva el tubo central corto cromado del equipamiento original para crear un gran contraste. El kit de carenados puede instalarse en motores ya equipados con empujadores ajustables o quitando tapas de la caja de balancines, balancines y empujadores no ajustables. Consulta en tu concesionario o manual de servicio para realizar la instalación.

17900033 Solo carenados.
Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam. Requiere montaje anterior de empujadores ajustables o eliminación de tapas de tapas de la caja de balancines, balancines y empujadores de largo fijo.

I. COLLARINES DE LOS TUBOS DE LOS EMPUJADORES – NEGRO BRILLANTE

Fabricados a partir de componentes de equipamiento original para proporcionar un ajuste y funcionalidad perfectos, estos collarines de los empujadores completan la transformación de tu motor Twin Cam a una imagen totalmente oscurecida. Estas tapas sustituyen las tapas de fábrica con acabado cromado y se adaptan a los empujadores de serie o Screamin' Eagle® de instalación rápida.

17900076
Para los modelos '84-'00 equipados con Evolution™ 1340 y modelos '99-'17 equipados con Twin Cam. Para la instalación se requiere el uso de empujadores regulables o el desmontaje de las tapas de la caja de balancines, balancines y empujadores de longitud fija.

J. TAPAS DE TAQUÉ – NEGRO

Completa la transformación de tu motor Twin Cam a un aspecto totalmente oscurecido. Estos bloques de taqués negros texturizados sustituyen a los componentes de acabado brillante de serie para aportar un aspecto más siniestro y están fabricados a partir de componentes originales para un ajuste y una función perfectos.

25700653
Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam. Se venden por pares.

K. TAPA DEL MOTOR DE ARRANQUE – NEGRO BRILLANTE

Son estos detalles los que completan la imagen de tu moto custom. Esta tapa del motor de arranque negra brillante sustituye a la tapa cromada de fábrica y es el acabado perfecto ideal para transformar tu transmisión con un aspecto elegante que recuerda a un esmoquin negro. Fabricadas a partir de componentes originales para asegurar un ajuste perfecto, esta tapa tiene un recubrimiento con acabado resistente a las altas temperaturas para asegurar una larga duración.

31400092
Para los modelos Touring y Trike '08-'16.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

544 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Embellecedor de la transmisión y del motor Sportster®

A. CARENADOS DEL MOTOR DE LA COLECCIÓN RAIL

Con actitud de tipo duro y un derroche de personalidad: así es tu moto, cuando la personalizas con la colección Rail. Comenzamos por unos componentes creados en nuestra fábrica que te garantizan un ajuste y funcionalidad perfectos. A continuación aplicamos un acabado negro brillante intenso de larga duración que llama la atención al corazón de la moto, y añadimos bandas longitudinales mecanizadas para aumentar la impresión de longitud de la transmisión. El resultado es masculino y agresivo y combina bien con los estilos café o de "urban assault". Empieza con un par de componentes... o atrévete a ir hasta el final.

1. Tapa del cárter de la distribución
25700533
Para los modelos XL '04 y posteriores.

2. Tapa de los piñones de la transmisión
34800032
Para los modelos XL '04 y posteriores. No para los modelos equipados con mandos de pie traseros N/P 50700040.

3. Alojamiento inferior de la caja de balancines
25700600
Para los modelos XL '04 y posteriores. Se venden por pares.

4. Tapas de la caja de balancines – Superiores
25700531
Para los modelos XL '04 y posteriores. Se venden por pares.

5. Tapa del primario
25700532
Para los modelos XL '06 y posteriores. Incluye tapa de inspección de la cadena negro brillante.

6. Tapa del encendido
25600060
Para los modelos XL '04 y posteriores. Incluye tornillería de fijación cromada.

7. Tapa Derby
25700541
Para los modelos XL '04 y posteriores. Incluye tornillería de fijación cromada.

NOTA: El desmontaje e instalación de los carenados del motor pueden requerir la compra de juntas nuevas. Consulta la información a tu concesionario.

Se muestra con:
KIT DE FILTRO DE AIRE SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE – COLECCIÓN RAIL
Un aspecto atrevido y un rendimiento fascinante. Este filtro de aire, inspirado en el mundo del motociclismo de competición, ha sido diseñado para facilitar el flujo de aire a través del perímetro y la superficie del filtro de aire, lo que proporciona altos volúmenes de flujo de aire sin restricciones directamente al motor. La placa frontal con diseño abierto posee un acabado en negro junto con bandas longitudinales mecanizadas para que se vea el brillante aluminio de abajo. El kit incluye el embellecedor del filtro de aire, placa de refuerzo fundida de una pieza, elemento filtrante del filtro de aire lavable de flujo alto, funda para la lluvia y toda la tornillería necesaria. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

29400232A
Para los modelos XL '07 y posteriores con cuerpo del acelerador del equipamiento original. Para una adecuada instalación, todos los modelos necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 y posteriores precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado).



A. CARENADOS DEL MOTOR DE LA COLECCIÓN RAIL



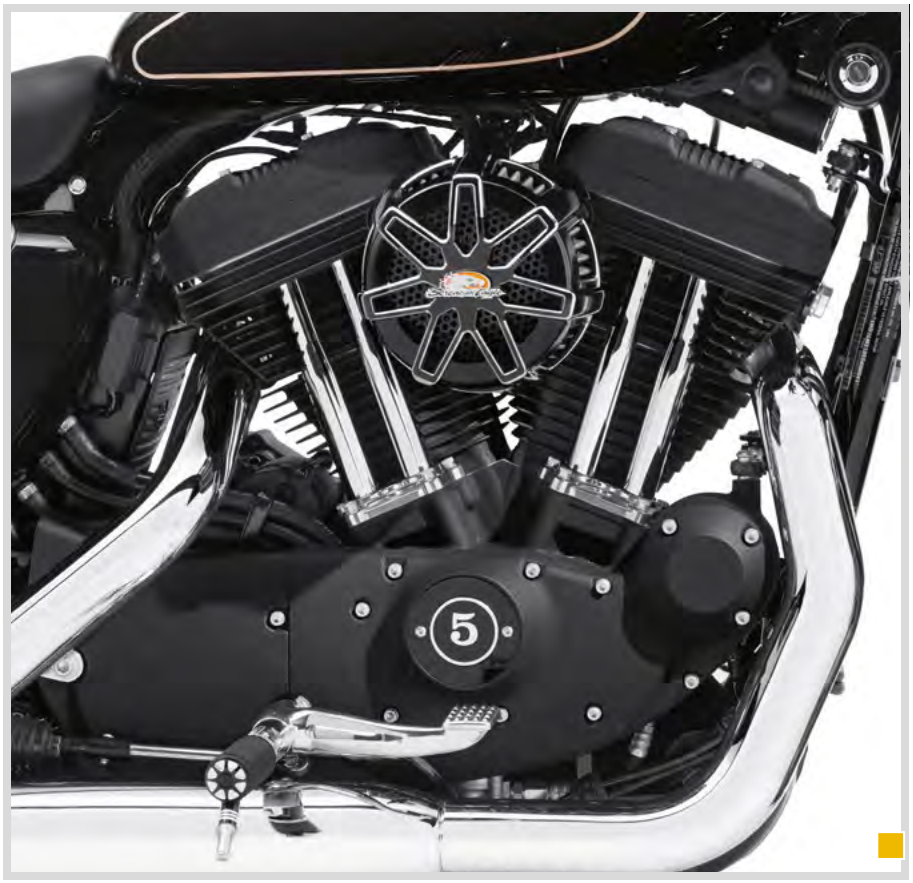
A. CARENADOS DEL MOTOR DE LA COLECCIÓN RAIL

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Embellecedor de la transmisión y del motor Sportster®



B. TAPAS DE MOTOR EN NEGRO RUGOSO



B. TAPAS DE MOTOR EN NEGRO RUGOSO

B. TAPAS DE MOTOR EN NEGRO RUGOSO

Estas tapas de motor recubiertas en polvo negro son el punto de partida perfecto para darle a tu transmisión un aspecto negro rugoso impactante. Fabricadas a partir de componentes originales, estas tapas están enmascaradas y pintadas en la línea de producción de la fábrica para hacer juego con un acabado en negro rugoso o negro texturizado, con un encaje perfecto. Completa el aspecto oscurecido con tapas del primario, carcasas de balancines, tapas de balancines, tapas de levas y tapas de transmisión a juego (de venta por separado).

1. Tapa del cárter de la distribución

25486-05 Para los modelos XL '04 y posteriores.

2. Tapa de los piñones de la transmisión

34943-05 Para los modelos XL '04 y posteriores.

3. Alojamiento inferior de la caja de balancines (cada uno)

17645-07A Para los modelos XL '07 y posteriores.

4. Tapa de la caja de balancines (cada una)

17655-05 Para los modelos XL '04 y posteriores.

5. Tapa del primario

25307-06 Para los modelos XL '06 y posteriores.

6. Tapa de inspección de la cadena del primario

34794-05A Para modelos XL '04 y posteriores.

7. Tapa Derby

34790-05 Para los modelos XL '04 y posteriores.

NOTA: El desmontaje e instalación de los carenados del motor pueden requerir la compra de juntas nuevas. Consulta la información a tu concesionario.

Se muestra con:

KIT DE FILTRO DE AIRE EXTREME BILLET SCREAMIN' EAGLE® – CHISEL

El atrevido diseño de este sistema de admisión es tan impresionante como esas marcas de neumático quemado que acabas de dejar sobre el asfalto. La tapa de aluminio estilo billet forjado cubre una placa negra fundida que incorpora un respirador integrado que facilita la transición al cuerpo del acelerador. El filtro de aire, inspirado en el mundo del motociclismo de competición, ha sido diseñado para admitir grandes volúmenes de aire, y el elemento plisado lavable es la combinación perfecta de eficiencia y protección del motor. Este kit fácil de instalar incluye la tornillería de fijación necesaria, la funda para la lluvia y está disponible en distintos estilos y acabados. Cumple las normas EPA en los 50 estados de EE. UU.

29400127 Negro brillante recortado.

Para los modelos XL '07 y posteriores con cuerpo del acelerador del equipamiento original. Para una adecuada instalación, todos los modelos EFI necesitan calibración del ECM. Los modelos '17 y posteriores precisan recalibración con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (de venta por separado). Consulta a tu concesionario para conocer los detalles.

**Uso no certificado en mercados que sigan el reglamento UE 168/2013.*

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

546 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Embellecedor de la transmisión y del motor Sportster®

A. CARENADOS DEL MOTOR CROMADOS

Reviste de cromado el motor de tu Sportster. Estos componentes cromados y pulidos están fabricados siguiendo las especificaciones del equipamiento original para garantizar un montaje y un acabado perfectos.

1. Tapa del primario

25460-06	Para los modelos XL '06 y posteriores.
25460-04	Para los modelos XL '04-'05.
25460-94	Para los modelos XL '94-'03.

2. Tapa del cárter de la distribución

25213-04	Para los modelos XL '04 y posteriores.

3. Tapa de los piñones de la transmisión

34932-04	Para los modelos XL '04 y posteriores.

4. Alojamiento inferior de la caja de balancines (cada uno)

17537-07A	Para los modelos XL '07 y posteriores.
17537-96C	Para los modelos XL '86-'06.

5. Tapa de la caja de balancines (cada una)

17551-04	Para los modelos XL '04 y posteriores.

6. Tapa de inspección de la cadena del primario

34761-04A	Para modelos XL '04 y posteriores.

7. Tapa Derby

34760-04	Para los modelos XL '04 y posteriores.

También disponible:

KIT DEL MOTOR CROMADO – SPORTSTER

Actualice su motor con componentes con un cromado brillante. El kit consta de una tapa de la distribución cromada, una tapa de los piñones de la transmisión, una tapa de inspección de la cadena del primario, una tapa Derby, unas tapas de balancines interior y exterior y todas las juntas.

16295-07A

Para modelos XL '07 y posteriores. De serie en los modelos XL1200C, XL1200L, XL1200T, XL1200V y XL del 50 Aniversario '07 y posteriores.

Se muestra con:

TAPA DEL FILTRO DE AIRE LISA

Envuelve con elegancia el elemento del filtro de aire redondo Screamin' Eagle®. La tapa del filtro de aire cromada de perfil bajo protege el elemento y deja espacio de respiración entre la placa de apoyo y la tapa. El diseño recortado de la parte inferior deja a la vista el elemento del filtro de aire para maximizar el flujo de aire. Esta tapa de una sola pieza se monta fácilmente y es el complemento ideal para la placa de apoyo cromada del filtro de aire N/P 29510-05.

29153-07

Para los modelos XL '07 y posteriores equipados con kits del filtro de aire High-Flow redondo Screamin' Eagle y modelos Twin Cam '99-'17 equipados con kits de filtro de aire redondo High-Flow Screamin' Eagle.



A. CARENADOS DEL MOTOR CROMADOS



A. CARENADOS DEL MOTOR CROMADOS

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Embellecedor del motor Sportster®



B. KIT DE CARENADOS DE EMPUJADORES – NEGRO BRILLANTE



C. TAPAS DE TAQUÉ – NEGRO BRILLANTE



D. SOPORTE DELANTERO MONTADO EN EL MOTOR



E. BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA MONTADA EN EL MOTOR



F. TAPA DEL FILTRO DE AIRE – NEGRA BRILLANTE



G. TAPA DEL DEPÓSITO DEL FRENO TRASERO – CROMADA

B. KIT DE CARENADOS DE EMPUJADORES – NEGRO BRILLANTE

Estos carenados de empujadores dan a tu moto un aspecto oscurecido y están revestidos con una pintura negra brillante duradera y de alta resistencia térmica. El kit incluye cuatro tubos de cubierta de la base y cuatro clips superiores. Los carenados de empujadores son un accesorio fantástico para mejorar el extremo superior de tu motor con culatas Screamin' Eagle® de alto rendimiento.

17900083
Para los modelos XL y XR '04 y posteriores. Incluye 4 tapas de empujadores. Exige desmontar las culatas para su instalación.

C. TAPAS DE TAQUÉ – NEGRO BRILLANTE

Completa la transformación de tu motor Sportster a un aspecto totalmente oscurecido. Estas tapas de taqué sustituyen las tapas de serie con acabado brillante y están fabricadas a partir de componentes originales con una pintura negra brillante de alta resistencia térmica para un ajuste y una función perfectos.

17900084
Para los modelos XL y XR '04 y posteriores. Incluye 2 tapas y 2 juntas. Exige desmontar las culatas para su instalación.

D. SOPORTE DELANTERO MONTADO EN EL MOTOR

Imprescindible para cualquier entendido en cromado, este soporte delantero montado en el motor cromado distinguirá del resto tu moto personalizada. El soporte cromado está mecanizado en aluminio de primera 6061 T6 y es un recambio del equipamiento original del soporte que se atornilla directamente. Puede ser utilizado con la varilla estabilizadora de serie o mejorado con la varilla estabilizadora cromada de montaje en delantera del motor N/P 16400020. El kit incluye tornillería de fijación cromada.

16400022
Para los modelos XL '04 y posteriores.

E. BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA MONTADA EN EL MOTOR

Añade un estilo personalizado a la parte delantera con esta brillante barra estabilizadora cromada montada en el motor. Este conjunto de cabezas de bielas personalizadas se han diseñado para conectar el motor con su soporte y puede sustituir el soporte frontal superior o inferior del equipamiento original. Para una transformación total, instala dos varillas estabilizadoras y el soporte delantero cromado estilo billet de montaje sobre el motor N/P 16400022. El kit incluye una barra estabilizadora y una tornillería de fijación cromada.

16400020
Para los modelos XL '04 y posteriores y XR '08-'13.

F. TAPA DEL FILTRO DE AIRE – NEGRA BRILLANTE

Dale un toque oscuro a tu moto sin cambiar la función del filtro de aire del equipamiento original.

29084-04DH
Para los modelos XL '04 y posteriores con filtro de aire ovalado.

G. TAPA DEL DEPÓSITO DEL FRENO TRASERO – CROMADA

Reviste el depósito del líquido de frenos con un nuevo baño cromado. El kit incluye la tapa superior cromada con el medallón Bar & Shield®, la tapa lateral del depósito, la tornillería cromada y una llave Torx® para un montaje fácil.

45424-08 Para los modelos XL '07-'13.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

548 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas del filtro de aire

A. COLECCIÓN CON LOGOTIPO DARK CUSTOM® – EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE

El famoso logotipo Harley-Davidson #1 con un toque siniestro. Diseñado como complemento para motocicletas cromadas o ennegrecidas, este embellecedor del filtro de aire negro brillante intenso incluye el logotipo Dark Custom Number 1 mecanizado en el centro. Realizado en aluminio, esta tapa autoadhesiva con orificio encaja perfectamente en el lado ahuecado de la tapa del filtro de aire de tornillo perimetral Softail® del equipamiento original.

61300892
Para modelos FLFB, FLSB, FXBB, FXBR y FXFB '18 y posteriores con tapa del filtro de aire de tornillo perimetral del equipamiento original.

B. EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE – BAR & SHIELD®

Diseñado como complemento para motores pulidos u oscurecidos, este embellecedor del filtro de aire negro brillante intenso en forma de agujero de bala incluye un sencillo logotipo Bar & Shield en el centro. Este embellecedor autoadhesivo realizado en aluminio y muy fácil de instalar encaja perfectamente en el lado ahuecado de la tapa del filtro de aire de tornillo perimetral del equipamiento original de los modelos Softail.

61300891
Para modelos FLFB, FLSB, FXBB, FXBR y FXFB '18 y posteriores con tapa del filtro de aire de tornillo perimetral del equipamiento original.

C. EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE – ALUMINIO CEPILLADO

Presume con orgullo de la cilindrada de tu motor Milwaukee-Eight®. Disponible para motores de 107 y 114 pulgadas cúbicas, este embellecedor de aluminio cepillado y negro es el complemento perfecto para acabados de motor cromados o negros. Este embellecedor autoadhesivo realizado en aluminio y muy fácil de instalar encaja perfectamente en el lado ahuecado de la tapa del filtro de aire de tornillo perimetral del equipamiento original de los modelos Softail.

Para modelos FLFB, FLSB, FXBB, FXBR y FXFB '18 y posteriores con tapa del filtro de aire de tornillo perimetral del equipamiento original.

61300788	Logotipo 107.
61300787	Logotipo 114.





A. COLECCIÓN CON LOGOTIPO DARK CUSTOM – EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE





B. EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE – BAR & SHIELD





C. EMBELLECEDOR DEL FILTRO DE AIRE – ALUMINIO CEPILLADO

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas del filtro de aire



D. TAPA DEL FILTRO DE AIRE DE ÉLITE CON VENTILADOR SCREAMIN' EAGLE – CROMADA



D. TAPA DEL FILTRO DE AIRE DE ÉLITE CON VENTILADOR SCREAMIN' EAGLE – NEGRO BRILLANTE



E. TAPA DEL FILTRO DE AIRE MILWAUKEE-EIGHT – NEGRO BRILLANTE



F. TAPA DEL FILTRO DE AIRE – NEGRA BRILLANTE

D. TAPA DEL FILTRO DE AIRE DE ÉLITE CON VENTILADOR SCREAMIN' EAGLE®

Un acabado perfecto de lujo para tu filtro de aire con ventilador. Diseñada para sustituir directamente los filtros de aire Screamin' Eagle y CVO Ventilator, esta tapa fácil de instalar cuenta con una elegante barra central rodeada de adornos de fibra de carbono. El kit incluye tapa de perfil bajo, medallón Screamin' Eagle con corte de diamante y tornillería de fijación cromada.

Para los modelos Dyna® '10-'17, Softail® '09-'16, Touring y Trike '09-'16 equipados con kits de filtro de aire Ventilator. También para los modelos Dyna HO103 y CVO con el filtro de aire Ventilator del equipo original.

61300516	Cromado.
61300517	Negro brillante.

E. TAPA DEL FILTRO DE AIRE MILWAUKEE-EIGHT® – NEGRO BRILLANTE

Remata el aspecto oscurecido de tu moto. Esta tapa del filtro de aire en negro brillante aporta un toque enigmático que no modifica el perfil característico del motor Milwaukee-Eight.

61300828

Para los modelos Touring '17 y posteriores (excepto CVO) y modelos Trike con el filtro de aire del equipamiento original o filtro de aire Screamin' Eagle Wedge High-Flow.

F. TAPA DEL FILTRO DE AIRE – NEGRA BRILLANTE

Remata el aspecto oscurecido de tu moto. De equipamiento original en el modelo FLSS, esta tapa del filtro de aire de color negro brillante añade un toque siniestro sin cambiar el distintivo perfil de tu motor Twin Cam de reciente fabricación.

61300536

Para los modelos Softail '16-'17 (excepto FLSTFBS) y modelos Touring y Trike '14-'16 (excepto CVO) con filtro de aire del equipamiento original o modelos equipados con filtro de aire Screamin' Eagle de alto flujo redondo N/P 29400233 o 29400234.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

550 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas del filtro de aire

A. TAPA DEL FILTRO DE AIRE CON LOGOTIPO BAR & SHIELD® NOSTALGIC

Consigue una imagen pulida con la dosis extra de tradición de la colección Nostalgic: tapas del filtro de aire cromadas con un logotipo Bar & Shield de estilo original y el sello "Made in U.S.A.". Cada tapa es un viaje en el tiempo fácil de instalar, pulida a mano y cromada para conseguir un acabado brillante. Disponible en configuración oval y redonda, el kit de filtro de aire incluye tornillería de fijación pulida de acero inoxidable.

29765-01 Twin Cam ovalado.
Para los modelos Dyna® con EFI '04-'07, Softail® 01-'16 (excepto modelos California con carburador y FLS, FLSS, FLSTFBS, FLSTSB y FXS '08 y posteriores) y modelos Touring y Trike '02-'13 y posteriores (excepto modelos California con carburador). Si se instala con kits de filtro de aire Screamin' Eagle® de alto flujo, requiere la compra por separado de la junta N/P 29591-99.

29138-91A Redondo.
Para los modelos '90-'99 equipados con Evolution™ 1340 con carburador (CV). También para los modelos XL '07 y posteriores y Twin Cam '99-'17 equipados con filtros de aire Screamin' Eagle High-Flow (filtro redondo) si se instalan con el kit de juntas N/P 29591-99 (de venta por separado).

B. TAPA DEL FILTRO DE AIRE LISA

Envuelve con elegancia el elemento del filtro de aire redondo Screamin' Eagle. La tapa del filtro de aire cromada de perfil bajo protege el elemento y deja espacio de respiración entre la placa de apoyo y la tapa. El diseño recortado de la parte inferior deja a la vista el elemento del filtro de aire para maximizar el flujo de aire. Esta tapa de una sola pieza se monta fácilmente y es el complemento ideal para la placa de apoyo cromada del filtro de aire N/P 29510-05.

29153-07
Para los modelos XL '07 y posteriores equipados con kits del filtro de aire redondo Screamin' Eagle y modelos Twin Cam '99-'17 equipados con kits de filtro de aire redondo Screamin' Eagle de alto flujo.

C. TAPA DEL FILTRO DE AIRE REDONDA DE ESTILO BOBBER

La tapa del filtro de aire redonda de perfil bajo le da un toque nostálgico y atractivo al perfil de cualquier moto. Esta tapa se puede decorar con el embellecedor para filtro de aire que más te guste (de venta por separado) para darle el estilo personalizado que buscas. La tapa cuenta con diseño inferior recortado que deja a la vista el elemento filtrante para maximizar el flujo de aire al instalarse con un kit de filtro de aire Screamin' Eagle de alto flujo.

Para los modelos XL1200V '12-'16 y FLS y FXS '11-'15 con el filtro de aire redondo del equipamiento original. También para los modelos equipados con kits de filtro de aire redondo Screamin' Eagle High-Flow.

61300120 Cromado.
61300128 Negro brillante.



A. TAPA DEL FILTRO DE AIRE CON LOGOTIPO BAR & SHIELD NOSTALGIC – TWIN CAM OVALADO



A. TAPA DEL FILTRO DE AIRE CON LOGOTIPO BAR & SHIELD NOSTALGIC – REDONDA



B. TAPA DEL FILTRO DE AIRE LISA



C. TAPA DEL FILTRO DE AIRE REDONDO DE ESTILO BOBBER – CROMADO



C. TAPA DEL FILTRO DE AIRE REDONDO DE ESTILO BOBBER – NEGRO BRILLANTE

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Nivel y temperatura de aceite



D. VARILLA DE NIVEL DEL ACEITE Y MEDICIÓN DE LA TEMPERATURA – CROMADA (SE MUESTRA EL MODELO DYNA)



D. VARILLA DE NIVEL DEL ACEITE Y MEDICIÓN DE LA TEMPERATURA – NEGRA (SE MUESTRA EL MODELO DYNA)



D. VARILLA DE NIVEL DEL ACEITE Y MEDICIÓN DE LA TEMPERATURA – CROMADA (SE MUESTRA EL MODELO SPORTSTER®)



D. VARILLA DE NIVEL DEL ACEITE Y MEDICIÓN DE LA TEMPERATURA – NEGRA (SE MUESTRA EL MODELO SOFTAIL)



E. VARILLA DE NIVEL DEL ACEITE CON INDICADOR DE LA TEMPERATURA (SE MUESTRA EL MODELO SOFTAIL)



E. VARILLA DE NIVEL DEL ACEITE CON INDICADOR DE LA TEMPERATURA (SE MUESTRA EL MODELO SPORTSTER '04 Y POSTERIORES)

D. VARILLA DE NIVEL DEL ACEITE Y MEDICIÓN DE LA TEMPERATURA CON PANTALLA LCD ILUMINADA

Una nueva tecnología capacitiva mejorada de sensores de nivel aporta la máxima precisión y duración. Ahora disponibles en negro y cromado, estas varillas te permiten comprobar el nivel y la temperatura del aceite pulsando un botón. Añade funcionalidad y estilo sustituyendo tu varilla de serie por esta impresionante versión. Olvídate de agarrar un trapo para tirar de la varilla caliente. Olvídate de las gotas de aceite en los tubos y el suelo del garaje. Solo tienes que pulsar el botón para que esta varilla muestre su brillante retroiluminación. El nivel del aceite se indica mediante una lectura de cuatro segmentos, que te recuerda incluso que debes comprobar el aceite cuando está caliente. La pantalla LCD (pantalla de cristal líquido) estanca funciona con una batería de litio de larga duración y reemplazable de tipo botón (CR2032 3 V, N/P 91800066). La pantalla incluye un indicador de batería baja, y puedes mantener pulsado un botón para alternar entre Fahrenheit y Celsius.

Para los modelos XL y XR '04 y posteriores.

62700009	Cromado.
62700011	Negro brillante.

Para los modelos Dyna® '06-'17 (excepto FLD).

62974-09A	Cromado.
63065-09A	Negro brillante

Para los modelos Softail® '00-'17 (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXSTSSE '09).

62955-09A	Cromado.
63055-09A	Negro brillante

Para los modelos FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE y FXSE '08-'17 y FXSTSSE '09.

63002-09A	Cromado.

Para modelos Touring '17 y posteriores.

62700180	Cromado.
62700194	Negro brillante.

Para los modelos Touring '07-'16 (excepto los modelos equipados con sidecar). No apto para modelos Touring equipados con tapa de interfaz del motor y de la transmisión N/P 66532-07.

63004-09A	Cromado.
63030-09A	Negro brillante.

Para los modelos Touring '02-'06 (excepto los modelos equipados con sidecar). También para los modelos Touring '99-'01 con surtidor de llenado de aceite cromado N/P 62470-02, 62453-02 o 62454-02A.

62946-09A	Cromado.
63131-09A	Negro brillante

Para los modelos Trike '09-'16. También para los modelos Touring '09-'16 equipados con sidecar.

62700005A	Cromado.

También disponible:

KIT DE RETÉN Y PILA DE LA VARILLA DE NIVEL DE ACEITE LCD

El kit incluye un kit de recambio de la batería de litio CR2032 3V y junta estanca.

91800066

E. VARILLA DE NIVEL DEL ACEITE CON INDICADOR DE TEMPERATURA

Sustituye la varilla de nivel del aceite del equipamiento original por esta versión personalizada que incluye un lector mecánico de temperatura de fácil lectura con el logotipo Harley-Davidson. Una tapa cromada completa el conjunto y facilita la extracción.

62896-00B

Para los modelos Softail '00-'17 (excepto FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE y FXSTSSE '09).

62668-87TA	Para los modelos Softail '84-'99.
63023-05	Para los modelos XL '04 y posteriores y modelos XR.
62667-87TA	Para los modelos XL '82-'03 XL.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

552 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Varillas de nivel de aceite y tubos de combustible

A. VARILLA CROMADA DE NIVEL DE ACEITE
Varilla de nivel de aceite cromada y fácil de instalar para darte un acabado perfecto y demostrar tu atención por el detalle.

62693-07A	Para los modelos Touring '07 y posteriores.
62858-99	Para los modelos Touring '99-'06.
62692-07	Para los modelos Dyna® '06-'17.

B. VARILLA PARA EL CONTROL DE LA VELOCIDAD DE LA TRANSMISIÓN
Esta varilla, decorativa y funcional, funciona manualmente, con lo que se elimina la necesidad de usar una llave. Presenta un logotipo Bar & Shield® y es fácil de instalar.

37103-08
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto modelos con ABS), Softail® '07-'17 y Touring y Trike '07-'16. No para modelos Touring equipados con tapa de interfaz del motor y de la transmisión N/P 66532-07.

37123-98A
Para los modelos '87-'99 equipados con Evolution™ 1340, Dyna '99-'05, Softail '00-'06 y Touring '99-'06. (No apto con la tapa de la bomba de aceite N/P 66394-93 y 66088-96, tapa de la interfaz N/P 66508-00 ni en los modelos equipados con embrague hidráulico).

C. VARILLA DE NIVEL DE LA TRANSMISIÓN DE VERIFICACIÓN RÁPIDA – NEGRO BRILLANTE
Esta varilla, decorativa y funcional, funciona manualmente, con lo que se elimina la necesidad de usar una llave. Acabado en elegante negro brillante, para complementar la transición a Dark Custom®.

62700192
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto modelos con ABS), Softail '07-'17 y Touring y Trike '07-'16. No para modelos Touring equipados con tapa de interfaz del motor y de la transmisión N/P 66532-07.

D. TAPA DE AJUSTE DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE
Esta tapa fundida de dos piezas diseñada en cromo clásico oculta el accesorio del tubo de combustible EFI bajo el depósito. El kit es muy fácil de instalar e incluye llave hexagonal y tornillería cromada.

62809-06
Para modelos Dyna '04-'07 con inyección de combustible, Softail '02-'17 con inyección de combustible y Touring y Trike '03-'16 con inyección de combustible.

E. TUBERÍA DE COMBUSTIBLE DE ACERO INOXIDABLE TRENZADO DE EFI
Añade un acabado perfecto al modelo Dyna con inyección de combustible con este tubo de combustible de acero inoxidable trenzado. El tubo de repuesto incluye los conectores del depósito de combustible y del módulo EFI preinstalados.

63020-04
Para los modelos Dyna EFI '04-'05.

F. TUBERÍA DE COMBUSTIBLE DE ACERO INOXIDABLE TRENZADO
Una elegante tubería de combustible de acero inoxidable trenzado, adornada con uniones pulidas y cromadas para el depósito. Las innovadoras uniones se han diseñado para eliminar las antiestéticas abrazaderas de la manguera.

63698-02	Para los modelos Touring '97-'07.

63692-00A
Para modelos Softail '00-'17 (excepto FXCW, FXCWC y FXSTD).

G. TAPA DEL TIRADOR DEL ESTÁRTER/ESTRANGULADOR
Un toque sutil de cromo que puede marcar la diferencia. Esta tapa se caracteriza por el logotipo Bar & Shield y se instala en minutos.

29431-97	Para los modelos '86-'06 con carburador.

H. TAPA SUPERIOR DEL CARBURADOR CV – BAR & SHIELD
Tapa fundida y cromada con tornillería cromada de fijación.

27040-88T
Para XL '88-'06, Evolution 1340 '90-'00 y modelos '99-'06 equipados con Twin Cam con carburadores CV. Funciona con el kit de carburador CV Screamin' Eagle® 44 mm N/P 27934-99. (No para modelos con inyección de combustible).



A. VARILLA DE NIVEL DEL ACEITE CROMADA – DYNA '06 Y POSTERIORES



B. VARILLA PARA EL CONTROL DE LA VELOCIDAD DE LA TRANSMISIÓN (SE MUESTRA 37103-08)



C. VARILLA DE NIVEL DE LA TRANSMISIÓN DE VERIFICACIÓN RÁPIDA – NEGRO BRILLANTE



D. TAPA DE AJUSTE DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



E. TUBERÍA DE COMBUSTIBLE DE ACERO INOXIDABLE TRENZADO DE EFI



F. TUBERÍA DE COMBUSTIBLE DE ACERO INOXIDABLE TRENZADO



G. TAPA DEL TIRADOR DEL ESTÁRTER/ ESTRANGULADOR



H. TAPA SUPERIOR DEL CARBURADOR CV – BAR & SHIELD

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas de culata



I. PUENTE PARA TORNILLOS DE LA CULATA CON ALETAS – NEGRO RESALTADO



I. PUENTE PARA TORNILLOS DE LA CULATA CON FORMA DE ALETA – GRANITO RESALTADO CVO



I. PUENTE PARA TORNILLOS DE LA CULATA CON ALETAS – NEGRO LISO



J. PUENTE PARA TORNILLOS DE LA CULATA – CROMADO



K. TAPAS DE BUJÍAS (SE MUESTRA 32745-99)



L. TAPAS DE TORNILLOS DE LA CULATA – COLECCIÓN BRASS



M. TAPAS DE TORNILLOS DE CULATA



N. TAPAS DE TORNILLOS DE LA CAJA DE BALANCINES CON CROMO CLÁSICO

I. PUENTE PARA TORNILLOS DE LA CULATA CON ALETAS
Este exclusivo puente para tornillos de la culata con aletas cubre tanto los tornillos de la culata como la bujía, rellenando las aletas del cilindro hasta la caja de balancines. El puente, que incorpora un logotipo Bar & Shield® grabado, fácil de instalar con soportes exclusivos para los tornillos de la culata. Incluye toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43859-00 Negro resaltado.
Para modelos equipados con Twin Cam '99-'17 con inyección electrónica de combustible y FXSTD '00 y posteriores.

61400148 Granito resaltado CVO.
Para modelos equipados con Twin Cam '99-'17 con inyección electrónica de combustible y FXSTD '00 y posteriores.

61400176 Negro liso.
Para los modelos XL '04 y posteriores.

J. PUENTE PARA TORNILLOS DE LA CULATA – CROMADO
Este exclusivo puente cubre los tornillos de la culata y la bujía con una pincelada de cromo y el emblema Bar & Shield grabado. Se instala fácilmente con soportes exclusivos para los tornillos de la culata. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria. Se venden por pares.

43858-00
Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam. (No sirve para culatas Screamin' Eagle® ni motores de 110 o 117 ci).
Se venden por pares.

44432-04
Para los modelos XL y XR '04 y posteriores.

K. KITS DE TAPAS DE BUJÍAS CON ALETAS
Se desliza rápidamente sobre las bujías para conseguir un ajuste perfecto.

32747-99 Cromado clásico.
Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam.

32745-99 Logotipo H-D Motor Co.
Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam.

L. TAPAS DE TORNILLOS DE LA CULATA – COLECCIÓN BRASS
Estas tapas fáciles de instalar, con mecanizado de precisión en latón macizo, ocultan las cabezas de los tornillos de la culata del equipamiento original para conseguir un toque limpio y personalizado. Estas tapas de tornillos de culata de estilo tradicional presentan un acabado natural de estilo antiguo que envejecerá e irá formando una pátina a medida que estén expuestas a los elementos. Los kits incluyen 4 tapas, tornillos y llave para facilitar la instalación.

61400335
Para los modelos XL '86 y posteriores, XR '08-'13, Evolution™ 1340 '85-'99 y Twin Cam '99-'17.

M. TAPAS DE TORNILLOS DE CULATA
Mecanizado de precisión de aluminio de alta calidad, fabricado en EE. UU. Pulido a mano y cromado. Estos kits, disponibles en distintos estilos diseñados para hacer juego con tu orientación en personalización, incluyen 4 tapas de tornillos de culata fáciles de instalar, tornillos de fijación y llave Allen® para facilitar la instalación.

Para los modelos XL '86 y posteriores, XR '08-'13, Evolution 1340 '85-'99 y Twin Cam '99-'17.

1. 43822-01 Cromado.
2. 43896-99 Negro brillante.
3. 43911-95 Logotipo Bar & Shield cromado.
4. 43884-96 Logotipo H-D Motor Co. cromado.

N. TAPAS DE TORNILLOS DE LA CAJA DE BALANCINES CON CROMO CLÁSICO
En el mismo estilo que nuestros tapones con cromado clásico para tornillos de la culata, estos tapones cromados de tornillos de la caja de balancines añaden un toque de cromo a su motor. Las tapas son fáciles de instalar y se sujetan mediante una abrazadera de acero con resorte. Se venden en paquetes de cuatro.

43868-99
Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

554 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas de tornillería

A. KIT DE TAPAS CLÁSICAS

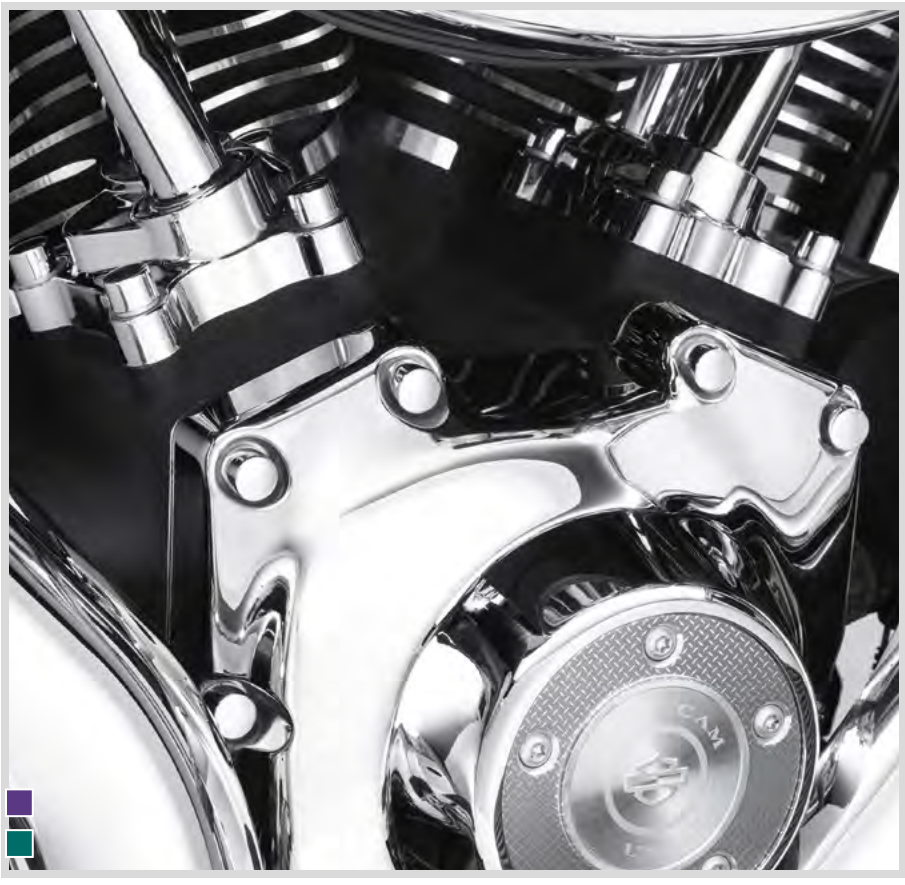
Personaliza tu moto hasta el último detalle. Estos kits de tapas de tornillería incluyen los tapones y tapas cromados ABS en los tamaños y estilos necesarios para decorar la tornillería visible de la motocicleta. Las tapas clásicas se venden como kits completos para moto con las tapas para la tornillería del motor y del chasis, o bien como kits solo para motor que decoran el motor Twin Cam o XL. Los kits son fáciles de instalar, sin necesidad de herramientas.

94923-09 Kit para moto.
Para modelos Softail® '09-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTSB, FXCW, FXCWC y FXSE).

94924-09 Kit para moto.
Para los modelos Touring y Trike '09-'13.

94943-07 Kit para motor.
Para los modelos equipados con Twin Cam.





A. KIT DE TAPAS CLÁSICAS

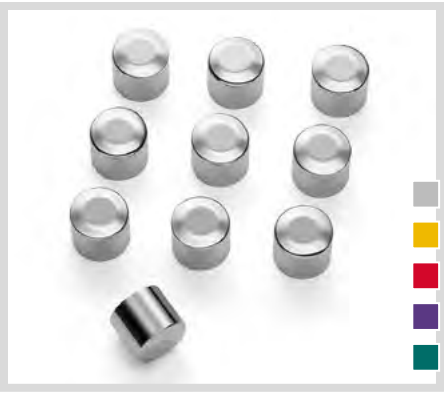
Contenido típico del kit de carenados clásicos		Kit para moto	Kit para moto	Kit para motor
		Softail '09-'17	*Touring '09-'16*	*Modelos Twin Cam*
Fijación prevista	**Número de pieza**	**94923-09**	**94924-09**	**94943-07**
Tornillo de cabeza embutida 1/4"	**94903-07**	50	55	50
Tornillo de cabeza hueca de 5/16"	**94904-07**	11	8	7
Tornillo de cabeza embutida de 5/16" (bujía)	**94905-07**	4	—	—
Tornillo de cabeza hueca de 3/8"	**94906-07**	6	3	3
Tornillo de cabeza hexagonal de 5/16" (tapón inclinado)	**94907-07**	8	8	8
Tornillo de 5/16" T40 Torx® de cabeza de gota de sebo	**94908-07**	5	10	—
Tornillo con cabeza de gota de sebo de 3/8" T45 Torx	**94909-07**	5	—	—
Tornillo de 12 puntos de 1/4"	**94910-07**	—	—	—
Tornillo de 12 puntos de 10 mm	**94911-07**	5	4	—
Tornillo de brida de cabeza hexagonal de 1/2"	**94912-07**	1	2	—
Tornillo con cabeza de gota de sebo de 3/8" T45 Torx	**94913-07**	10	2	—
Tornillo de cabeza hexagonal de 7/16"	**94914-07**	5	—	—
Tornillo de 3/8" cabeza hexagonal de (9/16")	**94915-07**	1	—	3
Tornillo de cabeza hexagonal profunda de 3/8" (9/16")	**94916-07**	—	—	—
Tornillo de 1/4" cabeza hexagonal de (7/16")	**94917-07**	—	14	—
Tornillo de 5/16" cabeza hexagonal de (1/2")	**94918-07**	4	10	8
Tornillo de cabeza hexagonal de 1/2"	**94919-07**	4	—	—
Tornillo de cabeza hexagonal profunda de 1/2"	**94920-07**	1	—	—
Tornillo de cabeza hexagonal de 7/16"	**94941-07**	—	—	—
Tornillo con cabeza de gota de sebo de 5/16" T40 Torx	**94942-07**	4	—	—

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas de tornillería





B. KIT DE TAPAS DE TORNILLOS DE CABEZA HUECA CROMADOS



C. CLAVIJAS CROMADAS PARA ORIFICIOS ALLEN



D. CLAVIJAS CROMADAS PARA ORIFICIOS ALLEN CON LOGOTIPO H-D MOTOR CO.



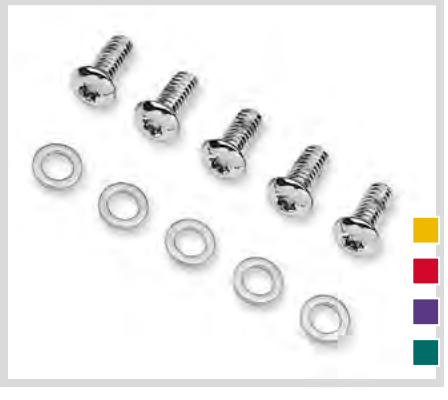
E. TAPAS CROMADAS DE TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL



F. TORNILLO CROMADO PARA EL FILTRO DE AIRE



G. KIT DE TORNILLOS CROMADOS PARA LA TAPA DEL ENCENDIDO – SE MUESTRA EL TWIN CAM



H. KIT DE TORNILLOS CROMADOS PARA LA TAPA DERBY – SE MUESTRA EL TWIN CAM

B. KIT DE TAPAS DE TORNILLOS DE CABEZA HUECA CROMADOS

Estos tapones para tornillería fáciles de instalar le darán el toque final a una motocicleta con estilo inmejorable. Estas tapas cromadas de bronce mecanizado son resistentes a la corrosión, mientras el clip de retención interno de acero con resorte es resistente a las vibraciones y a los ciclos térmicos para sujetar las tapas en su sitio con seguridad.

94830-02
Para tornillos de cabeza hueca de 1/4" para llave hexagonal (paquete de 10).

94832-02
Para tornillos de cabeza hueca de 5/16" para llave hexagonal (paquete de 4).

94834-02
Para tornillos de cabeza hueca de 3/8" para llave hexagonal (paquete de 4).

C. CLAVIJAS CROMADAS PARA ORIFICIOS ALLEN®

94130-93T	1/4" (paquete de 10).
94131-93T	5/16" (paquete de 10).
94132-93T	3/8" (paquete de 10).

D. CLAVIJAS CROMADAS PARA ORIFICIOS ALLEN CON LOGOTIPO H-D® MOTOR CO.

94527-95	1/4" (paquete de 10).
94529-95	5/16" (paquete de 10).
94531-95	3/8" (paquete de 10).

E. TAPAS CROMADAS DE TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL

Colócalos sobre los diversos tornillos que quedan a la vista para conseguir una imagen más despejada y cuidada. Los clips de compresión garantizan una mejor fijación. Se venden en paquetes de 6 tapas con clips de retención.

43881-96	Apto para tornillos de cabeza hexagonal de 1/2".

F. TORNILLO CROMADO PARA EL FILTRO DE AIRE

Completa el proceso de cromado en la tapa de serie del filtro de aire con este tornillo de acero inoxidable cromado, que permite sustituir fácilmente el tornillo de serie pulido del filtro de aire.

29600-00
Para motores Twin Cam de serie (excepto modelos CVO).

29703-00	Para los motores de serie Evolution™ 1340.

G. KITS DE TORNILLOS CROMADOS PARA LA TAPA DEL ENCENDIDO

Decora las tapas de encendido de los accesorios cambiando los tornillos de serie galvanizados por unos con cromado brillante.

32690-99A	Para tapas de la distribución de 5 orificios Twin Cam.

El kit contiene cinco tornillos Torx® de cabeza de gota de sebo cromados.

94208-04
Para los modelos XL '04 y posteriores, Softail® '18 y posteriores y Touring '17 y posteriores.

H. KIT DE TORNILLOS CROMADOS PARA LA TAPA DERBY

Decora las tapas Derby de los accesorios cambiando los tornillos de serie galvanizados por otros con cromado brillante.

25913-99
Para modelos Dyna®, Softail, Touring y Trike '99 y posteriores. El kit contiene cinco tornillos cromados Torx de cabeza semiesférica y cinco arandelas de acero inoxidable.

94630-98	Para los modelos Evolution 1340.

El kit incluye tres tornillos Torx de cabeza de gota de sebo y retenes de aceite.

94631-98	Para los modelos XL '94-'03.
94207-04	Para los modelos XL '04 y posteriores.

Para las familias de modelos:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

556 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Kit de tornillería cromada

A. KIT DE TORNILLERÍA CROMADA – TAPA DEL PRIMARIO
Incluye la tornillería necesaria para reemplazar el juego visible de fijaciones galvanizadas en la tapa exterior del primario. Se incluye la tornillería para la tapa de inspección y la tapa Derby. Se incluyen parches de bloqueo donde sea necesario.

94281-04	Para los modelos XL '04 y posteriores.
94053-03A	Para los modelos Dyna® '99-'05 y Softail® '00-'06.
94052-03A	Para los modelos Touring '99-'06.

B. KIT DE TORNILLERÍA CROMADA – TAPA DEL PIÑÓN DELANTERO/CÁRTER DE LA DISTRIBUCIÓN
Incluye la tornillería necesaria para reemplazar el juego visible de fijaciones galvanizadas en la tapa del cárter de la distribución y del piñón delantero. Se incluyen parches de bloqueo donde sea necesario.

94280-04	Para los modelos XL '04 y posteriores.

C. KIT DE TORNILLERÍA CROMADA – TRANSMISIÓN
Incluye la tornillería necesaria para reemplazar el juego visible de fijaciones galvanizadas en la tapa superior de la transmisión, el conjunto de la carcasa de cojinetes y la tapa de desembrague. Se incluyen parches de bloqueo donde sea necesario.

94056-03	Para los modelos Dyna '99-'05.
94055-03	Para los modelos Softail '00-'06.
94054-03	Para los modelos Touring '99-'06.
34856-06A	Para los modelos Dyna '06-'17 y Softail y Touring '07-'17.

D. KIT DE TORNILLERÍA CROMADA – CAJA DE BALANCINES
Incluye la tornillería necesaria para reemplazar el juego visible de fijaciones galvanizadas en las tapas de la caja de balancines. Se incluyen parches de bloqueo donde sea necesario.

94291-04A	Para modelos XL '04 y posteriores.
94059-03	Para los modelos Dyna '99-'17, Softail '00-'17 y Touring y Trike '99-'16.

E. KIT DE TORNILLERÍA CROMADA – TAPA DE LEVA
Incluye la tornillería necesaria para reemplazar el juego visible de fijaciones galvanizadas en la tapa de leva. Incluye la tornillería para la tapa del sensor de posición de levas. Se incluyen parches de bloqueo donde sea necesario.

94058-03	Para los modelos Dyna '99-'17, Softail '00-'17 y Touring y Trike '99-'16.

F. KIT DE TORNILLERÍA CROMADA – BLOQUE DE TAQUÉS/TACOS DEL ELEVADOR
Incluye la tornillería necesaria para reemplazar el juego visible de fijaciones recubiertas de cinc en las tapas de los tacos del elevador. Se incluyen parches de bloqueo donde sea necesario.

94068-03	Para los modelos Dyna '99-'17, Softail '00-'17 y Touring y Trike '99-'16.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE TORNILLERÍA CROMADA – TAPA DEL PRIMARIO (SE MUESTRA EL MODELO TOURING)



B. KIT DE TORNILLERÍA CROMADA – TAPA DEL PIÑÓN DELANTERO/CÁRTER DE LA DISTRIBUCIÓN



C. KIT DE TORNILLERÍA CROMADA – TRANSMISIÓN (SE MUESTRA EL MODELO SOFTAIL)



D. KIT DE TORNILLERÍA CROMADA – CAJA DE BALANCINES (SE MUESTRA EL MODELO BIG TWIN)



E. KIT DE TORNILLERÍA CROMADA – TAPA DE LEVA



F. KIT DE TORNILLERÍA CROMADA – BLOQUE DE TAQUÉS/TACOS DEL ELEVADOR (SE MUESTRA EL MODELO BIG TWIN)

EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tapas de tornillería de fijación



G. KIT DE TAPAS DE LA TORNILLERÍA DE FIJACIÓN TRASERA – CROMADO



G. KIT DE TAPAS DE LA TORNILLERÍA DE FIJACIÓN TRASERA – NEGRO

G. KIT DE TAPAS DE LA TORNILLERÍA DE FIJACIÓN TRASERA

Oculta la tornillería de fijación de la parte trasera con estas tapas fáciles de instalar. Las tapas se deslizan sobre los puntos de fijación visibles y se mantienen en su sitio mediante una fuerte atracción magnética. Cuando quieras volver a instalar los accesorios desmontables, puedes quitar las tapas fácilmente. Los carenados están disponibles con un acabado cromado brillante o negro brillante duradero para que hagan juego con tu moto. Se venden por pares.

Se monta con muchos kits de tornillería de fijación de los accesorios. Consulta la siguiente matriz de adecuación o la sección Piezas y accesorios de www.harley-davidson.eu/mydreamharley para obtener más información.

48218-10	Cromado corto (par).
48220-10	Cromado grande (par).
48035-09	Cromado pequeño (par).
48221-10	Negro corto (par).
48223-10	Negro grande (par).
48225-10	Negro pequeño (par).



Cromado grande | **Cromado pequeño** | **Cromado corto**

Negro grande | **Negro pequeño** | **Negro corto**

Kit de acoplamiento **Número de pieza**	*Instalación*	Grande Cromado: **48220-10** Negro: **48223-10**	Pequeño Cromado: **48035-09** Negro: **48225-10**	Corto Cromado: **48218-10** Negro: **48221-10**
Modelos XL				
53529-04	*Para los modelos XL '04 y posteriores (algunos negros).*	—	1	1
53528-95B	*Para los modelos XL (sin alforjas) '94-'03.*	1	1	—
53532-02	*Para los modelos XL (con alforjas) '02-'03.*	1	—	—
90465-98A	*Para los modelos XL (con alforjas) '94-'01.*	1	—	—
Modelos Dyna®				
53961-06	*Para los modelos Dyna '06-'17 (FXD/L).*	—	1	1
53964-06B	*Para los modelos FXDF '08-'17, FXDFSE'09-'10 y FXDWG '06-'08.*	—	1	1
54097-10	*Para los modelos FXDWG '10-'17 (negro).*	—	1	1
53797-09	*Para los modelos FXDB '09-'17 (negro).*	—	1	1
53858-01	*Para los modelos FXDWG (excepto FXDWG2) '96-'01.*	1	—	—
Modelos Softail®				
53932-03A	*Para los modelos Softail '03-'17 (sin alforjas).*	1	1	—
Modelos Touring				
52300131	*Para los modelos Touring '14 y posteriores (4 pt) cromads .*	—	2	—
52300353	*Para los modelos Touring cromados (4 pt) '14 y posteriores*	—	2	—
52300354	*Para los modelos Touring negros (4 pt) '14 y posteriores*	—	2	—
54205-09	*Para los modelos Touring '09-'13 (4 pt) cromados.*	—	2	—
54246-09	*Para los modelos Touring '09-'13 (4 pt) negros.*	—	2	—
54030-09	*Para los modelos Touring '09-'13 (2 pt) cromados.*	—	1	—
54249-09	*Para los modelos Touring '09-'13 (2 pt) negros.*	—	1	—
53803-06	*Para los modelos Touring (delantera) '97-'08.*	—	1	—
53804-06	*Para los modelos Touring (trasera) '94-'08.*	1	1	—
53988-07	*Para los modelos FLHRSE3/4 '07-'08.*	—	1	1

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

558 EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tornillería cromada

A. TUERCAS HEXAGONALES CROMADAS Y REDONDEADAS

Actualiza el aspecto personalizado con la tornillería cromada y redondeada. Estas tuercas hexagonales de diseño exclusivo dan un nuevo aspecto a las formas tradicionales de bellota, con un diseño de perfil bajo y un acabado cromado liso.

8067	7/16" – rosca de 20 (paquete de 10).
8066	7/16" – rosca de 14 (paquete de 10).
8065	3/8" – rosca de 24 (paquete de 10).
8064	3/8" – rosca de 16 (paquete de 10).
8063	5/16" – rosca de 24 (paquete de 10).
8062	5/16" – rosca de 18 (paquete de 10).
8061	1/4" – rosca de 28 (paquete de 10).
8060	1/4" – rosca de 20 (paquete de 10).
8071	10 – rosca de 24 (paquete de 10).
8072	10 – rosca de 32 (paquete de 10).
8073	1/2" – rosca de 13 (paquete de 5).
8074	1/2" – rosca de 20 (paquete de 5).

B. KIT DE TUERCAS CIEGAS DEL PARABRISAS

El kit contiene 10 tuercas ciegas 12-24 de corona baja cromadas.

94111-95
Para los parabrisas Compact, King-Size, Convertible y Road King® (paquete de 10).

C. KITS DE TUERCAS CIEGAS CROMADAS

94115-93T	Rosca 10 – 24 (paquete de 5).
94116-93T	Rosca 10 – 32 (paquete de 5).
94117-93T	1/4" – rosca 20 (paquete de 5).
94118-93T	1/4" – rosca 28 (paquete de 5).
94119-93T	5/16" – rosca 18 (paquete de 4).
94120-93T	5/16" – rosca 24 (paquete de 4).
94121-93T	3/8" – rosca 16 (paquete de 3).
94122-93T	3/8" – rosca 24 (paquete de 3).
94123-93T	7/16" – rosca 14 (paquete de 2).
94124-93T	7/16" – rosca 20 (paquete de 2).
94125-93T	1/2" – rosca 13 (paquete de 1).
94126-93T	1/2" – rosca 20 (paquete de 1).
94127-93T	5/8" – rosca 18 (paquete de 1).

D. TORNILLOS CROMADOS TORX® DE CABEZA DE GOTA DE SEBO

Disponibles con rosca de paso grande de 1/4 pulgadas, 5/16 pulgadas y 3/8 pulgadas, de hasta 2-1/4 pulgadas de largo. Grado 8. Consulta a tu concesionario para obtener más información.

E. TORNILLOS CROMADOS DE CABEZA DE GOTA DE SEBO HUECA HEXAGONAL

Disponibles en 8-32, 10-24, 10-32, 1/4 pulgadas, 5/16 pulgadas y 3/8 pulgadas, de hasta 1 pulgada de largo. Consulta a tu concesionario para obtener más información.

F. TORNILLOS CROMADOS TORX DE CABEZA HUECA

Disponibles con rosca de paso grande de 1/4 pulgadas, 5/16 pulgadas y 3/8 pulgadas, de hasta 2-1/4 pulgadas de largo. Grado 8. Consulta a tu concesionario para obtener más información.

G. TORNILLOS CROMADOS DE CABEZA HUECA

Disponibles con rosca de paso grande y pequeño de 1/4 pulgadas, 5/16 pulgadas y 3/8 pulgadas, de hasta 3 pulgadas de largo. Consulta a tu concesionario para obtener más información.



A. TUERCAS HEXAGONALES CROMADAS Y REDONDEADAS



A. TUERCAS HEXAGONALES CROMADAS Y REDONDEADAS



B. KIT DE TUERCAS CIEGAS DEL PARABRISAS



C. KITS DE TUERCAS CIEGAS CROMADAS



D. TORNILLOS CROMADOS TORX DE CABEZA DE GOTA DE SEBO



E. TORNILLOS CROMADOS DE CABEZA DE GOTA DE SEBO HUECA HEXAGONAL



F. TORNILLOS CROMADOS TORX DE CABEZA HUECA



G. TORNILLOS CROMADOS DE CABEZA HUECA

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

EMBELLECEDOR DEL MOTOR

Tornillería cromada



H. TORNILLOS LISOS CROMADOS DE CABEZA HUECA



I. TORNILLOS CROMADOS DE CABEZA HEXAGONAL



J. TORNILLOS CROMADOS DE 12 PUNTOS



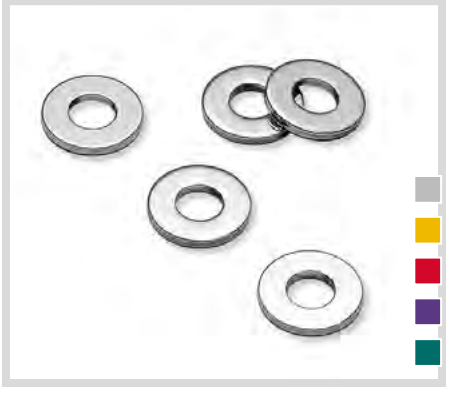
K. TORNILLOS CROMADOS DE CABEZA PLANA



L. CONTRATUERCAS CROMADAS CON ADORNOS DE NAILON



M. TUERCAS HEXAGONALES CROMADAS



N. ARANDELAS PLANAS CROMADAS



O. ARANDELAS DE SEGURIDAD CROMADAS

H. TORNILLOS LISOS CROMADOS DE CABEZA HUECA
Disponibles con rosca de paso grande y pequeño de 1/4 pulgadas, 5/16 pulgadas y 3/8 pulgadas, de hasta 3 pulgadas de largo. Consulta a tu concesionario para obtener más información.

I. TORNILLOS CROMADOS DE CABEZA HEXAGONAL
Disponibles con rosca de paso grande y pequeño de 1/4 pulgadas, 5/16 pulgadas y 3/8 pulgadas, de hasta 3 pulgadas de largo. Consulta a tu concesionario para obtener más información.

J. TORNILLOS CROMADOS DE 12 PUNTOS
Disponibles con rosca de paso grande de 1/4 pulgadas, 5/16 pulgadas y 3/8 pulgadas, de hasta 2-1/4 pulgadas de largo. Grado 8. Consulta a tu concesionario para obtener más información.

K. TORNILLOS CROMADOS DE CABEZA PLANA
Cuando te importan los detalles de verdad, eliges hasta los tornillos cromados. Estos tornillos de grado 8 para llave hexagonal están disponibles en 17 tamaños diferentes. Consulta a tu concesionario para obtener más información.

L. CONTRATUERCAS CROMADAS CON ADORNOS DE NAILON
Disponibles con rosca de paso grueso o fino de 10-24, 1/4 pulgadas, 5/16 pulgadas, 3/8 pulgadas, 7/16 pulgadas y 5/8 pulgadas. Consulta a tu concesionario para obtener más información.

M. TUERCAS HEXAGONALES CROMADAS
Disponibles con rosca de paso grueso o fino de 1/4 pulgadas, 5/16 pulgadas y 3/8 pulgadas. Consulta a tu concesionario para obtener más información.

N. ARANDELAS PLANAS CROMADAS
Disponibles en tamaños de 1/4 pulgadas, 5/16 pulgadas y 3/8 pulgadas. Consulta a tu concesionario para obtener más información.

O. ARANDELAS DE SEGURIDAD CROMADAS
Disponibles en tamaños de 1/4 pulgadas, 5/16 pulgadas y 3/8 pulgadas. Consulta a tu concesionario para obtener más información.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



CONTROLES

El punto de contacto más visual que tienes con tu motocicleta es donde tus manos y pies entran en contacto con los mandos. Elige un manillar adecuado a tus necesidades físicas. A continuación elige los puños, controles manuales, estriberas y retrovisores para destacar tu estilo.

NO TODOS LOS PRODUCTOS ESTÁN DISPONIBLES EN TODOS LOS PAÍSES – CONSULTA EN TU CONCESIONARIO PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN.



PUNTOS DE CONTACTO

Desde el punto de vista del piloto, los controles son una de las partes de la moto que más se ven. Son lo primero que tocas cuando te sientas en el sillín, y lo que ves a cada kilómetro que pasa. Esto hace a los controles dignos de tratamiento especial. Diseñadas para unificar la imagen con solo girar unas cuantas veces la llave, nuestras colecciones de controles manuales y de pie son un buen primer paso para comenzar el viaje de la personalización.



No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

CONTROLES MANUALES Y DE PIES COLECCIONES



DOMINION™
Negro anodizado brillante
VER PÁGINA 566



DOMINION
Bronce recubierto en polvo
VER PÁGINA 567



KAHUNA™
Negro brillante
VER PÁGINA 570



KAHUNA
Cromado
VER PÁGINA 571



DEFIANCE
Mecanizado negro
VER PÁGINAS 572-573



DEFIANCE
Negro
VER PÁGINAS 574-575



DEFIANCE
Cromado
VER PÁGINAS 576-577



EDGE CUT
VER PÁGINAS 578-579



BRASS
VER PÁGINAS 580-581



WILLIE G™ SKULL
VER PÁGINAS 582-583



FLUJO DE AIRE
Cromado
VER PÁGINA 584



FLUJO DE AIRE
Negro brillante
VER PÁGINA 585



DIAMOND NEGRO
VER PÁGINA 586



BURST
VER PÁGINA 587



CROMADAS Y GOMA
VER PÁGINA 588



NOSTALGIC
VER PÁGINA 589



STREAMLINER
VER PÁGINA 590



CRESTED
VER PÁGINA 591



AGÁRRATE BIEN
Cromado
VER PÁGINA 594



AGÁRRATE BIEN
Negro
VER PÁGINA 594

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

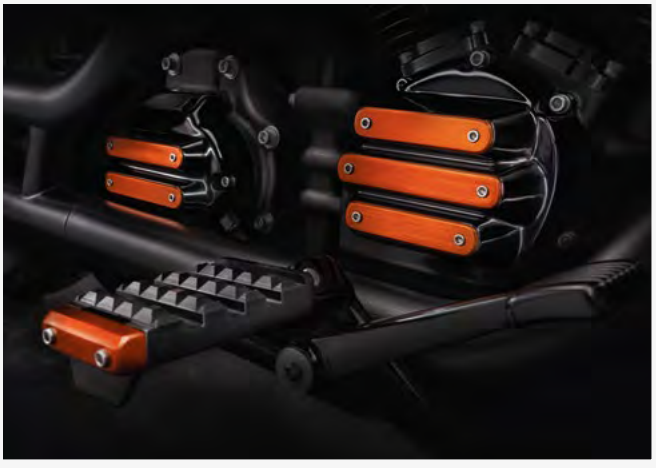
COLECCIÓN DOMINION™

La colección Dominion es una colección premium y vanguardista, creada para llevar tu moto a un nivel superior de personalización. Este sistema, robusto a pesar de su sencillez, se ofrece con componentes en negro brillante anodizado o bronce recubierto en polvo e incluye adornos intercambiables para que tu moto suba de golpe de nivel.



Fat Bob® 2019 personalizada con piezas y accesorios originales H-D®





No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

PASO 1 SELECCIONA COMPONENTES DEL MOTOR DOMINION™ (NEGRO BRILLANTE ANODIZADO O BRONCE RECUBIERTO EN POLVO)

NEGRO BRILLANTE ANODIZADO - *con adornos en aluminio mecanizado*



Tapas de las cajas de balancines superiores



*Tapa del primario**

**se muestran con adorno HDMC™ en aluminio cepillado*



Tapa de leva



Tapa lateral de la transmisión



Tapa Derby

BRONCE RECUBIERTO EN POLVO - *con adornos en aluminio mecanizado*



Tapas de las cajas de balancines superiores



*Tapa del primario**

**se muestran con adorno HDMC en aluminio cepillado*



Tapa de leva



Tapa lateral de la transmisión



Tapa Derby

PASO 2 SELECCIONA LOS CONTROLES DE PIE DOMINION (NEGRO BRILLANTE ANODIZADO O BRONCE RECUBIERTO EN POLVO)

NEGRO BRILLANTE ANODIZADO - *con adornos en negro cepillado*



Estriberas



Estriberas pequeñas



Estriberas grandes



Pedal de freno grande



Pedal de freno pequeño



Taco de cambios

BRONCE RECUBIERTO EN POLVO - *con adornos en bronce recubierto en polvo*



Estriberas



Estriberas pequeñas



Estriberas grandes



Pedal de freno grande



Pedal de freno pequeño



Taco de cambios

PASO 3 SELECCIONA EL COLOR DECORATIVO DOMINION *(negro cepillado, bronce recubierto en polvo, naranja cepillado anodizado, negro cepillado HDMC, aluminio cepillado)*

ADORNOS DE LOS COMPONENTES DEL MOTOR - *Para combinar a tu gusto*



ADORNOS DE LOS CONTROLES DE PIE - *Para combinar a tu gusto*



PASO 4 SELECCIONA OTROS PRODUCTOS DOMINION PARA COMPLETAR EL ASPECTO

PUÑOS



RETROVISORES



TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



EJE, TUERCA DE HORQUILLA, TAPAS DEL VÁSTAGO DEL EJE DE LA DIRECCIÓN



No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

566 CONTROLES

Colección de controles manuales y de pie

COLECCIÓN DOMINION™ – NEGRO
Expresa tu actitud atrevida y rebelde. Los controles del piloto y del acompañante de la colección Dominion te permiten definir tu propio estilo. Fabricados en aluminio, estos controles manuales y de pie presentan una superficie mecanizada resistente y los controles de pie admiten adornos intercambiables en negro cepillado, bronce recubierto en polvo, aluminio cepillado o naranja cepillado anodizado (de venta por separado) que te permiten crear un look totalmente único y personal.

A. PUÑOS DE LA COLECCIÓN DOMINION – NEGRO

56100233
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

56100232
Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96 y posteriores, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (excepto FXDLS), Softail® '96-'15 (excepto FLSTNSE, FXSBSE, y FLSTSE '11-'12) y Touring '96-'07.

56100231
Para los modelos FXDLS '16-'17 y Softail '16 y posteriores, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 y Touring '08 y posteriores (excepto FLTRXSE '18 y posteriores) y modelos Trike.

B. KIT DE ESTRIBERAS DEL PILOTO DE LA COLECCIÓN DOMINION – NEGRO

50500869 Piloto.
Para modelos FL Softail '18 y posteriores equipados con estriberas del piloto.

C. ALMOHADILLAS DE PEDAL DE FRENO DE LA COLECCIÓN DOMINION – NEGRO

50600267 Pequeño.
Para los modelos FLSB, FXBR y FXBRS '18 y posteriores. También para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con palanca de freno trasera estilo billet para mandos avanzados N/P 41600218, 41600219 y 41600220.

50600266 Grande.
Para modelos FL Softail '18 y posteriores equipados con estriberas del piloto.

D. ESTRIBERAS COLECCIÓN DOMINION – NEGRO

50500947 Con puntera de desgaste extraíble.
Para modelos con soportes de estriberas macho H-D® (excepto para la posición del piloto en los modelos XG750A '17 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C y XL1200T '11 y posteriores, XL1200NS y XL1200XS '18 y posteriores, XR '08-'13 y FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE y FXSBSE '08-'17 y la posición del piloto y del acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores).

50500870 Piloto.
Para la posición del piloto en los modelos FXFB, FXFBS '18 y posteriores y FXDRS '19 y posteriores.

50500871 Piloto.
Para la posición del piloto en los modelos FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores.

50501558 Acompañante.
Para los modelos de estriberas de autopista y de acompañante. No apto para la posición del piloto y acompañante para los modelos Softail '18 y posteriores.

50500992 Acompañante.
Para la posición del acompañante de los modelos Softail '18 y posteriores.

E. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DE LA COLECCIÓN DOMINION – NEGRO

33600180
Para todos los modelos (excepto modelos VRSC '06-'17 con mandos avanzados y modelos XR '08-'13).



A. PUÑOS DOMINION – NEGRO



B. ESTRIBERA PARA PILOTO DOMINION – NEGRA



C. ALMOHADILLA DE PEDAL DE FRENO DOMINION – NEGRO



D. ESTRIBERAS DOMINION – NEGRO (SE MUESTRA 50500870)



D. ESTRIBERAS DOMINION – NEGRO



D. ESTRIBERAS DOMINION – NEGRO



E. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DOMINION – NEGRO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Colección de controles manuales y de pie



F. PUÑOS DOMINION – BRONCE



G. ESTRIBERA PARA PILOTO DOMINION – BRONCE



H. ALMOHADILLA PARA PEDAL DE FRENO DOMINION – BRONCE



I. ESTRIBERAS DOMINION – BRONCE (SE MUESTRA 50500873)



I. ESTRIBERAS DOMINION – BRONCE



I. ESTRIBERAS DOMINION – BRONCE



J. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DOMINION – BRONCE

COLECCIÓN DOMINION™ – BRONCE
Expresa tu actitud atrevida y rebelde. Los controles del piloto y del acompañante de la colección Dominion te permiten definir tu propio estilo. Fabricados en aluminio, estos controles manuales y de pie presentan una superficie mecanizada resistente y los controles de pie admiten adornos intercambiables en negro cepillado, bronce recubierto en polvo, aluminio cepillado o naranja cepillado anodizado (de venta por separado) que te permiten crear un look totalmente único y personal.

F. PUÑOS DE LA COLECCIÓN DOMINION – BRONCE

56100236
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

56100235
Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96 y posteriores, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (excepto FXDLS), Softail® '96-'15 (excepto FLSTNSE, FXSBSE, y FLSTSE '11-'12) y Touring '96-'07.

56100234
Para los modelos FXDLS '16-'17 y Softail '16 y posteriores, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 y Touring '08 y posteriores (excepto FLTRXSE '18 y posteriores) y modelos Trike.

G. KIT DE ESTRIBERAS DEL PILOTO DE LA COLECCIÓN DOMINION – BRONCE

50500872 Piloto.
Para modelos FL Softail '18 y posteriores equipados con estriberas del piloto.

H. ALMOHADILLAS PARA PEDAL DE FRENO DE LA COLECCIÓN DOMINION – BRONCE

50600269 Pequeño.
Para los modelos FLSB, FXBR y FXBRS '18 y posteriores. También para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con palanca de freno trasera estilo billet para mandos avanzados N/P 41600218, 41600219 y 41600220.

50600268 Grande.
Para modelos FL Softail '18 y posteriores equipados con estriberas del piloto.

I. ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN DOMINION – BRONCE

50500949 Con puntera de desgaste extraíble.
Para modelos con soportes de estriberas macho H-D® (excepto para la posición del piloto en los modelos XG750A '17 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C y XL1200T '11 y posteriores, XL1200NS y XI1200XS '18 y posteriores, XR '08-'13 y FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE y FXSBSE '08-'17 y la posición del piloto y del acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores).

50500873 Piloto.
Para la posición del piloto en los modelos FXFB, FXFBS '18 y posteriores y FXDRS '19 y posteriores.

50500874 Piloto.
Para la posición del piloto en los modelos FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores.

50501559 Acompañante.
Para los modelos de estriberas de autopista y de acompañante. No apto para la posición del piloto y acompañante para los modelos Softail '18 y posteriores.

50500993 Acompañante.
Para la posición del acompañante de los modelos Softail '18 y posteriores.

J. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DE LA COLECCIÓN DOMINION – BRONCE

33600214
Para todos los modelos (excepto modelos VRSC '06-'17 con mandos avanzados y modelos XR '08-'13).

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

568 CONTROLES

Colección de controles manuales y de pie

ADORNOS PARA CONTROLES DE PIE DE LA COLECCIÓN DOMINION™
Personaliza de verdad tu moto. Los adornos Dominion te permiten personalizar los accesorios de la colección Dominion para que tu moto sea verdaderamente única.

A. EMBELLECEDOR DE ESTRIBERAS DEL PILOTO DE LA COLECCIÓN DOMINION
Para kits de estriberas del piloto Dominion N/P 50500869 y 50500872.

50500928	Negro cepillado.
50500929	Bronce.
50500930	Naranja cepillado.
50500931	Aluminio cepillado.

B. EMBELLECEDOR DE ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN DOMINION
Para estriberas Dominion.

50500937	Negro cepillado.
50500938	Bronce.
50500939	Naranja cepillado.
50500940	Aluminio cepillado.

C. EMBELLECEDOR DE LA PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DE LA COLECCIÓN DOMINION
Para puntera de la palanca de cambios Dominion N/P 33600180 y 33600214.

33600215	Negro cepillado.
33600216	Bronce.
33600217	Naranja cepillado.
33600218	Aluminio cepillado.

NUEVO



A. EMBELLECEDOR DE ESTRIBERAS DEL PILOTO DOMINION – NEGRO (SE MUESTRA CON UN PEDAL DE FRENO GRANDE Y EMBELLECEDOR)

NUEVO



A. EMBELLECEDOR DE ESTRIBERAS DEL PILOTO DOMINION

NUEVO



B. EMBELLECEDOR DE ESTRIBERA DOMINION (SE MUESTRA NARANJA)

NUEVO



B. EMBELLECEDOR DE ESTRIBERA DOMINION

NUEVO



C. EMBELLECEDOR DE LA PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DOMINION – ALUMINIO SOBRE NEGRO

NUEVO



C. EMBELLECEDOR DE LA PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DOMINION

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Colección de controles manuales y de pie

D. EMBELLECEDOR DE LA COLECCIÓN DOMINION™ – PEDAL DE FRENO GRANDE
Para almohadillas de pedal de freno grande Dominion N/P 50600266 y 50600268.

50600290	Negro cepillado.
50600291	Bronce.
50600292	Naranja cepillado.
50600293	Aluminio cepillado.

E. EMBELLECEDOR DE LA COLECCIÓN DOMINION – PEDAL DE FRENO PEQUEÑO
Para almohadillas de pedal de freno pequeño Dominion N/P 50600267 y 50600269.

50600294	Negro cepillado.
50600295	Bronce.
50600296	Naranja cepillado.
50600297	Aluminio cepillado.

NUEVO



D. EMBELLECEDOR PARA PEDAL DE FRENO GRANDE DOMINION – BRONCE (SE MUESTRA CON ESTRIBERAS DEL PILOTO Y EMBELLECEDOR)

NUEVO



D. EMBELLECEDOR PARA PEDAL DE FRENO GRANDE DOMINION

NUEVO



E. EMBELLECEDOR PARA PEDAL DE FRENO PEQUEÑO DOMINION – NEGRO (SE MUESTRA EN UNA ALMOHADILLA DEL PEDAL DE FRENO EN BRONCE)

NUEVO



E. EMBELLECEDOR PARA PEDAL DE FRENO PEQUEÑO DOMINION

NUEVO



EMBELLECEDOR DE LA COLECCIÓN DOMINION – ALUMINIO SOBRE BRONCE

NUEVO



EMBELLECEDOR DE LA COLECCIÓN DOMINION – NARANJA SOBRE NEGRO

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

CONTROLES MANUALES Y DE PIE DE LA COLECCIÓN KAHUNA™ – NEGRO BRILLANTE
Discretos pero potentes, los controles de la colección Kahuna tienen una superficie en negro brillante rodeada de goma negra e intensa que proporciona un agarre y tracción donde se necesita. Estos controles en negro brillante tienen un diseño que complementa los otros accesorios de la colección Kahuna, y los puños y estriberas del piloto también incluyen un logotipo Bar & Shield® de color rojo intenso.

A. PUÑOS DE LA COLECCIÓN KAHUNA – NEGRO BRILLANTE
56100332
Para los modelos FXDLS '16-'17 y Softail® '16 y posteriores, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 y Touring '08 y posteriores (excepto FLTRXSE '18 y posteriores) y modelos Trike.

B. ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN KAHUNA – NEGRO BRILLANTE
50501225
Para el piloto: modelos VRSC™ '02-'17 con mandos avanzados (excepto VRSCDX y VRSCF), modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A), XL '06 y anteriores, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C y XL1200R '07-'10, XL1200L '07-'11, Dyna® '91-'17 (excepto FLD) y modelos Softail '84-'17 con mandos avanzados (excepto FXCW, FXCWC, FXS, FXSB o FXBSE). Para el acompañante: todos los modelos con soportes de estriberas para el acompañante H-D® de montaje macho (excepto modelos VRSC '06 y anteriores, XL '03 y anteriores, Dyna y Softail '05 y anteriores equipados con escape Shotgun). Los modelos Softail '84-'17 requieren la compra por separado del kit de soporte N/P 50454-09. No para la posición del acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores. Para la posición de la estribera para marcha por autopista: todos los modelos con estriberas para marcha por autopista de montaje en el bastidor o en la protección del motor (excepto la barra para marcha por autopista regulable Whiskers N/P 50855-09 y 50865-09).

C. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DE LA COLECCIÓN KAHUNA – NEGRO BRILLANTE
33600257
Para todos los modelos (excepto modelos VRSC '06-'17 con mandos avanzados y modelos XR '08-'13).

D. ALMOHADILLAS DEL PEDAL DE FRENO DE LA COLECCIÓN KAHUNA – NEGRO BRILLANTE
50600341 Grande.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, y Touring y Trike '80 y posteriores.

E. KITS DE ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN KAHUNA – NEGRO BRILLANTE
50501227 Piloto.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS y FXSE), Touring '86 y posteriores, y Trike '08 y posteriores.
50501228 Acompañante.
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '00-'17 y Touring '86 y posteriores equipados con soportes de estriberas del acompañante. No para los modelos Trike.



A. PUÑOS KAHUNA – NEGRO BRILLANTE



B. ESTRIBERAS KAHUNA – NEGRO BRILLANTE



B. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS Y ESTRIBERA KAHUNA – NEGRO BRILLANTE



C. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS KAHUNA – NEGRO BRILLANTE



D. ALMOHADILLAS DEL PEDAL DE FRENO KAHUNA – NEGRO BRILLANTE



E. KIT DE ESTRIBERAS DEL PILOTO KAHUNA – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA CON PASTILLA DE PEDAL DE FRENO GRANDE)



E. KIT DE ESTRIBERAS PARA EL ACOMPAÑANTE KAHUNA – NEGRO BRILLANTE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Colección de controles manuales y de pie



F. PUÑOS KAHUNA – CROMADO



G. ESTRIBERAS KAHUNA – CROMADO



G. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS Y ESTRIBERA KAHUNA – CROMADO



H. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS KAHUNA – CROMADO



I. ALMOHADILLAS DEL PEDAL DE FRENO KAHUNA – CROMADO



J. KIT DE ESTRIBERAS DEL PILOTO KAHUNA – CROMADO (SE MUESTRA CON PASTILLA DE PEDAL DE FRENO GRANDE)



J. KIT DE ESTRIBERAS PARA ACOMPAÑANTE KAHUNA – CROMADO

CONTROLES MANUALES Y DE PIE DE LA COLECCIÓN KAHUNA™ – CROMADO
Discretos pero potentes, los controles de la colección Kahuna tienen una superficie en cromo estilo espejo rodeada de goma negra e intensa que proporciona un agarre y tracción donde se necesita. Estos controles en cromo tienen un diseño que complementa los otros accesorios de la colección Kahuna, y los puños y estriberas del piloto también incluyen un logotipo Bar & Shield® de color rojo intenso.

F. PUÑOS DE LA COLECCIÓN KAHUNA – CROMADO
56100319
Para los modelos FXDLS '16-'17 y Softail® '16 y posteriores, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 y Touring '08 y posteriores (excepto FLTRXSE '18 y posteriores) y modelos Trike.

G. ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN KAHUNA – CROMADO
50501148
Para el piloto: modelos VRSC™ '02-'17 con mandos avanzados (excepto VRSCDX y VRSCF), modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A), XL '06 y anteriores, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C y XL1200R '07-'10, XL1200L '07-'11, Dyna® '91-'17 (excepto FLD) y modelos Softail '84-'17 con mandos avanzados (excepto FXCW, FXCWC, FXS, FXSB o FXBSE). Para el acompañante: todos los modelos con soportes de estriberas para el acompañante H-D® de montaje macho (excepto modelos VRSC '06 y anteriores, XL '03 y anteriores, Dyna y Softail '05 y anteriores equipados con escape Shotgun). Los modelos Softail '84-'17 requieren la compra por separado del kit de soporte N/P 50454-09. No para la posición del acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores. Para la posición de la estribera para marcha por autopista: todos los modelos con estriberas para marcha por autopista de montaje en el bastidor o en la protección del motor (excepto la barra para marcha por autopista regulable Whiskers N/P 50855-09 y 50865-09).

H. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DE LA COLECCIÓN KAHUNA – CROMADO
33600256
Para todos los modelos (excepto modelos VRSC '06-'17 con mandos avanzados y modelos XR '08-'13).

I. ALMOHADILLAS DEL PEDAL DE FRENO DE LA COLECCIÓN KAHUNA – CROMADO
50600340 Grande.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, y Touring y Trike '80 y posteriores.

J. KITS DE ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN KAHUNA – CROMADO
50501150 Piloto.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS y FXSE), Touring '86 y posteriores, y Trike '08 y posteriores.
50501151 Acompañante.
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '00-'17 y Touring '86 y posteriores equipados con soportes de estriberas del acompañante. No para los modelos Trike.

Para las familias de modelos:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Colección de controles manuales y de pie

COLECCIÓN DEFIANCE – MECANIZADO ANODIZADO NEGRO
Esta colección de controles manuales y de pie es cualquier cosa menos tradicional y no se deja encasillar en ninguna norma. Las extraordinarias curvas y la goma perforada definen su apariencia, y los acabados con un rico contraste marcan el tono de la colección. La colección Defiance mecanizada presenta unas ranuras profundas, grabadas en la superficie anodizada negra que deja a la vista el brillante aluminio que hay debajo.

A. PUÑOS DEFIANCE – MECANIZADOS
Los cómodos puños de 1,5" de diámetro son fáciles de instalar y ofrecen un diseño "sin adhesivos" que te permitirán sacarlos para cualquier operación de servicio sin dañarlos.

56100223
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

56100175
Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96 y posteriores, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (excepto FXDLS), Softail® '95-'15 (excepto FLSTNSE, FLSTSE, FXSBSE y FLSTSE '11-'12) y Touring '96-'07.

56100174
Para los modelos Dyna '16-'17, FXDLS y Softail '16 y posteriores, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 y modelos Touring y Trike '08 y posteriores.

B. ALMOHADILLA DEL PEDAL DE FRENO DEFIANCE – MECANIZADA
Esta elegante almohadilla de pedal de freno tiene un panel de goma de color negro profundo en la superficie hendida, rodeado por unas ranuras profundas decorativas.

50600188 Pequeño.
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A), XL '14 y posteriores con el kit de mandos avanzados de alcance prolongado N/P 50700030, Dyna '93-'17 con mandos avanzados y Softail FX '84-'17 (excepto FXSTDSE).

50600255 Pequeño.
Para los modelos FXBR, FXBRS y FLSB '18 y posteriores. También para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con palanca de freno trasera estilo billet para mandos avanzados N/P 41600218, 41600219 y 41600220.

50600186 Grande.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, y Touring y Trike '80 y posteriores.

50600258 Grande.
Para modelos FL Softail '18 y posteriores equipados con estriberas del piloto.

C. KIT DE ESTRIBERAS DEFIANCE – MECANIZADO
Estas estriberas de aleta de tiburón alargadas tienen una forma alargada y fina y te ofrecen multitud de opciones para recolocar los pies sobre la moto en marcha. Las estriberas de aluminio tienen una elegante almohadilla de goma perforada, incrustada en la superficie, rodeada de ranuras profundas con una versión moderna del logotipo H-D. El kit incluye las estriberas izquierda y derecha.

50500527 Piloto.
Para los modelos FLD '12-'16, FL Softail '00-'17, Touring '00 y posteriores (excepto FLHTCUL y FLHTKL) y modelos Trike '09-'13. La instalación en los modelos Softail '00-'17 FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN requiere la compra por separado del caballete N/P 50087-07A. No es compatible con el caballete Ergo N/P 50000091 ni el kit de prolongación del caballete N/P 50233-00, 50000008 o 50000023.

50500798 Piloto.
Para modelos FL Softail '18 y posteriores equipados con estriberas del piloto.

50500528 Acompañante.
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '00 y posteriores (excepto FXDRS) y Touring '86 y posteriores equipados con soportes de estriberas del acompañante. No apto para los modelos Trike.



A. PUÑOS DEFIANCE – MECANIZADOS ANODIZADOS NEGRO



A. PUÑOS DEFIANCE – MECANIZADOS ANODIZADOS NEGRO



B. ALMOHADILLAS DE PEDAL DE FRENO DEFIANCE – MECANIZADAS ANODIZADAS NEGRO



C. KIT DE ESTRIBERAS PARA PILOTO DEFIANCE – MECANIZADAS ANODIZADAS NEGRO



C. KIT DE ESTRIBERAS PARA ACOMPAÑANTE DEFIANCE – MECANIZADAS NEGRO ANODIZADAS

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Colección de controles manuales y de pie



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – MECANIZADAS



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – MECANIZADAS (SE MUESTRAN 50500540)



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – MECANIZADAS (SE MUESTRAN 50500536)



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – MECANIZADAS (SE MUESTRAN 50500807)



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – MECANIZADAS (SE MUESTRAN 50500804)



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – MECANIZADAS (SE MUESTRAN 50501009)



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – MECANIZADAS (SE MUESTRAN 50500832)



E. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DEFIANCE – NEGRA ANODIZADA MECANIZADA

D. ESTRIBERAS DEFIANCE – MECANIZADAS

Con una goma de alta tracción estas estriberas de aluminio custom tienen un patrón de ranuras laterales profundas y un logotipo H-D estilizado que le dan un aspecto moderno y elegante.

50500540
Para modelos con soportes de estriberas macho H-D® (excepto para la posición del piloto en los modelos XG750A '17 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C y XL1200T '11 y posteriores, XL1200NS y XL1200XS '18 y posteriores, XR '08-'13 y FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE y FXSBSE '08-'17 y la posición del piloto y del acompañante en los modelos Softail® '18 y posteriores).

50500536 Con puntera de desgaste extraíble.
Para los modelos XL883L y XL1200C '11 y posteriores, XL1200V '12-'16, XL1200X '10 y posteriores, XL1200XS '18 y posteriores, XL '14 y posteriores equipados con kit de conversión de mandos avanzados de largo alcance N/P 50700030, FXCW y FXCWC '08-'11, FXS y FXSB '11-'17 y FXSE '16-'17.

50500807 Estriberas del piloto con cubierta de desgaste extraíble.
Para la posición del piloto en los modelos FXBR y FXBRS '18 y posteriores.

50500804 Estriberas del piloto.
Para la posición del piloto en los modelos FLSB, FXBB y FXLR '18 y posteriores.

50501009 Estriberas del piloto.
Para la posición del piloto en los modelos FXFB, FXFBS '18 y posteriores y FXDRS '19 y posteriores.

50500832 Estriberas del acompañante.
Para la posición del acompañante de los modelos Softail '18 y posteriores.

E. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DEFIANCE – NEGRA ANODIZADA

Envueltas en goma perforada, estas punteras fáciles de instalar protegen la piel de la bota en los cambios de velocidad y le dan un look moderno y despejado a tu moto.

33600111
Para todos los modelos (excepto modelos VRSC™ '06-'17 con mandos avanzados y XR '08-'13).

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

574 CONTROLES

Colección de controles manuales y de pie

COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRA ANODIZADA
Demuestra que no te importan las reglas. Esta completa selección de controles manuales y de pie se caracteriza por sus líneas sinuosas y su acabado estilo esmoquin negro que complementa a la perfección tu moto de aire siniestro. El diseño incorpora un campo de caucho negro tejido rodeado de líneas longitudinales profundas y presenta un acabado con el logotipo H-D moderno.

A. PUÑOS DEFIANCE – NEGROS ANODIZADOS
Los cómodos puños de 1,5" de diámetro son fáciles de instalar y ofrecen un diseño "sin adhesivos" que te permitirán sacarlos para cualquier operación de servicio sin dañarlos.

56100224
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

56100159
Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96 y posteriores, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (excepto FXDLS), Softail® '95-'15 (excepto FLSTNSE, FLSTSE, FXSBSE y FLSTSE '11-'12) y Touring '96-'07.

56100157
Para los modelos Dyna '16-'17, FXDLS y Softail '16 y posteriores, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 y modelos Touring y Trike '08 y posteriores.

B. ALMOHADILLAS DE PEDAL DE FRENO DEFIANCE – NEGRO ANODIZADAS
Esta elegante almohadilla de pedal de freno tiene un panel de goma de color negro profundo en la superficie hendida, rodeado por unas ranuras profundas decorativas.

50600187 Pequeño.
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A), XL '14 y posteriores con el kit de mandos avanzados de alcance prolongado N/P 50700030, Dyna '93-'17 con mandos avanzados y Softail FX '84-'17 (excepto FXSTDSE).

50600256 Pequeño.
Para los modelos FXBR, FXBRS y FLSB '18 y posteriores. También para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con palanca de freno trasera estilo billet para mandos avanzados N/P 41600218, 41600219 y 41600220.

50600185 Grande.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, y Touring y Trike '80 y posteriores.

50600259 Grande.
Para modelos FL Softail '18 y posteriores equipados con estriberas del piloto.

C. KIT DE ESTRIBERAS DEFIANCE – NEGRO ANODIZADAS
Estas estriberas de aleta de tiburón alargadas tienen una forma alargada y fina y te ofrecen multitud de opciones para recolocar los pies sobre la moto en marcha. Las estriberas de aluminio tienen una elegante almohadilla de goma perforada, incrustada en la superficie, rodeada de ranuras profundas con una versión moderna del logotipo H-D. El kit incluye las estriberas izquierda y derecha.

50500640 Piloto.
Para los modelos FLD '12-'16, FL Softail '00-'17, Touring '00 y posteriores (excepto FLHTCUL y FLHTKL) y modelos Trike '09-'13. La instalación en los modelos Softail '05-'17 FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN requiere la compra por separado del caballete N/P 50087-07A. No es compatible con el caballete Ergo N/P 50000091 ni el kit de prolongación del caballete N/P 50233-00, 50000008 o 50000023.

50500799 Piloto.
Para modelos FL Softail '18 y posteriores equipados con estriberas del piloto.

50500667 Acompañante.
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '00 y posteriores (excepto FXDRS) y Touring '86 y posteriores equipados con soportes de estriberas del acompañante. No apto para los modelos Trike.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. PUÑOS DEFIANCE – NEGRO ANODIZADOS



A. PUÑOS DEFIANCE – NEGRO ANODIZADOS



B. ALMOHADILLAS DE PEDAL DE FRENO DEFIANCE – NEGRO ANODIZADAS



C. KIT DE ESTRIBERAS PARA PILOTO DEFIANCE – NEGRO ANODIZADAS



C. KIT DE ESTRIBERAS PARA ACOMPAÑANTE DEFIANCE – NEGRO ANODIZADAS

Colección de controles manuales y de pie



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – NEGRO ANODIZADAS



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – NEGRO ANODIZADAS (SE MUESTRA 50500678)



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – NEGRO ANODIZADAS (SE MUESTRA 50500655)



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – NEGRO ANODIZADAS (SE MUESTRA 50500808)



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – NEGRO ANODIZADAS (SE MUESTRA 50500805)



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – NEGRO ANODIZADAS (SE MUESTRA 50501010)



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – NEGRO ANODIZADAS (SE MUESTRA 50500833)



E. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DEFIANCE – NEGRA ANODIZADA

D. ESTRIBERAS DEFIANCE – NEGRO ANODIZADAS

Con una goma de alta tracción estas estriberas de aluminio custom tienen un patrón de ranuras laterales profundas y un logotipo H-D estilizado que le dan un aspecto moderno y elegante.

50500678
Para modelos con soportes de estriberas macho H-D® (excepto para la posición del piloto en los modelos XG750A '17 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C y XL1200T '11 y posteriores, XL1200NS y XL1200XS '18 y posteriores, XR '08-'13 y FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE y FXSBSE '08-'17 y la posición del piloto y del acompañante en los modelos Softail® '18 y posteriores).

50500655 Con puntera de desgaste extraíble.
Para los modelos XL883L y XL1200C '11 y posteriores, XL1200V '12-'16, XL1200X '10 y posteriores, XL1200XS '18 y posteriores, XL '14 y posteriores equipados con kit de conversión de mandos avanzados de largo alcance N/P 50700030, FXCW y FXCWC '08-'11, FXS y FXSB '11-'17 y FXSE '16-'17.

50500808 Estriberas del piloto con cubierta de desgaste extraíble.
Para la posición del piloto en los modelos FXBR y FXBRS '18 y posteriores.

50500805 Estriberas del piloto.
Para la posición del piloto en los modelos FLSB, FXBB y FXLR '18 y posteriores.

50501010 Estriberas del piloto.
Para la posición del piloto en los modelos FXFB, FXFBS '18 y posteriores y FXDRS '19 y posteriores.

50500833 Estriberas del acompañante.
Para la posición del acompañante de los modelos Softail '18 y posteriores.

E. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DEFIANCE – NEGRA ANODIZADA

Envueltas en goma perforada, estas punteras fáciles de instalar protegen la piel de la bota en los cambios de velocidad y le dan un look moderno y despejado a tu moto.

33600111
Para todos los modelos (excepto modelos VRSC™ '06 y posteriores con mandos avanzados y XR '08-'13).

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

576 CONTROLES

Colección de controles manuales y de pie

COLECCIÓN DEFIANCE – CROMADO
Atrévete a destacar. Revestido con un cromado lujoso, esta gama de controles para pies y manos sube el listón de la personalización. La colección Defiance, definida por sus extraordinarias curvas, profundas líneas longitudinales y un logotipo H-D moderno, presenta superficies de goma negra con textura sobre un fondo cromado espejado.

A. PUÑOS DEFIANCE – CROMADO
Los cómodos puños de 1,5" de diámetro son fáciles de instalar y ofrecen un diseño "sin adhesivos" que te permitirán sacarlos para cualquier operación de servicio sin dañarlos.

56100222
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

56100160
Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96 y posteriores, XR '08-'13, Dyna® '93-'17 (excepto FXDLS), Softail® '95-'15 (excepto FLSTNSE, FLSTSE, FXSBSE, y FLSTSE '11-'12) y Touring '96-'07.

56100158
Para los modelos Dyna '16-'17, FXDLS y Softail '16 y posteriores, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 y modelos Touring y Trike '08 y posteriores.

B. ALMOHADILLAS DE PEDAL DE FRENO DEFIANCE – CROMADO
Esta elegante almohadilla de pedal de freno tiene un panel de goma de color negro profundo en la superficie hendida, rodeado por unas ranuras profundas decorativas.

50600182 Pequeño.
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A), XL '14 y posteriores con el kit de mandos avanzados de alcance prolongado N/P 50700030, Dyna '93-'17 con mandos avanzados y Softail FX '84-'17 (excepto FXSTDSE).

50600248 Pequeño.
Para los modelos FXBR, FXBRS y FLSB '18 y posteriores. También para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con palanca de freno trasera estilo billet para mandos avanzados N/P 41600218, 41600219 y 41600220.

50600179 Grande.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, y Touring y Trike '80 y posteriores.

50600257 Grande.
Para modelos FL Softail '18 y posteriores equipados con estriberas del piloto.

C. KIT DE ESTRIBERAS DEFIANCE – CROMADO
Estas estriberas de aleta de tiburón alargadas tienen una forma alargada y fina y te ofrecen multitud de opciones para recolocar los pies sobre la moto en marcha. Las estriberas de aluminio tienen una elegante almohadilla de goma perforada, incrustada en la superficie, rodeada de ranuras profundas con una versión moderna del logotipo H-D. El kit incluye las estriberas izquierda y derecha.

50500515 Piloto.
Para los modelos FLD '12-'16, FL Softail '00-'17, Touring '00 y posteriores (excepto FLHTCUL y FLHTKL) y modelos Trike '09-'13. La instalación en los modelos Softail '00-'17 FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN requiere la compra por separado del caballete N/P 50087-07A. No es compatible con el caballete Ergo N/P 50000091 ni el kit de prolongación del caballete N/P 50233-00, 50000008 o 50000023.

50500797 Piloto.
Para modelos FL Softail '18 y posteriores equipados con estriberas del piloto.

50500516 Acompañante.
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '00 y posteriores (excepto FXDRS) y Touring '86 y posteriores equipados con soportes de estriberas del acompañante. No para los modelos Trike.



A. PUÑOS DEFIANCE – CROMADO



A. PUÑOS DEFIANCE – CROMADO



B. ALMOHADILLAS DE PEDAL DE FRENO DEFIANCE – CROMADO



C. KIT DE ESTRIBERAS DEL PILOTO DEFIANCE – CROMADO



C. KIT DE ESTRIBERAS PARA ACOMPAÑANTE DEFIANCE – CROMADO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Colección de controles manuales y de pie



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – CROMADAS



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – CROMADAS
(SE MUESTRA 50500535)



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – CROMADAS
(SE MUESTRA 50500533)



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – CROMADAS
(SE MUESTRA 50500806)



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – CROMADAS
(SE MUESTRA 50500803)



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – CROMADAS
(SE MUESTRA 50501008)



D. ESTRIBERAS DEFIANCE – CROMADAS
(SE MUESTRA 50500831)



E. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS
DEFIANCE – CROMADA

D. ESTRIBERAS DEFIANCE – CROMADAS

Con una goma de alta tracción estas estriberas de aluminio custom tienen un patrón de ranuras laterales profundas y un logotipo H-D estilizado que le dan un aspecto moderno y elegante.

50500535
Para modelos con soportes de estriberas macho H-D® (excepto para la posición del piloto en los modelos XG750A '17 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C y XL1200T '11 y posteriores, XL1200NS y XL1200XS '18 y posteriores, XR '08-'13 y FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE y FXSBSE '08-'17 y la posición del piloto y del acompañante en los modelos Softail® '18 y posteriores).

50500533 Con puntera de desgaste extraíble.
Para los modelos XL883L y XL1200C '11 y posteriores, XL1200V '12-'16, XL1200X '10 y posteriores, XL1200XS '18 y posteriores, XL '14 y posteriores equipados con kit de conversión de mandos avanzados de largo alcance N/P 50700030, FXCW y FXCWC '08-'11, FXS y FXSB '11-'17 y FXSE '16-'17.

50500806 Estriberas del piloto con cubierta de desgaste extraíble.
Para la posición del piloto en los modelos FXBR y FXBRS '18 y posteriores.

50500803 Estriberas del piloto.
Para la posición del piloto en los modelos FLSB, FXBB y FXLR '18 y posteriores.

50501008 Estriberas del piloto.
Para la posición del piloto en los modelos FXFB, FXFBS '18 y posteriores y FXDRS '19 y posteriores.

50500831 Estribera del acompañante.
Para la posición del acompañante de los modelos Softail '18 y posteriores.

E. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DEFIANCE – CROMADA

Envueltas en goma perforada, estas punteras fáciles de instalar protegen la piel de la bota en los cambios de velocidad y le dan un look moderno y despejado a tu moto.

33600100
Para todos los modelos (excepto modelos VRSC™ '06-'17 con mandos avanzados y XR '08-'13).

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Colección de controles manuales y de pie

COLECCIÓN EDGE CUT
Vive tu vida al límite. La colección Edge Cut incorpora un nítido acabado anodizado mecanizado para resaltar las características del aluminio bruto. El aspecto en contraste del rebaje es muy llamativo y funciona a la perfección tanto con personalizaciones clásicas como modernas.

A. PUÑOS EDGE CUT
Los puños tienen un diámetro de 1,5", y las ranuras mecanizadas y bandas de goma estrechas aportan gran agarre con o sin los guantes puestos. Al no usar adhesivos, se puede desmontar sin provocar desperfectos.

56100083
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

57454-10
Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96 y posteriores, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (excepto FXDLS), Softail® '96-'15 (excepto FLSTNSE, FXSBSE, y FLSTSE '11-'12) y modelos Touring '96-'07.

57457-10
Para los modelos Dyna FXDLS '16-'17 y modelos Softail '16 y posteriores, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 y modelos Touring '08 y posteriores (excepto FLTRXSE '18 y posteriores) y modelos Trike.

B. ALMOHADILLAS DEL PEDAL DE FRENO EDGE CUT
Disponibles en dos tamaños, las almohadillas del pedal de freno incluyen profundas ranuras superficiales y estrechas bandas de goma para mayor agarre.

42847-10 Pequeño.
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A), XL '14 y posteriores con el kit de mandos avanzados de alcance prolongado N/P 50700030, Dyna '93-'17 con mandos avanzados y Softail FX '84-'17 (excepto FXSTDSE).

50600317 Pequeño.
Para los modelos FXBR, FXBRS y FLSB '18 y posteriores. También para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con palanca de freno trasera estilo billet para mandos avanzados N/P 41600218, 41600219 y 41600220.

41449-10 Grande.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 y Touring y Trike '80 y posteriores.

50600318 Grande.
Para modelos FL Softail '18 y posteriores equipados con estriberas del piloto.

C. KITS DE INSERTOS DE ESTRIBERA EDGE CUT
Mecanizados de aluminio estilo Billet, estos insertos retienen la antivibración de la fundición que brindan las estriberas del equipamiento original. La goma moldeada superpuesta brinda confort y agarre durante la marcha. El kit incluye adornos para ambos lados.

54187-10 Piloto – Forma tradicional.
Para los modelos con estriberas de marcha de forma tradicional. No para los modelos Softail '18 y posteriores.

50500729 Piloto – Estilo clásico.
Para modelos FL Softail '18 y posteriores equipados con estriberas del piloto de estilo clásico.

50500732 Piloto – Estilo contemporáneo.
Para modelos FL Softail '18 y posteriores equipados con estriberas del piloto de estilo contemporáneo.

54196-10 Acompañante – Forma estándar.
Para los modelos equipados con estriberas del acompañante de forma tradicional.



A. PUÑOS EDGE CUT



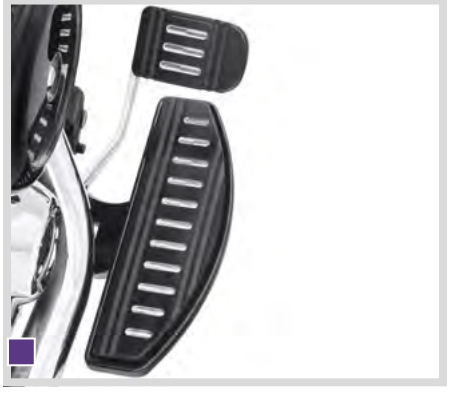
A. PUÑOS EDGE CUT



B. ALMOHADILLAS DEL PEDAL DE FRENO EDGE CUT



C. ADORNOS PARA ESTRIBERAS DEL PILOTO EDGE CUT – FORMA TRADICIONAL (SE MUESTRA CON LA ALMOHADILLA DEL PEDAL DEL FRENO EDGE CUT)



C. ADORNOS PARA ESTRIBERAS DEL PILOTO EDGE CUT – ESTILO CLÁSICO PARA EL PILOTO



C. ADORNOS PARA ESTRIBERAS DEL PILOTO EDGE CUT – ESTILO CONTEMPORÁNEO PARA EL PILOTO



C. ADORNOS DE ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE ADORNOS – FORMA TRADICIONAL

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

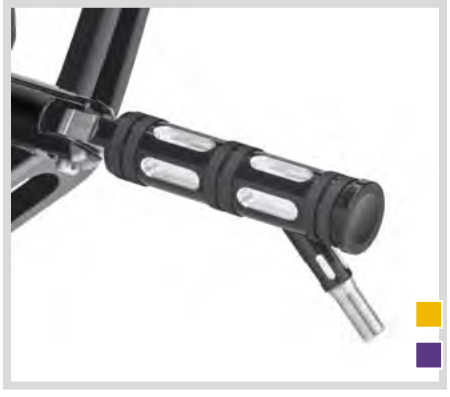
Colección de controles manuales y de pie



D. ESTRIBERAS DEL PILOTO EDGE CUT



D. ESTRIBERAS EDGE CUT
(SE MUESTRA 49312-10)



D. ESTRIBERAS DEL PILOTO EDGE CUT
(SE MUESTRA 50500030)



D. ESTRIBERAS DEL PILOTO EDGE CUT
(SE MUESTRA 50500967)



D. ESTRIBERAS DEL PILOTO EDGE CUT
(SE MUESTRA 50500851)



D. ESTRIBERAS DEL PILOTO EDGE CUT
(SE MUESTRA 50501020)



D. ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE EDGE CUT
(SE MUESTRA 50500857)



E. PUNTERA DE LA PALANCA
DE CAMBIOS EDGE CUT

D. ESTRIBERAS EDGE CUT

El esbelto diseño de la estribera ofrece un cómodo punto pivotal y la amplia superficie y las estrechas bandas de goma sujetan tu bota.

49312-10 Estriberas.
Para los modelos con soportes de estriberas macho H-D® (excepto para la posición del piloto en los modelos XG750A '17 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200NS y XL1200XS '18 y posteriores, XR '08-'13 y FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE '08-'17 y la posición del piloto y el acompañante en los modelos Softail® '18).

50500030 Estriberas con clavija de desgaste de diseño.
Para los modelos XL883L y XL1200C '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200V '12-'16, XL1200X '10 y posteriores, XL1200XS '18 y posteriores, XL '14 y posteriores equipados con kit de conversión de mandos avanzados de largo alcance N/P 50700030, FXCW y FXCWC '08-'11, FXS y FXSB '11 y posteriores, y FXSE '16 y posteriores. No apto para modelos XG '15 y posteriores.

50500967 Estriberas del piloto con cubierta de desgaste extraíble.
Para la posición del piloto en los modelos FXBR y FXBRS '18 y posteriores.

50500851 Estriberas del piloto.
Para la posición del piloto en los modelos FLSB, FXBB y FXLR '18 y posteriores.

50501020 Estriberas del piloto.
Para la posición del piloto en los modelos FXFB, FXFBS '18 y posteriores y FXDRS '19 y posteriores.

50500857 Estriberas del acompañante.
Para la posición del acompañante de los modelos Softail '18 y posteriores.

E. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS EDGE CUT

Las punteras de la palanca de cambios están diseñadas para facilitar el acceso y las estrechas bandas de goma protegen tus botas de la abrasión al cambiar de marcha.

34671-10
Para todos los modelos (excepto modelos VRSC™ '06-'17 con mandos avanzados y XR '08-'13).

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

580 MANDOS

Colección de controles manuales y de pie

COLECCIÓN BRASS

La colección Brass de Harley-Davidson®, una alternativa auténtica al aspecto típico cromado u oscurecido, le aporta una imagen cálida y fabricada a mano a tu moto personalizada. Estos componentes minimalistas con un acabado vivo son una declaración de principios a favor de las máquinas fabricadas en garajes y un añadido ideal a tu motocicleta café o bobber desprovista de adornos. Estos componentes, fabricados de forma artesanal con latón macizo, presentan un acabado antiguo natural que envejecerá e irá formando una pátina a medida que estén expuestos a los elementos. A diferencia de lo que ocurre con los adornos recubiertos de latón y un pulido brillante, estos componentes con un acabado de estilo antiguo son detalles sutiles que no compiten en busca de atención con los demás elementos de la moto. A los componentes de la colección Brass se les aplica una cera en la fábrica, que ralentiza el desgaste, y se envían con instrucciones de limpieza y cuidados.

A. PUÑOS DE LA COLECCIÓN BRASS

Estos intensos puños de bronce natural de 1,5" de diámetro son fáciles de instalar y ofrecen un diseño sin adhesivos que te permitirán sacarlos para cualquier operación de servicio sin dañarlos.

56100133 Puños.
Para los modelos Dyna® FXDLS '16-'17 y Softail® '16 y posteriores, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 y Touring '08 y posteriores (excepto FLTRXSE '18 y posteriores) y modelos Trike.

56100134 Puños.
Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96 y posteriores, XR '08-'13, Dyna '96-'17 (excepto FXDLS), Softail '96-'15 (excepto FLSTNSE, FXSBSE, y FLSTSE '11-'12) y modelos Touring '96-'07.

56100138 Puños.
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

B. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DE LA COLECCIÓN BRASS

La puntera de la palanca de cambios tiene un diseño lateral estriado y un extremo curvado que combina con las estriberas de la colección Brass.

33600093 Puntera de la palanca de cambios.
Para todos los modelos (excepto modelos VRSC '06-'17 con mandos avanzados y modelos XR '08-'13).

C. ALMOHADILLA DE PEDAL DE FRENO DE LA COLECCIÓN BRASS

Este pedal de freno de latón fundido y acabado natural tiene tres estrías a lo largo de la superficie con forma de bloque.

50600169 Almohadilla de pedal de freno – Pequeña.
Para los modelos XG '15 y posteriores, modelos XL '14 y posteriores con el kit de mandos avanzados de alcance prolongado N/P 50700030, modelos Dyna '93-'17 con mandos avanzados y modelos FX Softail '84-'17 (excepto FXSTDSE). También para los modelos FXBR, FXBRS y FLSB '18 y posteriores y Softail '18 y posteriores equipados con palanca de freno trasero estilo billet para los mandos avanzados N/P 41600218, 41600219 y 41600220.



A. PUÑOS DE LA COLECCIÓN BRASS



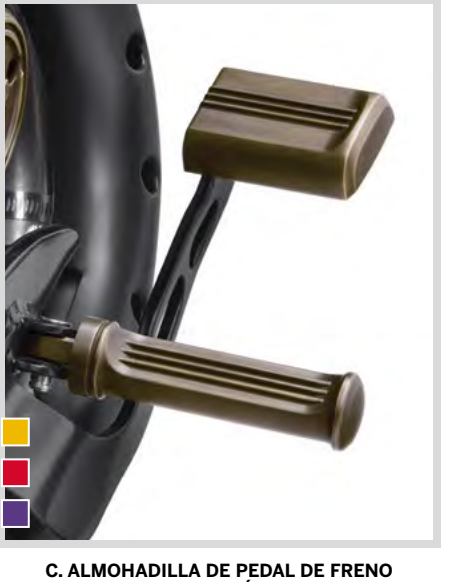
A. PUÑOS DE LA COLECCIÓN BRASS



B/C. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS Y ALMOHADILLA DEL PEDAL DEL FRENO DE LA COLECCIÓN BRASS



B. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DE LA COLECCIÓN BRASS



C. ALMOHADILLA DE PEDAL DE FRENO DE LA COLECCIÓN BRASS

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Colección de controles manuales y de pie



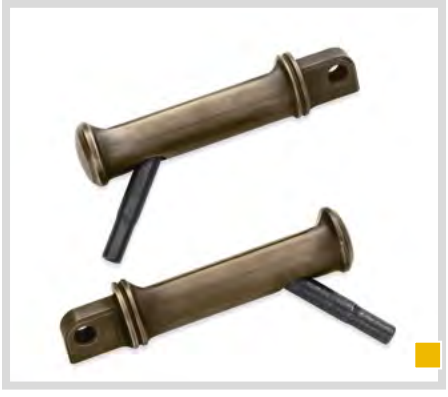
D. ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN BRASS



D. ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN BRASS – CONTROL AVANZADO PILOTO/AUTOPISTA (SE MUESTRA 50500988)



D. ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN BRASS CON CLAVIJA DE DESGASTE DE DISEÑO – MANDOS AVANZADOS (SE MUESTRA 50500482)



D. ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN BRASS CON CLAVIJA DE DESGASTE DE DISEÑO – CONTROLES INTERMEDIOS (SE MUESTRA 50500791)



D. ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN BRASS – CONTROLES INTERMEDIOS/ACOMPAÑANTE (SE MUESTRA 50500787)



D. ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN BRASS – PILOTO (SE MUESTRA 50500690)



D. ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN BRASS – PILOTO (SE MUESTRA 50500709)



D. ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN BRASS – ACOMPAÑANTE (SE MUESTRA 50500781)

D. ESTRIBERAS DE LA COLECCIÓN BRASS

Diseñadas para situar el pie en una posición correcta en determinados modelos, estas estriberas en latón sólido tienen tres estrías en altorrelieve y un extremo en forma de champiñón para que la bota se mantenga siempre en su sitio.

50500988 Estriberas – Mando avanzado Piloto/Autopista.
Para modelos con soportes de estriberas macho H-D® (excepto para la posición del piloto en los modelos XG '15 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200CP y XL1200CA '17 y posteriores, XL1200NS y XL1200XS '18 y posteriores, XR '08-'13 y FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE '08-'17 y la posición del piloto y el acompañante en los modelos Softail® '18 y posteriores).

50500482 Estriberas con clavija de desgaste de diseño – Mandos avanzados.
Para los modelos XL1200C '11-'18, XL1200V '12-'16, XL1200X '10 y posteriores, XL1200XS '18 y posteriores, XL '14 y posteriores con kit de conversión de mandos avanzados de alcance prolongado N/P 50700030, FXCW, FXCWC '08-'11 y FXS, FXSB '11-'17 y FXSE '16-'17.

50500791 Estriberas con clavija de desgaste de diseño – Mandos intermedios.
Para los modelos XL883L '11 y posteriores y XL1200CX '16 y posteriores.

50500787 Estriberas – Mandos intermedios/Acompañante.
Para los modelos con soportes de estriberas macho H-D con controles medios (excepto para la posición del piloto en los modelos XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200NS y XL1200XS '18 y posteriores, y XR '08-'13, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE '08-'17, y la posición del piloto y el acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores).

50500690 Estriberas del piloto.
Para la posición del piloto en los modelos FXBR y FXBRS '18 y posteriores.

50500709 Estriberas del piloto.
Para la posición del piloto en los modelos FLSB, FXBB y FXLR '18 y posteriores.

50500781 Estriberas del acompañante.
Para la posición del acompañante de los modelos Softail '18 y posteriores.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

COLECCIÓN WILLIE G™ SKULL
Las almohadillas de goma en negro intenso contrastan con un brillante campo pulido y cromado para crear el impactante aspecto de la colección Skull.

A. PUÑOS WILLIE G SKULL
En contraste con el siniestro logotipo cromado de la calavera rodeado por la leyenda Harley-Davidson, las almohadillas de goma en relieve aumentan la comodidad y el agarre en los viajes largos. Estos puños tienen un diseño sin adhesivos, por lo que se pueden montar y desmontar fácilmente y sin producir daños.

Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96 y posteriores, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (excepto FXDLS), Softail® '96-'15 (excepto FLSTNSE, FXSBSE y FLSTSE '11-'12) y Touring '96-'07.

56751-04	Diámetro pequeño de 1,3".
56740-04	Diámetro mediano de 1,5".
56741-04	Diámetro grande de 1,6".

Para los modelos Dyna '16-'17, FXDLS y modelos Softail '16 y posteriores, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, y Touring (excepto FLTRXSE '18 y posteriores) y Trike '08 y posteriores.

56740-08	Diámetro mediano de 1,5".

B. INSERTOS PARA ESTRIBERAS WILLIE G SKULL
Fáciles de instalar, los kits para estriberas mantienen el aislamiento antivibraciones del equipamiento original para una conducción sin fatiga. El kit incluye los adornos izquierdo y derecho.

50704-04	Piloto – Forma Swept Wing. Para los modelos FLD '12-'16 y Softail '86-'17, Touring y Trike '86 y posteriores equipados con estriberas del piloto con forma Swept Wing.
50710-04	Piloto – Forma estándar. Para los modelos con estriberas de marcha de forma tradicional. No para los modelos Softail '18 y posteriores.
50500722	Piloto – Estilo clásico. Para modelos FL Softail '18 y posteriores equipados con estriberas del piloto de estilo clásico.
50500718	Piloto – Estilo contemporáneo. Para modelos FL Softail '18 y posteriores equipados con estriberas del piloto de estilo contemporáneo.
50713-04	Acompañante – Forma estándar. Para los modelos equipados con estriberas del acompañante de forma tradicional.



A. PUÑOS WILLIE G SKULL



A. PUÑOS WILLIE G SKULL



B. ESTRIBERAS PARA EL PILOTO WILLIE G SKULL ADORNOS – FORMA SWEPT WING



B. ADORNOS ESTRIBERA PARA EL PILOTO WILLIE G SKULL – FORMA TRADICIONAL



B. ADORNOS ESTRIBERA PARA EL PILOTO WILLIE G SKULL – ESTILO CLÁSICO



B. ADORNOS ESTRIBERA PARA EL PILOTO WILLIE G SKULL – ESTILO CONTEMPORÁNEO



B. INSERTOS PARA ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE WILLIE G SKULL – FORMA TRADICIONAL

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Colección de controles manuales y de pie



C. ESTRIBERAS WILLIE G SKULL



C. ESTRIBERAS WILLIE G SKULL (SE MUESTRA 50370-04)



C. ESTRIBERAS DEL PILOTO WILLIE G SKULL (SE MUESTRA 50500856)



C. ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE WILLIE G SKULL (SE MUESTRA 50500858)



D. PASTILLAS DEL PEDAL DE FRENO WILLIE G SKULL



E. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS WILLIE G SKULL

C. ESTRIBERAS WILLIE G™ SKULL

La posición de las estriberas se puede regular mediante rotación para que los pies se acomoden sobre las bandas de goma cuando se utiliza como estribera del piloto, del acompañante o para marcha por autopista. El kit incluye las estriberas izquierda y derecha.

50370-04
Para modelos con soportes de estriberas macho H-D® (excepto para la posición del piloto en los modelos XG '15 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200CP y XL1200CA '17 y posteriores, XL1200NS y XL1200XS '18 y posteriores, XR '08-'13, y FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE '08-'17 y para la posición del piloto y el acompañante en los modelos Softail® '18 y posteriores).

50500856 Estriberas del piloto.
Para los modelos FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores.

50500858 Estriberas del acompañante.
Para la posición del acompañante de los modelos Softail '18 y posteriores.

D. PASTILLAS DEL PEDAL DE FRENO WILLIE G SKULL

Disponibles en dos tamaños para ajustarse a la mayoría de las motos Harley-Davidson®, estas almohadillas del pedal de freno, fáciles de instalar, complementan los adornos de las estriberas de la Willie G Collection.

42710-04 Pequeña.
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A), modelos XL '14 y posteriores con el kit de mandos avanzados de alcance prolongado N/P 50700030, modelos Dyna® '93-'17 con mandos avanzados y modelos Softail FX '84-'17 (excepto FXSTDSE).

50600313 Pequeña.
Para los modelos FXBR, FXBRS y FLSB '18 y posteriores. También para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con palanca de freno trasera estilo billet para mandos avanzados N/P 41600218, 41600219 y 41600220.

42711-04 Grande.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 y Touring y Trike '80 y posteriores.

50600311 Grande.
Para modelos FL Softail '18 y posteriores equipados con estriberas del piloto.

E. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS WILLIE G SKULL

Esta puntera de la palanca de cambios fácil de instalar puede girarse para buscar una posición más cómoda, y el suave reverso protege la punta de tu bota de raspaduras que se puedan producir al cambiar de marcha.

34689-04
Para todos los modelos (excepto modelos VRSC™ '06-'17 con mandos avanzados y XR '08-'13).

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Colección de controles manuales y de pie

COLECCIÓN AIRFLOW – CROMADA
Definida por su borde de cromado brillante y bandas suaves de goma para mayor agarre, esta colección está inspirada en el ala delta y es el complemento ideal para que tu máquina destaque en la carretera. Las superficies en negro intenso están divididas por una ranura marcada de tipo espejo que desvía la atención del borde de ataque al borde de salida.

A. PUÑOS AIRFLOW – CROMADOS
Rodea con tus dedos el resalte cromado del "alerón" y experimenta el placer de su tacto. Estos puños combinan una superficie de goma con líneas cruzadas que produce agarre por tracción con un cómodo diámetro de 1,6" que permite un excelente control en todas las condiciones meteorológicas. El diseño sin adhesivos y fácil de instalar permite retirar los puños para las operaciones de servicio sin dañarlos

56100112
Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96 y posteriores, XR '08-'13, Dyna® '96-'17 (excepto FXDLS), Softail® '95-'15 (excepto FLSTNSE, FLSTSE y FXSBSE, y FLSTSE '11-'12) y Touring '96-'07.

56100108
Para los modelos Dyna '16-'17, FXDLS y Softail '16 y posteriores, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, y Touring (excepto FLTRXSE '18 y posteriores) y Trike '08 y posteriores.

B. ESTRIBERAS AIRFLOW – CROMADAS
La posición de las estriberas puede regularse, su forma es rectangular y cuentan con una superficie de goma en relieve que sirve de apoyo y agarre para los pies, tanto si se utilizan como estriberas del piloto, del acompañante o para marcha por autopista.

50500435
Para modelos con soportes de estriberas macho H-D® (excepto para la posición del piloto en los modelos XG750A '17 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200NS y XL1200XS '18 y posteriores, XR '08-'13, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE '08-'17 y para la posición del piloto y el acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores).

C. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS AIRFLOW – CROMADA
Esta puntera, fácil de instalar, complementa el magnífico diseño de las estriberas y plataformas de la colección Airflow. Su posición se puede regular mediante rotación para mayor comodidad al cambiar de marcha, y el reverso de goma protege la punta de la bota al cambiar de marcha.

33600075
Para todos los modelos (excepto modelos VRSC '06-'17 con mandos avanzados, XG750A '17 y posteriores, y XR '08-'13).

D. PASTILLA DEL PEDAL DE FRENO AIRFLOW – CROMADA
La pastilla del pedal de freno Airflow cuenta con un borde curvilíneo cromado que rodea a una almohadilla de color negro intenso, acentuada por una ranura marcada en el centro. Fácil de instalar, esta pastilla del pedal de freno es el complemento perfecto de la colección Airflow para lograr un aspecto totalmente personalizado.

50600165 Pequeña.
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A), XL '14 y posteriores con el kit de mandos avanzados de alcance prolongado N/P 50700030, Dyna '93-'17 con mandos avanzados y Softail FX '84-'17 (excepto FXSTDSE).

50600159 Grande.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, y Touring y Trike '80 y posteriores.

E. KITS DE ESTRIBERAS AIRFLOW – CROMADOS
Cómodas y estilosas, estas estriberas con forma de ala militar aportan un acabado elegante a tu moto. Este completo kit incluye paneles de estriberas cromados con forma de ala delta y adornos antivibraciones para que no te canses al conducir. Las almohadillas de goma negra se caracterizan por el logotipo Bar & Shield® grabado en relieve y ranuras de tracción con curvas hacia atrás.

50500436 Piloto.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS y FXSE), Touring '86 y posteriores, y Trike '08 y posteriores.

50500437 Acompañante.
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '00 y posteriores (excepto FXDRS) y Touring '86 y posteriores equipados con soportes de estriberas del acompañante. No para los modelos Trike.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. PUÑOS AIRFLOW – CROMADOS



B. ESTRIBERAS AIRFLOW – CROMADAS (SE MUESTRAN CON PASTILLA DEL PEDAL DE FRENO AIRFLOW PEQUEÑA)



B. ESTRIBERA Y PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS AIRFLOW – CROMADAS



C. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS AIRFLOW – CROMADA



D. PASTILLA DEL PEDAL DE FRENO AIRFLOW – CROMADA



E. KIT DE ESTRIBERAS DEL PILOTO AIRFLOW – CROMADAS (SE MUESTRA CON LA PASTILLA DEL PEDAL DE FRENO AIRFLOW GRANDE)



E. KIT DE ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE AIRFLOW – CROMADAS



F. PUÑOS AIRFLOW – NEGRO BRILLANTE



G. ESTRIBERAS AIRFLOW – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRAN CON ALMOHADILLA DEL PEDAL DE FRENO AIRFLOW PEQUEÑA)



G. ESTRIBERA Y PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS AIRFLOW – NEGRO BRILLANTE



H. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS AIRFLOW – NEGRO BRILLANTE



I. ALMOHADILLA DE PEDAL DEL FRENO AIRFLOW – NEGRO BRILLANTE



J. KIT DE ESTRIBERAS DEL PILOTO AIRFLOW – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA CON LA PASTILLA DEL PEDAL DE FRENO AIRFLOW GRANDE)



J. KIT DE ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE AIRFLOW – NEGRO BRILLANTE

COLECCIÓN AIRFLOW – NEGRO BRILLANTE
Definida por su borde fino y elegante, ranuras profundas y bandas suaves de goma para mayor agarre, esta colección está inspirada en el ala delta y es el complemento ideal para que tu máquina destaque en la carretera. Las superficies en negro intenso que proporcionan mayor adherencia están divididas por un canal profundo que desvía la atención del borde de ataque al borde de salida.

F. PUÑOS AIRFLOW – NEGRO BRILLANTE
Rodea con tus dedos el resalte negro brillante del "alerón" y experimenta el placer de su tacto. Estos puños combinan una superficie de goma con líneas cruzadas que produce agarre por tracción con un cómodo diámetro de 1,6" que permite un excelente control en todas las condiciones meteorológicas. El diseño sin adhesivos y fácil de instalar permite retirar los puños para las operaciones de servicio sin dañarlos.

56100218
Para los modelos Dyna® '16-'17, FXDLS y Softail® '16 y posteriores, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, y Touring (excepto FLTRXSE '18 y posteriores) y Trike '08 y posteriores.

56100356
Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96 y posteriores, XR '08-'13, Dyna '96-'17 (excepto FXDLS), Softail '95-'15 (excepto FLSTNSE, FLSTSE y FXSBSE, y FLSTSE '11-'12) y Touring '96-'07.

G. ESTRIBERAS AIRFLOW – NEGRO BRILLANTE
La posición de las estriberas puede regularse, su forma es rectangular y cuentan con una superficie de goma en relieve que sirve de apoyo y agarre para los pies, tanto si se utilizan como estriberas del piloto, del acompañante o para marcha por autopista.

50500717
Para modelos con soportes de estriberas macho H-D® (excepto para la posición del piloto en los modelos XG750A '17 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C y XL1200T '11 y posteriores, XL1200NS y XL1200XS '18 y posteriores, XR '08-'13, y FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE '08-'17 y para la posición del piloto y del acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores).

H. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS AIRFLOW – NEGRO BRILLANTE
Esta puntera, fácil de instalar, complementa el magnífico diseño de las estriberas y plataformas de la colección Airflow. Su posición se puede regular mediante rotación para mayor comodidad al cambiar de marcha, y el reverso de goma protege la punta de la bota al cambiar de marcha.

33600154
Para todos los modelos (excepto modelos VRSC '06-'17 con mandos avanzados, XG750A '17 y posteriores, y XR '08-'13).

I. ALMOHADILLA DE PEDAL DEL FRENO AIRFLOW – NEGRO BRILLANTE
La pastilla del pedal de freno Airflow cuenta con un borde curvilíneo negro brillante que rodea a una almohadilla de color negro intenso, acentuada por una ranura marcada en el centro. Fácil de instalar, esta pastilla del pedal de freno es el complemento perfecto de la colección Airflow para lograr un aspecto totalmente personalizado.

50600232 Pequeña.
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A), XL '14 y posteriores con el kit de mandos avanzados de alcance prolongado N/P 50700030, Dyna '93-'17 con mandos avanzados y Softail FX '84-'17 (excepto FXSTDSE).

50600338 Grande.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 y Touring y Trike '80 y posteriores.

J. KITS DE ESTRIBERAS AIRFLOW – NEGRO BRILLANTE
Cómodas y estilosas, estas estriberas con forma de ala militar aportan un acabado elegante a tu moto. Este completo kit incluye paneles de estriberas negro brillante con forma de ala delta y adornos antivibraciones para que no te canses al conducir. Las almohadillas de goma negra se caracterizan por el logotipo Bar & Shield® grabado en relieve y ranuras de tracción con curvas hacia atrás.

50501265 Piloto.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS y FXSE), Touring '86 y posteriores, y Trike '08 y posteriores.

50501266 Acompañante.
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '00-'17 y Touring '86 y posteriores equipados con soportes para la estribera del acompañante. No para los modelos Trike.

Para las familias de modelos:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Colección de controles manuales y de pie

COLECCIÓN DIAMOND BLACK

Cubre tu moto con un halo de misterio. Esta colección oscurecida de controles manuales y de pie presenta superficies estriadas distintivas que exponen la palanca de aluminio para lograr un gran contraste. Diseñados para envejecer y "adaptarse" como unos cómodos vaqueros lavados a la piedra, el acabado negro satinado complementa los colores de pintura brillantes y denim. Las estrechas bandas de goma y las superficies estriadas proporcionan un firme agarre.

A. PUÑOS DIAMOND BLACK

Estos puños tienen un cómodo diámetro y se montan sin adhesivos, por lo que se pueden desmontar fácilmente para el mantenimiento sin dañarlos.

56100142
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

56405-08
Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96 y posteriores, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (excepto FXDLS), Softail® '96-'15 (excepto FLSTNSE, FXSBSE y FLSTSE '11-'12) y Touring '96-'07.

56746-08
Para los modelos Dyna FXDLS '16-'17 y modelos Softail '16 y posteriores, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 y modelos Touring '08 y posteriores (excepto FLTRXSE '18 y posteriores) y modelos Trike.



A. PUÑOS DIAMOND BLACK

B. ESTRIBERAS Y PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DIAMOND BLACK

El estilizado diseño de la estribera ofrece un cómodo punto de giro, y la tapa de gran superficie y diámetro mantiene tu bota en su sitio.

1. 50113-10 Estriberas – Diámetro grande.
Para modelos con soportes de estriberas macho H-D® (excepto para la posición del piloto en los modelos XG '15 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200CP y XL1200CA '17 y posteriores, XL1200NS y XL1200XS '18 y posteriores, XR '08-'13, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE '08-'17 y para la posición del piloto y el acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores).

2. 50911-08A Estriberas – Diámetro pequeño.
Para modelos con soportes de estriberas macho H-D (excepto para la posición del piloto en los modelos XG750A '17 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200CP y XL1200CA '17 y posteriores, XR '08-'13, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE '08-'17 y para la posición del piloto y el acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores).

3. 50695-08A Estriberas con clavija de desgaste.
Para los modelos XG750A '17 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T y XL1200CA '07 y posteriores, XL1200NS '18 y posteriores y XR '08-'13.

4. 50500035 Estriberas con clavija de desgaste de diseño.
Para los modelos XL883L y XL1200C '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200V '12-'16, XL1200X '10 y posteriores, XL1200XS '18 y posteriores, y XL '14 y posteriores equipados con el kit de conversión de mandos avanzados de largo alcance N/P 50700030, FXCW y FXCWC '08-'11, FXS y FXSB '11-'17, y FXSE '16-'17.

5. 34690-08 Puntera de la palanca de cambios.
Para todos los modelos (excepto modelos VRSC '06-'17 con mandos avanzados y modelos XR '08-'13).



B. ESTRIBERAS Y PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS DIAMOND BLACK

C. PASTILLAS DEL PEDAL DE FRENO DIAMOND BLACK

Disponibles en dos tamaños, estas pastillas del pedal de freno completan el elegante aspecto personalizado estilo billet negro.

41850-08 Pequeño.
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A), XL '14 y posteriores con el kit de mandos avanzados de alcance prolongado N/P 50700030, Dyna '93-'17 con mandos avanzados y Softail FX '84-'17 (excepto FXSTDSE).

46718-08 Grande.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 y Touring y Trike '80 y posteriores.



C. PASTILLAS DEL PEDAL DE FRENO DIAMOND BLACK

D. KIT DE ADORNOS DE ESTRIBERAS DIAMOND BLACK

Mecanizados en aluminio estilo billet, estos adornos para estriberas mantienen el aislamiento antivibraciones de las estriberas del equipamiento original. El kit incluye adornos para ambos lados.

50549-08 Piloto – Forma tradicional.
Para los modelos con estriberas de marcha de forma tradicional. No para los modelos Softail '18 y posteriores.

50627-08 Acompañante – Forma tradicional.
Para los modelos equipados con estriberas del acompañante de forma tradicional.



D. KIT DE ADORNOS DE ESTRIBERA DEL PILOTO DIAMOND BLACK – FORMA TRADICIONAL (SE MUESTRA CON PASTILLA DEL PEDAL DE FRENO)



D. KIT DE ADORNOS DE ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE DIAMOND BLACK – FORMA TRADICIONAL

Para las familias de modelos:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Colección de controles manuales y de pie



E. PUÑOS BURST



F. ESTRIBERAS Y PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS BURST



G. ALMOHADILLAS DE PEDAL DE FRENO BURST



H. ESTRIBERA DEL PILOTO BURST



H. ESTRIBERA DEL ACOMPAÑANTE BURST

COLECCIÓN BURST

Rompe con la tradición. La colección Burst aporta a tu moto un innovador toque indómito. La combinación de bordes en contraste es muy llamativa y funciona a la perfección tanto con personalizaciones clásicas como modernas. Todos los componentes de la colección Burst crean un efecto único que combina perfectamente con la gama de accesorios Edge Cut y otros accesorios de color negro brillante que completan el estilo contundente.

E. PUÑOS BURST

Estos puños, fáciles de instalar, tienen un cómodo diámetro de 1,6" y se caracterizan por un diseño sin adhesivos que permite desmontarlos fácilmente y sin producir daños.

56100101A
Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96 y posteriores, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (excepto FXDLS), Softail® '95-'15 (excepto FLSTNSE, FXSBSE y FLSTSE '11-'12) y Touring '96-'07.

56100098A
Para los modelos Dyna '16-'17, FXDLS y modelos Softail '16 y posteriores, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, y Touring (excepto FLTRXSE '18 y posteriores) y Trike '08 y posteriores.

F. ESTRIBERAS BURST

El diseño redondo de la estribera ofrece un cómodo punto de giro, y la tapa de gran superficie y diámetro mantiene tu bota en su sitio. La posición de las estriberas rectangulares se puede regular mediante rotación para que los pies se acomoden sobre las bandas de goma cuando se utiliza como estribera del piloto, del acompañante o para marcha por autopista.

33600059 Estriberas – Redondas.
Para modelos con soportes de estriberas con estilo de montaje macho H-D® (excepto para la posición del piloto en los modelos XG750A '17 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C y XL1200T '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XR '08-'13 y FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE '08-'17 y la posición del piloto y el acompañante en el modelo Softail '18 y posteriores).

50500367 Estriberas – Rectangulares.
Para modelos con soportes de estriberas macho H-D (excepto para la posición del piloto en los modelos XG '15 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C y XL1200T '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200NS y XL1200XS '18 y posteriores, XR '08-'13 y FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE '08-'17 y para la posición del piloto y el acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores).

50500441 Estriberas con clavija de desgaste de diseño.
Para los modelos XL883L y XL1200C '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200V '12-'16, XL1200X '10 y posteriores, XL1200XS '18 y posteriores, XL '14 y posteriores equipados con el kit de conversión de mandos avanzados de largo alcance N/P 50700030, FXCW y FXCWC '08-'11, FXS y FXSB '11-'17, y FXSE '16-'17.

Se muestra con:

PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS BURST

Estas punteras negras anodizadas y mecanizadas aportan un estilo único y personal. Son fáciles de instalar y su reverso de goma evita raspaduras en la punta de la bota.

33600032A
Para todos los modelos (excepto modelos VRSC '06-'17 con mandos avanzados y modelos XR '08-'13).

G. ALMOHADILLAS DE PEDAL DE FRENO BURST

Diseñada como complemento del característico estilo negro y aluminio satinado de la colección Burst, esta pastilla del pedal de freno fácil de instalar complementa el diseño billet limpio y personalizado.

50600104A Grande.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 y Touring y Trike '80 y posteriores.

50600140 Pequeña.
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A), XL '14 y posteriores con el kit de mandos avanzados de alcance prolongado N/P 50700030, Dyna '93-'17 con mandos avanzados y Softail FX '84-'17 (excepto FXSTDSE).

H. KITS DE ESTRIBERAS BURST

Largas y estilizadas, estas estriberas con forma de medio escudo aportan un estilo único y personal a tu moto. Este kit incluye paneles de estribera negros anodizados y adornos antivibraciones de la colección Burst.

50500244A Piloto.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTFB y FLSTFBS) y Touring and Trike '86 y posteriores (excepto FLHTCUL y FLHTKL).

50500245A Acompañante.
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '00 y posteriores (excepto FXDRS) y Touring '86 y posteriores equipados con soportes de estriberas del acompañante. No para los modelos Trike.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Colección de controles manuales y de pie

COLECCIÓN CHROME AND RUBBER
El cromo y la goma ocupan lugares destacados en el mundo del diseño de motocicletas. Por eso, parecía lógico reunirlos para crear esta exclusiva colección.

A. PUÑOS CHROME AND RUBBER

Diseñados a juego con las pastillas del pedal de freno y los adornos para las estriberas Chrome and Rubber, estos puños se fabrican siguiendo un proceso de moldeado por inyección de goma que combina acero cromado y goma duradera.

Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96 y posteriores, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (excepto FXDLS), Softail® '96-'15 (excepto FLSTNSE, FXSBSE y FLSTSE '11-'12) y Touring '96-'07.

56246-96A	Pequeño.
56263-96A	Grande.

Para los modelos Dyna '16-'17, FXDLS y modelos Softail '16 y posteriores, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, y Touring (excepto FLTRXSE '18 y posteriores) y Trike '08 y posteriores.

56246-08	Pequeña.
56263-08	Grande.

B. ESTRIBERAS Y PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS CHROME AND RUBBER PERSONALIZADAS

Para modelos con soportes de estriberas macho H-D® (excepto para la posición del piloto en los modelos FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE, XG '15 y posteriores, Dyna '06-'17, Sportster® '03 y posteriores, y Softail '18 y posteriores).

50500-03	Extragrande.

Para los modelos de estriberas para marcha por autopista y de acompañante. No apto para la posición del piloto y acompañante para los modelos Softail '18 y posteriores.

50130-95A	Grande.
50131-95A	Pequeño.

Para todos los modelos (excepto modelos VRSC '06-'17 con mandos avanzados y modelos XR '08-'13).

34608-95	Puntera de la palanca de cambios.

C. PASTILLAS DEL PEDAL DE FRENO CHROME AND RUBBER

42478-95 Grande.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 y Touring y Trike '80 y posteriores.

42476-95 Pequeña.
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A), XL '14 y posteriores con el kit de mandos avanzados de alcance prolongado N/P 50700030, Dyna '93-'17 con mandos avanzados y Softail FX '84-'17 (excepto FXSTDSE).

D. ADORNOS DE ESTRIBERAS CHROME AND RUBBER

50176-95 Piloto – Forma tradicional.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, y Touring y Trike '86 y posteriores equipados con estriberas del piloto de forma tradicional.

50177-95 Acompañante – Forma tradicional.
Para los modelos equipados con estriberas del acompañante de forma tradicional.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. PUÑOS CHROME AND RUBBER



B. ESTRIBERAS Y PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS CHROME AND RUBBER PERSONALIZADAS



C. PASTILLAS DEL PEDAL DE FRENO CHROME AND RUBBER



D. ADORNOS DE ESTRIBERAS DEL PILOTO CHROME AND RUBBER – FORMA TRADICIONAL (SE MUESTRA CON PASTILLA DEL PEDAL DE FRENO)



D. ADORNOS DE ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CHROME AND RUBBER – FORMA TRADICIONAL

Colección de controles manuales y de pie



E. PUÑOS NOSTALGIC



F. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS NOSTALGIC



G. PASTILLA DEL PEDAL DE FRENO NOSTALGIC



H. ADORNOS DE ESTRIBERAS DEL PILOTO NOSTALGIC – FORMA TRADICIONAL (SE MUESTRAN CON PASTILLA DEL PEDAL DE FRENO)



H. ADORNOS DE ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE NOSTALGIC – FORMA TRADICIONAL

COLECCIÓN NOSTALGIC
La colección Nostalgic le da un nuevo giro a un diseño clásico y hace un claro guiño al pasado. El entorno cromado y las formas de goma en relieve perfilan el histórico escudo redondo y la banda con el nombre que ha estado en el centro de las estriberas del equipamiento original de Harley-Davidson® durante años. El aspecto clásico se extiende a los puños a juego con la clásica forma de "puño de bicicleta". Esta colección, fácil de instalar, se adapta a la perfección con un estilo de conducción tradicional.

E. PUÑOS NOSTALGIC
Cómodo estilo con forma de reloj de arena, anillo embellecedor cromado y logotipo moldeado de Harley-Davidson. Estos puños de goma se inspiran en las motocicletas Harley-Davidson de los años 40.

56275-96B
Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96 y posteriores, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (excepto FXDLS), Softail® '96-'15 (excepto FLSTNSE, FXSBSE y FLSTSE '11-'12) y Touring '96-'07.

56275-08
Para los modelos Dyna FXDLS '16-'17 y modelos Softail '16 y posteriores, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 y modelos Touring '08 y posteriores (excepto FLTRXSE '18 y posteriores) y modelos Trike.

F. PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS NOSTALGIC
Esta puntera de la palanca de cambios fácil de instalar puede girarse para buscar una posición más cómoda, y el suave reverso protege la punta de tu bota de raspaduras que se puedan producir al cambiar de marcha.

34627-99
Para todos los modelos (excepto modelos VRSC '06-'17 con mandos avanzados y modelos XR '08-'13).

G. PASTILLA DEL PEDAL DE FRENO NOSTALGIC
Estas pastillas del pedal de freno fáciles de instalar complementan los adornos de estriberas y punteras de la colección Nostalgic para conseguir una imagen unificada.

44248-96
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 y Touring y Trike '80 y posteriores.

H. KITS DE ADORNOS DE ESTRIBERAS NOSTALGIC
Sustituyen de forma rápida y sencilla los adornos de goma estándar para estriberas. Están fabricados con acero cromado estampado y goma de gran resistencia. Mantienen el aislamiento antivibraciones de los adornos estándar para estriberas. El kit incluye los adornos izquierdo y derecho.

50187-96 Piloto – Forma estándar.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, y Touring y Trike '86 y posteriores equipados con estriberas del piloto con forma tradicional.

50190-96 Acompañante – Forma estándar.
Para los modelos equipados con estriberas del acompañante de forma tradicional.

Para las familias de modelos:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

COLECCIÓN STREAMLINER – PUÑOS
Inspirada en los diseños art déco de la era del Streamliner, esta colección refleja las formas y líneas sencillas que todavía hoy son modernas. En la goma de color negro intenso hay tres bandas cromadas Tri-Line en relieve que contrastan y un lujoso cromado alrededor da el acabado cromado final.

A. PUÑOS STREAMLINER
Complementa el aspecto Streamliner con estos puños a juego. La goma de color negro intenso proporciona un buen agarre y el diseño cromado Tri-Line aporta el toque justo de cromo.

56100048
Para los modelos Dyna® '16-'17, FXDLS y Softail® '16 y posteriores, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, y Touring (excepto FLTRXSE '18 y posteriores) y Trike '08 y posteriores.

B. KIT DE ESTRIBERAS STREAMLINER
Completa el aspecto aerodinámico con las estriberas Streamliner. El kit incluye las estriberas izquierda y derecha.

50211-04
Para las posiciones del piloto en modelos XL '03 y anteriores con mandos intermedios y modelos Dyna '05 y anteriores con mandos intermedios. Para todos los modelos en las estriberas para marcha por autopista y del acompañante.

Se muestra con:
PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS STREAMLINER
Complementa el carácter aerodinámico de las estriberas y las plataformas con esta puntera de la palanca de cambios de fácil montaje.

34967-04
Para todos los modelos (excepto modelos VRSC™ '06-'17 con mandos avanzados y modelos XR '08-'13).

C. PASTILLA DEL PEDAL DE FRENO STREAMLINER
Refuerza el carácter aerodinámico de las estriberas con esta pastilla del pedal de freno de fácil instalación. El marco cromado rodea una almohadilla de goma negra embellecida con tres bandas pulidas que le dan estilo y agarre.

42712-04 Grande.
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 y Touring y Trike '80 y posteriores.

D. KIT DE ESTRIBERAS DEL PILOTO STREAMLINER
Añade a tu Touring esta magnífica y elegante estribera procedente del modelo Street Glide®. El kit incluye forros antivibración para estriberas con tres bandas pulidas y paneles cromados que se atornillan con facilidad en lugar de las estriberas del equipamiento original.

50631-04
Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTFB y FLSTFBS), y Touring y Trike (excepto FLHTCUL y FLHTKL).

E. KIT DE ADORNOS DE ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE STREAMLINER – FORMA SWEPT WING
Diseñado para hacer juego con las estriberas del piloto Streamliner del equipamiento original del modelo Street Glide. Este adorno, con goma antivibración y tres bandas pulidas, está diseñado para ajustarse al panel de la estribera del acompañante con forma Swept Wing. El kit incluye los adornos derecho e izquierdo.

50420-05
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '00 y posteriores (excepto FXDRS) y Touring '86 y posteriores equipados con estriberas del acompañante con forma Swept Wing. No para los modelos Trike. Si se instala en modelos con kit de soportes de estriberas del acompañante N/P 50399-07A, las estriberas no se mantendrán curvadas hacia arriba.

Para las familias de modelos:
V-ROD · SPORTSTER · DYNA
SOFTAIL · TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. PUÑOS STREAMLINER



B. ESTRIBERAS Y PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS STREAMLINER



C. PASTILLA DEL PEDAL DE FRENO STREAMLINER



D. KIT DE ESTRIBERAS DEL PILOTO STREAMLINER (SE MUESTRA CON KIT DE ESTRIBERAS Y PASTILLA DEL PEDAL DE FRENO)



E. ADORNOS DE ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE STREAMLINER – FORMA SWEPT WING



F. PUÑOS CONTOURED PERSONALIZADOS



G. ESTRIBERAS Y PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS CON EL LOGOTIPO BAR & SHIELD A MODO DE BLASÓN



H. PASTILLAS DEL PEDAL DE FRENO CON EL LOGOTIPO BAR & SHIELD A MODO DE BLASÓN



I. KIT DE ESTRIBERAS DEL PILOTO CÓNICAS CON ADORNO CON EL LOGOTIPO BAR & SHIELD A MODO DE BLASÓN (SE MUESTRA CON PASTILLA DEL PEDAL DE FRENO)



J. KIT DE ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CÓNICAS CON ADORNO CON EL LOGOTIPO BAR & SHIELD A MODO DE BLASÓN

COLECCIÓN CON LOGOTIPO BAR & SHIELD® A MODO DE BLASÓN

Combina el diseño clásico con las formas contemporáneas para conseguir un aspecto personalizado realmente único. Diseñada como complemento de las estriberas del piloto del equipamiento original en el modelo Softail® Deluxe, la colección con el logotipo Bar & Shield a modo de blasón aporta un toque art déco a cualquier modelo. La almohadilla de goma, de color Vivid Black, está enmarcada por una banda cromada lisa y presenta un diseño con ranuras paralelas a la longitud de la motocicleta. La almohadilla de goma moldeada, interrumpida únicamente por el logotipo Bar & Shield grabado en relieve, es muy cómoda y fácil de limpiar.

F. PUÑOS CONTOURED PERSONALIZADOS

Estos puños combinan la comodidad de una forma clásica de reloj de arena con el estilo del nuevo siglo. La superficie de goma negra moldeada con logotipo Bar & Shield garantiza un gran agarre y las tapas cromadas dan un suave toque natural.

Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96 y posteriores, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (excepto FXDLS), Softail '96-'15 (excepto FLSTNSE, FXSBSE y FLSTSE '11-'12) y Touring '96-'07.

56799-04 Diámetro pequeño de 1,3".

56459-01A Diámetro mediano de 1,5".

Para los modelos Dyna '16-'17, FXDLS y modelos Softail '16 y posteriores, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, y Touring (excepto FLTRXSE '18 y posteriores) y Trike '08 y posteriores.

56459-08 Diámetro mediano de 1,5".

G. KIT DE ESTRIBERAS CON EL LOGOTIPO BAR & SHIELD A MODO DE BLASÓN

50576-05

Para modelos con soportes de estriberas macho H-D® (excepto para la posición del piloto en los modelos XG '15 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200CP y XL1200CA '17 y posteriores, XL1200NS y XL1200XS '18 y posteriores, XR '08-'13, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE '08-'17 y para la posición del piloto y el acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores).

Se muestra con:

PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS CON LOGOTIPO BAR & SHIELD EN LA PARTE SUPERIOR

33946-05

Para todos los modelos (excepto modelos VRSC '06-'17 con mandos avanzados y modelos XR '08-'13).

H. PASTILLAS DEL PEDAL DE FRENO CON EL LOGOTIPO BAR & SHIELD A MODO DE BLASÓN

42700-05 Grande.

Para los modelos FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 y Touring y Trike '80 y posteriores.

42701-05 Pequeña.

Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A), XL '14 y posteriores con el kit de mandos avanzados de alcance prolongado N/P 50700030, Dyna '93-'17 con mandos avanzados y Softail FX '84-'17 (excepto FXSTDSE).

I. KIT DE ESTRIBERAS DEL PILOTO CÓNICAS CON ADORNO CON EL LOGOTIPO BAR & SHIELD A MODO DE BLASÓN

Con líneas largas y sencillas, el diseño cónico de estas estriberas permite una flexibilidad máxima al colocar el pie, para mayor comodidad en los viajes largos. El kit incluye los paneles cónicos de las estriberas izquierda y derecha y adornas de goma aislante de lujo con un suave cerco cromado. Los insertos tienen un diseño de goma acanalada con el logotipo Bar & Shield grabado en relieve. Equipamiento original en los modelos Softail Deluxe.

50634-05

Para los modelos Softail FL '86-'17.

J. KIT DE ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CÓNICAS CON ADORNO CON EL LOGOTIPO BAR & SHIELD A MODO DE BLASÓN

Diseñadas para hacer juego con las estriberas del piloto de los modelos Softail Deluxe, estas estriberas cónicas del acompañante se caracterizan por una almohadilla de goma con el logotipo Bar & Shield a modo de blasón rodeada por un cerco cromado. El panel de las estriberas está completamente cromado para dar un toque personalizado, incluso cuando la estribera está plegada.

50396-05

Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '00 y posteriores (excepto FXDRS) y Touring '86 y posteriores equipados con soportes de estriberas del acompañante. No para los modelos Trike.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

PUÑOS CALEFACTABLES
No renuncies a la comodidad en tus trayectos por las frías mañanas o las gélidas noches. La temperatura de las manos tiene un enorme efecto sobre la sensación general de bienestar corporal y, en ocasiones, llevar guantes no es suficiente. Estos puños con control termostático tienen distintos reglajes de calor controlados por una resistencia de calidad apta para uso militar, y ofrecen una supervisión automática de la temperatura para ajustarla a la temperatura ambiente. Con ambas manos sobre los puños, permanecerán a una temperatura constante independientemente de los cambios en la temperatura exterior. Gracias a que cuentan con un circuito y un mando de control independientes, no tendrás que montar ningún otro interruptor o caja de control. Además, los puños se activan y desactivan con el encendido para evitar que consuman batería. Ninguna pieza va pegada, por lo que podrás desmontar fácilmente los puños si decides cambiar el manillar o la motocicleta.

A. PUÑOS CALEFACTABLES AIRFLOW
Rodea con tus dedos el resalte del "alerón" y experimenta el placer de su tacto. Estos puños combinan una superficie de goma con líneas cruzadas que produce agarre por tracción con un cómodo diámetro de 1,6" que permite un excelente control en todas las condiciones meteorológicas. Estos puños tienen una distribución térmica que asegura un calentamiento más uniforme, con una temperatura de funcionamiento máxima de unos 20° Fahrenheit más que los puños calefactables de los accesorios anteriores, para que tus viajes a bajas temperaturas resulten un poco más cálidos. El puño en negro brillante admite cableado interno.

Para los modelos Dyna® '16-'17, FXDLS, Softail® '16 y posteriores, y Touring y Trike '08 y posteriores. No apto para los modelos CVO (excepto FXSE). Los modelos Softail '16-'17 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 72673-11. Los modelos Touring y Trike '14-'16 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69200722. Los modelos Softail '18 y posteriores, y Touring y Trike '17 y posteriores requieren el kit de conexión eléctrica N/P 69201599A. Para modelos '14 y posteriores con manillares con cableado interno al cablearse exteriormente. Ver manillares accesorios para exclusiones específicas de puños calefactables.

56100342	Negro brillante.
56100253	Cromado.

Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96 y posteriores, XR '08-'13, Dyna '96-'17 (excepto FXDLS) y Softail '96-'15 (excepto FLSTSE, FLSTNSE y FXSBSE) y Touring '96-'07. Los modelos XL '14 y posteriores, Dyna '12-'17 y Softail '11-'15 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 72673-11. Para modelos '14 y posteriores con manillares con cableado interno (excepto modelos FXDB con manillares del equipamiento original) al cablearse exteriormente. Ver manillares accesorios para exclusiones específicas de puños calefactables.

56100358	Negro brillante.
56100256	Cromado.

B. PUÑOS CALEFACTABLES DE LA COLECCIÓN KAHUNA™
Discretos pero potentes, los puños calefactables dela colección Kahuna cuentan con superficies negras brillantes rodeadas de abundante goma negra que proporcionan agarre y tracción donde se necesita, a la vez que ofrecen calor cuando desciende la temperatura. Estos puños están diseñados como complemento de otros accesorios de la colección Kahuna y presentan el logotipo Bar & Shield® en rojo intenso.

Para los modelos Dyna '16-'17 FXDLS, Softail '16 y posteriores, y Touring y Trike '08 y posteriores. No apto para los modelos CVO (excepto FXSE). Los modelos Softail '16-'17 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 72673-11. Los modelos Softail '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69201750. Los modelos Touring y Trike '14-'16 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69200722. Los modelos Touring y Trike '17 y posteriores requieren el kit de conexión eléctrica N/P 69201599A. Los modelos '08-'09 requieren la compra por separado del mazo de cables N/P 70415-08A, el conector N/P 72902-01BK y la clavija terminal N/P 72990-01 (2 unidades). Para más información, consulta la hoja de instrucciones. Para modelos '14 y posteriores con manillares con cableado interno. Ver manillares accesorios para exclusiones específicas de puños calefactables.

56100318	Cromado.
56100331	Negro brillante.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

NUEVO



A. PUÑOS CALEFACTABLES AIRFLOW – NEGRO BRILLANTE



A. PUÑOS CALEFACTABLES AIRFLOW – CROMADOS

NUEVO



B. PUÑOS CALEFACTABLES KAHUNA – NEGRO BRILLANTE

NUEVO



B. PUÑOS CALEFACTABLES KAHUNA – CROMADOS



C. PUÑOS CALEFACTABLES – STREAMLINER



D. PUÑOS CALEFACTABLES – GOMA NEGRA



E. PUÑOS CALEFACTABLES CONTORNEADOS



E. PUÑOS CALEFACTABLES WILLIE G SKULL



E. PUÑOS CALEFACTABLES CHROME AND RUBBER



E. PUÑOS CALEFACTABLES NOSTALGIC

C. PUÑOS CALEFACTABLES – STREAMLINER

Complementa el aspecto Streamliner con estos puños a juego. La goma de color negro intenso proporciona un buen agarre y el diseño cromado Tri-Line aporta el toque justo de cromo. Estos puños tienen una distribución térmica que asegura un calentamiento más uniforme, con una temperatura de funcionamiento máxima de unos 20° Fahrenheit más que los puños calefactables de los accesorios anteriores, para que tus viajes a bajas temperaturas resulten un poco más cálidos.

56100255
Para los modelos Dyna® '16-'17, FXDLS, Softail® '16 y posteriores, y Touring y Trike '08 y posteriores. No apto para los modelos CVO (excepto FXSE). Los modelos Softail '16-'17 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 72673-11. Los modelos Touring y Trike '14-'16 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69200722. Los modelos Softail '18 y posteriores, y Touring y Trike '17 y posteriores requieren el kit de conexión eléctrica N/P 69201599A. Para modelos '14 y posteriores con manillares con cableado interno al cablearse exteriormente. Ver manillares accesorios para exclusiones específicas de puños calefactables.

D. PUÑOS CALEFACTABLES – GOMA NEGRA

Estos puños calefactables de goma negra forman parte del equipamiento original del modelo FLHTK Ultra Limited y tienen una superficie lisa y un diseño despejado que complementará cualquier estilo de personalización que prefieras.

56100034
Para los modelos Dyna '16-'17 FXDLS, Softail '16 y posteriores, y Touring y Trike '08 y posteriores. No apto para los modelos CVO (excepto FXSE). Los modelos Softail '16-'17 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 72673-11. Los modelos Softail '18 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69201750. Los modelos Touring y Trike '14-'16 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69200722. Los modelos Touring y Trike '17 y posteriores requieren el kit de conexión eléctrica N/P 69201599A. Los modelos '08-'09 requieren la compra por separado del mazo de cables N/P 70415-08A, el conector N/P 72902-01BK y la clavija terminal N/P 72990-01 (2 unidades). Para más información, consulta la hoja de instrucciones. Para modelos '14 y posteriores con manillares del equipamiento original con cableado interno.

E. PUÑOS CALEFACTABLES – COLECCIONES

Diseñados como complemento de las colecciones de controles manuales y de pie de Harley-Davidson®, estos puños calefactables con control termostático harán que te sientas cómodo cuando conduzcas a temperaturas bajas.

Para los modelos Dyna '16-'17 FXDLS, Softail '16 y posteriores, y Touring y Trike '08 y posteriores. No apto para los modelos CVO (excepto FXSE). Los modelos Softail '16-'17 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 72673-11. Los modelos Touring y Trike '14-'16 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69200722. Los modelos Softail '18 y posteriores, y Touring y Trike '17 y posteriores requieren el kit de conexión eléctrica N/P 69201599A. Para modelos '14 y posteriores con manillares con cableado interno al cablearse exteriormente. Ver manillares accesorios para exclusiones específicas de puños calefactables.

56100257	Contorneado.
56100260	Willie G™ Skull.
56100267	Chrome and Rubber – Pequeño.

Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96 y posteriores, XR '08-'13, Dyna '91-'17 (excepto FXDLS) y Softail '96-'15 (excepto FLSTSE, FLSTNSE y FXSBSE) y Touring '96-'07. Los modelos XL '14 y posteriores, Dyna '12-'17 y Softail '11-'15 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 72673-11. Para modelos '14 y posteriores con manillares con cableado interno (excepto modelos FXDB con manillares del equipamiento original) al cablearse exteriormente. Ver manillares accesorios para exclusiones específicas de puños calefactables.

56100268	Contorneado.
56100259	Willie G Skull.
56100266	Chrome and Rubber – Pequeño.
56100264	Chrome and Rubber – Grande.
56100261	Nostalgic.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

594 MANDOS

Puños

A. PUÑOS DE DIÁMETRO PEQUEÑO – GOMA NEGRA

Estos puños de goma negra de pequeño diámetro forman parte del equipamiento original del modelo FLHTKL Ultra Limited Low y tienen una superficie lisa y un diseño despejado que complementará cualquier estilo de personalización que prefieras.

56100355
Para los modelos Touring '08 y posteriores y Trike '09 y posteriores.

B. PUÑOS GET-A-GRIP™

Estos elegantes puños en goma texturizada para un mayor agarre proporcionan una conexión muy firme con los controles, incluso bajo la lluvia. La superficie de goma texturizada, con tacto suave, resulta agradable tanto si llevas guantes como si vas con las manos desnudas. Además, su zona más gruesa en el centro se ajusta a la perfección al puño cerrado. Los puños Get-A-Grip están diseñados para optimizar la comodidad y puedes elegirlas en diámetro estándar o grande, para ajustarlos perfectamente al tamaño de tus manos. Y el confort no significa menos diseño. Pensados para resaltar cualquier opción de customización que elijas, los acabados en cromo de tipo espejo o negro brillante son el complemento ideal para tu moto de estilo clásico o moderno. El diseño sin adhesivos y fácil de instalar permite retirar los puños para las operaciones de servicio sin dañarlos.

Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96 y posteriores, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (excepto FXDLS), Softail® '96-'15 (excepto FLSTNSE, FXSBSE y FLSTSE '11-'12) y Touring '96-'07.

56100007	Cromado, diámetro estándar de 1,5".
56100009	Cromado, diámetro grande de 1,6".
56100008	Negro, diámetro estándar de 1,5".
56100010	Negro, diámetro grande de 1,6".

Para los modelos Dyna '16-'17, FXDLS y Softail '16 y posteriores, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, y Touring (excepto FLTRXSE '18 y posteriores) y Trike '08 y posteriores.

56100015	Cromado, diámetro grande de 1,6".
56100036	Negro, diámetro grande de 1,6".

C. PUÑOS NOSTALGIC

Cómodo estilo con forma de reloj de arena, anillo embellecedor cromado y logotipo moldeado de Harley-Davidson. Estos puños de goma se inspiran en las motocicletas Harley-Davidson de los años 40.

56275-96B
Para los modelos VRSC '02-'17, XL '96 y posteriores, XR '08-'13, Dyna '91-'17 (excepto FXDLS), Softail '96-'15 (excepto FLSTNSE, FXSBSE y FLSTSE '11-'12) y Touring '96-'07.

56275-08
Para los modelos Dyna FXDLS '16 y posteriores, Softail '16 y posteriores, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, y Touring (excepto FLTRXSE '18 y posteriores) y Trike '08 y posteriores.



A. PUÑOS DE DIÁMETRO PEQUEÑO



B. PUÑOS GET-A-GRIP – CROMADOS



B. PUÑOS GET-A-GRIP – NEGROS



C. PUÑOS NOSTALGIC

Para las familias de modelos:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

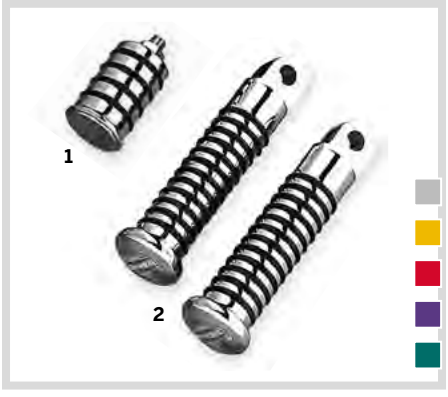
No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.





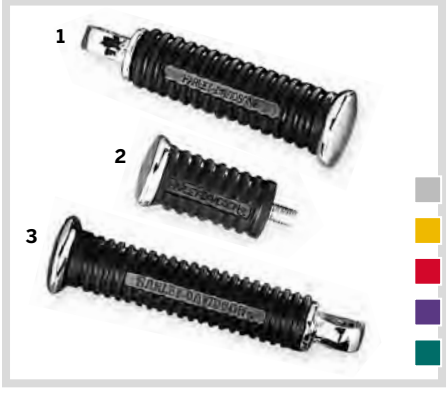
D. ESTRIBERAS Y PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS PERSONALIZADAS





E. ESTRIBERAS CON JUNTA TÓRICA Y PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS





F. ESTRIBERAS Y PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS CON TAPA DE CIERRE CROMADA





G. KIT DE ESTRIBERAS ACOLCHADAS GRANDES

D. ESTRIBERAS Y PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS PERSONALIZADAS

Este grupo de estriberas está cromado y tiene un cuerpo fundido en cinc con eje de acero. Las almohadillas de goma negra llevan una inscripción Harley-Davidson moldeada como detalle. Se incluye llave Allen®.

1. 50915-90T Estriberas – Diámetro grande.
Para modelos con soportes de estriberas macho H-D® (excepto para la posición del piloto en los modelos XG '15 y posteriores, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE '08-'17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200CP y XL1200CA '17 y posteriores, XL1200NS y XL1200XS '18 y posteriores, XR '08-'13 y para la posición del piloto y el acompañante en los modelos Softail® '18 y posteriores).

2. 50916-90T Estriberas – Diámetro pequeño.
Para modelos con soportes de estriberas macho H-D (excepto para la posición del piloto en los modelos FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE, XG '15 y posteriores, Dyna® '06-'17, Sportster® '03 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200CP y XL1200CA '17 y posteriores y para la posición del piloto y el acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores).

3. 34635-90T Puntera de la palanca de cambios personalizada.
Para todos los modelos (excepto modelos VRSC™ '06-'17 con mandos avanzados y XR '08-'13).

E. ESTRIBERAS CON JUNTA TÓRICA Y PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS

1. 49149-84A Puntera de la palanca de cambios.
Para todos los modelos (excepto los modelos VRSC '06 y posteriores con mandos avanzados, XR '08-'13 y Dyna '06-'17 con mandos avanzados) o FXSE.

2. 49128-82 Estriberas.
Para modelos con soportes de estriberas macho H-D (excepto para la posición del piloto en los modelos FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE, XG '15 y posteriores, Dyna '06-'17, Sportster '03 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200CP y XL1200CA '17 y posteriores y para la posición del piloto y el acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores).

F. ESTRIBERAS Y PUNTERA DE LA PALANCA DE CAMBIOS CON TAPA DE CIERRE CROMADA

Las estriberas con banda de goma acolchada ofrecen comodidad y seguridad, y la tapa de cierre cromada otorga un toque de estilo.

1. 49117-77TB Estriberas – Diámetro pequeño.
Para modelos con soportes de estriberas macho H-D (excepto para la posición del piloto en los modelos FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE, XG '15 y posteriores, Dyna '06-'17, Sportster '03 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200CP y XL1200CA '17 y posteriores y para la posición del piloto y el acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores).

2. 34633-85T Puntera de la palanca de cambios.
Para todos los modelos (excepto modelos VRSC '06-'17 con mandos avanzados y modelos XR '08-'13).

3. 49500-92T Estriberas extendidas de 5,0".
Para modelos con soportes de estriberas macho H-D (excepto para la posición del piloto en los modelos XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200CP y XL1200CA '17 y posteriores, XI1200NS y XL1200XS '18 y posteriores, XR '08-'13, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE '08-'17 y para la posición del piloto y el acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores).

G. KIT DE ESTRIBERAS ACOLCHADAS GRANDES

Las estriberas de gran diámetro cuentan con banda de goma acolchada para sentir la comodidad de tener un pie seguro.

49110-98
Para modelos con soportes de estriberas macho H-D (excepto para la posición del piloto en los modelos XG750A '17 y posteriores, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V y XL1200X '07 y posteriores, XL1200C '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200NS y XL1200XS '18 y posteriores, XR '08-'13, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE '08-'17 y para la posición del piloto y el acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores).

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

ESTRIBERAS PERSONALIZADAS
Para añadir estilo a tu marcha, ponle insertos personalizados a las estriberas a juego con la forma de las estriberas del equipamiento original. Para cambiar radicalmente el aspecto, selecciona paneles de estriberas con nuevos acabados o formas y añade insertos a juego para resaltar tu estilo personalizado.

A. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL PILOTO SWEPT WING – CROMADOS
Añade un elegante estilo cónico a tu modelo equipado con estriberas. Estos paneles cromados Swept Wing se montan con los soportes y la tornillería del equipamiento original. Añade tu selección de adornos de estriberas con forma Swept-Wing (venta por separado).

Para los modelos FLD '12-'16, Softail® FL '86-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTFB y FLSTFBS), Touring (excepto FLHTCUL, FLHTKL y FLHTCUL TC) y Trike.

50683-04	Derecho.
50688-04	Izquierdo.

B. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL PILOTO NEGROS
Completa la personalización de tu moto oscurecida. Sustituye los paneles de las estriberas cromadas del equipamiento original por un siniestro negro brillante. El kit incluye los paneles izquierdo y derecho y se instala con la almohadilla del inserto y la tornillería del equipamiento original. Los insertos de estribera personalizados se venden por separado.

Para los modelos FLD '12-'16 y FL Softail '86-'17 (excepto FLS, FLSS, FLSTFB y FLSTFBS), Touring (excepto FLHTCUL, FLHTKL y FLHTCUL TC) y Trike.

51322-08	Forma tradicional.
51060-08	Forma Swept Wing.

C. ESTRIBERAS DEL PILOTO EN FORMA DE MEDIA LUNA
Combina el estilo de los años 40 con la comodidad de nuestros tiempos. Las estriberas clásicas de piloto con forma de media luna están disponibles con acabado negro brillante o acero inoxidable pulido para complementar tu estilo. El diseño del tradicional inserto de goma Harley-Davidson aísla de las vibraciones para que estés cómodo incluso en los viajes largos. El kit incluye los paneles de las estriberas izquierdo y derecho y los adornos de goma a juego.

Para los modelos Softail FL '86-'17.

51345-08	Acero inoxidable pulido.
51400-08	Negro brillante.

D. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE – CROMADOS
Sustituye la estribera del acompañante pintada de color negro de fábrica por otra personalizada con un cromado liso. El kit incluye paneles tradicionales para las estriberas izquierda y derecha en forma de D, cromados y de fácil instalación con el equipamiento original. Sólo tienes que elegir los insertos de las estriberas para conseguir el acabado perfecto. Los soportes de las estriberas se venden por separado.

50752-04
Para los modelos Dyna® '06-'17, Softail '00 y posteriores (excepto FXDRS), y Touring y Trike '86 y posteriores equipados con soportes de estriberas del acompañante.



A. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL PILOTO SWEPT WING – CROMADOS (SE MUESTRA CON ADORNO STREAMLINER)



A. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL PILOTO SWEPT WING – CROMADOS



B. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL PILOTO NEGROS – FORMA TRADICIONAL



B. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL PILOTO NEGROS – FORMA SWEPT WING



C. ESTRIBERAS DEL PILOTO EN FORMA DE MEDIA LUNA – ACERO INOXIDABLE PULIDO



C. ESTRIBERAS DEL PILOTO EN FORMA DE MEDIA LUNA – NEGRO BRILLANTE





D. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE – CROMADOS

Para las familias de modelos:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

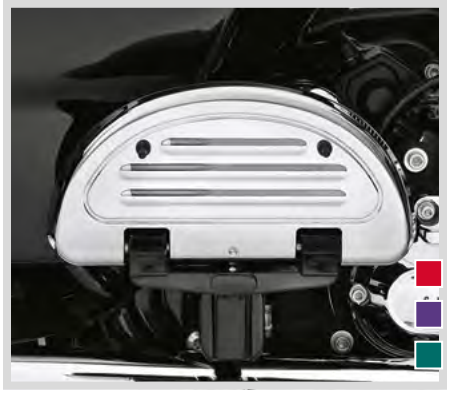
No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



E. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE SWEPT WING – ACANALADOS



E. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE SWEPT WING – LISOS



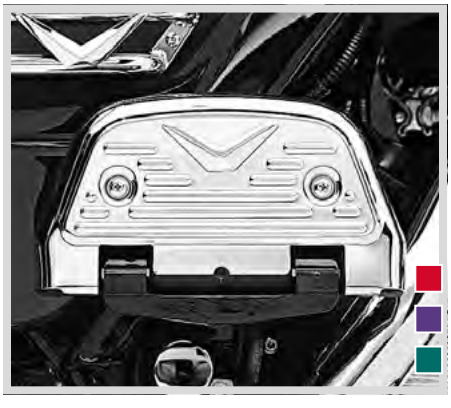
F. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON FORMA DE MEDIA LUNA – CROMADOS



F. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON FORMA DE MEDIA LUNA – NEGRO BRILLANTE



G. TAPAS PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON MEDALLÓN



H. TAPAS PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON LOGOTIPO V



I. TAPAS PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE ROAD KING CLASSIC



J. TAPAS PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON LA LEYENDA "HARLEY-DAVIDSON"

E. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE SWEPT WING
Estos exclusivos paneles de las estriberas del acompañante Swept Wing hacen juego con la forma de las estriberas del piloto Swept Wing y te permiten sustituir las estriberas del acompañante del equipamiento original en ciertos modelos con estriberas. Cuando está plegada, la estribera muestra una superficie con cromado tipo espejo en una versión lisa o con diseño de ranuras laminadas. Los adornos y soportes de las estriberas se venden por separado.

Para los modelos Dyna® '06-'17, Softail® '00 y posteriores (excepto FXDRS) y Touring '86 y posteriores equipados con soportes de estriberas del acompañante. No para los modelos Trike.

50357-04	Cromado – Con ranuras.
50716-04	Cromado – Liso.

F. PANELES DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON FORMA DE MEDIA LUNA Y ADORNOS
Diseñados para hacer juego con las estriberas del piloto en forma de media luna, estas estriberas clásicas del acompañante añaden elegancia y comodidad a tu marcha nostálgica. Disponible en acabado negro brillante o cromado tipo espejo, el kit incluye paneles de las estriberas izquierda y derecha y adornos de estriberas con aislamiento de vibraciones. Las fijaciones para estriberas específicas de cada modelo se venden por separado.

Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '00 y posteriores (excepto FXDRS) y Touring '86 y posteriores equipados con soportes de estriberas del acompañante. No para los modelos Trike.

50807-08	Cromado.
50810-08	Negro brillante.

G. TAPAS PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON MEDALLÓN
Los medallones de inspiración clásica Heritage Softail® hacen que estas tapas tengan un aspecto inmejorable tanto con las estriberas tanto hacia arriba como hacia abajo.

50193-96
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail FL '86-'17, y Touring y Trike '87 y posteriores equipados con las tradicionales estriberas de aluminio en forma de D del acompañante.

H. TAPAS PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON LOGOTIPO V
Los logotipos en forma de V son de aluminio fundido, van integrados en la tapa y están cromados para conseguir el brillo deseado. Incluye toda la tornillería de fijación.

50194-96
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail FL '86-'17, y Touring y Trike '87 y posteriores equipados con las tradicionales estriberas de aluminio en forma de D del acompañante.

I. TAPAS PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE ROAD KING® CLASSIC
Esta tapa de acero cromado para estriberas es la última incorporación a la familia de accesorios de inspiración clásica Road King Classic, y se caracteriza por un medallón fundido y cromado Road King Classic con toques en negro y una elegante pieza decorativa en cuero. Incluye tornillería de fijación.

50246-00
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail FL '86-'17, y Touring y Trike '87 y posteriores equipados con las tradicionales estriberas de aluminio en forma de D del acompañante.

J. TAPAS PARA LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE CON LA LEYENDA "HARLEY-DAVIDSON"
Estas fundas cromadas fáciles de instalar están diseñadas para encajar en el panel de la estribera de serie y añadir un toque de estilo al perfil de tu moto. El diseño simple y limpio se caracteriza por la leyenda Harley-Davidson grabada en relieve que ofrece un acabado perfecto. El kit incluye la tornillería de fijación.

50782-91
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail FL '86-'17, y Touring y Trike '87 y posteriores equipados con las tradicionales estriberas de aluminio en forma de D del acompañante.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Estriberas

A. KIT DE MINIESTRIBERAS

Este kit de estriberas se puede montar en lugar de las estriberas tradicionales para aportar un soporte adicional para las piernas y una mayor amplitud de movimientos para las piernas en los viajes largos. Las miniestriberas se montan sobre los soportes de estriberas estándar de estilo H-D® y tienen muchos usos para el piloto y el acompañante, y para las estriberas que se emplean para la marcha por autopista. La goma de agarre de la suela complementa las estriberas del equipamiento original o las estriberas accesorias, y aporta un mayor aislamiento frente a las vibraciones, así como un aspecto más elegante.

Para el piloto:
Modelos VRSC™ '02-'17 con mandos avanzados (excepto VRSCDX y VRSCF), XG '15 y posteriores (excepto XG750A), XL '06 y anteriores, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C y XL1200R '07-'10 y XL1200L '07-'11, Dyna® '91-'17 (excepto FLD) y Softail® '84-'17 con mandos avanzados (excepto FXCW, FXCWC, FXS, FXSB o FXSBSE).

Para el acompañante:
Todos los modelos con soportes de punteras para el acompañante H-D de montaje macho (excepto modelos VRSC '06 y anteriores, XL '03 y anteriores, Dyna y Softail '05 y anteriores equipados con escape Shotgun). Los modelos Softail '84-'17 requieren la compra por separado del kit de soporte N/P 50454-09. No para la posición del acompañante en los modelos Softail '18 y posteriores.

Para la posición de la estribera para marcha por autopista:
Todos los modelos con estriberas para marcha por autopista de montaje en el bastidor o en la protección del motor (excepto la barra para marcha por autopista regulable Whiskers N/P 50855-09 y 50865-09).

50500139	Pequeña de 3,0" – Cromada.
50500144	Pequeña de 3,0" – Negro brillante.
50500109	Grande de 4,0" – Cromada.
50500124	Grande de 4,0" – Negro brillante.

B. ESTRIBERAS MONTADAS EN LA PROTECCIÓN DEL MOTOR*

Las estriberas personalizadas montadas en la protección del motor te permiten estirar las piernas con estilo. Las estriberas cromadas de fácil instalación se sujetan con firmeza a la protección. Se venden por pares.

Para la posición de la estribera para marcha por autopista en protecciones del motor de 1,0" y 1,25" (excepto VRSC).

49102-86T	Leyenda Harley.
49144-86	Adornos de goma.

***ADVERTENCIA:** No use las estriberas de las protecciones del motor en condiciones normales de funcionamiento de detención y marcha. De lo contrario, podrían provocarse lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE MINIESTRIBERAS – GRANDE CROMADO



A. KIT DE MINIESTRIBERAS – GRANDE NEGRO BRILLANTE



A. KIT DE MINIESTRIBERAS



B. ESTRIBERAS MONTADAS EN LA PROTECCIÓN DEL MOTOR – LEYENDA HARLEY



B. ESTRIBERAS MONTADAS EN LA PROTECCIÓN DEL MOTOR – ADORNOS DE GOMA





C. KIT DE TORNILLOS PARA ESTRIBERAS CON PUNTA EN FORMA DE BALA – CROMADO



D. KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN PARA ESTRIBERAS – CROMADO



E. PASADORES DE MONTAJE DE LAS ESTRIBERAS – PULIDOS



F. KIT DE FIJACIÓN DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE REGULABLES



C. KIT DE TORNILLOS PARA ESTRIBERAS CON PUNTA EN FORMA DE BALA – CROMADO

Dale el toque final al montaje personalizado de las estriberas con este kit de tornillos cromados para estriberas con punta en forma de bala. Este accesorio se vende por pares e incluye tornillos de cabeza semiesférica, arandelas y tuercas de diseño exclusivo, todos cromados. Toda la tornillería se ha fabricado según las normas del equipamiento original para garantizar la calidad del producto.

94133-01
Para las estriberas macho (excepto modelos XR '08-'13).

D. KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN PARA ESTRIBERAS – CROMADO

Los tornillos pulidos y cromados de cabeza hexagonal sustituyen a la tornillería de fijación de las estriberas del equipamiento original para conseguir un aspecto verdaderamente acabado. El kit incluye dos tornillos y contratuercas cromados con adornos en nailon. Los tornillos llevan la marca de garantía Harley-Davidson Bar & Shield®. Toda la tornillería se ha fabricado según las normas del equipamiento original para garantizar la calidad del producto.

94139-01
Para las estriberas macho (excepto modelos FLSTSE y XR '08-'13).

E. PASADORES DE MONTAJE DE LAS ESTRIBERAS – PULIDOS

El acero inoxidable garantiza una gran resistencia al óxido y la corrosión. Con un pulido que mejora su aspecto. Sustituye la tornillería de fijación de las estriberas del equipamiento original.

42679-01
Para las estriberas macho (excepto modelos XR '08-'13).

F. KIT DE FIJACIÓN DE LAS ESTRIBERAS DEL ACOMPAÑANTE REGULABLES

Maximiza la comodidad de marcha de tu acompañante. Una posición correcta del pie reduce la sensación de tensión o calambre y alivia la presión de las rodillas y el cóccix. Estas fijaciones regulables elevan o bajan la estribera del acompañante para adaptarla a la altura de acompañantes más bajos. Fácil de ajustar con herramientas normales, esta fijación se puede regular hasta 360° (dependiendo del modelo), lo que permite un ajuste tanto vertical como horizontal, hacia delante y hacia atrás. El kit incluye el conjunto de soportes regulables derecho e izquierdo y toda la tornillería de fijación necesaria. Las estriberas se venden por separado.

50763-09
Para modelos con soportes de la estribera del acompañante macho H-D® (excepto Softail®). No par el kit de estriberas de elevación de talones N/P 50178-09. No para la posición del piloto.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

600 MANDOS

Estriberas para marcha por autopista

A. KIT DE FIJACIÓN DE LAS ESTRIBERAS ESTILO BILLET EN LA PROTECCIÓN DEL MOTOR*

He aquí una forma elegante de llevar los pies al viento. Este kit de fijación de estriberas de aluminio estilo billet bellamente pulido se instala fácilmente en la protección del motor y te permite estirar las piernas durante viajes largos. Disponibles en acabado negro brillante o cromado. Funciona con todas las estriberas de montaje macho H-D®.

Para las protecciones del motor delanteras con un tubo de 1,25" de diámetro (excepto la protección del motor del modelo VRSC™ N/P 49267-01A, 49388-09, la protección del motor del modelo XL N/P 49060-04, 49287-11, 49215-07 o la protección del motor del modelo Softail® Nostalgic N/P 49037-05A). No para las protecciones del motor recortadas. Requiere la compra por separado del kit de tornillos cromados con la punta en forma de bala para estriberas N/P 94133-01.

50957-02B	Cromado.
54234-10	Negro brillante.

B. KIT DE FIJACIÓN DE ESTRIBERAS REGULABLES PARA AUTOPISTA – INCLINADO*

Estírate para estar más cómodo. Este kit de fijación de estriberas regulables para autopista puede ajustarse para los pilotos más bajos, e invertirse para los que tienen piernas largas. El diseño inclinado permite que el brazo llegue hasta atrás y alrededor para evitar los carenados inferiores. El brazo se puede subir y bajar para lograr un ajuste personalizado. La abrazadera de fijación ajusta firmemente la protección del motor y el diseño del bloqueo asegura las estriberas en el ángulo deseado. Este kit completo disponible en acabados cromados tipo espejo o negro brillante incluye tornillería de fijación a juego. Las estriberas se venden por separado.

Para las protecciones del motor de 1,25". No para las protecciones del motor recortadas.

50829-07A	Mayor inclinación de 5,0" – Cromado.
50830-07A	Menor inclinación de 2,5" – Cromado.
50500167	Mayor inclinación de 5,0" – Negro brillante.
50500168	Menor inclinación de 2,5" – Negro brillante.

***ADVERTENCIA:** No use las estriberas de las protecciones del motor en condiciones normales de funcionamiento de detención y marcha. De lo contrario, podrían provocarse lesiones graves o incluso la muerte.

***ADVERTENCIA:** No utilices las estriberas para marcha por autopista en condiciones operativas normales de funcionamiento de detención y marcha. De lo contrario, podrían provocarse lesiones graves o incluso la muerte.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE FIJACIÓN DE LAS ESTRIBERAS ESTILO BILLET EN LA PROTECCIÓN DEL MOTOR – CROMADO



A. KIT DE FIJACIÓN DE LAS ESTRIBERAS ESTILO BILLET EN LA PROTECCIÓN DEL MOTOR – NEGRO BRILLANTE



B. KIT DE FIJACIÓN DE ESTRIBERAS REGULABLES PARA AUTOPISTA – MAYOR INCLINACIÓN – CROMADO



B. KIT DE FIJACIÓN DE ESTRIBERAS REGULABLES PARA AUTOPISTA – MENOR INCLINACIÓN – CROMADO



B. KIT DE FIJACIÓN DE ESTRIBERAS REGULABLES PARA AUTOPISTA – MAYOR INCLINACIÓN – NEGRO BRILLANTE



B. KIT DE FIJACIÓN DE ESTRIBERAS REGULABLES PARA AUTOPISTA – MENOR INCLINACIÓN – NEGRO BRILLANTE

Estriberas para marcha por autopista



C. KIT DE FIJACIÓN DE ESTRIBERAS REGULABLES PARA AUTOPISTA – SEPARADO LARGO



C. KIT DE FIJACIÓN DE ESTRIBERAS REGULABLES PARA AUTOPISTA – SEPARADO CORTO



D. KIT DE FIJACIÓN DE ESTRIBERAS REGULABLES PARA AUTOPISTA – 360°



E. KIT DE FIJACIÓN DE LAS ESTRIBERAS EN LA PROTECCIÓN DEL MOTOR



F. ABRAZADERA CROMADA DE TRES PIEZAS PARA ESTRIBERAS



G. KIT DE TORNILLERÍA CROMADA DE FIJACIÓN DE LAS ESTRIBERAS EN LA PROTECCIÓN DEL MOTOR

C. KIT DE FIJACIÓN DE ESTRIBERAS REGULABLES PARA AUTOPISTA – SEPARADO*

Comodidad sin precedentes para el piloto. Estas fijaciones separadas para estriberas para marcha por autopista regulables permiten al piloto una amplia variedad de ajustes para casi cualquier forma y tamaño. El diseño de separación permite el montaje en el lateral o encima de la protección del motor, mientras la rotación de 360° hace que el piloto pueda adoptar la posición más cómoda sea cual sea su estatura. La abrazadera sujeta con firmeza las protecciones del motor y el diseño de bloqueo mantiene las estriberas en el ángulo deseado. El kit incluye abrazadera cromada, brazo regulable y tornillería de fijación cromada. Las estriberas se venden por separado.

Para las protecciones del motor de 1,25". No para las protecciones del motor recortadas.

50827-07A	Separado largo de 4,5".
50828-07A	Separado corto de 3,0".

D. KIT DE FIJACIÓN DE ESTRIBERAS REGULABLES PARA AUTOPISTA – 360°*

Cambia la posición de los pies para ir más cómodo en los tramos rectos de la ruta. La estribera para marcha por autopista regulable 360° se puede girar y bloquear en una amplia variedad de posiciones para ajustarse a pilotos de todas las alturas. La abrazadera cromada se sujeta a la protección del motor y el brazo fija las estriberas firmemente en su posición. El kit incluye la fijación cromada, el brazo y la tornillería de fijación. Las estriberas se venden por separado.

50832-07A Separado corto de 3,0".
Para las protecciones del motor de 1,25". No para las protecciones del motor recortadas.

E. KIT DE FIJACIÓN DE LAS ESTRIBERAS EN LA PROTECCIÓN DEL MOTOR*

Facilita la instalación de cualquier estribera H-D® macho en protecciones del motor H-D delanteras. El kit incluye todas las piezas necesarias, sin necesidad de comprar tornillería adicional.

50964-98
Para las protecciones del motor de 1,25" (excepto la protección del modelo VRSC™ N/P 49267-01A, 49388-09, la protección del motor del modelo XL N/P 49060-04 o 49215-07 o la protección del motor del modelo Softail® Nostalgic N/P 49037-05A). No para las protecciones del motor recortadas.

F. ABRAZADERA CROMADA DE TRES PIEZAS PARA ESTRIBERAS*

Para utilizar en el bastidor o la protección del motor. Montaje universal, excepto en los modelos VRSC.

50903-85T
Para las protecciones del motor de 1,25" (excepto la protección del motor del modelo VRSC N/P 49267-01A, 49388-09, la protección del motor del modelo XL N/P 49060-04 o 49215-07 o la protección del motor del modelo Softail Nostalgic N/P 49037-05A). No para las protecciones del motor recortadas.

G. KIT DE TORNILLERÍA CROMADA DE FIJACIÓN DE LAS ESTRIBERAS EN LA PROTECCIÓN DEL MOTOR*

Pasa del zinc al cromo con este kit de tornillería cromado que sustituye a la tornillería estándar en el kit de fijación de las estriberas en la protección del motor N/P 50964-98. Fabricado según los estándares del equipamiento original para obtener una calidad incomparable, los pernos incluyen la marca de Harley-Davidson para identificarlos como artículos genuinos.

94140-02
Para el kit de fijación de las estriberas en la protección del motor N/P 50964-98.

***ADVERTENCIA:** No use las estriberas de las protecciones del motor en condiciones normales de funcionamiento de detención y marcha. De lo contrario, podrían provocarse lesiones graves o incluso la muerte.

***ADVERTENCIA:** No utilices las estriberas para marcha por autopista en condiciones operativas normales de funcionamiento de detención y marcha. De lo contrario, podrían provocarse lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

602 MANDOS

Retrovisores

A. RETROVISORES CÓNICOS MONTADOS EN EL CARENADO*

Refleja tu estilo personal. Estos delgados retrovisores carenados forjados en aluminio minimizan el perfil de los filos del carenado Batwing para un aspecto personalizado impecable. El brazo único montado permite una amplia libertad para ajustarlo y el retrovisor con espejo convexo maximiza el campo de vista. Los retrovisores están diseñados como un recambio directo de los retrovisores del equipamiento original del modelo Street Glide® y se pueden instalar en otros modelos equipados con el carenado Batwing en lugar de los retrovisores montados en el manillar. Los retrovisores cónicos carenados están disponible en acabados cromado pulido y negro brillante Edge Cut para adaptarse a tu estilo de conducción.

Para los modelos Electra Glide®, Street Glide, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores.

56000098A†† Cromado.

56000099A†† Edge Cut.

B. RETROVISORES MONTADOS EN EL CARENADO – NEGROS*

Los retrovisores montados en el carenado transmiten una imagen genuinamente innovadora y radicalmente distinta a los retrovisores montados en el manillar. Al montarlos dentro del carenado interior, las carcasas de plástico moldeado de los retrovisores complementan los contornos del carenado Batwing. Ofrecen una gran facilidad de ajuste e incorporan un retrovisor convexo que maximiza el campo de visión. El logotipo Bar & Shield® está cuidadosamente grabado en láser en el vidrio de cada retrovisor. El kit incluye la tornillería necesaria, las instrucciones y una plantilla de fijación para facilitar el montaje.

56000076††
Para los modelos Electra Glide, Ultra Limited y Tri Glide '14 y posteriores. Equipamiento original en los modelos Street Glide (excepto FLHTCUTC).

91945-98B††
Para modelos Electra Glide y Trike '96-'13. Equipamiento original en los modelos Street Glide.

C. RETROVISORES MONTADOS EN EL CARENADO – CROMADOS*

Añade un toque cromado al carenado interior Batwing. Estos retrovisores de montaje en carenado despejan el manillar y añaden un estilo aerodinámico contemporáneo a tu marcha. La atractiva carcasa cromada proporciona un aspecto personalizado, y el retrovisor convexo y su amplio margen de ajuste maximizan tu campo de visión. Como recambio de montaje directo de los retrovisores de montaje en carenado del equipamiento original, el kit incluye la tornillería y la plantilla de fijación necesarias para facilitar su correcta instalación.

56000077
Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited y Tri Glide '14 y posteriores (excepto FLHTCUTC).

56000029††
Para los modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '96-'13. Se incluye en el equipamiento original de los modelos FLHXSE '12.

†† Ⓔ

*Harley-Davidson Motor Company no puede probar ni recomendar accesorios concretos para cada combinación de retrovisor y manillar posible. Por ello, después de haber instalado retrovisores o manillares nuevos, y antes de poner en funcionamiento la motocicleta, comprueba que los retrovisores proporcionan al piloto una clara visión trasera.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.





A. RETROVISORES CÓNICOS MONTADOS EN EL CARENADO – CROMADOS





A. RETROVISORES CÓNICOS MONTADOS EN CARENADO – EDGE CUT





B. RETROVISORES MONTADOS EN EL CARENADO – NEGROS





C. RETROVISORES MONTADOS EN EL CARENADO – CROMADOS



D. KIT DE FIJACIÓN DEL RETROVISOR DEL EMBELLECEDOR DEL PARABRISAS – (MOSTRADO CON LOS RETROVISORES CÓNICOS DEL EMBELLECEDOR DEL PARABRISAS)



E. RETROVISORES DEL EMBELLECEDOR DEL PARABRISAS – CÓNICOS (MOSTRADOS CON EL KIT DE FIJACIÓN DEL RETROVISOR DEL EMBELLECEDOR DEL PARABRISAS)



E. RETROVISORES DEL EMBELLECEDOR DEL PARABRISAS – CÓNICOS (MOSTRADOS CON EL KIT DE FIJACIÓN DEL RETROVISOR DEL EMBELLECEDOR DEL PARABRISAS)





F. TAPAS DE RETROVISORES MONTADOS EN EL CARENADO ILUMINADOS – CROMADAS

D. KIT DE FIJACIÓN DEL RETROVISOR DEL EMBELLECEDOR DEL PARABRISAS*

Tu mejor imagen de frente. Este kit de embellecedor del parabrisas añade un acabado perfecto a la base del parabrisas y posiciona los espejos retrovisores (venta por separado) en el borde superior del carenado. Los brazos amplios sitúan la carcasa del retrovisor en una posición elevada y permiten un rango de ajuste en todos los sentidos muy amplio. No solo tendrás un manillar o carenado interior limpios y despejados, sino que disfrutarás de una estupenda visión de lo que tienes detrás. El kit incluye un embellecedor de tres piezas y la tornillería de fijación necesaria. Los retrovisores se venden por separado.

57400254
Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores. Los modelos FLHX, FLHXS y FLHXSE equipados con retrovisores montados en el carenado requieren la compra por separado del kit de conexión al carenado N/P 57300063.

E. RETROVISORES DEL EMBELLECEDOR DEL PARABRISAS – CÓNICOS*

Estos retrovisores de forma cónica son un vistoso añadido para el kit de fijación del retrovisor del embellecedor del parabrisas N/P 57400254. El espejo ofrece una gran superficie reflectante para visión trasera, mientras que el exterior esculpido en forma de lágrima está diseñado para minimizar el perfil visual. Diseñado para instalarse fácilmente y con un amplio margen de ajuste, este kit incluye los retrovisores izquierdo y derecho.

56000091
Para modelos equipados con el kit de fijación del retrovisor del embellecedor del parabrisas 57400254.

F. TAPAS DE RETROVISORES MONTADOS EN EL CARENADO ILUMINADOS – CROMADAS

Pon unas señales indicadoras de giro auxiliares led y dale un toque cromado al carenado interior. Es el acabado perfecto para un carenado interior completamente decorado: estas carcasas de retrovisor cromadas incorporan señales indicadoras de giro led ámbar de acción rápida en el borde exterior. Las señales indicadoras de giro laterales llamarán la atención de los conductores con los que compartas la carretera, y su diseño de conexión sencilla, sin empalmes, te facilitará la instalación.

56000084
Para los modelos Touring '14 y posteriores con espejos montados en carenado. No para retrovisores montados en el carenado de visión dividida N/P 92085-10 o retrovisores cónicos montados en el carenado N/P 56000098A o 56000099A.

92600-10
Para los modelos FLHX y FLHXSE '06-'13 y Electra Glide equipados con retrovisores montados en el carenado N/P 91945-98B. No para retrovisores montados en el carenado de visión dividida N/P 92085-10.

*Harley-Davidson Motor Company no puede probar ni recomendar accesorios concretos para cada combinación de retrovisor y manillar posible. Por ello, después de haber instalado retrovisores o manillares nuevos, y antes de poner en funcionamiento la motocicleta, comprueba que los retrovisores proporcionan al piloto una clara visión trasera.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

604 MANDOS

Retrovisores

A. RETROVISOR PARA EL EXTREMO DEL MANILLAR REDONDO – NEGRO SATINADO*

Completa el look recortado estilo Café de tu moto. Estos retrovisores para el extremo del manillar ofrecen una imagen más limpia y más aerodinámica que los retrovisores tradicionales. Los retrovisores redondos convexos se conectan en el extremo del manillar y se extienden por encima de los puños para darte un campo de visión mejorado en las motos de manillar estrecho. Cuando la moto lleva los puños para retrovisores de extremo (de venta por separado), los retrovisores se insertan sencillamente en el extremo del puño y se aprietan para fijarlos en su sitio. Los retrovisores se pueden regular, para maximizar la visibilidad de lo que tienes detrás, y se pueden colocar por encima del manillar y, en algunas configuraciones, por debajo. Cuando se colocan debajo del manillar, el retrovisor izquierdo va a la derecha y el derecho al lado izquierdo. Incluye la tornillería necesaria para montarse en barras de 7/8" o 1". Los retrovisores izquierdo y derecho se venden por separado.

Para los manillares de serie o de los accesorios de los modelos XG '15 y posteriores (excepto los modelos equipados con un manillar Drag Bar N/P 55800225 o 55800238), VRSC™ (salvo VRSCF), XL, XR, Dyna® '96 y posteriores (excepto FXDLS), Softail® '96-'15 (excepto FLSTNSE, FXSBSE y FLSTSE '11-'12) y modelos Touring '96-'07. Para la instalación se requiere la compra por separado de los puños Diamond-Black N/P 56100199 (1") o 56100202 (7/8").

56000133	Derecha (posición erguida).
56000134	Izquierda (posición erguida).

B. PUÑOS NEGROS DIAMOND BLACK – RETROVISORES PARA EL EXTREMO DEL MANILLAR*

Cubre tu moto con un halo de misterio. Esta colección oscurecida de controles manuales y de pie presenta superficies estriadas distintivas que exponen la palanca de aluminio para lograr un gran contraste. El acabado negro satinado, diseñado para envejecer y adaptarse como un par de cómodos vaqueros lavados a la piedra, complementa los colores de pintura muy brillantes y denim. Diseñados para combinarse con los retrovisores de extremo del manillar, estos puños sin adornos se instalan sin adhesivo y se pueden retirar fácilmente para su mantenimiento, sin causar daños. Los topes de manillar se venden por separado.

56100199 Para manillar de 1" de diámetro.
Para los modelos VRSC, XL, XR, Dyna (excepto FXDLS) '96 y posteriores, Softail '96-'15 (excepto FLSTNSE, FXSBSE y FLSTSE '11-'12) y Touring '96-'07. La instalación requiere la compra por separado de retrovisores de extremo del manillar N/P 56000133 y 56000134 o topes de manillar N/P 55900114.

56100202 Para manillar de 7/8" de diámetro.
Para los modelos XG '15 y posteriores. La instalación requiere la compra por separado de retrovisores de extremo del manillar N/P 56000133 y 56000134 o topes de manillar N/P 55900114.

C. RETROVISORES CON CAJA REDONDA CONVEXA EDGE CUT*

Para tener todo bien fichado mientras los demás te fichan a ti. Estos retrovisores compactos estilo billet incluyen cubiertas convexas lisas como espejos y superficies negras con aspecto mojado para reflejar un nuevo estilo contemporáneo. Los retrovisores tienen un extremo mecanizado de precisión con tres bandas de aluminio satinado para conseguir un contraste brillante y unos brazos redondeados y estilizados para acercar los espejos a los mandos.

56000090††
Para modelos '82 y posteriores (excepto VRSCF, XG750A, FLHR '14-'16, FLHRC y FLHRSE, FLHTCUSE '11-'13, FLHTKSE '14 y posteriores y FLTRXSE '18 y posteriores). No para los modelos XL1200X con retrovisores montados debajo del manillar.

†† Ⓔ

*Harley-Davidson Motor Company no puede probar ni recomendar accesorios concretos para cada combinación de retrovisor y manillar posible. Por ello, después de haber instalado retrovisores o manillares nuevos, y antes de poner en funcionamiento la motocicleta, comprueba que los retrovisores proporcionan al piloto una clara visión trasera.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



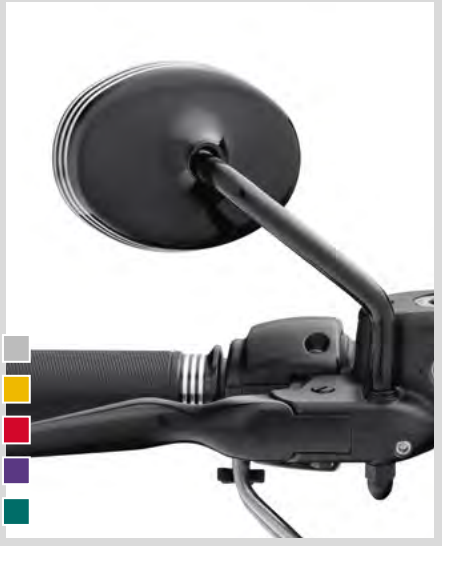
A. RETROVISOR PARA EL EXTREMO DEL MANILLAR REDONDO – NEGRO SATINADO



A. RETROVISOR PARA EL EXTREMO DEL MANILLAR REDONDO – NEGRO SATINADO



B. PUÑOS NEGROS DIAMOND BLACK – RETROVISORES PARA EL EXTREMO DEL MANILLAR (SE MUESTRA EL 56100199)





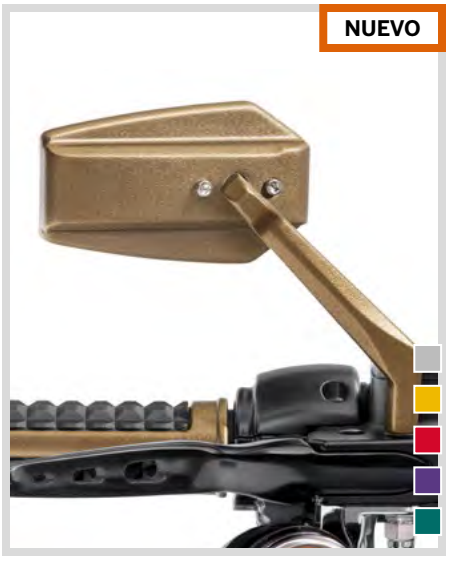
C. RETROVISORES CON CAJA REDONDA CONVEXA EDGE CUT

NUEVO



D. RETROVISORES DOMINION – NEGRO BRILLANTE

NUEVO



D. RETROVISORES DOMINION – BRONCE





E. RETROVISORES CON LUZ TESTIGO INTERMITENTE INDICADORA DE GIRO Y LUCES DE MARCHA AUXILIARES – CROMADOS





E. RETROVISORES CON LUZ TESTIGO INTERMITENTE INDICADORA DE GIRO Y LUCES DE MARCHA AUXILIARES – NEGRO SATINADO

D. RETROVISORES DE LA COLECCIÓN DOMINION™*

Expresa tu rebeldía y audacia. Los retrovisores de la colección Dominion te permiten definir la dirección del diseño. Fabricados en aluminio, estos retrovisores presentan una superficie rugosa mecanizada que te permite crear tu propio estilo exclusivo.

Para modelos '82 y posteriores (excepto VRSCF, XG750A, FLHR '14-'16, FLHRC y FLHRSE, FLHTCUSE '11-'13, FLHTKSE '14 y posteriores y FLTRXSE '18 y posteriores). No para los modelos XL1200X con retrovisores montados debajo del manillar.

56000136	Negro brillante.
56000137	Bronce.

E. RETROVISORES CON LUZ TESTIGO INTERMITENTE INDICADORA DE GIRO Y LUCES DE MARCHA AUXILIARES*

Función y estilo en uno. Este retrovisor forjado combina una forma tradicional Swept con un toque contemporáneo: el alumbrado auxiliar delantero. Las lentes ahumadas ocultan bandas de luces led ámbar que se encienden como luces de marcha cuando el motor está en marcha y funcionan como luces testigo intermitentes indicadoras de giro auxiliares de acción rápida cuando se activan los intermitentes. Las luces delanteras a la altura de los ojos resultan más llamativas para el tráfico que viene en sentido contrario. Ambos retrovisores parpadean cuando se activan las luces de emergencia. El cableado, que se encuentra oculto en la carcasa y el brazo, se conecta fácilmente al mazo de cables del equipamiento original. Disponibles en cromado tipo espejo o acabado negro satinado.

Para modelos Touring '14 y posteriores (excepto Road King® y Road Glide®) y Trike.

56000080	Cromado.
56000081	Negro satinado.

Para los modelos '97 y posteriores (excepto VRSCF, XG, XL1200X, XL1200XS, FXDLS, FLSS, FLSTFBS, FXCWC, Softail® '18 y posteriores y Touring '14 y posteriores). También para los modelos Road King '14 y posteriores.

92059-07A	Cromado.
92068-08A	Negro satinado.

*Harley-Davidson Motor Company no puede probar ni recomendar accesorios concretos para cada combinación de retrovisor y manillar posible. Por ello, después de haber instalado retrovisores o manillares nuevos, y antes de poner en funcionamiento la motocicleta, comprueba que los retrovisores proporcionan al piloto una clara visión trasera.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

606 MANDOS

Retrovisores

RETROVISORES PERSONALIZADOS
Para modelos '82 y posteriores (excepto VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC y FLHRSE '14-'16, FLHTCUSE '11-'13, FLHTKSE '14 y posteriores y FLTRXSE '18 y posteriores). No para los modelos XL1200X con retrovisores montados debajo del manillar.

A. RETROVISORES PROFILE™ PERSONALIZADOS CON BRAZO ACANALADO*
91697-06A

B. RETROVISORES CON BRAZO EDGE CUT*
92441-10

C. RETROVISORES BUCKSHOT*
92416-08

D. RETROVISORES PROFILE PERSONALIZADOS – NEGRO SATINADO*
56000135 Negro satinado con brazo rígido.

E. RETROVISORES CON CAJA REDONDA CONVEXA – NEGRO SATINADO*
92423-08A

F. RETROVISORES WILLIE G™ SKULL CON FORMA DE LÁGRIMA*
91315-04

G. RETROVISORES CON FORMA DE LÁGRIMA*
1. 91971-98 Clásico.
2. 91968-98 Leyenda Harley-Davidson.

H. RETROVISORES DE VISIÓN DIVIDIDA*
Permiten ver con más detalle el terreno por el que se acaba de pasar. Estos retrovisores de visión dividida, de diseño exclusivo, minimizan los ángulos muertos y ofrecen una amplia visión trasera panorámica de los carriles izquierdo y derecho y de la carretera que ha quedado detrás de ti. El retrovisor tiene un panel principal grande para imagen normal y un segundo panel convexo exterior que ofrece un campo de visión más amplio. El espejo tiene un brillante acabado cromado y su forma aporta un toque contemporáneo al diseño tradicional en forma de lágrima. La leyenda Harley-Davidson grabada en relieve y los brazos curvos acanalados distinguen a estos espejos de todos los demás.
92190-06

*Harley-Davidson Motor Company no puede probar ni recomendar accesorios concretos para cada combinación de retrovisor y manillar posible. Por ello, después de haber instalado retrovisores o manillares nuevos, y antes de poner en funcionamiento la motocicleta, comprueba que los retrovisores proporcionan al piloto una clara visión trasera.

Para las familias de modelos:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

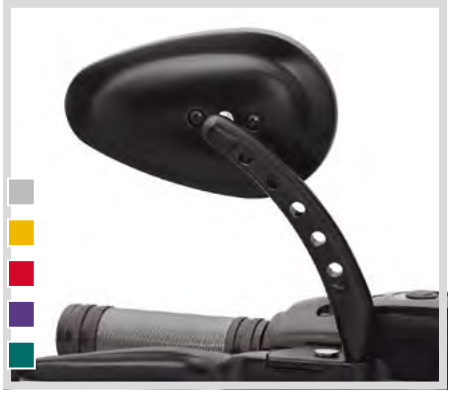
No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. RETROVISORES PROFILE PERSONALIZADOS CON BRAZO ACANALADO



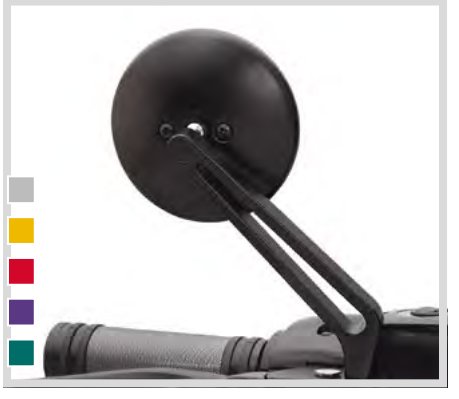
B. RETROVISORES CON BRAZO EDGE CUT



C. RETROVISORES BUCKSHOT



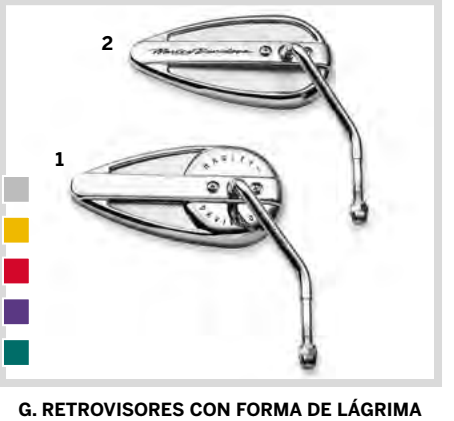
D. RETROVISORES PROFILE PERSONALIZADOS – NEGRO SATINADO



E. RETROVISORES CON CAJA REDONDA CONVEXA – NEGRO SATINADO



F. RETROVISORES WILLIE G SKULL CON FORMA DE LÁGRIMA



G. RETROVISORES CON FORMA DE LÁGRIMA



H. RETROVISORES DE VISIÓN DIVIDIDA



I. RETROVISORES REDONDOS DE UNA PIEZA



J. RETROVISORES DE LA COLECCIÓN CON EL LOGOTIPO LIVE TO RIDE – DORADOS



K. RETROVISORES CÓNICOS – NEGROS



K. RETROVISORES CÓNICOS – CROMADOS



L. KIT DE EXTENSIÓN DE LOS RETROVISORES – CROMADO



L. KIT DE EXTENSIÓN DE LOS RETROVISORES – NEGRO SATINADO



M. KIT DE EXTENSIÓN DE LOS RETROVISORES

I. RETROVISORES REDONDOS DE UNA PIEZA*
Para modelos '82 y posteriores (excepto VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC y FLHRSE '14-'16, FLHTCUSE '11-'13, FLHTKSE '14 y posteriores y FLTRXSE '18 y posteriores). No para los modelos XL1200X con retrovisores montados debajo del manillar.

91931-92T	Brazo corto, lado izquierdo.
91930-92T	Brazo corto, lado derecho.

J. RETROVISORES DE LA COLECCIÓN CON EL LOGOTIPO LIVE TO RIDE*
Para modelos '82 y posteriores (excepto VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC y FLHRSE '14-'16, FLHTCUSE '11-'13, FLHTKSE '14 y posteriores y FLTRXSE '18 y posteriores). No para los modelos XL1200X con retrovisores montados debajo del manillar.

1. Retrovisores de una sola pieza con brazo corto

91866-90T	Dorado, izquierdo.
91864-90T	Dorado, derecho.

K. RETROVISORES CÓNICOS*
Pon al día tu motocicleta Harley® con lo último en retrovisores. Este retrovisor cónico con el estilo del equipamiento original 2003 y posteriores mejora la visibilidad, ofrece una gama de ajustes mayor y elimina las fijaciones traseras para lograr una imagen más despejada. Disponible en acabado cromado o negro satinado.

Para modelos '82 y posteriores (excepto VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC y FLHRSE '14-'16, FLHTCUSE '11-'13, FLHTKSE '14 y posteriores y FLTRXSE '18 y posteriores). No para los modelos XL1200X con retrovisores montados debajo del manillar.

92023-03A††	Negro – Kit de brazo corto.
91982-03B††	Negro – Brazo corto, derecho.
91983-03B††	Negro – Brazo corto, izquierdo.
91909-03B††	Negro – Brazo largo, derecho.
91910-03B††	Negro – Brazo largo, izquierdo.
92022-03A††	Cromado – Kit de brazo corto.
91840-03B††	Cromado – Brazo corto, derecho.
91845-03B††	Cromado – Brazo corto, izquierdo.
91846-03B††	Cromado – Brazo largo, derecho.
91848-03B††	Cromado – Brazo largo, lado izquierdo.

L. KIT DE EXTENSIÓN DE LOS RETROVISORES*
Mira lo que tienes detrás. El kit de extensión de los retrovisores mejora la visibilidad, ya que mueve los retrovisores hacia afuera unas 2,0" y hacia arriba 1,0", despejando tu campo de visión y permitiéndote ver más allá de los hombros. Disponible en acabado cromado o negro satinado, a juego con los retrovisores y los controles manuales. Fáciles de instalar, los extensores se adaptan a una amplia selección de equipos y retrovisores del equipamiento original y accesorios Harley-Davidson®.

Para los modelos Dyna® '06-'17 y Softail® '08-'14.

56000039	Cromado.
56000042	Negro satinado.

M. KIT DE EXTENSIÓN DE LOS RETROVISORES*
Extensiones cromadas que permiten colocar los retrovisores un par de pulgadas más arriba.

91907-87
Para los modelos (excepto los modelos VRSCF, XG750A y XL1200X con espejos montados debajo del manillar).

†† (E)

*Harley-Davidson Motor Company no puede probar ni recomendar accesorios concretos para cada combinación de retrovisor y manillar posible. Por ello, después de haber instalado retrovisores o manillares nuevos, y antes de poner en funcionamiento la motocicleta, comprueba que los retrovisores proporcionan al piloto una clara visión trasera.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

608 MANDOS

Controles manuales

A. KIT DE PALANCA DE CONTROL MANUAL

Continúa con el tema personalizado con las palancas de control manual accesorias. Fundidas en aluminio, estas palancas se caracterizan por un acabado personalizado diseñado como complemento de los controles manuales cromados de los accesorios o de los componentes negros del estilo del equipamiento original. Incluye una abrazadera antivibraciones para el embrague y casquillos de giro nuevos.

Para los modelos XL '14 y posteriores.

36700053A	Cromado.
36700052	Negro.

Para los modelos XL '96-'03, Dyna® '96-'17 (excepto FXDLS '16-'17), Softail® '96-'14 y Touring '96-'07. No para los modelos de la policía ni modelos equipados con embrague hidráulico.

45075-07	Cromado.
44994-07	Negro.
55798-10A	Edge Cut.

Para los modelos XL y XR '04-'13.

44992-07	Cromado.
46944-07A	Negro.

Para los modelos VRSC™ '06-'17.

42270-06B	Cromado.
42275-07A	Negro.

Para los modelos VRSC '02-'05, y modelos Dyna, Softail y Touring '96-'06 equipados con embrague hidráulico.

46114-07	Cromado.

Para los modelos Softail '15-'17 (excepto FLSS, FLSTFBS y FXSE).

36700104	Cromado.
36700105	Negro.

Para los modelos Softail '18 y posteriores (excepto FXDRS, FXFB y FXFBS).

36700209	Cromado.
36700210	Negro.
36700211	Edge Cut.

Para modelos Touring '17 y posteriores. No para los modelos Trike.

41700422A	Cromado.
41700421A	Negro.
41700424A	Edge Cut.
41700425A	Cromado ranurado.

Para los modelos Touring '14-'16 equipados con embrague hidráulico. No para los modelos Trike.

36700065	Cromado.
36700064	Negro.
36700067	Edge Cut.
36700066	Cromado ranurado.

Para FLHR y FLHRC '14-'16 y Touring y Trike '08-'13. No para los modelos equipados con embrague hidráulico.

38843-08	Cromado.
38845-08	Negro.
36700004	Edge Cut.
38853-08	Cromado ranurado.

Para los modelos Trike '17 y posteriores.

41700423A	Cromado.

Para los modelos Trike '14-'16.

36700091	Cromado.



A. PALANCAS DE CONTROL MANUAL CROMADAS



A. PALANCAS DE CONTROL MANUAL NEGRAS



A. PALANCAS DE CONTROL MANUAL EDGE CUT



A. KIT DE LA PALANCA DE CONTROL MANUAL RANURADA

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. KIT DEL CILINDRO MAESTRO Y SOPORTE DEL EMBRAGUE CROMADO – (SE MUESTRA 41700190)



B. KIT DEL CILINDRO MAESTRO Y SOPORTE DEL EMBRAGUE CROMADO – (SE MUESTRA 45355-08)



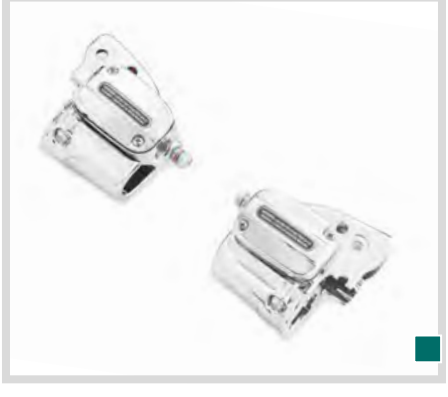
B. KIT DEL CILINDRO MAESTRO Y SOPORTE DEL EMBRAGUE CROMADO – (SE MUESTRA 42117-08A)



B. KIT DEL CILINDRO MAESTRO DEL FRENO Y EMBRAGUE CROMADO – (SE MUESTRA 46112-02F)



B. KIT DEL CILINDRO MAESTRO DEL FRENO Y EMBRAGUE CROMADO – (SE MUESTRA 41700263C)



B. KIT DEL CILINDRO MAESTRO DEL FRENO Y EMBRAGUE CROMADO – (SE MUESTRA 41700324A)



B. KIT DEL CILINDRO MAESTRO DEL FRENO Y EMBRAGUE CROMADO – (SE MUESTRA 41700440)



B. KIT DEL CILINDRO MAESTRO DEL FRENO Y EMBRAGUE CROMADO – (SE MUESTRA 41700463)

B. KIT CROMADO DE SOPORTE DEL EMBRAGUE Y DEPÓSITO DEL CILINDRO MAESTRO DE LA BOMBA

Sustituye los controles de aluminio pintado de serie por otros cromados brillantes, sin sacrificar la calidad. Este kit está fabricado a partir de componentes originales e incluye la tapa cromada del cilindro maestro. Al combinarlo con el kit de carcasas cromadas para interruptores, las tapas cromadas de interruptores y otros accesorios originales de Harley-Davidson®, este kit de control de los frenos delanteros no sólo detendrá la motocicleta: hará que se detenga todo el tráfico.

41700190
Para los modelos XL '14 y posteriores con frenos delanteros de un solo disco con ABS.

41700262
Para los modelos XL '14 y posteriores con frenos delanteros de un solo disco sin ABS.

45284-99D
Para los modelos XL '96-'03, Dyna® y Softail® '96-'05 con frenos delanteros de un solo disco y embrague de accionamiento por cable.

45281-99D
Para los modelos XL '96-'03, Dyna y Softail '96-'05 y Touring '96-'04 con frenos delanteros de doble disco y embrague con cable.

45355-08
Para los modelos Dyna '08-'17 (excepto FXDF, FXDLS y FXDL '14-'17) y modelos Softail '08-'14 equipados con frenos delanteros de un solo disco y embrague accionado por cable.

41700480
Para los modelos Softail '18 y posteriores (excepto FXDRS, FXFB y FXFBS).

36700100
Para los modelos Softail '15-'17 con embrague accionado por cable.

45355-06A
Para los modelos Dyna y Softail '06-'07 equipados con frenos delanteros de un solo disco y embrague con cable.

42100-06D
Para los modelos VRSC™ '06-'17.

46112-02F
Para los modelos VRSC '02-'05. También para los modelos Dyna y Softail '96-'05 y Touring '96-'04 con embrague hidráulico y frenos delanteros de doble disco.

41700440
Para los modelos Touring '17 y posteriores y Trike '19 y posteriores (excepto Road Glide®).

41700263C
Para modelos Touring '14-'16 (excepto Road Glide) con embrague hidráulico. No para los modelos Trike.

42117-08A
Para los modelos Touring '08-'16 con embrague accionado por cable.

46418-05A
Para los modelos Touring '05-'07 con embrague accionado por cable.

41700441
Para los modelos Trike '17-'18.

41700330
Para los modelos Trike '14-'16 equipados con embrague hidráulico.

41700463
Para los modelos Electra Glide '17 y posteriores.

41700324A
Para los modelos Road Glide '15-'16.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

610 MANDOS

Controles manuales

A. KIT DE CARCASA DEL INTERRUPTOR – CROMADO
Cambia las carcasas de los interruptores del manillar de negro a un cromado brillante. El kit completo incluye los conjuntos de carcasas izquierda y derecha. No se necesitan interruptores ni cableado.

70222-96B
Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96-'13, XR '08-'12, Dyna® y Softail® '96-'11 (excepto FXSTDSE) y Road King® '96-'13 (excepto FLHRSE).

71826-11
Para los modelos XL '14 y posteriores, Dyna '12-'17 y Softail '11 y posteriores no equipados con control de crucero (excepto FLDE, FLHC y FLHCS y FLSB '18 y posteriores).

71500442
Para modelos Softail '16 y posteriores equipados con control de crucero.

71500185
Para los modelos Touring y Trike '14 y posteriores.

70223-96B
Para los modelos FLHT y FLHTC '96-'13 y FLHX y FLTRX '06-'13 sin control de crucero.

70228-96C
Para los modelos FLHTCU, FLHTK, FLTR y FLTRU '96-'13 y los modelos FLHRC '02-'13 y FLHTCUTG '09-'13. También para los modelos FLHR '02-'13 equipados con control de crucero.

71813-09
Para los modelos FLHT, FLHTC, FLHX y FLTRX '96-'13 equipados con control de crucero.

B. CONJUNTO DE TAPAS DEL DEPÓSITO DEL MANILLAR
Este kit incluye un soporte cromado de embrague, abrazaderas de control del manillar, una tapa de cilindro maestro y la tornillería necesaria para completar el acabado cromado de los controles manuales. Para combinar con el kit de carcasas cromadas para interruptores N/P 70222-96B para dar el acabado final. No se puede utilizar con kits de alumbrado auxiliar.

46099-98
Para los modelos XL '96-'03, Dyna '96-'17, Softail '96-'14 y Touring '96-'07 con frenos delanteros de doble disco. (No para los modelos VRSC ni modelos equipados con embrague hidráulico).

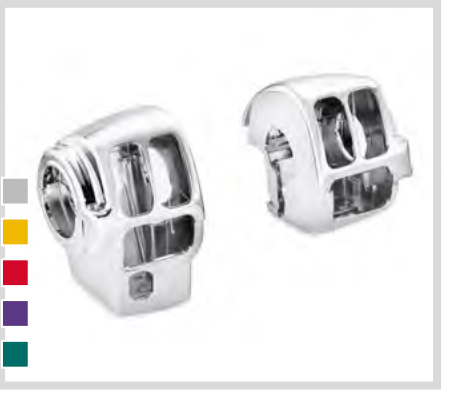
46098-98
Para los modelos XL '96-'03, Dyna '96-'17 y posteriores y Softail '96-'14 con frenos delanteros de un solo disco. (No para los modelos equipados con embrague hidráulico).





A. KIT DE CARCASA DEL INTERRUPTOR – CROMADO (SE MUESTRA 71500185)





A. KIT DE CARCASA DEL INTERRUPTOR – CROMADO (SE MUESTRA 71500442)



A. KIT DE CARCASA DEL INTERRUPTOR – CROMADO (SE MUESTRA 70222-96B)



A. KIT DE CARCASA DEL INTERRUPTOR – CROMADO (SE MUESTRA 70223-96B)





B. CONJUNTO DE TAPAS DEL DEPÓSITO DEL MANILLAR

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. TAPONES DE EXTENSIÓN DE LOS INTERMITENTES – NEGROS (SE MUESTRA 71500179)



C. TAPONES DE EXTENSIÓN DE LOS INTERMITENTES – CROMADOS (SE MUESTRA 71500180)





D. KIT DE CARCASAS PARA INTERRUPTORES – CROMADO (SE MUESTRA 71500187A)



D. KIT DE CARCASAS PARA INTERRUPTORES – CROMADO (SE MUESTRA 71500515)



D. KIT DE CARCASAS PARA INTERRUPTORES – CROMADO (SE MUESTRA 71500186)



D. KIT DE CARCASAS PARA INTERRUPTORES – CROMADO (SE MUESTRA 71500228A)



D. KIT DE CARCASAS PARA INTERRUPTORES – CROMADO (SE MUESTRA 71500441)

C. TAPONES DE EXTENSIÓN DE LOS INTERMITENTES

Para que señalizar sea sencillo. Estos tapones de extensión de las señales indicadoras de giro permiten a los pilotos alcanzar y activar con facilidad los intermitentes, sin recolocar ni retirar las manos de los puños. El diseño en una pieza presenta una extensión adaptada al pulgar que coloca el control manual del intermitente derecho e izquierdo en una posición cómoda. Disponibles en cromado y negro, estos tapones de extensión sustituyen a los tapones del interruptor de las luces intermitentes indicadoras de giro de serie sin necesidad de cambiar el cableado.

Para modelos XL '14 y posteriores, Dyna® '12-'17 y Softail® '11 y posteriores (excepto FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSTSE y FXSBSE).

71500177	Negro.
71500178	Cromado.

Para los modelos VRSC™ '02-'17, XL '96-'13, XR '08-'12, Dyna '96-'11, Softail '96-'10, Touring '96-'13, y Trike.

71500179	Negro.
71500180	Cromado.

Para los modelos Road King® y Freewheeler® '14 y posteriores. No apto para los modelos CVO.

71500285	Negro.
71500411	Cromado.

Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® y Tri Glide® '14 y posteriores. No apto para los modelos CVO.

71500286	Negro.
71500412	Cromado.

D. KIT DE CARCASAS PARA INTERRUPTORES – CROMADO

¿No te quedas tranquilo cuando falta algún detalle cromado? Estos kits de carcasas cromadas para el interruptor agregarán estilo a una de las áreas más visibles de tu moto, los interruptores. Estas carcasas, que tienen la misma forma ergonómica que los interruptores de control manual del equipamiento original, sustituyen las carcasas negras de serie sin necesidad de cambiar el cableado. Las tapas cromadas de los interruptores complementan otros accesorios de control manual cromados (kit del cilindro maestro cromado, palancas manuales cromadas, carcasas cromadas de los interruptores y tapa cromada del cilindro maestro) para dar el toque final al aspecto personalizado de la motocicleta.

71500187A
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS '16 y posteriores y FLHTCUTG '09-'18. No apto para los modelos CVO.

71500186
Para los modelos Road King '16 y posteriores y Freewheeler '15-'18. No apto para los modelos CVO.

71500228A
Para los modelos FLHTK y FLHTKL '16 y posteriores. No apto para los modelos CVO.

71500515
Para los modelos FLHTCUTG '19 y posteriores.

71500517
Para los modelos FLRT '19 y posteriores.

71500441
Para los modelos XL '14 y posteriores, Dyna '12-'17 y Softail '11 y posteriores (excepto FLDE, FLHC y FLHCS). El kit incluye la carcasa del interruptor para los modelos equipados con control de crucero.

71804-03
Para los modelos VRSC '02-'17 y XL y XR '96-'13, Dyna '96-'11, FLHR '96-'13 y FLHRC '98-'01. Los modelos FLHR equipados con control de la velocidad de crucero utilizan el kit N/P 71808-03.

71500110
Para los modelos XL '14 y posteriores, Dyna '12-'17 (excepto FXDLS '16-'17), y Softail '11-'15.

71802-03
Para los modelos FLHTCU, FLHTK, FLTR y FLTRU '96-'13 y FLHTCUTG '09-'13.

71816-09
Para los modelos FLHT, FLHTC, FLHX y FLTRX '96-'13 equipados con control de crucero.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. CARCASA DEL CILINDRO MAESTRO DELANTERO – CROMADA

Incluye una carcasa cromada, una junta y un adhesivo. Se monta fácilmente con los tornillos de acero inoxidable incluidos.

45078-96D Freno.
Para los modelos VRSC™ '02-'05, XL '96-'03, Dyna® y Softail® '96-'05 y modelos Touring '96-'04.

46424-05B Freno.
Para los modelos Dyna '06-'17, Softail '06-'14 y Touring '05-'07. También para los cilindros maestros de freno Trike '14 y posteriores y los cilindros maestros de embrague Trike '14-'16.

42313-07 Freno.
Para los modelos XL y XR '07 y posteriores.

42123-08 Freno.
Para los modelos Touring '08 y posteriores y Trike '09-'13 y '19 y posteriores.

36700094A Embrague.
Para los modelos Touring '14-'16 equipados con embrague hidráulico. No para los modelos Trike.

42114-06A Freno y embrague (pareja).
Para los modelos VRSC '06-'17.

41700297 Freno.
Para los modelos Softail '15-'17.

41700442 Embrague.
Para los modelos Touring '17 y posteriores y Trike '19 y posteriores.

37000278 Embrague.
Para los modelos Trike '17 y posteriores.

B. CARCASA DEL CILINDRO MAESTRO EDGE CUT

El cilindro maestro Edge Cut incorpora un nítido acabado anodizado mecanizado para resaltar las características del aluminio en bruto. El aspecto en contraste del rebaje es muy llamativo y funciona a la perfección tanto con personalizaciones clásicas como modernas. Esta tapa sustituye a la tapa del cilindro maestro del equipamiento original. El kit, de instalación sencilla, incluye tapa, junta y tornillería negra.

41700334 Freno.
Para los modelos VRSC '06-'17, Touring '08 y posteriores y Trike '09-'13.

36700119 Embrague.
Para los modelos VRSC '06-'17, y los modelos Touring '14-'16 equipados con embrague hidráulico.



A. CARCASA DEL CILINDRO MAESTRO CROMADO (SE MUESTRA 45078-96D)



A. CARCASA DEL CILINDRO MAESTRO CROMADO (SE MUESTRA 46424-05B)



A. CARCASA DEL CILINDRO MAESTRO CROMADO (SE MUESTRA 42123-08)



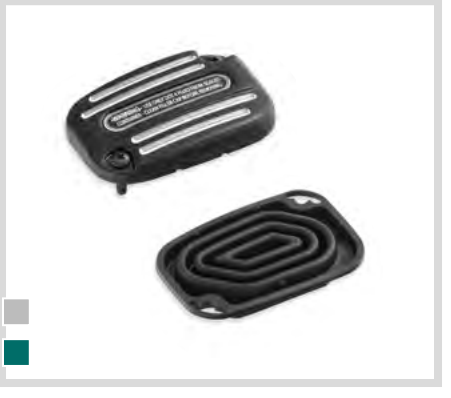
A. CARCASA DEL CILINDRO MAESTRO CROMADO (SE MUESTRA 42313-07)



A. CARCASA DEL CILINDRO MAESTRO CROMADO (SE MUESTRA 36700094A)



A. CARCASA DEL CILINDRO MAESTRO CROMADO (SE MUESTRA 42114-06A)



B. CARCASA DEL CILINDRO MAESTRO EDGE CUT (SE MUESTRA 41700334)



B. CARCASA DEL CILINDRO MAESTRO EDGE CUT (SE MUESTRA 36700119)

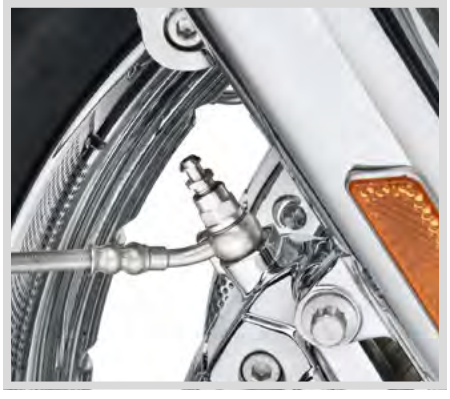
No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

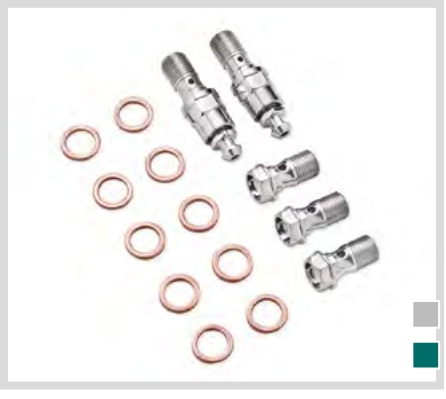


C. CARCASA DEL CILINDRO MAESTRO TRASERO – CROMADA (SE MUESTRA 46463-08)



C. CARCASA DEL CILINDRO MAESTRO TRASERO – CROMADA





D. KIT DE TORNILLOS TIPO BANJO – CROMADO



E. KIT DE TORNILLERÍA DE LA CARCASA DE LOS INTERRUPTORES



F. KIT DE EMBRAGUE DE ESFUERZO REDUCIDO





G. CLIP DEL CABLE DEL ACELERADOR – CROMADO

C. CARCASA DEL CILINDRO MAESTRO TRASERO – CROMADA
Con esta versión cromada de la carcasa de serie del cilindro maestro darás un toque de cromado a tu moto.

46463-08
Para modelos Touring '08 y posteriores. No para los modelos Trike.

46425-05A
Para los modelos Dyna® '06-'17 sin ABS, Softail® '06-'17 y Touring '05-'07.

45149-99C
Para los modelos Softail '00-'05 y los modelos Touring '99-'04.

D. KIT DE TORNILLOS TIPO BANJO – CROMADO
Sustituye la tornillería de latiguillos de frenos con acabado de zinc del equipamiento original por brillantes tornillos tipo banjo personalizados y cromados.

41843-08
Para los modelos VRSC™ '06-'17, Touring '08 y posteriores y Trike '09-'13.

E. KIT DE TORNILLERÍA DE LA CARCASA DE LOS INTERRUPTORES
Completa la versión cromada con este kit de tornillería cromada. La tornillería cromada de acero inoxidable sustituye a la tornillería de color negro del equipamiento original en la carcasa de interruptores de los controles manuales, el embrague y las abrazaderas de soporte de freno.

91124-03A
Para los modelos '96 y posteriores (excepto XG '15 y posteriores, XL y XR '04 y posteriores y Softail, Touring y Trike '15 y posteriores).

F. KIT DE EMBRAGUE DE ESFUERZO REDUCIDO
El kit incluye un nuevo resorte de embrague y rampas interiores/exteriores que reducen considerablemente la fuerza necesaria para accionar la palanca de embrague. Forma parte del equipamiento original en los modelos '06 y posteriores equipados con Twin Cam.

36808-05
Para los modelos equipados con Twin Cam '99-'05. De serie en modelos '06 y posteriores equipados con Twin Cam. Este kit no es para las piezas de mejora de rendimiento Screamin' Eagle®.

G. CLIP DEL CABLE DEL ACELERADOR – CROMADO
No dejes ningún cabo suelto en tu personalización. Combinados con los cables negros del equipamiento original o los cables trenzados disponibles, estos clips decorativos unen los cables del acelerador y del ralentí para aportarle un aspecto personalizado y despejado.

91274-04
Para modelos '84 y posteriores con cables de acelerador y de ralentí (excepto XG '15 y posteriores).

Para las familias de modelos:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

614 MANDOS

Controles manuales

A. INTERRUPTORES DE CONTROL MANUAL CON LUZ

Añade funcionalidad y estilo a los controles manuales del equipamiento original. Los controles manuales con luz disponen de una retroiluminación LED suave y blanca que ilumina los iconos de la función del interruptor para mejorar la visibilidad nocturna de los mismos. Se obtiene una identificación inmediata y un aspecto moderno y actual. El kit incluye packs de interruptores para los controles manuales izquierdo y derecho.

71500248C
Para los modelos Touring '14 y posteriores (excepto Road King®) y FLHTCUTG '14-'18. De serie en los modelos CVO Touring '14 y posteriores.

71500250B
Para los modelos FLHR y FLHRC '14-'16.

B. KITS DE TAPAS DE TORNILLO TIPO BANJO Y CASQUILLO DE EMBRAGUE

Estas tapas cromadas y fundidas proporcionan un aspecto personalizado a tus controles manuales. El par de tapas cónicas oculta el cable del freno con tornillo tipo banjo y el cable del embrague o las conexiones de la tubería hidráulica en el punto de entrada a los controles manuales. El diseño de dos piezas es fácil de instalar y añade un acabado perfecto a los cables y tuberías del equipamiento original o trenzados. Los kits están disponibles para modelos con embrague operado por cable o hidráulico.

41300061 Freno y embrague con cable.
Para los modelos '84 y posteriores (excepto VRSC™, XG '15 y posteriores y XR '08 y posteriores). No para los modelos equipados con embrague hidráulico. Algunos modelos necesitan rotar el conector tipo banjo del cilindro maestro delantero. Consulta el manual de servicio para conocer los procedimientos de actuación en los sistemas de freno.

41300062 Freno y embrague hidráulico.
Para VRSC '09 y posteriores, Touring '14 y posteriores (excepto Road Glide®), Trike '14 y posteriores y CVO '08 y posteriores y motos equipadas con embrague hidráulico. No para los modelos Softail® '15 y posteriores. Algunos modelos necesitan rotar el conector tipo banjo del cilindro maestro delantero. Consulta el manual de servicio para conocer los procedimientos de actuación en los sistemas de freno.

C. KIT DE TAPA DEL TORNILLO TIPO BANJO Y CASQUILLO DE EMBRAGUE – CROMADO

Las tapas fundidas cromadas dan un aspecto personalizado a tus tornillos estándar tipo banjo y al casquillo del embrague del manillar. Para el casquillo de embrague del manillar y los tornillos tipo banjo de las pinzas y los cilindros maestros de freno. Se instala en cuestión de segundos.

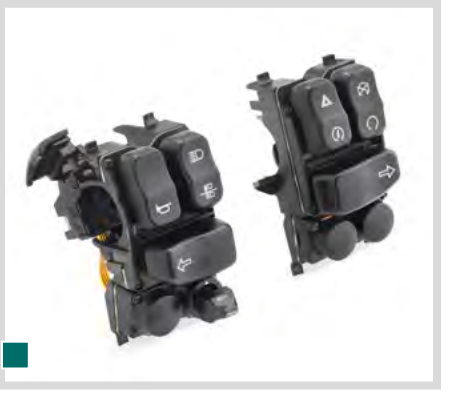
32714-98A
Para los modelos '84 y posteriores con pinzas y cilindro maestro de serie (excepto VRSC '02 y posteriores, XG '15 y posteriores, XL '04 y posteriores y Touring y Trike '08 y posteriores). No para los modelos equipados con embrague hidráulico.



A. INTERRUPTORES DE CONTROL MANUAL CON LUZ



A. INTERRUPTORES DE CONTROL MANUAL CON LUZ – (SE MUESTRA 71500248C)



A. INTERRUPTORES DE CONTROL MANUAL CON LUZ – (SE MUESTRA 71500250B)



B. KIT DE TAPAS DE TORNILLO TIPO BANJO Y CASQUILLO DE EMBRAGUE



B. FRENO Y EMBRAGUE CON CABLE



B. FRENO Y EMBRAGUE HIDRÁULICO





C. KIT DE TAPA DEL TORNILLO TIPO BANJO Y CASQUILLO DE EMBRAGUE – CROMADO

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.





D. KIT DE CONTROL DE CRUCERO (SE MUESTRA 41000369)



D. KIT DE CONTROL DE CRUCERO (SE MUESTRA 77196-08)



E. KIT DE CONTROL DE INTERRUPTORES DEL MANILLAR





F. KIT DE CARCASA AUXILIAR PARA INTERRUPTORES DE LOS ACCESORIOS – CROMADO (SE MUESTRA CON INTERRUPTOR AUXILIAR DE ENCENDIDO Y APAGADO)



F. KIT DE CARCASA AUXILIAR PARA INTERRUPTORES DE LOS ACCESORIOS – NEGRO (SE MUESTRA CON INTERRUPTOR AUXILIAR DE ENCENDIDO Y APAGADO)



G. KIT DE INTERRUPTORES AUXILIARES DE ENCENDIDO Y APAGADO

D. KIT DE CONTROL DE CRUCERO

No hay nada como dejar que la motocicleta haga todo el trabajo en los viajes largos. El kit de control de crucero te permitirá disfrutar plenamente del viaje. A diferencia de los controles mecánicos del acelerador y de las ruedas de fricción selectoras, este control electrónico de velocidad te permite establecer y mantener una velocidad constante pulsando un solo botón. Tu concesionario instalará los nuevos controles manuales, activará la función de crucero en el Módulo de control electrónico (ECM) y ya estarás listo para la carretera. Sin necesidad de empalmes en el mazo de cables para la instalación. El kit incluye las carcasas de interruptores actualizadas y toda la tornillería necesaria.

41000369
Para modelos Softail® '16 y posteriores. Equipamiento original en los modelos FLSS, FLSTC, FLSTFBS, FLSTN y FXSE '16-'17, y FLHC, FLHCS y FLSB '18 y posteriores. Se requiere la actualización del software Digital Technician™ del concesionario.

77196-08
Para los modelos FLHT '08-'09, FLHTC y FLHX '08-'13 y '10-'13 FLTRX.

E. KIT DE CONTROL DE INTERRUPTORES DEL MANILLAR

Actualizado para que se pueda utilizar con modelos '07 y posteriores equipados con sistema de enclavamiento del embrague. Este exclusivo kit Harley-Davidson® simplifica el cambio para los manillares personalizados. El kit incluye las carcasas de interruptores izquierda y derecha del equipamiento original, un mazo de cables de 60,0" y toda la tornillería necesaria.

70239-07
Para los modelos XL '96-'13, XR '08-'13, Dyna® '96-'11 y Softail '96-'10 (excepto FLSTF '07-'10). También para los modelos Touring '96-'13 sin control de crucero o controles de radio.

F. KIT DE CARCASAS AUXILIARES PARA INTERRUPTORES DE LOS ACCESORIOS

Con estas carcasas auxiliares para interruptores de los accesorios de fácil instalación, no te costará mantener la vista en la carretera y las manos en los puños. Estas carcasas están disponibles para grupos de controles manuales de ambos lados y permiten instalar hasta seis interruptores (con dos carcasas) para controlar diversos dispositivos eléctricos. Pueden ser de color negro para que hagan juego con las carcasas para interruptores del equipamiento original, o bien tener un acabado cromado brillante para complementar los kits de carcasas cromadas para interruptores de los accesorios. Incluye toda la tornillería de fijación necesaria. Los interruptores se venden por separado.

Para los modelos VRSC™, XL, XR, Dyna, Softail '96 y posteriores (excepto FLSB, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXDRS, FXSB y FXSE) y modelos Touring (excepto Road Glide® y FLHRXS '15 y posteriores). No para los modelos Trike. No para los modelos equipados con manillares de gran diámetro, GPS montado en el manillar, kits de amplificador y altavoces del sistema de sonido Boom!™ ni con cargador de CD montado sobre Tour-Pak™ N/P 77184-01. Los modelos XR y XL '04 y posteriores requieren la compra por separado de (2) tornillos N/P 3832M.

70213-02C Lado izquierdo, cromado.
70248-02B Lado izquierdo, negro.

Para los modelos VRSC, XL, XR, Dyna, Softail '96 y posteriores (excepto FLSB, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXDRS, y FXSE) y modelos Touring (excepto Road Glide y FLHRXS '15 y posteriores). No para los modelos Trike. No para los modelos equipados con manillares de gran diámetro, GPS montado en el manillar, kits de altavoces y amplificador del sistema de Boom! Audio o cargador de CD montado en Tour-Pak N/P 77184-01. Los modelos XL y XR '04 y posteriores requieren la compra por separado de (2) tornillos N/P 3832M.

70255-02B Lado derecho, cromado.

G. KIT DE INTERRUPTORES AUXILIARES DE ENCENDIDO Y APAGADO

A juego con los controles manuales del equipamiento original. Estos interruptores auxiliares de encendido y apagado permiten controlar accesorios eléctricos adicionales con solo pulsar un botón cuando están instalados en la carcasa auxiliar para interruptores de los accesorios. Los interruptores se venden individualmente.

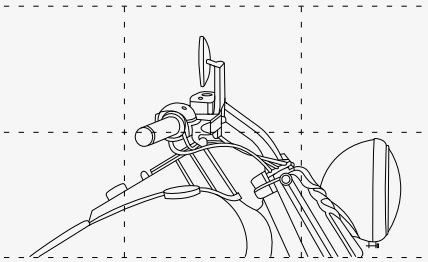
71718-02
Para los kits de carcasas auxiliares para interruptores de los accesorios N/P 70255-02B, 70256-02, 70213-02C y 70248-02B.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

¿COMODIDAD, ESTILO O AMBOS?

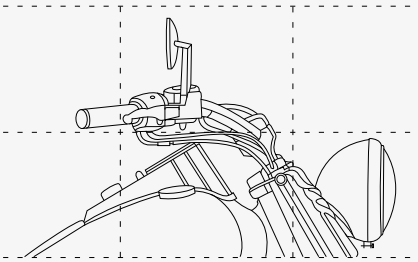
Cada persona es única. Tu altura, longitud de brazos, longitud de tronco y estilo de conducción definen tu relación con los controles de la moto. Añade el deseo de un aspecto personalizado exclusivo y las opciones para tu manillar crecerán exponencialmente.*

SU POSICIÓN DE MARCHA



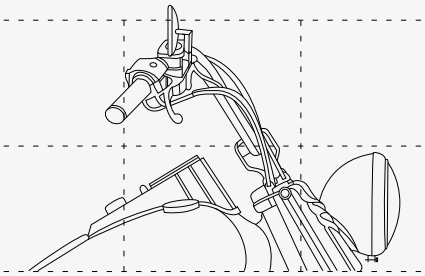
MANILLAR DRAG*

Los manillares Drag Bar, estrechos, planos y más agresivos, brindan una posición de muñeca y mano neutral, con el codo recto. Para máximo confort los manillares Bar Drag pueden ser posicionados con elevadores rectos o curvados que reducen el estiramiento hasta los controles.



MANILLAR BEACH*

Bajo y ancho, un manillar Beach extiende tus brazos y te brinda espacio para respirar. Ideal para pilotos con brazos largos, el manillar Beach Bar puede resultar demasiado ancho para muchos pilotos. Al seleccionar un manillar, asegúrate de que puedes alcanzar los controles manuales cuando el manillar esté completamente girado.

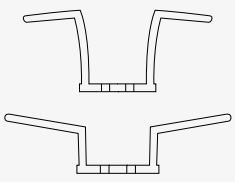


MANILLAR APE HANGER Y TALLBOY™*

Altos y anchos, los manillares Ape Hanger y Tallboy ofrecen el aspecto clásico de "puños al viento", y pueden hacer más cómodos los viajes para los pilotos con brazos largos. Debido a que la altura del manillar está regulada en muchas áreas, comprueba las leyes locales antes de instalar un manillar alto.

MANILLAR CHIZELED*

Para conseguir un estilo de vanguardia, un manillar Chizeled combina la elevación de manos de un Mini-Ape con la forma estrecha de un Drag Bar. El diseño del manillar adaptado al ancho de los hombros mantiene los codos dentro y los brazos rectos hacia delante, y las muñecas y las manos reposan sobre un puño neutro con la palma mirando hacia abajo.





No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

DIMENSIONES DE LOS MANILLARES

(EN CENTÍMETROS/PULGADAS)*

Kit de manillar	Diámetro de la barra	Ancho	Reclinación	Altura	Anchura de la base	Centro del moleteado	Acabado
55800035A	2,54/1,00	74,3/29,25	9,7/3,80	0,0	22,9/9,00	8,00/3,14	Negro satinado
55800103	2,54/1,00	65,4/25,75	10,9/4,30	21,1/8,30	21,6/8,50	8,18/3,22	Negro satinado
55800188	3,18/1,25	81,3/32,00	17,8/7,00	20,3/8,00	25,4/10,00	8,18/3,22	Cromado
55800198	2,54/1,00	65,4/25,75	10,9/4,30	21,1/8,30	21,6/8,50	8,18/3,22	Cromado
55800224	2,22/0,88	76,2/30,00	4,8/1,90	21,0/8,25	21,3/8,40	8,18/3,22	Negro satinado
55800225	2,22/0,88	77,5/30,50	4,1/1,60	0,0	30,5/12,00	8,18/3,22	Negro satinado
55800237	2,22/0,88	76,2/30,00	4,8/1,90	21,0/8,25	21,3/8,40	8,18/3,22	Cromado
55800238	2,22/0,88	77,5/30,50	4,1/1,60	0,0	30,5/12,00	8,18/3,22	Cromado
55800252	3,18/1,25	85,7/33,75	18,4/7,25	26,0/10,25	25,4/10,00	8,18/3,22	Cromado
55800298	3,18/1,25**	89,5/35,25	13,3/5,25	26,7/10,50	40,6/16,00	8,89/3,50	Cromado
55800299	3,18/1,25**	89,5/35,25	13,3/5,25	26,7/10,50	40,6/16,00	8,89/3,50	Negro brillante
55800341	2,54/1,00	78,1/30,75	12,7/5,00	-7,6/-3,00	30,5/12,00	8,18/3,22	Cromado
55800342	2,54/1,00	78,1/30,75	12,7/5,00	-7,6/-3,00	30,5/12,00	8,18/3,22	Negro satinado
55800345	2,54/1,00	72,4/28,50	12,1/4,75	9,5/3,75	19,1/7,50	8,00/3,14	Negro satinado
55800386	3,18/1,25	79,4/31,25	18,4/7,25	28,6/11,25	24,5/9,63	8,13/3,20	Cromado
55800388	3,18/1,25	79,4/31,25	18,4/7,25	28,6/11,25	24,5/9,63	8,13/3,20	Negro brillante
55800421	3,18/1,25**	69,9/27,50	10,2/4,00	30,5/12,00	24,1/9,50	7,62/3,00	Cromado
55800422	3,18/1,25**	69,9/27,50	10,2/4,00	30,5/12,00	24,1/9,50	7,62/3,00	Negro brillante
55800430	2,54/1,00	69,9/27,50	14,0/5,50	10,2/4,00	21,6/8,50	8,00/3,14	Cromado
55800431	2,54/1,00	69,9/27,50	14,0/5,50	10,2/4,00	21,6/8,50	8,00/3,14	Negro brillante
55800439	3,18/1,25	78,7/31,00	15,9/6,25	35,6/14,00	28,6/11,25	7,62/3,00	Cromado
55800440	3,18/1,25	78,7/31,00	15,9/6,25	35,6/14,00	28,6/11,25	7,62/3,00	Negro brillante
55800548A	3,18/1,25	85,7/33,75	23,5/9,25	37,5/14,75	31,8/12,50	8,00/3,14	Cromado
55800549A	3,18/1,25	85,7/33,75	23,5/9,25	37,5/14,75	31,8/12,50	8,00/3,14	Negro satinado
55800550A	3,18/1,25	88,3/34,75	25,4/10,00	31,1/12,25	31,8/12,50	8,00/3,14	Cromado
55800551A	3,18/1,25	88,3/34,75	25,4/10,00	31,1/12,25	31,8/12,50	8,00/3,14	Negro satinado
55800563	2,54/1,00	76,2/30,00	23,5/9,25	13,3/5,25	29,8/11,75	8,00/3,14	Acero inoxidable pulido
55800568	3,18/1,25	81,3/31,60	16,30/6,42	22,9/9,00	28,6/11,25	7,62/3,00	Cromado
55800569	3,18/1,25	81,3/31,60	16,30/6,42	22,9/9,00	28,6/11,25	7,62/3,00	Negro brillante
55800579	2,54/1,00	80,6/31,75	15,9/6,25	17,8/7,00	22,9/9,00	8,89/3,50	Negro brillante
55800580	2,54/1,00	78,7/31,00	11,4/4,50	18,4/7,25	25,4/10,00	8,00/3,14	Cromado
55800587	2,54/1,00	78,7/31,00	11,4/4,50	18,4/7,25	25,4/10,00	8,00/3,14	Negro brillante
55800589	2,54/1,00	78,3/30,81	33,2/13,09	16,8/6,63	38,5/15,14	8,84/3,48	Cromado
55800590	2,54/1,00	78,3/30,81	33,2/13,09	16,8/6,63	38,5/15,14	8,84/3,48	Negro brillante
55800591	2,54/1,00	82,3/32,39	15,3/6,03	28,4/11,17	41,0/16,16	8,84/3,48	Cromado
55800592	2,54/1,00	82,3/32,39	15,3/6,03	28,4/11,17	41,0/16,16	8,84/3,48	Negro brillante

Kit de manillar	Diámetro de la barra	Ancho	Reclinación	Altura	Anchura de la base	Centro del moleteado	Acabado
55800712	3,18/1,25	88,1/34,68	18,0/7,09	19,7/7,75	25,9/10,20	8,18/3,22	Cromado
55800714	3,18/1,25	88,1/34,68	18,0/7,09	19,7/7,75	25,9/10,20	8,18/3,22	Negro brillante
55800715	2,54/1,00	80,3/31,60	18,3/7,20	17,9/7,03	24,9/9,84	8,00/3,14	Cromado
55800717	2,54/1,00	80,3/31,60	18,3/7,20	17,9/7,03	24,9/9,84	8,00/3,14	Negro
55800719	2,54/1,00	87,9/34,64	26,2/10,33	12,6/4,97	33,1/13,05	8,00/3,14	Cromado
55800721	2,54/1,00	87,9/34,64	26,2/10,33	12,6/4,97	33,1/13,05	8,00/3,14	Negro brillante
55800748	3,18/1,25	90,0/35,44	9,37/3,69	31,7/12,48	27,94/11,00	8,99/3,54	Negro brillante
55800749	3,18/1,25	90,0/35,44	9,37/3,69	31,7/12,48	27,94/11,00	8,99/3,54	Cromado
55800750	3,18/1,25	90,0/35,44	9,42/3,71	41,8/16,46	27,94/11,00	8,99/3,54	Cromado
55800751	3,18/1,25	90,0/35,44	9,42/3,71	41,8/16,46	27,94/11,00	8,99/3,54	Negro brillante
55864-09	2,54/1,00	79,4/31,25	12,7/5,00	30,5/12,00	29,2/11,50	8,00/3,14	Negro satinado
55914-98	2,54/1,00	78,1/30,75	19,1/7,50	31,1/12,25	38,1/15,00	8,89/3,50	Acero inoxidable pulido
55919-82T	2,54/1,00	82,6/32,50	22,9/9,00	12,7/5,00	36,2/14,25	8,89/3,50	Cromado
55954-00	2,54/1,00	76,2/30,00	22,9/9,00	24,1/9,50	34,9/13,75	8,00/3,14	Cromado
55967-08	3,18/1,25	90,2/35,50	29,2/11,50	12,1/4,75	31,1/12,25	8,89/3,50	Cromado
55975-08A	2,54/1,00	76,8/30,25	14,6/5,75	17,1/6,75	22,9/9,00	-	Cromado
55977-09A	3,18/1,25	77,5/30,50	17,8/7,00	0,0	16,5/6,50	8,89/3,50	Negro satinado
55985-10	2,54/1,00	76,8/30,25	14,6/5,75	17,1/6,75	22,9/9,00	-	Negro satinado
56021-04B	2,54/1,00	78,7/31,00	14,6/5,75	15,2/6,00	22,2/8,75	10,8/4,25	Cromado
56036-08	2,54/1,00	80,6/31,75	16,5/6,50	25,4/10,00	40,0/15,75	8,89/3,50	Cromado
56075-07	2,54/1,00	81,3/32,00	16,5/6,50	22,2/8,75	25,4/10,00	8,00/3,14	Negro satinado
56079-93T	2,54/1,00	81,3/32,00	16,5/6,50	22,2/8,75	25,4/10,00	8,00/3,14	Cromado
56085-83T	2,54/1,00	78,7/31,00	14,6/5,75	15,2/6,00	19,7/7,75	8,00/3,14	Cromado
56166-08	2,54/1,00	81,3/32,00	14,0/5,50	28,6/11,25	33,0/13,00	8,00/3,14	Cromado
56180-08	2,54/1,00	76,2/30,00	22,9/9,00	24,1/9,50	34,9/13,75	8,00/3,14	Cromado
56558-95	2,54/1,00	68,6/27,00	10,2/4,00	0,0	21,6/8,50	8,00/3,14	Cromado
56563-95	2,54/1,00	80,0/31,50	14,0/5,50	24,8/9,75	24,1/9,50	8,00/3,14	Cromado
56623-99A	2,54/1,00	79,4/31,25	12,7/5,00	30,5/12,00	29,2/11,50	8,00/3,14	Cromado
56760-04	3,18/1,25	90,2/35,50	12,1/4,75	30,5/12,00	31,1/12,25	12,1/4,75	Cromado
56857-05	3,18/1,25	82,8/32,60	16,8/6,60	22,9/9,01	22,9/9,00	8,00/3,14	Cromado
56902-08	2,54/1,00	79,4/31,25	12,7/5,00	30,5/12,00	29,2/11,50	8,00/3,14	Acero inoxidable pulido
56943-10B	3,18/1,25**	85,2/33,54	18,9/7,45	30,9/12,17	27,94/11,00	8,89/3,50	Cromado
57466-10	2,54/1,00	73,2/28,80	15,9/6,25	14,5/5,70	17,8/7,00	8,00/3,14	Negro satinado
57474-11	2,54/1,00	88,9/35,00	4,4/1,75	30,5/12,00	40,6/16,00	8,89/3,50	Cromado
57485-11	2,54/1,00	88,9/35,00	4,4/1,75	30,5/12,00	40,6/16,00	8,89/3,50	Negro satinado

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

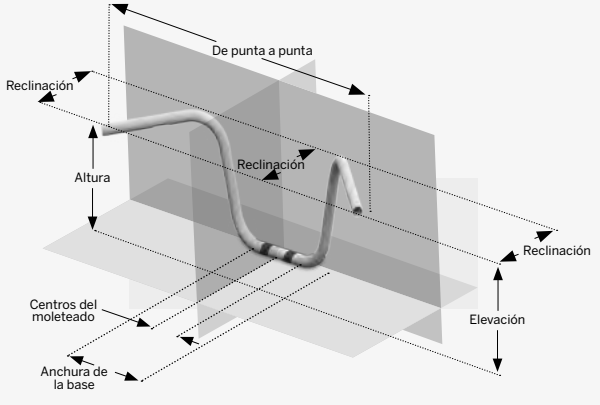
ELEGIR TU MANILLAR

LA ALTURA es la distancia vertical entre la punta del manillar y su base. Añadir elevadores a los manillares bajos puede ayudar a colocar los puños en una posición adecuada.

LA RECLINACIÓN es la distancia que recorren las puntas del manillar hacia el piloto. Una reclinación mayor puede facilitar la llegada al manillar a los pilotos más bajos.

EL ANCHO se mide de punta a punta. Asegúrate de que el manillar no sea tan ancho que tengas que soltarlo al girar.

EL CENTRO DEL MOLETEADO es la distancia entre la línea central y la superficie estriada del manillar. La medida debe adaptarse a las dimensiones del elevador para maximizar la presión de agarre.



*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

**La base de 3,18 cm del Fat Bar se estrecha para encajar en una abrazadera de 2,54 cm del manillar.

Manillares – Dyna®/Softail®

A. MANILLAR EXTREME REACH™*

Esta combinación de manillar Extreme Reach con elevador recomendado se ha sometido a exhaustivas pruebas con pilotos entre 5'-0" y 5'-5" y ha resultado el más ergonómico para muchos modelos Dyna y Softail. Con la forma ideal para proporcionar equilibrio entre inclinación y ancho, este manillar, combinado con el kit del elevador curvo N/P 56266-09 (venta por separado), produce una inclinación total de 11,0" y un ancho de punta a punta de 30,0". Tus manos quedan en la posición correcta de forma natural, y al ser estrecho no tienes que estirarte para girar a baja velocidad o aparcar.

55800563
Para los modelos Dyna '06-'17 (excepto FXDL '14-'17) y Softail '00-'17 (excepto FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSTD y Springer®). No apto para los modelos CVO. Todos los modelos requieren la compra por separado de los componentes adicionales de montaje.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800563.

B. MANILLAR REACH – 1,0"

Recomendado para pilotos de entre 5'-2" y 5'-8" de alto, este manillar Reach tiene la forma perfecta para colocar los controles manuales más cerca del piloto y mejorar la posición del codo y la muñeca. Diseñado para proporcionar el equilibrio ideal de reclinación y apertura, este manillar permite que tus manos se coloquen de forma natural. La menor apertura reduce tu estiramiento al tiempo que facilita tomar las curvas a baja velocidad y las maniobras de aparcamiento, el efecto general es una mayor confianza y mayor comodidad en desplazamientos largos para pilotos con brazos cortos.

Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB y FXLR '18 y posteriores. Todos los modelos requieren la compra por separado de los componentes adicionales de montaje.

55800715	Cromado.
55800717	Negro.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800715 o 55800717.

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. MANILLAR EXTREME REACH



A. MANILLAR EXTREME REACH CON KIT DEL ELEVADOR N/P 56266-09



A. MANILLAR EXTREME REACH (SE MUESTRA CON KIT DEL ELEVADOR CURVO)



B. MANILLAR REACH – 1,0"



C. MANILLAR FAT REACH – 1,25"



D. MANILLAR REACH SOFTAIL FXSB



E. MANILLAR TALLBOY – 1,0"

C. MANILLAR FAT REACH™ – 1,25"
Recortado y diseñado para un look de perfil bajo, este manillar de 1,25" coloca los controles manuales más cerca del piloto para mejorar la posición del codo y la muñeca y ofrecer mayor confianza y comodidad en desplazamientos largos para los pilotos con brazos cortos.

Para modelos FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS y FXLR '18 y posteriores. Los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB y FXLR modelos requieren compra por separado del kit de elevación del manillar de 1,25". Todos los modelos requieren la compra por separado de los componentes adicionales de montaje.

55800712	Cromado.
55800714	Negro brillante.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800712 o 55800714.

D. MANILLAR REACH SOFTAIL FXSB*
Con una forma que ofrece el equilibrio ideal entre reclinación y ancho, este manillar cromado permite a los pilotos acercarse a los controles para estar rectos y cómodos. El manillar Reach combinado con los elevadores curvos Softail Breakout® del equipamiento original te ofrece una reclinación total de 7,0". El manillar de 1,25" de diámetro puede tener los cables ocultos para conseguir un aspecto limpio.

55800188 Cromado.
Para los modelos FXSB '13-'17. Se requiere la compra por separado de los componentes adicionales.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800188.

E. MANILLAR TALLBOY™ – 1,0"
Recomendado para pilotos de 5'9" y más altos, este manillar Tallboy de 1,0" permite a los pilotos con brazos largos adaptarse con mayor comodidad y maniobrar la motocicleta Softail. Su forma ofrece el equilibrio ideal entre elevación y separación, y coloca las manos en una posición intermedia, con los brazos estirados para reducir el ángulo en el codo.

Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB y FXLR '18 y posteriores. Todos los modelos requieren la compra por separado de los componentes adicionales de montaje.

55800719	Cromado.
55800721	Negro brillante.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800719 o 55800721.

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

Para las familias de modelos:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

620 MANDOS

Manillares – Dyna®/Softail®/Sportster®

A. MANILLAR FAT DRAG*

Pásate por completo al lado oscuro. La misma forma que el manillar pulido del equipamiento original en los modelos Fat Bob® '08-'17, este manillar Drag negro coloca las manos en una posición de pilotaje agresiva, pero cómoda y complementa el acabado negro de los controles manuales y espejos.

55977-09A Negro satinado.
Para modelos Softail '18 y posteriores (excepto FLDE), FXDB '13-'17, FXDF '08-'17, FXDWG '10-'17, FLSTF y FLSTB '10-'17 y FXST y FXSTB '99-'15. Todos los modelos requieren la compra por separado de componentes adicionales.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55977-09A.

B. MANILLAR STREET SLAMMER*

Comodidad y carácter en uno. Este Drag Bar Street Slammer con elevadores integrados de 7" ofrece una alternativa elegante a las combinaciones de elevadores curvos, manillar y abrazadera, y no hace falta estirarse tanto para alcanzar los manillares rectos tradicionales. Este Fat Bar de 1,25" está perforado de fábrica y oculta los cables de control para conseguir un aspecto personalizado limpio. Disponible en acabado negro satinado o cromado brillante.

Para los modelos FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDL '01-'05, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC y FXSTD '00-'17, Softail '18 y posteriores (excepto FXBB, FXFB, FXFBS, FXBR y FXBRS). Todos los modelos requieren la compra por separado de los componentes adicionales de montaje. No para los modelos Road King® equipados con control de crucero, modelos '08 equipados con ABS, kits de embrague hidráulico, indicadores montados en el manillar, radio Road Tech™ ni kit de carcasa Softail para modelos equipados con sidecar.

55975-08A Cromado.
55985-10 Negro satinado.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55975-08A o 55985-10.

C. MANILLAR DRAG BAR*

El minimalismo es un manillar Drag Bar, clásico y sencillo. Con una forma que confiere un perfil agresivo a los modelos Nightster® y Iron 883™, este manillar Drag Bar negro satinado de 1,0", con 0" de altura y 4,0" de reclinación, ofrece una combinación perfecta de control de las muñecas y posición adelantada.

55800035A Negro satinado.
Para modelos XL '07 y posteriores con depósitos de combustible de 2,2 o 3,3 galones. No para XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200L, XL1200R, XL1200T y XL883L '11 y posteriores ni modelos con depósito de combustible de gran capacidad de 4,5 galones. Todos los modelos requieren la compra por separado de componentes adicionales.

Se muestra con:

KIT DEL SEPARADOR DEL ELEVADOR DEL MANILLAR
Requeridos para la instalación de los manillares Clubman, Drag, Chizeled y Chizeled Lo de los modelos XL1200X, estos separadores negro brillante elevan el manillar y el soporte de fijación lo suficiente para que el manillar pueda quedar por encima de las tuercas de la horquilla superior. Así conservas el look cercano al árbol triple, al tiempo que ganas una posición de conducción agresiva y estirada.

55900074
Para los modelos XL1200X y XL1200XS '10 y posteriores.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800035A.

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. MANILLAR FAT DRAG – NEGRO SATINADO (SE MUESTRA WIDE GLIDE®)



B. MANILLAR STREET SLAMMER – CROMADO (SE MUESTRA EL MODELO ROAD KING)



C. MANILLAR DRAG BAR – NEGRO SATINADO (SE MUESTRA EN XL1200X CON KIT DEL SEPARADOR DEL ELEVADOR)

Manillares – Dyna®/Softail®/Road King®



D. MANILLAR HOLLYWOOD
(SE MUESTRA SPORTSTER® FORTY-EIGHT®)



E. MANILLAR BEACH
(SE MUESTRA HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC)



F. MANILLAR NARROW BEACH
(SE MUESTRA FAT BOY®)

D. MANILLAR HOLLYWOOD*

Este manillar de estilo Hollywood tradicional, que forma parte del equipamiento original del modelo Softail Slim®, combina la actitud relajada de la conducción de los años 40 con una forma ideal para las bobbers minimalistas de la nueva escuela. Con su altura limitada, su perfil estrecho y su ligera reclinación, este manillar captura el aspecto clásico sin la posición del manillar Beach ancho.

55800579 Negro brillante.
Para los modelos XL1200X y XL1200XS '10 y posteriores, FXDB '06-'17, FXDWG '10-'17, FLSTC, FLSTF y FLSTFB '00-'17, FLSTN '08-'17, Softail '18 y posteriores (excepto FXFB, FXFBS, FXBR y FXBRS) y FLRT '15 y posteriores. Requiere la compra por separado de componentes de montaje adicionales.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800579.

E. MANILLAR BEACH®*

Este manillar robusto de 1,25" realza el estilo de tu moto. Este manillar Fat permite ocultar los cables para lograr una apariencia limpia y custom, y con su espectacular pulido y cromado no te dejará pasar desapercibido. La instalación requiere la compra por separado de los componentes adicionales.

55967-08 Cromado.
Para los modelos FLD '12-'16, FXDB '06-'07 y '13-'17, FXDF '08-'17, FXDL '01-'05, FXDWG '99-'17, FLS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC y FXSTD '00-'17 y los modelos FLHR, FLHRC, FLHRS '03-'13 y Softail '18 y posteriores (excepto FXFB y FXFBS). Todos los modelos requieren la compra por separado de los componentes adicionales de montaje. No para los modelos '08 equipados con ABS, kits de embrague hidráulico, indicadores montados en el manillar, kit de carcasa Softail Freight Train ni modelos equipados con sidecar.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55967-08.

F. MANILLAR NARROW BEACH*

Este manillar grueso de 1,25" abre el camino a una moto totalmente customizada. Este manillar Fat cromado combina la baja altura y la forma elegante de un manillar Beach con menos ancho de punta a punta para más comodidad del piloto. Perforado en fábrica para permitir el cableado interno y lograr un estilo inmejorable.

56857-05A
Para los modelos FLD '12-'16, FXDB '13-'17, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD '00-'17 y los modelos Softail '18 y posteriores. Todos los modelos requieren la compra por separado del kit del elevador N/P 56916-07 y de los componentes adicionales para su montaje.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 56857-05A.

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

622 MANDOS

Manillares – Sportster®/Dyna®

A. MANILLAR CHIZELED*

Consigue un estilo ultramoderno. El manillar Chizeled tiene el perfil transgresor del manillar Z clásico, y combina la elevación de manos de un Mini-Ape con la estrechez de un Drag Bar. ¿El resultado? Una clásica actitud chopper. El manillar de 1,0" sustituye las esquinas soldadas e ingleteadas por ángulos de 90° fundidos en una pieza para añadir fuerza y estilo. Los codos fundidos eliminan los ángulos internos cerrados, y el manillar cuenta con tapones Bar & Shield® que simplifican el cableado interno.

Para los modelos XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X y XL1200XS '07 y posteriores. También para los modelos FXDB '06-'17 y FXDWG '96-'05 con manillar del equipamiento original N/P 58079-93. No para los modelos con puños calefactables. Los modelos XL requieren compra por separado de los componentes adicionales.

55800198	Cromado.
55800103	Negro satinado.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800198 o 55800103.



A. MANILLAR CHIZELED – CROMADO (SE MUESTRA SPORTSTER)

B. MANILLAR CHIZELED LO*

Con una elevación de perfil bajo de 4,0" y una estrecha división de 27" de ancho, este manillar compacto Z-bar aportará un aspecto clásico West Coast. El manillar Chizeled de 1,0" sustituye las esquinas soldadas e ingleteadas por ángulos de 90° fundidos en una pieza para añadir fuerza y estilo. Los codos fundidos eliminan los ángulos internos cerrados, y el manillar cuenta con tapones Bar & Shield que simplifican el cableado interno.

Para los modelos XL883L, XL883N, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X y XL1200XS '07 y posteriores. No para los modelos con puños calefactables. Todos los modelos requieren la compra por separado de componentes adicionales.

55800430	Cromado.
55800431	Negro brillante.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800430 o 55800431.



A. MANILLAR CHIZELED – NEGRO SATINADO (SE MUESTRA STREET BOB®)



B. MANILLAR CHIZELED LO*

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. MANILLAR CHIZELED FAT – CROMADO (SE MUESTRA SOFTAIL DELUXE)



C. MANILLAR CHIZELED FAT – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA SOFTAIL SLIM®)

C. MANILLAR CHIZELED FAT*

Consigue un estilo ultramoderno. El manillar Chizeled tiene el perfil transgresor del manillar Z clásico, y combina la elevación de manos de un Mini-Ape con la estrechez de un Drag Bar. ¿El resultado? Una clásica actitud chopper y una posición cómoda para las manos y muñecas de los pilotos altos. Cuando se instala junto al elevador de serie, este manillar de 12" tiene el aspecto uno de 14". El manillar sustituye las esquinas soldadas e ingleteadas por ángulos de 90° fundidos en una pieza para añadir fuerza y estilo. Los codos fundidos eliminan los ángulos internos cerrados, y el manillar cuenta con tapones Bar & Shield® que simplifican el cableado interno. El manillar Fat de 1,25" desciende para adaptarse a las abrazaderas del manillar de 1,0" de serie del vehículo.

Para los modelos FLD '12-'16, FXDB '13-'17, FXDLS '16-'17, y FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC '00-'17 y modelos Softail '18 y posteriores (excepto FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB y FXFBS). Todos los modelos requieren la compra por separado de los componentes adicionales de montaje.

55800421	Cromado.
55800422	Negro brillante.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800421 o 55800422.

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. MANILLAR SPORTSTER REACH™*
Este manillar cromado está diseñado para aproximar los mandos al piloto con el fin de que se sienta todavía más cómodo. Especialmente útil para pilotos más bajos o que prefieren estar cerca del manillar.

56021-04B Cromado.
Para los modelos XL883C '04-'10 y modelos XL1200C '04 y posteriores. La instalación requiere la compra por separado de los componentes adicionales.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 56021-04B.

B. MANILLAR SPORTSTER TALLBOY™*
Diseñado ergonómicamente y comprobado por un grupo de pilotos de entre 5'11" y 6'4", este manillar Tallboy de 1,0" permite que los pilotos de brazos largos se sientan cómodos y puedan maniobrar perfectamente una Sportster. Su forma ofrece el equilibrio ideal entre elevación y separación, y coloca las manos en una posición intermedia, con los brazos estirados para reducir el ángulo en el codo.

Para modelos XL '07 y posteriores. Todos los modelos requieren la compra por separado de los componentes adicionales de montaje.

55800580 Cromado.
55800587 Negro brillante.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800580 o 55800587.

C. MANILLAR IRON 883™*
Ponle un punto de agresividad a tu Sportster. Con la misma forma, altura y reclinación del manillar Pull Back inoxidable del equipo original de la Iron 883, este manillar en negro satinado te ofrece una opción de customización que no te exige cambiar ningún cable o latiguillo de freno. Equipamiento original en los modelos XL883N y XL1200X.

55800345 Negro satinado.
Para XL883L, XL1200C, XL1200NS, XL1200T, XL1200V y XL1200XS '10 y posteriores. La instalación requiere la compra por separado de los componentes adicionales. Equipamiento original en los modelos XL883N y XL1200X.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800345.

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. MANILLAR SPORTSTER REACH



B. MANILLAR SPORTSTER TALLBOY

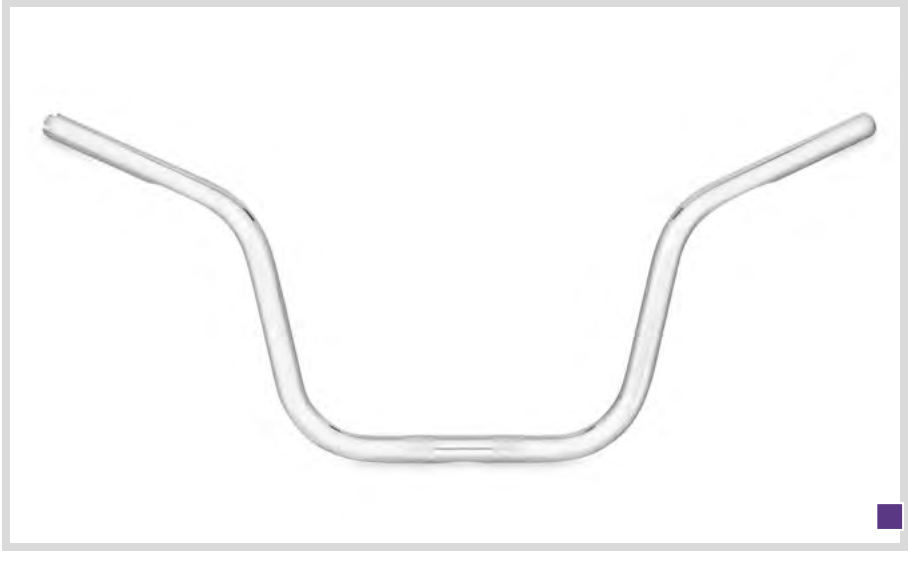


C. MANILLAR IRON 883 – NEGRO SATINADO

Manillares – Sportster®/Dyna®/Softail®



D. MANILLAR MINI APE – CROMADO



E. MANILLAR HERITAGE SOFTAIL CLASSIC



F. MANILLAR FAT MINI-APE – SOFTAIL FXSB

D. MANILLAR MINI-APE*

Levante sus puños al viento. Este manillar Mini Ape de 1,0" de diámetro está ligeramente elevado y curvado para mayor comodidad del piloto, mientras que su acabado cromado o en color negro mate complementa la imagen agresiva de los modelos Nightster® y Street Bob®.

Para los modelos XL883L, XL883N, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X y XL1200XS '07 y posteriores. También para los modelos FXDB '06-'17 y FXDWG '96-'05 con manillar del equipamiento original N/P 58079-93. Los modelos XL requieren compra por separado de los componentes adicionales.

56079-93T	Cromado.
56075-07	Negro satinado.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 56079-93T o 56075-07.

E. MANILLAR HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC*

Este manillar cromado es 1,25" más estrecho, 2,0" más alto, e incorpora 2,0" menos de reclinación que el manillar del equipamiento original del FLSTC Heritage Softail Classic '09-'17. Este manillar sustituye al manillar de acero inoxidable N/P 56569-86 que incorporan los modelos FLSTC '86-'08 como equipamiento original.

56623-99A Cromado.
Para los modelos FLSTC '86-'17. Los modelos FLSTC '09-'17 requieren la compra por separado de latiguillos de frenos y cables.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 56623-99A.

F. MANILLAR FAT MINI-APE – SOFTAIL FXSB*

Dale a tu moto un toque de la vieja escuela con este manillar Fat Ape de 1,25". El manillar alto de 12,0" ofrece el aspecto y la actitud de tus sueños, pero es cómodo en las largas marchas. Este manillar Mini-Ape está perforado de fábrica para ocultar el cableado y conseguir un aspecto despejado.

55800252 Cromado.
Para los modelos FXSB '13-'17. El kit incluye manillar cromado, elevador y abrazadera con soporte para indicador. Se requiere la compra por separado de los componentes adicionales.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800252 o 56943-10B.

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. MANILLAR FAT MINI-APE DE 12"*
Este manillar Ape de altura media de 12" es la mezcla perfecta de comodidad y estilo. Este manillar presenta una forma tradicional que se ensancha desde una base estrecha a una zona más amplia, lo que permite llevar las manos más planas con algo menos de giro para eliminar estrés de las muñecas. El Fat Bar de 1,25" de diámetro está perforado de fábrica para permitir el paso del cableado interno y presenta el acabado que elija entre cromado de alta calidad o negro brillante. El manillar puede instalarse en elevadores del equipamiento original en modelos equipados de serie con manillares de 1,25".

Para los modelos Road King '14 y posteriores, excluidos los vehículos equipados con kits de fijación desmontables H-D® de 4 puntos y modelos FLFB, FLFBS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS y FXLR '18 y posteriores. Los modelos equipados originalmente con el manillar de 1,0" requerirán la compra por separado del kit del elevador del manillar de 1,25". Todos los modelos requieren compra por separado de los componentes adicionales de montaje.

55800749	Cromado.
55800748	Negro brillante.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800479 o 55800748.

Se muestra con:
KIT DEL ELEVADOR FAT DE 1,25" – STREET BOB® Y BREAKOUT®
Requerido para la instalación de manillares de 1,25" en modelos FXBB Street Glide®, este kit del elevador curvado incorpora una abrazadera superior de una pieza con la forma que le permite aceptar el pack de indicadores digitales montados en abrazadera del equipamiento original. El kit incluye dos elevadores curvados y la abrazadera de una pieza.

Para los modelos FXBB, FXBR y FXBRS '18 y posteriores.

55900157A	Negro brillante.

B. KIT DE MANILLAR FAT MINI-APE DE 12" CON ELEVADOR*
Grande y voluminoso en la mejor tradición chopper, este manillar Mini-Ape de 1,25" es el acabado perfecto para una moto de la vieja escuela. Perforado de fábrica para permitir el cableado interno, el vistoso acabado cromado o negro refleja tu atención por los detalles personalizados. Esta combinación de elevador y manillar alto de 12,0" ofrece el aspecto y la actitud de tus sueños, pero aun así es cómoda en los viajes largos. El kit de manillar incluye elevador a juego y abrazadera personalizada que oculta la salida del cable para dar un aspecto despejado.

Para los modelos FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB, FXSTC '00-'17, Softail '18 y posteriores (excepto FXBB, FXBR, FXBRS, FXFB y FXFBS). Todos los modelos requieren la compra por separado de los componentes adicionales de montaje. No para kits de embrague hidráulico, indicadores montados en el manillar ni el kit de carcasa Softail Freight Train. El kit negro satinado incorpora elevadores negros brillantes.

56832-04C	Cromado.
55859-10B	Negro.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 56832-04C o 55859-10B.

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

Para las familias de modelos:
V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

NUEVO



A. MANILLAR FAT MINI-APE DE 12"



B. KIT DE MANILLAR FAT MINI-APE DE 12" CON ELEVADOR – CROMADO

Manillares – Dyna®/Softail®/Road King®



C. MANILLAR FAT APE DE 16"

C. MANILLAR FAT APE DE 16"*

Este manillar grueso de 16" Fat Ape tiene la forma perfecta para que, incluso los pilotos más altos, tengan las manos en la posición de pilotaje elevada en el aire. El manillar proporciona una posición más plana de las manos, lo que coloca las muñecas en una posición neutra para lograr confort en tus viajes largos. Este manillar de 16" de altura real puede instalarse en elevadores del equipamiento original en modelos equipados de serie con manillares de 1,25" y está pretaladrado en fábrica para admitir el cableado interno. Disponible en acabado negro brillante o cromado, estos manillares están listos para mostrar su carácter más personal.

Para los modelos Road King '14 y posteriores, excluidos los vehículos equipados con kits de fijación desmontables H-D® de 4 puntos y modelos FLFB, FLFBS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS y FXLR '18 y posteriores. Los modelos equipados originalmente con el manillar de 1,0" requerirán la compra por separado del kit del elevador del manillar de 1,25". Todos los modelos requieren compra por separado de los componentes adicionales de montaje.

55800750	Cromado.
55800751	Negro brillante.

D. KIT DE MANILLAR FAT APE DE 16" CON ELEVADOR*

Conquista el cielo. Este recio manillar Ape de 1,25" es la elección ideal para el piloto con brazos largos y para cualquiera que busque el clásico perfil puños al aire. Perforado de fábrica para permitir el cableado interno, el vistoso acabado negro satinado o cromado complementa el diseño de tu moto. Esta combinación de elevador y manillar alto de 16,0" te da la imagen que quieres para rodar por la ciudad; además, puedes girar el manillar sobre la abrazadera y bloquearlo para colocar las manos en tu posición ideal de marcha en carretera. El kit de manillar incluye elevador a juego y abrazadera personalizada que oculta la salida del cable para dar un aspecto despejado.

Para los modelos FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB y FXSTC '00-'17 y modelos FLFB, FLFBS, FLSB, FLSL y FXLR '18 y posteriores. Todos los modelos requieren la compra por separado de los componentes adicionales de montaje. No para kits de embrague hidráulico, indicadores montados en el manillar ni el kit de carcasa Softail Freight Train. El kit negro satinado incorpora elevadores negros brillantes.

56942-10B	Cromado.
55857-10B	Negro satinado.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 56942-10B o 55857-10B.



D. KIT DE MANILLAR FAT APE DE 16" CON ELEVADOR – NEGRO SATINADO

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. MANILLAR FAT ROAD KING*

Al igual que en el caso del manillar del equipamiento original de la CVO Road King '14, este grueso manillar de 1,25" coloca al piloto en una posición de conducción relajada. Este manillar proporciona 2,0" de reclinación adicional y una posición de las manos 1,0" más baja que el manillar Road King del equipamiento original. El manillar de 1,25" de diámetro permite guardar los cables en el interior, asegurándote un aspecto personalizado y limpio.

55800386 Cromado.
Para los modelos Road King '14 y posteriores (excepto FLHRXS). Todos los modelos requieren compra por separado de los componentes adicionales para la instalación.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800386.

B. MANILLAR ROAD KING/ROAD GLIDE® HERITAGE STYLE*

Diseñado para ofrecer más comodidad al piloto de la Road King o Road Glide, este manillar de acero inoxidable de 1,0" de diámetro tiene 3,0" más de reclinación que el manillar Road King '08-'13 de serie. El manillar Heritage tiene las mismas dimensiones que el manillar del equipo original Road King '14 y posteriores.

Para los modelos Road King '14 y posteriores (excepto FLHRXS) y FLTR '08-'13. Todos los modelos requieren compra por separado de los componentes adicionales para la instalación.

55864-09 Negro satinado.
56902-08 Acero inoxidable pulido.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55684-09 o 56902-08.



A. MANILLAR FAT ROAD KING – CROMADO



B. MANILLAR ROAD KING/ROAD GLIDE HERITAGE STYLE

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Manillares – Road King®/Road Glide®



C. MANILLAR ROAD KING/ROAD GLIDE REACH



D. MANILLAR TALLBOY ROAD KING/ROAD GLIDE

C. MANILLAR ROAD KING/ROAD GLIDE REACH™*
Este manillar cromado de 1,0" de diámetro tiene 2,0" más de reclinación que el manillar Road King de serie. Admite cableado interno para un aspecto despejado. La posición neutra de las manos es cómoda en viajes largos, y el diseño estrecho y reclinado es un cambio importante en la ergonomía.

56166-08 Cromado.
Para los modelos FLHR y FLHRC '08 y posteriores (excepto FLHRXS), FLTR, FLTRU y FLTRX '08-'13. No para los modelos '08 equipados con ABS, modelos equipados con sidecar ni indicadores montados en el manillar. Todos los modelos requieren compra por separado de los componentes adicionales para la instalación.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 56166-08.

D. MANILLAR ROAD KING/ROAD GLIDE/FREEWHEELER® TALLBOY™*
Diseñado para ofrecer más comodidad al piloto de la Road King, este manillar cromado de 1,0" de diámetro es 2,0" más alto y 1,5" más estrecho que el manillar Road King de serie.

56180-08 Cromado.
Para los modelos FLHR, FLHRC '08 y posteriores (excepto FLHRXS), FLTR '08-'13 y FLRT '15 y posteriores. No para los modelos '08 equipados con ABS, modelos equipados con sidecar ni indicadores montados en el manillar. Todos los modelos requieren compra por separado de los componentes adicionales para la instalación.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 56180-08.

También disponible: (no se muestra)
MANILLAR TALLBOY ROAD KING/ROAD GLIDE* – MODELOS '96-'07
Diseñado para ofrecer más comodidad al piloto de la Road King, este manillar cromado es 4,5" más alto y 2,0" más estrecho que el manillar de serie de la Road King '96-'99 y 3,5" más alto y 1,5" más estrecho que el manillar de serie de la Road King '00-'01. Muchos modelos no requieren cables ni manguitos adicionales para la instalación.

55954-00 Cromado.
Para los modelos '96-'07 y Road Glide '02-'07. No apto para modelos CVO con manillares de 1,25".

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55954-00.

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

ELIJE TU MANILLAR BATWING
Casi todos los modelos de Harley-Davidson® tienen un modelo de manillar de serie distinto. Seleccionado para complementar el estilo y el uso de la moto, el manillar puede ser ideal para muchos pilotos, pero es obvio que no todos tenemos las mismas características físicas.

Elegir un manillar para tu modelo equipado con carenado Batwing es algo más que estilo, es el estilo de vida en la carretera. La posición en que el manillar ubica tus manos, muñecas y brazos afecta directamente a cómo te sientes a lomos de tu motocicleta. Para cada conjunto de barras, hay tres factores que influyen: elevación, inclinación y anchura. Estas tres medidas determinan tu alcance a los controles y consiguientemente tu nivel de comodidad y control general.

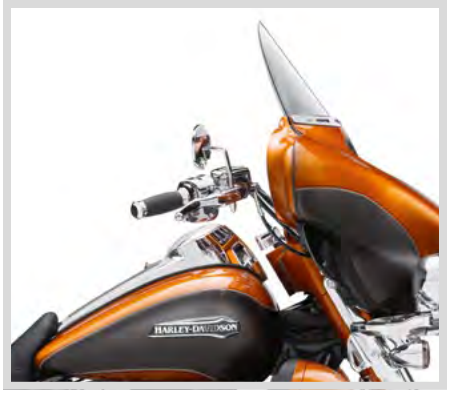
A. MANILLAR ELECTRA GLIDE® CROMADO*
Sustituye tu manillar pulido de serie por este manillar cromado de 1,0" que te permite meter los cables por dentro para conseguir un acabado despejado. Forma idéntica al manillar del equipamiento original Electra Glide y Street Glide®, este manillar cromado de alta calidad está diseñado para ser compatible con los modelos Electra Glide equipados con TGS.

56036-08 Cromado.
Para los modelos Electra Glide y Street Glide '09 y posteriores (excepto modelos FLHXS y CVO). No para los modelos Trike. Todos los modelos requieren la compra por separado de componentes adicionales.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 56036-08.



MANILLAR DE SERIE BATWING



MANILLAR BATWING REACH™



MANILLAR BATWING CHIZELED



MANILLAR BATWING MINI APE



A. MANILLAR ELECTRA GLIDE CROMADO

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

Para las familias de modelos:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. MANILLAR BATWING REACH



C. MANILLAR BATWING TALLBOY

B. MANILLAR BATWING REACH™*

El manillar Batwing Reach tiene la forma necesaria para que los pilotos menos altos conduzcan todo el día con comodidad. El manillar Reach se ha sometido a exhaustivas pruebas realizadas por pilotos de entre 5'-1" y 5'-5" de alto y está diseñado ergonómicamente para proporcionar una combinación perfecta de la posición del hombro, el ángulo del codo y el ángulo de la muñeca. El manillar acerca los puños al piloto y es más estrecho, más bajo y permite una colocación más horizontal de las manos. Su perfil estrecho acerca las manos al centro del vehículo para permitir una mayor maniobrabilidad.

La combinación del asiento Reach con el manillar Reach le ofrece al conductor de menor estatura una posición de conducción optimizada y una solución de adaptación completa.

Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited '09 y posteriores (excepto FLHTK '10-'13) y modelos Trike '09 y posteriores (excepto Freewheeler®). También para los modelos FLHTKSE y FLHXSE '17 y posteriores. Todos los modelos requieren la compra por separado de componentes adicionales. Los modelos Street Glide y los modelos con retrovisores montados en carenado requieren la compra por separado de retrovisores montados en el manillar y tapones para el carenado.

55800589	Cromado.
55800590	Negro brillante.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800589 o 55800590.

También disponible: (no se muestra)

MANILLAR BATWING REACH*

Estos manillares de alta calidad están diseñados para acercar los controles 2,0" al piloto y aumentar su comodidad. Especialmente útiles para pilotos más bajos o con brazos cortos.

55914-98 Acero inoxidable pulido.

Para los modelos Electra Glide y Street Glide '02-'07. Todos los modelos requieren la compra por separado de componentes adicionales. La FLHX '08-'13 y los modelos con retrovisores montados en el carenado requieren compra por separado de retrovisores montados en el manillar y tapones para el carenado N/P 732 (2 unidades) y 755 (2 unidades). No para los modelos equipados con kits de embrague hidráulico ni sidecar.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55914-98.

C. MANILLAR BATWING TALLBOY™*

Por su forma, el manillar Batwing Tallboy es ideal para que los pilotos más altos adopten la posición más cómoda de hombros, codos y muñecas para pasar todo el día sobre el asiento. Un grupo de pilotos de entre 5'-11" y 6'-3" han realizado exhaustivas pruebas con el manillar Tallboy, hasta dar con una colocación más elevada y horizontal. Además, el manillar estira el codo para que repose en un ángulo natural y minimiza esa impresión de estar forzando los brazos que muchas veces caracteriza a los pilotos de brazos largos.

La combinación del asiento Tallboy con el manillar Tallboy le ofrece al conductor una posición de conducción optimizada y una solución de adaptación completa.

Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited '09 y posteriores (excepto FLHTK '10-'13) y modelos Trike '09 y posteriores (excepto Freewheeler). No para modelos CVO. Todos los modelos requieren la compra por separado de componentes adicionales. Los modelos Street Glide y los modelos con retrovisores montados en carenado requieren la compra por separado de retrovisores montados en el manillar y tapones para el carenado.

55800591	Cromado.
55800592	Negro brillante.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800591 o 55800592.

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. MANILLAR BATWING MINI-APE*

Eleva los puños al aire con este manillar Ape de 12,0". Favorito entre los pilotos de brazos largos, estos manillares tienen la forma para que descansas las manos justo por encima del carenado clásico en forma de alas de murciélago. Estos manillares proporcionan un aspecto elevado y una cantidad de retroceso mínimo que ayudan a lograr un perfil que te permitirá rodar cómodo pero con estilo. Con acabado en cromado brillante o en negro satinado, estos manillares de 1,0" tienen cableado interno, lo que les aporta un aspecto despejado.

Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited '09 y posteriores (excepto FLHTK '10-'13) y modelos Trike (excepto FLRT). No apto para los modelos CVO. Todos los modelos requieren compra por separado de los componentes adicionales para la instalación. La FLHX '09-'13 y los modelos con retrovisores montados en el carenado requieren la compra por separado de retrovisores montados en el manillar y tapones para el carenado.

57474-11	Cromado.
57485-11	Negro satinado.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 57474-11 o 57485-11.



A. MANILLAR BATWING MINI-APE

B. MANILLAR BATWING CHIZELED*

Dale un estilo actual a tu bagger custom. El manillar Batwing Chizeled combina la elevación de un Mini-Ape de 12" con el perfil transgresor del manillar clásico "Z" y la posición de la muñeca de un Drag Bar. ¿El resultado? Una agresiva posición de conducción con las manos al aire. El manillar Fat de 1,25" sustituye las esquinas soldadas e ingleteadas por ángulos de 90° fundidos en una pieza para añadir fuerza y estilo. Los codos fundidos eliminan los ángulos internos cerrados para simplificar el cableado interno. El manillar se reduce a 1,0" en la base para adaptarse a las abrazaderas del manillar del equipamiento original.

Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores. Todos los modelos requieren compra por separado de los componentes adicionales para la instalación. Los modelos Street Glide y los modelos con retrovisores montados en carenado requiere la compra por separado de retrovisores montados en el manillar y tapones para el carenado. No para los modelos con puños calefactables. No apto para los modelos CVO.

55800298	Cromado.
55800299	Negro brillante.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800298 o 55800299.



B. MANILLAR BATWING CHIZELED

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. MANILLAR ROAD GLIDE TALLBOY



D. MANILLAR ROAD GLIDE FAT APE – NEGRO SATINADO

ELIJE TU MANILLAR ROAD GLIDE
Casi todos los modelos de Harley-Davidson® tienen un modelo de manillar de serie distinto. Seleccionado para complementar el estilo y el uso de la moto, el manillar puede ser ideal para muchos pilotos, pero es obvio que no todos tenemos las mismas características físicas.

Elegir un manillar para tu modelo Road Glide es algo más que estilo, es el estilo de vida en la carretera. La posición en que el manillar ubica tus manos, muñecas y brazos afecta directamente a cómo te sientes a lomos de tu motocicleta. Para cada conjunto de barras, hay tres factores que influyen: elevación, inclinación y anchura. Estas tres medidas determinan tu alcance a los controles y consiguientemente tu nivel de comodidad y control general.

C. MANILLAR ROAD GLIDE TALLBOY™*
Este manillar de 1,25" de diámetro dispone de un diseño ergonómico optimizado para los pilotos más altos y de piernas más largas. El manillar es 2" más alto que el del equipamiento original y tiene las dimensiones adecuadas para introducir el cableado en el interior y crear un look limpio y despejado.

Para los modelos FLTRX, FLTRXS y FLTRU '15 y posteriores. Todos los modelos requieren la compra por separado de componentes adicionales. No apto para los modelos CVO.

55800550A	Cromado.
55800551A	Negro satinado.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800550A o 55800551A.

D. MANILLAR ROAD GLIDE FAT APE*
Como un vaquero. En ciudad o en el campo, este manillar Fat Ape clásico añade un toque Old School a tu moderna bagger urbana. Diseñado para los modelos Road Glide, este robusto manillar de 1,25" tiene 15" de altura y un diseño que te permitirá rodar cómodo pero con estilo. Disponible en distintos acabados, este manillar grueso permite el cableado interior para un look de exposición, aunque haya nacido para rodar.

Para los modelos FLTRX, FLTRXS y FLTRU '15 y posteriores. Todos los modelos requieren la compra por separado de componentes adicionales. No apto para los modelos CVO.

55800548A	Cromado.
55800549A	Negro satinado.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800548A o 55800549A.

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

Para las familias de modelos:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. MANILLAR BAJO CHIZELED LO ROAD GLIDE*
Con 9,0" de elevación y posición de las manos planas sobre la barra, esta compacta barra de manillar en forma de Z permite al piloto adoptar una agresiva postura de conducción. Muchos pilotos de motocicletas Road Glide piensan que este es nuestro manillar más cómodo, con una posición óptima del codo y la muñeca. El manillar Chizeled de 1,25" sustituye las esquinas soldadas e ingleteadas por ángulos de 90° fundidos en una pieza para añadir fuerza y estilo. Los codos fundidos eliminan los ángulos internos cerrados, y el manillar cuenta con tapones Bar & Shield® que simplifican el cableado interno. Los manillares están disponibles en un acabado cromado brillante o negro brillante para hacer juego con tu estilo personalizado.

Para los modelos FLTRX y FLTRXS '15 y posteriores. No para los modelos FLTRXSE '18 y posteriores ni los modelos equipados con el kit de rueda Knockout™ de 21" N/P 43300494 o 43300496. Todos los modelos requieren la compra por separado de componentes adicionales. No apto para los modelos CVO.

55800568	Cromado.
55800569	Negro brillante.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800568 o 55800569.

B. MANILLAR CHIZELED ROAD GLIDE*
Dale un estilo actual a tu bagger custom. El manillar Road Glide Chizeled combina la elevación de un Mini-Ape de 14" con el perfil transgresor del manillar clásico "Z" y la posición de la muñeca de un Drag Bar. ¿El resultado? Una agresiva posición de conducción con las manos al aire. El manillar Fat de 1,25" sustituye las esquinas soldadas e ingleteadas por ángulos de 90° fundidos en una pieza para añadir fuerza y estilo. Los codos fundidos eliminan los ángulos internos cerrados, y el manillar cuenta con tapones Bar & Shield que simplifican el cableado interno.

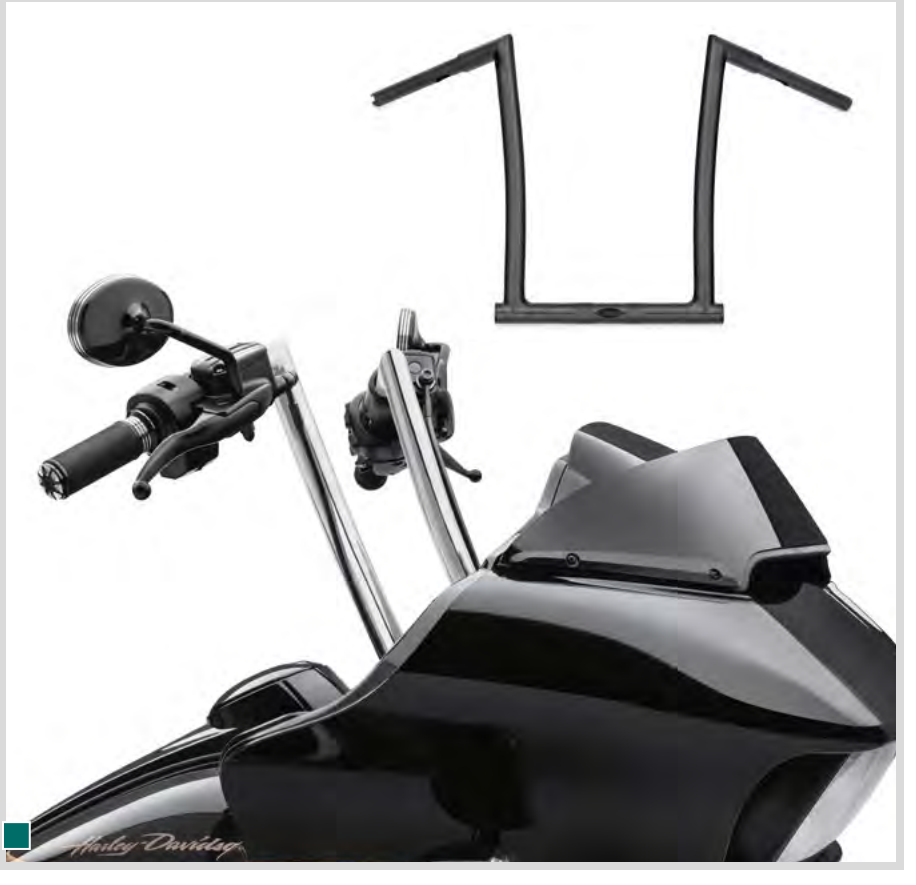
Para los modelos FLTRX, FLTRXS y FLTRU '15 y posteriores. No para los modelos FLTRXSE '18 y posteriores ni los modelos equipados con el kit de rueda Knockout de 21" N/P 43300494 o 43300496. Todos los modelos requieren la compra por separado de componentes adicionales. No apto para los modelos CVO.

55800439	Cromado.
55800440	Negro brillante.

Consulta en tu concesionario los cables, latiguillos y componentes de montaje adicionales necesarios o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley y busca el número de pieza 55800439 o 55800440.



A. MANILLAR BAJO CHIZELED LO ROAD GLIDE



B. MANILLAR CHIZELED ROAD GLIDE

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

ELEVADORES DE MANILLAR

Quizá pienses que estás contento con tu moto. Pero eso no significa que esté bien configurada para ti. Nos acostumbramos a nuestras motos: nuestros músculos se adaptan y terminamos por acomodarnos a la moto. Es mucho mejor dedicar el tiempo necesario a conseguir que la moto se adapte a ti. Si estás contento con la posición de las muñecas y el ancho del manillar, pero te gustaría que fuera un poco más alto, más bajo o que estuviera un poco más cerca de ti, el personal de tu concesionario puede recomendarte un juego de elevadores del manillar para situarlo como te resulte más cómodo.

AJUSTE DE LA POSICIÓN DE LAS MANOS



MANILLAR DE SERIE

Casi todos los modelos de motocicleta Harley-Davidson® tienen un manillar de serie distinto. Seleccionado para complementar el estilo de la motocicleta, el manillar puede tener la forma ideal para muchos pilotos, pero, naturalmente, no todo el mundo posee las mismas características físicas.



MANILLAR DE SERIE CON ELEVADORES

Si el manillar de serie tiene el ancho y la posición de manos correctos para ti, pero parece un poco alejado, ofrecemos kits de elevador que ponen los controles a tu alcance. Hay disponibles elevadores rectos y curvados para muchas combinaciones de modelos y manillares.

DIMENSIONES DEL ELEVADOR DEL EQUIPAMIENTO ORIGINAL

DESCRIPCIÓN	DIÁMETRO DEL MANILLAR (CM/PULG.)	ALTURA (CM/PULG.)	RECLINACIÓN (CM/PULG.)	ACABADO
Road King®, Batwing Touring y Trike	2,54/1,00	4,32/1,7	0,00	Aluminio fundido
Road Glide®	3,18/1,25	4,32/1,7	0,00	Aluminio fundido
Softail® – FLSTC, FLS y FLSS	2,54/1,00	4,93/1,94	0,99/0,39	Cromado/Black
Softail – FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS	3,18/1,25	6,09/2,4	2,21/0,87	Cromado/Black
Softail – FLSTN	2,54/1,00	11,30/4,45	3,30/1,3	Cromado
Softail – FXSB	3,18/1,25	10,16/4,0	2,92/1,15	Cromado
Dyna® – FLD	2,54/1,00	7,87/3,1	2,99/1,18	Cromado
Dyna – FXDB	2,54/1,00	2,54/1,00	n/d	Aluminio pulido
Dyna – FXDL	2,54/1,00	11,15/4,39	4,09/1,61	Aluminio pulido
Dyna – FXDF y FXDWG	3,18/1,25	12,7/5,0	1,52/0,6	Negro, brillante
XL – 1200C	2,54/1,00	12,01/4,73	2,87/1,13	Cromado
XL – 883N	2,54/1,00	5,26/2,07	0,00	Negro rugoso
XL – 883L y 1200T	2,54/1,00	5,26/2,07	0,00	Negro
XL – 1200L, 1200CP y 1200V	2,54/1,00	4,72/1,86	0,00	Cromado
XL – 1200CX	2,54/1,00	3,07/1,21	0,00	Negro
XL – 1200X	2,54/1,00	2,39/0,94	n/d	Negro, brillante
VRSC™ – VRSCD y VRSCDX	2,54/1,00	6,81/2,68	1,02/0,40	Negro

DIMENSIONES DEL ELEVADOR DE LOS ACCESORIOS*

N/P DEL KIT	DESCRIPCIÓN	DIÁMETRO DEL MANILLAR (CM/PULG.)	ALTURA (CM/PULG.)	RECLINACIÓN (CM/PULG.)	ACABADO
55996-09	Elevadores negros Fat	3,18/1,25	12,7/5,0	1,52/0,6	Negro, brillante
56269-09	Reclinado curvado, 4,0"	3,18/1,25	10,16/4,0	3,30/1,3	Cromado
56267-09	Reclinado curvado, 6,0"	3,18/1,25	15,24/6,0	4,32/1,7	Cromado
56066-82A	Elevador curvo, 4,0"	2,54/1,00	11,18/4,4	3,81/1,5	Cromado
56266-09	Elevador curvo, 6,0"	2,54/1,00	15,24/6,0	4,32/1,7	Cromado
55900023	Elevador reclinado Deluxe	2,54/1,00	11,18/4,4	2,03/0,8	Cromado
55900122	Elevador Fat	3,18/1,25	2,54/1,00	0,0	Cromado
55900123	Elevador Fat	3,18/1,25	2,54/1,00	0,0	Negro, brillante
55900165	Elevador reclinado Slim	2,54/1,00	11,43/4,5	3,81/1,5	Negro, brillante
55900166	Kit de elevador y abrazadera	2,54/1,00	2,54/1,00	0,0	Negro, brillante
56929-10	Elevador Fat de una pieza, cromado	3,18/1,25	10,41/4,1	0,0	Cromado
56916-07	Elevadores de manillar Fat	3,18/1,25	9,14/3,6	0,0	Cromado
46809-09	Kit del elevador para carcasa	2,54/1,00	4,83/1,9	0,0	Cromado
56063-82A	Elevador recto, 4,0"	2,54/1,00	10,16/4,0	0,0	Cromado

*NOTA: el montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los latiguillos de frenos y cables del acelerador o el embrague en algunos modelos.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Elevadores de manillar

A. KIT DEL ELEVADOR DE MANILLAR FAT*
Diseñados para permitir la instalación de un manillar de 1,25" en modelos originalmente equipados con un manillar de 1,0", estos elevadores de perfil bajo incorporan una abrazadera superior de una pieza que añade soporte y estilo. Disponibles en acabado negro brillante o cromado tipo espejo, estos kits incluyen tornillería de fijación a juego.

Para los modelos FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXDRS y FXLR '18 y posteriores.

55900122	Cromado.
55900123	Negro brillante.

B. ABRAZADERA DEL MANILLAR Y KIT DEL ELEVADOR – NEGRO BRILLANTE
Oscuridad al poder. Sustituye al elevador de equipamiento original. Incluye toda la tornillería de montaje necesaria.

55900166
Para los modelos Softail® '18 y posteriores (excepto FXBB, FXBR y FXBRS) equipados con manillares de 1".

C. KIT DEL ELEVADOR FAT – CROMADO*
Este elevador cuenta con una base de una pieza que está diseñada para su uso con manillares de 1,25" con cableado interno, y aporta un faldón que oculta la salida del cableado del manillar. La abrazadera del manillar a juego lo une todo. Disponible en acabado cromado especular, el kit incluye elevador, abrazadera de manillar haciendo juego y tornillería de sujeción.

56929-10
Para la mayoría de los manillares de 1,25" de diámetro. No para los modelos FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBR, FXBRS y Springer®. Requiere la compra por separado de los componentes adicionales. Consulta a tu concesionario si deseas más información. Altura del elevador de 4,1".

D. KIT DEL ELEVADOR DEL MANILLAR FAT – CROMADO*
Sal a lucir estos atrevidos elevadores recubiertos de cromo. Los pasadores ocultos crean un aspecto despejado perfecto. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

56916-07
Para la mayoría de los manillares de 1,25" de diámetro. No para los modelos FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBR, FXBRS y Springer. Requiere la compra por separado de los componentes adicionales. Consulta a tu concesionario si deseas más información. Altura del elevador de 3,6".

E. KIT DEL ELEVADOR DE MANILLAR FAT – NEGRO*
Añade un toque de oscuridad a la parte delantera con estos elevadores negros. Introducidos en el modelo FXDF, estos elevadores tienen un acabado negro brillante que queda bien con cualquier manillar negro o cromado.

55996-09
Para la mayoría de los manillares de 1,25" de diámetro. No para los modelos FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBR, FXBRS y Springer. Requiere la compra por separado de los componentes adicionales. Consulta a tu concesionario si deseas más información. Altura del elevador de 5,0".

F. ELEVADORES FAT CURVOS CON RECLINACIÓN – CROMADOS*
Estos elevadores curvos con reclinación cromados permiten conducir cómodamente a los pilotos a los que les gusta la forma, el ancho y la posición de las manos de su manillar, pero estarían mejor si estuviera más cerca. Para conseguir ergonomía en tu moto, combina estos elevadores con un asiento Harley-Davidson® Reach™ Seat y componentes de la suspensión Profile™ Low para reducir el estiramiento del brazo y conseguir colocar bien los pies en el suelo.

Para la mayoría de los manillares de 1,25" de diámetro. No para los modelos FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBR, FXBRS y Springer. Requiere la compra por separado de los componentes adicionales. Consulta a tu concesionario si deseas más información.

56269-09	Elevador curvo de 4".
56267-09	Elevador curvo de 6".

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

NUEVO



A. KIT DEL ELEVADOR DE MANILLAR FAT – CROMADO

NUEVO



A. KIT DEL ELEVADOR DE MANILLAR FAT – NEGRO BRILLANTE

NUEVO



B. ABRAZADERA DEL MANILLAR Y KIT DEL ELEVADOR – NEGRO BRILLANTE



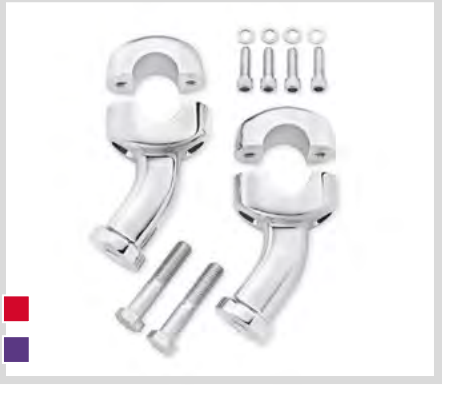
C. KIT DEL ELEVADOR FAT – CROMADO



D. KIT DEL ELEVADOR DEL MANILLAR FAT – CROMADO



E. KIT DEL ELEVADOR DE MANILLAR FAT – NEGRO



F. ELEVADORES FAT CURVOS CON RECLINACIÓN – 4" CROMADO



F. ELEVADORES FAT CURVOS CON RECLINACIÓN – 6" CROMADO





G. KIT DEL ELEVADOR CON RECLINACIÓN SOFTAIL SLIM – CROMADO





G. KIT DEL ELEVADOR CON RECLINACIÓN SOFTAIL SLIM – NEGRO BRILLANTE



H. KIT DEL ELEVADOR DE MANILLAR – CROMADO RECTO



H. KIT DEL ELEVADOR DE MANILLAR– CROMADO CURVO



I. TORNILLERÍA PARA ELEVADOR DE MANILLAR ESTILO BILLET – CROMADA



J. COJINETES DE POLIURETANO PARA ELEVADORES DE MANILLAR

G. KIT DEL ELEVADOR CON RECLINACIÓN SOFTAIL SLIM® – CROMADO*

Ideales para pilotos de baja altura y pilotos que prefieren una posición de pilotaje erguida, estos elevadores curvos y las abrazaderas del manillar tienen la forma perfecta para acercar el manillar Softail Slim del equipamiento original al piloto. Fáciles de montar, estos elevadores de 4,5" de altura son compatibles con los cables de control de serie para que la conversión no sea cara. Proporciona 1,75" de alto y 1,5" de reclinación adicional respecto al elevador FLS de serie.

Para la mayoría de los modelos FLS y FLSS '12-'17 y los modelos FLSL '18 y posteriores sin componentes adicionales. Modelos FLS y FLSS '15-'17 equipados con frenos ABS requieren la compra por separado del latiguillo de frenos N/P 41800300. También para la mayoría de los modelos de manillares de 1,0" de diámetro con la compra por separado de componentes adicionales. No para los modelos Springer®. Altura del elevador de 4,5".

55900165	Negro brillante.
55900023	Cromado.

H. KITS DEL ELEVADOR DE MANILLAR – CROMADOS*

Estos elevadores cromados permiten conducir cómodamente a los pilotos a los que les gusta la forma, el ancho y la posición de las manos de su manillar de 1,0", pero estarían mejor si estuviera más cerca. Para conseguir ergonomía en tu moto, combina estos elevadores con un asiento adelantado Harley-Davidson® Reach™ y componentes de la suspensión Profile™ Low para reducir el estiramiento del brazo y conseguir colocar bien los pies en el suelo. Completa la imagen con un kit de abrazadera decorativa para el manillar Harley-Davidson.

Para la mayoría de los manillares de 1,0". No para los modelos FXBB, FXBR, FXBRS y Springer. La instalación puede requerir la compra por separado de la abrazadera del manillar. Consulta a tu concesionario si deseas más información. La instalación también puede afectar a los instrumentos montados en el manillar.

56066-82A	Elevadores curvos de 4,0".
56063-82A	Elevadores rectos de 4,0".
56266-09	Elevadores curvos de 6,0".

I. TORNILLERÍA PARA ELEVADOR DE MANILLAR ESTILO BILLET – CROMADA

Incluye una arandela cónica de acero mecanizado finamente pulido y recubierto. El tornillo cromado de cabeza hexagonal se encastra en la arandela tras la instalación para conseguir un aspecto muy despejado. Los tornillos también están cromados. Fantástico con árboles triples estilo billet o del equipamiento original.

63026-05
Para los modelos Dyna® '91-'17 (excepto FXDB y FXDF '08-'17) y FXSB, FXST, FXSTB, FXSTC y FXSTD '97-'17. También para los modelos FXR '93-'00.

J. COJINETES DE POLIURETANO PARA ELEVADORES DE MANILLAR

Estos casquillos de poliuretano para elevadores del manillar, de larga duración y con tapa, sustituyen a las arandelas de goma y cinc del equipamiento original. Estos casquillos rígidos proporcionan una conexión directa entre el manillar y la horquilla delantera para lograr una sensación firme; además, reducen la sensación de debilidad al instalar un manillar alto o ancho en montajes de goma con aislamiento antivibraciones del equipamiento original.

56298-03A
Para los modelos Touring '83 y posteriores. El kit incluye los pernos del elevador de recambio. No para los modelos Trike.

56165-03
Para los modelos XL '97-'03, Dyna '86-'17 (excepto FXDB y FXDL '14-'17) y Softail® '86-'17 (excepto los modelos Springer, FXS y FXSTD). Los modelos FL Softail '86-'93 requieren el uso de tornillos elevadores '94 y posteriores. No se adapta al kit de arandelas acopadas cromadas para elevadores N/P 56486-01.

*NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

Para las familias de modelos:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Elevadores de manillar

A. KIT DE ARANDELAS ACOPADAS PARA ELEVADORES – CROMADO

Consigue el acabado perfecto para el elevador de tu motocicleta. Este kit incluye dos elegantes arandelas cromadas que sustituyen las arandelas metálicas de serie bajo los elevadores de manillar. Sustituye a N/P 56159-73 del equipamiento original.

56486-01
Para los modelos XL '97-'03, Dyna® '86-'17 (excepto FXDB) y modelos Softail® (excepto Springer®, FXS y FXSTD). No para los casquillos de poliuretano para manillar N/P 56165-03.

B. KIT DE TORNILLERÍA DE LA ABRAZADERA DEL MANILLAR – CROMADO

Consigue la imagen perfecta con una brillante tornillería cromada. Fabricado según las especificaciones del equipamiento original, este kit sustituye los tornillos recubiertos de cinc que quedan a la vista en la abrazadera del manillar por tornillos cromados de cabeza hexagonal.

94451-05
Para los modelos FLSTN '05-'17, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FXSTD, FXSTDSE, FXSTS y FXSTSB '94-'17 y los modelos FXSTSSE '07-'08.

94452-05
Para los modelos FXD, FXDB, FXDC y FXD35 '06, FXDL '94-'06, FXDWG '94-'05, FXR2 y FXR3 '99-'00, FLST, FXST, FXSTB, FXSTC '94-'17, FLSTC '94-'08, FLSTF '94-'06 y FLSTN '93-'96.

94453-05
Para los modelos XL '95-'13 (excepto XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200L, XL1200N, XL1200V y XL1200X) y FXD, FXDC, FXDX, FXDXT y FXDS-CONV. '94-'05.

94454-05
Para los modelos XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL883C y XL1200C '96-'06, Dyna '07-'17, FXR4 '00, FLSTFSE '05-'06, FLSTSE '10-'12, FXSB '13-'17, FXSE '16-'17 y modelos FXSBSE '13-'14.

C. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE LA ABRAZADERA DEL MANILLAR

Completa la conversión al cromado de los mandos. Estas tapas de los tornillos de pared delgada se instalan fácilmente sobre los tornillos de la abrazadera del manillar. Las tapas de latón cromado y mecanizado resisten la corrosión, y la abrazadera de retención de acero con resorte interno es resistente a las vibraciones y los ciclos térmicos para sujetar las tapas con más seguridad. El kit incluye 4 tapas.

94413-04
Para tornillos de cabeza hexagonal de 0,3125" de la abrazadera del manillar. No para los modelos XG '15 y posteriores, FLSTF '07-'17, FXCW, FXSB, FXSBSE '08-'17, FLFB, FLFBS, FXBB, FXBR, FXBRS, FXFB, FXFBS y FXLR '18 y posteriores o modelos Touring.

D. ABRAZADERA DEL MANILLAR LIVE TO RIDE

56178-92TA Dorado.
Para los modelos XL, FX, FXR, Dyna FX y Softail FX '74-'06 con manillares de 1,0" de diámetro de serie y accesorios (excepto XL883C y XL1200C '96-'06 y FXR '99-'06).

E. ABRAZADERAS DEL MANILLAR PERSONALIZADAS

Para XL, FX, FXR, Dyna FX y Softail FX '74 y posteriores con manillares de 1,0" de diámetro de serie y accesorios (excepto Dyna, XL y Softail '06 y posteriores, XL Custom '96 y posteriores, y FXR '99 y posteriores).

56170-83TA Cromo clásico.
56567-86B Bar & Shield®.

NOTA: El montaje de algunos manillares y elevadores puede requerir un cambio de los cables del embrague o del acelerador y los latiguillos de frenos para algunos modelos.

Para las familias de modelos:

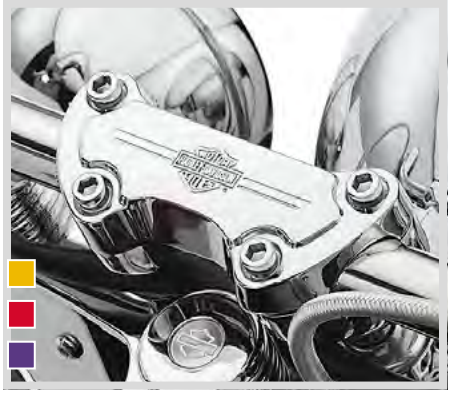
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.





A. KIT DE ARANDELAS ACOPADAS PARA ELEVADORES – CROMADO





B. KIT DE TORNILLERÍA DE LA ABRAZADERA DEL MANILLAR – CROMADO



C. TAPAS DE LOS TORNILLOS DE LA ABRAZADERA DEL MANILLAR



D. ABRAZADERA DEL MANILLAR LIVE TO RIDE



E. ABRAZADERAS DEL MANILLAR PERSONALIZADAS

CABLES DE CONTROL TRENZADOS PERSONALIZADOS

Decora tu moto para que tenga el máximo impacto. Harley-Davidson ofrece una selección de acabados de latiguillos de frenos y cables trenzados para complementar tu estilo de customización. Todos los latiguillos de frenos y cables disponen de una funda exterior transparente antidecoloración que proporciona protección superior contra rozaduras y fácil mantenimiento. Disponible en longitudes estándar y extra para aplicaciones específicas. Comprueba los cables y latiguillos disponibles en tu concesionario.

LATIGUILLOS DE FRENOS Y CABLES DE CONTROL





CABLES DE CONTROL TRENZADOS Y LATIGUILLO DIAMONDBACK™

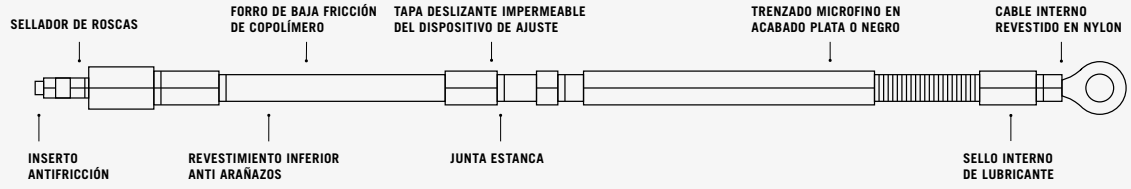
Los latiguillos y cables trenzados Diamondback tienen un acabado metálico brillante que se fusiona perfectamente con los controles y los manillares cromados u ofrece un sorprendente contraste con las opciones oscuras. Las fijaciones tienen un acabado en cromado tipo espejo.

LATIGUILLOS DE FRENOS Y CABLES DE CONTROL TRENZADOS DIAMOND-BLACK

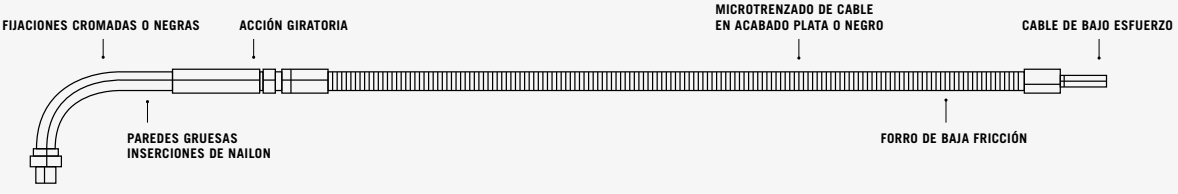
Los latiguillos y cables trenzados Diamond-Black utilizan un cable trenzado negro para proporcionar un acabado negro trenzado más profundo y auténtico que puedes admirar incluso a cierta distancia. Las fijaciones van a juego, en acabado cromado negro, para darle un toque siniestro a tu marcha.

COMPONENTES DE LATIGUILLO DE FRENOS Y CABLES

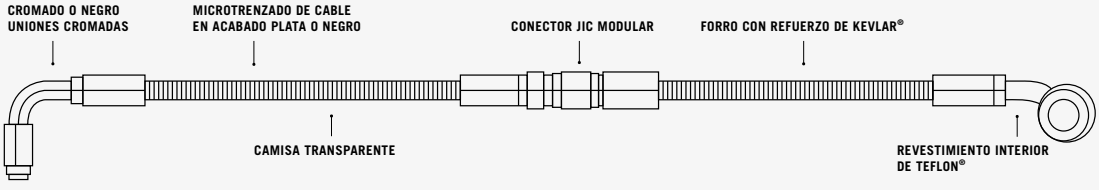
CARACTERÍSTICAS DEL CABLE DEL EMBRAGUE



EL CABLE DE ACELERADOR Y DE RALENTÍ TIENE



CARACTERÍSTICAS DEL LATIGUILLO DE FRENOS



No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



AUDIO E INDICADORES

Mide tu próximo viaje en canciones, no en kilómetros. Con el sistema de sonido Harley-Davidson® Boom!™ te perderás en tu propia banda sonora. Y con la comunicación inalámbrica por Bluetooth®-puedes estar conectado incluso en el medio de la nada.

NO TODOS LOS PRODUCTOS ESTÁN DISPONIBLES EN TODOS LOS PAÍSES – CONSULTA EN TU CONCESIONARIO PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN.

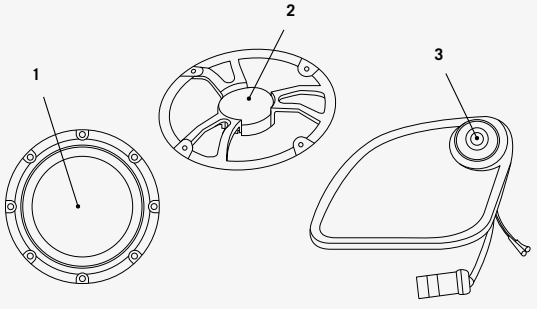


SELECCIONA TU SISTEMA — STAGE I O STAGE II

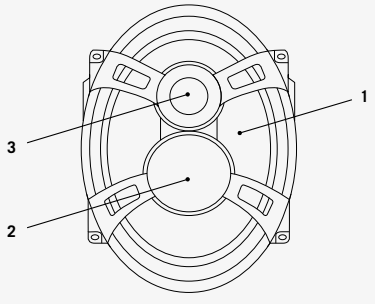
El sistema de audio del salpicadero y los altavoces Boom!™ Box equipados de fábrica se han diseñado para que disfrutes de una fantástica calidad de sonido en toda la gama, a un volumen audible cuando vayas en carretera. Si añades los altavoces y amplificadores Boom! Audio obtendrás un sonido mejorado especialmente para la carretera y de mayor volumen gracias al aumento de la respuesta de frecuencia, la menor distorsión y el potente rendimiento en la gama media que se abre camino entre el ruido del viento. Diseñado específicamente para tu moto, el equipo Boom! Audio no solo suena estupendamente, sino que su diseño es resistente y ha sido pensado para soportar el duro ambiente exterior.

STAGE II

PARA LA EXPERIENCIA DE SONIDO MÁS PURA



ALTAVOZ REDONDO 6,5" (SE MUESTRA EL ALTAVOZ DE CARENADO ROAD GLIDE®)



ALTAVOZ DE ALFORJA 5" x 7"

1 WOOFER 2 ALTAVOZ PARA MEDIAS FRECUENCIAS 3 TWEETER

Los sistemas Boom! Audio Stage II consiguen una experiencia de sonido de la calidad y la pureza más alta del mercado, con los graves más profundos y unas frecuencias medias y altas más claras.

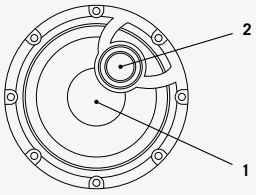
Los altavoces con biamplificadores, tres vías y 150 W por canal tienen:

- Un woofer, un altavoz de frecuencias medias y un tweeter que ofrecen frecuencias bajas, medias y altas en un excelente diseño de mediante el mejor diseño

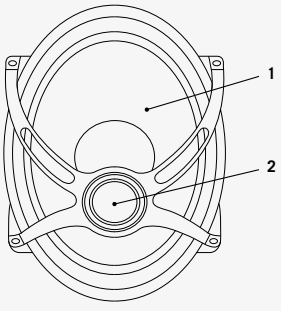
- Dos canales de amplificador de 75 W que alimentan los altavoces; uno alimenta el woofer y otro alimenta la combinación de frecuencia media/tweeter

STAGE I

PARA UN SONIDO DE CALIDAD Y UNOS GRAVES PROFUNDOS



ALTAVOZ REDONDO 6,5" (SE MUESTRA EL ALTAVOZ EN CARENADO BATWING)



ALTAVOZ DE ALFORJA 5" x 7"

1 WOOFER 2 TWEETER

Los sistemas Boom! Audio Stage I alcanzan unos graves profundos y altos muy claros para ofrecer una excelente calidad de sonido.

Los altavoces con un amplificador, dos vías y 75 W por canal tienen:

- Un woofer y un tweeter que ofrecen un fantástico sonido en las frecuencias bajas y altas

- Un canal de amplificador de 75 W que alimenta cada altavoz

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



SE MUESTRA ELECTRA GLIDE® ULTRA CLASSIC™ CON BOOM!™ AUDIO STAGE II

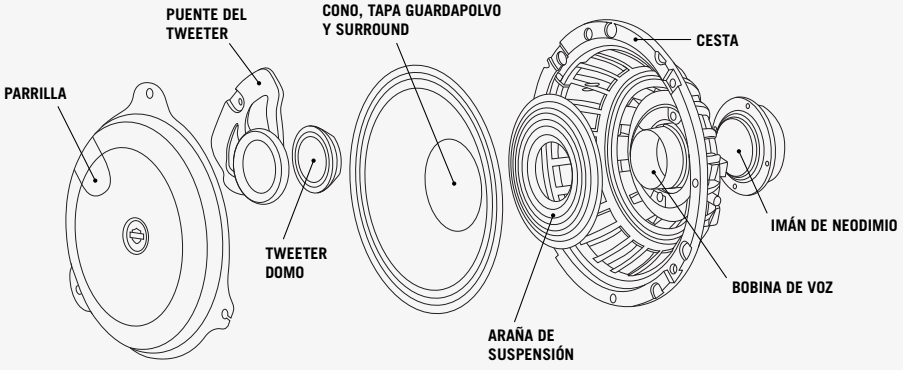
Para ver el sistema de información y ocio
Sistema de información y ocio de audio,
visita: www.harley-davidson.eu/mydreamharley

1 ALTAVOCES TOUR-PAK™
2 LOS SISTEMAS BOOM! BOX 6.5GT RADIO
3 ALTAVOCES DE CARENADO
4 AMPLIFICADORES
5 ALTAVOCES DEL CARENADO INFERIOR
6 COMUNICACIÓN POR CABLE O INALÁMBRICA
7 ALTAVOCES PARA LA TAPA DE LA ALFORJA

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

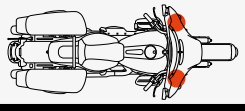
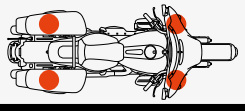
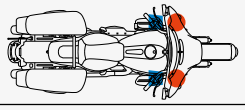
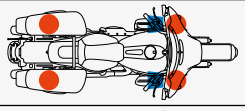
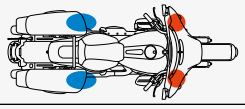
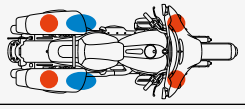
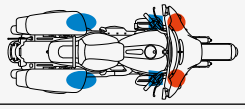
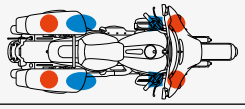
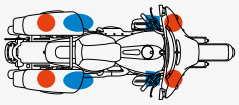
SISTEMAS BOOM!™ AUDIO STAGE I

Los sistemas Boom! Audio Stage I llevan tu sonido al siguiente nivel. Comparados con el sistema de audio del equipamiento original, los altavoces Boom! Audio Stage I, tienen unos woofers más grandes para conseguir graves más profundos y tweeters de cúpula blanda que aseguran una calidad de sonido más equilibrada. Los eficientes altavoces Stage I pueden alimentarse fácilmente mediante el amplificador del sistema de información y ocio Boom Box instalado en fábrica o si añades los amplificadores Boom! Audio, los altavoces más grandes pueden emitir más volumen en todas las frecuencias. Se desarrolló un ecualizador personalizado para cada configuración de altavoces para obtener el máximo del sistema Stage I.



STAGE I BOOM! AUDIO – ATRAVIESA EL RUIDO DE LA CARRETERA PARA QUE OIGAS CADA NOTA

PRIMER PASO – añade uno o varios amplificadores y mejora los altavoces de fábrica

Street Glide® y Road Glide®				Electra Glide® y Road Glide Ultra			
¿De qué opciones dispongo?	Ubicación de los altavoces	Salida de sonido	Número de altavoces/ amplificadores	¿De qué opciones dispongo?	Ubicación de los altavoces	Salida de sonido	Número de altavoces/ amplificadores
Mejorar altavoces de stock			2/1 150 vatios	Mejorar altavoces de stock			4/1 300 vatios
¿ALGO MÁS? ESTAS SON LAS OPCIONES.							
VIAJO SOLO 4 altavoces*			4/1 300 vatios	**VIAJO SOLO** 6 altavoces*			6/2 450 vatios
VIAJO ACOMPAÑADO 4 altavoces*			4/1 300 vatios	**VIAJO ACOMPAÑADO** 6 altavoces*			6/2 450 vatios
VIAJO SOLO O ACOMPAÑADO 6 altavoces*			6/2 450 vatios	**EL SISTEMA DEFINITIVO** 8 altavoces*			8/2 600 vatios
EL SISTEMA DEFINITIVO 8 altavoces*			8/2 600 vatios				

● = Ubicaciones de los altavoces de fábrica
● = *Ubicaciones de los altavoces adicionales

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Boom!™ Audio – Stage I



A. AMPLIFICADOR BOOM! AUDIO



A. KIT DE AMPLIFICADOR BOOM! AUDIO – (SE MUESTRA 76000278)



A. KIT DE AMPLIFICADOR BOOM! AUDIO – (SE MUESTRA 76000523)



B. KIT DE AMPLIACIÓN DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE I

A. KIT DE AMPLIFICADOR BOOM! AUDIO

Lleva tu música a las calles. Los sistemas Boom! Audio te permiten subir el volumen con mucha menos distorsión. El amplificador ofrece más potencia que la radio del equipamiento original por sí sola, lo que aumenta el volumen, reproduce un sonido más rico, reduce el clipping y la distorsión armónica total (THD) es menor que únicamente con la radio. A diferencia de otros amplificadores del mercado, que se conectan entre la radio y los altavoces, el amplificador Boom! Audio evita el amplificador de potencia interno de la radio para producir el sonido más limpio posible. El sistema El amplificador de audio aumenta la señal de origen pura, minimizando las distorsiones generadas a través de la salida del altavoz. La señal de salida alta, como el sistema, ofrece ecualización de sonido optimizada para disfrutar de voces nítidas y claras y máxima respuesta en graves, y la excelente respuesta en medios se abre camino entre el viento y el ruido de la carretera. El amplificador de uso náutico de 4 canales y 75 vatios por canal (300 vatios en total) ha sido diseñado exclusivamente para el duro entorno de una motocicleta. El kit montado en el carenado incluye toda la tornillería de fijación y el mazo de cables. Nota: El uso de El amplificador Boom! Audio apaga el amplificador interno de la radio.

76000278	Montado en el carenado. Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores equipados con un sistema de audio Boom! Box. Se requiere la actualización del software Digital Technician™ del concesionario. Se recomienda que el concesionario realice la instalación. Se requiere la compra por separado del mazo de alargaderas N/P 69200921 si se instala con la antena oculta de AM/FM/WB N/P 76000513, los aros embellecedores del faro o las luces para el borde del carenado Electra Glo.
76000523	Montado en el carenado. Para los modelos FLTRU, FLTRX y FLTRXS '15 y posteriores. Equipamiento original de serie en los modelos CVO Road Glide® '15 y posteriores. Se requiere la actualización del software Digital Technician en el concesionario. Se recomienda que el concesionario realice la instalación. Se requiere la compra por separado del mazo de alargaderas N/P 69200921 si se instala con la antena oculta de AM/FM/WB N/P 76000513, los aros embellecedores del faro o las luces para el borde del carenado Electra Glo.

B. KIT DE AMPLIACIÓN DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE I

Dale un poco más de Boom! a tu moto. Este kit permite añadir un tercer o un cuarto par de altavoces a tu moto Touring equipada con Boom! Audio. Elige una combinación de altavoces del carenado inferior Boom! Audio o cajas de altavoces traseros (venta por separado) para crear un sistema de sonido personalizado a la medida de tus necesidades. El sistema también ofrece la función de cambio de altavoces entre los altavoces montados en el carenado y los altavoces no montados en el carenado para la conducción en autopista, cuando más se necesita. El kit incluye amplificador montado en alforja de 75 vatios por canal (300 vatios en total), funda del amplificador, soporte de fijación y el mazo de cables y la tornillería de fijación necesarios. NOTA: El uso de El amplificador Boom! Audio apaga el amplificador interno de la radio.

Para modelos Touring equipados con un sistema de audio Boom! Box. Necesario para añadir un tercer o cuarto conjunto de altavoces Boom! Audio Stage I. Los modelos FLHTKSE '18 y posteriores requieren la compra por separado del mazo de cables N/P 69201930. Se requiere la actualización del software Digital Technician en el concesionario. Se recomienda que el concesionario realice la instalación. No es compatible con modelos equipados con componentes Boom! Audio Stage II.

76000748	Para los modelos '17 y posteriores.
76000280	Para los modelos '14-'16.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Boom!™ Audio – Stage I

LOS SISTEMAS BOOM! KIT DE ALTAVOCES Y AMPLIFICADORES BOOM! AUDIO STAGE I BAGGER

Llena el aire de sonido gracias a este kit Boom! Audio Bagger. Disponible para instalación en modelos de dos y cuatro altavoces, este completo kit de audio proporciona lo último en componentes de sonido de Harley-Davidson®. Cuando se instala, la mayor potencia del amplificador proporciona a los altavoces una señal limpia, y puedes configurar tu propia ecualización para optimizar aún más el rendimiento del sistema de altavoces Boom! Los altavoces tienen una garantía de dos años. Se requiere la actualización del software Digital Technician™ en el concesionario. Se recomienda realizar el montaje en el concesionario. Asegúrate de que tu sistema de audio rinde al máximo con el sistema de carga de gran intensidad recomendado N/P 29900028A. Nota: El uso de El amplificador Boom! Audio apaga el amplificador interno de la radio. Para instalar un tercer o cuarto juego de altavoces Stage I se requiere el kit de ampliación de altavoces Boom! Audio.

A. KIT DE 4 ALTAVOCES BOOM! BAGGER ULTRA

El kit incluye Audio de 6,5" y altavoces traseros, amplificador montado en carenado de cuatro canales Boom! Audio, soporte del amplificador y mazo de cables. Los sistemas Boom! Los altavoces Boom! Audio tienen una garantía de dos años.

76000411A

Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL y FLHTCUTG '14 y posteriores. También para los modelos FLHX '14 y posteriores y FLHXS '14-'17 equipados con cajas de altavoces en portaequipajes y traseros King Tour-Pak™. Se requiere la actualización del software Digital Technician en el concesionario. Se recomienda que el concesionario realice la instalación. Se requiere la compra por separado del mazo de alargaderas N/P 69200921 si se instala con la antena oculta de AM/FM/WB N/P 76000513, los embellecedores del faro o las luces para el borde del carenado Electra Glo.

76000671A

Para los modelos FLTRU '16 y posteriores. También para los modelos FLTRX '15 y posteriores y FLTRXS '15-'17 con cajas de altavoces traseros y King Tour-Pak. Se requiere la actualización del software Digital Technician en el concesionario. Se recomienda que el concesionario realice la instalación. Se requiere la compra por separado del mazo de alargaderas N/P 69200921 si se instala con antena AM/FM/WB oculta N/P 76000513.

B. KIT DE 2 ALTAVOCES BOOM! BAGGER

El kit incluye Audio de 6,5", amplificador en carenado de cuatro canales Boom! Audio, soporte del amplificador y mazo de cables. El kit puede actualizarse fácilmente a un sistema de 4 altavoces con la adición de altavoces para tapas de las alforjas, altavoces del carenado inferior o compartimentos para altavoces traseros y Tour-Pak. Los sistemas Boom! Los altavoces Boom! Audio tienen una garantía de dos años.

76000410A

Para los modelos FLHX '14 y posteriores y FLHXS '14-'17. Se requiere la actualización del software Digital Technician en el concesionario. Se recomienda que el concesionario realice la instalación. Se requiere la compra por separado del mazo de alargaderas N/P 69200921 si se instala con la antena oculta de AM/FM/WB N/P 76000513, los embellecedores del faro o las luces para el borde del carenado Electra-Glo.

76000587A

Para los modelos FLTRX '15 y posteriores y FLTRXS'15-'17. Se requiere la actualización del software Digital Technician en el concesionario. Se recomienda que el concesionario realice la instalación. Se requiere la compra por separado del mazo de alargaderas N/P 69200921 si se instala con la antena oculta de AM/FM/WB N/P 76000513, los embellecedores del faro o las luces para el borde del carenado Electra Glo.



A. KIT DE AMPLIFICADOR Y ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE I BAGGER – KIT ULTRA DE 4 ALTAVOCES (SE MUESTRA 76000411A)



A. KIT DE AMPLIFICADOR Y ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE I BAGGER – KIT ULTRA DE CUATRO ALTAVOCES (SE MUESTRA 76000671A)



B. KIT DE AMPLIFICADOR Y ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE I BAGGER – KIT STREET GLIDE® DE DOS ALTAVOCES



B. KIT DE AMPLIFICADOR Y ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE I BAGGER – KIT DE DOS ALTAVOCES ROAD GLIDE®

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.





C. KIT DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE I DE FIJACIÓN EN CARENADO – BATWING





C. KIT DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE I DE FIJACIÓN EN CARENADO – ROAD GLIDE





D. KIT DE ALTAVOCES PARA ALFORJAS BOOM! AUDIO STAGE I

C. ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE I DE FIJACIÓN EN CARENADO

Haz cantar al mundo entero. Los sistemas Boom! Los altavoces Boom! Audio están diseñados para maximizar la claridad y el volumen de la música en el duro entorno de la motocicleta. Los altavoces de dos vías full-range tienen conos muy fuertes de polipropileno de 6,5", mayores que los de serie, para mejorar las frecuencias bajas y medias, y tweeters de 1,0" de cúpula suave con amortiguación montados en el puente para mejorar las frecuencias altas. La estructura de material compuesto y el imán de alto rendimiento aumentan la potencia admisible del altavoz. Los altavoces resistentes a las vibraciones y las inclemencias del tiempo están protegidos por rejillas perforadas y su tamaño los convierte en recambio directo del sistema de sonido del equipamiento original. El kit completo incluye 2 altavoces de dos vías, rejillas metálicas y conexión de cableado complementaria. Los sistemas Boom! Los altavoces Boom! Audio tienen una garantía de dos años.

76000317A Altavoces de carenado Batwing de 6,5". Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS y FLHTCUTG '14 y posteriores. Se incluye en el equipamiento original de los modelos FLHXS '18 y posteriores.

76000548A Altavoces de carenado de 6,5" Road Glide®. Para los modelos Road Glide '15 y posteriores. Equipamiento original de serie en los modelos CVO Road Glide '15 y posteriores y FLTRXS '18 y posteriores.

D. KIT DE ALTAVOCES PARA ALFORJAS BOOM! AUDIO STAGE I

Los sistemas Boom! Los altavoces para alforjas Boom! Audio aumentan el nivel de presión sonora (SPL) disponible y producen más volumen, menos distorsión y más claridad en carretera. Los dos altavoces de gama completa estancos de 5" x 7" y 2 ohmios tienen conos de alta resistencia en el woofer y tweeters de 25 mm suspendidos con una orientación que mejora la acústica para el piloto. Los altavoces, comprobados en las condiciones más adversas, encajan a la perfección en las tapas de las alforjas custom (a la venta por separado) y están cubiertos por rejillas metálicas perforadas de gran atractivo y larga duración. El kit incluye altavoces izquierdo y derecho, rejillas, mazo de cables trasero y tornillería de fijación. Las tapas de las alforjas en emparejamiento de colores se venden por separado. Los sistemas Boom! Los altavoces Boom! Audio tienen una garantía de dos años.

76000489A
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX y FLTRXS '14 y posteriores. Requiere la compra por separado de tapas de la alforjas adecuadas. Se requiere la actualización del software Digital Technician™ en el concesionario. Se recomienda realizar el montaje en el concesionario.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

648 AUDIO E INDICADORES

Boom!™ Audio – Stage I

A. KIT DE ALTAVOCES DEL CARENADO INFERIOR BOOM! AUDIO STAGE I

Los sistemas Boom! altavoces de carenado inferior Boom! Audio proporcionan dos fuentes adicionales de sonido dirigidas al piloto para obtener una experiencia de sonido de sala de concierto. Al añadir altavoces del carenado inferior a tu sistema de dos altavoces, aumenta el nivel de presión sonora, permitiendo mayor volumen, menor distorsión y más claridad en carretera. El par de altavoces full-range estancos de 6,5" y 2 ohmios tienen tweeters de 1,0" de cúpula suave suspendidos con una orientación que mejora la acústica para el piloto. La bandeja moldeada encaja en el carenado inferior, formando un compartimento con aberturas optimizado para su función sonora que refuerza los graves. Los altavoces se montan en la parte inferior del carenado con compartimentos para altavoces en emparejamiento de colores (venta por separado). El kit incluye altavoces izquierdo y derecho, rejillas metálicas perforadas para altavoces, bandeja inferior con abertura y tornillería de fijación. El carenado inferior se vende por separado. Los sistemas Boom! Los altavoces Boom! Audio tienen una garantía de dos años.

76000487A
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLTRX y FLTRXS '14 y posteriores equipados con carenado inferior ventilado. No para los modelos equipados con motores Twin Cooled™.





A. KIT DE ALTAVOCES DEL CARENADO INFERIOR BOOM! AUDIO STAGE I

B. KIT DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE I/II DEL CARENADO INFERIOR – MODELOS TWIN-COOLED

Diseñados para instalarlos en el carenado inferior del equipamiento original de los modelos Touring Twin-Cooled, estos altavoces estancos de dos vías a prueba de vibraciones incluyen unos tweeters orientados al piloto para asegurar un sonido claro y nítido. El controlador de 4" de graves/medios y el tweeter de 1" montado en la rejilla están optimizados para complementar las características de sonido de los sistemas Boom! Audio Stage I y Stage II y proporcionan unos volúmenes de audición más elevados, con una distorsión reducida cuando circules a velocidad de autopista. Para una fácil instalación, los altavoces se encuentran montados previamente a una placa de apoyo que encaja en su lugar y reemplaza las puertas de acceso del sistema de refrigeración del carenado inferior. Los altavoces se pueden desmontar fácilmente para comprobar los niveles de refrigerante. El kit completo incluye altavoces bidireccionales izquierdo y derecho y el mazo de cables. Los sistemas Boom! Los altavoces Boom! Audio tienen una garantía de dos años.

76000660
Para los modelos FLHTCU-TC, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRU y FLTRUSE '14 y posteriores con motores Twin-Cooled. El uso en vehículos equipados con sistemas Boom! Audio Stage II requiere la compra por separado del kit amplificador Boom! Audio N/P 76000277B y el kit de montaje del altavoz N/P 76000586 o 76000749. Los modelos FLHXSE requieren la compra por separado del kit de montaje N/P 76000734. No para los modelos FLHXSE equipados con portaequipajes Tour-Pak™. No para los modelos FLHTKSE equipados con Boom! Audio Stage II. No compatible con kits Screamin' Eagle® Heavy Breather.





B. KIT DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE I/II DEL CARENADO INFERIOR – MODELOS TWIN-COOLED

C. KIT DE BOOM! AUDIO STAGE I TOUR-PAK™ Y ALTAVOCES PARA CARROCERÍA TRIKE

Haz cantar al mundo entero. Los sistemas Boom! Los altavoces Boom! Audio están diseñados para maximizar la claridad y el volumen de la música en el duro entorno de la motocicleta. Los altavoces de dos vías full-range tienen conos muy fuertes de polipropileno de 6,5", mayores que los de serie, para mejorar las frecuencias bajas y medias, y tweeters de 1,0" de cúpula suave con amortiguación montados en el puente para mejorar las frecuencias altas. La estructura de material compuesto y el imán de alto rendimiento aumentan la potencia admisible del altavoz. Los altavoces resistentes a las vibraciones y las inclemencias del tiempo están protegidos por rejillas perforadas y su tamaño los convierte en recambio directo del sistema de sonido del equipamiento original. El kit completo incluye 2 altavoces de dos vías, rejillas metálicas y conexión de cableado complementaria. Los sistemas Boom! Los altavoces Boom! Audio tienen una garantía de dos años.

76000318A Altavoces traseros de 6,5".
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK y FLHTKL '14 y posteriores, FLTRU '16 y posteriores y FLHTCUTG '14 y posteriores. También para los modelos FLHX, FLHXS, FLTRX y FLTRXS equipados con un King Tour-Pak y un kit de cajas para altavoces traseros. La instalación de la carrocería Trike requiere la compra por separado del kit de montaje de carrocería Trike N/P 76000617.



C. KIT DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE I – CARROCERÍA TOUR-PAK Y TRIKE

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. KIT DE COMPARTIMENTOS PARA ALTAVOCES TRASEROS TOUR-PAK



E. KIT DE MONTAJE DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO – CARROCERÍA TRIKE



F. COMPARTIMENTOS PARA ALTAVOCES EN LA PARTE INFERIOR DEL CARENADO EN EMPAREJAMIENTO DE COLORES



G. TAPAS DE ALFORJA PARA ALTAVOCES EN EMPAREJAMIENTO DE COLORES

D. KIT DE COMPARTIMENTOS PARA ALTAVOCES TRASEROS TOUR-PAK™

Añade el sonido de una sala de conciertos a tu motocicleta. Los compartimentos para altavoces traseros Tour-Pak permiten instalar altavoces traseros Boom! Audio de 6,5" en modelos Street Glide® y Road Glide® equipados con portaequipajes King Tour-Pak. El kit incluye cajas de altavoces traseros y un mazo de cables para conectarlos. Los sistemas Boom! El kit de altavoces traseros Boom! Audio Stage I Tour-Pak 6,5" N/P 76000318 o el kit Stage II N/P del kit 76000526 se venden por separado.

76000505
Para los modelos FLHX, FLHXS, FLTRX y FLTRXS '14 y posteriores con portaequipaje King Tour-Pak. No para la bandeja de fijación Tour-Pak N/P 53000225.

E. KIT DE MONTAJE DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO – CARROCERÍA TRIKE*

Añade más Boom a tu modelo Tri Glide® Trike. Este kit integra un tercer juego de altavoces Boom! Audio de 6,5" en los paneles laterales del modelo Tri-Glide y dirige el nivel de presión de sonido superior hacia el piloto y el acompañante. El kit incluye compartimentos ocultos para altavoces izquierdo y derecho, anillos adaptadores de altavoces, soportes de amplificador, el mazo de cables, la tornillería y la plantilla de instalación. El amplificador y tu elección de altavoces Boom! Audio Stage I o II se venden por separado.

Para los modelos FLHTCUTG. No para reposabrazos del acompañante N/P 52400106 ni alforjas Trike N/P 84031-11.

76000747	Para los modelos '17 y posteriores.
76000617	Para los modelos '14-'16.

F. COMPARTIMENTOS PARA ALTAVOCES EN LA PARTE INFERIOR DEL CARENADO EN EMPAREJAMIENTO DE COLORES

Los compartimentos para altavoces sustituyen las guanteras del equipamiento original y dirigen el sonido hacia piloto y acompañante. El kit incluye el compartimento de altavoces izquierdo y derecho y la tornillería necesaria.

Para los modelos Touring '14 y posteriores con carenados inferiores con ventilación y el kit de altavoces del carenado inferior Boom! Audio N/P 76000487. No para los modelos con motores Twin-Cooled™.

En la página 781 encontrarás una lista exhaustiva de opciones disponibles en emparejamiento de colores.

G. TAPAS DE ALTAVOCES PARA ALFORJAS EN EMPAREJAMIENTO DE COLORES

Las tapas de las alforjas personalizadas tienen una forma que se adapta a los altavoces para la tapa de la alforja Boom! Audio. Las aberturas de los altavoces están diseñadas para colocar los altavoces en ángulo y dirigir el sonido hacia adelante, hacia el piloto y su acompañante. El kit reutiliza bisagras, cerraduras y tornillería de fijación del equipamiento original.

Para los modelos Touring '14 y posteriores equipados con el kit de altavoces para alforjas Boom! Audio N/P 76000489.

En la página 781 encontrarás una lista exhaustiva de opciones disponibles en emparejamiento de colores.

*NOTA: Los sistemas Boom! Audio Stage II '14-'16 de seis u ocho altavoces requieren la instalación de un sistema de carga de alta potencia N/P 29900028A.

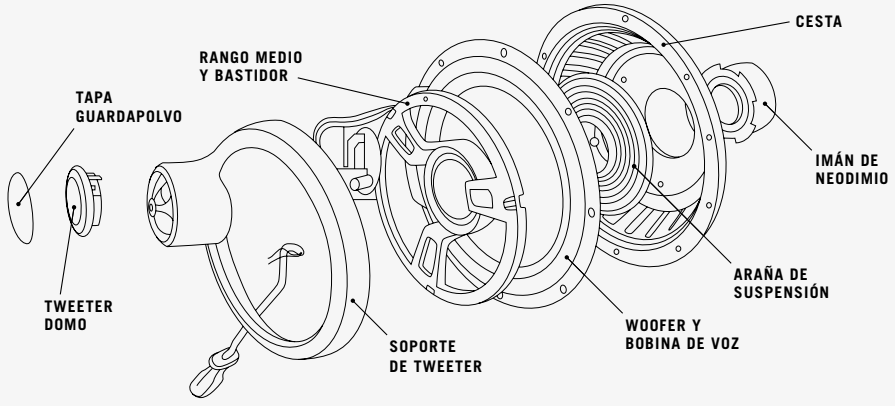
Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

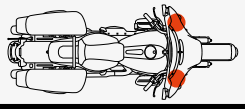
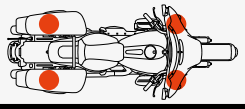
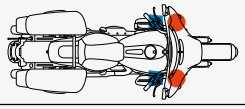
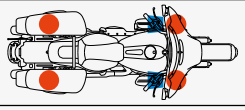
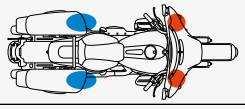
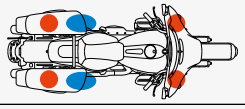
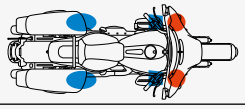
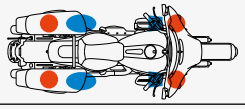
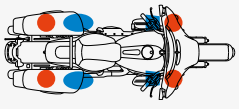
SISTEMAS BOOM!™ AUDIO STAGE II

Los sistemas Boom! Audio Stage II te ofrecen la mejor experiencia sonora en una motocicleta. Los sistemas Stage II están basados en un diseño de altavoz amplificado doble de tres vías. Cada altavoz Stage II incluye por separado un elemento woofer medio y tweeter que permite ofrecer frecuencias con un diseño especial óptimo. Cada altavoz está alimentado por dos canales del amplificador, uno para el woofer y el otro para la combinación rango medio/tweeter, para una salida total de 150 W por altavoz. Esta alimentación doble te permite reproducir tu música con menos distorsión que los sistemas tradicionales.



STAGE II BOOM! AUDIO – TE HACE VIVIR LA MÚSICA A TODA POTENCIA COMO EN UNA SALA DE CONCIERTOS

PRIMER PASO – añade uno o varios amplificadores y mejora los altavoces de fábrica

Street Glide® y Road Glide®				Electra Glide® y Road Glide Ultra			
¿De qué opciones dispongo?	**Ubicación de los altavoces**	**Salida de sonido**	**Número de altavoces/ amplificadores**	**¿De qué opciones dispongo?**	**Ubicación de los altavoces**	**Salida de sonido**	**Número de altavoces/ amplificadores**
Mejorar altavoces de stock			2/1 300 vatios	Mejorar altavoces de stock			4/2 600 vatios
¿ALGO MÁS? ESTAS SON LAS OPCIONES.							
VIAJO SOLO 4 altavoces*			4/2 600 vatios	**VIAJO SOLO** 6 altavoces*			6/3 900 vatios
VIAJO ACOMPAÑADO 4 altavoces*			4/2 600 vatios	**VIAJO ACOMPAÑADO** 6 altavoces*			6/3 900 vatios
VIAJO SOLO O ACOMPAÑADO 6 altavoces*			6/3 900 vatios	**EL SISTEMA DEFINITIVO** 8 altavoces*			8/4 1200 vatios
EL SISTEMA DEFINITIVO 8 altavoces*			8/4 1200 vatios	● = Ubicaciones de los altavoces de fábrica ● = *Ubicaciones de los altavoces adicionales			

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Los sistemas Boom! Tabla de ajustes Audio Stage II

FLHX/FLHXS*

Carenado	Altavoces de carenado	76000524A
	Amplificador en carenado con fijación	76000278
Alforja	Altavoces para la tapa de la alforja	76000319A
	Kit de montaje – '14-'16	76000584
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000745
	Amplificador de altavoz para alforja	76000277B
	Tapas de la alforja – Izquierda†	90200827
	Tapas de la alforja – Derecha†	90200826
Carenado inferior	Altavoces del carenado inferior**	76000353A
	Kit de montaje – '14-'16	76000586
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000749
	Amplificador de altavoz en carenado inferior	76000277B
	Compartimentos para altavoces en la parte inferior del carenado†	76000497
Tour-Pak	Altavoces Tour-Pak™***	76000526A
	Kit de montaje – '14-'16	76000585
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000751
	Amplificador de altavoz Tour-Pak	76000277B
	Cajas de altavoces Tour-Pak	76000505

FLTRX/FLTRXS*

Carenado	Altavoces de carenado	76000594A
	Amplificador en carenado con fijación	76000523
Alforja	Altavoces para la tapa de la alforja	76000319A
	Kit de montaje – '14-'16	76000584
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000745
	Amplificador de altavoz para alforja	76000277B
	Tapas de la alforja – Izquierda†	90200827
	Tapas de la alforja – Derecha†	90200826
Carenado inferior	Altavoces del carenado inferior**	76000353A
	Kit de montaje – '14-'16	76000586
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000749
	Amplificador de altavoz en carenado inferior	76000277B
	Compartimentos para altavoces en la parte inferior del carenado†	76000497
Tour-Pak	Altavoces Tour-Pak***	76000526A
	Kit de montaje – '14-'16	76000585
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000751
	Amplificador de altavoz Tour-Pak	76000277B
	Cajas de altavoces Tour-Pak	76000505

FLHTCUTG (Twin-Cooled™)*

Carenado y Tour-Pak	Altavoces de carenado	76000524A
	Amplificador en carenado con fijación	76000278
	Altavoces Tour-Pak	76000526A
	Kit de montaje – '14-'16	76000618
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000746
	Amplificador de altavoz Tour-Pak	76000277B
Carrocería	Altavoces de carrocería Trike	76000526A
	Kit de montaje – '14-'16	76000617
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000747
	Amplificador de altavoces para carrocería Trike	76000277B

NOTA: Los sistemas Boom! Audio Stage I y Boom! Audio Stage II no son compatibles.

FLHTCU/FLHTCUL (refrigerado por aire/aceite)*

Carenado y Tour-Pak	Altavoces de carenado	76000524A
	Amplificador en carenado con fijación	76000278
	Altavoces Tour-Pak	76000526A
	Kit de montaje – '14-'16	76000585
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000751
	Amplificador de altavoz Tour-Pak	76000277B
Carenado inferior	Altavoces de carenado inferior	76000353A
	Kit de montaje – '14-'16	76000586
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000749
	Amplificador de altavoz en carenado inferior	76000277B
	Compartimentos para altavoces en la parte inferior del carenado†	76000497
Alforja	Altavoces para la tapa de la alforja	76000319A
	Kit de montaje – '14-'16	76000584
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000745
	Amplificador de altavoz para alforja	76000277B
	Tapas de la alforja – Izquierda†	90200827
	Tapas de la alforja – Derecha†	90200826

FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL (Twin-Cooled)*

Carenado y Tour-Pak	Altavoces de carenado	76000524A
	Amplificador en carenado con fijación	76000278
	Altavoces Tour-Pak	76000526A
	Kit de montaje – '14-'16	76000585
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000751
	Amplificador de altavoz Tour-Pak	76000277B
Carenado inferior	Altavoces de carenado inferior	76000660
	Kit de montaje – '14-'16	76000586
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000749
	Amplificador de altavoz en carenado inferior	76000277B
Alforja	Altavoces para la tapa de la alforja	76000319A
	Kit de montaje – '14-'16	76000584
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000745
	Amplificador de altavoz para alforja	76000277B
	Tapas de la alforja – Izquierda †	90200827
	Tapas de la alforja – Derecha †	90200826

FLTRU (Twin-Cooled)*

Carenado y Tour-Pak	Altavoces de carenado	76000594A
	Amplificador en carenado con fijación	76000523
	Altavoces Tour-Pak	76000526A
	Kit de montaje – '14-'16	76000585
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000751
	Amplificador de altavoz Tour-Pak	76000277B
Carenado inferior	Altavoces de carenado inferior	76000660
	Kit de montaje – '14-'16	76000586
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000749
	Amplificador de altavoz en carenado inferior	76000277B
Alforja	Altavoces para la tapa de la alforja	76000319A
	Kit de montaje – '14-'16	76000584
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000745
	Amplificador de altavoz para alforja	76000277B
	Tapas de la alforja – Izquierda†	90200827
	Tapas de la alforja – Derecha†	90200826

FLHXSE '14-'17 (Twin-Cooled)*

Carenado inferior	Altavoces de carenado inferior	76000660
	Kit de montaje – '14-'16	76000586
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000749
	Amplificador de altavoz en carenado inferior	76000277B
	Kit de montaje	76000734
Tour-Pak	Altavoces Tour-Pak***	76000526A
	Kit de montaje – '14-'16	76000585
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000751
	Amplificador de altavoz Tour-Pak	76000277B
	Cajas de altavoces Tour-Pak	76000505
	Mazo de cables de entrada de audio – '15-'16	69201477

FLTRXSE/FLTRXSE '18 (refrigeración por aire/aceite)

Tour-Pak	Altavoces Tour-Pak	76000526A
	Kit de montaje	76000751
	Amplificador de altavoz T-Pak	76000277B
	Cajas de altavoces T-Pak	76000505

FLHTKSE (Twin-Cooled)*

Carenado y Tour-Pak	Altavoces de carenado	76000524A
	Altavoces Tour-Pak	76000526A
	Kit de montaje – '14-'16	76000585
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000751
	Amplificador de altavoz Tour-Pak	76000277B
	Mazo de cables de interconexión – '14-'17	69200714
	Mazo de cables de interconexión – '17 y posteriores	69201930
	Mazo de cables de conexión	69200489
Alforja	Altavoces para la tapa de la alforja	76000319A
	Kit de montaje – '14-'16	76000584
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000745
	Amplificador de altavoz para alforja	76000277B
	Tapas de la alforja – Izquierda†	90200827
	Tapas de la alforja – Derecha†	90200826
	Kit de asas de alforjas	90201116

FLTRUSE (Twin-Cooled)*

Carenado y Tour-Pak	Altavoces de carenado	76000594A
	Altavoces Tour-Pak	76000526A
	Kit de montaje – '14-'16	76000585
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000751
	Amplificador de altavoz Tour-Pak	76000277B
	Mazo de cables de interconexión	69200714
	Mazo de cables de conexión	69200489
Alforja	Altavoces para la tapa de la alforja	76000319A
	Kit de montaje – '14-'16	76000584
	Kit de montaje – '17 y posteriores	76000745
	Amplificador de altavoz para alforja	76000277B
	Tapas de la alforja – Izquierda†	90200827
	Tapas de la alforja – Derecha†	90200826
	Kit de asas de alforjas	90201116

* Los modelos '14-'16 con sistemas de seis y ocho altavoces requieren la instalación de un sistema de carga de gran intensidad N/P 29900028A.

** Requiere la compra por separado de los carenados inferiores ventilados.

*** Requiere la compra por separado de King Tour-Pak y bandeja de fijación rígida Tour-Pak.

† Señala un producto en emparejamiento de colores.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Boom!™ Audio – Stage II

COMPONENTES BOOM! AUDIO STAGE II*

Protagoniza tu propio concierto. Atrevido y a lo grande: así es el sonido que vas a disfrutar cuando escuches a tu grupo preferido con el sistema de sonido Boom! Audio Stage II. Los altavoces de 3 vías resistentes a las inclemencias incluyen unos woofers de excursión alta para unos bajos amplios y altavoces de frecuencia alta y media por separado, que te aseguran unas voces llenas de matices y unos impresionantes tonos agudos. Cada par de altavoces recibe potencia de un amplificador exclusivo RMS de 300 W y es capaz de producir un volumen absolutamente vibrante. Diseñados para funcionar a la perfección con la unidad principal de ocio Boom! Audio instalada de fábrica, los componentes Boom! Stage II están equilibrados con el sistema y ofrecen ecualización estática y dinámica ajustada a medida para ponerte en el ambiente ideal para tu viaje. Tú puedes elegir lo lejos que quieres ir. Desde un solo par de altavoces de montaje en el carenado y un amplificador de 300 W hasta un sistema de 8 altavoces, 4 amplificadores y 1200 W, tenemos todo lo que puedes desear.

A. KIT DE AMPLIFICADOR BOOM! AUDIO

Lleva tu música a las calles. Los sistemas Boom! Audio te permiten subir el volumen con mucha menos distorsión. El amplificador ofrece más potencia que la radio del equipamiento original sola, lo que aumenta el volumen, reproduce un sonido más rico y reduce el clipping y la distorsión armónica total (THD). A diferencia de otros amplificadores del mercado, que se conectan entre la radio y los altavoces, el amplificador Boom! Audio evita el amplificador de potencia interno de la radio para producir el sonido más limpio posible. El sistema El amplificador de audio aumenta la señal de origen pura, minimizando las distorsiones generadas a través de la salida del altavoz. La señal de salida alta, como el sistema, ofrece ecualización de sonido optimizada para disfrutar de voces nítidas y claras y máxima respuesta en graves, y la excelente respuesta en medios se abre camino entre el viento y el ruido de la carretera. El amplificador de uso náutico de cuatro canales y 75 vatios RMS por canal (300 vatios RMS en total) ha sido diseñado exclusivamente para el duro entorno de una motocicleta. El kit montado en el carenado incluye toda la tornillería de fijación y el mazo de cables. Nota: El uso de El amplificador Boom! Audio apaga el amplificador interno de la radio.

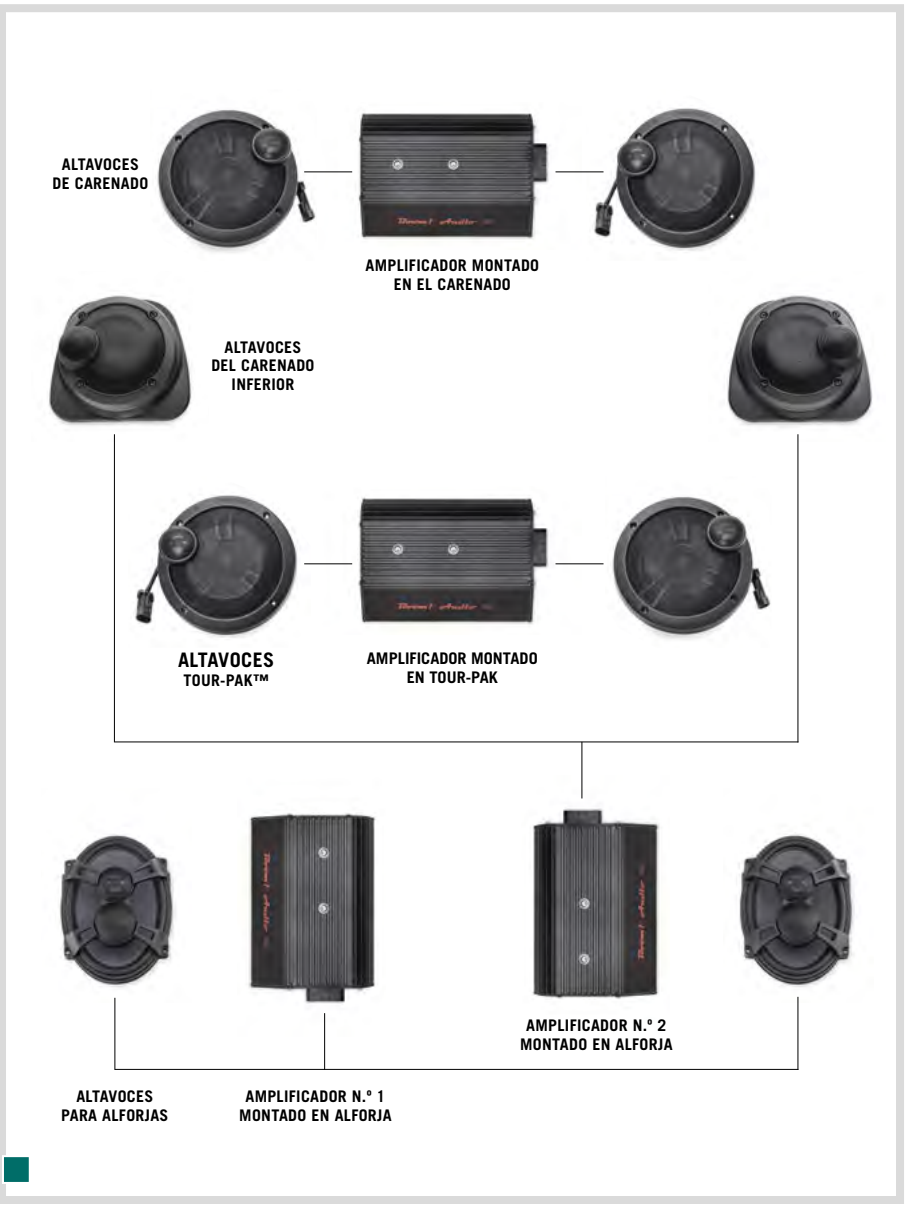
76000278 Montado en el carenado.
Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores equipados con un sistema de audio Boom! Box. Se requiere la actualización del software Digital Technician™ del concesionario. Se recomienda que el concesionario realice la instalación. Se requiere la compra por separado del mazo de alargaderas N/P 69200921 si se instala con la antena oculta de AM/FM/WB N/P 76000513, los aros embellecedores del faro o las luces para el borde del carenado Electra Glo.

76000523 Montado en el carenado.
Para los modelos FLTRU, FLTRX y FLTRXS '15 y posteriores. Equipamiento original de serie en los modelos CVO Road Glide® '15 y posteriores. Se requiere la actualización del software Digital Technician en el concesionario. Se recomienda que el concesionario realice la instalación. Se requiere la compra por separado del mazo de alargaderas N/P 69200921 si se instala con la antena oculta de AM/FM/WB N/P 76000513, los aros embellecedores del faro o las luces para el borde del carenado Electra Glo.

76000277B Solo amplificador.
Para los modelos Touring y Tri Glide '14 y posteriores equipados con un sistema de audio Boom! Box. Necesario para añadir un segundo, tercer o cuarto conjunto de altavoces Boom! Audio Stage II. Si va a instalar más de dos amplificadores, requiere la compra por separado de un adaptador para accesorios eléctricos N/P 70270-04A. Se requiere la actualización del software Digital Technician en el concesionario. Se recomienda que el concesionario realice la instalación.

*NOTA: Los modelos '14-'16 con seis u ocho altavoces requieren la instalación de un sistema de carga de alta potencia N/P 29900028A.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



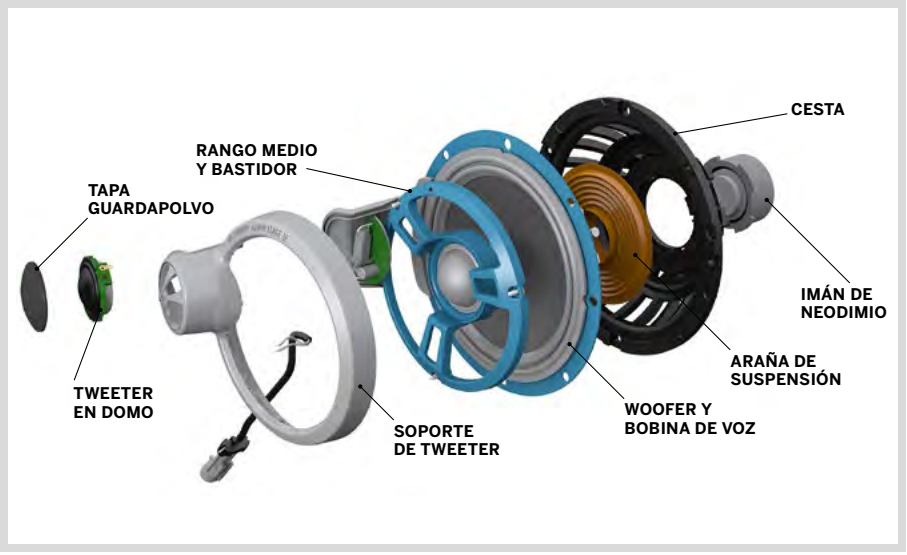
A. COMPONENTES BOOM! AUDIO STAGE II



A. KIT DE AMPLIFICADOR BOOM! AUDIO – (SE MUESTRA 76000278)



A. KIT DE AMPLIFICADOR BOOM! AUDIO – (SE MUESTRA 76000523)



B. COMPONENTES DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE II





B. KIT DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE II – CARENADO BATWING





B. KIT DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE II – CARENADO ROAD GLIDE

B. KIT DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE II – CARENADO*

El diseño de los altavoces de carenado Stage II asegura un mayor volumen, calidad de sonido y duración, con un woofer de 6,5" de largo alcance para las frecuencias bajas, un controlador de frecuencia montado en el puente y un tweeter independiente para las frecuencias altas. Al igual que los sistemas diseñados para los auténticos audiófilos, cada altavoz está alimentado por dos canales de nuestro amplificador RMS de 300 W; un canal es para el woofer y el otro, para la combinación medio/tweeter. Cuando reciben potencia de canales amplificadores separados para los graves y las altas frecuencias, el resultado es el doble de potencia en cada altavoz con respecto a un sistema Boom! Audio Stage I. Los resultados: La respuesta de los graves es muy potente, la voz suena vibrante y el sonido llega sin distorsiones a todos los volúmenes. Creados con unos bastidores de material compuesto, imanes potentes y rejillas de protección de metal perforado, estos altavoces resistentes a las vibraciones y las inclemencias están diseñados para vivir en la carretera. El kit incluye 2 altavoces de tres vías, rejillas y conexiones enchufables. Requiere compra por separado de soporte del amplificador carenado. Los sistemas Boom! Los altavoces Boom! Audio tienen una garantía de dos años.

76000524A Carenado Batwing.
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS y FLHTCUTG '14 y posteriores. Modelos de serie FLHXSE '15. Requiere la compra por separado de un amplificador Boom! Audio de los accesorios. No es compatible con modelos equipados con componentes Boom! Audio Stage I. Es necesaria la instalación y la actualización de software en el concesionario.

76000594A Carenado Road Glide®.
Para los modelos FLTRU, FLTRUSE, FLTRX y FLTRXS '15 y posteriores. De serie en los modelos FLTRXSE '18 y posteriores. Requiere la compra por separado de un amplificador Boom! Audio de los accesorios. No es compatible con modelos equipados con componentes Boom! Audio Stage I. Es necesaria la instalación y la actualización de software en el concesionario.

*NOTA: Los modelos '14-'16 con seis u ocho altavoces requieren la instalación de un sistema de carga de alta potencia N/P 29900028A.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

654 AUDIO E INDICADORES

Boom!™ Audio – Stage II

A. KIT DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE II – ALFORJAS*

Estos altavoces Stage II de 5" x 7" para la tapa de la alforja optimizan la dirección del sonido para dirigirlo hacia la zona del piloto y llenarla de un sonido con una profundidad y dimensión desconocidas para que puedas rodar sobre una auténtica sala de conciertos. Estos altavoces de tres vías, con un diseño que asegura un mayor volumen, calidad de sonido y duración, tienen un woofer de largo alcance que se encarga de las frecuencias bajas y unos altavoces de media y alta frecuencia de montaje sobre el puente para gestionar las notas altas y las voces. Además, al igual que los componentes de audio de gama alta, todos los altavoces tienen dos canales de nuestro amplificador RMS de 300 W. Un canal es para el woofer, y el otro para la combinación de rango medio y tweeter. Dado que los altavoces están activados por unos canales de amplificador de alta frecuencia y graves dedicados, la respuesta de graves es profunda, las voces vibrantes y el sonido está libre de distorsiones a todos los volúmenes. Para darle fuerza realmente a los graves, las alforjas cerradas se usan como un contenedor sellado. Creados con unos bastidores de material compuesto, imanes potentes y rejillas de protección de metal perforado, estos altavoces resistentes a las vibraciones y las inclemencias están diseñados para vivir en la carretera. El kit incluye 2 altavoces de tres vías, rejillas y conexiones enchufables. Los sistemas Boom! Los altavoces Boom! Audio tienen una garantía de dos años.

76000319A

Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS y FLTRUSE '14 y posteriores. De serie en los modelos FLHXSE '15 y posteriores y FLTRXSE '18 y posteriores. Requiere la compra por separado de tapas de las alforjas en emparejamiento de colores, amplificador Boom! y un kit de instalación de altavoces Stage II adecuado. No es compatible con modelos equipados con componentes Boom! Audio Stage I. Es necesaria la instalación y la actualización de software en el concesionario.



A. KIT DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE II – ALFORJAS



A. KIT DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE II – ALFORJAS

B. KIT DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE I/II DEL CARENADO INFERIOR – MODELOS TWIN-COOLED™*

Diseñados para instalarlos en el carenado inferior del equipamiento original de los modelos Touring Twin-Cooled, estos altavoces estancos de dos vías a prueba de vibraciones incluyen unos tweeters orientados al piloto para asegurar un sonido claro y nítido. El controlador de 4" de graves/medios y el tweeter de 1" montado en la rejilla están optimizados para complementar las características de sonido de los sistemas Boom! Audio Stage I y Stage II y proporcionan unos volúmenes de audición más elevados, con una distorsión reducida cuando circules a velocidad de autopista. Para una fácil instalación, los altavoces se encuentran montados previamente a una placa de apoyo que encaja en su lugar y reemplaza las puertas de acceso del sistema de refrigeración del carenado inferior. Los altavoces se pueden desmontar fácilmente para comprobar los niveles de refrigerante. El kit completo incluye altavoces bidireccionales izquierdo y derecho y el mazo de cables. Los sistemas Boom! Los altavoces Boom! Audio tienen una garantía de dos años.

76000660

Para los modelos FLHTCU-TC, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE '14 y posteriores y FLHXSE '14-'17 con motores Twin-Cooled. El uso en vehículos equipados con sistemas Boom! Audio Stage II requiere la compra por separado del kit amplificador Boom! Audio N/P 76000277B y el kit de montaje del altavoz N/P 76000586 o 76000749. Los modelos FLHXSE requieren la compra por separado del kit de montaje N/P 76000734. No para los modelos FLHXSE equipados con portaequipajes Tour-Pak™. No para los modelos FLHTKSE equipados con Boom! Audio Stage II. No compatible con kits Screamin' Eagle® Heavy Breather.



B. KIT DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE I/II DEL CARENADO INFERIOR – MODELOS TWIN-COOLED

También disponible:

LOS SISTEMAS BOOM! KIT DE MONTAJE DE LOS ALTAVOCES DEL CARENADO INFERIOR BOOM! AUDIO STAGE I/II

El kit incluye el mazo de cables necesario para la instalación del kit de altavoces de Boom! Audio del carenado inferior N/P 76000660 en los modelos CVO Street Glide® '14-'17.

76000734

Para los modelos FLHXSE '14-'17.



B. KIT DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE I/II DEL CARENADO INFERIOR – MODELOS TWIN-COOLED

*NOTA: Los modelos '14-'16 con seis u ocho altavoces requieren la instalación de un sistema de carga de alta potencia N/P 29900028A.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.





C. KIT DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE II – CARENADOS INFERIORES





D. KIT DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE II – TOUR-PAK Y CARROCERÍA TRI GLIDE TRIKE



E. COMPARTIMENTOS PARA ALTAVOCES EN LA PARTE INFERIOR DEL CARENADO EN EMPAREJAMIENTO DE COLORES



F. TAPAS DE ALFORJA PARA ALTAVOCES EN EMPAREJAMIENTO DE COLORES

C. KIT DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE II — CARENADO INFERIOR*

Estos altavoces Stage II de 6,5" se alojan en las guanteras de los carenados inferiores con ventilación y están orientados hacia el piloto para crear un efecto de pared de sonido. Los altavoces de tres vías Stage II, con un diseño que aumenta el volumen, la calidad del sonido y la duración, tienen un woofer de largo alcance que genera unos bajos potentes, una salida de frecuencias medias de montaje sobre el puente y un tweeter independiente que cubre las voces y las frecuencias altas. Cada altavoz está alimentado por dos canales de nuestro amplificador RMS de 300 W; un canal es para el woofer y el otro, para la combinación medio/tweeter. Cuando reciben potencia de canales amplificadores separados para los graves y las altas frecuencias, el resultado es el doble de potencia en cada altavoz con respecto a un sistema Boom! Audio Stage I), con más volumen y menos distorsión. La bandeja moldeada encaja en el carenado inferior, formando un compartimento con aberturas optimizado para su función sonora que refuerza los graves. El kit incluye 2 altavoces de tres vías, bandejas de altavoz para carenado inferior, rejillas y conexiones enchufables. Los sistemas Boom! Los altavoces Boom! Audio tienen una garantía de dos años.

76000353A
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS y FLTRXSE '14 y posteriores equipados con carenado inferior. No apto para modelos con motores Twin-Cooled™. Requiere la compra por separado de los compartimentos para altavoces en la parte inferior del carenado en emparejamiento de colores, amplificador Boom! y un kit de instalación de altavoces Stage II adecuado. No es compatible con modelos equipados con componentes Boom! Audio Stage I. Es necesaria la instalación y la actualización de software en el concesionario.

D. KIT DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE II – TOUR-PAK™ Y CARROCERÍA TRI GLIDE® TRIKE*

Con su diseño para un mayor volumen, calidad del sonido y duración, los altavoces Stage II de 6,5" para Tour-Pak y carrocería Trike cuentan con un woofer de largo alcance para las frecuencias bajas, un controlador de frecuencias medias montado sobre puente y un tweeter independiente para las altas frecuencias. Al igual que los sistemas diseñados para los auténticos audiófilos, cada altavoz está alimentado por dos canales de nuestro amplificador RMS de 300 W; un canal es para el woofer y el otro, para la combinación medio/tweeter. Cuando reciben potencia de canales amplificadores separados para los graves y las altas frecuencias, el resultado es el doble de potencia en cada altavoz con respecto a un sistema Boom! Audio Stage I. Los resultados: La respuesta de los graves es muy potente, la voz suena vibrante y el sonido llega sin distorsiones a todos los volúmenes. Creados con unos bastidores de material compuesto, imanes potentes y rejillas de protección de metal perforado, estos altavoces resistentes a las vibraciones y las inclemencias están diseñados para vivir en la carretera. El kit incluye 2 altavoces de tres vías, rejillas y conexiones enchufables. Los sistemas Boom! Los altavoces Boom! Audio tienen una garantía de dos años.

76000526A
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE y FLHTCUTG '14 y posteriores. También para los modelos FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS y FLTRXSE equipados con King Tour-Pak, bandeja de fijación rígida Tour-Pak y kit de compartimentos para altavoces traseros N/P 76000505. No para los modelos con bandeja de fijación Tour-Pak H-D® Detachables™. Requiere la compra por separado del amplificador Boom! Audio y un kit de montaje de altavoces Stage II adecuado. No es compatible con modelos equipados con componentes Boom! Audio Stage I. Es necesaria la instalación y la actualización de software en el concesionario.

E. COMPARTIMENTOS PARA ALTAVOCES EN LA PARTE INFERIOR DEL CARENADO EN EMPAREJAMIENTO DE COLORES

Para los modelos Touring '14 y posteriores con carenados inferiores con ventilación y el kit de altavoces del carenado inferior Boom! Audio N/P 76000487. No para los modelos con motores Twin-Cooled.

En la página 781 encontrarás una lista exhaustiva de opciones disponibles en emparejamiento de colores.

F. TAPAS DE ALFORJA PARA ALTAVOCES EN EMPAREJAMIENTO DE COLORES

Para los modelos Touring '14 y posteriores equipados con el kit de altavoces para alforjas Boom! Audio N/P 76000489.

En la página 781 encontrarás una lista exhaustiva de opciones disponibles en emparejamiento de colores.

*NOTA: Los modelos '14-'16 con seis u ocho altavoces requieren la instalación de un sistema de carga de alta potencia N/P 29900028A.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

656 AUDIO E INDICADORES

Boom!™ Audio – Stage II

A. KIT DE MONTAJE DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE II – CARENADOS INFERIORES

El kit incluye los mazos de cables y la tornillería necesarios para instalar los altavoces Stage II en carenado inferior y un amplificador Boom! El kit incluye el mazo de cables principal, mazos de cables de desconexión rápida de la alforja, fijación y tapa para el amplificador montado en alforja y toda la tornillería necesaria. El amplificador, los altavoces Boom Stage II y las cajas de altavoces en emparejamiento de colores se venden por separado.

Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX y FLTRXS equipados con carenado inferior. No es compatible con modelos equipados con componentes Boom! Audio Stage I.

76000749	Para los modelos '17 y posteriores.
76000586	Para los modelos '14-'16.

B. KIT DE MONTAJE DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE II – ALFORJA

El kit incluye los mazos de cables y la tornillería necesarios para instalar los altavoces Stage II para alforjas y un amplificador Boom! El kit incluye el mazo de cables principal, mazos de cables de desconexión rápida de la alforja, fijación y tapa para el amplificador montado en alforja y toda la tornillería necesaria. El amplificador, los altavoces Boom! Stage II y las tapas de los altavoces en emparejamiento de colores se venden por separado.

Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS y FLTRUSE. Requiere la compra por separado de tapas de la alforja con colores a juego. No es compatible con modelos equipados con componentes Boom! Audio Stage I.

76000745	Para los modelos '17 y posteriores.
76000584	Para los modelos '14-'16.

C. KIT DE MONTAJE DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO – CARROCERÍA TRIKE

Añade más Boom a tu modelo Tri Glide® Trike. Este kit integra un tercer juego de altavoces Boom! Audio de 6,5" en los paneles laterales del modelo Tri-Glide y dirige el nivel de presión de sonido superior hacia el piloto y el acompañante. El kit incluye compartimentos ocultos para altavoces izquierdo y derecho, anillos adaptadores de altavoces, soportes de amplificador, el mazo de cables, la tornillería y la plantilla de instalación. El amplificador y tu elección de altavoces Boom! Audio Stage I o II se venden por separado.

Para los modelos FLHTCUTG. No para reposabrazos del acompañante N/P 52400106 ni alforjas Trike N/P 84031-11.

76000747	Para los modelos '17 y posteriores.
76000617	Para los modelos '14-'16.

D. KIT DE MONTAJE DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE II – TOUR-PAK™

El kit incluye los mazos de cables y la tornillería necesarios para instalar los altavoces Stage II para Tour-Pak y un amplificador Boom! El kit incluye el mazo de cables principal, los soportes necesarios para fijar el amplificador y toda la tornillería necesaria. El amplificador y los altavoces Boom! Stage II se venden por separado.

Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU y FLTRUSE '17 y posteriores. También para los modelos FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX y FLTRXS equipados con King Tour-Pak, una bandeja de fijación rígida Tour-Pak y el kit de compartimentos para altavoces traseros Boom! Audio N/P 76000505. Los modelos FLHXSE requieren la compra por separado del mazo de cables de entrada de audio N/P 69201477. El modelo FLHTKSE '18 y posteriores requiere la compra por separado del mazo de cables de interconexión de altavoces N/P 69201930 y el mazo de cables de conexión de altavoces traseros N/P 69200489. Los modelos FLHTKSE y FLTRUSE '17 requieren la compra del mazo de cables de interconexión de altavoces N/P 69200714 y el mazo de cables de conexión de altavoces traseros N/P 69200489. No es compatible con modelos equipados con componentes Boom! Audio Stage I. No para los modelos con bandeja de fijación Tour-Pak H-D® Detachables™.

76000751	Para los modelos '17 y posteriores.
76000585	Para los modelos '14-'16.

Para los modelos FLHTCUTG. No es compatible con modelos equipados con componentes Boom! Audio Stage I.

76000746	Para los modelos '17 y posteriores.
76000618	Para los modelos '14-'16.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE MONTAJE DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE II – CARENADOS INFERIORES



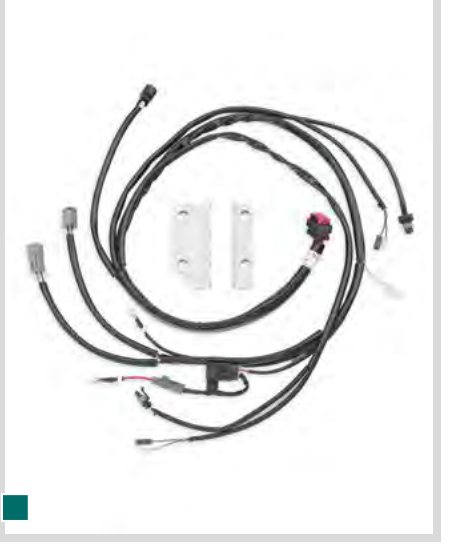
B. KIT DE MONTAJE DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE II – ALFORJA



C. KIT DE MONTAJE DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO – CARROCERÍA TRIKE



D. KIT DE MONTAJE DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE II – TOUR-PAK (SE MUESTRA 76000585)



D. KIT DE MONTAJE DE ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE II – TOUR-PAK (SE MUESTRA 76000618)

Boom!™ Audio – Touring '14-y posteriores



E. KIT DE RADIO BOOM! BOX GTS



F. KIT DE RADIO BOOM! BOX 6.5GT

E. KIT DE RADIO BOOM! BOX GTS

Equipado con un velocísimo procesador, lo que hace que se inicie y calcule las rutas mucho más rápido, dispone de más memoria que los anteriores sistemas de entretenimiento y ocio Boom!, el nuevo sistema de entretenimiento y ocio Boom! Box GTS es una evolución de la interfaz. Para pilotos de ciertos modelos Touring de motocicletas, la radio Boom! Box GTS ofrece un aspecto y estilo modernos de los últimos dispositivos móviles y tabletas, con la duración y funciones diseñadas específicamente para su uso en motocicletas. Cada elemento se ha optimizado para mejorar la interacción del piloto con la motocicleta y la conectividad con el mundo para en última instancia mejorar la experiencia Touring. Todo el sistema GTS puede gestionarse desde los controles manuales de la motocicleta. Su pantalla táctil GTS de 6,5" tiene el mismo tamaño que la pantalla GT de 6,5" pero todos los botones mecánicos y los biselados de plástico se han eliminado, lo que crea una pantalla plana. El duradero vidrio de la pantalla táctil funciona incluso cuando se usa con guantes táctiles y ofrece una reflexión mínima disponible con una incidencia mínima del sol para lograr una visibilidad excepcional en todas las situaciones.

76000829	Carenado Batwing. Para modelos FLHTCU y FLHX '19 y posteriores con una radio Boom! Box 4.3.
76000834	Carenado Road Glide®. Para los modelos Road Glide '19 y posteriores con una radio Boom! Box 4.3.

F. KIT DE RADIO BOOM! BOX 6.5GT

El sistema de información y ocio Boom! Box 6.5 GT es la actualización ideal para modelos Touring equipados con la radio Boom! Box 4.3 estándar. Echa un vistazo a la brillante pantalla de 6,5", y sabrás que es algo especial. Boom! Box 6.5GT tiene un amplificador de 25 vatios por canal de baja distorsión optimizado para ofrecer un sonido magnífico al aire libre. El resultado es un sonido más limpio y nítido a volúmenes hasta un 25 % más altos que las radios del equipamiento original anteriores. El control de volumen automático integrado compensa los niveles de ruido superiores al aumentar la velocidad y ajusta automáticamente los graves y los agudos para un rendimiento óptimo.

La radio completa está equipada de serie con AM/FM, alerta meteorológica, reproducción de dispositivos de audio USB y iPod® integrada, navegación GPS con mapas y emparejamiento Bluetooth® de teléfonos móviles. Accede a 6.5GT desde la pantalla táctil que se puede utilizar con guantes, los controles del joystick o el reconocimiento de voz manos libres. Y no solo eso. Comunicación entre motos opcional, XM Weather, servicios de tráfico y otras funciones disponibles.

Para ver la lista completa de funciones de Boom! Box 6.5GT visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley

Para los modelos Touring '14-'18 con el sistema de audio Boom! Box 4.3.

76000511	Doméstico.
76000512	Europa.
76000232	Resto del mundo.

SISTEMA CENTRO DE ACTUALIZACIONES DEL SOFTWARE BOOM! BOX

Obtén el software más reciente del sistema de información y ocio Boom! Box aquí. Cada actualización recomendada mejora la calidad del sistema y permite que funcione con la máxima eficacia. Primero, debes iniciar sesión en www.harley-davidson.eu/mydreamharley

A continuación, revisa la lista, elige el número de tu modelo de información y ocio, y descarga el archivo en una memoria USB. Después, introdúcela en el puerto del sistema de información y ocio de Boom! Box y sigue las instrucciones en pantalla para actualizar el sistema.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

658 AUDIO E INDICADORES

Boom!™ Audio – Touring '14 y posteriores

A. KIT DE MÚSICA Y COMUNICACIONES

Añade acceso a música desde los auriculares del piloto y activación desde el micrófono del casco de las funciones de móvil manos libres y reconocimiento de voz de una radio Boom! Box. El mazo de cables complementario permite al piloto conectar un auricular de comunicaciones estándar DIN de 7 pines a la radio para maximizar el uso de las útiles funciones del sistema de información y ocio. El puerto del depósito admite conectores de 7 pines. Funciona con auriculares de música y comunicación de casco integral y abierto Boom! Audio. El kit incluye mazo de cables, conectores para el piloto, funda estanca del conector situada debajo del asiento y toda la tornillería de fijación necesaria.

69200865

Para los modelos FLHX y FLHXS '14 y posteriores y FLTRX y FLTRXS '15 y posteriores (excepto los modelos configurados para auriculares inalámbricos). Se requiere la actualización del software Digital Technician™ del concesionario.

B. KIT DE COMUNICACIONES DE MOTO A MOTO

Comunícate con tus amigos por cualquiera de los 40 canales. Los controles del manillar, fáciles de usar, ofrecen la función PTT (pulsa y habla) y niveles de squelch ajustables para maximizar el rendimiento y la calidad de recepción. El sistema CB integrado silencia la radio cuando está en modo de transmisión o recepción. El sistema de comunicación entre motos permite que tú y tu acompañante habléis con otros moteros, aunque estén muy lejos.

76000486A

Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU y FLHTCUTG '14 y posteriores con un sistema de audio Boom! Box. Requiere la compra por separado de la miniantena CB N/P 76386-09A o de la antena flexible 76250-09 y de la base de montaje N/P 76000166. También requiere el botón PPT en el conjunto de interruptores N/P 71500130. Se requiere la actualización del software Digital Technician del concesionario.

C. KIT DE ENTRADA AUXILIAR 3,5 MM

Añade más posibilidades de conexión de fuentes de música e información a tu modelo de Harley-Davidson® equipado con sistema Boom! Box. El cableado permite conectar directamente los equipos GPS, teléfonos y reproductores con salida minijack de 3,5 mm al receptor Boom! Box. La longitud del cableado permite hacer llegar el cable a la tapa del reproductor multidisco o a la guantera del carenado, o detrás del carenado hasta el soporte del GPS.

69200907

Para los modelos Electra Glide®, Road Glide®, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide '14 y posteriores.



A. KIT DE MÚSICA Y COMUNICACIONES



B. KIT DE COMUNICACIONES DE MOTO A MOTO





C. KIT DE ENTRADA AUXILIAR 3,5 MM

SISTEMA CENTRO DE ACTUALIZACIONES DEL SOFTWARE BOOM! BOX

Obtén el software más reciente del sistema de información y ocio Boom! Box aquí. Cada actualización recomendada mejora la calidad del sistema y permite que funcione con la máxima eficacia. Primero, debes iniciar sesión en www.harley-davidson.eu/mydreamharley

A continuación, revisa la lista, elige el número de tu modelo de información y ocio, y descarga el archivo en una memoria USB. Después, introdúcela en el puerto del sistema de información y ocio de Boom! Box y sigue las instrucciones en pantalla para actualizar el sistema.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

BOOM!™ AUDIO 2006-2013 TOURING

Harley-Davidson® Boom! Audio es una fascinante colección de componentes de audio integrados diseñados para combinar el máximo de funciones con una interfaz fácil de utilizar. Y como la radio de audio avanzado de tu moto está diseñada para integrarse con tecnología plug-and-play en el equipo Boom! Audio, puedes crear fácilmente la experiencia de sonido personalizada que siempre has querido.



ALTAVOCES DE CARENADO

No te pierdas ni una nota. Diseñados para ofrecer el máximo rendimiento en un entorno tan duro como el de una motocicleta, estos altavoces estancos de dos vías ofrecen más sensibilidad para una salida un 25 % más alta, menos distorsión y más claridad a toda velocidad.



INTERFAZ DE IPOD®

Accede a las listas de reproducción, artistas, canciones y álbumes de tu iPod sin soltar el manillar. Solo tienes que tocar los controles manuales de fábrica del audio para navegar por los menús del iPod y ver las selecciones en la pantalla de la radio.



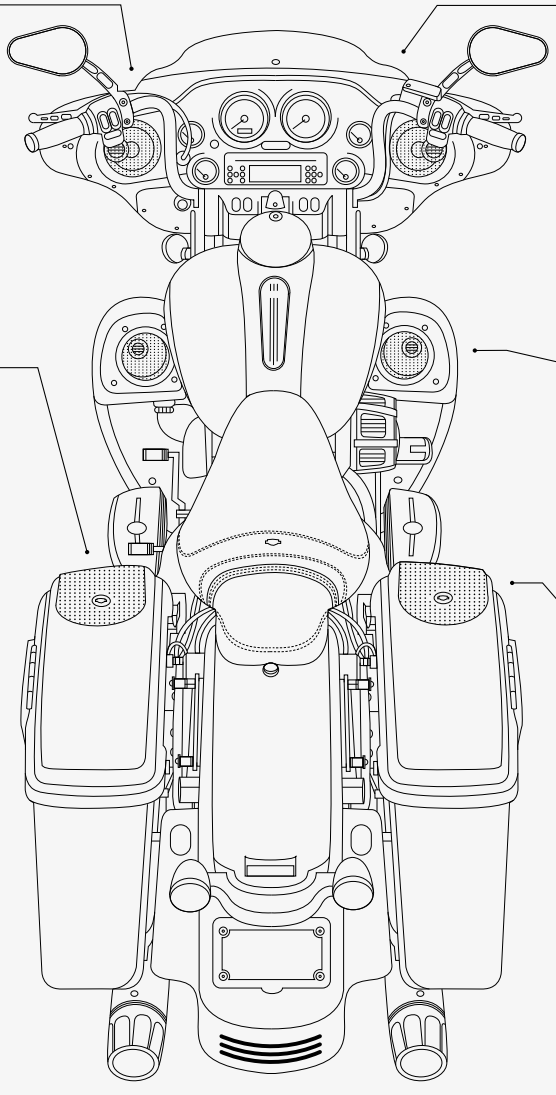
ABERTURAS BASS BOOST

Respuesta de graves mejorada sin añadir un subwoofer. Las aberturas permiten que las cajas de altavoces "respiren" al utilizar el aire contenido en el Tour-Pak y así aumentar la respuesta en graves un 21 % y reducir la distorsión un 82 %.



KIT DE COMUNICACIONES DE MOTO A MOTO

El sistema de comunicación entre motocicletas te permite a ti y a tu acompañante hablar con otros pilotos, aunque estén a gran distancia. El CB integrado tiene controles fáciles de utilizar en el manillar y silencia la radio cuando está en modo de transmisión o recepción.



SE MUESTRA LA STREET GLIDE® 2013



AMPLIFICADORES

Para cuando un volumen alto no sea suficiente. Los resistentes amplificadores montados en el carenado, en el Tour-Pak™ y en las alforjas ofrecen más volumen, menos distorsión, menos clipping y un sonido más rico, que se abre camino entre el viento y el ruido de la carretera.



ALTAVOCES DEL CARENADO INFERIOR

Alojados en las guanteras del carenado inferior ventilado, estos altavoces estancos de dos vías a prueba de vibraciones cuentan con tweeters dirigidos hacia el piloto para que disfrutes de un sonido claro y nítido.



ALTAVOCES PARA LA TAPA DE LA ALFORJA

De orientación optimizada para mejorar la acústica del piloto, estos altavoces estancos de 5" × 7" convierten las alforjas con pestillo y junta antihumedad en grandes altavoces que mejoran la respuesta de los bajos.



CAJAS DE ALTAVOCES TOUR-PAK

Rodéate de sonido. Los altavoces de dos vías orientados hacia adelante tienen el cono de los woofer moldeados por inyección y tweeters estancos montados en rejillas con imanes de neodimio de alto flujo, y por su tamaño sustituyen directamente a los altavoces de fábrica.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

BOOM! AUDIO PREMIUM OPCIONES DE SONIDO



El sistema Boom! Audio abarca una emocionante colección de componentes de audio e información que transformarán tu motocicleta Touring 2006 – 2013 en un centro de información y ocio rodante. Diseñada para ser fácil de usar, esta línea de actualizaciones de audio, amplificadores y altavoces premium se integra con los controles manuales y la radio instalados de fábrica para funcionar perfectamente.

Consulta en la siguiente tabla las opciones de Boom! Audio. El personal de tu concesionario estará encantado de recomendarte componentes del sistema a juego con tu modelo, así como de proporcionarte la experiencia de montaje que tu motocicleta Harley® se merece.

Si deseas obtener la información más actualizada, visita **www.harley-davidson.eu/mydreamharley**.

MODELOS ELECTRA GLIDE®/STREET GLIDE '06-'13

Número de pieza	Descripción	FLHT (con radio)	FLHT (con radio y Tour-Pak)	FLHX	FLHX (con Tour-Pak)	FLHTC	FLHTCU	FLHTK
76000070	Amplificador, montaje en el carenado (Batwing)	69200106	NO SE MONTA	69200106	NO SE MONTA	NO SE MONTA	N/A	N/A
76000169	Amplificador, montaje en el carenado (Road Glide®)	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76000068	Amplificador, montado en Tour-Pak™	N/A	70169-06A	N/A	70169-06A	70169-06A	OK	OK
76000209	Sistema de audio personalizado Touring	OK	NO SE MONTA	OK	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76000051	Kit Ultra Boom! Bagger	N/A	70169-06A	N/A	70169-06A	70169-06A	OK	OK
76000074	Kit Street Glide® Boom! Bagger	69200106	NO SE MONTA	69200106	NO SE MONTA	NO SE MONTA	N/A	N/A
76000050	Altavoces del carenado inferior	69200106	69200106	69200106	69200106	69200106	76000263	76000263
76000021	Cajas de altavoces traseros	N/A	69200106	N/A	69200106	69200106	DE SERIE	DE SERIE
76000202	Altavoces para la tapa de la alforja	69200106	69200106	69200106	69200106	69200106	76000263	76000263
76000263	Kit de ampliación de altavoces	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
76000275	Kit de ampliación de altavoces CVO	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76476-10	Kit de interfaz de iPod®	69200033	69200033	69200033	69200033	69200033	OK	OK
76000024	Módulo de interfaz de navegación	69200033	69200033	69200033	69200033	69200033	OK	OK
77173-08	Kit de interruptores de comunicaciones de audio	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	DE SERIE	DE SERIE
76000390	Kit de comunicación B2B	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	DE SERIE	DE SERIE
77107-09	Kit de intercomunicador y música	OK	OK	OK	OK	OK	N/A	N/A
77108-09	Kit de intercomunicador y música (función B2B)	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	N/A	N/A
76440-06	Kit de intercomunicador y música (Tour-Pak)	N/A	70169-06A	N/A	70169-06A	70169-06A	DE SERIE	DE SERIE

MODELOS ROAD GLIDE '06-'13 — TRIKE '09-'13

Número de pieza	Descripción	FLTR	FLTR (con Tour-Pak)	FLTRX	FLTRX (con Tour-Pak)	FLTRU	FLHTCUTG
76000070	Amplificador, montaje en el carenado (Batwing)	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	N/A
76000169	Amplificador, montaje en el carenado (Road Glide)	69200106	69200106	69200106	69200106	OK	NO SE MONTA
76000068	Amplificador, montado en Tour-Pak	N/A	70169-06A	N/A	70169-06A	OK	OK
76000209	Sistema de audio personalizado Touring	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76000051	Kit Ultra Boom! Bagger	N/A	70169-06A	N/A	70169-06A	OK	OK
76000074	Kit Street Glide Boom! Bagger	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	N/A
76000050	Altavoces del carenado inferior	NO SE MONTA	69200106	69200106	69200106	76000263	76000263
76000021	Cajas de altavoces traseros	N/A	69200106	N/A	69200106	DE SERIE	DE SERIE
76000202	Altavoces para la tapa de la alforja	69200106	69200106	69200106	69200106	76000263	NO SE MONTA
76000263	Kit de ampliación de altavoces	OK	NO SE MONTA	OK	OK	OK	OK
76000275	Kit de ampliación de altavoces CVO	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76476-10	Kit de interfaz de iPod	69200033	69200033	69200033	69200033	OK	OK
76000024	Módulo de interfaz de navegación	69200033	69200033	69200033	69200033	OK	OK
77173-08	Kit de interruptores de comunicaciones de audio	70169-06A	70169-06A	NO SE MONTA	NO SE MONTA	DE SERIE	DE SERIE
76000390	Kit de comunicación B2B	70169-06A	70169-06A	NO SE MONTA	70169-06A	DE SERIE	DE SERIE
77107-09	Kit de intercomunicador y música	OK	OK	NO SE MONTA	NO SE MONTA	N/A	N/A
77108-09	Kit de intercomunicador y música (función B2B)	70169-06A	70169-06A	NO SE MONTA	NO SE MONTA	N/A	N/A
76440-06	Kit de intercomunicador y música (Tour-Pak)	N/A	70169-06A	N/A	70169-06A	DE SERIE	DE SERIE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

		CVO STREET GLIDE			CVO ELECTRA GLIDE® ULTRA			
Número de pieza	Descripción	CVO 2010 FLHXSE	CVO 2011 FLHXSE2	CVO 2012 FLHXSE3	CVO '06-'10 FLHTCUSE	CVO 2011 FLHTCUSE6	CVO 2012 FLHTCUSE7	CVO 2013 FLHTCUSE8
76000070	Amplificador, montaje en el carenado (Batwing)	69200106	NO SE MONTA	NO SE MONTA	N/A	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76000169	Amplificador, montaje en el carenado (Road Glide®)	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76000068	Amplificador, montado en Tour-Pak™	N/A	NO SE MONTA	NO SE MONTA	DE SERIE	DE SERIE	DE SERIE	DE SERIE
76000209	Sistema de audio personalizado Touring	OK	NO SE MONTA	DE SERIE	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76000051	Kit Ultra Boom! Bagger	N/A	NO SE MONTA	NO SE MONTA	N/A	N/A	DE SERIE	DE SERIE
76000074	Kit Street Glide® Boom! Bagger	69200106	NO SE MONTA	NO SE MONTA	N/A	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76000050	Altavoces del carenado inferior	69200106	N/A	N/A	76000263	76000263	76000263	76000263
76000021	Cajas de altavoces traseros	N/A	NO SE MONTA	NO SE MONTA	N/A	N/A	DE SERIE	DE SERIE
76000202	Altavoces para la tapa de la alforja	69200106	NO SE MONTA	N/A	76000263	76000275	76000263	76000263
76000263	Kit de ampliación de altavoces	OK	NO SE MONTA	NO SE MONTA	OK	OK	OK	OK
76000275	Kit de ampliación de altavoces CVO	NO SE MONTA	OK	DE SERIE	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76476-10	Kit de interfaz de iPod®	69200033	DE SERIE	DE SERIE	OK	NO SE MONTA	DE SERIE	DE SERIE
76000024	Módulo de interfaz de navegación	69200033	76000275	NO SE MONTA	OK	NO SE MONTA	DE SERIE	DE SERIE
77173-08	Kit de interruptores de comunicaciones de audio	70169-06A	NO SE MONTA	NO SE MONTA	DE SERIE	DE SERIE	DE SERIE	DE SERIE
76000390	Kit de comunicación B2B	70169-06A	NO SE MONTA	NO SE MONTA	DE SERIE	DE SERIE	DE SERIE	DE SERIE
77107-09	Kit de intercomunicador y música	OK	NO SE MONTA	NO SE MONTA	DE SERIE	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
77108-09	Kit de intercomunicador y música (función B2B)	70169-06A	NO SE MONTA	NO SE MONTA	DE SERIE	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76440-06	Kit de intercomunicador y música (Tour-Pak)	N/A	NO SE MONTA	NO SE MONTA	DE SERIE	DE SERIE	DE SERIE	DE SERIE

		CVO ROAD GLIDE				CVO ROAD KING®
Número de pieza	Descripción	CVO 2009 FLTRSE	CVO 2011 FLTRUSE	CVO 2012 FLTRXSE	CVO 2013 FLTRXSE2	CVO 2013 FLHRSE5
76000070	Amplificador, montaje en el carenado (Batwing)	69200106	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76000169	Amplificador, montaje en el carenado (Road Glide)	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76000068	Amplificador, montado en Tour-Pak	N/A	DE SERIE	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76000209	Sistema de audio personalizado Touring	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	DE SERIE	NO SE MONTA
76000051	Kit Ultra Boom! Bagger	N/A	N/A	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76000074	Kit Street Glide Boom! Bagger	69200106	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76000050	Altavoces del carenado inferior	69200106	76000263	N/A	N/A	N/A
76000021	Cajas de altavoces traseros	N/A	DE SERIE	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76000202	Altavoces para la tapa de la alforja	69200106	76000275	N/A	N/A	N/A
76000263	Kit de ampliación de altavoces	OK	OK	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76000275	Kit de ampliación de altavoces CVO	NO SE MONTA	NO SE MONTA	OK	DE SERIE	NO SE MONTA
76476-10	Kit de interfaz de iPod	69200033	DE SERIE	DE SERIE	DE SERIE	NO SE MONTA
76000024	Módulo de interfaz de navegación	69200033	DE SERIE	76000275	NO SE MONTA	NO SE MONTA
77173-08	Kit de interruptores de comunicaciones de audio	70169-06A	DE SERIE	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76000390	Kit de comunicación B2B	70169-06A	DE SERIE	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
77107-09	Kit de intercomunicador y música	OK	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
77108-09	Kit de intercomunicador y música (función B2B)	70169-06A	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA
76440-06	Kit de intercomunicador y música (Tour-Pak)	N/A	DE SERIE	NO SE MONTA	NO SE MONTA	NO SE MONTA

LLAVE

N/A	No corresponde. De serie o requiere sustitución o compra por separado.
OK	Listo para instalar. No se requiere la compra de más cables.
NO SE MONTA	No compatible. No para este modelo.
70169-06A	Se requiere mazo de cables. Permite combinaciones de varios accesorios de audio y cualquiera de los siguientes elementos (o todos ellos): comunicaciones de moto a moto, altavoces adicionales, amplificador Tour-Pak, interfaz iPod, interfaz de navegación, auriculares y kit de comunicaciones.
69200106	Se requiere mazo de cables. Permite montar amplificador en carenado y más altavoces (en carenado inferior, tapa de la alforja o compartimento Tour-Pak). También permite el montaje de la interfaz iPod o la interfaz de navegación. ** Para instalar accesorios de audio distintos a los anteriores con amplificador Tour-Pak, utiliza el mazo de cables N/P 70169-06A. Consulta la tabla para obtener más información.
69200033	Se requiere mazo de cables. Permite instalar interfaz iPod o interfaz de navegación SOLO en modelos no equipados con otros accesorios de audio. *Para instalar más accesorios de audio con interfaz iPod o interfaz de navegación, utiliza el mazo de cables N/P 70169-06A o 69200106. Consulta la tabla para obtener más información.
76000263	Se necesita kit de ampliación de altavoces. Permite instalar un tercer y un cuarto par de altavoces.
76000275	Se necesita kit de ampliación de altavoces CVO. Permite el montaje de interfaz de navegación en determinados modelos CVO.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

662 AUDIO E INDICADORES

Boom!™ Audio – Touring '06-'13

A. KITS DE AMPLIFICADORES BOOM! AUDIO

Lleva tu música a las calles. Los kits de amplificadores Boom! Audio te permiten subir el volumen con mucha menos distorsión. El amplificador ofrece más potencia que la radio del equipamiento original por sí sola, lo que aumenta el volumen, reproduce un sonido más rico, reduce el clipping y la distorsión armónica total (THD) es menor que únicamente con la radio. Combinado con los altavoces Boom! Audio, el amplificador Boom! ofrece una salida un 50 % más alta (6 dB) que otros conocidos sistemas de posventa al mismo volumen. La señal de salida alta, como el sistema, ofrece ecualización de sonido optimizada para disfrutar de voces nítidas y claras y máxima respuesta en graves, y la excelente respuesta en medios se abre camino entre el viento y el ruido de la carretera. El amplificador tiene una salida de 40 vatios por canal (160 vatios en total). El kit incluye toda la tornillería de fijación.

76000070 Amplificador de carenado.
Para los modelos FLHT '06-'09, FLHX '06-'13 y FLHXSE '10. No para el kit comunicación de moto a moto N/P 76416-06C o portaequipajes Tour-Pak™. Requiere la compra por separado del mazo de cables adecuado. Los modelos equipados con la interfaz iPod® N/P 76476-10 requieren la compra por separado del kit de reubicación para iPod N/P 76000238. Se requiere la actualización del software Digital Technician™ del concesionario. Se recomienda que el concesionario realice la instalación.

76000169 Amplificador de carenado.
Para los modelos Road Glide® '06-'13 (excepto FLTRUSE y FLTRXSE). Todos los modelos (excepto FLTRU) requieren la compra por separado del mazo de cables adecuado. Se requiere la actualización del software Digital Technician del concesionario. Se recomienda realizar el montaje en el concesionario.

76000068 Amplificador de Tour-Pak.
Para los modelos Touring '06-'13 (excepto FLTRUSE y FLTRXSE) con una radio de audio avanzado y sistema portaequipajes King Tour-Pak de fijación rígida. Requiere instalación de un mazo de cables apropiado. Se requiere la actualización del software Digital Technician del concesionario. Se recomienda realizar el montaje en el concesionario.

B. KIT DE AMPLIACIÓN DE LOS ALTAVOCES BOOM! AUDIO

Dale un poco más de Boom! a tu moto. Este kit permite añadir un tercer y un cuarto par de altavoces a tu moto Touring equipada con Boom! Audio. Elige una combinación de altavoces de tapa de la alforja Boom! Audio, altavoces del carenado inferior o cajas de altavoces traseros (venta por separado) para crear un sistema de sonido personalizado a la medida de tus necesidades. El sistema también ofrece la función de cambio de altavoces entre los altavoces montados en el carenado y los altavoces no montados en el carenado para la conducción en autopista, cuando más se necesita. Puedes actualizar tu sistema de una vez o actualizar un juego de altavoces cada vez. El kit incluye amplificador montado en alforja de 100 vatios por canal (200 vatios en total), funda del amplificador, soporte de fijación y el mazo de cables y la tornillería de fijación necesarios.

76000263
Para los modelos Touring '06-'13 (excepto FLTRXSE y FLHXSE '11-'12) equipados con una radio de audio avanzado y un amplificador de carenado Boom! Audio N/P 76000070, 76000074, 76000169 o amplificador Tour-Pak N/P 76000068. No es compatible con el sistema Touring Custom N/P 76000209. Se requiere la actualización del software Digital Technician del concesionario. Se recomienda que el concesionario realice la instalación.

NOTA: sigue las instrucciones de montaje de los amplificadores Boom! Audio indicadas anteriormente. Los amplificadores montados en carenado no son compatibles con el equipaje Tour-Pak.



A. AMPLIFICADOR DE MONTAJE EN CARENADO BOOM! AUDIO (SE MUESTRA 76000070)



A. AMPLIFICADOR DE MONTAJE EN CARENADO BOOM! AUDIO (SE MUESTRA 76000169)



A. AMPLIFICADOR DE MONTAJE EN TOUR-PAK BOOM! AUDIO (SE MUESTRA 76000068)



B. KIT DE AMPLIACIÓN DE LOS ALTAVOCES BOOM! AUDIO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Boom!™ Audio – Touring '06-'13



C. KIT BOOM! AUDIO BAGGER – KIT DE CUATRO ALTAVOCES ULTRA



D. KIT BOOM! AUDIO BAGGER – KIT DE DOS ALTAVOCES STREET GLIDE

KITS DE AMPLIFICADOR Y ALTAVOCES BOOM! AUDIO BAGGER

- El sistema Boom! Bagger ofrece un aumento en el rango de respuesta de frecuencia del 12 % con respecto al popular sistema de altavoces y amplificador de actualización posventa y del 80 % con respecto al sistema de serie
- La distorsión del sistema Boom! Bagger es un 57 % menor que la de otros conocidos sistemas de posventa, por lo que la claridad es mayor
- La salida del sistema Boom! Bagger es >50 % más alta (6 dB) que la de otros conocidos sistemas de posventa al mismo volumen
- La excelente respuesta de rango medio se abre camino entre el viento y el ruido de la carretera
- Mejor respuesta en graves para una reproducción de música perfecta

Llena el aire de sonido gracias a este kit Boom! Audio Bagger Ultra. Disponible para instalación en modelos Electra Glide® de dos y cuatro altavoces, este completo kit de audio proporciona lo último en componentes de sonido de Harley-Davidson®. Cuando se instala, la mayor potencia del amplificador proporciona a los altavoces una señal limpia y puedes configurar tu propia ecualización para optimizar aún más el rendimiento de los altavoces Boom! Audio. Los altavoces tienen una garantía de dos años. Se requiere la actualización del software Digital Technician™ del concesionario. Se recomienda realizar el montaje en el concesionario.

C. KIT DE 4 ALTAVOCES BOOM! BAGGER ULTRA

El kit incluye altavoces de carenado y traseros Boom! Audio, el kit de puertos reforzador de graves y el amplificador Boom! Audio montado en Tour-Pak™. Los altavoces Boom! Audio tienen una garantía de dos años.

76000051

Para los modelos FLHTCU y FLHTK '06-'13 y FLHTCUTG '09-'13 con la radio de audio avanzado. También para los modelos Electra Glide y Street Glide® con radio de audio avanzado, King Tour-Pak de fijación rígida y cajas de altavoces traseros.

D. KIT DE DOS ALTAVOCES BOOM! BAGGER STREET GLIDE

El kit incluye altavoces de carenado Boom! Audio y el amplificador de montaje en carenado Boom! Audio. Los altavoces Boom! Audio tienen una garantía de dos años.

76000074

Para los modelos FLHT '06-'09, FLHX '06-'13 y FLHXSE '10. No para el kit comunicación entre motos N/P del kit 76416-06C o portaequipajes Tour-Pak. Requiere la compra por separado del mazo de cables adecuado. Los modelos equipados con la interfaz iPod® N/P 76476-10 requieren la compra por separado del kit de reubicación para iPod N/P 76000238.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

664 AUDIO E INDICADORES

Boom!™ Audio – Touring '06-'13

A. ALTAVOCES DE ALTO RENDIMIENTO BOOM! AUDIO BAGGER *

No te pierdas ni una nota. Los altavoces de alto rendimiento Boom! Bagger están diseñados para ofrecer el máximo resultado en el duro entorno de las motocicletas. El diseño de los altavoces de dos vías con transductor full-range y tweeter montado en rejilla separados mejora la respuesta en agudos, lo que contribuye a que el sonido se abra camino entre el viento y el ruido de la carretera. La mayor sensibilidad de los altavoces ofrece una salida más alta que la de los altavoces del equipamiento original y los de las principales empresas de la competencia al mismo volumen, reduciendo la distorsión y aumentando la claridad a alta velocidad. Los altavoces estancos de 5,25", a prueba de vibraciones, tienen conos de woofer moldeados por inyección con un imán de neodimio de alto flujo y su tamaño los convierte en sustitutos directos de los altavoces de serie sin necesidad de modificar la carcasa. El kit completo incluye un diseño de altavoces de dos vías con tweeters personalizados montados en rejillas independientes, divisores electrónicos y conexiones de cableado plug and play. Los altavoces Boom! Audio tienen una garantía de dos años.

Altavoces de carenado Electra Glide®

77181-10 2 ohmios.
Para modelos Street Glide®, Electra Glide y Trike '06-'13 equipados con altavoces montados en carenado y radio de sistema de audio avanzado.

76000256 8 ohmios.
Para los modelos Electra Glide '98-'05 equipados con altavoces de montaje en carenado y radio del equipamiento original.

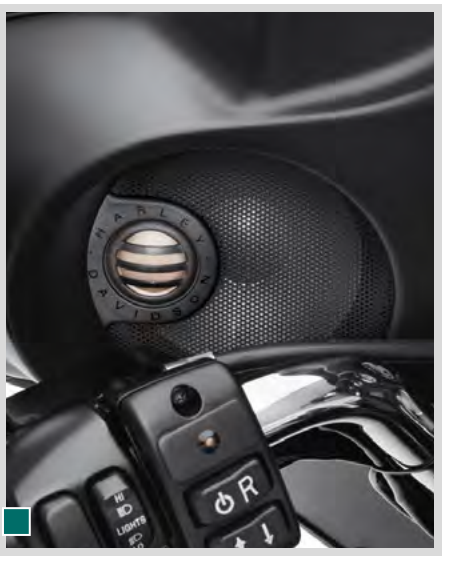
Altavoces de carenado Road Glide®

77028-10 2 ohmios.
Para los modelos Road Glide '06-'13 equipados con altavoces de montaje en carenado y radio de sistema de audio avanzado.

Altavoces traseros Tour-Pak™

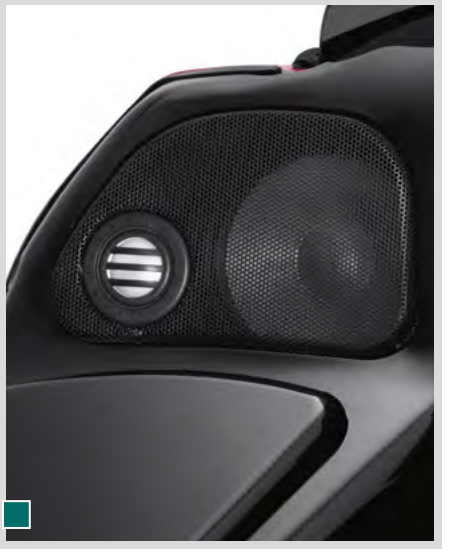
77037-10 2 ohmios.
Para los modelos Touring '06-'13 y Tri Glide® '09-'13 (excepto CVO) equipados con altavoces montados en Tour-Pak y radio de audio avanzado.

76000257 8 ohmios.
Para los modelos Touring '98-'05 con altavoces montados en Tour-Pak y radio del equipamiento original.





A. ALTAVOCES DE CARENADO BAGGER DE ALTO RENDIMIENTO BOOM! AUDIO – (SE MUESTRA EL MODELO ELECTRA GLIDE)





A. ALTAVOCES DE CARENADO BAGGER DE ALTO RENDIMIENTO BOOM! AUDIO – (SE MUESTRA ROAD GLIDE)





A. ALTAVOCES TRASEROS DE ALTO RENDIMIENTO BOOM! AUDIO BAGGER

*NOTA: La radio de audio avanzado H-D® o el amplificador Boom! Audio H-D admiten hasta 4 altavoces. Para utilizar un tercer y un cuarto par de altavoces se requiere el kit de ampliación de altavoces N/P 76000263. Otras opciones de altavoces son los altavoces del carenado inferior Boom! Audio, los altavoces para la tapa de la alforja Boom! Audio o los altavoces traseros Boom! Audio para Tour-Pak.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





B. KIT DE ALTAVOCES PARA ALFORJAS BOOM! AUDIO
(SE MUESTRA CON TAPAS DE ALTAVOCES PARA ALFORJAS EN EMPAREJAMIENTO DE COLORES)



B. KIT DE ALTAVOCES PARA ALFORJAS BOOM! AUDIO



C. KIT DE AMPLIACIÓN DE ALTAVOCES PARA ALFORJAS CVO

B. KIT DE ALTAVOCES PARA ALFORJAS BOOM! AUDIO*
Consigue el mejor asiento. Los altavoces de alforjas Boom! Audio te proporcionan potentes altavoces traseros, orientados hacia el piloto para proporcionarle un sonido de concierto. Los altavoces montados en las alforjas aumentan el nivel de presión sonora, permitiendo mayor volumen, menor distorsión y más claridad en carretera. La alforja estanca es un gran compartimento para los altavoces que mejora la respuesta en graves. Los dos altavoces estancos full-range de 5" × 7" y 2 ohmios tienen tweeters de 1" suspendidos con una orientación que mejora la acústica para el piloto. Los conos del woofer, moldeados al vacío, tienen imanes de neodimio de alto flujo para ofrecer más potencia y menos peso. Los altavoces, que soportan las condiciones más duras, encajan a la perfección en las tapas de las alforjas personalizadas (venta por separado) y están cubiertos por rejillas duraderas a la par que elegantes. El kit incluye altavoces derecho e izquierdo, rejillas, cestas protectoras de montaje, mazo de cables trasero y tornillería de fijación. Tapas de las alforjas y mazo de cables del modelo específico (venta por separado). Los altavoces Boom! Audio tienen una garantía de dos años.

76000202
Para los modelos Touring '06-'13 (excepto FLTRXSE, FLHXSE '11-'12 y FLTRXSE '13) con radio de audio avanzado. Los modelos FLHXSE '11 y FLTRXSE '12 requieren la compra por separado del kit de ampliación de los altavoces CVO N/P 76000275. Requiere la compra por separado del mazo de cables y las tapas de las alforjas correspondientes. No para el kit de intercomunicador y música N/P 77107-09, kit de intercomunicador y música N/P 77108-09. Se requiere la actualización del software Digital Technician™ del concesionario. Se recomienda que el concesionario realice la instalación.

C. KIT DE AMPLIACIÓN DE ALTAVOCES PARA ALFORJAS CVO
Añade la función de alto rendimiento de audio definitiva a tu CVO Street Glide® o modelo Road Glide®. Este kit incluye todos los componentes de audio necesarios para equipar tu FLHXSE '11 y FLTRXSE '12 con el volumen añadido y los bajos más profundos de los altavoces montados en la tapa de la alforja. El kit incluye el amplificador montado en alforja de 100 vatios por canal y un par de altavoces estancos para la tapa de la alforja de 5" x 7" a juego con los altavoces montados en el carenado y en el carenado inferior del equipamiento original. El kit incluye también las rejillas de los altavoces, las cestas de montaje, el mazo de cables y toda la tornillería de fijación. Todo lo que tienes que añadir son las tapas de las alforjas en emparejamiento de colores (venta por separado).

76000275
Para los modelos FLHXSE '11 y FLTRXSE '12 con la configuración de audio del equipamiento original. Se requiere la actualización del software Digital Technician del concesionario. Se recomienda realizar el montaje en el concesionario.

También disponible:

TAPAS DE ALFORJA PARA ALTAVOCES DE EMPAREJAMIENTO DE COLORES CON LA MOTO*
Las tapas de las alforjas personalizadas tienen una forma que se adapta a los altavoces para la tapa de la alforja Boom! Audio. Las aberturas de los altavoces están diseñadas para colocar los altavoces en ángulo y dirigir el sonido hacia adelante, hacia el piloto y su acompañante. Las tapas también están disponibles sin pintar, preparadas para tu pintura personalizada. El kit incluye tapa de la alforja, junta de tapa, placa de fijación y placas hembra y en la instalación se reutilizan las bisagras, cerraduras y tornillería de fijación del equipamiento original.

Para los modelos Touring '06-'13 con kit de altavoces para alforja Boom! el kit de altavoces para alforjas Boom! Audio N/P 76000202.

Izquierda	
90200612	Con imprimación/Para pintar.
90200614DH	Vivid Black.
Derecha	
90200613	Con imprimación/Para pintar.
90200615DH	Vivid Black.

*NOTA: La radio de audio avanzado H-D® o el amplificador Boom! Audio H-D admiten hasta 4 altavoces. Para utilizar un tercer y un cuarto par de altavoces se requiere el kit de ampliación de altavoces N/P 76000263. Otras opciones de altavoces son los altavoces del carenado inferior Boom! Audio, los altavoces para la tapa de la alforja Boom! Audio o los altavoces traseros Boom! Audio Tour-Pak™.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

666 AUDIO E INDICADORES

Boom!™ Audio – Touring '06-'13

A. KIT DE ALTAVOCES DEL CARENADO INFERIOR BOOM! AUDIO*

Conduce junto a un muro de sonido. Los altavoces de carenado inferior Boom! Audio proporcionan dos fuentes adicionales de sonido dirigidas al piloto para obtener una experiencia de sonido de sala de concierto. Al añadir altavoces del carenado inferior a tu sistema de dos altavoces, aumenta el nivel de presión sonora, permitiendo mayor volumen, menor distorsión y más claridad en carretera. El par de altavoces full-range estancos de 5,25" y 2 ohmios tienen tweeters suspendidos de 1,0" con una orientación que mejora la acústica para el piloto. Los conos del woofer moldeados por inyección tienen imanes de neodimio de alto flujo para ofrecer más potencia y menos peso. Los altavoces se alojan en la zona de la guantera del carenado inferior ventilado (venta por separado), ofreciendo un sonido fabuloso y mayor protección contra las inclemencias del tiempo. El kit incluye altavoces izquierdo y derecho, soportes para guantera y tornillería de fijación. Venta por separado de carenado inferior y mazo de cables del modelo específico. Los altavoces Boom! Audio tienen una garantía de dos años.

76000050

Para los modelos FLHT, FLHTC, FLHTCU y FLHX '06-'13, FLHXSE '10, FLTRU '11-'13, FLTRX '10-'13 y FLHTCUTG '09-'13. No para FLTRXSE. Los modelos FLHTCU y FLHTCUTG requieren la compra por separado del kit de ampliación de altavoces Boom! Audio N/P 76000263. Requiere la compra por separado del kit de carenados inferiores con ventilación y emparejamiento de colores y un mazo de cables apropiado. No para los modelos equipados con filtro de aire Heavy Breather. No para el kit de intercomunicador y música N/P del kit 77107-09, el kit de intercomunicador y música N/P 77108-09 o el kit de tornillería para carenado inferior de desmontaje rápido N/P 58146-07. Se requiere la actualización del software Digital Technician™ del concesionario. Se recomienda que el concesionario realice la instalación.

B. KIT DE CAJAS DE ALTAVOCES TRASEROS BOOM! AUDIO*

Añade el sonido de una sala de conciertos a tu motocicleta. El kit de cajas de altavoces traseros Boom! Audio incluye altavoces traseros de alto rendimiento Boom! Audio, cajas de altavoces traseros y controles de volumen de auriculares traseros para el acompañante, PTT CB y radio. Para unos graves aún mejores, añade el kit de puertos para reforzador de graves Boom! Audio Tour-Pak™ N/P 76000013 (venta por separado). Los altavoces Boom! Audio tienen una garantía de dos años.

76000021

Para los modelos Touring '06-'13 (excepto FLTRXSE Y FLHXSE '11-'12) con una radio de audio avanzado y un sistema portaequipajes King Tour-Pak de fijación rígida. Requiere instalación de un mazo de cables apropiado. Se requiere la actualización del software Digital Technician del concesionario.

C. KIT DE PUERTOS PARA REFORZADOR DE GRAVES BOOM! AUDIO PARA TOUR-PAK

Este kit de puertos reforzador de graves mejora significativamente la respuesta en graves sin añadir un subwoofer y no afecta a la capacidad de carga del Tour-Pak. Cuando se instala, el puerto abierto permite que la caja del altavoz "respire", reduciendo el efecto de compresión que limita el desplazamiento del cono del altavoz. La respuesta en graves mejora un 21 %, con lo que el sonido es mejor, y la distorsión máxima es un 82 % menor para reproducir adecuadamente los graves. Se obtiene una mejora notable tanto con los altavoces del equipamiento original como con los de alto rendimiento Boom! Audio. El kit contiene puertos de aluminio negro anodizado, rejillas de acero inoxidable que no afectan al sonido y la exclusiva tecnología Sound Sealing para darte el Boom! que buscabas.

76000013

Para los modelos FLHTCU, FLHTK y FLTRU '06-'13 y FLHTCUTG '09-'13. También para modelos FLHTCUSE '06-'11 y otros modelos Touring con King Tour-Pak y kit de cajas para altavoces traseros Boom! Audio. Los modelos FLHTCUSE '06-'10 requieren la sustitución del amplificador del equipamiento original. No para los modelos con el sistema de sonido de alta intensidad Boom! Audio N/P 76418-06 o 76418-06A. Se requiere la actualización del software Digital Technician del concesionario. Se recomienda que el concesionario realice la instalación.

*NOTA: La radio de audio avanzado H-D® o el amplificador Boom! Audio H-D admiten hasta 4 altavoces. Para utilizar un tercer y un cuarto par de altavoces se requiere el kit de ampliación de altavoces N/P 76000263. Otras opciones de altavoces son los altavoces del carenado inferior Boom! Audio, los altavoces para la tapa de la alforja Boom! Audio o los altavoces traseros Boom! Audio para Tour-Pak.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





A. KIT DE ALTAVOCES DEL CARENADO INFERIOR BOOM! AUDIO



B. KIT DE CAJAS DE ALTAVOCES TRASEROS BOOM! AUDIO





C. KIT DE PUERTOS PARA REFORZADOR DE GRAVES BOOM! AUDIO PARA TOUR-PAK



D. INTERFAZ DE IPOD



E. SOPORTE PARA IPOD DE ALFORJA



F. KIT DE REUBICACIÓN DEL IPOD

D. INTERFAZ DE IPOD®

Disponible exclusivamente para modelos equipados con el sistema de audio avanzado Harley-Davidson® de Harman/Kardon®. La interfaz iPod te permite acceder a listas de reproducción, artistas, canciones y álbumes de tu iPod sin soltar el manillar. Solo tienes que tocar los controles manuales de fábrica del audio para navegar por los menús del iPod y ver las selecciones en la pantalla de la radio. El módulo se monta directamente en la radio y se oculta dentro del carenado para lograr un aspecto despejado. Basta con que conectes tu iPod nano®, iPod Touch® o iPhone® y empieces a rodar. El kit incluye un cable de iPod que carga tu reproductor cuando está conectado al sistema y la moto está en marcha. El iPod también puede colocarse en las alforjas comprando por separado el soporte de iPod para alforjas N/P 76000143.

76476-10

Para los modelos FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLHX, FLTR, FLHTRU y FLTRX '06-'13, y FLHTCUTG '09-'13 equipados con una radio de audio avanzado. De serie en determinados modelos CVO. No para los modelos CVO FLHTCUSE '11. Los modelos FLHTC, FLHX, FLTR y FLTRX '06 y posteriores y los que no están equipados con un mazo de cables N/P 70169-06 requieren la compra por separado del kit de conectores N/P del kit 69200033. Los modelos equipados con el amplificador en carenado Boom! Audio requieren la instalación del kit de reubicación de iPod N/P 76000238.

E. SOPORTE PARA IPOD DE ALFORJA

Protege tu iPod de los elementos y de las miradas indiscretas. Diseñado como complemento de los modelos con interfaz de iPod, este soporte para iPod de alforjas sustituye la correa de la alforja del equipamiento original por un bolsillo antigolpes con cremallera. Lleva el cable de interfaz de tu iPod hasta la alforja, enchúfalo y olvídate de él. Utiliza los controles manuales de tu radio de audio avanzado.

76000143

Para los modelos Touring '06-'13 con alforjas duras en emparejamiento de colores y la interfaz de iPod N/P 76476-10. De serie en determinados modelos CVO.

F. KIT DE REUBICACIÓN DEL IPOD

Haz sitio dentro de tu carenado para un amplificador Boom! Audio o módulos adicionales de radio de audio avanzado reubicando el módulo de interfaz de iPod en la alforja. El kit incluye el soporte de fijación de la alforja, la cubierta del módulo y todo el cableado necesario.

76000238

Para los modelos FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLHX, FLTR, FLTRX y FLTRU '06-'13 equipados con interfaz de iPod N/P 76476-10 y un amplificador en carenado Boom! Audio. No para los modelos CVO '12 y posteriores o FLHTCUSE '11.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

668 AUDIO E INDICADORES

Boom!™ Audio – Touring '06-'13

A. KIT DE COMUNICACIONES DE MOTO A MOTO (B2B)
Comunícate con tus amigos por cualquiera de los 40 canales. Los controles en el manillar, fáciles de usar, ofrecen PTT y niveles ajustables del ruido de fondo para maximizar el rendimiento y la calidad de recepción. El sistema CB integrado silencia la radio cuando está en modo de transmisión o recepción. El sistema de comunicación entre motocicletas te permite a ti y a tu acompañante hablar con otros pilotos aunque estén a gran distancia.

76000390
Para modelos Touring '06-'13 con una radio de audio avanzado (excepto FLTRX, FLTRXSE y FLHXSE '11-'12). Requiere la compra por separado de los componentes adicionales (consulta en tu concesionario u hoja de instrucciones los requisitos del modelo específico).

B. KIT DE INTERRUPTORES DE COMUNICACIONES
Permite el uso de auriculares para casco Harley-Davidson® en modelos Touring que no están equipados con la interfaz de auriculares para casco. Este kit contiene compartimentos para consola, interruptor de control izquierdo e interruptor de altavoces en carenado.

77173-08
Para los modelos Touring '08-'13 (excepto FLTRX, FLTRXSE y FLHXSE '11-'12) equipados con sistema de radio avanzado. La instalación requiere la compra por separado del mazo de cables apropiado. Los modelos FLHX requieren la compra por separado de los componentes adicionales de montaje (véase hoja de instrucciones).

C. MAZO DE CABLES DEL SISTEMA BOOM! AUDIO
Permite la instalación de varias combinaciones de accesorios Boom! Audio y cualquiera de los siguientes elementos (o todos ellos): kits de moto a moto y otras comunicaciones, auriculares, altavoces adicionales, amplificadores, interfaz de iPod® e interfaz de navegación.

70169-06A
Para los modelos FLHT, FLHTC, FLHX, FLTR, FLTRX '06-'13, FLHXSE '10 y FLTRSE '09 con una radio de audio avanzado. No para los modelos CVO '11-'13.

Permite la instalación del amplificador en carenado Boom! Audio con altavoces adicionales. También permite instalar el módulo de interfaz de navegación o interfaz de iPod en determinados modelos. Consulta a tu concesionario para conocer los detalles.

69200106
Para los modelos Touring '06-'13.

Permite instalar el módulo de interfaz de navegación o interfaz de iPod en modelos no equipados previamente con otros accesorios Boom! Audio. Si se van a instalar accesorios Boom! Audio adicionales, consulta en el concesionario los detalles.

69200033
Para los modelos Touring '06-'13.



A. KIT DE COMUNICACIONES DE MOTO A MOTO (B2B)



B. KIT DE INTERRUPTORES DE COMUNICACIONES



70169-06A

C. MAZO DE CABLES DEL SISTEMA BOOM! AUDIO

69200106



69200033

C. MAZO DE CABLES DEL SISTEMA BOOM! AUDIO

Para las familias de modelos:

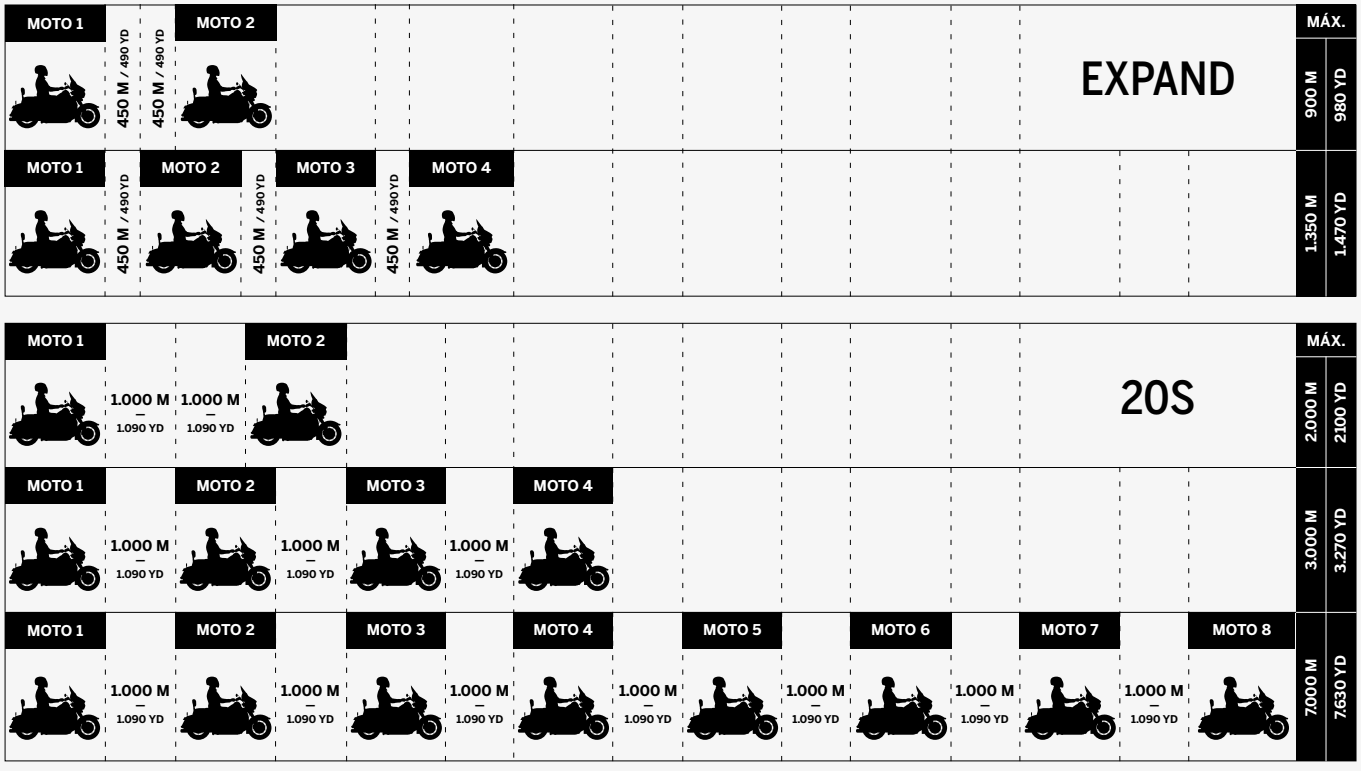
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

COMUNICACIÓN INALÁMBRICA

Conducir solo es una buena forma de desconectarse y aclarar la mente. Pero si llevas un acompañante o conduces en grupo, inevitablemente necesitarás comunicarte con otros. Tocarte el casco, las señales de manos o agitar los brazos frenéticamente no servirán de mucho. Bienvenidos a la tecnología inalámbrica Boom!™ Audio Bluetooth®.

Los auriculares Boom! Audio Bluetooth permiten a los pilotos y a los acompañantes comunicarse en la carretera. Estos cómodos auriculares permiten a un grupo de pilotos conectarse a la misma red y "reenviar" señales arriba y abajo en la línea para ampliar el alcance efectivo. Además de facilitar la comunicación entre piloto y acompañante y entre motocicletas, estos auriculares inalámbricos pueden conectarse a los teléfonos móviles, dispositivos GPS y reproductores de música personales.



La distancia total aumenta en función de la cantidad de pilotos, pero la distancia entre pilotos disminuye a medida que se añaden pilotos a la cadena de comunicación. La conectividad entre pilotos puede variar en función de la topografía y el tráfico.

SISTEMA DE COMUNICACIÓN BOOM! AUDIO EXPAND PARA CASCO ABIERTO

- Bluetooth 3.0
- Intercomunicador hasta 900 metros
- Intercomunicador de cuatro vías
- Realce de audio
- Música estéreo Bluetooth
- Permite compartir música
- Advanced Noise Control™



SISTEMA DE COMUNICACIÓN BOOM! AUDIO 20S PARA CASCO INTEGRAL

- Bluetooth 4.1
- Múltiples tareas de audio
- Intercomunicador hasta 2 km
- Intercomunicador de ocho vías
- Comandos por voz
- Control de reproducción
- Advanced Noise Control
- Sintonizador de radio FM



No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

670 AUDIO E INDICADORES

Auriculares

A. MÓDULO DE INTERFAZ DE AURICULARES INALÁMBRICOS

Ha llegado la hora de cortar el cordón que te une a tu moto. Este módulo de interfaz de auriculares inalámbricos (WHIM), ya disponible para los modelos Touring y Trike '14 y posteriores equipados con radios Boom!™ Audio 6.5GT, te permite comunicarte con tu moto sin cables. El adaptador Bluetooth® de WHIM permite la conectividad inalámbrica con el sistema 6.5GT de electrónica de información y entretenimiento, lo que permite que te comuniques a través de radio CB, escuches las instrucciones del GPS en cada giro, la música que prefieras en tus emisoras favoritas y mucho más, en tus auriculares Bluetooth.

Tecnología Bluetooth inalámbrica
La conexión inalámbrica te permite acceder a todas las funciones de información y entretenimiento sin las molestias de estar atado a tu moto. Tienes una libertad total de movimientos para girar la cabeza y bajarte de la moto en las gasolineras.

Se integra en la 6.5GT Radio
Puedes utilizar fácilmente todas las funciones de los auriculares con cable (CB, teléfono, intercomunicador, navegación, radio) sin las dificultades de los sistemas posventa y configurar tus auriculares Boom! Audio 20S directamente desde los mandos de la radio.

Calidad de audio superior
Los auriculares de Harley-Davidson® incorporan un software propietario que ofrece una calidad de sonido excelente con salida estéreo en comparación con auriculares ajenos a Harley® que ofrecen una salida de sonido mono.

Conexión para dos pares de auriculares
Es posible conectar dos auriculares Bluetooth a un sistema WHIM, lo que facilita la instalación y limita los costes.

Integrado detrás del carenado
El módulo se monta detrás del carenado y se conecta directamente a la radio, eliminando los cables externos y las conexiones a la consola y los puertos de comunicación en el sistema Tour-Pak™.

Compatible con auriculares inalámbricos H-D®
Los auriculares inalámbricos H-D actuales son totalmente compatibles. No es necesario adquirir nuevos auriculares para usar el sistema WHIM. El volumen de los auriculares Harley se puede ajustar con los mandos manuales de la motocicleta.

Impacto de la readaptación en la funcionalidad del micrófono cableado
Tras la instalación de WHIM, el micrófono cableado de tu motocicleta dejará de estar disponible. Sin embargo, el sonido por cable continuará funcionando como hasta ahora.

76000768††
Para los modelos Touring y Trike '14 y posteriores equipados con un sistema de audio Boom! Box 6.5GT o Boom! Box GTS. Los modelos '14-'17 requieren la compra por separado del cableado de conexión del módulo de interfaz de auriculares inalámbricos N/P 69201726. La instalación en los modelos FLHTKSE '14-'15 puede dar lugar a una recepción de radio por satélite reducida. Se requiere la actualización del software Digital Technician™ del concesionario. Se recomienda realizar el montaje en el concesionario.

También disponible:

CABLEADO DE CONEXIÓN DEL MÓDULO DE INTERFAZ DE AURICULARES INALÁMBRICOS
Requerido para la instalación del módulo de interfaz de auriculares inalámbricos en los modelos Touring y Trike '14-'17.

69201726
Para los modelos Touring y Trike '14-'17 equipados con un sistema de audio Boom! Box 6.5GT y el módulo de interfaz de auriculares inalámbricos N/P 76000768.

†† (E)



A. MÓDULO DE INTERFAZ DE AURICULARES INALÁMBRICOS



A. MÓDULO DE INTERFAZ DE AURICULARES INALÁMBRICOS

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. AURICULARES PARA CASCO BOOM! AUDIO 20S EVO BLUETOOTH

B. AURICULARES PARA CASCO BOOM!™ AUDIO 20S EVO BLUETOOTH®

El sistema El auricular 20S EVO es un sistema de comunicación Bluetooth 4.1 de última generación. Con los auriculares 20S EVO, los usuarios pueden hacer llamadas manos libres con su teléfono móvil con conexión Bluetooth, escuchar música en estéreo o dar instrucciones de voz para la navegación GPS, sin cables, y disfrutar de conversaciones mediante intercomunicador totalmente dúplex con su acompañante y con otros pilotos.

Los auriculares de casco integral Boom! Audio 20S EVO resistentes a las inclemencias del tiempo te permitirán disfrutar de un viaje en grupo, manteniéndote en contacto con hasta ocho pilotos con una calidad de sonido HD®, hasta una distancia de 2,0 km (1,2 millas), a través de la función Group Intercom™. Los auriculares 20S EVO utilizan el protocolo Universal Intercom™ para sincronizarse con otros auriculares disponibles con tecnología Bluetooth. El auricular 20S EVO incorpora una tecnología Audio Multitasking™ que permite mantener conversaciones a través del intercomunicador mientras escuchas al mismo tiempo la radio FM integrada, música de un dispositivo Bluetooth o instrucciones del GPS. Audio Multitasking permite una integración impecable del audio de entrada y salida y elimina las funciones de audio que se basan en interrupciones, utilizadas en muchos dispositivos de comunicación Bluetooth.

La unidad tiene un diseño aerodinámico y elegante que incluye una rueda de marcha lenta que facilita el uso a los pilotos. La interfaz del usuario facilita enormemente la configuración y la sincronización del 20S EVO. Cuando estés en la carretera, puedes controlar plenamente las funciones del 20S EVO mediante comandos de voz manos libres. La tecnología intuitiva asegura una conducción segura y controlada mientras navegas con facilidad por las funciones de música, teléfono e intercomunicación. Conectar el 20S EVO a través de la aplicación para smartphone disponible (de Android® o iPhone®) permite configurar los dispositivos, crear grupos de amigos para el intercomunicador y consultar una guía rápida. El 20S EVO también ofrece la posibilidad de sincronizarlo con dos móviles para gestionar cómodamente las llamadas sin usar las manos.

El tiempo de conversación del 20S EVO es de 13 horas; en modo Standby, la carga dura hasta 10 días. El kit incluye la unidad de auriculares 20S EVO, el cierre universal para el casco, dos altavoces estéreo para el interior del casco, micrófonos estáticos y con cables, cargador micro USB, cables de datos y toda la tornillería de fijación.

Aptos para la mayoría de los cascos Harley-Davidson® integrales y 3/4. Los auriculares Bluetooth son compatibles con la radio Boom! Box 6.5GT y Boom! Box GTS del equipamiento original Harley-Davidson si están equipados con el módulo de interfaz de auriculares inalámbricos N/P 76000768.

76000736A††	Auricular único.
76000740A††	Paquete de dos auriculares.

NOTA: Es posible que se necesite actualizar el software de los auriculares para utilizarlos con el módulo de interfaz de auriculares inalámbricos N/P 76000768. Visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley para obtener más información.

†† Ⓔ



B. AURICULARES PARA CASCO BOOM! AUDIO 20S EVO BLUETOOTH

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

672 AUDIO E INDICADORES

Auriculares

A. AURICULARES PARA CASCO ABIERTO BOOM!™ AUDIO EXPAND BLUETOOTH®

El sistema El auricular Boom! Audio Expand para casco abierto presenta un intercomunicador Bluetooth 3.0 para viajes largos diseñado específicamente para la conducción y otras actividades deportivas de exterior. El auricular de una sola pieza te permite realizar llamadas con la función manos libres vía Bluetooth de tu teléfono móvil, escuchar música en estéreo o las instrucciones del navegador GPS. Además, te permite mantener conversaciones a través del intercomunicador totalmente dúplex con tu acompañante o con otros pilotos. El Bluetooth 3.0 y la avanzada tecnología digital de procesamiento permiten la conexión con otros dispositivos a una distancia de hasta 900 metros (980 yardas), al mismo tiempo que ofrece la mejor calidad de entrada y salida de sonido. El auricular se puede conectar fácilmente con hasta dos teléfonos y, gracias a que funciona con el protocolo Universal Intercom, se puede conectar con otros pilotos, sea cual sea el fabricante. El auricular estéreo Bluetooth 3.0 te permite tener a disposición tus canciones favoritas, la navegación GPS, comunicación por intercomunicador de cuatro vías y llamadas con manos libres para todo tipo de motocicletas. El sencillo mando compatible con guantes y los botones de gran tamaño del auricular controlan las funciones principales, mientras que las sujeciones para la oreja y la cinta del cuello mantienen el auricular en su sitio durante la conducción. El kit de auriculares Boom! Audio Expand Bluetooth cuenta con un amplificador de volumen automático y con la tecnología avanzada de control de ruido para ofrecer un sonido claro en ambientes con ruido. El auricular es totalmente resistente al agua y la larga duración de su batería permite hasta 10 horas de conversación y siete días en modo de suspensión con una sola carga. El kit incluye el auricular estéreo, micrófonos mini y de brazo, un cable de carga y de transferencia de datos micro USB y cables de audio estéreo. ¿Quieres la mejor tecnología manos libres para tu moto? El auricular Boom! Audio Expand para casco abierto, con la radio Boom! Box GTS o el módulo de interfaz de auriculares inalámbricos Harley-Davidson® (WHIM) (ambos de venta por separado) ofrece una experiencia manos libres inigualable. Con WHIM, sustituye la conexión de auriculares con cables a la moto.

76000835

Para la mayoría de los cascos abiertos de Harley-Davidson. Los auriculares Bluetooth son compatibles con las radios Boom! Audio GTS y Boom! Audio 6.5GT del equipamiento original Harley-Davidson si están equipados con el módulo de interfaz de auriculares inalámbricos N/P 76000768.

B. AURICULARES DE COMUNICACIÓN Y MÚSICA PARA CASCO ABIERTO BOOM! AUDIO

Las almohadillas de espuma de los auriculares estéreo, con un sonido magnífico, reducen el ruido del viento y te permiten oír el tráfico. Estos cómodos auriculares están diseñados para que la música y la comunicación funcionen perfectamente con un casco abierto. La ligera banda para el cuello, duradera, envuelve el oído y la nuca y encaja cómodamente bajo la mayoría de los cascos abiertos. El micrófono de brazo ajustable con paraviento viento está optimizado para ofrecer una claridad superior conectado al equipo de comunicaciones de moto a moto y el intercomunicador Harley-Davidson. El conector de desconexión rápida te permite alejarte de la motocicleta sin quitarte los auriculares. Se incluye una pinza (no se muestra) para mayor comodidad y para reducir la fatiga de los oídos. El cable en espiral te permite moverte libremente en el asiento. El conector DIN de 7 pines se puede enchufar a los puertos de comunicaciones delanteros y traseros, permitiendo a piloto y acompañante acceder a las funciones de música, navegación y voz de la motocicleta.

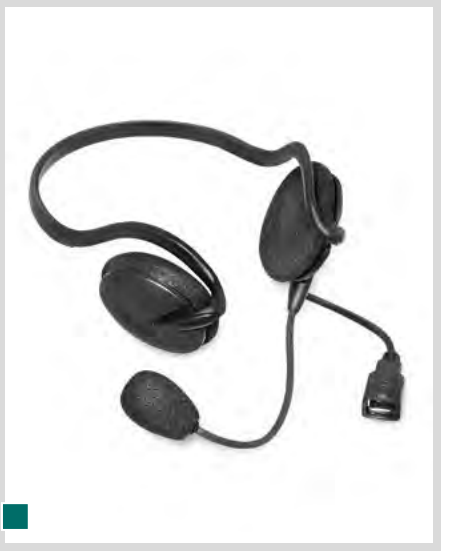
76572-09 Conector DIN de 7 pines.
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUSE, FLHTK, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE Y FLHTCUTG '98 y posteriores. También para vehículos equipados con kit de interruptores de comunicaciones N/P 77173-08 o kits de intercomunicador y música Boom! Audio.

NUEVO



A. AURICULARES PARA CASCO ABIERTO BOOM! AUDIO EXPAND BLUETOOTH





B. AURICULARES DE COMUNICACIÓN Y MÚSICA PARA CASCO ABIERTO BOOM! AUDIO

NUEVO



CASCO ABIERTO BOOM! AUDIO N01 DE HARLEY-DAVIDSON

MÁS FORMAS DE ESTAR CONECTADO

Échale un vistazo al nuevo casco abierto Boom! Audio N01 de Harley-Davidson con un sistema de comunicación integrado Sena 10R Bluetooth para las comunicaciones manos libres integradas y compatibilidad con Boom! Audio.

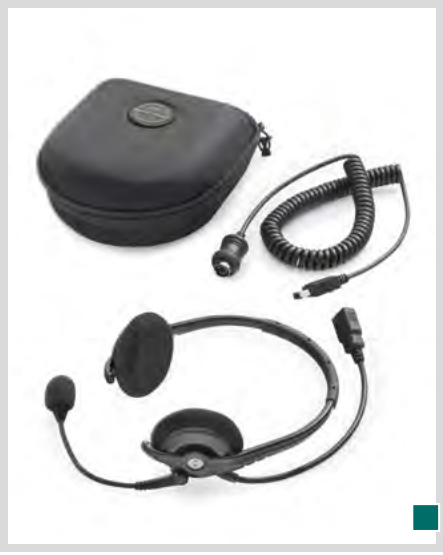
98316-18VX

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



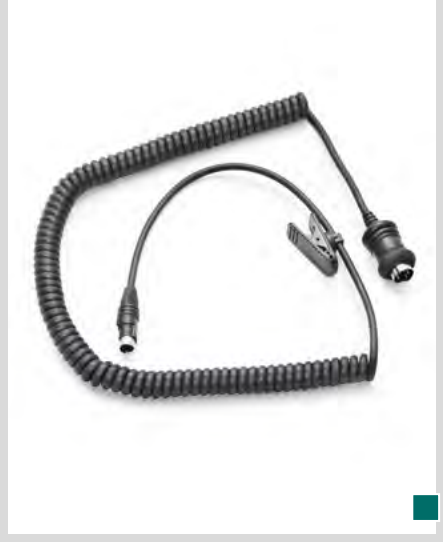


C. AURICULARES DE COMUNICACIÓN Y MÚSICA PARA CASCO ABIERTO BOOM! AUDIO PREMIUM





D. AURICULARES DE COMUNICACIÓN Y MÚSICA PARA CASCO INTEGRAL BOOM! AUDIO PREMIUM



E. CABLE LARGO DE AURICULARES DE COMUNICACIÓN



F. KIT DE MICRÓFONO DE MANO CB

C. AURICULARES DE COMUNICACIÓN Y MÚSICA PARA CASCO ABIERTO BOOM!™ AUDIO PREMIUM

Estos cómodos auriculares están diseñados para que la música y la comunicación funcionen perfectamente con un casco abierto. La banda para el cuello de alta resistencia y pivotante con un protector de caucho envuelve la nuca y encaja cómodamente bajo la mayoría de los cascos abiertos. Los ganchos para los oídos mantienen los altavoces en su sitio cómodamente. Estos auriculares tienen bobinas de voz y carcasas con ventilación de primera calidad para mejorar la respuesta en frecuencias altas, medias y graves. Las almohadillas de espuma de los auriculares estéreo, con un sonido magnífico, reducen el ruido del viento y te permiten oír el tráfico. El micrófono de brazo ajustable con paraviento está optimizado para utilizarse con el equipo de comunicaciones de moto a moto y el intercomunicador Harley-Davidson®. El cable optimizado con pinza y conector de desconexión rápida te permite alejarte de la motocicleta sin quitarte los auriculares. El conector DIN de 7 pines se puede enchufar a los puertos de comunicaciones delanteros y traseros, permitiendo a piloto y acompañante acceder a las funciones de música, navegación y voz de la motocicleta. Los auriculares incluyen una funda personalizada con cremallera para mayor protección.

76000730 Conector DIN de 7 pines.
Para los modelos FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTCUSE, FLHTCUTG, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU y FLTRUSE '98 y posteriores (excepto modelos configurados para auriculares inalámbricos). También para vehículos equipados con el kit del interruptor de comunicación N/P 77173-08, el kit de música y comunicaciones N/P 69200856 o kits de intercomunicador y música Boom! Audio.

D. AURICULARES DE COMUNICACIÓN Y MÚSICA PARA CASCO INTEGRAL BOOM! AUDIO PREMIUM

Estos cómodos auriculares están diseñados para permitir la comunicación con un casco integral o 0,75. El elegante módulo de conexión se sujeta a la base del casco y coloca el micrófono boom ajustable con manga de viento para conseguir el mejor sonido. Los auriculares estéreo de espuma, con un sonido magnífico, se ajustan cómodamente a los oídos bajo el casco y los finos cables se ocultan fácilmente bajo el forro del casco para conseguir una instalación perfecta. El conector de desconexión rápida te permite alejarte de la motocicleta sin quitarte el casco y el cable en espiral te permite moverte libremente en el asiento. El conector DIN de 7 pines se puede enchufar a los puertos de comunicaciones delanteros y traseros, permitiendo a piloto y acompañante acceder a las funciones de música, navegación y comunicaciones por voz de la motocicleta; el micrófono está optimizado para obtener una claridad superior al conectarse al equipo de comunicaciones de moto a moto y al intercomunicador de Harley-Davidson.

77117-10
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUSE, FLHTK, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE y FLHTCUTG '98 y posteriores (excepto modelos configurados para auriculares inalámbricos). También para vehículos equipados con kit de interruptores de comunicaciones N/P 77173-08 o kits de intercomunicador y música Boom! Audio.

E. CABLE LARGO DE AURICULARES DE COMUNICACIÓN

El cable largo de auriculares es una opción esencial para pilotos o acompañantes altos. Este cable es cinco pulgadas más largo que el cable de los auriculares de serie en reposo, y hasta 22 pulgadas más si se estira por completo. La longitud adicional y la floja espiral del cable reducen el efecto muelle y la pinza incluida elimina la tensión que puede fatigar el cuello. El conector DIN de 7 pines se puede enchufar a los puertos de comunicaciones delanteros y traseros, permitiendo a piloto y acompañante acceder a las funciones de música, navegación y comunicaciones por voz de la motocicleta. Este cable es un recambio directo del cable de los auriculares de largo estándar de los auriculares del equipamiento original o de los auriculares de comunicación para casco integral Boom! Audio N/P 77117-10.

76000259
Para auriculares Ultra del equipamiento original '10 y posteriores N/P 77147-98A (doméstico) o 77156-98A (HDI), auriculares de comunicación para casco integral Boom! Audio N/P 77117-10 y auriculares para casco abierto N/P 76000145 y 76572-09.

F. KIT DE MICRÓFONO DE MANO CB

Incluye un soporte de fijación para el manillar y toda la tornillería necesaria.

76312-98
Para los modelos FLHTC, FLHTCU y FLTRU '98-'13 y FLHTCUTG '09-'13. También para modelos equipados con kits de comunicación 77107-09, 77108-09A y 77173-08.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

674 AUDIO E INDICADORES

Antenas

A. ANTENA AM/FM/WB OCULTA

Oculta la antena AM/FM/WB en el carenado si buscas una imagen despejada y limpia. Esta antena oculta está específicamente ajustada para la radio Harley-Davidson® y ofrece una calidad de recepción equivalente a la antena del equipamiento original, y superior a la que te brinda la antena corta. Esta antena oculta, perfecta para tu impresionante bagger personalizada limpia, es también la adición ideal para los modelos con portaequipaje Tour-Pak™ H-D® Detachables™ porque elimina la necesidad de mover la antena del portaequipaje Tour-Pak al soporte del guardabarros y viceversa. El kit incluye todo el cableado y la tornillería de fijación necesarios para el montaje.

NOTA: Rendimiento de la antena relativo, comparado con la antena del equipamiento original; resultados basados en evaluación de recepción realizada en la zona de Milwaukee. El rendimiento real dependerá de la potencia de la señal y las interferencias eléctricas de tu zona. Sigue las instrucciones de montaje y colocación para obtener el máximo rendimiento posible de la antena.

76000862
Para los modelos Touring y Trike '14 y posteriores con sistema de audio AM/FM/WB Boom!™ Box del equipamiento original. Se requiere la compra por separado del mazo de alargaderas para alimentación N/P 69200921 si se instala con los kits Boom! Bagger N/P 76000410 o N/P 76000411, el kit de amplificador Boom! Audio N/P 76000278 y 76000523. Aros embellecedores del faro Electric Glo™ o luces para el borde del carenado.

76000863
Para modelos Touring y Trike '98-'13 con carenado y radio AM/FM/WB.

B. ANTENAS CORTAS

Esta antena compacta mide solo 19,0" y es un elegante sustituto de la antena del equipamiento original. La discreta antena facilita la operación de cubrir la moto para guardarla. Fácil de instalar, la miniantena se enrosca en el soporte de serie.

76386-09A Radio CB.
Para los modelos Touring y Trike '09 y posteriores equipados con la función de comunicación moto-a-moto. Puede requerir el soporte de fijación del modelo específico si se instala en un modelo sin Tour-Pak.

76386-08 Radio CB.
Para los modelos Touring '98-'08 equipados con comunicación moto a moto. Puede requerir soporte de fijación del modelo específico si se instala en un modelo sin Tour-Pak.

76388-08A AM/FM.
Para los modelos Touring y Trike '98 y posteriores equipados con radio.

C. KIT DE ANTENA AM/FM – FIJACIÓN EN TOUR-PAK

El kit de antena AM/FM monta una antena en un sistema portaequipajes Tour-Pak. El kit incluye antena AM/FM de fibra de vidrio N/P 76503-08 del equipamiento original, y todos los soportes de fijación, la tornillería para cables y las instrucciones necesarios. Para todos los sistemas portaequipajes Tour-Pak.

76251-98A
Para los modelos Touring y Trike '98-'13 con portaequipaje Tour-Pak.

D. KIT DE ANTENA CB – FIJACIÓN EN TOUR-PAK

El kit de antena CB monta una antena en un sistema portaequipajes Tour-Pak. El kit incluye antena CB del estilo del equipamiento original, todos los soportes de fijación necesarios, tornillería para cables e instrucciones. Para todos los sistemas portaequipajes Tour-Pak.

76400-09
Para los modelos Touring '09-'13 con portaequipaje Tour-Pak. Incluye la antena CB de fibra de vidrio N/P 76250-09.

E. KIT DE ANTENA CB – FIJACIÓN EN BASTIDOR

Permite el montaje de una antena CB en la parte derecha del guardabarros. El kit incluye soportes de fijación y antena CB.

76410-09
Para los modelos FLHX, FLTR y FLTRX '09-'13. No para modelos CVO. Incluye la antena CB de fibra de vidrio N/P 76250-09.



A. ANTENA AM/FM/WB OCULTA (SE MUESTRA 76000862)



A. ANTENA AM/FM/WB OCULTA (SE MUESTRA 76000863)



B. ANTENA CB CORTA (SE MUESTRA CON ANTENA AM/FM CORTA)



B. ANTENA CORTA – AM/FM

C. Kit de antena AM/FM – Fijación en Tour-Pak



D. Kit de antena CB – Fijación en Tour-Pak



E. Kit de antena CB – Fijación en bastidor



KITS DE ANTENA

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



F. KIT DE REUBICACIÓN DE LA ANTENA CB



G. KIT DE REUBICACIÓN DE LA ANTENA AM/FM





H. KIT DE REUBICACIÓN DE LA ANTENA PARA FLTR/FLHX CON BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE H-D DETACHABLES



I. KIT DE REUBICACIÓN DE LA ANTENA AM/FM EN MODELOS '09-'13

F. KIT DE REUBICACIÓN DE LA ANTENA CB
Recoloca la antena CB en el guardabarros trasero para usarla con una bandeja para portaequipajes Tour-Pak™ doble H-D® Detachables™. El kit incluye un soporte de fijación, toda la tornillería de fijación y el mazo de cables.

76000308
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU y FLTRUSE '14 y posteriores equipados con el kit de conversión Tour-Pak H-D Detachables N/P 53000291A.

G. KIT DE REUBICACIÓN DE LA ANTENA AM/FM
Reubica la antena CB en el guardabarros trasero para permitir su uso con una bandeja portaequipajes Tour-Pak doble H-D Detachables. El kit incluye un soporte de fijación, toda la tornillería de fijación y el mazo de cables.

76000582
Para los modelos FLHX, FLHXS, FLTRX y FLTRXS '14 y posteriores.

H. KIT DE REUBICACIÓN DE LA ANTENA PARA FLTR/FLHX CON BANDEJA PORTAEQUIPAJES DOBLE H-D DETACHABLES
Reubica tu antena AM/FM para utilizarla con una bandeja portaequipajes doble H-D Detachables.

76561-09
Para los modelos FLHX, FLTR, FLTRU y FLTRX '09-'13 (excepto FLTRUSE, FLTRXSE, FLHXSE '10-'12 y FLTRSE '09) equipados con bandeja portaequipajes doble desmontable N/P 54215-09. No para los modelos con el kit de protecciones para las alforjas Nostalgic N/P 91286-10.

76208-07
Para los modelos FLHX y FLTR '97-'08 equipados con bandeja portaequipajes doble desmontable N/P 53743-97 y el kit de tornillería de fijación doble desmontable N/P 53804-06.

I. KIT DE REUBICACIÓN DE LA ANTENA – AM/FM
Este kit de reubicación de la antena te permite cambiar fácilmente del equipaje desmontable Tour-Pak a un respaldo desmontable de acompañante o al aspecto despejado de una FLHT o FLTR de serie.

76556-09
Para los modelos FLHT, FLHTC, FLHX, FLTR y FLTRX '09-'13. No para modelos CVO.

Para las familias de modelos:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Fijaciones para teléfonos móviles

A. FIJACIÓN PARA SOPORTE DEL TELÉFONO EN EL MANILLAR

Diseñada para colocar un smartphone o un dispositivo de música cerca de la mano, esta fijación con extremo de bola se fija en el control elevado del lado derecho para facilitar su acceso. Si se combina con el soporte universal para teléfono N/P 76000549 o los soportes resistentes al agua N/P 76000576, 76000605 o 76000670, la fijación con forma de bola permite un amplio rango de ajuste para que encuentres el mejor ángulo de visualización.

76000537
Para los modelos VRSC™ '02-'17 (excepto VRSCF y VRSCR), XL '04 y posteriores (excepto XL883N, XL1200N y XL1200NS), XR '08-'13, Dyna® '06-'17 (excepto FXDB), Softail® '00 y posteriores, Touring '09 y posteriores (excepto FLHTKSE y FLTRU, FLTRX, FLTRXS y FLTRXSE '15 y posteriores) y Trike '09 y posteriores.

76000758
Para los modelos XG '15 y posteriores. Requiere la compra por separado de un soporte para smartphone H-D®.

B. SOPORTE DEL TELÉFONO EN EL MANILLAR UNIVERSAL

Lleva tu smartphone al alcance de la mano. Este soporte estándar coloca tu dispositivo de música o teléfono cerca de los controles manuales de la motocicleta para que puedas acceder fácilmente a ellos. Las dos abrazaderas con tornillo de palometa se ajustan fácilmente para sujetar el teléfono y las almohadillas antideslizantes sujetan el dispositivo en su sitio, en posición vertical u horizontal. Cuando se combina con la posición en la palanca de control de la fijación para soporte del teléfono (venta por separado), la cabeza giratoria permite girar el teléfono a su posición de visualización ideal y puedes retirar el dispositivo en segundos cuando llegues a tu destino. Sujeta dispositivos de entre 1,75" y 3,5" de ancho.

76000549
Para los modelos VRSC '02-'17 (excepto VRSCF y VRSCR), XL '04 y posteriores (excepto XL883N, XL1200N y XL1200XS), XR '08-'13, Dyna '06-'17 (excepto FXDB), Softail '00 y posteriores, Touring '09 y posteriores (excepto FLHTKSE y FLTRU, FLTRX, FLTRXS y FLTRXSE '15 y posteriores) y Trike '09 y posteriores. Requiere la compra por separado de la fijación para soporte del teléfono N/P 76000537.

C. SOPORTE DEL TELÉFONO EN EL MANILLAR IMPERMEABLE

Esta funda, diseñada para vivir en la carretera, es rígida, resistente al polvo y la lluvia, y protege tu teléfono de los elementos sean cuales sean las condiciones de conducción. Ideal para usar con un teléfono Bluetooth® y un sistema de información y ocio o auriculares, la funda rígida tiene un diseño de junta de 360° que sella el teléfono en el interior, así como una abrazadera y bisagra de lado a lado. La membrana protectora de la pantalla te permite usar las funciones del dispositivo con los dedos y gracias a la parte posterior transparente de la funda, podrás usar también la cámara sin problemas. Cuando se combina con la fijación del soporte del teléfono (de venta por separado), la cabeza pivotante permite girar el teléfono a su posición de visualización ideal y puedes retirar el dispositivo en segundos cuando llegues a tu destino.

Para los modelos VRSC '02-'17 (excepto VRSCF y VRSCR), XL '04 y posteriores (excepto XL883N, XL1200N y XL1200NS), XR '08-'13, Dyna '06-'17 (excepto FXDB), Softail '00 y posteriores, Touring '09 y posteriores (excepto FLHTKSE y FLTRU, FLTRX, FLTRXS y FLTRXSE '15 y posteriores) y Trike '09 y posteriores. Requiere la compra por separado de la fijación para soporte del teléfono N/P 76000537.

76000605	Para teléfonos Samsung Galaxy S3/4.
76000576	Para teléfonos Apple iPhone 5/5S.
76000670	Para teléfonos Apple iPhone 6/6S.

NOTA: Apple, iPhone, Samsung y Galaxy S son marcas registradas de sus respectivos propietarios.

Para las familias de modelos:

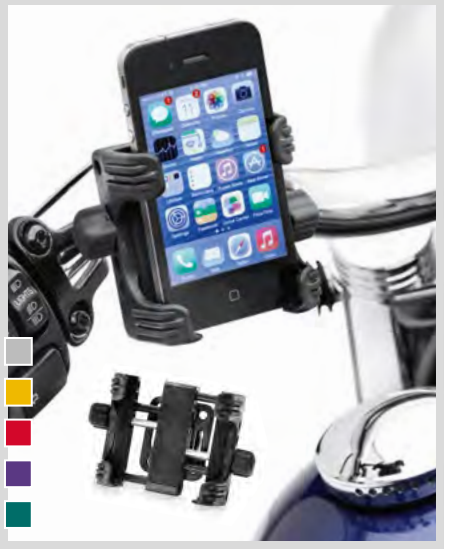
V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





A. FIJACIÓN PARA SOPORTE DEL TELÉFONO EN EL MANILLAR



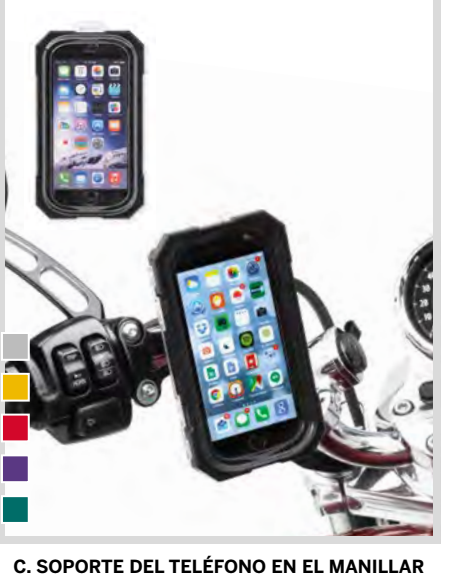
B. SOPORTE DEL TELÉFONO EN EL MANILLAR UNIVERSAL



C. SOPORTE DEL TELÉFONO EN EL MANILLAR IMPERMEABLE – SAMSUNG GALAXY S3/4



C. SOPORTE DEL TELÉFONO EN EL MANILLAR IMPERMEABLE – APPLE IPHONE 5/5S



C. SOPORTE DEL TELÉFONO EN EL MANILLAR IMPERMEABLE – APPLE IPHONE 6/6S

Kit de altavoces y amplificador



D. KIT DE ALTAVOCES Y AMPLIFICADOR BOOM! AUDIO BLUETOOTH CRUISER – CROMADO



D. KIT DE ALTAVOCES Y AMPLIFICADOR BOOM! AUDIO BLUETOOTH CRUISER – NEGRO SATINADO



E. KIT DE AMPLIACIÓN DE ALTAVOCES Y AMPLIFICADOR BOOM! AUDIO BLUETOOTH CRUISER – CROMADO



E. KIT DE AMPLIACIÓN DE ALTAVOCES Y AMPLIFICADOR BOOM! AUDIO BLUETOOTH CRUISER – NEGRO SATINADO

D. KIT DE ALTAVOCES Y AMPLIFICADOR BOOM!™ AUDIO BLUETOOTH® CRUISER

Los kits de altavoces y amplificador Boom! Audio Cruiser ofrecen música amplificada a través de dos magníficos altavoces montados en el manillar. El compartimento con forma de bala contiene un woofer de 3,6" y un tweeter de 1" independiente que se combinan para ofrecer unos graves muy plenos y unos tonos altos perfectos. Los elementos estancos del altavoz están protegidos por elegantes rejillas de metal con un aro embellecedor montado en el centro. Estos altavoces reciben la potencia de un amplificador RMS de 40 vatios autocontenido y pueden atravesar el ruido de fondo para ofrecer un sonido claro y nítido. Los altavoces Cruiser incorporan tecnología Bluetooth inalámbrica que permite conectarlos fácilmente con un smartphone, unidad GPS u otro reproductor musical; también pueden conectarse a reproductores convencionales de música, con una entrada auxiliar estéreo de 3,5 mm.

Disponibles en acabado cromado o negro, los compartimentos de los altavoces se sujetan con una abrazadera a un manillar de 1,0" o 1,25" y pueden ajustarse para dirigir el sonido hacia el piloto. Los interruptores activados con el pulgar que controlan la activación/desactivación/pausa y el avance/retroceso de la pista y el volumen están situados en el alojamiento del interruptor derecho para que llegues con facilidad, sin soltar las manos de los puños. El kit incluye cableado y tornillería de fijación. Para tener una experiencia completa de sonido envolvente con 4 altavoces, agrega el kit de expansión opcional de altavoces para el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero.

Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200CB, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, XL1200NS, XL883N '13 y posteriores), Dyna® '06-'17 y Softail® '00 y posteriores (excepto FLS, FLSB, FLSL, FLSS, FXBB, FXDRS, FXFB, FXFBS y FXS). También para los modelos Road King® '09 y posteriores y FLRT '15 y posteriores. Los modelos XL '14 y posteriores, Dyna '12-'17 y Softail '11-'17 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 72673-11. Los modelos FLHR, FLHRC, FLHRXS y FLRT '14-'16 requieren el kit de conexión eléctrica N/P 69200722. Los modelos Softail, FLHR, FLHRC y FLRT '18 y posteriores requieren el kit de conexión eléctrica N/P 69201599A. No para los parabrisas deportivos, el carenado de 1/4 o las bolsas del parabrisas.

76000635	Cromado.
76000636	Negro satinado.

E. KIT DE AMPLIACIÓN DE ALTAVOCES Y AMPLIFICADOR BOOM! AUDIO BLUETOOTH CRUISER

Dale una experiencia totalmente envolvente de cuatro altavoces a tu motocicleta Cruiser Harley-Davidson®. Al combinarlos con el paquete de altavoces frontales Boom! Audio instalados en el manillar, estos altavoces instalados en el arco del respaldo del asiento trasero mejoran la calidad de sonido de tu sistema de música. Los altavoces de dos vías estancos tienen unos woofers de 3,6" y tweeters de 1" independientes para ofrecer un sonido de una gama amplia y el amplificador RMS de 40 vatios contribuye a que la música se escuche por encima del ruido de la carretera y el viento.

Este kit de ampliación se conecta al sistema de altavoces frontal y se maneja con los controles de altavoces del manillar y mediante conexión por Bluetooth. Disponible en acabado cromado y negro satinado, estas cajas de altavoces personalizadas con un sistema de montaje único con abrazaderas regulables se pueden montar en la mayoría de los apoyos del arco del respaldo del asiento trasero cuadrados y redondos. Los altavoces se pueden colocar para dirigir el sonido hacia el piloto y el acompañante. El kit completo incluye todos los altavoces, el mazo de cables y el hardware.

Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL1200CB, XL1200CX, XL1200L, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, XL1200NS, XL883N '13 y posteriores), Dyna '06-'17 y Softail '00 y posteriores (excepto FLS, FLSB, FLSL, FLSS, FXDRS, FXFB, FXFBS y FXS). También para los modelos Road King '09 y posteriores con apoyo del arco del respaldo del asiento trasero del equipamiento original o de los accesorios. Se requiere la instalación del kit de altavoces y amplificador Boom! Audio Bluetooth N/P 76000635 o 76000636. Los modelos XL '14 y posteriores, Dyna '12-'17 y Softail '11-'17 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 72673-11. Los modelos FLHR, FLHRC y FLHRXS '14-'16 requieren el kit de conexión eléctrica N/P 69200722. Los modelos Softail '18 y posteriores y FLHR y FLHRC '17 y posteriores requieren el kit de conexión eléctrica N/P 69201599A y la tornillería N/P 72114-94BK, 72191-94 y 72154-94.

76000666	Cromado.
76000700	Negro satinado.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. SISTEMA DE NAVEGACIÓN ROAD TECH™ ZŪMO® 590

Facilita la visión de la carretera al frente en una pantalla táctil de 5" con orientación dual, utilizable con guantes y fácil de leer incluso con luz del sol: el sistema de navegación Road Tech zūmo GPS 590LM para motocicleta de calidad superior y excepcional robustez te lo ofrece todo. Lo suficientemente resistente para soportar las inclemencias brutales y condiciones climáticas realmente duras, el zūmo 590LM permite controlar el teléfono sin usar las manos y ofrece instrucciones vocales en el casco, a través de la tecnología Bluetooth®. zūmo incluye un reproductor MP3 y se puede combinar con un iPod® y Pandora® para controlar la música desde la pantalla.

- Pantalla brillante de alta resolución, legible bajo la luz del sol
- Smartphone Link: permite que el cliente acceda a información básica del tiempo o búsquedas locales
- Active Lane Guidance, servicios de salida y PhotoReal Junction View
- Función carretera con curvas/viaje circular
- Reproductor multimedia: control de iPod integrado con reproductor MP3
- Reproductor de música Pandora
- Las funciones que se pueden actualizar son, entre otras, alertas y radar avanzado del tiempo, imágenes del tráfico real, precios de combustible o cámaras de seguridad

Para los modelos VRSC™ '02-'17 (excepto VRSCF y VRSCR), XL y XR '04 y posteriores (excepto XL883N, XL1200N y XL1200NS), Dyna® '06-'17 (excepto FXDB), Softail® '00 y posteriores (excepto FXFB y FXFBS), Road King® y Road Glide® '09 y posteriores, Electra Glide®, Ultra Limited y Street Glide® '14 y posteriores (excepto modelos CVO '14-'16) y modelos Trike con la compra por separado del kit de fijación del manillar N/P 76000191A o 76000192A. También para los modelos Touring '09-'13 (excepto Road King y Road Glide) y Trike con la compra por separado del kit de fijación en carenado N/P 92238-09. Los modelos XL '14 y posteriores, Dyna '12-'17 y Softail '11-'17 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 72673-11. Los modelos Touring y Trike '14-'16 requieren la compra por separado del mazo de alargaderas eléctricas N/P 69200722. Los modelos Softail '18 y posteriores y los modelos '17 y posteriores requieren el mazo de alargaderas eléctricas N/P 69201599A.

76000573	América del Norte.
76000574	Internacional.*
76000765	Europa occidental.

*Mapas no incluidos.



A. SISTEMA DE NAVEGACIÓN ROAD TECH ZŪMO 590



Función carretera con curvas/viaje circular



Active Lane Guidance, servicios de salida y PhotoReal Junction View



Reproductor multimedia: control de iPod integrado, reproductor MP3 y reproductor Pandora

Contenido de la caja

- zūmo 590LM
- City Navigator® precargado NT (solo Norteamérica)
- Batería
- Tornillería y soporte para motocicleta
- Cable de alimentación de la motocicleta
- Soporte de la ventosa para vehículo
- Cable de alimentación para vehículo
- Cable USB
- Manual de inicio rápido

Mapas y memoria:

- Mapas de ciudad precargados (solo 76000573)
- Memoria interna de estado sólido
- Compatible con tarjeta de datos MicroSD™
- 1.000 puntos de paso/favoritos/ubicaciones

Funciones de planificación de ruta:

- Planificador de viaje
- Registro de viaje
- Recorrido de carreteras con curvas

Tamaño y especificaciones:

- Dimensiones físicas: 5,12" de anchura × 3,7" de altura × 1,18" de profundidad (13,0 × 9,4 × 3,0 cm)
- Tamaño de la pantalla: 4,25" de anchura × 2,55" de altura (10,8 × 6,5 cm); 5,0" de diagonal (12,6 cm)
- Resolución de pantalla: 800 × 480 píxeles
- Peso: 13,2 onzas (374,5 g)
- Batería de ion-litio recargable
- Duración de la batería: hasta 4 horas
- Toma para auriculares/salida de audio
- Receptor de alta sensibilidad
- Clasificación de estanquidad: IPX7

Funciones de navegación:

- Nombres de calles en voz alta
- Asistente de mantenimiento de carril
- Vista de la conexión
- Puntos para evitar en la ruta
- Tecnología inalámbrica Bluetooth
- Indicador de límite de velocidad
- Vista de puntos de interés de la ruta
- Puntos de interés personalizables

Funciones adicionales:

- Viaje de vuelta personalizada
- Registro histórico de mantenimiento
- Soporte de seguimiento de rutas
- Planificación de mapas personalizada
- Compatible con mapas TOPO
- Compatible con Pandora

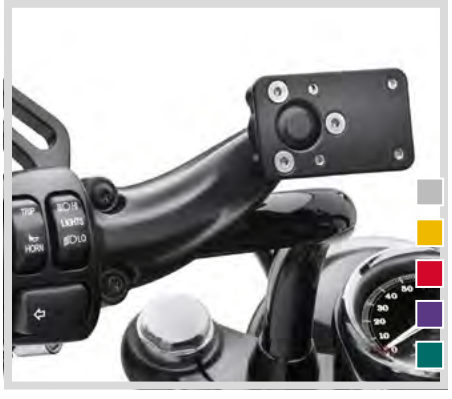
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. KIT DE FIJACIÓN EN MANILLAR ROAD TECH ZŪMO



B. FIJACIÓN EN MANILLAR ROAD TECH ZŪMO – CROMADO



B. FIJACIÓN EN MANILLAR ROAD TECH ZŪMO – NEGRO BRILLANTE



C. KIT DE FIJACIÓN EN CARENADO ROAD TECH ZŪMO



D. MÓDULO DE INTERFAZ DE NAVEGACIÓN ROAD TECH



E. FUNDA PARA EL REPRODUCTOR DE MÚSICA DEL DEPÓSITO

B. KIT DE FIJACIÓN EN MANILLAR ROAD TECH™ ZŪMO®
Este kit de montaje está diseñado para montar el sistema GPS Road Tech zūmo en el manillar de ciertos modelos Harley-Davidson®. Retira la media abrazadera izquierda, y coloca en este llamativo soporte cromado o negro brillante la base de conexión del sistema GPS Road Tech zūmo. Para los manillares de 1" y 1,25".

Para los modelos VRSC™ '02 (excepto VRSCF y VRSCR), XL y XR '96 y posteriores (excepto XL883N y XL1200N), Dyna® '96-'17, Softail® '96 y posteriores y Road King® '96 y posteriores, Road Glide® '97-'13, y Touring y Trike '14 y posteriores equipados con unidades de GPS Road Tech zūmo 590, 660 o 665. Los modelos XL y XR requieren la compra por separado de (2) tornillos N/P 4669M. No para la radio por satélite Road Tech, la carcasa de interruptores auxiliares izquierda ni relojes o termómetros para la abrazadera del soporte de la palanca de embrague. Cableado exterior en el manillar.

76000191B	Cromado.
76000192B	Negro brillante.

C. KIT DE FIJACIÓN EN CARENADO ROAD TECH ZŪMO
Este kit de montaje está diseñado para poder fijar el sistema GPS Road Tech zūmo en el carenado de determinadas Harley-Davidson. Colocado para facilitar la visión tanto al piloto como al acompañante, en el kit de fijación se coloca fácilmente en la base de conexión deslizable del sistema GPS Road Tech zūmo 590/660/665. El kit incluye el soporte y toda la tornillería necesaria. Para instalarlo es necesario perforar el carenado interior.

92238-09
Para los modelos Electra Glide®, Street Glide® y Trike '96-'13 equipados con una unidad GPS Road Tech zūmo 590, 660 o 665. No para los modelos CVO Electra Glide '06-'10 ni modelos equipados con almohadilla del tablero del carenado N/P 58262-05.

D. MÓDULO DE INTERFAZ DE NAVEGACIÓN ROAD TECH
Disponible exclusivamente para sistemas de navegación Harley-Davidson Road Tech zūmo. El módulo de interfaz de navegación proporcionará una conexión integrada entre la radio de audio avanzada montada sobre carenado y un navegador GPS Road Tech zūmo 590, 660 o 665. Si están vinculados, el volumen de la música bajará automáticamente cuando se detecta un comando de voz del GPS para que oigas las instrucciones por los altavoces de la radio o los auriculares de 7 pines. El módulo se conecta directamente a la radio y está oculto dentro del carenado. El kit incluye un adaptador para oír el sonido estéreo del reproductor MP3 interno de la unidad zūmo conectándolo a la salida AUX de la radio.

76000024A
Para los modelos Touring '06-'13 (excepto FLHXSE '12 y FLTRXSE '13) equipados con el sistema de audio avanzado y un navegador GPS Road Tech zūmo 660 N/P 92115-09A o navegador Road Tech zūmo 590 N/P 76000573. Los modelos FLHXSE '11 y FLTRXSE '12 requieren la compra por separado del kit de ampliación de los altavoces CVO N/P 76000275. Los modelos FLHTC, FLHX, FLTR y FLTRX '06-'13 y los que no están equipados con un mazo de cables N/P 70169-06 requieren la compra por separado del kit de conectores N/P 69200033. No para los modelos con el kit de móvil manos libres de audio avanzado N/P 76408-06.

E. FUNDA PARA EL REPRODUCTOR DE MÚSICA DEL DEPÓSITO
Esta funda para sistemas de música portátiles está diseñada para su uso en motocicletas. El neopreno ofrece protección total para tu dispositivo de música portátil, y los imanes integrados mantienen la funda unida al depósito de combustible. La ventana transparente permite controlar la pantalla táctil, y el interior antideslizante permite acomodar reproductores de distintos tamaños. El diseño tipo concha te permite insertar el reproductor en la funda fácil y rápidamente, y con la cremallera doble puedes extraer los cables de salida y los auriculares por la parte superior de la funda, por la inferior o por un lateral. Solo tienes que conectar los auriculares o la radio de audio avanzado del salpicadero con un cable auxiliar o la interfaz de iPod® y disfrutar de tu colección de música. Funciona correctamente con muchos sistemas MP3 y otros reproductores de música personales, pero no debe utilizarse con reproductores de disco duro. Medidas de la ventana: 2,25" de ancho × 4,0" de alto.

76000193
Para los modelos con tapas de la caja del filtro de aire o depósitos de combustible de acero.

Para las familias de modelos:
V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

680 AUDIO E INDICADORES

Accesorios eléctricos

A. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – FIJACIÓN EN MANILLAR

Esta elegante carcasa de fundición, ideal para alimentar accesorios montados en el manillar, se sujeta al manillar y mantiene el puerto de alimentación a tu alcance.

Para los modelos XG '15 y posteriores, XL '14 y posteriores, Dyna® '12-'17, Softail® '11 y posteriores (excepto FXDRS) y Road King® '14 y posteriores con manillares de 1" o 7/8" de diámetro. Los modelos Road King '17 y posteriores requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69201599A. Los modelos Softail '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69201750.

69200971 Cromado.

69200970 Negro.

Para los modelos Dyna '12-'17, Softail '11 y posteriores (excepto FXDRS) y Road King '14 y posteriores con manillares de 1-1/4" de diámetro. Los modelos Road King '17 y posteriores requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69201599A. Los modelos Softail '18 y posteriores requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69201750.

69200855 Cromado.

69200854 Negro.

B. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – FIJACIÓN EN BOCINA

Este puerto de alimentación con protección mediante fusible está cómodamente situado en un lugar de fácil acceso junto al soporte de la bocina.

69201136
Para modelos equipados con EFI que integran una bocina de fijación lateral (excepto modelos XG, y Touring y Trike '17 y posteriores).

C. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – FIJACIÓN EN PANEL LATERAL

Diseñado para que pueda transportarse en el borde delantero de la tapa del panel lateral extraíble del modelo Touring.

69201099
Para los modelos Touring y Trike '14 y posteriores. Los modelos '17 y posteriores requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69201599A.

91843-97
Para los modelos Touring y Trike '94-'13.

D. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – FIJACIÓN EN ALFORJA

Este práctico puerto de alimentación se instala en la pared interna de la alforja, lo que te permite cargar el móvil y el reproductor de música cuando estés fuera de casa.

69200091
Para los modelos equipados con batería de 12 voltios (excepto modelos FXDRS, VRSC™ y XG, o con bolsas de fácil montaje o basculantes). No debe utilizarse con fundas Premier o fundas ajustables de los accesorios. Requiere la compra por separado del mazo de cables de carga de la batería N/P 94624-97B, si no estuviera ya montado.

E. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – FIJACIÓN EN TOUR-PAK™

El puerto de alimentación de fácil acceso se instala en la pared del portaequipajes Tour-Pak.

69200826
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLTRU y FLHTCUTG '14 y posteriores. Equipamiento original en FLHTK y FLHTKL.

91671-10
Para los modelos FLTRU y FLHTC '06-'13, FLHTCU '96-'13 y FLHTCUTG '09-'13. También para los modelos Touring '06-'13 con equipaje King Tour-Pak de los accesorios y modelos Touring '98-'13 con compartimentos para los altavoces traseros instalados en Tour-Pak. No debe utilizarse con fundas Premier o fundas ajustables accesorias.

F. ADAPTADOR DE CARGA USB

Carga tu móvil, reproductor MP3 y demás aparatos móviles durante tus viajes. El adaptador compacto se conecta a puertos de alimentación de 12 voltios de serie o de los accesorios y proporciona una toma de tipo USB que admite muchos cables de alimentación de móviles y reproductores de música.

69200357
Para usar con el puerto de alimentación auxiliar de 12 V del equipamiento original o los accesorios.

G. ADAPTADOR DE CARGA USB AMPLIADO – TOMA DE ALIMENTACIÓN 12 V

Disponible en 24" o 36" de largo. Salida máxima: 5 V/1 A.

Para usar con el puerto de alimentación auxiliar de 12 V del equipamiento original o los accesorios.

69201148 36,0".

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA SOFTAIL TOURING

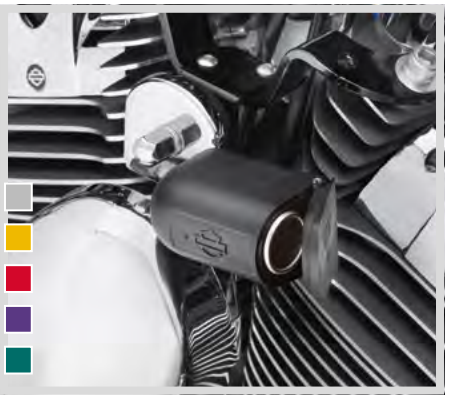
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – FIJACIÓN EN MANILLAR, CROMADO



A. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – FIJACIÓN EN MANILLAR, NEGRO



B. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – FIJACIÓN EN BOCINA



C. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – FIJACIÓN EN PANEL LATERAL



D. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – FIJACIÓN EN ALFORJA



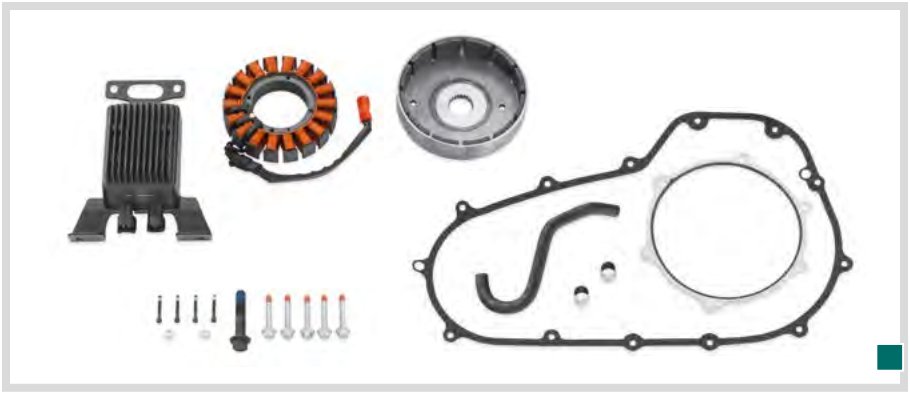
E. PUERTO DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR – FIJACIÓN EN TOUR-PAK EN MODELOS '14 Y POSTERIORES



F. ADAPTADOR DE CARGA USB



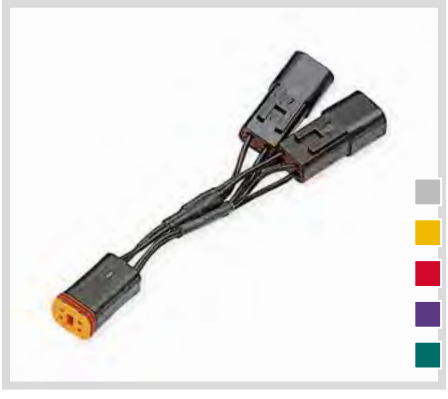
G. ADAPTADOR DE CARGA USB AMPLIADO – TOMA DE ALIMENTACIÓN 12 V



H. SISTEMA DE CARGA DE GRAN INTENSIDAD DE 54 AMPERIOS



I. KIT DE ACTUALIZACIÓN DE CONEXIONES ELÉCTRICAS – (SE MUESTRA 69201599A)



J. MAZO DEL ADAPTADOR DEL CIRCUITO CONMUTADO



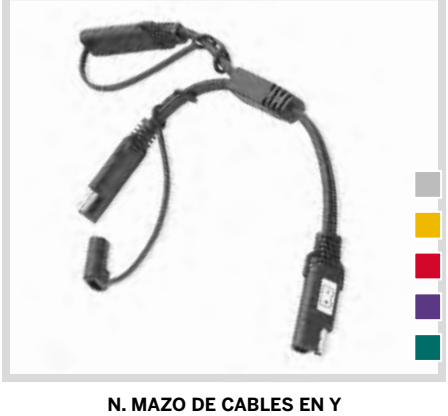
K. ADAPTADOR DE ACCESORIOS ELÉCTRICOS



L. MAZO DE CABLES DE ALIMENTACIÓN DE 12 V A SAE DE 2 PATILLAS



M. ADAPTADOR SAE DE 2 PATILLAS A USB



N. MAZO DE CABLES EN Y PARA SAE DE 2 PATILLAS

H. SISTEMA DE CARGA DE GRAN INTENSIDAD DE 54 AMPERIOS

El sistema de carga de gran intensidad Harley-Davidson® está diseñado para proporcionar al ralentí un 30% más de energía que el sistema de serie. Con 54 amperios a 4.000 rpm, los accesorios funcionarán a tope. Su montaje es recomendable siempre que se instale un sistema de sonido de varios amperios, para disfrutar de toda su capacidad. También es recomendable cuando se instalen asientos calefactados, equipo calefactado y otros accesorios que necesiten mucha alimentación.

De serie en determinados modelos CVO Touring, el kit completo incluye rotor de alto rendimiento, estátor, regulador de tensión y todas las juntas y tornillería requeridas para la instalación.

29900028A
Para los modelos Touring '11-'16, CVO Touring '10-'16 y Trike '09-'16. De serie en los modelos FLHTKSE, FLHXSE y FLTRUSE '14-'16.

I. KIT DE ACTUALIZACIÓN DE CONEXIONES ELÉCTRICAS*

El mazo se enchufa al conector de los accesorios para proporcionar 12 voltios.

69201599A
Para los modelos Softail® '18 y posteriores, y Touring y Trike '17 y posteriores.

69200722
Para los modelos Touring y Trike '14-'16.

69201750
Para los modelos Softail '18 y posteriores.

72673-11
Para los modelos XL '14 y posteriores, Dyna® '12-'17 y Softail '11-'17.

J. MAZO DEL ADAPTADOR DEL CIRCUITO CONMUTADO*

Encienda o apague dos accesorios simultáneamente, según sea necesario.

70264-94A
Para los modelos Touring y Trike '94 y posteriores. Necesario para los modelos Touring y Trike '14 y posteriores cuando se conectan varios accesorios con el kit de conexión eléctrica N/P del kit 69200722, 71400129 o 69201599A.

69201706
Para los modelos Softail '18 y posteriores y modelos Touring y Trike '17 y posteriores. Se requiere al conectar el ventilador CoolFlow™ y otro accesorio eléctrico utilizando el kit de conexiones eléctricas N/P 69201599A.

K. ADAPTADOR DE ACCESORIOS ELÉCTRICOS*

70270-04A
Para los modelos VRSC™ '07 y posteriores, XL y XR '04-'13, Dyna '04-'11, Softail '04-'10 y Touring '04-'13. También para los modelos Trike y Touring '14 y posteriores equipados con un tercer o cuarto par de altavoces Boom!™ Audio Stage II.

L. MAZO DE CABLES DE ALIMENTACIÓN DE 12 V A SAE DE 2 PATILLAS

Utiliza una toma de alimentación de 12 V estándar para la alimentación de bombas de aire u otros accesorios que requieran una conexión SAE de 2 patillas. 24" de largo.

69201146
Para usar con el puerto de alimentación auxiliar de 12 V del equipamiento original o los accesorios.

M. ADAPTADOR SAE DE 2 PATILLAS A USB

Minicable que convierte la conexión de tipo SAE de los cables Battery Tender a la conexión USB genérica que se usa con muchos teléfonos y reproductores de música.

69201149
Para mazo de cables de carga de batería de 12 V H-D®.

N. MAZO DE CABLES EN Y PARA SAE DE 2 PATILLAS

Minicable de 1 a 2 tomas que permite conectar dos dispositivos al mazo de cables Battery Tender para permitir cargar la batería y alimentar dispositivos electrónicos o bombas de aire.

69201150
Para cableado de carga de batería de 12 V H-D.

*NOTA: Es posible que sobrecargues el sistema de tu motocicleta si agregas demasiados accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos funcionan al mismo tiempo y llegan a consumir más corriente de la que puede generar el sistema de carga del vehículo, el consumo eléctrico puede descargar la batería y dañar el sistema eléctrico del vehículo. Consulte a su concesionario sobre la cantidad de corriente que consumen los accesorios eléctricos adicionales.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

AUDIO E INDICADORES

Velocímetros/tacómetros

COMBINACIÓN DE TACÓMETRO/VELOCÍMETRO
Mantenga la vista despejada sobre el manillar. Esta exclusiva combinación de velocímetro y tacómetro te permite supervisar la velocidad sin añadir indicadores al manillar. La unidad se instala directamente en la abertura del salpicadero de serie. Los indicadores retroiluminados incluyen una gran pantalla de información LCD que muestra datos del cuentarrevoluciones/odómetro, la distancia que se puede recorrer con el combustible del depósito, pantalla de combustible segmentada fácil de leer, indicador de marcha y reloj. El piloto puede consultar esta valiosa información de un vistazo. El indicador tiene retroiluminación ajustable con un botón con más de 600 opciones de tonos, lo que permite al piloto adaptar los colores de la retroiluminación, el LCD y la aguja a su diseño de pintura o vista preferidos.

NOTA: Como resultado de diferentes capacidades del equipamiento original, se aplican las siguientes excepciones: la posición de marcha no está disponible en los modelos '04-'07. Las funciones de combustible no están disponibles en los modelos XL '04-'06, Dyna® '04-'08, Softail® '04-'07 y Road King® '04-'07.

A. VELOCÍMETRO/TACÓMETRO ANALÓGICO – 5"
Estos indicadores incluyen agujas indicadoras para velocímetro y tacómetro que se mueven hacia la derecha para proporcionar la sensación de tener "un indicador dentro de otro indicador". El kit incluye un cable de transferencia de datos para cargar fácilmente el kilometraje inicial en el momento de la instalación.

Para los modelos Dyna '04-'11, Softail '04-'10 (excepto FLSTSE) y Road King '04-'13 (excepto FLHRSE '07-'08) equipado con un velocímetro de 5".

70900070B	Esfera de aluminio centrifugado, MPH.
70900071A	Esfera de aluminio centrifugado, km/h.
70900072A	Esfera de aluminio centrifugado, MPH/km/h.

Para Dyna '12-'17, Softail '11-'17 (excepto FLSTSE '11-'12) y FLHR, FLHRC y FLHRC '14 y posteriores con un velocímetro de 5,0".

74774-11C	Esfera de aluminio centrifugado, MPH.
74775-11B	Esfera de aluminio centrifugado, km/h.
70900171B	Esfera de aluminio centrifugado, MPH/km/h.
74776-11C	Esfera negra, MPH.
74777-11B	Esfera negra, km/h.

B. VELOCÍMETRO DIGITAL/TACÓMETRO ANALÓGICO – 4"
La lectura digital de la velocidad puede cambiarse fácilmente de MPH a km/h para simplificar los viajes internacionales. El restablecimiento del cuentakilómetros depende del ECM del vehículo, de modo que el kilometraje inicial se cargará en el momento de la instalación.

70900475 Esfera de aluminio centrifugado, MPH/km/h. Modelos EE. UU. Para los modelos XL '14 y posteriores, Dyna '12-'17 y Softail '11-'17 equipados con velocímetro de 4". Los modelos XL requieren compra por separado del kit de sensor de combustible N/P 61200008A para utilizar la función de alcance y nivel de combustible.

70900100C Esfera de aluminio centrifugado, MPH/km/h. Modelos fuera de EE. UU. Para XL '14 y posteriores, FXDB y FXDWG '12-'17 y FXCWC, FXS y FXSB '11-'17 con velocímetro de 4". Los modelos XL requieren compra por separado del kit de sensor de combustible N/P 61200008A para utilizar la función de alcance y nivel de combustible.

70900274 Esfera de aluminio centrifugado, MPH/km/h. Modelos internacionales. Para los modelos XL '04-'13 (excepto XR, XL50 y XL1200R '04-'08), Dyna '04-'11 con velocímetro de 4" y FXCW y FXCWC '08-'10. Los modelos XL '07-'13 requieren compra por separado del kit de sensor de combustible N/P 61200008A para utilizar la función de alcance y nivel de combustible. No para los modelos XL883 equipados con el kit de conversión de Stage I de 1.200 cc Screamin' Eagle® N/P 29784-07 y 30003-10.

También disponible:

KIT DE SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE
La unidad de transmisión del depósito emplea tecnología de sensores capacitivos para supervisar adecuadamente el nivel de combustible y transmite la información a la pantalla LCD del velocímetro/tacómetro para que puedas consultarla de un vistazo. El kit incluye la unidad de envío, el mazo de cables y toda la tornillería de fijación necesaria.

61200008A
Para modelos XL '07 y posteriores equipados con la combinación de velocímetro digital/tacómetro analógico N/P 70900274, 70900100C o 70900475.





A. CONJUNTO DE VELOCÍMETRO/TACÓMETRO ANALÓGICOS – ESFERA DE ALUMINIO CENTRIFUGADO DE 5"





A. CONJUNTO DE VELOCÍMETRO/TACÓMETRO ANALÓGICOS – ESFERA NEGRA DE 5"





B. VELOCÍMETRO DIGITAL/TACÓMETRO ANALÓGICO – ESFERA DE ALUMINIO CENTRIFUGADO DE 4"

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Indicador de marcha e indicadores



C. VELOCÍMETRO CON ESFERA DE ALUMINIO CENTRIFUGADO





D. INDICADOR DIGITAL DE MARCHA – NEGRO SATINADO





E. KIT DEL TACÓMETRO PARA MODELOS SPORTSTER

C. VELOCÍMETRO CON ESFERA DE ALUMINIO CENTRIFUGADO

Un toque de lujo y estilo en el tablero. Estos indicadores de aluminio centrifugado, incluidos por primera vez en los modelos Screamin' Eagle® Deuce™ y Electra Glide® '04, ofrecen un magnífico contraste para las consolas cromadas o las superficies del carenado interior negro. Los indicadores tienen una sutil retroiluminación Racing Orange Harley-Davidson® para conseguir un aspecto único por la noche. En tu concesionario pueden restablecer tu cuentakilómetros.

Para los modelos FXDWG '04-'06, FXD35 '06, FXDC '07 y Softail® '04-'06 y Road King®.

67313-05A	Velocímetro de 5" – MPH.
67315-05A	Velocímetro de 5" – km/h.

D. INDICADOR DIGITAL DE MARCHA

¿En qué marcha voy? Elimina conjeturas con un indicador digital de marcha. La brillante pantalla LED, cómodamente situada en el manillar para que la veas bien, es fácil de leer. Si no estás usando el embrague, la pantalla muestra la marcha actual de 1 a 6 o una "N" en grande si la transmisión está en punto muerto. Este indicador de marcha plug & play, fácil de instalar, no requiere empalmar cables ni complicadas programaciones. Una célula fotoeléctrica integrada ajusta automáticamente la pantalla para que la veas mejor con luz solar directa y la atenúa por la noche para que no te distraiga. Disponible con acabado en negro satinado. El kit completo incluye un módulo de control y LED, carcasa de control, mazo de cables y la tornillería de fijación necesaria. La carcasa de interruptores tiene espacio para un interruptor auxiliar adicional (venta por separado).

70900078 Negro satinado.
Para los modelos VRSC™ '07-'17 (excepto VRSCF), XL y XR '07-'13, Dyna® '07-'11, Softail '07-'10 y Touring '07-'13. Los modelos XL1200 '07-'08 requieren calibración de la actualización. No para los modelos XL883 con kits de conversión de Stage I de 1.200 cc Screamin' Eagle N/P 29784-07 y 30003-10. Tampoco para kits de amplificador y altavoces Boom!™ Audio Cruiser N/P 76262-08A, 76320-08A o 76321-09A.

E. KIT DEL TACÓMETRO PARA MODELOS SPORTSTER®

Podrá modernizar su XL883 con instrumentos dobles. El kit incluye un tacómetro electrónico, soporte de fijación del indicador doble en negro rugoso y la tornillería requerida para la instalación. Los gráficos del tacómetro complementan el velocímetro del equipamiento original y los soportes permiten la instalación de las luces testigo de serie.

67182-07
Para los modelos XL883 '07-'08, XL883L '07-'10 y XL883R '07 y posteriores. De serie en los modelos XL1200R '07-'08.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

684 AUDIO E INDICADORES

Indicadores de montaje en carenado

A. INDICADORES CON ESFERA PERSONALIZADA

Añada un aspecto lujoso y personalizado a su panel de instrumentos. Estos indicadores con detalles cromados, incluidos por primera vez en los modelos CVO '14-'15, cuentan con retroiluminación y números grandes de fácil lectura para consultarlos de un vistazo. Los indicadores se enchufan, no requieren empalmes ni recableado para su instalación. En tu concesionario pueden restablecer tu cuentakilómetros.

Para los modelos Electra Glide®, Road Glide®, Street Glide® y Ultra Limited '14 y posteriores. De serie en los algunos modelos CVO.

70900773	Conjunto de velocímetro y tacómetro – MPH.
70900777	Conjunto de velocímetro y tacómetro – km/h.
70900778	Conjunto de velocímetro y tacómetro – MPH/km/h.
70900774	Indicador de combustible.
70900775	Voltímetro.



A. INDICADORES CON ESFERA PERSONALIZADA

B. INDICADORES DE ALUMINIO CENTRIFUGADO

Un toque de lujo y estilo en el tablero. Incluidos por primera vez en Screamin' Eagle® Deuce™ y Electra Glide '04, estos indicadores de aluminio centrifugado ofrecen un bello contraste con una consola cromada o una superficie negra de carenado interior. Los indicadores tienen una sutil retroiluminación Racing Orange Harley-Davidson® para conseguir un aspecto único por la noche. En tu concesionario pueden restablecer tu cuentakilómetros.

67516-08	Velocímetro de 4" – MPH. Para los modelos Electra Glide y Road Glide '08-'13 equipados con indicadores de 4".
67516-04B	Velocímetro de 4" – MPH. Para los modelos Electra Glide y Road Glide '04-'07 equipados con indicadores de 4".
67522-04B	Tacómetro de 4". Para los modelos Electra Glide y Road Glide '04-'13 y XL y Dyna® '04 y posteriores equipados con indicadores de 4".
74552-04A	Voltímetro. Para los modelos Electra Glide, Road Glide y Trike '04-'13.
75113-04A	Indicador de combustible. Para los modelos Electra Glide y Road Glide '04-'07.
75113-08	Indicador de combustible. Para los modelos Electra Glide y Road Glide '08-'13.
74553-04A	Indicador de presión de aceite. Para los modelos Electra Glide, Road Glide y Trike '04-'13. Los modelos FLHT y FLHTI requieren la compra de piezas de mantenimiento adicionales para la instalación. Consulta a tu concesionario si deseas más información.
74554-04	Indicador de temperatura del aire. Para los modelos Electra Glide, Road Glide y Trike '04-'13. Los modelos FLHT y FLHTI requieren la compra de piezas de mantenimiento adicionales para la instalación. Consulta a tu concesionario si deseas más información.



B. INDICADORES DE ALUMINIO CENTRIFUGADO

C. INDICADORES CON ESFERA DE TITANIO

Añada un aspecto lujoso y personalizado a su panel de instrumentos. Incluidos por primera vez en el modelo FLHTK Ultra Limited '10, estos indicadores numerados de titanio negro, que dejarán helados de envidia a los que los vean, te ofrecen una retroiluminación blanca y grandes dígitos que pueden leerse de un vistazo. Los indicadores se enchufan, no requieren empalmes ni recableado para su instalación. En tu concesionario pueden restablecer tu cuentakilómetros.

Para los modelos Touring (excepto Road King®) y Trike '08-'13.

74682-10	Velocímetro de 4" – MPH.
74683-10	Velocímetro de 4" – km/h.
74692-10	Tacómetro de 4".
74688-10	Indicador de combustible.
74689-10	Indicador de temperatura del aire.
74690-10	Indicador de presión de aceite.
74691-10	Voltímetro.
70900176	Temperatura del aceite – Fahrenheit.



C. INDICADORES CON ESFERA DE TITANIO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Indicadores de presión de aceite





D. INDICADOR DIGITAL DE PRESIÓN DE ACEITE – CROMADO



E. KIT DE INDICADOR DE PRESIÓN DE ACEITE



F. INDICADOR DE PRESIÓN DE ACEITE RELLENO DE LÍQUIDO



G. INDICADOR DE TEMPERATURA DE ACEITE – MONTADO EN EL CARENADO

D. INDICADOR DIGITAL DE PRESIÓN DE ACEITE – CROMADO

Controla los signos vitales de tu motor. Este indicador de presión de aceite tiene una brillante pantalla digital azul, fácil de leer, que brilla a través de un cristal de espejo cuando se enciende el motor. La lectura es invisible cuando no se utiliza. La fotocélula ajusta automáticamente el brillo de la pantalla para mejorar la visibilidad bajo la luz directa del sol o atenuar la pantalla por la noche para evitar cualquier distracción. La pantalla puede cambiarse de lecturas de presión en PSI a BAR. El kit incluye un soporte de fijación fundido con indicador, sensor de presión y mazo de cables.

75138-09
Para Dyna® '99-'17, Softail® '00-'17, Road King® '99-'16, Electra Glide® Standard y Freewheeler®. También para los modelos Electra Glide Classic, Ultra Classic™, Ultra Limited y Tri Glide® '99-'16 si se desconecta el indicador de presión de aceite original. No para las tapas de la caja de balancines estilo billet N/P 17658-03, tapas de caja de balancines Burst N/P 25700251, deflectores de aire de mitad del bastidor N/P 58022-07A o 58170-09 o modelos equipados con sidecars. Los modelos Dyna '12-'17 y Softail '11-'17 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 72673-11. Los modelos Touring '14-'16 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69200722.

E. KIT DE INDICADOR DE PRESIÓN DE ACEITE

Comprueba de un vistazo la presión del aceite gracias a este kit de indicador de presión lleno de aceite, especialmente diseñado para ser bonito, adaptarse y funcionar correctamente en tu motocicleta con Twin Cam. Los soportes de fijación personalizados se han pulido y cromado según las rigurosas normas Harley-Davidson y el indicador ofrece la máxima fiabilidad. El kit incluye toda la tornillería y los soportes de fijación necesarios para una instalación rápida y limpia.

75133-99
Para los modelos Dyna '99-'05, Softail '00-'17, FLHR '99-'13 y FLHT '99-'05. No apto para la tapa de la caja de balancines estilo billet N/P 17658-03.

F. INDICADOR DE PRESIÓN DE ACEITE RELLENO DE LÍQUIDO

Contiene un líquido especial que no amarillea y que amortigua los movimientos internos para aumentar la fiabilidad del indicador. Incorpora un engaste de acero inoxidable resistente a la corrosión e incluye gráficos Harley-Davidson Bar & Shield® a juego con diversos instrumentos de últimos modelos. Incluye juntas tóricas y accesorios de acero cromados para instalación en el cárter motor. El nuevo diseño del soporte impide daños por una instalación incorrecta.

75012-82D
Para los modelos Shovelhead '82-'84 y modelos '84 y posteriores equipados con Evolution™ 1340.

G. INDICADOR DE TEMPERATURA DE ACEITE – MONTADO EN EL CARENADO

Sigue de cerca los signos vitales de tu motor. Este indicador de 2,0" de diámetro supervisa la temperatura del aceite del motor para advertir inmediatamente de cualquier condición que pueda requerir tu atención. La esfera del indicador está diseñada como complemento de los indicadores de montaje en carenado del equipamiento original. El completo kit incluye indicador, tornillería de fijación y mazo de cables.

Para los modelos FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHX, FLTR y Trike '99-'13. No para los modelos CVO '09 y posteriores.

1. 70900284 Esfera plateada – Fahrenheit.
2. 70900283 Esfera negra – Fahrenheit.

Para modelos Touring (excepto Road King) y Trike '08-'13.
3. 70900176 Esfera de titanio – Fahrenheit.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

686 AUDIO E INDICADORES

Embellecedor del indicador

A. MARCOS DE INDICADORES – COLECCIÓN DEFIANCE

El toque de acabado perfecto. Los biseles para indicadores de la Colección Defiance añaden un toque personalizado al lugar que miras continuamente, el panel de instrumentos. Con detalles de profundas ranuras, estos aros de aluminio mecanizado cubren los alrededores de los indicadores de fábrica y añaden textura y atracción visual al tablero. Disponibles en acabados cromado, negro brillante o negro mecanizado, estos aros autoadhesivos son fáciles de instalar.

Para los modelos XL '99 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200X y XL1200XS), FXS '11-'13, FXSB '13-'17, FXSBSE '13-'14, Road Glide® '98-'13, FXDL '14-'17 y FXFB, FXFBS y FXLR '18 y posteriores.

61400435	Indicador del depósito de 4" – Cromado.
61400436	Indicador del depósito de 4" – Negro mecanizado.
61400437	Indicador del depósito de 4" – Negro anodizado.

Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS y FLSL '18 y posteriores.

61400438	Indicador del depósito de 5" – Cromado.
61400439	Indicador del depósito de 5" – Negro mecanizado.
61400440	Indicador del depósito de 5" – Negro anodizado.

B. ARO DEL VISOR DEL INDICADOR

El cromado marca la diferencia. Estos aros embellecedores fáciles de instalar se caracterizan por integrar una visera con forma de ceja para proteger la esfera del indicador de los rayos del sol. El adhesivo de la parte posterior facilita el montaje.

74661-04 Indicador de 5,0".
Para los modelos FLD '12-'16, FXDWG '99-'08, FXDF '15-'17, Softail® '99-'17 (excepto FLSTFSE, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD y modelos equipados con consola cromada N/P 67575-04), FLSL, FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores, y Road King® '99-'07.

C. MARCO DEL INDICADOR DE INSTRUMENTOS

El cromado marca la diferencia. Solo se necesitan unos pocos segundos para montar estas tapas de marcos, que aportan un toque de belleza cromada al tablero. Disponibles para todos los indicadores de montaje en carenado, estos anillos conformados cromados y fáciles de instalar disponen de autoadhesivo que permite instalarlos de forma permanente.

74541-00 Indicador de 4,0".
Para velocímetros y tacómetros en modelos XL '00 y posteriores, Dyna® '00-'13 (excepto FLD y FXDWG), FXSB, FXSBSE y FXST-Aus '13-'17 y Electra Glide®, Street Glide®, Road Glide y Trike '00-'13 (venta individual).



A. MARCOS DE INDICADORES – COLECCIÓN DEFIANCE (SE MUESTRA MECANIZADO NEGRO DE 5")



A. MARCOS DE INDICADORES – COLECCIÓN DEFIANCE (SE MUESTRA MECANIZADO NEGRO DE 4")



A. MARCOS DE INDICADORES – COLECCIÓN DEFIANCE



B. ARO DEL VISOR DEL INDICADOR – INDICADOR DE 5"



C. MARCO DE INDICADOR DEL PANEL DE INSTRUMENTOS – INDICADOR DE 4"

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Indicadores y tapones
del depósito de combustible



D. KIT DE INDICADOR Y TAPÓN DEL COMBUSTIBLE MONTADO AL RAS – CROMADO



D. KIT DE INDICADOR Y TAPÓN DEL COMBUSTIBLE MONTADO AL RAS – NEGRO BRILLANTE



D. INDICADOR DE COMBUSTIBLE MONTADO AL RAS – LLENO



D. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE MONTADO AL RAS – NEGRO BRILLANTE





E. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE MONTADO AL RAS – CROMADO

D. KIT DE INDICADOR Y TAPÓN DEL COMBUSTIBLE MONTADO AL RAS*

Enfatiza el aspecto alargado y estilizado del depósito de combustible. Este kit de indicador y tapón del combustible montado al ras tiene un diseño que sobresale cuando se necesita y que, al instalarlo y sellarlo, es idéntico al indicador montado al ras. Basta un pequeño empujoncito para que el tapón del depósito de combustible emerja y ofrezca un cómodo agarre incluso con guantes. El indicador de combustible montado al ras se caracteriza por una luz LED individual que brilla a través de un cristal recubierto y que se enciende cuando se gira la llave de encendido. Una célula fotoeléctrica ajusta automáticamente el brillo del LED para que se vea mejor con luz solar directa y lo atenúa por la noche para evitar distracciones. El kit completo incluye el tapón del combustible, el indicador de combustible, el aro embellecedor y el mazo de cables de conexión.

Para los modelos Dyna® '09-'17 (excepto FXD).

62910-09C	Cromado.
75327-09C	Negro brillante.

Para FXD35, FXDB, FXDL y FXDWG '04-'08, y FXDC y FXDF '07-'08.

62910-06C	Cromado.

Para modelos Softail® '08-'17 (excepto FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE). Para los modelos Road King® '08 y posteriores y Freewheeler® '15 y posteriores.

62823-08C	Cromado.
75027-08C	Negro brillante.

Para los modelos FXCW y FXCWC '08-'11.

62811-08C	Cromado.

Para los modelos Softail '01-'07 con inyección de combustible y '04-'06 con carburador (excepto FXSTD/I).

62818-06F	Cromado.
75014-06C	Negro brillante.

Para los modelos Road King '04-'07.

62823-06C	Cromado.

*Algunas reglamentaciones locales prohíben el uso de luces de colores en vehículos en las vías públicas. Es posible que no cumpla la reglamentación local sobre alumbrado.

E. TAPONES DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE MONTADO AL RAS

Enfatiza el aspecto alargado y estilizado del depósito de combustible. Este kit de tapón del combustible montado a ras ofrece un diseño de llenado abatible que sustituye el tapón de combustible roscado del equipamiento original. Basta un pequeño empujoncito para que el tapón del depósito de combustible emerja y ofrezca un cómodo agarre incluso con guantes. Fácil de instalar, el tapón se enrosca en su sitio, mientras que el aro decorativo autoadherente completa el acabado. El kit completo incluye una instalación a rosca, tapón abatible y aro embellecedor a juego.

Para los modelos XL '98 y posteriores equipados con depósito de combustible de 3,3 galones (12,5 l).

63133-10A	Cromado.
63134-10A	Negro brillante.

Para los modelos XL '98 y posteriores equipados con depósito de combustible de 2,1 galones (7,9 l) o 4,5 galones (17,0 l). No apto para los modelos XL1200C '04-'10.

63139-10A	Cromado.
63140-10A	Negro brillante.

Para los modelos FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE '11-'17.

61100006A	Cromado.
61100007A	Negro brillante.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

688 AUDIO E INDICADORES

Tapones del depósito de combustible

A. TAPONES DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE PERSONALIZADOS

Para darle un toque personal a tu depósito. Diseñados para reflejar tu personalidad, estos elegantes tapones del combustible son el complemento perfecto para tu moto. El tapón del combustible es fácil de instalar y presenta un diseño en forma de trinquete para garantizar que el diseño quede colocado en la dirección correcta.

Para los modelos XL '92 y posteriores, Dyna® '92-'17 (excepto FXD y FXDX '04-'17, FXDC '05-'06 y FXDSE '07), Softail® '00 y posteriores (excepto FXFB, FXFBS, FXSTD y FXSTSSE), Road King® '94 y posteriores y Freewheeler® '15 y posteriores. No para los modelos equipados con tapones del depósito de combustible bloqueables o con correa del equipamiento original o modelos Softail con consola del depósito de combustible cromada de perfil estrecho N/P 71208-07. Su uso en los modelos FXSBSE '13-'14 requiere la extracción del aro embellecedor de montaje al ras de serie.

61100107	Dominion™ negro.
61100106	Dominion bronce.
61100093	Negro brillante.
61100076	Colección Brass.
61100126	Diamond Black.
61100127	Agitator.
61100128	Chisel.

También disponible:

TAPONES DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DEL LADO IZQUIERDO

Diseñados para hacer juego con el tapón de combustible personalizado del lado derecho, este tapón del depósito decorativo izquierdo completa con orgullo el aspecto personalizado. Este tapón, fácil de instalar, sustituye al embellecedor del equipamiento original y brinda al piloto una vista simétrica por sobre el depósito.

Para los modelos Softail '18 y posteriores (excepto FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB y FXFBS).

57300186	Dominion negro.
57300185	Dominion bronce.
57300236	Negro brillante.
57300165	Colección Brass.
57300151	Diamond Black.
57300150	Agitator.
57300149	Skull.

NUEVO



A. TAPONES DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE IZQUIERDO Y DERECHO PERSONALIZADOS – DOMINION NEGRO

NUEVO



A. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE PERSONALIZADO – DOMINION BRONCE

NUEVO



A. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE PERSONALIZADO – NEGRO BRILLANTE



A. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE PERSONALIZADO – COLECCIÓN BRASS



A. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE PERSONALIZADO – DIAMOND BLACK



A. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE PERSONALIZADO – AGITATOR



A. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE PERSONALIZADO – CHISEL

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Tapones del depósito de combustible



B. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE PERSONALIZADO – SKULL



B. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE PERSONALIZADO – SKULL

B. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE PERSONALIZADO – SKULL

Añade carácter a tu motocicleta. Diseñada como complemento para los accesorios Skull de Harley-Davidson®, la amenazante calavera en relieve con ojos de color negro presenta un rico acabado y una forma diseñada para que resulte fácil de manejar, incluso con guantes.

Para modelos XL '92 y posteriores, Dyna® '92-'17 (excepto FXD '04-'17, FXDX, FXDC '05-'06 y FXDSE '07), Softail® '00 y posteriores (excepto FXFB, FXFBS, FXSTD y FXSTSSE '07-'08), Road King® '94 y posteriores y Freewheeler® '15 y posteriores. No para los modelos equipados con tapones del depósito de combustible bloqueables o con correa del equipamiento original o modelos Softail con consola del depósito de combustible cromada de perfil estrecho N/P 71208-07. Su uso en los modelos FXSBSE '13-'14 requiere la extracción del aro embellecedor de montaje al ras de serie.

61100103	Negro brillante.
61100125	Cromado.





C. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE CIERRE AUTOMÁTICO CON LOGOTIPO BAR & SHIELD – NEGRO BRILLANTE

C. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE CIERRE AUTOMÁTICO CON LOGOTIPO BAR & SHIELD®

Funcionales y elegantes, estos tapones pulidos y cromados presentan un cómodo mecanismo de cierre automático y un logotipo Bar & Shield de Harley-Davidson estampado en la tapa del ojo de la cerradura. Conserva las mismas características que el tapón del combustible del equipamiento original. Los kits incluyen dos llaves.

Para XL '92 y posteriores, Dyna '92-'17 (excepto FXD y FXDX '04-'17, FXDC '05-'06 y FXDSE '07), Softail '00 y posteriores (excepto FXS), Road King '94 y posteriores y Freewheeler '15 y posteriores. No para los modelos equipados con tapones del combustible bloqueables o con correa del equipamiento original. Su uso en los modelos FXSBSE '13-'14 requiere la extracción del aro embellecedor de montaje al ras de serie.

61100117	Negro brillante.
61100129	Cromado.





C. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE CIERRE AUTOMÁTICO CON LOGOTIPO BAR & SHIELD – CROMADO

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

690 AUDIO E INDICADORES

Indicadores y tapones
del depósito de combustible

A. INDICADORES DE COMBUSTIBLE LED*

Estos indicadores de combustible de perfil bajo cambian la lectura analógica por indicadores LED brillantes. Las seis luces LED montadas en el borde se iluminan en azul cuando el depósito está lleno y se van apagando una a una a medida que se consume el combustible. Instalación por conexión sin empalme. Una célula fotoeléctrica ajusta automáticamente el brillo del LED para que se vea mejor con luz solar directa y lo atenúa por la noche para evitar distracciones.

Para los modelos Dyna® '09-'17 (excepto FXD), Softail® '08-'17 (excepto FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE y FXSE), Road King® '08-'17 y Freewheeler® '15-'17.

75242-08A	Liso.
70900781	Skull negro.
75098-08A	Skull cromado.
70900521	Agitator.
70900354	Chisel.
75358-10A	Diamond Black.
70900709	Brass.

Para los modelos FXD35, FXDB, FXDF, FXDL y FXDWG '04-'08, FXDC '07-'08, Softail '04-'07, Softail EFI '01-'03 (excepto FXSTDI), Road King '03-'07 y Road King EFI '01-'02.

75357-10A	Diamond Black.
75237-03C	Liso.

*Algunas reglamentaciones locales prohíben el uso de luces de colores en vehículos en las vías públicas. Es posible que no cumpla las normativas locales sobre alumbrado.



A. INDICADOR DE COMBUSTIBLE LED – LISO



A. INDICADOR DE COMBUSTIBLE LED – SKULL NEGRO



A. INDICADOR DE COMBUSTIBLE LED – SKULL CROMADO



A. INDICADOR DE COMBUSTIBLE LED – AGITATOR



A. INDICADOR DE COMBUSTIBLE LED – CHISEL



A. INDICADOR DE COMBUSTIBLE LED – DIAMOND BLACK





A. INDICADOR DE COMBUSTIBLE LED – COLECCIÓN BRASS

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Medallones e indicadores montados en el manillar



B. MEDALLÓN DEL TAPÓN DEL COMBUSTIBLE – LOGOTIPO DARK CUSTOM



B. MEDALLÓN DEL TAPÓN DEL COMBUSTIBLE – WILLIE G SKULL



B. MEDALLÓN DEL TAPÓN DEL COMBUSTIBLE – H-D MOTOR CO.



B. MEDALLÓN DEL TAPÓN DEL COMBUSTIBLE – LIVE TO RIDE DORADO



C. RELOJ DE MANILLAR – NEGRO/CROMADO DE 1,5"



D. TERMÓMETRO DE MANILLAR – NEGRO DE 1,5"



D. TERMÓMETRO DE MANILLAR – PLATEADO DE 1,5"



E. ABRAZADERA DE MONTAJE EN EL MANILLAR – CROMADO

B. MEDALLONES DEL TAPÓN DEL COMBUSTIBLE

Dale el toque final al tapón del combustible del equipamiento original. Reverso adhesivo que facilita la instalación.

Para los modelos '83 y posteriores (excepto VRSC™, XG, XL1200V, FXD, FXDX, FXR con tapón del depósito de combustible de plástico, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus, FXBB '18 y posteriores, FXDRS, FXFB, FXFBS, Electra Glide®, Road Glide®, Tour Glide®, Tri Glide®, XL883N '15 y posteriores, XL1200L y XL1200C '04-'10, XR '08 y posteriores, FXDC '05-'06 y todos los tapones del depósito de combustible con indicadores o cierre).

99688-10	Dark Custom®.
99670-04	Willie G™ Skull.
99539-97	H-D Motor Co.
99020-90T	Live To Ride.
99669-04	Willie G Skull. Para los modelos XL883C, XL1200C y XL1200L '04-'10.

C. RELOJ DE MANILLAR

Sé puntual sin tener que mirar el reloj. Estos relojes analógicos alimentados por la corriente de la batería de gran diámetro son de fácil lectura y están disponibles en una gama de acabados cromados o en negro para complementar tu estilo. Diseñados para montarse en el soporte de la palanca de embrague, este reloj estanco funciona con una batería reemplazable independiente, lo que facilita su montaje. El kit incluye el soporte de fijación de la palanca de embrague, pero si tienes que montar el reloj en otra zona del manillar, selecciona una de las abrazaderas de montaje del reloj en el manillar (de venta por separado).

Para todos los modelos (excepto XG '15 y posteriores). Los modelos equipados con kits de carcasas auxiliares de interruptores de los accesorios o de interruptores invertidos requerirán la compra por separado de las correspondientes abrazaderas de montaje de relojes en el manillar.

75041-03	Negro/Cromado de 1,5".
75042-03	Plateado/Cromado de 1,5".

D. TERMÓMETRO DE MANILLAR

Este termómetro de acero inoxidable pulido, diseñado para montar en la abrazadera del cilindro maestro del freno, evitará que el piloto se olvide de la temperatura. Este termómetro está diseñado para hacer juego con el diseño de los indicadores del equipamiento original y con el reloj para la abrazadera del soporte de la palanca de embrague, y está disponible con esfera plateada o negra. El indicador es estanco y fácil de instalar. El kit incluye el soporte de fijación de la palanca de embrague, pero si tienes que montar el reloj en otra zona del manillar, selecciona una de las abrazaderas de montaje del reloj en el manillar (de venta por separado).

Para todos los modelos (excepto XG '15 y posteriores). No compatible con kits de carcasas de interruptores auxiliares de los accesorios.

75102-04	Negro de 1,5", Fahrenheit.
75104-04	Plateado de 1,5", Fahrenheit.
75108-06	Negro de 1,5", Celsius.
75115-06	Plateado de 1,5", Celsius.

E. ABRAZADERA DE MONTAJE EN EL MANILLAR

Coloca el reloj de manillar o termómetro para que los tengas al alcance de la vista. La abrazadera abisagrada y personalizada sujeta firmemente el manillar y fija el reloj o termómetro. Esta abrazadera, fácil de instalar en cualquier parte del manillar, ofrece una posición de montaje alternativa si el soporte de la abrazadera del control del manillar está ocupado por otros accesorios, como el navegador GPS zūmo®, el kit de altavoces y amplificador Boom!™ Audio Cruiser, los indicadores de marcha o las carcasas de interruptores auxiliares.

Para todos los modelos con manillares de 1 pulgada.

10800055	Cromado de 1,0".
10800057	Negro de 1,0".

Para todos los modelos con manillares de 1,25 pulgadas.

10800056	Cromado de 1,25".
10800058	Negro de 1,25".

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

ALUMBRADO

Ver y ser visto. Con los faros, luces de freno y alumbrado auxiliar de las piezas y accesorios originales Harley-Davidson®, conseguirás una mejor visibilidad delante de ti en la carretera, y llamarás la atención donde vayas.

NO TODOS LOS PRODUCTOS ESTÁN DISPONIBLES EN TODOS LOS PAÍSES.
CONSULTA EN TU CONCESIONARIO PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN.




HARLEY-DAVIDSON



GAMA DE COLORES RGB SPECTRA GLO™

AMARILLO VERDE VERDE AZULADO AZUL BLANCO ROSA ROJO AMARILLO

Alumbrado decorativo LED



A. KIT DEL CONTROLADOR DE ALUMBRADO LED SPECTRA GLO – MANDO A DISTANCIA



ALUMBRADO SPECTRA GLO
(SE MUESTRA LA CONFIGURACIÓN ROJA)



ALUMBRADO SPECTRA GLO
(SE MUESTRA LA CONFIGURACIÓN VERDE)



ALUMBRADO SPECTRA GLO
(SE MUESTRA LA CONFIGURACIÓN AZUL)

A. KIT DEL CONTROLADOR DE ALUMBRADO LED SPECTRA GLO™*

Nada llama tanto la atención como una moto bien iluminada. Así que, tanto si quieres un nuevo brillo de neón como si buscas una luz que agrade a las masas, el sistema de alumbrado Harley-Davidson® Spectra Glo aporta una luz LED ultrabrillante a tu moto. El sistema Spectra Glo utiliza la tecnología led RGB para generar más de 500 tonalidades de colores brillantes, que se pueden controlar con un mando inalámbrico portátil y estanco. Basta con usar un botón para seleccionar uno de los 7 colores básicos y después introducir la tonalidad que quieras. Puedes optar por adaptarlo al color de tu moto o por añadir un tono que contraste de entre un gran espectro de colores. Cuando hayas seleccionado el color, podrás elegir entre los modos constante, parpadeante y con atenuación.

En el corazón del sistema Spectra Glo se encuentra el controlador de iluminación. La caja del controlador es compacta y estanca al agua. Se guarda detrás del asiento y se acciona con un mando a distancia inalámbrico, incluido. El controlador de iluminación es el centro de control de todas las opciones de iluminación Spectra Glo y sincroniza la selección de modo y color de todos los leds. Diseñado específicamente para las motos Harley-Davidson, el controlador no interfiere con el sistema electrónico de la moto. Las luces led de bajo consumo tienen una función de desconexión automática al cabo de una hora, para conservar la batería. El kit incluye el controlador, el mando a distancia con la batería y un conjunto de cables de conexión.

68000218
Se requiere para usar con los componentes Spectra Glo. Los modelos Softail® '18 y posteriores y Touring '17 y posteriores requieren la compra por separado del kit de conexión al vehículo N/P 69201526. El resto de los vehículos requiere la compra del kit de conexión al vehículo N/P 69201636.

*NOTA: la reglamentación local de algunos países prohíbe el uso de alumbrado de colores o indirecto al circular con el vehículo por vías públicas. Consulta la reglamentación local antes de la instalación.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

696 ALUMBRADO

Alumbrado decorativo LED

A. KIT DEL CONJUNTO DE LUCES LED SPECTRA GLO™*

El conjunto de luces Spectra Glo permite instalar un alumbrado general prácticamente en cualquier lugar de la moto. La caja orientada al suelo ofrece una iluminación similar al neón, que cae sobre el pavimento, y las cajas escondidas debajo del depósito o las tapas se reflejan en las superficies cromadas para duplicar la intensidad del color. Estas cajas compactas y flexibles tienen unos conectores que permiten encadenar las luces en tiras largas, o colocadas de forma individual y conectadas con cables puente. Cada una de las cajas tiene tres LED RGB individuales y un adhesivo resistente para facilitar su montaje. Empieza la instalación con el kit de iniciación de 6 lámparas, y ve añadiendo uno o varios kits de ampliación de 4 lámparas. El kit de iniciación incluye 6 conjuntos de luces, cuatro empalmes de 3", un empalme de 8" y un empalme de 24". El kit de ampliación incluye 4 conjuntos de luces, 3 empalmes de 3" y 1 empalme de 8".

68000213	Kit de iniciación de 6 luces. Para todos los modelos. Requiere la compra por separado de un controlador N/P 68000218. Están disponibles conjuntos de cables de otras longitudes (de venta por separado).
68000214	Kit de ampliación de 4 luces. Para todos los modelos equipados con conjunto de luces Spectra Glo. Están disponibles conjuntos de cables de otras longitudes (de venta por separado).

También disponible: (no se muestra)

KIT DE CONJUNTO DE CABLES SPECTRA GLO

Requerido para la instalación del sistema de iluminación Spectra Glo en modelos especificados.

69201636

Requerido para la instalación del sistema de alumbrado Spectra Glo en todos los modelos (salvo los modelos Touring y Trike '17 y posteriores).

También disponible: (no se muestra)

EMPALMES DE CABLEADO DEL ALUMBRADO SPECTRA GLO

Estos mazos de cables están diseñados a medida para facilitar la instalación de las luces Spectra Glo. Planifica la instalación y selecciona el largo de los cables de modo que puedas colocar los conjuntos de luces en cualquier parte de la moto. No es necesario cortar o empalmar.

Funciona con la base del conjunto de luces Spectra Glo y kits de alargadores.

69201525	Mazo de cables de conexión de 3".
69201529	Mazo de cables de conexión de 8".
69201530	Mazo de cables de conexión de 24".
69201595	Empalme con arandela de 24".
69201625	Mazo de cables de conexión de 48".
69201594	Mazo de cables en Y.



A. KIT DEL CONJUNTO DE LUCES LED SPECTRA GLO (SE MUESTRA LA CONFIGURACIÓN ROJA)



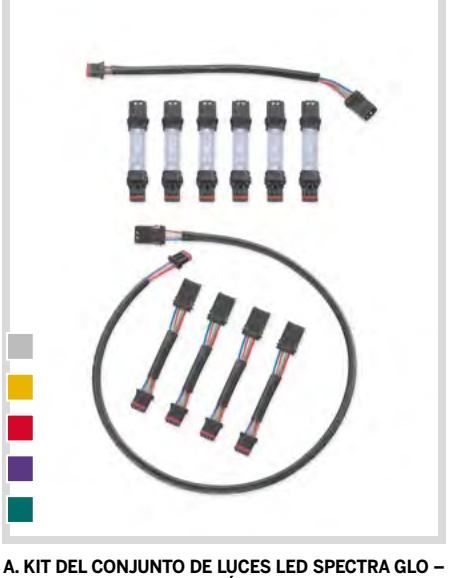
A. KIT DEL CONJUNTO DE LUCES LED SPECTRA GLO (SE MUESTRA LA CONFIGURACIÓN VERDE)



A. KIT DEL CONJUNTO DE LUCES LED SPECTRA GLO (SE MUESTRA LA CONFIGURACIÓN AZUL)



A. KIT DEL CONJUNTO DE LUCES LED SPECTRA GLO (SE MUESTRA LA CONFIGURACIÓN NARANJA)



A. KIT DEL CONJUNTO DE LUCES LED SPECTRA GLO – KIT DE INICIACIÓN DE 6 LUCES



A. KIT DEL CONJUNTO DE LUCES LED SPECTRA GLO – KIT DE AMPLIACIÓN DE 4 LUCES

*NOTA: la reglamentación local de algunos países prohíbe el uso de alumbrado de colores o indirecto al circular con el vehículo por vías públicas. Consulta la reglamentación local antes de la instalación.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Alumbrado decorativo LED



B. LUZ LED PARA LA TOMA DE AIRE DEL CARENADO SPECTRA GLO (SE MUESTRA LA CONFIGURACIÓN ROJA)



B. LUZ LED PARA LA TOMA DE AIRE DEL CARENADO SPECTRA GLO (SE MUESTRA LA CONFIGURACIÓN AZUL)



C. ADORNOS DE ESTRIBERAS SPECTRA GLO (SE MUESTRA LA CONFIGURACIÓN AZUL)



C. ADORNOS DE ESTRIBERAS SPECTRA GLO (SE MUESTRA LA CONFIGURACIÓN NARANJA)



D. KIT DE ILUMINACIÓN PARA ALTAVOCES SPECTRA GLO – ALTAVOCES STAGE I



D. KIT DE ILUMINACIÓN PARA ALTAVOCES SPECTRA GLO – ALTAVOCES STAGE I



D. KIT DE ILUMINACIÓN PARA ALTAVOCES SPECTRA GLO – ALTAVOCES STAGE II REDONDOS



D. KIT DE ILUMINACIÓN PARA ALTAVOCES SPECTRA GLO – ALTAVOCES STAGE II PARA ALFORJA

B. LUZ LED PARA LA TOMA DE AIRE DEL CARENADO SPECTRA GLO™*[1]

La luz para la toma de aire del carenado Spectra Glo llena la ventilación del carenado Batwing Split Stream con un ligero resplandor. El conjunto de 12 leds se monta detrás del embellecedor de la toma de aire del carenado para darle una imagen difusa. El conjunto de luces de perfil bajo no bloquea el flujo de aire ni interfiere con el funcionamiento de la ventilación. El kit incluye conjunto de led, plantilla de fijación, tornillería de fijación y mazo de cables.

68000194
Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores.

C. ADORNOS DE ESTRIBERAS SPECTRA GLO[1]

Los adornos de estribera para acompañante y piloto Spectra Glo aportan una imagen exclusiva a la moto. En los adornos de goma antideslizantes se incrustan unas bandas con iluminación LED que brillan tenuemente a juego con el color Spectra Glo seleccionado. La estribera del piloto tiene un logotipo Bar & Shield® iluminado y las estriberas del piloto y el acompañante tienen una cinta que va orientada hacia atrás y que crea una imagen homogénea. Los adornos de estriberas encajan en los paneles de estriberas del equipamiento original o de los accesorios tradicionales en forma de D. El kit incluye las estriberas izquierda y derecha y el mazo de cables.

50500492 Piloto.
Para modelos con estriberas del piloto tradicionales en forma de D. No para los modelos Softail® '18 y posteriores.

50500495 Acompañante.
Para modelos con estriberas del acompañante tradicionales en forma de D. No para los modelos Softail '18 y posteriores.

D. KIT DE ILUMINACIÓN PARA ALTAVOCES SPECTRA GLO[1]

Nada llama tanto la atención como una moto bien iluminada. Así que, tanto si quieres un nuevo brillo de neón como si buscas una luz que agrade a las masas, el sistema de alumbrado Harley-Davidson® Spectra Glo aporta una luz LED ultrabrillante a tu moto. El sistema Spectra Glo utiliza la tecnología led RGB para generar más de 500 tonalidades de colores brillantes, que se pueden controlar con un mando inalámbrico portátil y estanco. Basta con usar un botón para seleccionar uno de los 7 colores básicos y después introducir la tonalidad que quieras. Puedes optar por adaptarlo al color de tu moto o por añadir un tono que contraste de entre un gran espectro de colores. Cuando hayas seleccionado el color, podrás elegir entre los modos constante, parpadeante y con atenuación.

La iluminación para altavoces Spectra Glo añade un brillo de neón difuminado a los altavoces Boom!™ Audio. Los compactos LED se instalan bajo el puente del altavoz para crear una superficie de luz en la parte superior. Hay kits disponibles para los altavoces redondos Stage I y Stage II de 6.5" y para los altavoces de 5" x 7" de la tapa de la alforja. Los kits incluyen dos anillos LED, una plantilla de fijación y el mazo de cables.

68000232 Altavoces Stage I.
Para los modelos Touring y Trike '14 y posteriores equipados con altavoces para alforjas Boom! Audio 6,5" Stage I redondo o 5" x 7" Stage I.

68000231 Altavoces Stage II – Redondos.
Para los modelos Touring y Trike '14 y posteriores equipados con altavoces redondos Boom! Audio 6,5" Stage II.

68000233 Altavoces Stage II – Alforja.
Para los modelos Touring '14 y posteriores equipados con altavoces para alforja Boom! Audio 5" x 7" Stage II.

**Uso no certificado en mercados que sigan la normativa UE 168/2013.*

[1]NOTA: algunas reglamentaciones locales prohíben el uso de alumbrado de colores o indirecto en vehículos en las vías públicas. Consulta la reglamentación local antes de la instalación.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

698 ALUMBRADO

Alumbrado decorativo LED

A. EMBELLECEDOR DECORATIVO PARA CARENADO CON ILUMINACIÓN ELECTRA GLO*

El embellecedor dota al carenado Batwing de la Electra Glide® de un aspecto distintivo y a la vez funcional. El marco que rodea el contorno y las lentes ahumadas ocultan luces led que se iluminan en color blanco como luces de posición cuando el motor está en marcha y funcionan como indicadores de dirección auxiliares de color ámbar cuando se activan las señales indicadoras de giro. El cableado se oculta dentro del carenado para lograr un aspecto limpio y personalizado. El kit completo incluye la plantilla de fijación y toda la tornillería de fijación necesaria. El embellecedor puede cubrir rayas finas o de dos tonos de pintura en algunos modelos de moto. Comprueba el aspecto final antes de su instalación.

Para los modelos Electra Glide, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores. No se recomienda el ajuste en vehículos con pintura en dos tonos, con rayas finas o modelos CVO debido al potencial de los detalles luminosos de solapar las rayas finas o las líneas de pintura.

68000190	Cromado.
68000191	Negro brillante.

B. KIT DE LUCES PARA BORDE DE CARENADO ELECTRA GLO*

Amplifica tu marcha. El kit de iluminación para el borde del carenado Electra Glo añade a la silueta frontal de tu moto luz blanca de LED orientada hacia adelante. La delgada tira de luces, conformada para seguir el contorno del carenado Batwing, añade un fuerte elemento visual a la legendaria silueta del modelo Electra Glide. El electrizante aspecto es muy llamativo y la carcasa ahumada oculta las luces y forma un conjunto armonioso con el fondo cuando están apagadas. Conexiones sencillas que no requieren cortar ni empalmar cables.

68000104

Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited y Tri Glide '14 y posteriores. Se precisa la compra por separado del mazo de extensión de alimentación N/P 69200921 si se instala con antena AM/FM/WB oculta N/P 76000513 o aros de luz Electra Glo.

68000035

Para los modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '96-'13.

C. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS ILUMINADO ELECTRA GLO

Las lentes ahumadas ocultan bandas de luces LED de color ámbar que se iluminan cuando se gira la llave de contacto a la posición ON, mientras que los dos grupos exteriores funcionan como luces testigo intermitentes indicadoras de giro auxiliares cuando se activan las señales indicadoras de giro. El cableado se oculta dentro del carenado para lograr un aspecto limpio y personalizado. El kit completo incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

Para los modelos Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited y Tri Glide '14 y posteriores. La instalación en modelos CVO requiere la extracción del embellecedor de parabrisas actual. No sirve para su uso con bolsas de carenado con tres bolsillos N/P 93300054B.

57000394A	Cromado.
57000395A	Negro brillante.



A. EMBELLECEDOR DECORATIVO PARA CARENADO CON ILUMINACIÓN ELECTRA GLO – LUCES DE MARCHA



A. EMBELLECEDOR DECORATIVO PARA CARENADO CON ILUMINACIÓN ELECTRA GLO – SEÑALES INDICADORAS DE GIRO



B. KIT DE LUCES PARA BORDE DE CARENADO ELECTRA GLO



C. EMBELLECEDOR DE PARABRISAS ILUMINADO ELECTRA GLO – NEGRO BRILLANTE

**Uso no certificado en mercados que sigan la normativa UE 168/2013.*

Para las familias de modelos:

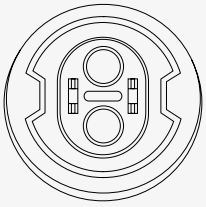
V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

ALUMBRADO LED DAYMAKER®

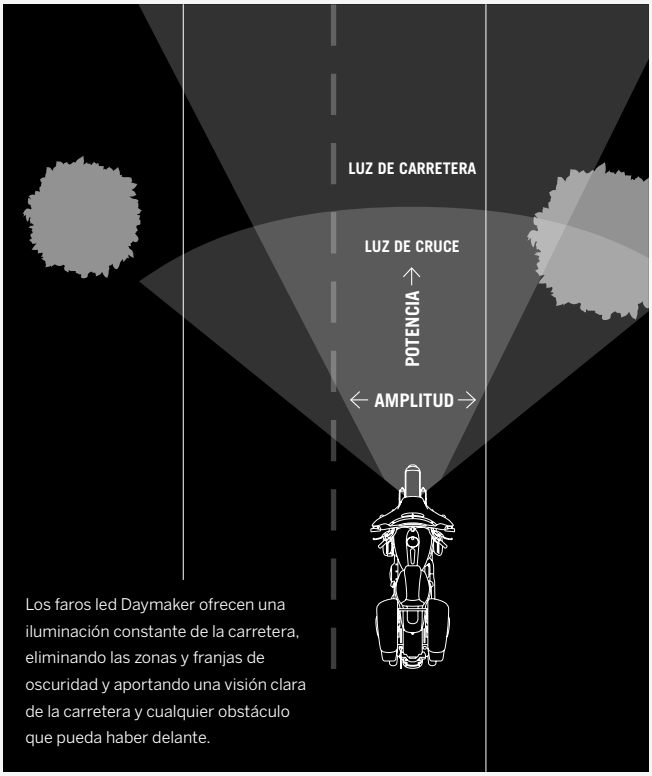
Los faros led proyectores Daymaker se han diseñado para proporcionar luz donde más se necesita. Con una combinación de un rendimiento excepcional de noche y un diseño moderno y en línea con la marca, estos brillantes faros led emiten un haz de luz blanco y brillante que ilumina el entorno y atrae atención sobre el tráfico que se acerca. Los faros led de estado sólido de larga duración se alojan en casquillos sellados resistentes a golpes y vibraciones montados en la carcasa para luces. El montaje es sencillo y las luces enchufables no necesitan volver a cablearse.

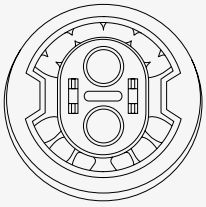


FARO LED DAYMAKER PROJECTOR DE 7"

Estos faros ofrecen la mejor intensidad de luz de faros de su categoría e iluminan la carretera que tienes delante, aunque están orientadas ligeramente hacia abajo para no deslumbrar a los conductores que te cruces, por lo que son perfectos par la autopista.

- Se han realizado un estudio técnico y pruebas exhaustivas para asegurarnos de que la carretera que tienes delante esté debidamente iluminada
- En la iluminación no quedan puntos ni franjas de oscuridad
- Los faros enchufables se instalan con facilidad

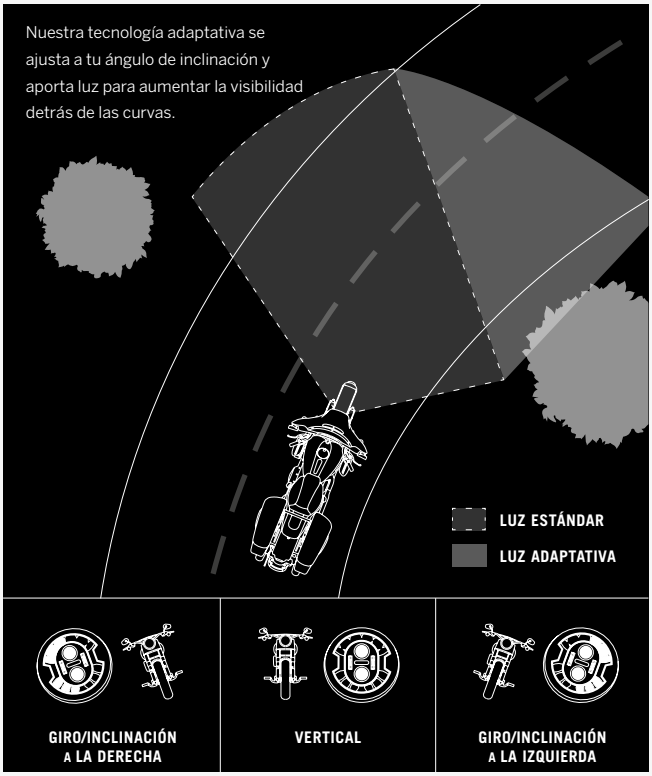




FARO LED DAYMAKER ADAPTATIVOS DE 7"

Ofrecen la luz que necesitas, exactamente donde la necesitas. Verás la carretera de arcén a arcén, y la carretera que tienes delante con una iluminación en ángulo controlada para que mejore tu línea de visión en las curvas.

- Incluye todas las características y ventajas del faro led proyector Daymaker de 7"
- Proyecta automáticamente luz en las curvas para iluminar las zonas que antes no quedaban iluminadas
- Unos sensores y sistemas electrónicos patentados determinan el ángulo de inclinación de la motocicleta
- La tecnología adaptativa funciona tanto para las luces de cruce como las de carretera



LUMEN VS LUX

El lumen es una unidad de luz, en tanto que el lux es una unidad de medición de la luz que contempla también el área. El número de lúmenes no es el único factor a la hora de elegir el faro, sino que hay que considerar también los lux, o la luz útil. Los faros led Daymaker se han perfeccionado para utilizar tanto lúmenes como lux, para que tengas una visibilidad óptima de la carretera.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

700 ALUMBRADO

Faros – LED

A. FARO LED ADAPTATIVO DAYMAKER® DE 7"

El faro adaptativo Daymaker combina un faro con el mejor rendimiento con el estilo más moderno. La luz LED tipo proyector ofrece la mejor profundidad y amplitud con una luz totalmente blanca para que no notes la diferencia con la luz del día mientras conduces. Además, este faro incorpora 12 focos led que se activan en función de la inclinación de la moto y ofrecen una iluminación de arcén a arcén, para iluminar zonas de la carretera que los faros led tradicionales no iluminan. El faro Daymaker adaptativo es muy fácil de instalar y duradero, y ofrece un funcionamiento óptimo y un diseño exquisito en una misma pieza. Cuentan con la homologación DOT y CEPE para todos los mercados.

Para los modelos FLD '12-'16, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN '04-'17 y Touring '09 y posteriores (excepto Road Glide®). Los modelos FLD '12-'16 y Softail® '04-'17 equipados con el kit de carcasa de faro Freight Train y los modelos Touring '09-'13 requieren la compra por separado del kit de aro de montaje N/P 67700439 y el mazo de cables de conexión N/P 69201070.

67700426††	Cromado.
67700427††	Negro.

B. FARO LED PROYECTOR DAYMAKER DE 7"

El faro LED Daymaker de 7" presenta una única lente de proyector para luces de cruce de montaje superior, una lente de proyector grande para luces de carretera de montaje inferior y 2 lentes de luz de relleno en forma de D. Las lámparas LED incluyen un sutil logotipo Bar & Shield® retroiluminado que se ilumina cuando el encendido está en la posición de interruptor de accesorios. Las luces LED cuentan con la homologación DOT y CEPE para todos los mercados.

Para los modelos FLD '12-'16, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN '04-'17 y Touring '09 y posteriores (excepto Road Glide). Los modelos FLD '12-'16 y Softail '04-'17 equipados con el kit de carcasa de faro Freight Train y los modelos Touring '09-'13 requieren la compra por separado del kit de aro de montaje N/P 67700439 y el mazo de cables de conexión N/P 69201070.

67700433††	Cromado.
67700430††	Negro.

También disponible:

KIT DE MONTAJE – NEGRO BRILLANTE

67700487

Para los modelos Softail '04 y posteriores equipados con faros LED Daymaker de 7".

†† Ⓔ

NUEVO



A. FARO LED ADAPTATIVO DAYMAKER DE 7" – NEGRO

NUEVO



A. FARO LED ADAPTATIVO DAYMAKER DE 7" – CROMADO

NUEVO



B. FARO LED PROYECTOR DAYMAKER DE 7" – NEGRO

NUEVO



B. FARO LED PROYECTOR DAYMAKER DE 7" – CROMADO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. FARO LED PROYECTOR DAYMAKER DE 5-3/4"



C. FARO LED PROYECTOR DAYMAKER DE 5-3/4" – CROMADO



C. FARO LED PROYECTOR DAYMAKER DE 5-3/4" – NEGRO



C. FARO LED PROYECTOR DAYMAKER DE 5-3/4" – CROMADO



C. FARO LED PROYECTOR DAYMAKER DE 5-3/4" – NEGRO

C. FARO LED PROYECTOR DAYMAKER® DE 5-3/4"
Las luces cuentan con 2 lentes ópticas en forma de D, una única lente de luz de cruce y tres lentes de luz de carretera. Las luces de cruce permanecen encendidas en todo momento y las luces de carretera aportan iluminación adicional al centro de la carretera. Las luces LED cuentan con la homologación DOT y CEPE.

Para los modelos VRSCD y VRSCDX '06-'11, XG '15 y posteriores, XL '04 y posteriores, XR '09-'13, Dyna® '91-'17 (excepto FLD y FXDWG '91-'05), FLSTS y FXSTS '84-'99, FLSTSB '08-'11, FLSTSC '05-'06, FLSTSE '10-'12, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTC y FXSTD '00-'17. Algunos modelos requieren el amortiguador N/P 67700059 o el kit de carcasa N/P 67700093B.

67700144A†† Cromado.
67700145A†† Negro.

También disponible:
AMORTIGUADOR DE VIBRACIONES PARA PILOTOS
Requerido para montar los faros LED en algunos modelos. Este amortiguador aporta rigidez a la carcasa del faro.
67700059
Necesario en los modelos FLSTS '00-'03, FLSTSC '05-'07, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07 y FXSTS '00-'06 equipados con faros LED.

También disponible:
KIT DE ALOJAMIENTOS PARA PILOTOS LED DE 5-3/4"
Requerido para la instalación de faros LED de 5-3/4" en determinados modelos.
67700093B
Necesario en los modelos XL1200X '10 y posteriores, XL1200XS '18 y posteriores y Dyna '06-'17 (excepto FXDL, FXDLS y FXDWG) equipados con faros LED de 5-3/4". Los modelos FXDF requieren la compra por separado del bloque de fijación N/P 67741-06.

†† Ⓔ

Para las familias de modelos:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

702 ALUMBRADO

Faros – LED

A. FAROS LED DE PROYECTOR DAYMAKER® – FAT BOB®
El kit de faros LED Daymaker Fat Bob incluye los pilotos izquierdo y derecho por separado, que se encajan fácilmente en el alojamiento de pilotos dobles único del modelo Fat Bob. Cada luz presenta una única lente de proyector para luces de cruce de montaje superior, una lente a juego de proyector para luces de carretera de montaje inferior y dos lentes de luz de relleno en forma de D. Las luces led están homologadas por DOT para su uso en los 50 estados de EE. UU.

Para los modelos FXDF '08-'17. No apto para los modelos para mercados internacionales.

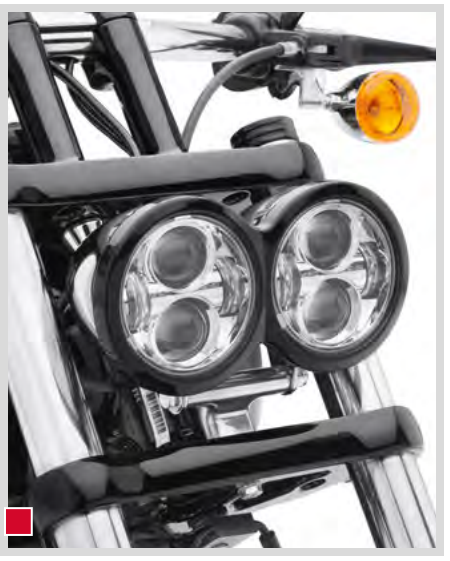
67700260††	Cromado.
67700261††	Negro.

B. FARO LED PROYECTOR DAYMAKER PARA ROAD GLIDE®
Las luces Road Glide cuentan con alojamientos de faro doble en una placa de apoyo común que facilita el montaje. Las luces presentan una única lente de proyector para luces de cruce, 3 lentes de proyector para luces de carretera y 2 lentes de luz de relleno en forma de D. El patrón de luces de cruce permanece siempre encendido y las luces de carretera añaden alumbrado adicional al centro del carril. Las luces LED cuentan con la homologación DOT y CEPE.

Para los modelos Road Glide '04-'13.

67700109††	Cromado.
67700112††	Cromado y negro en contraste.

†† Ⓔ



A. FAROS LED DE PROYECTOR DAYMAKER – FAT BOB, CROMADO



A. FAROS LED DE PROYECTOR DAYMAKER – FAT BOB, NEGRO



B. FARO LED PROYECTOR DAYMAKER ROAD GLIDE – CROMADO



B. FARO LED PROYECTOR DAYMAKER ROAD GLIDE – NEGRO Y CROMADO EN CONTRASTE

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. FARO LED REFLECTANTE DAYMAKER SIGNATURE DE 7" – NEGRO
(SE MUESTRA CON EL ALUMBRADO AUXILIAR LED REFLECTANTE DAYMAKER SIGNATURE DE 4")



C. FARO LED REFLECTANTE DAYMAKER SIGNATURE DE 7" – CROMADO
(SE MUESTRA CON LAS LUCES AUXILIARES LED REFLECTANTES DAYMAKER SIGNATURE DE 4")



C. FARO LED REFLECTANTE DAYMAKER SIGNATURE DE 7" – CROMADO



C. FARO LED REFLECTANTE DAYMAKER SIGNATURE DE 7" – NEGRO



C. FARO LED REFLECTANTE DAYMAKER SIGNATURE DE 5-3/4" – CROMADO



C. FARO LED REFLECTANTE DAYMAKER SIGNATURE DE 5-3/4" – NEGRO

C. FARO LED REFLECTANTE DAYMAKER® SIGNATURE
Rodeadas de una luz brillante, estas luces LED reflectantes Daymaker Signature brindan un rendimiento superior durante la noche y una impactante declaración de principios. Estas luces LED brillantes emiten un haz blanco brillante que ilumina el entorno y llama la atención de los vehículos que circulan en sentido contrario. El color de luz diurna natural es agradable a la vista y está ajustado para mejorar y intensifican las propiedades reflectoras de las señales de la autopista y las marcas de carril. Los eficientes componentes LED están ocultos bajo la elegante barra transversal central del faro y proyectan su brillante luz en las fuentes reflectoras ópticas, que a su vez, generan un haz de luz centrado. El haz que está encendido continuamente produce una zona de alumbrado general mientras que la luz de carretera añade luz enfocada en el centro del carril. Las luces led de estado sólido y larga vida útil están contenidas en carcasas estancas resistentes a las vibraciones. El montaje es sencillo y las luces complementarias no necesitan recableado. Cumple la normativa del DOT y la ECE.

Para los modelos FLD '12-'16, Softail® '91 y posteriores, Touring '94 y posteriores (excepto Road Glide®) y Trike '09 y posteriores. Los modelos FLD '12-'16, Touring '94-'13, Trike '09-'13 y Softail '94-'17 equipados con el kit de carcasa del faro Freight Train requieren la compra por separado del kit de montaje del faro N/P 67700439. Los modelos Dyna®, Softail y Road King® '17 y anteriores requieren la compra por separado del mazo de cables de conexión N/P 69201070.

67700353††	Cromado de 7".
67700354††	Negro de 7".

Para los modelos XG500 y XG750 '15 y posteriores, XG750A '17 y posteriores, XL1200C '11 y posteriores, XL1200X '10 y posteriores, XL1200XS '18 y posteriores, FXDB '06-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '10-'17, y FXBB y FXLR '18 y posteriores. Todos los modelos (excepto XG500, XG750 y XG750A) requieren la compra por separado del kit de alojamiento del faro N/P 67700455. Los modelos XL1200C requieren la compra por separado del bloque de fijación N/P 67746-11.

67700355††	Cromado de 5-3/4".
67700356††	Negro de 5-3/4".

ALUMBRADO AUXILIAR LED REFLECTANTE DAYMAKER SIGNATURE DE 4"
El alumbrado auxiliar cuenta con fuentes reflectoras que están diseñadas para dirigir la luz hacia una zona situada justo delante y a los lados de la motocicleta. Las luces LED producen un haz de luz blanco brillante; la lente moderna lisa y el diseño del reflector centrado en el manillar complementan el faro LED Daymaker Signature para una apariencia unificada. Cumple la normativa del DOT y la ECE.

Para los modelos con alumbrado delantero auxiliar redondo de 4". Los modelos '04 y anteriores con alumbrado auxiliar equipado con conectores spade requieren la compra por separado de los cables de adaptador N/P 68355-05 (2 unidades).

68000252††	Cromado – Par.
68000253††	Negro – Par.

También disponible:
KIT DE ARO DE MONTAJE DE FARO DE 7"
Requerido para la instalación de faros led de 7" de los accesorios en determinados modelos.

67700439
Para los modelos FLD '12-'16, Touring '94-'13 (excepto Road Glide) y Trike '09-'13. También para los modelos Softail '94-'17 equipados con kit de carcasa del faro Freight Train.

También disponible:
KIT DE ALOJAMIENTOS PARA PILOTOS LED DE 5-3/4"
Requerido para la instalación de faros LED Daymaker Signature de 5-3/4" N/P 67700355 o 67700356 en modelos específicos. El kit incluye el alojamiento del faro, los bloques de montaje y la tornillería de fijación necesaria.

67700455
Para los modelos XL1200C '10 y posteriores, XL1200X '10 y posteriores, XL1200XS '18 y posteriores, FXDB '06-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '10-'17 y FXSB '13-'17.

†† Ⓔ

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. LUCES ANTINIEBLA LED REFLECTANTES DAYMAKER®
Estos faros compactos de 2,5" en forma de bala con reflector crean una amplia zona iluminada delante de la moto y eliminan la zona oscura entre la moto y el haz de luz de cruce. Las luces antiniebla crean una zona iluminada homogénea y suave, sin irregularidades que nos distraigan y las bombillas de color de luz diurna natural intensifican las propiedades reflectoras de las marcas de carril. A diferencia de los faros antiniebla tradicionales, las luces LED de bajo consumo no sobrecargan el sistema eléctrico de la moto. Las luces LED de estado sólido y larga duración están ubicadas dentro de carcasas estancas resistentes a las vibraciones, que se montan en las protecciones del motor o el carenado Road Glide® para dar un aspecto más despejado. Las luces antiniebla cuentan con la homologación DOT y CEPE.

Para los modelos Dyna®, Softail®, Touring y Trike equipados con protecciones del motor de 1,25" de diámetro. También para los modelos Road Glide '15 y posteriores con la compra por separado del kit de fijación de luces LED antiniebla en el carenado Road Glide N/P 68000183 o 68000184. No para las protecciones de motor Mustache. Para llevar a cabo la instalación se requiere la compra por separado del kit de abrazadera y el kit de mazo de cables del modelo específico.

68000090††	Carcasa cromado.
68000092††	Carcasa negro brillante.

También disponible:

MAZO DE CABLES DE FAROS ANTINIEBLA LED
Requerido para la instalación de los faros antiniebla LED N/P 68000090 o 68000092 en modelos específicos.

69200863
Para los modelos Dyna y Softail. El kit incluye el interruptor universal montado en el manillar.

69201108
Para los modelos Road King® '97 y posteriores (excepto FLHRS) y Freewheeler® '15 y posteriores. El kit utiliza el interruptor de carcasa del equipamiento original para alimentar los faros antiniebla en Road King. Para Freewheeler se requiere la compra por separado de N/P 71522-08.

69201109
Para los modelos Electra Glide®, Road Glide, Street Glide® y Tri Glide® '14 y posteriores. Los modelos Street Glide y Road Glide Custom requieren la compra por separado del pack de interruptores N/P 69200172. No necesario para los kits de montaje de luces LED antiniebla en el carenado Road Glide, N/P 68000183 y 68000184.

69200864
Para los modelos Electra Glide, Road Glide, Street Glide y Trike '97-'13. Los modelos no equipados con interruptor de luces antiniebla de serie requieren la compra por separado del kit de interruptor N/P 71505-96.

B. KITS DE ABRAZADERA DE FAROS ANTINIEBLA EN PROTECCIONES DEL MOTOR
Requerido para la instalación de los faros antiniebla LED N/P 68000090 o 68000092 en modelos específicos. El kit incluye los soportes izquierdo y derecho, además de la tornillería de fijación necesaria. Los faros y los mazos de cables se venden por separado.

Para los modelos Touring y Trike con protecciones del motor de 1,25" y carenado inferior.

68000170	Cromado.
68000142	Negro brillante.

Para los modelos Dyna, Softail, Touring y Trike equipados con protecciones del motor de 1,25". No para las protecciones de motor Mustache. No para los modelos equipados con carenado inferior de serie o instalado como accesorio.

68000171	Cromado.
68000141	Negro brillante.

†† Ⓔ

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. LUCES ANTINIEBLA LED REFLECTANTES DAYMAKER



A. LUCES ANTINIEBLA LED REFLECTANTES DAYMAKER – CARCASA CROMADO



A. LUCES ANTINIEBLA LED REFLECTANTES DAYMAKER – CARCASA NEGRO BRILLANTE



A. FAROS ANTINIEBLA LED CON REFLECTOR DAYMAKER – CROMADO Y NEGRO BRILLANTE



B. KITS DE ABRAZADERA DE FAROS ANTINIEBLA EN PROTECCIONES DEL MOTOR – CROMADO Y NEGRO BRILLANTE



C. KIT DE FIJACIÓN DE LUCES ANTINIEBLA LED ROAD GLIDE – CROMADO

C. KIT DE FIJACIÓN DE LAS LUCES ANTINIEBLA LED ROAD GLIDE®

Este elegante kit de fijación sustituye a las señales indicadoras de giro del equipamiento original, y sitúa las luces antiniebla LED reflectantes Daymaker® y las señales indicadoras de giro cerca del carenado, dándole un aspecto personalizado. La instalación resultante proporciona un foco de luz suplementario delante de la motocicleta y le da un aspecto nítido y poco recargado al perfil de tu moto. Se puede utilizar con el equipamiento original o con las señales indicadoras de giro en forma de bala como accesorio. El kit incluye las fijaciones izquierda y derecha y toda la tornillería necesaria para el montaje, y está disponible en acabados cromado o negro brillante. Requiere la compra por separado de las luces antiniebla tipo led reflectantes Daymaker.

Para los modelos Road Glide '15 y posteriores con señales indicadoras de giro del equipamiento original o accesorias en forma de bala. Requiere la compra por separado de las luces antiniebla tipo LED reflectantes Daymaker. Puede ser necesario adquirir el paquete de interruptores del equipamiento original. Consulta a tu concesionario para conocer los detalles.

68000183	Cromado.
68000184	Negro brillante.

D. LÁMPARA DE FAROS DE ALTO RENDIMIENTO

Esta lámpara de repuesto para faro delantero de xenón ilumina el camino con una luz más blanca y natural. El revestimiento del faro hace que los vehículos que vienen en sentido contrario lo vean con un ligero tinte azulado.

67074-02
Para todos los modelos con lámpara de faros reemplazable (excepto VRSCA '02 y posteriores, VRSCB '04, VRSCR '06 y posteriores, VRSCX, VRSCF, XG '15 y posteriores, XR '08-'12 y modelos con kit de faros de doble lámpara halógena N/P 67864-04 o 67863-04).



C. KIT DE FIJACIÓN DE LUCES ANTINIEBLA LED ROAD GLIDE – CROMADO



C. KIT DE FIJACIÓN DE LUCES ANTINIEBLA LED ROAD GLIDE – NEGRO BRILLANTE



C. KIT DE FIJACIÓN DE LUCES ANTINIEBLA LED ROAD GLIDE – CROMADO Y NEGRO BRILLANTE



D. LÁMPARA DE FAROS DE ALTO RENDIMIENTO

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

706 ALUMBRADO

Faros – Auxiliares

A. KIT DE ALUMBRADO AUXILIAR

Hay un gran número de carreteras en este planeta y estos faros cromados iluminarán el camino. Para completar la instalación, simplemente añade el kit de lámparas de faros que desees (venta por separado). El kit incluye portalámparas cromado y los soportes de fijación cromados que hacen juego con el contorno del árbol triple y realzan el faro delantero. También incluye el cableado, los interruptores y la tornillería para la instalación. Se puede utilizar con el kit de reubicación de intermitentes N/P 68603-01 (las lámparas se venden por separado).

68000110
Para los modelos XL '14 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200T, XL1200X y XL1200XS).

68605-08A
Para los modelos Dyna® '06-'17 (excepto FLD).

69284-05
Para los modelos XL '88-'13, FXR, FXRS y FXLR '88-'94 (excepto los modelos equipados con protecciones del motor o el kit de reubicación de intermitentes N/P 68517-94A) y Dyna '91-'05 (excepto FXDS-CONV, FXDWG y FXDXT). Los modelos XL883 '88-'97, XL883 Deluxe '88-'96, XL1200S '96-'97, FXRS-SP '88-'94 y FXDB-S '91-'92 requieren el kit de reubicación de intermitentes N/P 68603-01.

También disponible:

KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES

Este kit permite reubicar las señales indicadoras de giro en el soporte de las luces de adelantamiento y utilizar un parabrisas desmontable. Incluye toda la tornillería requerida para la instalación.

68603-01
Para los modelos XL '88 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200T, XL1200X y XL1200XS), Dyna '91-'05 y FXS, FXST, FXSTB y FXSTC '84-'15 equipados con kits de alumbrado auxiliar.

También disponible:

TORNILLERÍA DE FIJACIÓN DEL PARABRISAS Y KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES

Requerido para la instalación del parabrisas H-D® Detachables™ en los modelos FXDWG y FXST con luces de adelantamiento. Incluye la tornillería de fijación para el parabrisas y para la reubicación de los intermitentes.

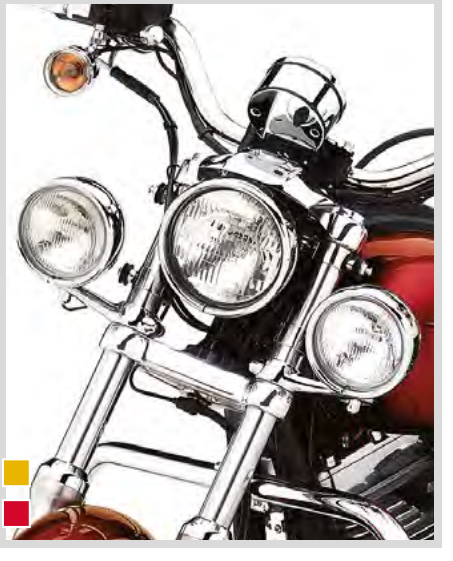
58361-03
Para los modelos FXDWG '93-'05 y FXST, FXSTB y FXSTC '84-'15 equipados con kits de alumbrado auxiliar.



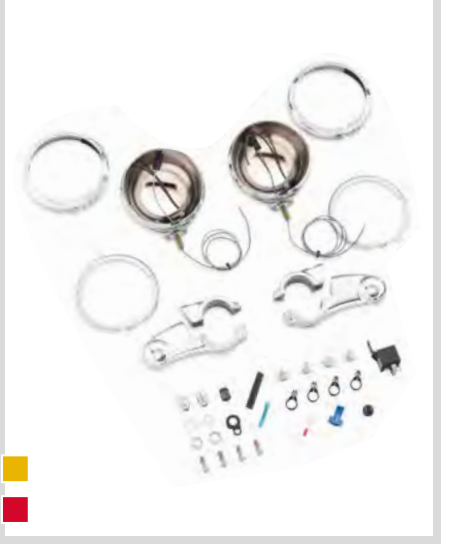
A. KIT DE ALUMBRADO AUXILIAR – SE MUESTRA 68000110 (SE MUESTRA CON EL KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES Y EL KIT DE LÁMPARAS DE FAROS AUXILIARES)



A. KIT DE ALUMBRADO AUXILIAR – SE MUESTRA 68605-08A (SE MUESTRA CON EL KIT DE LÁMPARAS DE FAROS AUXILIARES)



A. KIT DE ALUMBRADO AUXILIAR – SE MUESTRA 69284-05 (SE MUESTRA CON KIT DE LÁMPARAS DE FAROS AUXILIARES)



A. KIT DE ALUMBRADO AUXILIAR (SE MUESTRA 69284-05)

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. KIT DE ALUMBRADO AUXILIAR CUSTOM
(SE MUESTRA CON EL KIT DE LÁMPARAS DE FAROS AUXILIARES)



C. KIT DE ALUMBRADO AUXILIAR – MODELOS SOFTAIL FL, CROMADO
(SE MUESTRAN CON EL KIT DE LÁMPARAS DE FAROS AUXILIARES Y EL KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES)



C. KIT DE ALUMBRADO AUXILIAR – MODELOS SOFTAIL FL, NEGRO BRILLANTE
(SE MUESTRA CON KIT DE LÁMPARAS DE FAROS AUXILIARES)

B. KIT DE ALUMBRADO AUXILIAR CUSTOM
Moldeado por el viento, este kit de alumbrado auxiliar sigue la forma del árbol triple y la cubierta del faro marcando un aspecto personalizado. Los soportes voladizos cromados sirven de elegantes puntos de montaje para el portalámparas de las luces de adelantamiento y eliminan los soportes de la cruceta y el lado plano de las luces auxiliares tradicionales. Los soportes también permiten la instalación de las señales indicadoras de giro en forma de bala del equipamiento original si decides quitarlas del manillar para que tu moto tenga un estilo más limpio. El kit incluye los soportes de aluminio fundido, el portalámparas, el cableado y la tornillería necesarios. Ahora, solo hay que elegir el estilo de lámpara para iluminar la carretera que se extiende por delante. Las lámparas se venden por separado.

68000051
Para los modelos FLD '12-'16 y FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB y FLSTFB '00-'17. Los modelos Softail® requieren la compra por separado del kit de montaje N/P 68000069.

También disponible:
KIT DE FIJACIÓN DE ALUMBRADO AUXILIAR PERSONALIZADO KIT – MODELOS FAT BOY®
Requerido para la instalación del kit de alumbrado auxiliar Custom N/P 68000051 en los modelos Fat Boy y Softail Slim®. El kit incluye elementos de fijación, cableado y tornillería de fijación para parabrisas.

68000069
Requerido para la instalación del kit de alumbrado auxiliar Custom N/P 68000051 en los modelos Fat Boy y Softail Slim.

C. KIT DE ALUMBRADO AUXILIAR – MODELOS SOFTAIL FL
Funcional a la vez que elegante. Este kit de alumbrado auxiliar incluye soportes de fijación clásicos y una barra transversal tubular curvada para realzar el faro delantero. Disponible en acabado cromado brillante o negro brillante, el kit incluye portalámparas y todo el cableado necesario, interruptor de conmutación y tornillería. Ahora, solo hay que elegir el estilo de lámpara para iluminar la carretera que se extiende por delante. (Los faros se venden por separado).

Para los modelos FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '00-'17 y FLST '06.

69287-07	Cromado.
68000026	Negro brillante.

Se muestra con:
KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES PARA KITS DE ALUMBRADO AUXILIAR
Este kit de sencilla instalación permite desplazar las señales indicadoras de giro desde el manillar hasta el soporte de fijación cromado del faro auxiliar. Pone en orden la parte delantera de la motocicleta, ya que retira los cables y las luces de la zona del manillar. El kit incluye señales indicadoras de giro para faros auxiliares, soporte de fijación y toda la tornillería necesaria.

Para los modelos Softail equipados con el kit de iluminación auxiliar N/P 69287-07 o 68000026.

68413-99A	Doméstico.
68412-99A††	Internacional.

†† Ⓔ

Para las familias de modelos:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

708 ALUMBRADO

Faros – Auxiliares

A. KIT DE ALUMBRADO AUXILIAR DELUXE – MODELOS SOFTAIL® FL

Diseño aerodinámico. Estos soportes de fijación estilo billet abrazan el contorno de la tapa cromada lisa del árbol triple (incluida). La compra adicional de un faro estanco permite elegir entre cuatro estilos diferentes. Las lámparas se venden por separado.

Para los modelos FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '00-'17 y FLST '06. Solo compatible con el kit de parabrisas Nostalgic N/P del kit 57140-05, 57181-05 y 57141-05. No se monta con el kit de alojamiento protector cromado de faro N/P 67907-96B.

68669-05A Doméstico.

68670-05A†† Internacional.

B. KITS DE LÁMPARAS DE FAROS AUXILIARES

Disponibles con 3 estilos de lentes, estas lámparas estancas sustituyen directamente a los kits de alumbrado auxiliar del equipamiento original o de los accesorios.

Para todos los modelos con kits de alumbrado auxiliar del equipamiento original o de los accesorios (excepto Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited y Trike '14 y posteriores). Se venden por pares.

1. Lente transparente con faro halógeno

68208-98A

2. Óptica con lentes transparentes y reflector vertical

68348-05

C. KIT DE MAZO DE CABLES DE LÁMPARA AUXILIAR DE CONTROL INDEPENDIENTE

Aumenta al máximo tu visibilidad por la noche, incluso en las carreteras secundarias más oscuras y solitarias. Este mazo de cables de fácil instalación permite controlar de forma independiente el alumbrado auxiliar de la moto y encender las luces cuando el faro está en modo de luz de cruce o luz de carretera.

69200441

Para Electra Glide, Street Glide y Trike '98-'13 equipados con alumbrado auxiliar.

69200442

Para los modelos Softail FL '96-'17 y Road King® '97-'13 equipados con lámparas auxiliar.

†† (E)



A. KIT DE ALUMBRADO AUXILIAR DELUXE – MODELOS SOFTAIL FL (SE MUESTRA CON EL KIT DE LÁMPARAS DE FAROS AUXILIARES)



B. KITS DE LÁMPARAS DE FAROS AUXILIARES



C. KIT DE MAZO DE CABLES DE LÁMPARA AUXILIAR DE CONTROL INDEPENDIENTE (SE MUESTRA TOURING)

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



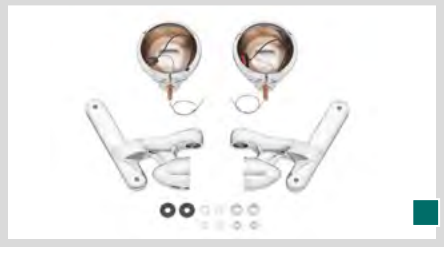
D. KIT DE ALUMBRADO AUXILIAR CUSTOM – CROMADO (SE MUESTRA 67800367)



D. KIT DE ALUMBRADO AUXILIAR CUSTOM – CROMADO



D. MODELOS '97-'13



D. MODELOS '14 Y POSTERIORES



D. KIT DE ALUMBRADO AUXILIAR CUSTOM – NEGRO BRILLANTE



D. MODELOS '97-'13



D. MODELOS '14 Y POSTERIORES

D. KIT DE ALUMBRADO AUXILIAR CUSTOM

Moldeado por el viento, este kit de alumbrado auxiliar sigue la forma del árbol triple y la cubierta del faro marcando un aspecto personalizado. Los elegantes soportes voladizos sirven de elegantes puntos de fijación para el portalámparas de las luces de adelantamiento e intermitentes y eliminan los soportes de la cruceta y el lado plano de las luces auxiliares tradicionales.

Para los modelos FLHX y FLHXS '14 y posteriores. El kit incluye portalámparas de luces de adelantamiento, anillos de retención, soportes de fijación, señales indicadoras de giro en forma de bala, interruptor de luces auxiliares y tornillería. La iluminación auxiliar se vende por separado.

67800367	Cromado.
67800366A	Negro brillante.

Para los modelos FLHX '06-'13. El kit incluye portalámparas de luces de adelantamiento, anillos de retención, soportes de fijación, interruptor de luces auxiliares y tornillería. Los kits de lámparas de los faros auxiliares e intermitentes en forma de bala se venden por separado.

69818-06	Cromado.
68000042	Negro brillante.

Para los modelos Electra Glide® '97-'13 y Road King® '94-'13. No apto para los modelos Street Glide®. Los modelos Road King equipados con parabrisas requieren la compra por separado del kit de tornillería N/P 69235-04. Los modelos CVO Road King requieren la compra de componentes adicionales. Para su instalación en modelos FLHRS que no tienen parabrisas, pero en los que se desea instalar uno, se requiere la compra adicional del kit de tornillería N/P del kit 69234-04. El kit incluye portalámparas de luces de adelantamiento, soportes de fijación y tornillería. La instalación reutiliza los faros estancos y los anillos de retención del equipamiento original. Los kits de intermitentes en forma de bala se venden por separado.

69227-04A	Cromado.
68000043	Negro brillante.

También disponible:

KIT DE INTERMITENTES DE SOPORTE DE LÁMPARAS AUXILIARES PERSONALIZADAS

Instala las señales indicadoras de giro en forma de bala que más te gusten en este soporte personalizado de luz de adelantamiento. Elige entre kits de intermitentes con lentes de color ámbar, transparentes o ahumadas que más se adapten a tu estilo personalizado. El kit incluye las carcasas izquierda y derecha de los intermitentes en forma de bala, dos lentes y dos lámparas delanteras.

Para los modelos FLHR '94-'13 y FLHT y FLHX '97-'13 con kits de soporte de alumbrado auxiliar personalizados.

69230-04	Lente de color ámbar cromada, lámpara transparente.
69228-04	Lente ahumada cromada, lámpara de color ámbar.
67800166	Lente ahumada negra, lámpara de color ámbar.

También disponible:

KIT DE TORNILLERÍA PARA EL SOPORTE PERSONALIZADO DE LUCES AUXILIARES

Instala soportes personalizados para luz de adelantamiento en tu modelo Road King.

69235-04

Necesario para instalar el kit de soporte de alumbrado auxiliar Custom N/P 69227-04A en modelos Road King '94-'13 con H-D® Detachables™.

69234-04

Necesario para la instalación del kit de soportes personalizados de alumbrado auxiliar N/P del kit 69227-04A en modelos FLHRS que no tengan parabrisas, pero en los que se desee instalar uno en el futuro.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

710 ALUMBRADO

Faros – Carcasas

A. CARCASA DE FARO ESTILO BILLET

Esta cubierta de faro estilo billet le da un punto de estilo y mayor consistencia a la horquilla delantera. Fabricada a partir de aluminio estilo billet, esta carcasa de faro ampliada lleva el faro hacia atrás, dándole a la moto un verdadero aspecto personalizado. Las superficies cromadas con acabado espejo y el aro embellecedor interior de ajuste estrecho crean la apariencia de un diseño de una pieza. El kit incluye tornillería de fijación cromada y un soporte personalizado estilo billet.

67704-03

Para los modelos FXDWG '99-'05 y FXS, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTC y FXSTD '00-'17. También para los modelos VRSC™ '02-'11 (excepto VRSCF) equipados con el soporte de instalación N/P 68211-05. No compatible con faros LED. (No apto para los modelos para mercados internacionales).

B. KIT DE FARO EN FORMA DE BALA

La luz que te guía hacia un aspecto personalizado. Este brillante kit de faro cromado en forma de bala presenta una carcasa de aluminio embutida y de avanzada tecnología que se ha mecanizado con precisión para conseguir un contorno y un acabado superficial perfectos. La carcasa tipo de visor proporciona un perfil único a la parte delantera de la moto y el kit completo incluye un conjunto de luces provistas de lente lisa con una lámpara halógena sustituible.

68593-06 5-3/4".

Para los modelos FXD, FXD35, FXDB, FXDC, FXDF y FXDSE '06-'17, FXDL '06-'13, FXDWG '94-'17, FXR '99-'00, XL883C '98 y posteriores, XL1200C '96-'10 y '14 y posteriores, XL1200V '14-'16, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB y FXSBSE '08-'17, FXST y FXSTB '99-'15, FXSTC '86-'10 y FXSTD '00-'07. Para su montaje se requiere la compra por separado del sistema de fijación del faro apropiado N/P 68595-06 o 69611-06. No compatible con faros LED.

Se muestra con:

SISTEMA DE MONTAJE PARA FARO EN FORMA DE BALA

Los soportes de faros cromados están diseñados para colocar el kit del faro en forma de bala en el lugar correcto para cada vehículo. El soporte, que está mecanizado en acero macizo para garantizar su rendimiento y larga duración, ha sido pulido y recubierto para crear un aspecto personalizado inigualable.

68595-06 Montaje corto.

Para los modelos FXDWG '94-'05, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB y FXSBSE '08-'17, FXST y FXSTB '99-'15, FXSTC '86-'10 y FXSTD '00-'07.

69611-06 Montaje largo.

Para los modelos XL883C '98 y posteriores, XL1200C '96-10 y '14 y posteriores, XL1200V '14-'16, FXR '99-'00, FXD '06-'10, FXD35 '06, FXDB, FXDF y FXDWG '06 y posteriores, FXDC '06-'14 y FXDSE '07-'08. También para los modelos Softail® FX '00-'17 equipados con kit de la horquilla delantera invertida personalizada.

C. KIT DE FARO DOBLE

Introducido por primera vez en el modelo Fat Bob®, esta exclusiva carcasa de faro doble proporciona un aspecto personalizado a la estilizada parte delantera del modelo Wide Glide®. El kit completo incluye la carcasa del faro, las lámparas y la tornillería de fijación.

69797-08 Doméstico.

Para los modelos FXDWG '06-'17.

69802-08†† Internacional.

Para los modelos FXDWG '06-'08.

†† Ⓔ



A. CARCASA DE FARO ESTILO BILLET



B. FARO EN FORMA DE BALA Y KIT DE MONTAJE – 5-3/4"



C. KIT DE FARO DOBLE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. AROS EMBELLECEDORES DEL FARO DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – CROMADO DE 7"



D. AROS EMBELLECEDORES DEL FARO DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO ANODIZADO DE 7"



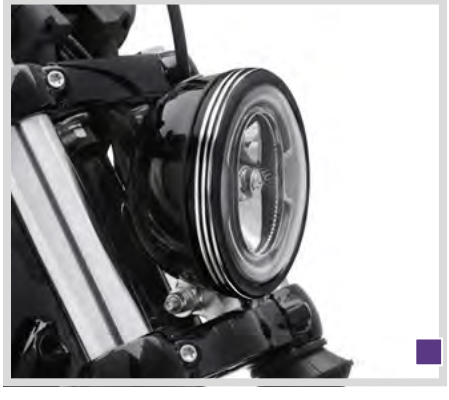
D. AROS EMBELLECEDORES DEL FARO DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO MECANIZADO DE 7"



D. AROS EMBELLECEDORES DEL FARO DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO ANODIZADO DE 7"



D. AROS EMBELLECEDORES DEL FARO DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – CROMADO DE 5-3/4"



D. AROS EMBELLECEDORES DEL FARO DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO MECANIZADO DE 5-3/4"



D. AROS EMBELLECEDORES DEL ALUMBRADO AUXILIAR DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – CROMADO DE 4"



D. AROS EMBELLECEDORES DEL ALUMBRADO AUXILIAR DE LA COLECCIÓN DEFIANCE – NEGRO MECANIZADO DE 4"

D. AROS EMBELLECEDORES DEL FARO DE LA COLECCIÓN DEFIANCE

Rodeado de ranuras radiales profundas, los aros embellecedores del faro de la colección Defiance reflejan tu personalidad. Disponibles en acabados cromado de tipo espejo, negro brillante o negro mecanizado, estos aros embellecedores de aluminio fundido rodean el borde superior del faro y otorgan una apariencia sólida estilo billet. Los aros fáciles de instalar incluyen la tornillería de fijación.

Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores y Road King® '94 y posteriores.

61400347	7" – Cromado.
61400349	7" – Negro mecanizado.
61400348	7" – Negro anodizado.

Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB y FLSL '18 y posteriores.

61400432	7" – Cromado.
61400433	7" – Negro mecanizado.
61400434	7" – Negro anodizado.

Para los modelos FXBB y FXLR '18 y posteriores.

61400429	5-3/4" – Cromado.
61400430	5-3/4" – Negro mecanizado.
61400431	5-3/4" – Negro anodizado.

Para los modelos '62 y posteriores equipados con los kits de faros auxiliares del equipamiento original o de los accesorios. Se venden por pares.

61400353	Faro auxiliar de 4" – Cromado.
61400355	Faro auxiliar de 4" – Negro mecanizado.
61400354	Faro auxiliar de 4" – Negro anodizado.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

712 ALUMBRADO

Embellecedor de faros

A. COLECCIÓN DE AROS EMBELLECEDORES REHUNDIDOS

Este aro embellecedor del faro cromado se extiende hacia delante, lo que aporta al conjunto del faro una apariencia rehundida que recuerda a los diseños de los coches clásicos de carreras al hundir el faro para añadir sensación de profundidad. Funciona como un recambio directo del aro embellecedor del equipamiento original, salvo cuando se usan con N/P 69627-99, donde se instala fácilmente sobre el aro embellecedor del equipamiento original. (No para visera de luz de adelantamiento ni visera del faro de los accesorios).

1. 69627-99 Faro.
Para los modelos FLD '12-'16, Road King® '94 y posteriores, Touring '83-'13 (excepto Tour Glide® y Road Glide®) y Trike '08-'13. También para los modelos Softail® FL '86-'17 con carcasa del faro Freight Train. (No se monta con la tapa de carenado N/P 57800-00).

2. 69622-99B Luz de adelantamiento.
Para los modelos '62 y posteriores equipados con los kits de faros auxiliares del equipamiento original o de los accesorios. Se venden por pares.

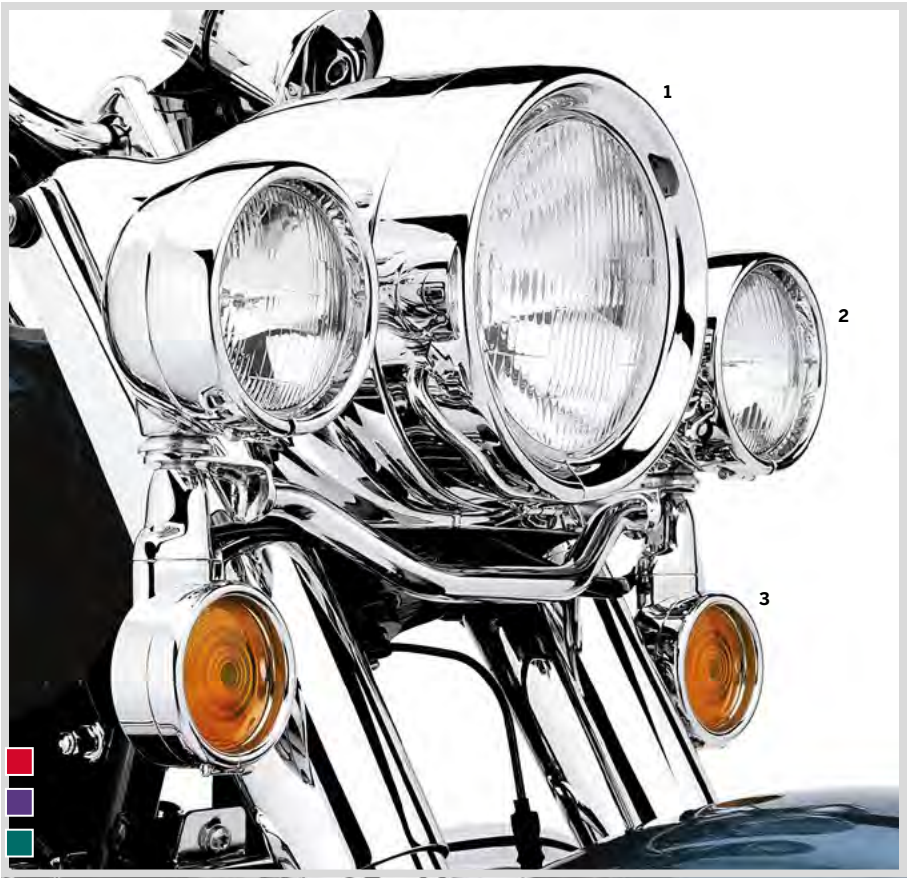
3. 69740-01 Señal indicadora de giro – Lente plana.
Para señales indicadoras de giro de lente plana traseros de los modelos FLST '06, FLSTC '94-'17, FLSTN '94-'97 y en la parte delantera y trasera de los modelos FLHR y FLHRC '14 y posteriores y Touring '88-'13 (excepto FLHRS, FLHX y FLTR '04-'13). También para modelos FL Softail con kit de reubicación de intermitentes delanteros N/P del kit 68413-99 o 68412-99.

67700215 Faro.
Para los modelos Road King '94 y posteriores, Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores.

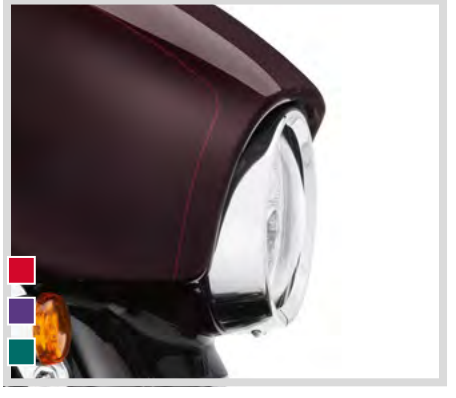
69626-99 Faro.
Para los modelos FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN '94-'17 y FLRT '15 y posteriores.

69623-99A Faro.
Para los modelos VRSCB '05, XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X y XL1200XS '04 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, Dyna® '94-'17 (excepto FXDF y FLD con faro de 7"), FXLR, FXST y FXSTB '94-'15, FLSTSB y FXS '08-'17, FXSE '16-'17 y FXSTC '94-'99.

69624-99A Faro.
Para los modelos XL883C, XL1200C y XL1200V '96 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, FXR '99, FXDLS '16-'17, FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07, FXSE '16-'17, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07, FXSTS '93-'06 y FXSTSB '95-'97.



A. COLECCIÓN DE AROS EMBELLECEDORES REHUNDIDOS (AROS EMBELLECEDORES PARA FARO, LUCES DE ADELANTAMIENTO Y SEÑALES INDICADORAS DE GIRO) – ROAD KING



A. ARO EMBELLECEDOR REHUNDIDO – ELECTRA GLIDE



A. ARO EMBELLECEDOR REHUNDIDO – SOFTAIL ESTÁNDAR



A. ARO EMBELLECEDOR REHUNDIDO – DYNA LOW RIDER®

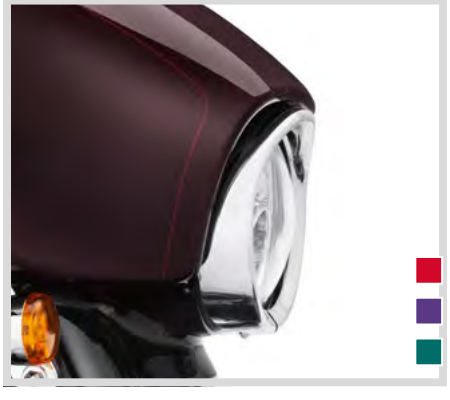


A. ARO EMBELLECEDOR REHUNDIDO – XL883 BAJO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. COLECCIÓN DE AROS EMBELLECEDORES TIPO DE VISOR (AROS EMBELLECEDORES PARA FARO, LUCES DE ADELANTAMIENTO Y SEÑALES INDICADORAS DE GIRO) – ROAD KING



B. ARO EMBELLECEDOR TIPO DE VISOR – ELECTRA GLIDE



B. ARO EMBELLECEDOR TIPO VISOR – SOFTAIL DELUXE



B. ARO EMBELLECEDOR TIPO DE VISOR – XL/DYNA



B. ARO EMBELLECEDOR TIPO DE VISOR – XL CUSTOM

B. COLECCIÓN DE AROS EMBELLECEDORES TIPO DE VISOR

Estos aros embellecedores tipo de visor cromados hunden el faro dentro de la carcasa y añaden un diseño de visera tradicional a la carcasa del faro. El aro embellecedor alarga el perfil de la motocicleta para concederle un aspecto estilizado. Añade aros embellecedores de los intermitentes y luces de adelantamiento tipo visor para un auténtico aspecto personalizado.

1. 69733-05 Faro.
Para los modelos FLD '12-'16, Road King® '94 y posteriores, Touring '83-'13 (excepto Tour Glide® y Road Glide®) y Trike '08-'13. También para los modelos Softail® FL '86-'17 con carcasa del faro Freight Train. (No se monta con la tapa de carenado N/P 57800-00).

2. 69732-05 Luz de adelantamiento.
Para los modelos '62 y posteriores equipados con los kits de faros auxiliares del equipamiento original o de los accesorios. Se venden por pares.

3. 69749-05 Señal indicadora de giro – Lente plana.
Para señales indicadoras de giro de lente plana traseros de los modelos FLST '06, FLSTC '94-'17, FLSTN '94-'97 y en la parte delantera y trasera de los modelos FLHR y FLHRC '14 y posteriores y Touring '88-'13 (excepto FLHRS, FLHX y FLTR '04-'13). También para modelos FL Softail con kit de reubicación de intermitentes delanteros N/P del kit 68413-99 o 68412-99.

67700216 Faro.
Para los modelos Road King '94 y posteriores, Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores.

69734-05 Faro.
Para los modelos FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN '94-'17 y FLRT '15 y posteriores.

69735-05 Faro.
Para los modelos VRSCB '05, XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X y XL1200XS '04 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, Dyna® '94-'17 (excepto FXDF y FLD con faro de 7"), FXLR, FXST y FXSTB '94-'15, FLSTSB y FXS '08-'17, FXSE '16-'17 y FXSTC '94-'99.

69738-05 Faro.
Para los modelos XL883C, XL1200C y XL1200V '96 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200XS '18 y posteriores, FXR '99, FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07, FXSTS '93-'06 y FXSTSB '95-'97.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

714 ALUMBRADO

Aros embellecedores del faro

A. ARO EMBELLECEDOR DEL FARO – COLECCIÓN BURST
El mecanizado esculpido envía reflejos de luz en todas direcciones. Este aro embellecedor del faro tiene un perfecto acabado anodizado en negro mecanizado para dejar a la vista el aluminio sin tratar. El aspecto en contraste del rebaje es muy llamativo y funciona a la perfección tanto con personalizaciones clásicas como modernas. Fáciles de instalar.

61400319
Para los modelos Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores y Road King® '94 y posteriores.

61400149
Para modelos Electra Glide, Street Glide y Trike '96-'13 (excepto FLHTCUSE '11-'13 y FLHXSE '11). No para la funda protectora de carenado N/P 57800-00. No apto para faros accesorios N/P 67700040A, 67700243 o 90050-02A.

Se muestra con:

AROS EMBELLECEDORES DEL ALUMBRADO AUXILIAR – COLECCIÓN BURST
Los aros embellecedores del faro presentan un acabado anodizado en un color negro profundo, mecanizado para resaltar las características del aluminio sin pulir. Fáciles de instalar.

61400255
Para los modelos '62 y posteriores equipados con los kits de faros auxiliares del equipamiento original o de los accesorios. Se venden por pares.

B. ARO EMBELLECEDOR DEL FARO – NEGRO BRILLANTE
Remata el aspecto Dark Custom® sustituyendo el aro embellecedor del faro cromado del equipamiento original por uno negro siniestro. La superficie negra de este aro, fácil de instalar, hace juego con el acabado de la cubierta del faro estándar para crear una apariencia unificada.

46555-03B Faro de 7".
Para los modelos Touring '94 y posteriores (excepto Road Glide®) y FLHTCUTG.

61400573 Faro de 7".
Para los modelos FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB y FLSL '18 y posteriores.

67700487 Faro de 7".
Para los modelos Softail '04 y posteriores equipados con faros LED Daymaker® de 7".

61400574 Faro de 5-3/4".
Para los modelos FXBB y FXLR '18 y posteriores.

67700115 Faro de 7".
Para los modelos FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTN '08-'17 y FLRT '15 y posteriores.

67700116 Faro de 5-3/4".
Para los modelos VRSCB '05, VRSCD '06-'08, VRSCDX '07-'11, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200R, XL1200N, XL1200T, XL1200X y XL1200XS '04 y posteriores, XL883C '04-'11, XL1200C, XL1200CX '16 y posteriores, Dyna® '93-'17 (excepto FLD y FXDF) y FXS '11-'13, así como FXSB '13-'17.

67700117 Luz de adelantamiento de 4".
Para los modelos '62 y posteriores equipados con los kits de faros auxiliares del equipamiento original o de los accesorios. Se venden por pares.

C. ARO EMBELLECEDOR DEL FARO MOLDEADO
Aporta un aspecto integrado a tu faro delantero. El aro embellecedor del faro moldeado, presentado al mercado en el modelo Screamin' Eagle® Road King, está diseñado con la idea de reducir visualmente el espacio entre la lámpara del faro y su carcasa a fin de producir un estilo elegante y personal. El acabado cromado brillante hace juego con la carcasa del faro para crear un aspecto original de fábrica.

69604-03A
Para los modelos Touring '83 y posteriores (excepto Tour Glide® y Road Glide). También para los modelos Softail® FL '86-'17 con carcasa del faro Freight Train. No para los modelos Trike.



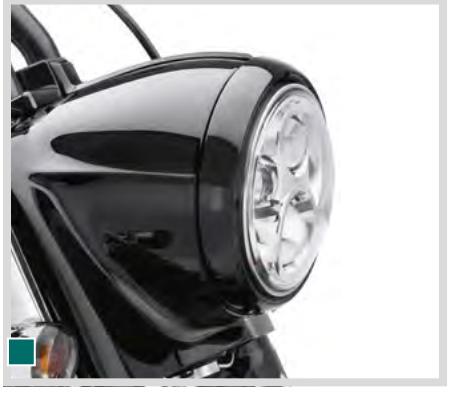
A. ARO EMBELLECEDOR DEL FARO – COLECCIÓN BURST (SE MUESTRA CON AROS EMBELLECEDORES DEL FARO AUXILIAR BURST)



B. ARO EMBELLECEDOR DEL FARO – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA SOFTAIL SLIM® '19)



B. ARO EMBELLECEDOR DEL FARO – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA STREET BOB® '19)



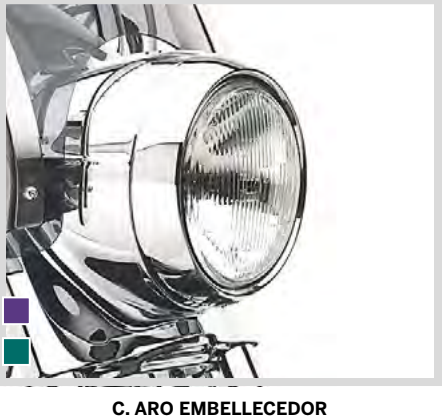
B. ARO EMBELLECEDOR DEL FARO – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA ROAD KING)



B. ARO EMBELLECEDOR DEL FARO – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA FAT BOY® SPECIAL)



B. ARO EMBELLECEDOR DEL FARO – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA IRON 883™)



C. ARO EMBELLECEDOR DEL FARO MOLDEADO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Aros embellecedores del faro



D. COLECCIÓN ARO EMBELLECEDOR REHUNDIDO – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA ELECTRA GLIDE)



D. COLECCIÓN ARO EMBELLECEDOR REHUNDIDO – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA ROAD KING)



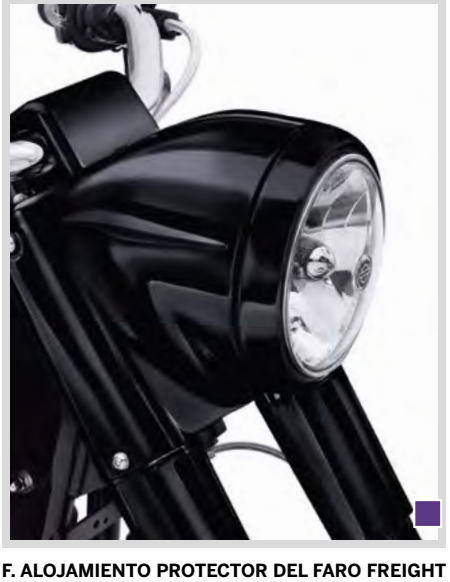
E. COLECCIÓN ARO EMBELLECEDOR TIPO DE VISOR – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA ELECTRA GLIDE)



E. COLECCIÓN ARO EMBELLECEDOR TIPO DE VISOR – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA ROAD KING)



F. ALOJAMIENTO PROTECTOR DEL FARO FREIGHT TRAIN – CROMADO



F. ALOJAMIENTO PROTECTOR DEL FARO FREIGHT TRAIN – NEGRO BRILLANTE

D. COLECCIÓN ARO EMBELLECEDOR REHUNDIDO – NEGRO BRILLANTE

Este aro embellecedor del faro fácil de instalar se extiende hacia delante, lo que otorga al conjunto del faro una apariencia rehundida que evoca los diseños clásicos de los coches trucados al embutir el faro para dar la impresión de profundidad. No para visera de luz de adelantamiento ni visera del faro de los accesorios.

61400294	Faro de 7" – Negro brillante. Para los modelos Road King® '94 y posteriores, Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® '14 y posteriores.
61400295	Faro de 7" – Negro brillante. Para los modelos FLD '12-'16, Touring '83-'13 (excepto Tour Glide® y Road Glide®), Road King '94 y posteriores y Trike '08-'13. También para los modelos Softail® FL '86-'17 con carcasa del faro Freight Train. No se monta con la tapa de carenado N/P 57800-00.

E. COLECCIÓN ARO EMBELLECEDOR TIPO DE VISOR – NEGRO BRILLANTE

Estos aros embellecedores tipo de visor fáciles de instalar hunden el faro dentro de la carcasa y añaden un diseño de visera tradicional a la carcasa del faro. El aro embellecedor alarga el perfil de la motocicleta para concederle un aspecto estilizado.

61400292	Faro de 7" – Negro brillante. Para los modelos Road King '94 y posteriores, Electra Glide '14 y posteriores, Street Glide, Ultra Limited y Tri Glide.
61400293	Faro de 7" – Negro brillante. Para los modelos FLD '12-'16, Touring '83-'13 (excepto Tour Glide y Road Glide), Road King '94 y posteriores y Trike '08-'13. También para los modelos FL Softail '86-'17 con carcasa del faro Freight Train. No se monta con la tapa de carenado N/P 57800-00.

F. ALOJAMIENTO PROTECTOR DEL FARO FREIGHT TRAIN

Si la forma de este alojamiento protector parece reflejar la imagen de los modelos FL de los años 60 es porque lleva impreso el espíritu del pasado. El estilo ferroviario añade potencia visual al perfil de la moto y prolonga la vista del piloto hacia el horizonte al mirar por encima del faro. El alojamiento protector, con compra por separado del kit de tornillería para el alojamiento N/P 67897-96B, se adapta a un parabrisas o unas luces de adelantamiento H-D® existentes. El kit incluye la tornillería requerida para la instalación del alojamiento protector del faro con un parabrisas desmontable sin luces de adelantamiento. Cuando se monte el alojamiento protector del faro con luces de adelantamiento o un parabrisas de fijación rígida, será necesario utilizar un kit de tornillería independiente.

Para los modelos FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FLSTC '86-'17. Los modelos FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '07-'17 con el manillar de 1,25" del equipamiento original requieren la compra por separado del kit del elevador N/P 56789-05. Los modelos FLSTC '09-'17 con el manillar de 1,0" del equipamiento original requieren la compra por separado del kit del elevador N/P 46809-09.

61300420	Cromado.
61300421	Negro brillante.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

716 ALUMBRADO

Aros embellecedores del faro

A. VISERAS DE LUCES

Esta completa colección de viseras de luces viste tu moto con un aspecto auténticamente personalizado.

Faro

Para los faros de 7" (excepto Softail® y FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE y FLHTCUTG '18 y posteriores). (No para aros embellecedores del faro de los accesorios).

69793-07	Skull.
67752-77T	Cromo clásico.
67791-91T	Eagle Wing.

Faro

Para piloto de 5-3/4". (No apto para los modelos Springer®, XL883C, XL1200C, XL1200NS, XL1200V, Softail '18 y posteriores ni modelos con aros embellecedores del faro de los accesorios).

67750-88T	Cromo clásico.
67751-91T	Eagle Wing.

Luz de adelantamiento

Para todas las luces de adelantamiento. (Los modelos '87 y posteriores requieren el uso de aros embellecedores para luces de adelantamiento N/P 68775-93TRA). (No apto para los modelos con aros embellecedores de luces de adelantamiento N/P 69622-99B o 69732-05). Se venden por pares.

69795-07	Skull.
67783-78T	Cromo clásico.
67796-91T	Eagle Wing.

Luces intermitentes indicadoras de giro de lente plana

Para señales indicadoras de giro delanteras en modelos FLSTC '88-'17, FLHR '94 y posteriores, FLHRC '07 y posteriores, FLHT '86-'09, FLHTC '86-'13, FLHTCU '89-'13 y FLHTK '10-'13. Se venden por pares.

67734-88T	Cromo clásico.
67735-91T	Eagle Wing.

Luces intermitentes indicadoras de giro de lente plana

Para señales indicadoras de giro traseras en modelos FXRT '86-'92, FLST '86-'90, FLSTC '88-'17, FLHR '94 y posteriores, FLHRC '07 y posteriores, FLHT '86-'09, FLHTC '86-'13, FLHTCU '89-'13 y FLHTK '10-'13. También para señales indicadoras de giro delanteras y traseras en modelos FLTC '88-'91, FLTCU '89-'96 y FLTR '99-'03. Se venden por pares.

67737-88T	Cromo clásico.
67738-91T	Eagle Wing.

También disponible:

KIT DE FIJACIÓN DE LA VISERA DEL FARO ROAD KING®

Permite la instalación de viseras para faros de 7" en motocicletas Road King.

67761-96

Para los modelos FLHR, FLHRC y FLHRXS '94 y posteriores. No incluye visera ni aro embellecedor.

También disponible:

AROS EMBELLECEDORES DE LUCES DE ADELANTAMIENTO

68775-93TA

Sustituye a N/P 68725-62 del equipamiento original. Requeridos para la correcta instalación de viseras de luces de adelantamiento H-D® en los modelos '87 y posteriores (excepto FXSTD).



A. VISERAS DE LUCES DE LA COLECCIÓN SKULL



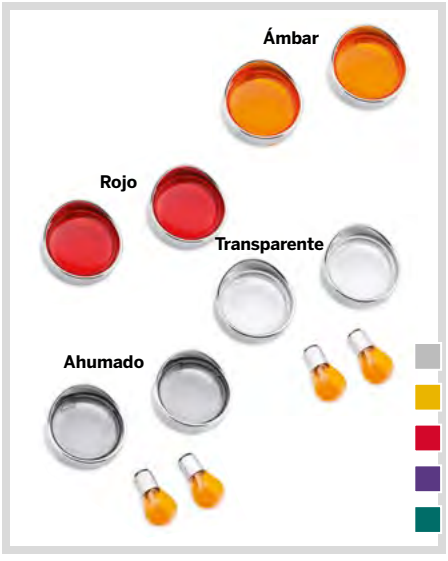
A. VISERAS DE LUCES EN CROMO CLÁSICO



A. VISERAS DE LUCES CON LOGOTIPO EAGLE WING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





B. AROS EMBELLECEDORES DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO EN FORMA DE BALA – TIPO DE VISOR





B. AROS EMBELLECEDORES DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO EN FORMA DE BALA – TIPO REHUNDIDO





C. AROS EMBELLECEDORES CON VISERA PARA INTERMITENTES EN FORMA DE BALA

B. AROS EMBELLECEDORES DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO EN FORMA DE BALA

El contorno del aro embellecedor coincide con la carcasa de los intermitentes y se extiende elegantemente hacia fuera más allá de la lente. Estos aros embellecedores cromados fáciles de instalar ofrecen un aspecto excelente tanto si se utilizan solos como si se combinan con los aros embellecedores para faros. Existe una versión tipo de visor que aporta un aspecto nostálgico y una versión tipo de aro embellecedor si se prefiere un contorno rehundido contemporáneo. Se venden por pares.

Delanteros o traseros, lentes de color ámbar
Para los modelos equipados con señales indicadoras de giro en forma de bala (excepto modelos equipados con intermitentes/piloto trasero/luces de freno).

69756-05	Ámbar, tipo de visor.
69739-01	Ámbar, tipo rehundido.

Delanteros, lentes con lámparas ámbar
Para los modelos con señales indicadoras de giro delanteras en forma de bala (excepto modelos con señales indicadoras de giro LED del equipamiento original o de los accesorios).

69758-05	Ahumado, tipo de visor.
69752-04	Ahumado, tipo rehundido.
69760-05	Transparente, tipo de visor.

Traseros, lentes con lámparas ámbar
Para los modelos equipados con señales indicadoras de giro en forma de bala (excepto modelos equipados con intermitentes/piloto trasero/luces de freno).

69759-05	Ahumado, tipo de visor.
69753-04	Ahumado, tipo rehundido.
69761-05	Transparente, tipo de visor.

Traseros, lentes de color rojo
Para los modelos equipados con señales indicadoras de giro traseras en forma de bala (excepto modelos equipados con intermitentes/piloto trasero/luces de freno).

69757-05	Rojo, tipo de visor.
69736-02	Rojo, tipo rehundido.

C. ARO EMBELLECEDOR CON VISERA PARA LUZ INTERMITENTE EN FORMA DE BALA – NEGRO

Los aros embellecedores tipo visor añaden un aspecto tradicional al estilo contemporáneo del intermitente en forma de bala. Estos aros embellecedores de acabado negro fáciles de instalar están disponibles con lentes ahumadas o rojas a juego con tu personalización. Se venden por pares.

73342-09 Parte delantera, lente ahumada, lámpara de color ámbar.
Para los modelos XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200X y XL1200XS '08 y posteriores, XL1200C '11-'13, XL1200CX '16 y posteriores y FL Softail® '08 y posteriores (excepto FLDE). No para los modelos FLSTC ni modelos equipados con intermitentes LED de los accesorios o del equipamiento original.

73343-09 Parte trasera, lente ahumada, lámpara de color ámbar.
Para los modelos FLSTSB '09-'17 (excepto modelos con señales indicadoras de giro LED del equipamiento original o los accesorios).

73344-09 Parte trasera, lente roja.
Para los modelos XL883N y XL1200N '08 y posteriores, XL1200NS y XL1200XS '18 y posteriores, XL1200C '11 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores y XL1200V y XL1200X '08-'13 (excepto modelos con señales indicadoras de giro LED del equipamiento original o de los accesorios). También para los modelos FL Softail equipados con el kit auxiliar de luz de freno e intermitentes N/P del kit 69462-06B.

Para las familias de modelos:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. KIT DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO DELANTERAS CUSTOM TOURING EN FORMA DE BALA
Dale el look descarnado y desnudo de los modelos FLHX a tu motocicleta Electra Glide® o Road King®. Este kit sustituye los soportes de las luces de adelantamiento y las señales indicadoras de giro de lente plana del equipamiento original por señales indicadoras de giro en forma de bala aerodinámicas. Los soportes cromados sirven de elegantes puntos de fijación para las señales indicadoras de giro y ocultan el cableado para ofrecer un resultado depurado y personal.

69577-06A Cromado con lente de color ámbar.
Para los modelos Road King '94 y posteriores (excepto FLHRXS).

69492-05 Cromado con lente de color ámbar.
Para los modelos FLHT y FLHTC '96-'13, FLHTCU y FLHTK '05-'13 y FLHTCUTG '09-'13. No para vehículos con carenado inferior sin ventilación.

67800167 Negro brillante con lentes ahumadas.
Para los modelos FLHT, FLHTC y FLHX '96-'13, FLHTCU y FLHTK '05-'13 y FLHTCUTG '09-'13. No para vehículos con carenado inferior sin ventilación.

B. KIT DE FIJACIÓN DE SEÑAL INDICADORA DE GIRO DELANTERA STREET GLIDE® EN FORMA DE BALA – NEGRO BRILLANTE
Complementa el look nítido y elegante de tu modelo Street Glide. Fabricados a partir de componentes del equipamiento original, estos intermitentes de color negro brillante sustituyen las piezas de cromadas instaladas de fábrica para completar la imagen oscurecida. Los soportes sirven como puntos de montaje estilizados para las señales indicadoras de giro LED en forma de bala del equipamiento original o accesorios y ocultan el cableado para ofrecer un resultado despejado y personalizado. El kit incluye el soporte de fijación del lado izquierdo y derecho.

67800706
Para los modelos FLHX, FLHXS y FLHXSE '14 y posteriores.

C. FIJACIONES DE SEÑAL INDICADORA DE GIRO DELANTERA ROAD GLIDE® EN FORMA DE BALA – NEGRO BRILLANTE
Completa el look siniestro de tu modelo Road Glide. Estas fijaciones para indicadores de giro de color negro brillante, fabricadas a partir de componentes originales, sustituyen a las fijaciones cromadas instaladas en fábrica y continúan el look ennegrecido. Los soportes hacen la vez de puntos de montaje estilizados para las señales de giro bullet LED del equipamiento original o accesorios y son el complemento ideal para el soporte del carenado negro brillante N/P 47200278, un protector del motor negro brillante y componentes delanteros de color negro brillante. El kit incluye montajes del lado izquierdo y derecho.

67800707
Para los modelos Road Glide '15 y posteriores.





A. KIT DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO DELANTERAS CUSTOM TOURING EN FORMA DE BALA – CROMADO





A. KIT DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO DELANTERAS CUSTOM TOURING EN FORMA DE BALA – NEGRO BRILLANTE





B. KIT DE FIJACIÓN DE SEÑAL INDICADORA DE GIRO DELANTERA STREET GLIDE EN FORMA DE BALA – NEGRO BRILLANTE





C. FIJACIONES DE SEÑAL INDICADORA DE GIRO DELANTERA ROAD GLIDE EN FORMA DE BALA – NEGRO BRILLANTE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. KIT DE INSERTOS DE INTERMITENTES LED EN FORMA DE BALA



D. KIT DE INSERTOS DE INTERMITENTES LED EN FORMA DE BALA – ÁMBAR (SE MUESTRA CON UNA LENTE TRANSPARENTE)



D. KIT DE INSERTOS DE INTERMITENTES LED EN FORMA DE BALA – ROJO (SE MUESTRA CON UNA LENTE TRANSPARENTE)



E. LENTES PARA INSERTOS DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA – ÁMBAR



E. LENTES PARA INSERTOS DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA – AHUMADAS



E. LENTES PARA INSERTOS DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA – TRANSPARENTES



E. LENTES PARA INSERTOS DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA – ROJAS

D. KIT DE INSERTOS DE INTERMITENTES LED EN FORMA DE BALA

Atrae la atención del tráfico a tu alrededor. Estos insertos para señal indicadora de giro LED cuentan con un piloto LED ámbar o rojo de gran intensidad y rápida respuesta en una carcasa estanca. El reflector multipoligonal amplifica la luz y la lente enfocada distribuye la luz por la superficie de la lámpara. El conjunto de lámpara sustituye directamente la bombilla y el reflector de la carcasa de intermitente en forma de bala equipada de fábrica para facilitar la instalación, y el mazo de cables con conectores de presión se integra directamente con el cableado existente de los intermitentes. La instalación no requiere caja de control ni ecualizador de cargas para un funcionamiento correcto. El kit incluye dos módulos LED, dos mazos de cables y conectores de presión. Personaliza la imagen con los distintos colores para la cubierta de la lente exterior. Las lentes se venden por separado. Los insertos ámbar tienen homologación DOT/ECE. Los insertos rojos tienen homologación DOT.

Para modelos XL '14 y posteriores, FLD y FXDC '12-'16, FLS y FLSS '12-'17, FLSTN y FXST '11-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FXSB '16-'17, FLSTSE '12, Softail® '18 y posteriores (excepto FLDE y FXDRS) y modelos Touring y Trike '14 y posteriores.

67800639	Inserto LED ámbar.
67800640	Inserto LED rojo.

E. LENTES PARA INSERTOS DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA

Un toque de exclusividad para la moto. Estos kits de lente para indicadores de giro sustituyen las lentes del equipamiento original al instalar insertos de señalización de giro LED N/P 67800639 o 67800640. Disponibles en ámbar, transparente, ahumado o rojo para adaptarse a tu estilo o necesidades funcionales. El kit contiene 2 lentes.

67800642 Lentes de color ámbar.
Para usar con el kit de insertos de señales indicadoras de giro LED de color ámbar. Para la mayoría de modelos equipados con señales indicadoras de giro delanteras en forma de bala del equipamiento original. No para el kit de señales indicadoras de giro LED en forma de bala accesorio o modelos con señales indicadoras de giro LED traseras estancas. Acorde con la norma ECE/DOT.

67800643 Lentes ahumadas.
Para usar con el kit de insertos de señales indicadoras de giro LED ámbar o rojas con forma de bala. Para la mayoría de modelos equipados con señales indicadoras de giro delanteras en forma de bala del equipamiento original. No para el kit de señales indicadoras de giro LED en forma de bala accesorio o modelos con señales indicadoras de giro LED traseras estancas. Conforme a las normas ECE/DOT con inserto ámbar. Conforme a la norma DOT con inserto rojo.

67800644 Lentes transparentes.
Para usar con el kit de insertos de señales indicadoras de giro LED ámbar o rojas con forma de bala. Para la mayoría de modelos equipados con señales indicadoras de giro delanteras en forma de bala del equipamiento original. No para el kit de señales indicadoras de giro LED en forma de bala accesorio o modelos con señales indicadoras de giro LED traseras estancas. Conforme a las normas ECE/DOT con inserto ámbar. Conforme a la norma DOT con inserto rojo.

67800645 Lentes rojas.
Para usar con el kit de insertos de señales indicadoras de giro LED rojas. Para la mayoría de modelos equipados con señales indicadoras de giro delanteras en forma de bala del equipamiento original o modelos con señales indicadoras de giro LED traseras estancas. No para el kit de señales indicadoras de giro LED en forma de bala accesorio o modelos con señales indicadoras de giro LED traseras estancas. Acorde con a norma DOT.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

720 ALUMBRADO

Señales indicadoras de giro

A. KIT DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA

Estas señales indicadoras de giro cuentan con LED de respuesta rápida y alto brillo en compactas carcasas cromadas fundidas en forma de bala. En la parte delantera, las luces funcionan como luces de marcha e intermitentes. En la parte posterior, las luces funcionan como luz de marcha, luz de freno e intermitentes. Las luces delanteras ámbar están disponibles con lente ahumada o de color ámbar, y las luces traseras rojas se suministran con lente ahumada o roja. La instalación no requiere instalación de una "caja de control" ni repartidor de carga y las señales indicadoras de giro se conectan directamente al cableado existente sin cortar ni empalmar. Con un medallón Bar & Shield®, estas señales combinan a la perfección con los pilotos traseros LED. Se venden por pares. Cumple con los requisitos DOT.

Para los modelos Touring y Tri Glide® '14 y posteriores con señales indicadoras de giro en forma de bala.

67800477	Cromado – Lente de color ámbar.
67800478	Cromado – Lente ahumada.
67800479	Negro – Lente de color ámbar.
67800480	Negro – Lente ahumada.

Para los modelos Dyna® '12-'17 (excepto FXDBC '15-'17), FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS y FXS '11-'17 y FLSTSB '08-'11. No apto para los modelos FLSTSE '11-'12.

67800061	Lente de color ámbar delantera.
67800060	Lente ahumada delantera.

Para los modelos FXDC '12-'17, FXDF '12-'13, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB y FLSTFBS '11-'17 y FLSTSB '08-'11. No apto para los modelos FLSTSE '11-'12. No es compatible con kit de placa de matrícula inclinada N/P 60215-06.

67800055A	Lente ahumada trasera.
67800056A	Lente roja trasera.

B. KIT DE LENTES DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO – AHUMADO Y TRANSPARENTE

Un toque de exclusividad para la moto. Estos kits de luces intermitentes sustituyen las lentes de color ámbar para lograr un aspecto despejado en la parte delantera y trasera. Disponibles en versiones transparentes y ahumadas. Cumple con los requisitos DOT.

Para los modelos '00 y posteriores con señales indicadoras de giro en forma de bala (excepto VRSC™ y modelos equipados con intermitentes/luces de freno/pilotos traseros con lente roja). También para los modelos V-Rod® equipados con kits de señales indicadoras de giro cromados N/P del kit 69374-05 o 69065-05. El kit incluye 4 lentes y 4 lámparas de color ámbar.

69303-02	Transparente – Lente en forma de bala.
69304-02	Ahumado – Lente en forma de bala.

Para lentes delanteras en los modelos XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200T y XL1200X '08 y posteriores, XL1200C y XL1200V '11 y posteriores, FXDLS '16-'17, FLS y FLSS '12-'17, FXCW y FXCWC '08-'11, FXS '11-'13 y FXSE '16-'17. El kit incluye 2 lentes y 2 lámparas de color ámbar.

69208-09	Ahumado – Lente en forma de bala.



A. KIT DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA – TOURING, CROMADO



A. KIT DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA – TOURING, NEGRO



A. KIT DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA – LENTE DE COLOR ÁMBAR



A. KIT DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA – LENTE AHUMADA





A. KIT DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA – LENTE ROJA



B. KIT DE LENTES DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO – TRANSPARENTE, LENTE EN FORMA DE BALA



B. KIT DE LENTES DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO – AHUMADO, LENTE EN FORMA DE BALA

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





C. KIT DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED DELANTERAS EN FORMA DE BALA – NEGRO



C. KIT DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED TRASERAS EN FORMA DE BALA – NEGRO



C. KIT DE INTERMITENTES LED EN FORMA DE BALA – BARRA DE LUCES TRASERA, NEGRO





D. CARCASAS DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO EN FORMA DE BALA – NEGRO

C. KIT DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA – NEGRO

Atrae la atención del tráfico a tu alrededor. Estas señales indicadoras de giro LED cuentan con una luz LED ámbar o roja de gran intensidad y rápida respuesta en una carcasa estanca. El reflector multipoligonal amplifica la luz y la lente enfocada distribuye la luz por la superficie de la lámpara. El conjunto íntegro de la lámpara y la carcasa sustituye a la carcasa de la señal indicadora de giro en forma de bala de serie y el mazo de cables se conecta al cableado de las señales indicadoras de giro existente sin empalmes. La instalación no requiere caja de control ni ecualizador de cargas para un funcionamiento correcto. El kit incluye 2 módulos de luces indicadoras de giro LED precableados e instalados en carcasas negras en forma de bala. Personaliza la imagen con los distintos colores para la cubierta de la lente exterior. Las lentes se venden por separado. Los insertos ámbar tienen homologación DOT/ECE. Los insertos rojos tienen homologación DOT.

67800977†† LED de color ámbar delantero.
Para los modelos FLFB, FLFBS, FLSB y FXLR '18 y posteriores. El kit incluye luces LED, carcasas negras y fijaciones de intermitentes negras.

67800978†† LED de color ámbar trasero.
Para los modelos FXLR '18 y posteriores. El kit incluye luces LED, carcasas negras y fijaciones de intermitentes negras.

67800981†† LED rojo trasero.
Para los modelos FLFB y FLFBS '18 y posteriores. El kit incluye luces LED, carcasas negras y fijaciones de intermitentes negras.

67800982†† Barra de luces trasera, LED de color ámbar.
Para los modelos FLHC y FLHCS '18 y posteriores. El kit incluye luces LED, carcasas negras y barras de luces negras.

D. CARCASAS DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO EN FORMA DE BALA – NEGRO

Dale el toque final al aspecto oscurecido. El kit incluye dos carcasas negras de señales indicadoras de giro en forma de bala que se han precableado para su instalación. Añade los insertos de señales indicadoras de giro LED del equipo original de los conjuntos de carcasas cromadas de serie.

67800980 Trasero.
Para los modelos FLSB '18 y posteriores. El kit incluye luces LED y carcasas negras.

†† Ⓔ

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. LUCES INTERMITENTES DE LENTE PLANA LED
Preciosa y característica luz para los modelos con señales indicadoras de giro de lente plana. Estas señales indicadoras de giro cuentan con brillantes luces LED de respuesta rápida montados en carcasas cromadas de bajo perfil fundidas. En la parte delantera, las luces funcionan como luces de marcha e intermitentes. En la parte posterior, las luces funcionan como luz de marcha, luz de freno e intermitentes. Las luces delanteras ámbar están disponibles con lente ahumada o de color ámbar, y las luces traseras rojas se suministran con lente ahumada o roja. La instalación no requiere instalación de una "caja de control" ni repartidor de carga y las señales indicadoras de giro se conectan directamente al cableado existente sin cortar ni empalmar. Presentando la óptica de estilo almohada, una banda horizontal cromada y un medallón Bar & Shield®, estas señales combinan a la perfección con los pilotos traseros LED. Se venden por pares. Cumple con los requisitos DOT.

Para los modelos Touring '14 y posteriores con señales indicadoras de giro de lente plana.

67800374	Lente de color ámbar delantera.
67800375	Lente ahumada delantera.

Para los modelos FLSTC '01-'17 y Touring '01-'13 con señales indicadoras de giro de lente plana.

68411-10	Lente de color ámbar delantera.
68435-10	Lente ahumada delantera.

Para los modelos FLSTC '99-'17 y Touring '01 y posteriores con señales indicadoras de giro de lente plana.

68127-10	Parte trasera, lente ahumada.
68128-10	Parte trasera, lente roja.

B. KIT DE LENTES DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO – AHUMADO Y TRANSPARENTE
Un toque de exclusividad para la moto. Estos kits de luces intermitentes sustituyen las lentes de color ámbar para lograr un aspecto despejado en la parte delantera y trasera. Disponibles en versiones transparentes y ahumadas. Cumple con los requisitos DOT.

Para los modelos '86 y posteriores con lentes de luces intermitentes planas. El kit incluye 4 lentes y 4 lámparas de color ámbar.

69307-02	Transparente – Lente plana.
69308-02	Ahumada – Lente plana.

C. KIT DE INTERMITENTES EN FORMA DE BALA
Perfeccione su estilo cambiando los intermitentes delanteros y traseros de lentes planas por elegantes intermitentes en forma de bala. Las carcasas en forma de bala se montan en los soportes de fijación de los intermitentes del equipamiento original. El kit incluye dos conjuntos de intermitentes delanteros y traseros y la tornillería necesaria para el montaje.

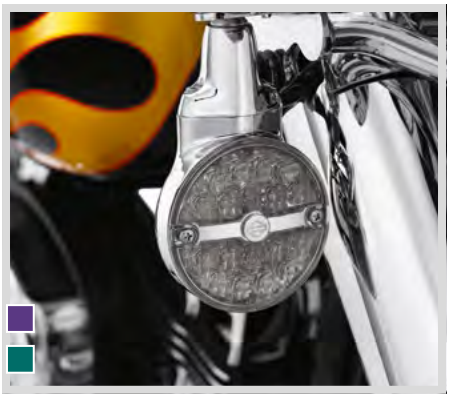
Para los modelos FLSTC '96-'17, FLSTN '93-'96, FLHR y FLHRC '94 y posteriores, FLHT, FLHTC y FLHTCU '94-'13 y FLTR '98-'03.

69153-03A
Lente ahumada y lámpara de color ámbar, mercado doméstico.

69063-03A
Lente de color ámbar y lámpara transparente, mercado doméstico.



A. LUCES INTERMITENTES DE LENTE PLANA LED – ÁMBAR



A. LUCES INTERMITENTES DE LENTE PLANA LED – AHUMADAS





A. LUCES INTERMITENTES DE LENTE PLANA LED – ROJAS



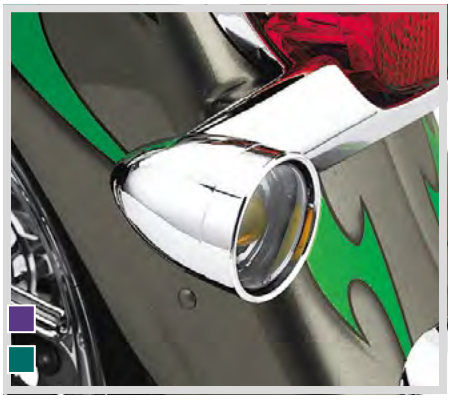
B. KIT DE LENTES DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO – LENTE PLANA, TRANSPARENTE



B. KIT DE LENTES DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO – LENTE PLANA, AHUMADA



C. KIT DE INTERMITENTES EN FORMA DE BALA – LENTE AHUMADA DELANTERA



C. KIT DE INTERMITENTES EN FORMA DE BALA – LENTE AHUMADA TRASERA

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Kits de reubicación de intermitentes





D. KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES DELANTEROS – (SE MUESTRA 69433-08A)



E. KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES DELANTEROS – CROMADO (SE MUESTRA 68517-94A)



E. KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES DELANTEROS – NEGRO BRILLANTE (SE MUESTRA 68643-09)



E. KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES DELANTEROS – MODELOS XL1200X



F. KIT DE PLACA GIRATORIA PARA SEÑALES INDICADORAS DE GIRO DELANTERAS – CROMADO



G. KIT DE FIJACIÓN DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO DELANTERAS – CROMADO

D. KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES DELANTEROS

Diseñado a juego con la abrazadera triple inferior. Este kit de reubicación de intermitentes cromado desplaza los intermitentes en forma de bala del equipamiento original desde el manillar hasta la horquilla delantera para crear un aspecto despejado y estilizado. El kit incluye las palancas de fijación derecha e izquierda y toda la tornillería necesaria.

69433-08A
Para los modelos Dyna® '08-'17 (excepto FLD y FXDSE).

68564-06
Para los modelos Dyna '06-'07 (excepto FXDSE).

58742-05
Para los modelos FXDWG '93-'05, FXST, FXSTC, FXSTB '86-'15 y FXSTD '00-'07.

E. KIT DE REUBICACIÓN DE INTERMITENTES DELANTEROS

Este kit incluye toda la tornillería y el cableado necesarios para desplazar el sistema de dirección delantero del manillar a la abrazadera triple inferior.

Para los modelos XL '88 y posteriores (excepto XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS, y XL883L y XL1200C '11 y posteriores) y Dyna '91-'05 (excepto FXDWG y FXDXT).

68517-94A Cromado.

68643-09 Negro brillante.

Se monta en los modelos XL1200X '10-'15.

67800452 Negro satinado.

Para los modelos XL1200X y XL1200XS '16 y posteriores.

67800557 Negro brillante.

F. KIT DE PLACA GIRATORIA PARA SEÑALES INDICADORAS DE GIRO DELANTERAS – CROMADO

Este kit de placa giratoria añade un sutil toque cromado a juego con los accesorios recubiertos de cromo, un sustituto duradero y elegante para la placa giratoria con baño de cinc de serie.

68185-00
Para los modelos XLH883, XLH883 Hugger®, XL1200C y XL1200S '88-'03, FXR, FXRS y FXLR '88 y posteriores, FXDWG '91-'08, FXD, FXDL, FXDX y FXDXT '91 y posteriores, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FXSTS y FXSTSB '88-'17, Softail® '18 y posteriores (excepto FLDE, FLHC y FLHCS) y FLSTS '97-'03. (No apto para los kits de reubicación de intermitentes ni los modelos FXSTDSE o FLHRSE '03).

G. KIT DE FIJACIÓN DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO DELANTERAS – CROMADO

Soporte cromado de fijación de los intermitentes derecho e izquierdo con ajuste de placa giratoria. Para modelos con señales indicadoras de giro delanteras en forma de bala montadas en el manillar.

68266-03
Para los modelos XL (excepto XL '04 y posteriores), Dyna y Softail equipados con señales indicadoras de giro tipo bala montadas en el manillar. De serie en los modelos FXDWG '10 y FLSTSC '05 y posteriores.

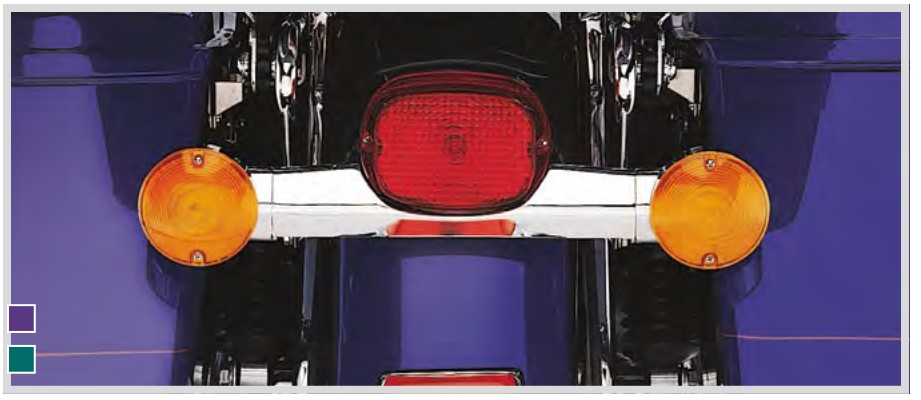
Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. BARRA ESTRECHA PARA SEÑALES INDICADORAS DE GIRO TRASERAS – CROMADO
Realza el perfil trasero del modelo Softail® o Touring con esta barra cromada estrecha para señales indicadoras de giro que hace que la moto parezca más grande. Con 10 pulgadas de ancho, esta barra fundida y cromada es 3 pulgadas más corta que la barra estándar y tiene la misma calidad.

68611-98
Para los modelos FLST y FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96, FLHTC, FLHTCU y FLHTK '09-'13 y Touring '91-'08 (excepto FLHRS y FLTR '04 y posteriores). (No apto para el módulo de luces indicadoras de giro de lente plana N/P 91699-99A).



A. BARRA ESTRECHA PARA SEÑALES INDICADORAS DE GIRO TRASERAS – CROMADA

B. KIT DE BARRA DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO TRASERAS EN FORMA DE BALA – CROMADO
Dale a tu motocicleta una nueva actitud deportiva con el kit de intermitentes en forma de bala. La barra cromada y las carcasas de los intermitentes en forma de bala le dan un aspecto personalizado y el perfil estrecho coloca elegantemente los intermitentes entre la alforja y el guardabarros trasero.

Para los modelos Touring '99-'08 (excepto FLHX), FLHRC, FLHTC, FLHTCU y FLHTK '09-'13 (parte del equipamiento original en FLTRU). También para los modelos FLSTC y FLST '99 y posteriores. No para los modelos FLSTC con alforjas Heritage Classic '00 y posteriores del equipamiento original.

68615-04	Doméstico.
68617-04	Internacional.





B. KIT DE BARRA DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO TRASERAS EN FORMA DE BALA – CROMADO

C. KIT DE RECOLOCACIÓN DE LA MATRÍCULA Y BARRA DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO TRASERAS EN FORMA DE BALA
Acentúe el aspecto alargado y estilizado de la motocicleta Touring. Este kit traslada la placa de la matrícula desde la barra de apoyo hasta el final del guardabarros trasero para dar un aspecto personalizado. El kit incluye una barra de señales indicadoras de giro en forma de bala con iluminación integrada de la placa de matrícula, señales indicadoras de giro en forma de bala, extremo cromado del guardabarros trasero y embellecedor para cubrir los taladros de montaje de la placa de matrícula original.

53702-04A
Para los modelos Touring '99-'08. Los modelos de principios de '99 '03 requieren la compra por separado de la toma de corriente para el piloto trasero N/P 68370-03A.





C. KIT DE RECOLOCACIÓN DE LA MATRÍCULA Y BARRA DE SEÑALES INDICADORAS DE GIRO TRASERAS EN FORMA DE BALA

D. KIT DE FIJACIÓN ESTRECHO PARA LAS SEÑALES INDICADORAS DE GIRO TRASERAS
Sitúe las señales indicadoras de giro traseras cerca de los montantes del guardabarros. Estos estilizados soportes cromados de las señales indicadoras de giro desplazan las señales indicadoras de giro en forma de bala del equipamiento original 1 pulgada hacia el guardabarros trasero para lograr un perfil personalizado y estrecho.

69820-06
Para los modelos FXD, FXD35, FXDB, FXDC, FXDL, FXDX '02-'17, FXDB '07-'08, FXDWG '02-'05, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTS y FLSTSC '02-'17, FXST, FXSTS y FXSTB '02-'05, Softail '18 y posteriores (excepto FLDE, FLHC FLHCS, FLSB y FXDRS). No para alforjas ni barra de luces trasera FLD.





D. KIT DE FIJACIÓN ESTRECHO PARA LAS SEÑALES INDICADORAS DE GIRO TRASERAS

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Señales indicadoras de giro
y bombillas de luz de freno



E. KIT DE CONVERSIÓN DE LUZ DE FRENO/LUZ DE MARCHA/SEÑAL INDICADORA DE GIRO AUXILIARES – LENTE PLANA



E. KIT DE CONVERSIÓN DE LUZ DE FRENO/LUZ DE MARCHA/SEÑAL INDICADORA DE GIRO AUXILIARES





F. KIT DE CONVERSIÓN DE LUZ DE FRENO/LUZ DE MARCHA/SEÑAL INDICADORA DE GIRO TOUR-PAK

E. KIT DE CONVERSIÓN DE LUZ DE FRENO/LUZ DE MARCHA/SEÑAL INDICADORA DE GIRO AUXILIARES*
Este módulo de luces indicadoras de giro añade una función de luz auxiliar de freno y luz de marcha a las señales indicadoras de giro existentes para un alumbrado auxiliar trasero. Las lentes rojas se iluminan cuando se enciende el faro y aumentan de intensidad cuando se frena o se activan las señales indicadoras de giro. Fácil de instalar, el kit se conecta simplemente al mazo de cables. Se incluyen las lentes rojas de los intermitentes. Cumple con los requisitos DOT.

68000123A Lente plana.
Para los modelos Touring '14 y posteriores con las señales indicadoras de giro de lente plana del equipamiento original.

69461-06D Lente plana.
Para los modelos Softail® '96-'17 y modelos Touring '97-'08 (excepto FLHX) equipados con las señales indicadoras de giro de lente plana del equipamiento original. También para los modelos FLHR, FLHRC, FLHTC, FLHTCU y FLHTK '09-'13. (No se monta con la barra cromada estrecha para luces intermitentes N/P 68611-98).

69200765A Lente en forma de bala.
Para los modelos XL '14 y posteriores (excepto XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200X y XL1200XS).

69462-06D Lente en forma de bala.
Para los modelos XL '02-'03, Dyna® '02-'17 (excepto FXDXT y FXDB y FXDWG '09-'17) y Softail '02-'17 (excepto FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD y FXSTDI) con señales indicadoras de giro en forma de bala de serie. (NOTA: no apto para modelos FLSTN '05 y posteriores, FLHRS, FLHTCSE, FLHX y FLTR '04 y posteriores ni modelos equipados con barra de intermitentes en forma de bala N/P 68615-04 o 68617-04. Si se instala en tales modelos, el sistema funcionará correctamente pero no se cumplirán los requisitos de separación mínimos de DOT del piloto trasero rojo respecto al intermitente rojo).

69463-06B Lente en forma de bala.
Para los modelos XL '04-'13 (excepto XL883N, XL1200N y XL1200X y XL1200C '11 y posteriores).

F. KIT DE CONVERSIÓN DE LUZ DE FRENO/LUZ DE MARCHA/SEÑAL INDICADORA DE GIRO TOUR-PAK™*
Este módulo de luces indicadoras de giro añade una función auxiliar de luz de freno y de señal indicadora de giro al alumbrado trasero Tour-Pak del equipamiento original. Las lentes rojas se iluminan cuando se enciende el faro y aumentan de intensidad cuando se frena o se activan las señales indicadoras de giro. Fácil de instalar, el kit se conecta simplemente al mazo de cables.

69200042A
Para FLHTCU, FLHTK, FLTRU y FLHTCUTG '97-'13 y otros modelos equipados con Tour-Pak de estilo Ultra. (No para FLHTCUSE '10-'13).

***ADVERTENCIA:** Desconectar el alumbrado trasero, de frenos y los intermitentes requeridos por DOT podría reducir la visibilidad de otros conductores y ocasionar lesiones graves o la muerte.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. BARRA DE LUCES CON SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA*[1]

Estas señales indicadoras de giro cuentan con LED de respuesta rápida y alto brillo en compactas carcasas fundidas en forma de bala. Disponibles con lentes ámbar o ahumadas, estas luces desprenden un color rojo brillante cuando se usan como luces de freno, luces de marcha y luces intermitentes de giro. El kit incluye la barra de luces trasera con iluminación hacia abajo integrada para la placa de matrícula, portalámparas en forma de bala y cableado. La instalación no requiere el montaje de una caja de control ni del repartidor de carga y las señales indicadoras de giro se conectan directamente al cableado existente sin cortar ni empalmar. Estas señales LED son la pareja ideal para las señales indicadoras de giro delanteras. Cumple con los requisitos DOT.

Para los modelos FLHRXS '17 y posteriores y FLHX, FLHXS, FLTRX y FLTRXS '14 y posteriores con barra de pilotos traseros/intermitentes traseros/luces de freno en forma de bala del equipamiento original.

67800493	Negro – Lente roja.
67800494	Negro – Lente ahumada.
67800491	Cromado – Lente roja.
67800492	Cromado – Lente ahumada.



A. BARRA DE LUCES CON SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA – NEGRO CON LENTES AHUMADAS

B. BARRA DE LUCES TRASERA EN FORMA DE BALA – NEGRO BRILLANTE

Completa el tratamiento oscurecido de tu Touring personalizada. Este completo kit sustituye la barra y los faros cromados del equipamiento original por una siniestra versión negra que aporta un aire minimalista. El kit incluye la barra de luces trasera con iluminación hacia abajo integrada para la placa de matrícula, portalámparas en forma de bala y cableado.

Para los modelos Street Glide® y Road Glide® '10 y posteriores con barra de señales indicadoras de giro traseras en forma de bala del equipamiento original.

67800483*	Doméstico.
67800484††	Internacional.

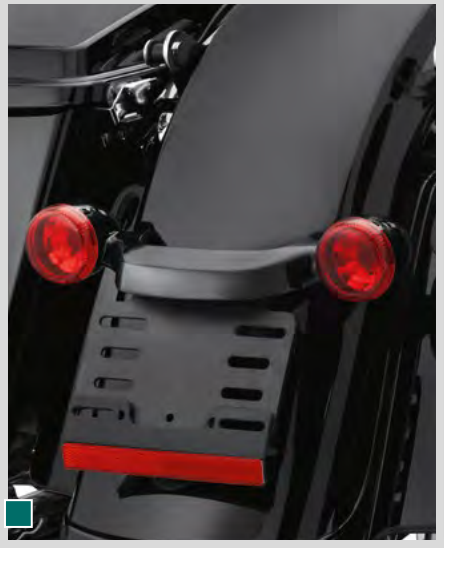
†† Ⓔ



A. BARRA DE LUCES CON SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA – CROMADO CON LENTES ROJAS



A. BARRA DE LUCES CON SEÑALES INDICADORAS DE GIRO LED EN FORMA DE BALA





B. BARRA DE LUCES TRASERA EN FORMA DE BALA – NEGRO BRILLANTE

**Uso no certificado en mercados que sigan la normativa UE 168/2013.*

[1]**ADVERTENCIA:** Desconectar el alumbrado piloto, de frenos e intermitentes requeridos por DOT podría reducir la visibilidad de otros conductores y ocasionar lesiones graves o la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. LUZ LED DE MARCHA/FRENO/INTERMITENTE ELECTRA GLO KEYSTONE AUXILIAR – FRENOS APLICADOS



C. LUZ LED DE MARCHA/FRENO/INTERMITENTE ELECTRA GLO KEYSTONE AUXILIAR



D. KIT DE LUCES DE GÁLIBO LATERALES PARA ALFORJAS ELECTRA GLO – LENTE ROJA



D. KIT DE LUCES DE GÁLIBO LATERALES PARA ALFORJAS ELECTRA GLO – LENTE AHUMADA

C. LUCES LED DE MARCHA/FRENO/INTERMITENTE ELECTRA GLO KEYSTONE AUXILIARES*[1]

Alojados en la abertura del montante del guardabarros, estos pilotos LED Keystone añaden un alumbrado elegante y práctico en la parte trasera de la moto. Los pilotos LED rojos emiten un suave resplandor semejante al neón al accionar el encendido y las fila central de LEDs se ilumina rápidamente al accionar los frenos o las señales indicadoras de giro. Cuando la moto está estacionada, los pilotos negros ocupan el espacio entre guardabarros y alforjas, para ofrecer una imagen limpia y despejada. Los pilotos son fáciles de instalar y se montan en un alojamiento protegido que se introduce en la abertura, y se mantienen fijos con la tornillería de apoyo de la alforja y una almohadilla adherente. El kit completo incluye los pilotos izquierdo y derecho y un mazo de cables de fácil conexión.

67800589
Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL y FLTRU '14 y posteriores.

D. KIT DE LUCES DE GÁLIBO LATERALES PARA ALFORJAS ELECTRA GLO*

Este kit envolvente de luces de gálibo laterales le da un toque de luz al borde inferior de las alforjas en emparejamiento de colores. Disponibles con lentes de color rojo o ahumadas, la brillante tira de los faros LED se aloja en un marco cromado como un espejo que contornea la parte inferior de la alforja. Las luces Electra Glo autoadhesivas de perfil bajo se pueden instalar en modelos con alforjas de longitud estándar y son compatibles con los rieles de las protecciones de alforjas opcionales. El kit, fácil de instalar, incluye las luces izquierda y derecha y el mazo de cables de desconexión rápida.

Para los modelos Touring '14 y posteriores con alforjas rígidas. No es compatible con el modelo CVO ni otros modelos con las alforjas alargadas. Los modelos '14 y posteriores requieren la compra por separado de la alargadera del mazo de cables eléctricos N/P 69200722. Los modelos '17 y posteriores requieren el alargador del mazo de cables eléctricos N/P 69201599A.

68000082	Lente roja.
68000083	Lente ahumada.

**Uso no certificado en mercados que sigan la normativa UE 168/2013.*

[1]**ADVERTENCIA:** Desconectar el alumbrado piloto, de frenos e intermitentes requeridos por DOT podría reducir la visibilidad de otros conductores y ocasionar lesiones graves o la muerte.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

728 ALUMBRADO

Alumbrado de alforjas

A. LUZ LED DE MARCHA/FRENO/INTERMITENTE ELECTRA GLO PARA ALFORJA*[1]

Añade un alumbrado funcional a la parte trasera de tu moto. Estas luces de marcha, freno e intermitente llamarán la atención de los que te siguen. Las rápidas luces LED se iluminan en rojo cuando la moto está encendida, y se intensifican cuando se activan las señales indicadoras de giro o los frenos. Los faros actúan como un suplemento del alumbrado trasero montado en el portaequipajes Tour-Pak™. Los faros se alojan en un marco de perfil bajo que contornea la curva de las alforjas rígidas. Los faros autoadhesivos encajan pulcramente bajo la tapa de la alforja y aportan un elegante toque de color, incluso cuando la moto está parada. El kit completo incluye las luces izquierda y derecha, el modulador y el mazo de cables de desconexión rápida.

Para los modelos FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU '14 y posteriores y FLHTKSE o FLTRUSE '16 y posteriores.

67800241A	Carcasa cromado/Lente roja.
67800242A	Carcasa cromado/Lente ahumada.
67800607	Carcasa negro/Lente roja.
67800604	Carcasa negro/Lente ahumada.

Para los modelos FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX y FLTRXS '14 y posteriores. No para los modelos canadienses.

67800448A	Carcasa cromado/Lente roja.
67800450A	Carcasa cromado/Lente ahumada.
67800608	Carcasa negro/Lente roja.
67800605	Carcasa negro/Lente ahumada.

Para los modelos FLHR '14 y posteriores, FLHTKSE '14-'15, FLHRSE '14 y FLTRUSE '15. También para los modelos canadienses FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX y FLTRXS.

67800449A	Carcasa cromado/Lente roja.
67800451A	Carcasa cromado/Lente ahumada.
67800609	Carcasa negro/Lente roja.
67800606	Carcasa negro/Lente ahumada.



A. LUZ LED DE MARCHA/FRENO/INTERMITENTE ELECTRA GLO PARA ALFORJA





A. LUZ LED DE MARCHA/FRENO/INTERMITENTE ELECTRA GLO PARA ALFORJAS – CARCASA CROMADO/LENTE AHUMADA





A. LUZ LED DE MARCHA/FRENO/INTERMITENTE ELECTRA GLO PARA ALFORJAS – CARCASA NEGRO/LENTE ROJA





A. LUZ LED DE MARCHA/FRENO/INTERMITENTE ELECTRA GLO PARA ALFORJAS – CARCASA NEGRO/LENTE AHUMADA

**Uso no certificado en mercados que sigan la normativa UE 168/2013.*

[1]**ADVERTENCIA:** Desconectar el alumbrado piloto, de frenos e intermitentes requeridos por DOT podría reducir la visibilidad de otros conductores y ocasionar lesiones graves o la muerte.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. PILOTO LED AUXILIAR DE MARCHA/FRENO/GIRO ELECTRA GLO STEALTH – ENCENDIDO



B. LED AUXILIAR DE MARCHA/FRENO/GIRO ELECTRA GLO STEALTH





C. LUCES DE FRENO Y MARCHA AUXILIARES DE MONTAJE CENTRAL





D. ACTUALIZACIÓN DE LUCES TRI-BAR – LUCES DE MARCHA/FRENO AUXILIARES





E. LUZ DE LA PUNTA DEL GUARDABARROS TRASERO – LUCES AUXILIARES DE MARCHA/FRENO

B. PILOTOS LED AUXILIARES DE MARCHA/FRENO/GIRO ELECTRA GLO STEALTH*[1]

Sin destacar, pero atrayendo la máxima atención. Estos pilotos ocultos se ajustan al borde inferior de las alforjas y emiten una sutil banda de luz roja bajo la moto al activar el encendido. Para ayudar a atraer la atención de los conductores que te sigan, los LED de respuesta rápida aumenten de intensidad al accionar los frenos o las señales indicadoras de giro. Las carcasas, resistentes al agua y a las sacudidas, se fijan a las alforjas mediante resistentes almohadillas adherentes y el mazo de cables se conecta y desconecta rápidamente del cableado de la moto sin empalmes. El kit incluye las luces izquierda y derecha y el mazo de cables de desconexión rápida.

Para los modelos Touring '14 y posteriores con alforjas rígidas de serie. No para los modelos con equipamiento original o con alforjas alargadas de los accesorios o con silenciadores de 4,5" accesorios.

67800554	Lente roja.
67800555	Lente ahumada.

Para los modelos Touring '93-'13 con alforjas rígidas de serie. No para los modelos equipados con alforjas alargadas del equipamiento original o instaladas como accesorio.

67800574	Lente roja.
67800575	Lente ahumada.

C. LUZ DE FRENO Y MARCHA AUXILIAR DE MONTAJE CENTRAL*[1]

La brillante luz de marcha y freno roja de montaje central llama la atención de los vehículos que te siguen. Los rápidos LED de larga duración brillan en rojo cuando se enciende la moto y se intensifican al frenar. La discreta carcasa cromada abraza el contorno de la barra de intermitentes para lograr un aspecto personalizado. Conexión sencilla para un montaje fácil.

68000119A
Para los modelos FLHX, FLHXS, FLTRX y FLTRXS '14 y posteriores.

68000029A
Para los modelos FLHX y FLTRX '10-'13.

D. ACTUALIZACIÓN DE LUCES TRI-BAR – LUCES DE MARCHA/FRENO AUXILIAR*[1]

Para actualizar las luces Tri-Bar del guardabarros del equipamiento original cambiando la luz de marcha ordinaria por otra que puede funcionar como luz de marcha y luz de freno. Las tres bandas de luz ahumadas brillan en rojo durante la marcha y su intensidad aumenta al frenar.

68358-07A
Para los modelos FLHX '06-'09.

67774-10
Para los modelos FLHX y FLTRX '10 y posteriores (excepto modelos HDI).

E. LUZ DE LA PUNTA DEL GUARDABARROS TRASERO – LUCES AUXILIARES DE MARCHA/FRENO*[1]

Actualiza las luces de la punta del guardabarros del equipamiento original de su modelo Touring cambiando la luz de marcha por otra que puede funcionar como luz de marcha y luz de freno. Su brillante lámpara se ilumina en rojo durante la marcha y aumenta la intensidad al aplicar los frenos. Las lentes ahumadas o rojas disponibles complementan cualquier tipo de estilo. Fácil conexión al mazo de cables del equipamiento original.

Para los modelos FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL '09-'16 y FLTRU '16.

59685-10	Lente roja.
59776-10	Lente ahumada.

**Uso no certificado en mercados que sigan la normativa UE 168/2013.*

[1]ADVERTENCIA: Desconectar el alumbrado trasero, de frenos y los intermitentes requeridos por DOT podría reducir la visibilidad de otros conductores y ocasionar lesiones graves o la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

730 ALUMBRADO

Pilotos traseros – LED

A. PILOTO TRASERO LED INCLINADO

Diseñado para seguir el perfil del guardabarros trasero, este piloto trasero LED inclinado combina estilo y rendimiento. Con una serie de luces LED de respuesta rápida dispuestas en un patrón de rejilla, esta brillante luz de marcha eclipsa a los faros incandescentes. Y cuando pulses el freno, serás el centro de atención. Disponible con lentes ahumadas o rojas, este completo conjunto de pilotos traseros se conecta fácilmente al mazo de cables del equipamiento original. El piloto cumple los requisitos ECE.

Para los modelos XL '99 y posteriores (excepto XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X, XL1200XS y XL1200C '11 y posteriores), FXDL '99-'17, FXLR, FLHC y FLHCS '18 y posteriores, FXST, FXSTS, FXSTB y FXSTC '03-'15, FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB y FLSTC '00-'17 y Touring '99-'08 (excepto FLHX, FLHTCSE '05, FLHRSE '07-'08 y modelos equipados con kit de recolocación de la matrícula N/P 53702-04). También para los modelos FLHRC, FLHTC, FLHTCU, FLHTK y FLTRU '09 y posteriores. No apto para los modelos con guardabarros recortados.

67800355 Lente roja con luz de matrícula.
Para EE. UU. y Canadá.

67800356 Lente ahumada con luz de matrícula.
Para EE. UU. y Canadá.

67800614†† Lente roja con luz de matrícula.
Para todos los mercados (excepto EE. UU. y Canadá).

67800615†† Lente ahumada con luz de matrícula.
Para todos los mercados (excepto EE. UU. y Canadá).

Para los modelos FLHRSE '07-'08, FLHTCSE '05, FLHX '06-'09, FLHR (excepto FLHRXS), FLHT y FLTR '09 y posteriores y modelos equipados con el kit de recolocación de la matrícula N/P 53702-04.

67800357 Lente roja.
Para EE. UU. y Canadá.

67800358 Lente ahumada.
Para EE. UU. y Canadá.

67800616†† Lente roja.
Para todos los mercados (excepto EE. UU. y Canadá).

67800617†† Lente ahumada.
Para todos los mercados (excepto EE. UU. y Canadá).

B. LUZ DE BORDE DE GUARDABARROS RECORTADO*

Elegancia y funcionalidad, todo en uno. Esta luz auxiliar de freno y de marcha de montaje central llamará la atención de los que te siguen. La luz LED brillante y de rápida respuesta brilla con luz roja cuando el encendido está activado y brilla con más fuerza al aplicar los frenos. Esta lámpara de perfil bajo está diseñada para abrazar la curva del guardabarros trasero recortado y añade un toque de elegancia y color a tu moto, aún cuando está parada.

73416-11 Lente roja.
Para los modelos FXDWG '10-'17.

73420-11 Lente roja.
Para los modelos XL883N, XL1200N, XL1200V y XL1200X '04-'13 y modelos equipados con kit de guardabarros trasero recortado N/P 60236-09, 60236-10 y placa de matrícula de montaje lateral. No para los modelos con placas de matrícula de montaje central.

68000105 Lente roja.
Para los modelos XL883N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X y XL1200XS '14 y posteriores y modelos '14 y posteriores equipados con kit de guardabarros trasero recortado N/P 60236-09, 60236-10 y placa de matrícula de montaje lateral. No para los modelos con placas de matrícula de montaje central.

†† Ⓔ

**Uso no certificado en mercados que sigan la normativa UE 168/2013.*

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. PILOTO TRASERO LED INCLINADO – AHUMADO



A. PILOTO TRASERO LED INCLINADO – ENCENDIDO



A. PILOTO TRASERO LED INCLINADO – ROJO



A. PILOTOS TRASEROS LED INCLINADOS



B. LUZ DE BORDE DE GUARDABARROS RECORTADO – DYNA® WIDE GLIDE®



B. LUZ DE BORDE DE GUARDABARROS RECORTADO – SPORTSTER®



C. PILOTO TRASERO LED – LENTE AHUMADA/ BISEL CROMADO – ENCENDIDO



C. PILOTO TRASERO LED – LENTE AHUMADA/BISEL NEGRO



C. PILOTOS TRASEROS LED



D. PILOTO TRASERO LED TRI-BAR – APAGADO



D. PILOTO TRASERO LED TRI-BAR – ENCENDIDO



E. PILOTO TRASERO LED PERSONALIZADO – LENTE TRANSPARENTE



E. PILOTO TRASERO LED PERSONALIZADO – LENTE ROJA

C. PILOTO TRASERO LED*

Combina la tecnología LED y un diseño contemporáneo para lograr un nuevo estilo. Con una serie de 20 luces LED de color rojo y de respuesta rápida, esta brillante bombilla de la luz de freno y de marcha llamará la atención de todo el mundo. Diseñado para adaptarse a la forma de los guardabarros recortados o completos, el piloto trasero con lente ahumada o roja y decorado con el logotipo Bar & Shield® complementa perfectamente todos los estilos. El bisel negro o cromado está rodeado por una carcasa transparente que le aporta el acabado espejo. Fácil conexión al mazo de cables del equipamiento original.

Para los modelos FLHX '06-'09, FLHTCUSE '07, FLHRSE '07-'08, Road King®, Electra Glide®, Ultra Limited, Road Glide® '09 y posteriores y modelos equipados con el kit de recolocación de la matrícula N/P 53702-04.

68117-08	Lente ahumada/Bisel cromado.
68118-08	Lente ahumada/Bisel negro.
68116-08	Lente roja/Bisel cromado.

Para los modelos FLHTCUTG '09 y posteriores. Se venden por pares.

67800133	Lente roja/Bisel cromado.
67800134	Lente ahumada/Bisel cromado.

Para los modelos FLRT '15 y posteriores. Se venden por pares.

67800457	Lente roja/Bisel cromado.
67800459	Lente ahumada/Bisel cromado.

D. PILOTO TRASERO LED TRI-BAR

Este piloto trasero moldeado para el guardabarros recortado incorpora luces LED de respuesta rápida, tras una lente exterior ahumada. Ocultas internamente para formar tres bandas de luces distintas, la lente ahumada se enciende con una luz roja durante la marcha y aumenta rápidamente de intensidad al pisar los frenos. El conjunto de estas luces llena la abertura del guardabarros para lograr un aspecto personalizado y el soporte minimalista de la placa de matrícula es una continuación de las líneas aerodinámicas. Se conecta fácilmente al mazo de cables del equipamiento original. Homologado por el DOT y TUV.

69817-07A††	Lente ahumada. Para los modelos FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS y FLSTSB '06-'15. Equipamiento original en los modelos FXSTSSE '07-'08. Compatible con el portaequipajes para guardabarros recortados N/P 53979-07A y 56452-07, con el kit de montaje N/P 59320-07A. No compatible con el portaequipajes para guardabarros recortados N/P 56452-07, 60161-06 ni 53979-07.

E. PILOTO TRASEROS LED PERSONALIZADO

Funcional a la vez que elegante. Un reflector interior con acabado cromado tipo espejo y 23 luces LED de un color rojo brillante. Las caras, semejantes a la talla de un diamante, dan forma y dirigen la luz, dándole un estilo realmente característico. Disponible con lente exterior transparente o roja, la lente instalada le da un acabado perfecto cromado o rojo metálico al guardabarros trasero. Se conecta fácilmente al mazo de cables del equipamiento original. Cumple con los requisitos DOT y TUV.

Para los modelos VRSC™ '02-'11 (excepto VRSCF) y modelos FXSTD '00-'07.

69367-07	Lente transparente con reflectante cromado.
69366-07	Lente roja con reflectante cromado.

†† Ⓔ

**Uso no certificado en mercados que sigan la normativa UE 168/2013.*

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

732 ALUMBRADO

Viseras de piloto trasero

A. VISERAS DE PILOTO TRASERO
Esta brillante visera cromada con acabado espejo decora con estilo el piloto trasero. Disponible en varios modelos, esta visera fácil de instalar es el acabado perfecto.

Para los modelos '73 y posteriores (excepto VRSC™, XG, XR, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200V, XL1200X, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXWG, FLS, FLSB, FLSS, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, Softail® FX, FXSE, FLHX, FLHTCUTG, FLRT, FLTRX y FLTRXS, XL1200C '11 y posteriores, FXDB '09-'17, FLHXS, FLHRSE y FLHTKSE '14 y posteriores, y FLHR y FLTR '09 y posteriores).

68006-83T	Cromo clásico.
68011-91T	Eagle Wing dorado.
68011-88T	Eagle Wing cromado (no se muestra).

B. COLLARÍN PARA PILOTO TRASERO – CROMADO
Este collarín cromado de ABS para el piloto trasero cambia drásticamente el aspecto del guardabarros trasero. La abrazadera es fácil de instalar y el kit incluye toda la tornillería de fijación.

68311-01
Para los modelos '73 y posteriores (excepto VRSC, XG, XR, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200V, XL1200X, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXWG, FLS, FLSB, FLSS, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, Softail FX, FXSE, FLHX, FLHTCUTG, FLRT, FLTRX y FLTRXS, XL1200C '11 y posteriores, FXDB '09-'17, FLHXS, FLHRSE y FLHTKSE '14 y posteriores, y FLHR y FLTR'09 y posteriores).

68332-08
Para los modelos FLHX '06-'09; FLHR, FLHRC y FLHT '09 y posteriores, y FLTR y FLHTCUTG '06-'09 con el piloto trasero del equipamiento original. También para los modelos Touring equipados con señales indicadoras de giro en forma de bala y kit de recolocación de la matrícula N/P 53702-04A.

C. LENTE LED DEL EXTREMO DEL GUARDABARROS – AHUMADA
Dele un aspecto personalizado a las lentes del extremo del guardabarros de la moto. Las lentes ahumadas sustituyen a las lentes del equipamiento original y la luz LED sustituye a la lámpara.

59338-09 Guardabarros delantero.
Para modelos FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96 y FLHR '80-'13, FLHS, FLHT y FLT. No para los modelos con guardabarros delantero sin accesorios.

59336-09 Guardabarros trasero.
Para modelos FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96 y FLHR '80-'08, FLHS, FLHT y FLT.

59380-05 Guardabarros delantero y trasero.
Para los modelos FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96 y FLHR, FLHS, FLHT y FLT '80-'08, FLSTC '86-'08 y FLSTN '93-'96. No apto para FLST, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLHRS, FLHX, FLTR ni modelos equipados con guardabarros delantero sin accesorios.

D. MARCO CURVO DE PLACA DE MATRÍCULA – SOFTAIL DELUXE
¿Te encanta el aspecto de tu moto pero odias la pinta de tu placa de matrícula obligatoria? El marco curvado para la placa de matrícula ha sido diseñado para abrazar el guardabarros trasero con elegancia y su diseño "inclinado" reduce esa imagen impertinente de la matrícula plana. Diseñado para sustituir el soporte vertical de la placa de matrícula, el marco delantero oculta los orificios de la placa y los bordes sin tratar, y la sólida placa de apoyo oculta la parte trasera sin pulir de la placa. El kit completo, disponible en cromado, incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

67900007 Cromado.
Para los modelos FLSTN '05-'17 y FLSTSC '05-'07.

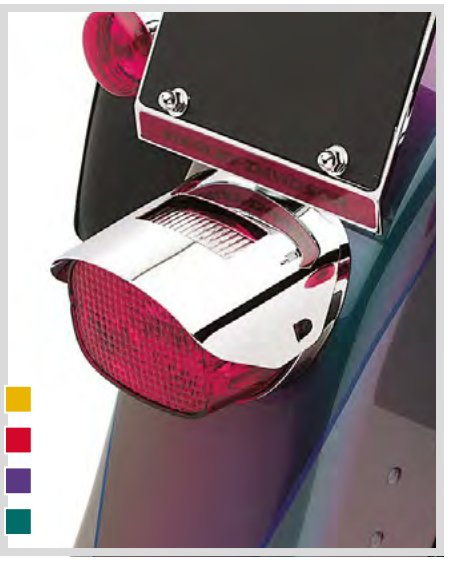
E. KIT DE REUBICACIÓN DE LAS LUCES INTERMITENTES INDICADORAS DE GIRO Y PLACA DE MATRÍCULA INCLINADA
Este kit combina nuestra famosa montura inclinada de placa de matrícula con una barra de intermitentes integrada para dar un toque de distinción al guardabarros trasero. El kit reubica las señales indicadoras de giro en forma de bala del equipamiento original desde la riostra del guardabarros hasta la barra de señales indicadoras de giro para dejar espacio a las alforjas. Este kit supone una elegante alternativa al kit de reubicación de intermitentes N/P 68732-02A e incluye toda la tornillería de montaje necesaria.

60215-06
Para los modelos XL '04 y posteriores (excepto XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X y XL1200XS) y modelos Dyna® '02-'17 (excepto FLD, FXDF, FXDWG y FXDB '09-'17). No para los modelos equipados con placas de matrícula montadas en el lateral.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. VISERA DE PILOTO TRASERO – CROMO CLÁSICO



A. VISERA DE PILOTO TRASERO DORADA – EAGLE WING



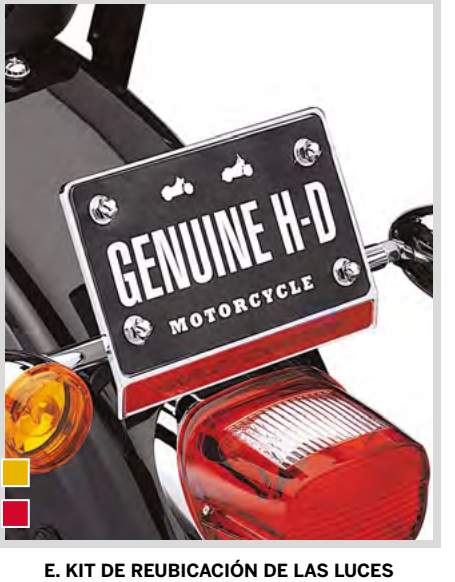
B. COLLARÍN PARA PILOTO TRASERO – CROMADO



C. LENTE LED DEL EXTREMO DEL GUARDABARROS – AHUMADA GUARDABARROS DELANTERO



D. MARCO CURVO DE PLACA DE MATRÍCULA – SOFTAIL DELUXE, CROMADO



E. KIT DE REUBICACIÓN DE LAS LUCES INTERMITENTES INDICADORAS DE GIRO Y PLACA DE MATRÍCULA INCLINADA



F. MARCO CURVADO DE PLACA DE MATRÍCULA CON ALUMBRADO LED – CROMADO



F. MARCO CURVADO DE PLACA DE MATRÍCULA CON ALUMBRADO LED – NEGRO BRILLANTE



G. MARCO CURVADO DE PLACA DE MATRÍCULA – TOURING, CROMADO



G. MARCO CURVADO DE PLACA DE MATRÍCULA – TOURING, NEGRO BRILLANTE



H. MONTURA INCLINADA DE PLACA DE MATRÍCULA CON MARCO – PARTE SUPERIOR DEL GUARDABARROS



H. MONTURA INCLINADA DE PLACA DE MATRÍCULA CON MARCO – TOURING



I. MONTURA INCLINADA DE PLACA DE MATRÍCULA – PARTE SUPERIOR DEL GUARDABARROS



I. MONTURA INCLINADA DE PLACA DE MATRÍCULA – TOURING

F. MARCO CURVADO DE PLACA DE MATRÍCULA CON ALUMBRADO LED*

Viste la parte trasera de tu Street Glide® o Road Glide® y añade, al mismo tiempo, un práctico alumbrado auxiliar. La forma de este marco curvo de la placa de matrícula, diseñado para sustituir el marco de la placa de matrícula negro del equipamiento original, se adapta al contorno del guardabarros trasero. El soporte se coloca en la parte inferior de la barra de intermitentes traseros y el marco de placa de matrícula liso con la leyenda Harley-Davidson parece flotar por encima del guardabarros, con un aspecto personalizado. El bastidor cuenta con dos luces LED verticales con efecto halo, encendidas durante la marcha y muy brillantes al accionar los frenos. El kit incluye todos los mazos de cables y conectores necesarios para la instalación; no es preciso hacer perforaciones ni empalmar cables. Disponible en acabado negro brillante o cromado.

Para los modelos FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX y FLTRXS '10 y posteriores.

67900275	Cromado.
67900273	Negro brillante.

G. MARCO CURVADO DE PLACA DE MATRÍCULA – TOURING

¿Te encanta el aspecto de tu moto pero odias la pinta de tu placa de matrícula obligatoria? Este elegante marco curvo de placa de matrícula abraza el contorno del guardabarros trasero. Diseñado para sustituir el soporte negro de la placa de matrícula del equipamiento original, su instalación no requiere perforaciones ni repeticiones del cableado. La cubierta del marco delantero oculta los orificios de montaje de la placa y los bordes desnudos y su forma curva oculta el lateral sin refinar de la placa. Este kit completo, disponible en acabados cromado o negro brillante, incluye toda la tornillería de fijación.

Para los modelos FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX y FLTRXS '10 y posteriores.

67900008	Cromado.
67900058	Negro brillante.

Para los modelos FLHR, FLHT y FLTR '09 y FLHX '06-'08.

67900056	Cromado.

H. MONTURA INCLINADA DE PLACA DE MATRÍCULA CON MARCO

Envuelva en cromo la placa de su matrícula. Este soporte de matrícula con acabado espejo inclina la placa hacia atrás elegantemente, y oculta la tornillería de fijación para conseguir un aspecto personalizado. El marco delantero cubre los orificios de la matrícula y la placa posterior tipo espejo oculta la parte posterior sin trabajar de la placa. El kit admite placas de hasta 7,25" x 4,25" (184 x 108 mm). El kit incluye tornillería de fijación y reflector del guardabarros trasero.

60193-07 Parte superior del guardabarros.
Para las placas de matrícula de hasta 7-1/4" × 4-1/4". Para los modelos con un soporte de placa de matrícula de tres orificios montado en el guardabarros trasero. (No para los modelos VRSC™, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, FLD, FXDS-CONV, FXDXT, FLSTS, FXCW, FXCWC, Touring, Trike, modelos con guardabarros trasero recortado, FXDX '00-'01, XL1200C '11 y posteriores, FXDB '09-'17 y FLS, FLSS, FXDWG, FXS, FXSB y FXSBSE '10-'17). (Comprueba que haya espacio suficiente antes de instalarlo con la bandeja del guardabarros trasero).

60210-07 Touring.
Para los modelos Road King®, Road Glide y Electra Glide® Standard '99-'08 con placas de matrícula de 7,25" × 4,25".

I. MONTURA INCLINADA DE PLACA DE MATRÍCULA

Exhibe tu actitud despreocupada sustituyendo el soporte de la placa de matrícula vertical. El soporte cromado fundido inclina hacia atrás la placa de matrícula para bajar su perfil. El kit es compatible con placas de hasta 7,25" x 4,25" (184 x 108 mm). El kit incluye tornillería de fijación cromada de la matrícula, tornillería de fijación y reflector del guardabarros trasero.

60280-07 Parte superior del guardabarros.
Para placas de matrícula de hasta 7,25" x 4,25". Para los modelos con un soporte de placa de matrícula de tres orificios montado en el guardabarros trasero. (No para los modelos VRSC, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, FLD, FXDS-CONV, FXDXT, FLSTS, FXCW, FXCWC, Touring, Trike, modelos con guardabarros trasero recortado, FXDX '00-'01, XL1200C '11 y posteriores, FXDB '09-'17, Softail® '18 y posteriores y FLS, FLSS, FXDWG, FXS, FXSB y FXSBSE '10-'17). (Comprueba que haya espacio suficiente antes de instalarlo con la bandeja del guardabarros trasero).

60277-07 Touring.
Para los modelos Road King, Road Glide y Electra Glide Standard '99-'08 con placas de matrícula de 7,25" × 4,25".

**Uso no certificado en mercados que sigan la normativa UE 168/2013.*

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Marcos y fijaciones de placa de matrícula

A. MARCO DE PLACA DE MATRÍCULA HARLEY-DAVIDSON®
Que brille tu placa de matrícula con este marco cromado que lleva el logotipo Harley-Davidson en negro. Incluye tornillería de fijación de acero inoxidable cromada.

60051-01
Para placas de matrícula de 7,25" x 4,25" (excepto XR, Touring '14 y posteriores, Trike '09 y posteriores y modelos equipados con kits de montaje inclinado de la placa de matrícula o con placas de matrícula de montaje lateral).

B. MARCO DE PLACA DE MATRÍCULA CON LEYENDA HARLEY-DAVIDSON
No se puede circular sin placa de matrícula, pero al menos puede hacerla más atractiva. Este decorativo marco cromado para la placa de la matrícula presenta contorno retorcido en tres dimensiones, la leyenda Harley-Davidson en negro y un reflector que cumple con DOT. Tornillería de fijación de acero inoxidable incluida.

59141-98
Para placas de matrícula de 7,25" x 4,25" (excepto XR, FXDLS, FXSE, Touring '14 y posteriores, Trike '09 y posteriores y modelos equipados con kits de montaje inclinado de la placa de matrícula o con placas de matrícula de montaje lateral).

C. MARCO DE PLACA DE LA MATRÍCULA DE ESTADOS UNIDOS
Conducir con orgullo. Este marco cromado de la placa de matrícula combina logotipos Bar & Shield® con las letras "USA" en rojo, blanco y azul. Incluye tornillería de fijación de acero inoxidable cromada.

60065-03
Para placas de matrícula de 7,25" x 4,25" (excepto XR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU '14 y posteriores, Trike '09 y posteriores y modelos equipados con kits de montaje inclinado de la placa de matrícula o con placas de matrícula de montaje lateral).

D. MARCO DE LA PLACA DE MATRÍCULA – CROMADO

59863-94T
Para placas de matrícula de 7,25" x 4,25" (excepto para los modelos XR, XL883N, XL1200CX, XL1200V, XL1200X, FXBB, FLSL, FXFB, FXFBS, FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS, FXDB, FXDF, FXDLS, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSE, Trike y FXDWG '10).

E. TORNILLERÍA DE FIJACIÓN DE PLACA DE MATRÍCULA SKULL
Deja clara tu actitud. Este completo kit de tornillería de placa de matrícula tiene tornillos cromados en forma de calavera con siniestros ojos negros. La tornillería se instala con una llave abierta especial para reducir la posibilidad de robo de la placa de matrícula. El kit incluye 4 tornillos de calavera, tuercas, arandelas de seguridad y la llave especial.

94546-05 Universal (excepto FLHTCUTG).

F. KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN DE PLACA DE MATRÍCULA CON LOGOTIPO BAR & SHIELD
Luce con orgullo el Bar & Shield. Las cabezas de los tornillos cromados de este exclusivo kit de montaje de placa de matrícula de acero inoxidable, con la forma del logotipo Bar & Shield, destacan con respecto al resto. La tornillería se instala con una llave personalizada con la forma del logotipo Bar & Shield, lo que reduce la posibilidad de robo de la placa de matrícula. El kit incluye 4 contratuercas, arandelas, tornillos y la llave especial.

94114-02 Universal (excepto FLHTCUTG).

G. KIT DE TORNILLERÍA DE PLACA DE MATRÍCULA DE LA COLECCIÓN WILLIE G™
Tu moto tiene carácter de cabo a rabo, y lo último que se vea debe reflejarlo. Este kit de tornillería cromada tiene un logotipo de calavera resaltado por un fondo negro. Se vende en conjuntos de 4 e incluye pasadores de 0,25"-20 x 0,75" con contratuercas y arandelas.

41170-03 Universal (excepto FLHTCUTG).

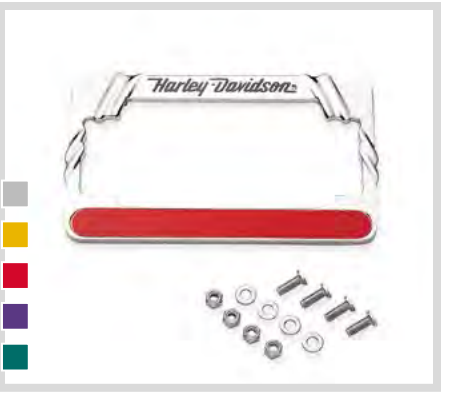
H. KIT DE TORNILLERÍA DE PLACA DE MATRÍCULA CON LOGOTIPO BAR & SHIELD
Este kit de tornillería cromada tiene el logotipo Bar & Shield sobre un fondo negro brillante. El kit incluye un juego de cuatro pasadores de 0,25"-20 × 0,75" con contratuercas y arandelas a juego.

41161-01 Universal (excepto FLHTCUTG).

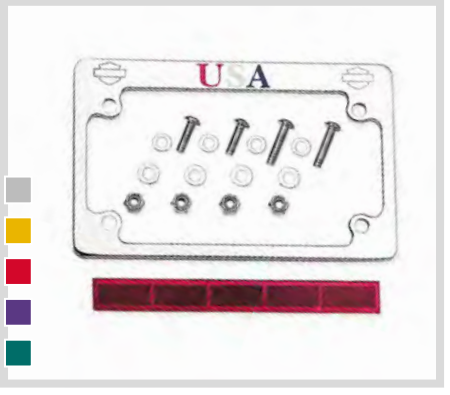
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. MARCO DE PLACA DE MATRÍCULA HARLEY-DAVIDSON



B. MARCO DE PLACA DE MATRÍCULA CON LEYENDA HARLEY-DAVIDSON



C. MARCO DE PLACA DE LA MATRÍCULA DE ESTADOS UNIDOS



D. MARCO DE LA PLACA DE MATRÍCULA – CROMADO



E. TORNILLERÍA DE FIJACIÓN DE PLACA DE MATRÍCULA SKULL



F. KIT DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN DE PLACA DE MATRÍCULA CON LOGOTIPO BAR & SHIELD



G. KIT DE TORNILLERÍA DE PLACA DE MATRÍCULA DE LA COLECCIÓN WILLIE G. SKULL



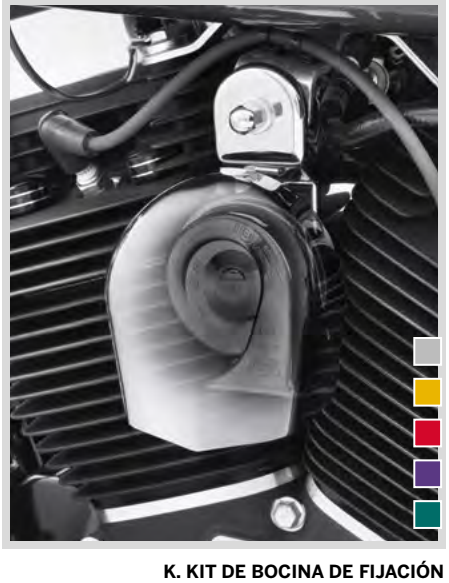
H. KIT DE TORNILLERÍA DE PLACA DE MATRÍCULA CON LOGOTIPO BAR & SHIELD



I. KIT DE MONTAJE DE LA PLACA DE MATRÍCULA CON TORNILLOS DE CABEZA DE GOTA DE SEBO



J. KIT DE MONTAJE DE LA PLACA DE MATRÍCULA





K. KIT DE BOCINA DE FIJACIÓN LATERAL DE ELEVADA POTENCIA



L. KIT DE BOCINA DE ELEVADA POTENCIA – CROMADO



L. KIT DE BOCINA DE ELEVADA POTENCIA – NEGRO BRILLANTE

I. KIT DE MONTAJE DE LA PLACA DE MATRÍCULA CON TORNILLOS DE CABEZA DE GOTA DE SEBO
El kit contiene dos tornillos de cabeza de gota de sebo, dos tuercas ciegas, dos arandelas planas y dos arandelas de seguridad, todos ellos cromados.

94109-95 Ajuste universal.

J. KIT DE MONTAJE DE LA PLACA DE MATRÍCULA
El kit contiene dos tuercas ciegas cromadas de 0,25", dos tornillos cromados de 0,25"-20 y dos arandelas de seguridad cromadas de 0,25".

94135-93T Ajuste universal.

K. KIT DE BOCINA DE FIJACIÓN LATERAL DE ELEVADA POTENCIA
Hazte ver. Conduce con más confianza con una bocina de elevada potencia que atraerá la atención de todos. Diseñada para sonar con 5 dB más de potencia (a 2 metros) que la bocina de fijación lateral del equipamiento original '13 y anteriores. La bocina de elevada potencia viene de serie en modelos '14 y posteriores equipados con bocina de fijación lateral. Diseñado como una pieza de recambio fácil de montar. Apta para todas las tapas de la bocina H-D® de fijación lateral.

69060-90H††
Para los modelos VRSC™ '91-'17, XL1200C y XL1200V '91 y posteriores, Dyna® '91-'17 (excepto FXDL '14-'17), Softail® '91-'17 (excepto FLSTS, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB y FXSBSE), Touring '91 y posteriores y Trike '09 y posteriores.

L. KIT DE BOCINA DE ELEVADA POTENCIA
Llamarás la atención. Este kit de bocina, diseñado para sonar 3 dB más fuerte (a 2 metros) que la bocina de montaje delantero del equipamiento original, tiene una frecuencia que ayuda a abrirse camino entre el ruido de fondo. Diseñada como sustituto de la bocina de fábrica, esta opción fácil de instalar está disponible en un brillante acabado cromado o en negro brillante. El logotipo tradicional Bar & Shield® le da el acabado perfecto clásico.

Para los modelos XL '96 y posteriores y XR '08-'13 con bocina de montaje frontal.

69000007 Cromado.
69000009 Negro brillante.

†† Ⓔ

Para las familias de modelos:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

736 ALUMBRADO

Bocinas

A. TAPA DE LA BOCINA DE LA COLECCIÓN WILLIE G™ SKULL

Diseñada para complementar los componentes de la colección Willie G Skull, esta tapa de la bocina redonda con acabado cromado tiene un medallón fundido en 3D con detalles rellenos de negro. Este kit reutiliza la bocina y la tornillería de fijación del equipamiento original.

61300622

Para los modelos '93 y posteriores con bocina de fijación lateral (excepto modelos VRSC™ y XG). No está disponible en los mercados de India y China.

B. TAPA DE LA BOCINA LISA

Para darle un toque personal a tu moto. Con un diseño a juego con el de la tapa lisa del filtro de aire N/P 29153-07, esta compacta tapa redonda de la bocina presenta un acabado cromado tipo espejo. Se monta fácilmente en el soporte de la tapa de la bocina de serie.

68189-07A

Para los modelos '93 y posteriores con bocina de fijación lateral (excepto VRSC y XG).

C. TAPA DE LA BOCINA CON LOGOTIPO DARK CUSTOM®

El icónico logotipo Harley-Davidson #1 con un toque enigmático. Esta tapa de la bocina está revestida en color negro brillante y tiene un logotipo Dark Custom en aluminio mecanizado, en bajorrelieve sobre la superficie. El look complementa otros accesorios de la colección Dark Custom, aunque queda perfecto por sí solo en una moto totalmente oscurecida. La tapa de bocina tiene una cámara de acero profunda para mantener el tono de la bocina y el volumen. Fácil de instalar, este kit reutiliza la bocina y la tornillería de fijación del equipamiento original.

61300621

Para los modelos '93 y posteriores con bocina de fijación lateral (excepto los modelos VRSC y XG).

D. TAPA DE LA BOCINA NEGRO BRILLANTE

Este kit de tapa de la bocina es el comienzo perfecto para oscurecer radicalmente todo el tren de potencia. Fabricada a partir de componentes originales, esta tapa se pinta junto al resto de componentes para garantizar un acabado en negro a juego. Fácil de instalar, este kit reutiliza la bocina y la tornillería de fijación del equipamiento original.

Para los modelos '93 y posteriores con bocina de fijación lateral (excepto los modelos VRSC y XG).

61300623	Estilo cascada.
61300452	Estilo campana.

E. TAPA DE LA BOCINA EN NEGRO RUGOSO

Esta tapa de la bocina, con un recubrimiento en polvo, es el comienzo perfecto para oscurecer radicalmente todo el tren de potencia. Fabricada a partir de componentes originales, esta tapa se pinta en la línea de producción para garantizar un acabado en negro rugoso a juego.

69039-09A

Para los modelos '93 y posteriores con bocina de fijación lateral (excepto VRSC y XG).



A. TAPA DE LA BOCINA DE LA COLECCIÓN WILLIE G SKULL



B. TAPA DE LA BOCINA LISA



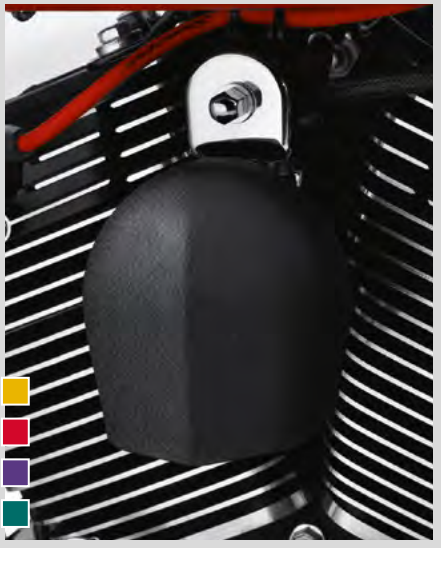
C. TAPA DE LA BOCINA CON LOGOTIPO DARK CUSTOM



D. TAPA DE LA BOCINA NEGRO BRILLANTE – ESTILO CASCADA



D. TAPA DE LA BOCINA NEGRO BRILLANTE – ESTILO CAMPANA



E. TAPA DE LA BOCINA EN NEGRO RUGOSO

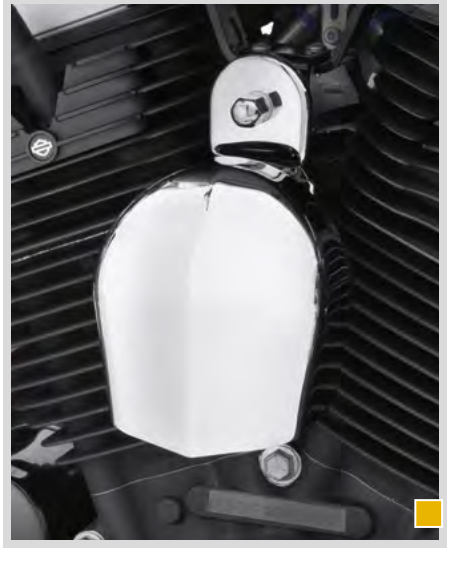
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



F. TAPA DE LA BOCINA AIR WING



G. TAPA DE LA BOCINA CON LOGOTIPO BAR & SHIELD





H. KIT DE BOCINA DE FIJACIÓN LATERAL – CROMADO





I. BOCINA CLÁSICA

F. TAPA DE LA BOCINA AIR WING
Esta exclusiva tapa de la bocina cromada Air Wing está diseñada como complemento de la tapa del filtro de aire Harley-Davidson® estilo billet, y es un elegante recambio de la tapa de la bocina del equipamiento original. Se monta fácilmente en el soporte de la tapa de la bocina de serie.

69167-02B
Para los modelos '93 y posteriores con bocina de fijación lateral (excepto VRSC™ y XG).

G. TAPA DE LA BOCINA CON LOGOTIPO BAR & SHIELD®
Complete las aletas del motor con esta tapa de la bocina cromada, que presenta adornos grabados con el logotipo Bar & Shield sobre fondo negro. Se monta fácilmente en el soporte de bocina de serie.

69166-01B
Para los modelos '93 y posteriores con bocina de fijación lateral (excepto VRSC y XG).

H. KIT DE BOCINA DE FIJACIÓN LATERAL – CROMADO
Convierte tu bocina Sportster® de serie para darle el aspecto nuevo de una Big Twin.

69112-95E††
Para los modelos XL883, XL883C, XL883H, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200V y XL1200X '92 y posteriores y XR '08-'13.

I. BOCINA CLÁSICA
La bocina de 12 V de estilo antiguo tiene el nostálgico logotipo Bar & Shield Harley-Davidson en la cubierta cromada. Solo se debe utilizar como bocina auxiliar. No desconectes la bocina del equipamiento original.

69036-88A
Para los modelos FXSTS '88-'06. Incluye tuercas ciegas y soporte de fijación cromados.

†† Ⓔ

Para las familias de modelos:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



LLANTAS

Marca tendencia. Ya vayas a por un aspecto de la vieja escuela o moderno, aquí es donde marcas las diferencia. Viajarás cómodamente a sabiendas de que las llantas Harley-Davidson® alcanzan el nivel más alto de rendimiento y duración.

NO TODOS LOS PRODUCTOS ESTÁN DISPONIBLES EN TODOS LOS PAÍSES.
CONSULTA EN TU CONCESIONARIO PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN.


MIN TH 4.5mm
7E
H-D
41500090
MADE IN ITALY
DUNLOP

OPCIONES DE ACABADOS DE LLANTAS

SELECCIONA EL ACABADO QUE SE AJUSTA A TU ESTILO



CROMADO TIPO ESPEJO

¿Estás buscando el último toque? Escoge llantas cromadas tipo espejo. Para conseguir este estupendo aspecto, nuestro equipo de pulidores dedica horas al acabado de la llanta. Todas las superficies visibles de la llanta están micropulidas para lograr un acabado brillante liso, y se aplica una capa especial para evitar la contaminación de las roscas y los orificios de los cojinetes.



CROMADO EN CONTRASTE

¿No te decides? Elige llantas con cromado en contraste. Empezamos con una llanta pulida a mano y añadimos un acabado propio con detalles cromados y de negro brillante. La combinación produce un contraste espectacular que ilumina el perfil de la rueda afinando visualmente los radios, la llanta y el tambor.



NEGRO BRILLANTE

¿Quieres conseguir un aspecto siniestro? Elige el negro brillante. Primero pulimos todas las superficies. Aplicaremos el revestimiento para un acabado con una profundidad y un brillo increíbles. Los radios y el borde negros se mezclan con la pared lateral del neumático para ofrecer un aspecto ennegrecido completo, a la vez que se combina con la superficie brillante y el cromado.

CUIDADO DE LAS RUEDAS

En la carretera hay una gran cantidad de elementos desagradables que pueden dañar el acabado de las ruedas de las motocicletas. El producto limpiador para llantas y neumáticos de Harley® limpia el polvo de los frenos y la suciedad de la carretera de las llantas, neumáticos y bandas blancas en cuestión de segundos. Solo tienes que mojar la llanta, aplicar el spray limpiador para llantas y neumáticos, frotar las zonas más difíciles con el cepillo para llantas y aclarar la llanta para eliminar la suciedad.



PROCESO DE PEDIDO DE LLANTAS

PASO UNO

Selecciona un número de pieza de llanta para tu montaje específico.

PASO DOS

Selecciona el kit de montaje de las ruedas de tu aplicación específica (modelo, año y parte delantera o trasera). Nota: si no se especifica el modelo en el ajuste de la llanta, el kit de montaje de las ruedas no servirá para instalar la llanta en tu motocicleta.

PASO TRES

Consulte la hoja de instrucciones que se incluye con el kit de la llanta para determinar las piezas que necesita del kit de montaje.

PASO CUATRO

Utiliza exclusivamente neumáticos especificados por Harley-Davidson. Consulta a un concesionario Harley-Davidson®. El uso de neumáticos no especificados puede afectar de forma negativa a la estabilidad, maniobrabilidad o frenada y provocar lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Llantas personalizadas Tomahawk™



A. LLANTA PERSONALIZADA TOMAHAWK – CROMADO EN CONTRASTE



A. LLANTA PERSONALIZADA TOMAHAWK – NEGRO BRILLANTE – NEGRO ANODIZADO

A. LLANTAS PERSONALIZADAS TOMAHAWK*

Esta llanta personalizada de aluminio fundido de calidad superior Tomahawk presenta un diseño de cinco radios para conseguir un aspecto abierto y ligero. Llanta disponible en cromado en contraste o negro brillante anodizado con realces.

Delantera de 19"

Para los modelos Touring '14 y posteriores (excepto CVO, a menos que estén equipados originalmente con llantas Tomahawk).

43300641	Cromado en contraste.
43300642	Negro brillante – Negro anodizado.

Trasera de 18"

Para los modelos Touring '14 y posteriores (excepto CVO, a menos que estén equipados originalmente con llantas Tomahawk).

40900623	Cromado en contraste.
40900624	Negro brillante – Negro anodizado.

*NOTA: Requiere la compra por separado del kit de montaje de las llantas del modelo específico, la tornillería del piñón y tornillería específica para el disco de frenos. Para más información, consulta la hoja I. La instalación puede requerir la compra por separado de un neumático del modelo específico y del tamaño de la llanta.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

742 LLANTAS

Kit de llantas Knockout™ personalizadas

A. KIT DE LLANTAS KNOCKOUT PERSONALIZADAS

La combinación perfecta para tu modelo personalizado Road Glide®. Las llantas delantera de 21" y trasera de 18" Knockout tienen un diseño dividido de siete radios que brinda una apariencia abierta y ventilada; los radios se funden en la llanta para añadir diámetro visual. El kit incluye la rueda delantera de 21", la rueda trasera de 18" y los componentes internos de la suspensión delantera necesarios para optimizar el recorrido de la horquilla y la calidad de la marcha. El kit de llantas Knockout, disponibles en negro brillante con acabado en negro anodizado o cromado en contraste, ofrecen la apariencia de llanta que deseas sin comprometer el rendimiento y la fiabilidad en viajes largos.

Para los modelos FLTRX y FLTRXS '17 y posteriores. No para los modelos equipados con carenados inferiores, manillares Chizeled o Chizeled Lo del modelo Road Glide. Compatible con la protección del motor recortada N/P 49000117A. Requiere la compra por separado del guardabarros delantero de 21", neumático delantero N/P 43100008, neumático trasero N/P 44006-09 y los kits de montaje de las ruedas específicos del modelo. Puede ser necesario adquirir discos de frenos. Los modelos con frenos ABS requiere la recalibración del ABS. Debe instalarse en el concesionario. Consulta a tu concesionario para conocer los detalles.

43300494	Cromado en contraste.
43300496	Negro brillante/Negro anodizado.

También disponible:

DISCOS DE FRENO FLOTANTES TURBINE

Completa el aspecto personalizado con discos de freno flotantes, diseñados como complemento de llantas del equipamiento original o personalizadas. Los discos flotantes tienen un soporte interior de acero cuya forma realza la rueda, con un disco exterior de acero inoxidable perforado remachado con precisión. Los discos se venden individualmente e incluyen tornillería de fijación cromada.

Para los modelos XL '14 y posteriores, Dyna® '06-'17 (excepto FXDLS), Softail® '15 y posteriores (excepto FXSE), Touring '08 y posteriores y Trike '09 y posteriores con ruedas del equipamiento original o accesorios con montura de disco de pernos de 3,25".

41500147	Interior negro brillante.
41500120	Pulido.

También disponible:

GUARDABARROS DELANTERO DE 21" EN EMPAREJAMIENTO DE COLORES

Para los modelos FLTRX y FLTRXS '17 y posteriores equipados con kit de llantas Knockout N/P 43300494 o 43300496.

Consulte en la página 777 todos los guardabarros delanteros de 21" en emparejamiento de colores disponibles.



A. LLANTA PERSONALIZADA KNOCKOUT – CROMADO EN CONTRASTE



A. LLANTA PERSONALIZADA KNOCKOUT – NEGRO BRILLANTE/NEGRA ANODIZADA



A. KIT DE LLANTAS KNOCKOUT PERSONALIZADA (SE MUESTRA CON EL DISCO DE FRENOS FLOTANTES TURBINE Y EL GUARDABARROS DELANTERO DE 21")

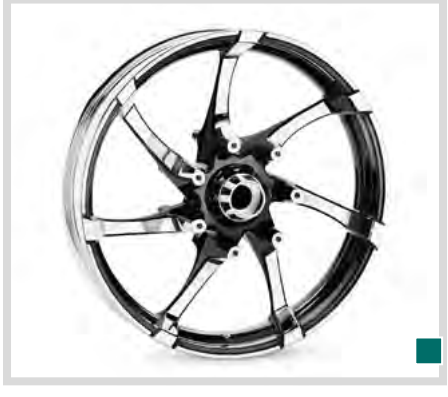
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



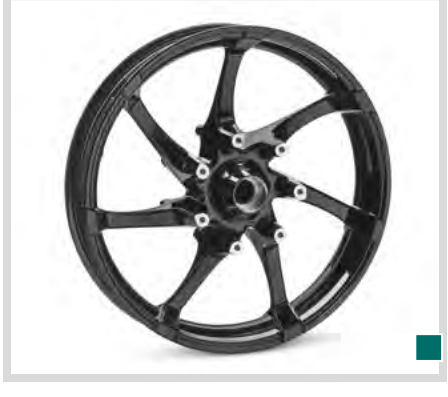
B. LLANTAS PERSONALIZADAS AGITATOR – CROMADO ESPEJO



B. LLANTAS PERSONALIZADAS AGITATOR – CROMADO ESPEJO



B. LLANTAS PERSONALIZADAS AGITATOR – CROMADO EN CONTRASTE



B. LLANTAS PERSONALIZADAS AGITATOR – NEGRO BRILLANTE



C. DISCO DE FRENOS PULIDO AGITATOR – NEGRO BRILLANTE

B. LLANTAS PERSONALIZADAS AGITATOR*

Prepárate para mover el asunto. Los 7 radios orientados hacia delante de las llantas Agitator logran tocarte el alma con su efecto de personalización extremo. Saliendo en espiral del centro personalizado, los radios de perfil plano se funden con el borde, minimizando el perfil de la llanta y añadiendo un aspecto abierto fácil de ver alrededor de los discos de freno flotantes a juego. Disponibles en distintos acabados, estas llantas prepararán tu personalización.

Delantera de 19"

Para los modelos Road King®, Road Glide® y Street Glide® '09 y posteriores y Ultra Classic™ y Ultra Limited '14 y posteriores (excepto los modelos CVO '12 y posteriores, a menos que estén equipados originalmente con llantas Agitator). No para los modelos Trike. Requiere la compra por separado de discos de freno flotantes Agitator.

55071-11	Cromado espejo.

Para los modelos Touring '09 y posteriores (excepto CVO '12 y posteriores, a no ser que estén equipados originalmente con llantas Agitator). No para los modelos Trike. Requiere la compra por separado de discos de freno flotantes Agitator.

55070-11	Cromado en contraste.
43300442	Negro brillante.

Trasera de 18"

Para los modelos Touring '09 y posteriores (excepto CVO '12 y posteriores, a no ser que estén equipados originalmente con llantas Agitator). No para los modelos Trike.

47951-10	Cromado espejo.
40225-10	Cromado en contraste.
40900459	Negro brillante.

C. DISCOS DE FRENOS PULIDOS AGITATOR

Completa el aspecto personalizado con discos de freno flotantes, diseñados como complemento de llantas personalizadas Agitator. Los discos flotantes tienen un soporte interior de acero que embellece la rueda, con un disco exterior de acero inoxidable pulido y perforado remachado con precisión. Los discos se venden individualmente e incluyen tornillería de fijación cromada.

Delantero izquierdo. Para los modelos Touring '09 y posteriores equipados con llanta delantera personalizada Agitator.

41500007	Interior cromado.
41500053	Interior negro brillante.

Delantera derecha. Para los modelos Touring '09 y posteriores equipados con llanta delantera personalizada Agitator.

41500008	Interior cromado.
41500052	Interior negro brillante.

*NOTA: Requiere la compra por separado del kit de montaje de las llantas del modelo específico, la tornillería del piñón y tornillería específica para el disco de frenos. Para más información, consulta la hoja I. La instalación puede requerir la compra por separado de un neumático del modelo específico y del tamaño de la llanta.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

744 LLANTAS

Slicer, Machete y Enforcer

A. LLANTAS PERSONALIZADAS SLICER*

Corta hasta el hueso. Los siete radios minimalistas parten del cubo central y sujetan el borde con puño de hierro. El acabado cromado tipo espejo y los radios facetados recogen la luz y la devuelven en un alarde de brillo. Esta llanta, de duración y acabado conformes con los elevados niveles de H-D, te permitirá recorrer kilómetros y kilómetros de carretera año tras año.

Delantera de 17"

43300388
Para los modelos Touring '14 y posteriores (excepto CVO, a menos que estén equipados originalmente con llantas Slicer). No para los modelos Trike. Requiere la compra por separado de (2) discos de freno pulidos N/P 41500040.

Trasera de 16"

40900332
Para los modelos Touring '14 y posteriores (excepto CVO, a menos que estén equipados originalmente con llantas Slicer). No para los modelos Trike.

Se muestra con:

DISCOS DE FRENO FLOTANTES PULIDOS
Completa el aspecto personalizado con discos flotantes. Diseñada como complemento de la rueda delantera Chisel y Slicer, la araña interior recortable refleja los 7 distintivos radios abiertos de la llanta. Los discos están pulidos hasta brillar como espejos, a juego con tu estilo personalizado. Los discos incluyen tornillería de montaje cromada.

41500040
Para los modelos Touring '09 y posteriores equipados con llanta delantera personalizada Chisel o Slicer.

B. LLANTAS PERSONALIZADAS MACHETE*

La llanta Machete, templada como una afilada cuchilla, aguanta las curvas como ninguna otra. Esta impactante llanta con cromado tipo espejo y estilo de movimiento cuenta con radios de cuchilla tridimensionales que atrapan la luz y brillan como la luna llena en una noche sin nubes. Esta llanta, de duración y acabado conformes con los elevados niveles de H-D, te permitirá recorrer kilómetros y kilómetros de carretera año tras año, sin dejar de atraer la atención de todos.

Delantera de 16"

43300369
Para los modelos FLS, FLSS, FLST, FLSTC y FLSTN '07-'17 y los modelos FLDE, FLHC, FLHCS y FLSL '18 y posteriores.

Trasera de 16"

40900088
Para los modelos FLS, FLSS, FLSTC y FLSTN '08-'17, FXS '11-'13 y los modelos FLDE, FLHC, FLHCS y FLSL '18 y posteriores.

C. LLANTAS PERSONALIZADAS ENFORCER*

¡Viva el lujo! Añade un toque personalizado sin cambiar el estilo distintivo de tu motocicleta Touring. Estas versiones pulidas al 100% y recubiertas con cromado tipo espejo de las llantas de aluminio fundido de 5 radios del equipamiento original emiten sensacionales reflejos, incluso quietas. Estas llantas han superado cientos de horas de pruebas reales para garantizar los máximos niveles de rendimiento y duración.

Delantera de 19"

43300336
Para los modelos Touring '09 y posteriores (excepto modelos CVO '12 y posteriores). No para los modelos Trike.

43300324
Para los modelos Trike '09 y posteriores.

Trasera de 16"

40900346
Para los modelos Touring '09 y posteriores (excepto modelos CVO '12 y posteriores). No para los modelos Trike.

Trasera de 15" – Trike

40900070
Para los modelos Trike '09 y posteriores.

*NOTA: Requiere la compra por separado del kit de montaje de las llantas del modelo específico, la tornillería del piñón y tornillería específica para el disco de frenos. Para más información, consulta la hoja I. La instalación puede requerir la compra por separado de un neumático del modelo específico y del tamaño de la llanta.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. LLANTAS PERSONALIZADAS SLICER



B. LLANTAS PERSONALIZADAS MACHETE



C. LLANTAS PERSONALIZADAS ENFORCER



D. LLANTAS PERSONALIZADAS IMPELLER – CROMADO EN CONTRASTE



D. LLANTAS PERSONALIZADAS IMPELLER – CROMADO ESPEJO

D. LLANTAS PERSONALIZADAS IMPELLER*

Cambia a una marcha más larga. Añade un toque personalizado de cromo sin cambiar el estilo distintivo de tu motocicleta Touring. Estas versiones de las ruedas de aluminio fundido de 10 radios del equipamiento original, con acabado personalizado, son la combinación perfecta de resistencia y mecánica. Disponibles con un brillante acabado en cromado espejo o cromado en contraste pulido al 100%, estas llantas han superado cientos de horas de pruebas reales para garantizar los máximos niveles de rendimiento y duración.

Delantera de 17"

Para los modelos Touring '09 y posteriores (excepto modelos CVO '12 y posteriores). No para los modelos Trike.

43300386	Cromado en contraste.
43300338	Cromado espejo.

Trasera de 16"

Para los modelos Touring '09 y posteriores (excepto modelos CVO '12 y posteriores). No para los modelos Trike.

40900391	Cromado en contraste.
40900348	Cromado espejo.

Se muestra con:

DISCOS DE FRENOS PULIDOS – DELANTEROS

Un complemento perfecto para llantas de serie o personalizadas. Fabricados según las especificaciones del equipamiento original para una perfecta adaptación, estos discos están perfectamente pulidos para conseguir un aspecto cromado. Los discos se venden individualmente e incluyen tornillería de fijación cromada.

41500094

Para los modelos Touring '14 y posteriores (excepto FLHRC, FLHRSE y FLHTKSE) con llantas del equipamiento original, Enforcer o Impeller. Para los modelos Touring '09-'13 equipados con llantas Enforcer o Impeller.

*NOTA: Requiere la compra por separado del kit de montaje de las llantas del modelo específico, la tornillería del piñón y tornillería específica para el disco de frenos. Para más información, consulta la hoja I. La instalación puede requerir la compra por separado de un neumático del modelo específico y del tamaño de la llanta.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

746 LLANTAS

Turbine

A. LLANTAS PERSONALIZADAS TURBINE*

Conserva el brillo y añade un toque especial. Estas llantas de tipo Turbine de aluminio fundido tienen 21 radios que se extienden hasta el borde de la llanta, creando la ilusión de un diámetro mayor. Las sorprendentes llantas son meticulosamente pulidas y pintadas en negro brillante o cromado para conseguir un efecto de reflexión máximo. Harley-Davidson certifica que todas las ruedas de los accesorios del motor originales cumplen nuestras exigentes normas de calidad y duración. Disponible en dos acabados únicos.

Delantera de 19"

Para los modelos Touring '14 y posteriores (excepto CVO). No para los modelos Trike. Requiere la compra por separado de (2) discos de freno flotantes Turbine N/P 41500120 o 41500147.

43300395	Cromado espejo.
43300396	Cromado en contraste.
43300640	Negro brillante.

Trasera de 18"

Para los modelos Touring '14 y posteriores (excepto CVO). No para los modelos Trike.

40900403	Cromado espejo.
40900405	Cromado en contraste.
40900622	Negro brillante.

Se muestra con:

DISCOS DE FRENO FLOTANTES TURBINE

Completa el aspecto personalizado con discos de freno flotantes, diseñados como complemento de llantas del equipamiento original o personalizadas. Los discos flotantes tienen un soporte interior de acero cuya forma realza la rueda, con un disco exterior de acero inoxidable perforado remachado con precisión. Los discos se venden individualmente e incluyen tornillería de fijación cromada.

Para los modelos XL '14 y posteriores, Dyna® '06 y posteriores (excepto FXDLS), Softail® '15 y posteriores (excepto FXSE), Touring '08 y posteriores, y Trike '09 y posteriores con llantas del equipamiento original o accesorios con montura de disco de pernos de 3,25".

41500120	Pulido.
41500147	Interior negro brillante.

*NOTA: Requiere la compra por separado del kit de montaje de las llantas del modelo específico, la tornillería del piñón y tornillería específica para el disco de frenos. Para más información, consulta la hoja I. La instalación puede requerir la compra por separado de un neumático del modelo específico y del tamaño de la llanta.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. LLANTAS PERSONALIZADAS TURBINE – CROMADO ESPEJO



A. LLANTAS PERSONALIZADAS TURBINE – CROMADO EN CONTRASTE

NUEVO



A. LLANTAS PERSONALIZADAS TURBINE – NEGRO BRILLANTE



B. LLANTAS PERSONALIZADAS TURBINE – BREAKOUT CROMADO ESPEJO



B. LLANTAS PERSONALIZADAS TURBINE – BREAKOUT CROMADO EN CONTRASTE

B. LLANTAS PERSONALIZADAS TURBINE – BREAKOUT®*

Conserva el brillo y añade un toque especial. Estas llantas de tipo Turbine de aluminio fundido tienen 21 radios que se extienden hasta el borde de la llanta, creando la ilusión de un diámetro mayor. Equipamiento original en el modelo Breakout CVO, las sensacionales llantas están meticulosamente pulidas y cromadas para maximizar el efecto reflectante. Harley-Davidson certifica que todas las ruedas de los accesorios del motor originales cumplen nuestras exigentes normas de calidad y duración.

Delantera de 21"

Para los modelos FXSB y FXSBSE '13-'17.

43300047	Cromado espejo.
43300315	Cromado en contraste.

Trasera de 18"

Para los modelos FXSB y FXSBSE '13-'17 y modelos FXSE '16-'17.

40900057	Cromado espejo.
40900324	Cromado en contraste.

*NOTA: Requiere la compra por separado del kit de montaje de las llantas del modelo específico, la tornillería del piñón y tornillería específica para el disco de frenos. Para más información, consulta la hoja I. La instalación puede requerir la compra por separado de un neumático del modelo específico y del tamaño de la llanta.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

748 LLANTAS

De 9 radios

A. LLANTA DE ALUMINIO DE FUNDICIÓN DE 9 RADIOS*
Diseñadas para hacer juego con la popular llanta Touring tradicional de 9 radios, estas llantas cromadas tipo espejo utilizan herramientas desarrolladas específicamente para ofrecer un acabado casi perfecto sin las "olas" creadas al pulir la llanta de fundición del equipamiento original. Se ha eliminado la estría del radio de la llanta del equipamiento original para conseguir un aspecto liso ininterrumpido, e incontables horas de pulido ofrecen un acabado superior.

Delantera de 16"

41880-07
Para los modelos FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTN '00-'17, FLSTF '00-'06, FLSTFSE '05 y FLSTNSE '14 y posteriores.

Trasera de 16"

40789-08
Para los modelos FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN '08-'17, FLSTNSE '14-'15 y FXS '11-'13.

B. SEPARADORES DE LA RUEDA DELANTERA CON ABS
Los detalles lo son todo. Completa totalmente la parte delantera con estos separadores de la rueda con acabado cromado tipo espejo. Están fabricados respetando las tolerancias del equipamiento original y proporcionan un montaje exacto, dándole a la moto un brillo muy personal. El cromado es el color del equipamiento original en el modelo FLSTNSE

43300010 Cromado.
Para los modelos FLS, FLSS, FLSTF, FLSTC y FLSTN '11-'17 con frenos ABS. Los modelos FLSTC y FLSTN requieren el desmontaje del tapacubos del equipamiento original.

C. TAPA DEL MAZO DE CABLES DEL ABS – CROMADO
Decora tu modelo Softail con ABS con estilo. Este soporte, diseñado para ocultar el mazo de cables del sensor de velocidad de las ruedas del sistema ABS, se monta sobre los salientes de las pinzas de freno, sobre las correderas inferiores de la horquilla. El acabado en cromado de espejo es el complemento ideal para las correderas pulidas y satinadas del equipamiento original, pero también puede ser el acabado perfecto para una delantera totalmente cromada.

32700002
Para los modelos Softail® '11-'17 (excepto FXCWC, FXSB y FXSBSE) equipados con ABS.



A. LLANTA DE ALUMINIO DE FUNDICIÓN DE 9 RADIOS





B. SEPARADORES DE LA RUEDA DELANTERA CON ABS – CROMADO





C. TAPA DEL MAZO DE CABLES DEL ABS – CROMADO

*NOTA: Requiere la compra por separado del kit de montaje de las llantas del modelo específico, la tornillería del piñón y tornillería específica para el disco de frenos. Para más información, consulta la hoja I. La instalación puede requerir la compra por separado de un neumático del modelo específico y del tamaño de la llanta.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



43833-07A



43848-08A



41454-08B



42400009A



43854-08A



43861-08A



41451-08C



41453-08C



43077-11A



42400003

D. KITS DE MONTAJE DE LAS RUEDAS

D. KITS DE MONTAJE DE LAS RUEDAS

Cuando hayas seleccionado el estilo de tus llantas, selecciona el kit de montaje de las llantas diseñado específicamente para tu motocicleta. El kit incluye los cojinetes y separadores requeridos para la instalación.

43833-07A Parte delantera, eje de 0,75".
Para los modelos XL '00-'07, Dyna® '00-'03, FXDWG '00-'05, Softail® '00-'06 (excepto FLSTS, FLSTSC y FXSTDSE) y FLSTSB '08 y posteriores.

43848-08A Parte delantera, eje de 1,0".
Para los modelos VRSC™ '02-'07, Dyna '04-'07 (excepto FXDWG '04-'05) y Touring '00-'07.

43851-11B Parte delantera, eje de 25 mm.
Para los modelos FLSL, FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores, FLD, FXDF y FXDWG '08-'17 sin frenos ABS y Softail '07-'17 sin frenos ABS (excepto FLSTSC, FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXSB y FXSE).

41454-08B Parte delantera, eje de 25 mm, ABS.
Para los modelos VRSC '08-'17 con frenos ABS, FXDB, FXDC y FXDL '12-'17 y FXDLS '16-'17 con frenos ABS y Touring '08 y posteriores con frenos ABS.

41455-08C Parte delantera, eje de 25 mm.
Para los modelos VRSC '08-'17 sin frenos ABS, Dyna '08-'17 sin frenos ABS (excepto FLD, FXDF, FXDLS y FXDWG), FXSE '16-'17, y Touring y Trike '08 y posteriores sin frenos ABS. También para sidecares '09-'11.

42400008 Parte delantera, eje de 25 mm.
Para los modelos XG '15 y posteriores, XL '08 y posteriores sin frenos ABS y FXSB '13-'17 sin frenos ABS.

42400009A Parte delantera, eje de 25 mm, ABS.
Para los modelos XL '14 y posteriores con frenos ABS y FXSB y FXSBSE '13-'17 con frenos ABS.

42400010A Parte delantera, eje de 25 mm, ABS.
Para los modelos FLSL, FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores, FLD, FXDF y FXDWG '12-'17 con frenos ABS y Softail '11-'17 con frenos ABS (excepto FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXSB y FXSBSE).

43854-08A Parte trasera, eje de 0,75".
Para los modelos XL '00-'04, Dyna '00-'05, Softail '00-'07 y Touring '00-'01.

43861-08A Parte trasera, eje de 1,0".
Para los modelos VRSC '02-'07, XL '05-'07, Dyna '06-'07 y Touring '02-'07.

43878-08B Parte trasera, eje de 25 mm.
Para los modelos XL '08 y posteriores (excepto XL1200CX), FLSL, FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores, Softail '08-'17 (excepto FXCW, FXCWC, FXSB y FXSE) y Touring '08 sin frenos ABS.

41451-08C Parte trasera, eje de 25 mm.
Para los modelos XG '15 y posteriores, XL1200CX '16 y posteriores, XL1200NS y XL1200XS '18 y posteriores, y Dyna '08-'17 sin frenos ABS.

41456-08C Parte trasera, eje de 25 mm.
Para los modelos VRSC '08-'13 sin frenos ABS, FXCW, FXCWC y FXSB '08-'13 sin frenos ABS y Touring '09 y posteriores sin frenos ABS.

41453-08C Parte trasera, eje de 25 mm, ABS.
Para los modelos VRSC '08-'17 con frenos ABS, XL '14 y posteriores con frenos ABS y Touring '08 y posteriores con frenos ABS.

43077-11A Parte trasera, eje de 25 mm, ABS.
Para los modelos FLSL, FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores. Para los modelos Softail '11-'17 con frenos ABS.

42400003 Parte trasera, eje de 25 mm, ABS.
Para los modelos Dyna '12-'17 con frenos ABS.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

750 LLANTAS

Piñones de palanca y accesorios

A. PIÑONES DE PALANCA

Diseñados como complemento del diseño de la rueda, estos piñones personalizados se fabrican con duraluminio forjado 6061-T6 estilo billet y se mecanizan respetando las estrictas especificaciones del equipamiento original. El acabado de los piñones personalizados Harley-Davidson® es el resultado de un proceso patentado que combina el cromado decorativo con un revestimiento resistente al desgaste en los dientes.

Para los modelos Softail® '18 y posteriores, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB y FXSTD 07-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE, FLSTSE, FXSBSE y FXST '12-'17 y FXSE '16-'17. No para los modelos japoneses '07-'15. Requiere la compra por separado de la tornillería de fijación de la corona específica del modelo.

42200066	Machete – Cromado.
42200067	Machete – Negro brillante.
42200007	Turbine.

B. TAPA DEL PIÑÓN MAGNUM 5

Diseñada para hacer juego con la distintiva llanta personalizada Magnum 5. Disponible en cromo de tipo espejo o en negro brillante, la tapa del piñón proporciona el aspecto de tener un piñón cromado personalizado, pero por mucho menos dinero. La tapa se instala fácilmente con la tornillería del equipamiento original, pero también puedes añadir el kit de tornillería cromada N/P 94773-07 (venta por separado) para darle un acabado perfecto.

Para los modelos Dyna® '07-'17 (excepto FLD).

40120-09	Cromado.

Para los modelos Softail '07-'17 (excepto FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE y FXSE).

40121-09	Cromado.

C. TAPA DEL PIÑÓN CROMADO

Esta tapa del piñón aporta la apariencia de disponer de un piñón cromado a una fracción del coste del mismo. Hace juego con el estilo del piñón del equipamiento original y se coloca con la tornillería de serie.

37757-07
Para Softail '07-'17 (excepto FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE y FXSE).

91347-00
Para los modelos Softail '00-'06.

D. KIT DE LA TAPA DEL TORNILLO DEL PIÑÓN TRASERO

Estas tapas cromadas con abrazaderas de resorte interno ocultan los tornillos del piñón del equipamiento original para dar un aspecto definido y personalizado. Juego de 5 tapas.

43876-04
Para los modelos XL '04 y posteriores, Softail '93-'17 y Touring '99 y posteriores con los tornillos de fijación del piñón de cabeza hexagonal de 7/16" (hexagonales de 5/8" en la parte plana) del equipamiento original.



A. PIÑÓN DE PALANCA MACHETE – CROMADO



A. PIÑÓN DE PALANCA MACHETE – NEGRO BRILLANTE



A. PIÑÓN DE PALANCA TURBINE



B. TAPA DEL PIÑÓN MAGNUM 5 – CROMADO





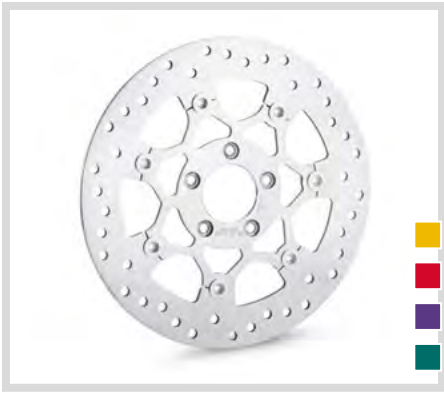
C. TAPA DEL PIÑÓN – CROMADO



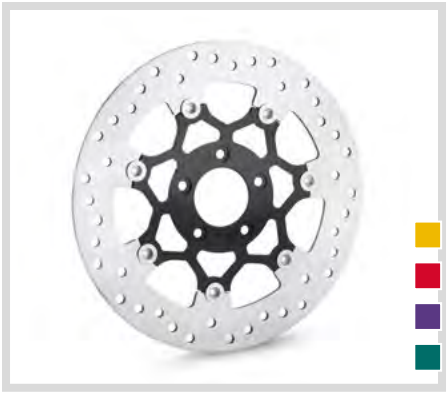


D. KIT DE LA TAPA DEL TORNILLO DEL PIÑÓN TRASERO

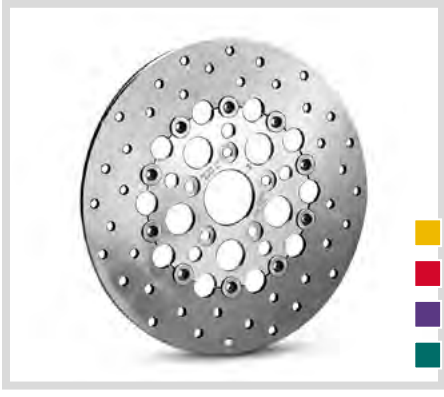
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



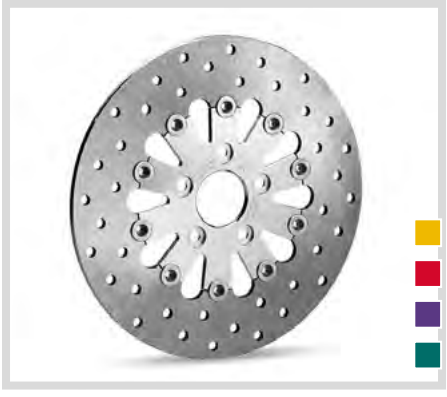
E. DISCOS DE FRENO FLOTANTES PULIDOS – DIVIDIDO DE 7 RADIOS



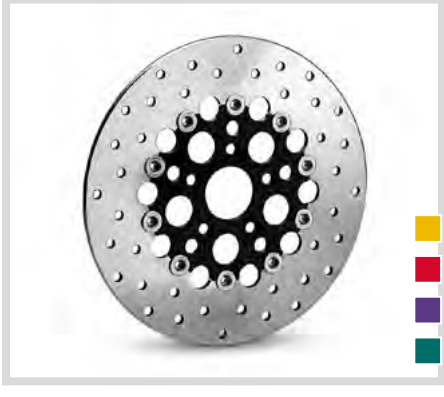
E. DISCOS DE FRENO FLOTANTES PULIDOS – DIVIDIDO DE 7 RADIOS NEGRO



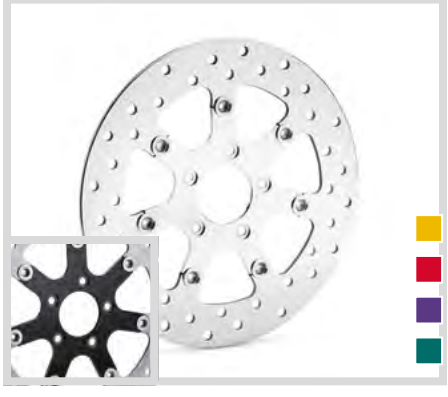
E. DISCOS DE FRENO FLOTANTES PULIDOS – CROMADO



E. DISCOS DE FRENO FLOTANTES PULIDOS – EN FORMA DE LÁGRIMA



E. DISCOS DE FRENO FLOTANTES PULIDOS – VIVID BLACK



E. DISCOS DE FRENO FLOTANTES PULIDOS – TURBINE (EL RECUADRO MUESTRA EL NEGRO BRILLANTE)



F. DISCOS DE FRENOS PULIDOS AGITATOR – CROMADO INTERIOR



F. DISCOS DE FRENOS PULIDOS AGITATOR – INTERIOR NEGRO BRILLANTE

E. DISCOS DE FRENO FLOTANTES PULIDOS

Completa el aspecto personalizado con discos de freno flotantes, diseñados como complemento de llantas del equipamiento original o personalizadas. Los discos flotantes tienen un soporte interior de acero que embellece la rueda, con un disco exterior de acero inoxidable pulido y perforado remachado con precisión. Los discos se venden individualmente e incluyen tornillería de fijación cromada.

Parte delantera

Para los modelos XL '14 y posteriores, Dyna® '06-'17 (excepto FXDLS), Softail® '15 y posteriores (excepto FXSE), Touring '08 y posteriores y Trike '09 y posteriores con ruedas del equipamiento original o accesorios con montura de disco de pernos de 3,25".

41500107	Dividido de 7 radios.
41500108	Dividido de 7 radios, negro.
44944-08A	Cromado.
44942-08A	En forma de lágrima – Cromado y sin pulir.
44947-08A	Vivid Black.
41500120	Turbine.
41500147	Turbine – Negro brillante.

Delantero

Para los modelos XL y XR '00-'13, Dyna '00-'05, Softail '00-'14 (excepto Springer®) y Touring '00-'07.

44360-00A	Cromado.
44367-00A	En forma de lágrima.
44358-00A	Vivid Black.

Trasero

Para los modelos XL '00-'10, Dyna '00-'17 (excepto FXDLS), Softail '00 y posteriores (excepto FXSE) y Touring '00-'07. Se requiere la compra por separado del plato del cubo del disco de freno N/P 43837-00 si se instala en ruedas FXSTD de 17" del equipamiento original.

41500109	Dividido de 7 radios.
41500110	Dividido de 7 radios, negro.
44359-00A	Cromado.
44368-00A	En forma de lágrima.
44357-00A	Vivid Black.
41500069	Turbine.

F. DISCOS DE FRENOS PULIDOS AGITATOR

Delantera izquierda. Para los modelos Touring '09 y posteriores equipados con llanta delantera personalizada Agitator.

41500007	Interior cromado.
41500053	Interior negro brillante.

Delantera derecha. Para los modelos Touring '09 y posteriores equipados con llanta delantera personalizada Agitator.

41500008	Interior cromado.
41500052	Interior negro brillante.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

DISCOS DE FRENOS PULIDOS
Un complemento perfecto para llantas de serie o personalizadas. Fabricados según las especificaciones del equipamiento original para una perfecta adaptación, estos discos están perfectamente pulidos para conseguir un aspecto cromado. Los discos se venden individualmente e incluyen tornillería de fijación cromada.

A. Para los modelos Touring '09 y posteriores (excepto FLHRC, FLHRSE y FLHTKSE) con llantas Enforcer o Impeller.

41500094	Delantero.

B. Para los modelos XL y XR '00-'13, Dyna® '00-'05, Softail® '00-'14 (excepto Springer®) y Touring '00-'07.

41830-05A	Delantero – Lado izquierdo.
41831-05A	Delantero – Lado derecho.

C. Para los modelos FLHRXS '17 y posteriores, FLHRC '14 y posteriores y Touring (excepto FLHRSE '08, FLHXSE '10-'11 y FLTRSE '09) y Trike '08-'13. Para determinadas llantas de los accesorios con disco de freno de serie montado en el centro con 5 orificios. Para los detalles, consulta la hoja de información de las llantas.

44950-08	Delantero – Lado izquierdo.
44959-08	Delantero – Lado derecho.

D. Para los modelos VRSC™ y Dyna '06-'17. También para los modelos Touring y Trike '08 y posteriores. Requiere de llanta del equipamiento original o de los accesorios con el montaje del disco circular de pernos de 6,7". No para las ruedas Enforcer ni Impeller.

41500012A	Delantero.

E. Para los modelos XL '00-'10, Dyna y Softail '00-'17 y Touring '00-'07. Se requiere la compra por separado del plato del cubo del disco de freno N/P 43837-00 si se instala en ruedas FXSTD de 17" del equipamiento original.

41832-05A	Trasera.



A. DISCO DE FRENOS PULIDO – DELANTERO



A. DISCO DE FRENOS PULIDO – DELANTERO



B. DISCO DE FRENOS PULIDO – DELANTERO (SE MUESTRA 41831-05A)



C. DISCO DE FRENOS PULIDO – DELANTERO (SE MUESTRA 44950-08)



D. DISCO DE FRENOS PULIDO – DELANTERO



E. DISCO DE FRENOS PULIDO – TRASERO

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



F. CONTRAPESOS DECORATIVOS DE LLANTAS – BAR & SHIELD



G. KIT DE TORNILLERÍA DEL DISCO DE FRENOS – CROMADO (SE MUESTRA 91800029)



G. KIT DE TORNILLERÍA DEL DISCO DE FRENOS – CROMADO (SE MUESTRA 41500095)



G. KIT DE TORNILLERÍA DEL DISCO DE FRENOS – CROMADO (SE MUESTRA 46646-05)



H. TORNILLERÍA DEL PIÑÓN – CABEZA HEXAGONAL CROMADA



I. TAPONES CROMADOS PARA VÁSTAGOS DE VÁLVULAS DE ABS



J. TAPONES DE LATÓN CROMADOS PARA VÁSTAGOS DE VÁLVULAS

F. CONTRAPESOS DECORATIVOS DE LLANTAS – BAR & SHIELD®
Calibra tu rueda con un toque de clase con estos contrapesos de diseño único. Reverso adhesivo que facilita la instalación.

95615-04 0,5 oz.
Para las llantas del equipamiento original y los accesorios.

G. KIT DE TORNILLERÍA DEL DISCO DE FRENOS – CROMADO
Son los detalles, tales como este kit de tornillería de fijación cromada, los que realmente consiguen que su motocicleta no pase inadvertida. Esta tornillería proporciona un acabado cromado exclusivo a los discos de freno flotantes de los accesorios o el equipamiento original. El kit incluye 5 tornillos cromados fabricados según las especificaciones de fábrica para garantizar su ajuste y rendimiento.

91800029 Tornillo de tope – Delantero.
Para los modelos '02 y posteriores equipados con el disco de frenos abierto N/P 44343-01, 44553-06A, 41500012A, 41500040 o 41500042.

41500095 Cabeza semiesférica – Delantero.
Para los modelos Touring '09 y posteriores equipados con llantas Enforcer o Impeller.

46646-05 Cabeza semiesférica – Delantero.
Para los modelos '90 y posteriores (excepto los modelos VRSC™, FXSB, FXSE, Touring y Trike '14 y posteriores y los modelos equipados con disco de freno abierto N/P 44343-01, 44553-06A, 41500012, 41500040 o 41500042).

46647-05 Cabeza semiesférica – Trasero.
Para los modelos '92 y posteriores (excepto Trike).

H. TORNILLERÍA DEL PIÑÓN – CABEZA HEXAGONAL CROMADA
Este kit incluye tornillos cromados de cabeza hexagonal de grado 8 finamente pulidos y con arandelas cromadas, que dan un toque adicional de personalización. La adición perfecta para el piñón cromado. Fabricado con los tornillos del equipamiento original para garantizar la integridad del producto. También para tapas cromadas del piñón de la correa y piñones del equipamiento original.

94773-07
Para los modelos Dyna® y Softail® '07-'17.

94773-00A
Para los modelos Dyna '00-'05 y Softail '00-'06.

94708-98
Para los modelos XL '91 y posteriores y Dyna y Softail '93-'99.

I. TAPONES CROMADOS PARA VÁSTAGOS DE VÁLVULAS DE ABS
Un toque especial cromado con gráficos especiales. No se agarrotan en los vástagos de válvulas e incluyen juntas tóricas para un sellado fiable. Se venden por pares.

Ajuste universal. También para las válvulas de aire de la suspensión.

1. 41144-97 Logotipo Bar & Shield en color.
2. 41145-97 Contorno del logotipo Bar & Shield sobre negro.
3. 41171-03 Logotipo de calavera blanco sobre negro.

J. TAPONES DE LATÓN CROMADOS PARA VÁSTAGOS DE VÁLVULAS
La belleza del cromo con la duración del latón mecanizado, con un logotipo Bar & Shield grabado con láser y pintado de negro. Disponibles con cilindro ciego resistente u ondulado, exclusivo y tradicional. No se agarrotan en los vástagos de válvulas e incluyen juntas tóricas para un sellado fiable. Se venden por pares.

Ajuste universal. También para las válvulas de aire de la suspensión.

1. 41149-98
Cilindro ondulado con logotipo Bar & Shield.

2. 41148-98
Tuerca ciega con logotipo Bar & Shield.

3. 41150-98
Tuerca ciega con cilindro con muescas con logotipo Bar & Shield.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

PORTAEQUIPAJES

A veces, lo que hace falta para que viajar en moto sea una experiencia perfecta es un poco más de capacidad de almacenamiento. Resulta muy sencillo llevar algunos accesorios básicos, algo más de ropa y un chubasquero para la lluvia cuando añades un portaequipajes blando a la moto.

NO TODOS LOS PRODUCTOS ESTÁN DISPONIBLES EN TODOS LOS PAÍSES.
CONSULTA EN TU CONCESIONARIO PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN.




HARLEY-DAVIDSON
MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES

COLECCIÓN DE EQUIPAJE TOURING PREMIUM

Diseñada por pilotos, para pilotos. La colección de equipaje Premium tiene todo lo que siempre has querido que tuviera una bolsa, y mucho más. Fabricadas con nailon antibalas superior, estas resistentes bolsas mantendrán su forma y protegerán tus pertenencias en los viajes largos, y su elegante diseño quedará de maravilla en un buen hotel.

RIBETE REFLECTANTE DE 3M™ SCOTCHLITE™
La tecnología de retrorreflexión mejora la visibilidad nocturna y con poca luz devolviendo la luz directamente a la fuente.

SISTEMA DE MONTAJE SEGURO DE ELASTANO
La suave banda pasa sobre el respaldo del acompañante para ceñirse bien, sin correas ni cierres que se te claven en la espalda.

ACABADO RESISTENTE A RAYOS UV
Con un revestimiento que resiste los rayos más fuertes del sol y mantiene brillante el color negro.



2 AÑOS
DE GARANTÍA
HARLEY-DAVIDSON®

ESTRUCTURA DE DURADERO NAILON ANTIBALAS
El nailon antibalas contribuye a que la bolsa conserve su forma.

CORREAS DE MONTAJE DE DESMONTAJE RÁPIDO
Las cómodas correas facilitan el montaje y la extracción, y encajan perfectamente para que nada se mueva.

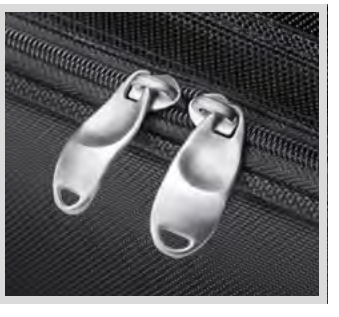
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



ANILLOS EN FORMA DE D DE ENCLAVAMIENTO
Los anillos multiusos en forma de D simplifican la fijación de otro equipaje, cuerdas de amarre o redes para la carga.



ASAS GRANDES
La suave asa ergonómica permite transportar el equipaje sin esfuerzo.



TIRADORES DE CREMALLERA QUE SE PUEDEN USAR CON GUANTES
Los grandes tiradores de contorno ergonómico son fáciles de agarrar.



FUNDA PARA LLUVIA INTEGRADA
La funda de nailon Ripstop repele el agua, y tiene un ribete reflectante 3M™ Scotchlite™ para mayor visibilidad.



A. SISTEMA PORTAEQUIPAJES TOURING



B. BOLSA TOURING

A. SISTEMA PORTAEQUIPAJES TOURING

Este sistema de dos alforjas incluye una bolsa de viajes grande y una bolsa de día compacta y exclusiva. La bolsa Touring es ideal para los viajes de fin de semana largos, pero si necesitas llevar algún extra se puede ampliar hasta 4,0" más. La bolsa de día es perfecta para ir al trabajo y puede guardarse en la bolsa Touring. Las bolsas se pueden usar juntas o por separado, según lo que necesites guardar. Las bolsas tienen un innovador bolsillo de montaje de elastano que facilita la instalación y extracción. Basta con deslizar la banda suave y discreta por encima del respaldo del asiento trasero y la bolsa quedará firmemente fijada. Para que no se mueva, sujétala también con las correas de fijación ajustables. El elastano recupera su forma original al retirar la bolsa para que esté preciosa al registrarte en el hotel. La bolsa y la funda para lluvia integrada tienen gráficos y ribetes reflectantes de 3M™ Scotchlite™ para mayor visibilidad. El equipaje tiene dos años de garantía Harley-Davidson®. Consulta a tu concesionario si deseas más información.

Si quieres más versatilidad, puedes combinar las alforjas con un respaldo de piloto enganchable opcional que te permitirá viajar más cómodo en los trayectos largos, y una correa Premium para hombro, para que puedas transportarla fácilmente. La bolsa Touring tiene 3 bolsillos exteriores con cremallera y 1 bolsillo interior de malla con cremallera. La bolsa de día tiene 2 bolsillos exteriores y 1 bolsillo interior de malla con cremallera. Dimensiones de la bolsa Touring: 15,5" de ancho x 10,0" de profundidad x 17,0" de alto (sin extender); 20,0" de ancho x 10,0" de profundidad x 17,0" de alto (extendida). Capacidad de equipaje: 2.400 pulgadas cúbicas (sin extender) y 3.000 pulgadas cúbicas (extendida). Dimensiones de la bolsa de día: 13,0" de ancho × 10,0" de profundidad × 9,0" de alto. Capacidad de equipaje: 900 pulgadas cúbicas.

93300003
La instalación requiere un apoyo del arco del respaldo del asiento trasero, almohadilla del respaldo y bandeja portaequipajes (si no se monta equipaje en el asiento del acompañante). No se monta con almohadilla del respaldo extragrande.

B. BOLSA TOURING

La bolsa Touring es ideal para los viajes de fin de semana largos, pero si necesitas llevar algún extra se puede ampliar hasta 4,0" más. La bolsa tiene grandes bolsillos exteriores con tiradores de cremallera de contorno ergonómico, que pueden usarse con guantes, y asa personalizada extragrande. El innovador bolsillo de montaje de elastano facilita la instalación y extracción. Basta con deslizar la banda suave y discreta por encima del respaldo del asiento trasero y la bolsa quedará firmemente fijada. Para que no se mueva, sujétala también con las correas de fijación ajustables. El elastano recupera su forma original al retirar la bolsa para que esté preciosa al registrarte en el hotel. La bolsa y la funda para lluvia integrada tienen gráficos y ribetes reflectantes de 3M Scotchlite para mayor visibilidad. El equipaje tiene dos años de garantía Harley-Davidson. Consulta a tu concesionario si deseas más información.

Si quieres más versatilidad, puedes combinar las alforjas con un respaldo de piloto enganchable opcional que te permitirá viajar más cómodo en los trayectos largos, y una correa Premium para hombro, para que puedas transportarla fácilmente. La bolsa Touring tiene 3 bolsillos exteriores con cremallera y 1 bolsillo interior de malla con cremallera. Dimensiones: 15,5" de ancho x 10,0" de profundidad x 17,0" de alto (sin extender); 20,0" de ancho x 10,0" de profundidad x 17,0" de alto (extendida). Capacidad de equipaje: 2400 pulgadas cúbicas (sin extender) y 3.000 pulgadas cúbicas (extendida).

93300004
La instalación requiere un apoyo del arco del respaldo del asiento trasero, almohadilla del respaldo y bandeja portaequipajes (si no se monta equipaje en el asiento del acompañante). No se monta con almohadilla del respaldo extragrande.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

758 EQUIPAJE

Equipaje Touring

A. BOLSA TOURING CON RUEDAS

La bolsa Touring con ruedas es nuestra bolsa más grande, y es ideal para recorrer el país de costa a costa. Gracias a sus ruedas con rodamientos de bolas que aseguran un desplazamiento suave, y un asa extensible con 2 puntos de fijación, esta bolsa se mueve fácilmente de la moto al hotel. La bolsa con ruedas incluye grandes bolsillos exteriores con cremalleras de tirador ergonómico, ideales para usar incluso con guantes, y un asa personalizada extragrande. El innovador bolsillo de montaje de elastano facilita la instalación y extracción. Basta con deslizar la banda suave y discreta por encima del respaldo del asiento trasero y la bolsa quedará firmemente fijada. Para que no se mueva, sujétala también con las correas de fijación ajustables. El elastano recupera su forma original al retirar la bolsa para que esté preciosa al registrarte en el hotel. La bolsa y la funda para lluvia integrada tienen gráficos y ribetes reflectantes de 3M™ Scotchlite™ para mayor visibilidad. El equipaje tiene dos años de garantía Harley-Davidson®. Consulta a tu concesionario si deseas más información.

Si quieres más versatilidad, puedes combinar las alforjas con un respaldo de piloto enganchable opcional que te permitirá viajar más cómodo en los trayectos largos, y una correa Premium para hombro, para que puedas transportarla fácilmente. La bolsa con ruedas tiene 2 bolsillos laterales exteriores con cremallera, 1 bolsa frontal con cremallera con bolsillo de malla y un gran espacio interior con 1 bolsillo de malla con cremallera. Dimensiones: 18,5" de ancho × 10,5" de profundidad × 18,0"a de alto. Capacidad de equipaje: 3100 pulgadas cúbicas.

93300008

La instalación requiere un apoyo del arco del respaldo del asiento trasero, almohadilla del respaldo y bandeja portaequipajes (si no se monta equipaje en el asiento del acompañante). No se monta con almohadilla del respaldo extragrande.



A. BOLSA TOURING CON RUEDAS

B. BOLSA PARA UNA NOCHE

La bolsa para una noche es idónea para los viajes cortos, y se puede montar en la bandeja portaequipajes Tour-Pak™ o en el apoyo del arco del respaldo del asiento trasero. La bolsa tiene grandes bolsillos exteriores con tiradores de cremallera de contorno ergonómico, que pueden usarse con guantes, y asa personalizada extragrande. El innovador bolsillo de montaje de elastano facilita la instalación y extracción. Basta con deslizar la banda suave y discreta por encima del respaldo del asiento trasero y la bolsa quedará firmemente fijada. Para que no se mueva, sujétala también con las correas de fijación ajustables. El elastano recupera su forma original al retirar la bolsa para que esté preciosa al registrarte en el hotel. La bolsa y la funda para lluvia integrada tienen gráficos y ribetes reflectantes de 3M Scotchlite para mayor visibilidad. El equipaje tiene dos años de garantía Harley-Davidson. Consulta a tu concesionario si deseas más información.

Si quieres más versatilidad, puedes combinar las alforjas con un respaldo de piloto enganchable opcional que te permitirá viajar más cómodo en los trayectos largos, y una correa Premium para hombro, para que puedas transportarla fácilmente. La bolsa para una noche tiene 2 bolsillos exteriores y 1 bolsillo de malla interior, todos con cierre de cremallera. Dimensiones: 16,5" de ancho × 12,0" de profundidad × 11,0" de alto. Capacidad de equipaje: 1.700 pulgadas cúbicas.

93300005

La instalación requiere un apoyo del arco del respaldo del asiento trasero, almohadilla del respaldo y bandeja portaequipajes (si no se monta equipaje en el asiento del acompañante). No se monta con almohadilla del respaldo extragrande. Para modelos equipados con las bandejas portaequipajes Tour-Pak, Trike o Sidecar (excepto la minibandeja N/P 53100-96).



B. BOLSA PARA UNA NOCHE

C. BOLSA DE DÍA

La bolsa de día compacta es ideal para ir todos los días al trabajo. El innovador bolsillo de montaje de elastano facilita la instalación y extracción. Basta con deslizar la banda suave y discreta por encima del respaldo del asiento trasero y la bolsa quedará firmemente fijada. Para que no se mueva, sujétala también con las correas de fijación ajustables. El elastano recupera su forma original al retirar la bolsa para que esté preciosa al registrarte en el hotel. La bolsa y la funda para lluvia integrada tienen gráficos y ribetes reflectantes de 3M Scotchlite para mayor visibilidad. El equipaje tiene dos años de garantía Harley-Davidson. Consulta a tu concesionario si deseas más información.

Para ofrecerte mayor versatilidad, las alforjas pueden incorporar una correa Premium para hombro, con la que podrás transportarlas fácilmente. La bolsa de día tiene 2 bolsillos exteriores y 1 bolsillo interior de malla con cremallera. Dimensiones de la bolsa de día: 13,0" de ancho × 10,0" de profundidad × 9,0" de alto. Capacidad de equipaje: 900 pulgadas cúbicas.

93300017

La instalación requiere un apoyo del arco del respaldo del asiento trasero, almohadilla del respaldo y bandeja portaequipajes (si no se monta equipaje en el asiento del acompañante). No se monta con almohadilla del respaldo extragrande.



C. BOLSA DE DÍA

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. BOLSA PARA ASIENTO TRASERO



E. BOLSA DE LA BANDEJA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK



F. BOLSA PLEGABLE DE LA BANDEJA PORTAEQUIPAJES

D. BOLSA PARA ASIENTO TRASERO

Esta bolsa para asiento trasero es el complemento perfecto para ir al trabajo o a ver una puesta de sol. La bolsa se apoya en el asiento del acompañante y se fija con correas ajustables de liberación rápida. La bolsa, sorprendentemente espaciosa, tiene 2 bolsillos laterales exteriores y una gran abertura superior para acceder al interior. La superficie de nailon balístico, resistente a rayos UV, cubre la estructura reforzada que ayuda a la bolsa a mantener su forma incluso vacía. La bolsa tiene ribete reflectante 3M™ Scotchlite™ para más visibilidad, y una funda para lluvia integrada que protege contra los elementos. El asa personalizada extragrande simplifica el transporte de la motocicleta. El equipaje tiene dos años de garantía Harley-Davidson®. Consulta a tu concesionario si deseas más información.

Si quieres más versatilidad, puedes combinar las alforjas con un respaldo de piloto enganchable opcional que te permitirá viajar más cómodo en los trayectos largos, y una correa Premium para hombro, para que puedas transportarla fácilmente. La bolsa para asiento trasero tiene 2 bolsillos exteriores con cremallera y bolsillos interiores de malla. Dimensiones: 16,0" de ancho × 16,0" de profundidad × 10,0" de alto. Capacidad de equipaje: 1250 pulgadas cúbicas.

93300069A
Para el asiento del acompañante de la mayoría de modelos.

E. BOLSA DE LA BANDEJA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK™

La bolsa de la bandeja portaequipajes Tour-Pak es ideal para las salidas de una noche o las escapadas de un fin de semana y encaja perfectamente en la bandeja portaequipajes Tour-Pak. La estructura reforzada de plástico y la parte superior de nailon balístico de 1.680 denier resistente a los rayos UV mantendrán su forma y protegerán tus pertenencias en viajes largos. La bolsa tiene grandes bolsillos exteriores con tiradores de cremallera de contorno ergonómico, que pueden usarse con guantes, y asa personalizada extragrande. La bolsa y la funda para lluvia integrada tienen gráficos y ribetes reflectantes de 3M Scotchlite para mayor visibilidad. El equipaje tiene dos años de garantía Harley-Davidson. Consulta a tu concesionario si deseas más información.

Para ofrecerte mayor versatilidad, las bolsas pueden incorporar una correa Premium para hombro opcional, con la que podrás transportarlas fácilmente. La bolsa de la bandeja portaequipajes Tour-Pak incluye dos bolsillos laterales exteriores, un bolsillo superior y tres bolsillos interiores de malla, todos con cierre de cremallera. Dimensiones: 20,5" de ancho × 13,0" de profundidad × 9,5" de alto. Capacidad de equipaje: 2.000 pulgadas cúbicas.

93300006
Para modelos equipados con las bandejas portaequipajes Tour-Pak, Trike o Sidecar (excepto la minibandeja N/P 53100-96).

F. BOLSA PLEGABLE DE LA BANDEJA PORTAEQUIPAJES

La bolsa plegable de la bandeja portaequipajes es la solución de almacenamiento ideal "por si acaso". Fabricada en nailon balístico de .1680 denier, la bolsa se pliega para caber en tu portaequipajes Tour-Pak cuando no la necesites. Cuando estés listo para salir, esta bolsa flexible y grande se llena con facilidad y se puede ampliar si necesitas guardar más cosas. La bolsa incorpora un bolsillo exterior de fácil acceso, con unos tiradores de cremallera que se pueden usar cómodamente aún con guantes. La bolsa plegable de la bandeja portaequipajes se monta en la bandeja Tour-Pak con unas cintas de apertura rápida regulables e incluye una correa de hombro básica. La bolsa y la funda para lluvia integrada tienen gráficos y ribetes reflectantes de 3M Scotchlite para mayor visibilidad. El equipaje tiene dos años de garantía Harley-Davidson. Consulta a tu concesionario si deseas más información. Dimensiones: 20,0" de ancho × 12,0" de profundidad × 12,0" de alto. Capacidad de equipaje: 2.700 pulgadas cúbicas.

93300009
Para modelos equipados con las bandejas portaequipajes Tour-Pak, Trike o Sidecar (excepto la minibandeja N/P 53100-96).

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

760 EQUIPAJE

Equipaje Touring

A. MOCHILA PARA ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO

Esta atractiva mochila tiene la forma adecuada para darte el espacio que necesitas en tu día a día. Las tiras de velcro de alta resistencia sujetan la bolsa al arco del respaldo del asiento trasero para una instalación en un solo paso. Y cuando vayas a trabajar, la bolsa cuenta con las tradicionales tiras de hombro, que te permitirán echártela a la espalda y tener las manos libres. La bolsa tiene multitud de espacios de almacenamiento inteligentes con tiradores ergonómicos para las cremalleras, para que puedas abrirlas y cerrarlas incluso con guantes. La mochila tiene 2 bolsillos exteriores con cremallera, 2 bolsillos de malla exteriores para botellas de agua, un bolsillo para el reproductor de música portátil con orificio para auriculares, un compartimento acolchado para el portátil y un gran espacio interior. La bolsa y la funda para lluvia integrada tienen gráficos y ribetes reflectantes de 3M™ Scotchlite™ para mayor visibilidad. El equipaje tiene dos años de garantía Harley-Davidson®. Consulta a tu concesionario si deseas más información. Dimensiones: 14,0" de ancho × 13,0" de profundidad × 18,5" de alto. Capacidad de equipaje: 1600 pulgadas cúbicas.

93300007
La instalación requiere un apoyo del arco del respaldo del asiento trasero, almohadilla del respaldo y bandeja portaequipajes (si no se monta equipaje en el asiento del acompañante). No se monta con almohadilla del respaldo extragrande.

B. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL PILOTO PREMIUM

Engánchate a la comodidad. Diseñada para aportar un apoyo extra en los viajes largos, esta almohadilla del respaldo de 10,0" × 7,0" se fija a la bolsa Premium Touring para viajes largos, bolsa para una noche y bolsa con ruedas para viajes largos con 4 clips de fácil montaje. Basta con fijar la bolsa al asiento del acompañante y enganchar la almohadilla a las anillas en D de la bolsa de equipaje Premium. Luego, a sentarse y disfrutar del viaje.

93300010
Para la bolsa Touring, bolsa para una noche y bolsa Touring con ruedas de la colección de equipaje Premium.

C. BOLSA ESTILO MENSAJERO HDMC™

Ponte en carretera con estilo. Esta bolsa está ideada para utilizarse en tus desplazamientos diarios al trabajo y como bolsa de día en la ciudad, tanto sobre la moto como a pie. La bolsa para llevar al hombro, suave y flexible, cuenta con correa almohadillada y estabilizador sobre el pecho, que mantiene la bolsa bien sujeta tras la espalda. O bien puedes fijar la bolsa al arco del respaldo del asiento trasero con la solapa ancha ajustable con gancho y enganches de apertura rápida. La bolsa es de lona, adornada con correas de color contrastante, hebillas de metal envejecido y cómoda asa para la mano. El exterior de la bolsa incluye bolsillo para periódicos, bolsillo lateral y adorno gráfico con las letras HDMC. Tras la solapa ancha, el espacio interior impermeable incluye compartimento almohadillado para portátiles de 10" x 15", bolsillo almohadillado para tablet y bolsillos independientes para móviles, bolígrafos, gafas, etc. La bolsa incluye también un orificio con goma que facilita la conexión de auriculares. Dimensiones: 19,0" de ancho × 3,5" de profundidad × 13,5" de alto.

La instalación requiere un apoyo del arco del respaldo del asiento trasero, almohadilla del respaldo y bandeja portaequipajes (si no se monta en el asiento del acompañante).

93300099	Negro/Plata.
93300101	Army Green.

D. CORREA PREMIUM PARA HOMBRO

Lleva tu bolsa cómodamente. Esta elegante correa premium para hombro tiene una gran almohadilla que distribuye el peso y alivia la presión sobre tu hombro. La correa se ajusta a la mayoría de las bolsas de la colección de equipaje Premium, y se extiende hasta 61,0" para colocar la bolsa en la posición ideal de transporte. La correa se oculta en el bolsillo exterior de tu bolsa y se coloca rápidamente para llevar la bolsa al hotel.

93300014
Para las bolsas de la colección de equipaje Premium (excepto la mochila para arco del respaldo del asiento trasero N/P 93300007).

E. KIT AUXILIAR DE CORREAS

Ideal cuando el equipaje está montado sobre un asiento estrecho del acompañante o cuando tienes que fijar varias piezas de equipaje para un viaje largo. Este kit de correas auxiliar tiene dos correas ajustables de 34,0" que se sujetan a las anillas en forma de D del equipaje para servir de soporte en el montaje.

93300015
Para bolsas de la colección de portaequipajes Premium.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



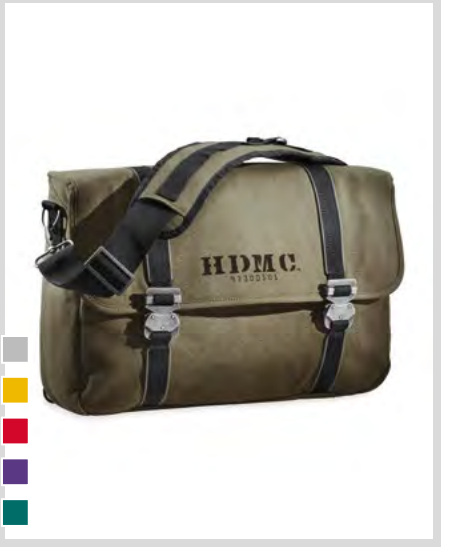
A. MOCHILA PARA ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO



B. ALMOHADILLA DEL RESPALDO DEL PILOTO PREMIUM



C. BOLSA ESTILO MENSAJERO HDMC – NEGRO/PLATA



C. BOLSA ESTILO MENSAJERO HDMC – ARMY GREEN



D. CORREA PREMIUM PARA HOMBRO



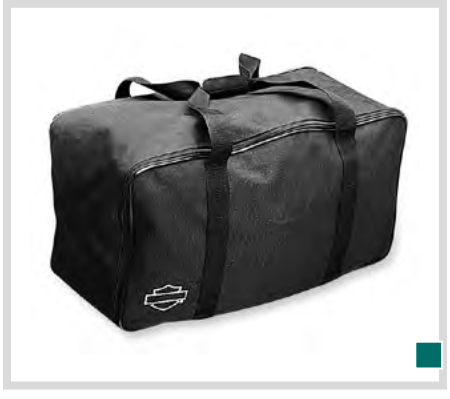
E. KIT AUXILIAR DE CORREAS



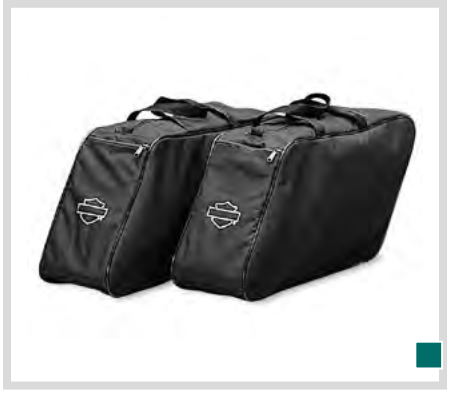
F. TRAVEL-PAK PREMIUM – KING TOUR-PAK



F. TRAVEL-PAK PREMIUM – ALFORJAS RÍGIDAS



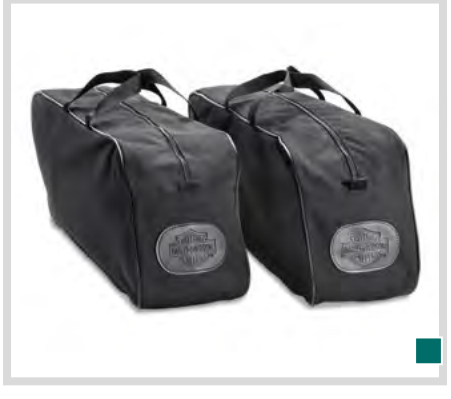
G. TRAVEL-PAK – KING TOUR-PAK



G. TRAVEL-PAK – ALFORJAS RÍGIDAS



H. ALFORJAS TRAVEL-PAKS



I. ALFORJAS TRAVEL-PAKS





J. NEVERA PARA ALFORJAS

F. TRAVEL-PAKS PREMIUM
Esta colección de portaequipajes ajustable te permite ir cómodo en tu próximo viaje largo. Las bolsas están fabricadas con nailon balístico impermeable a juego con la colección de equipaje de calidad Premium. Entre sus características exteriores están sus cómodas asas de transporte, resistentes cremalleras aptas para guantes, un bolsillo con cremallera y anillos en D para cinchas de transporte opcionales. El interior acolchado incluye varios cómodos bolsillos y abundante espacio para almacenamiento. La bolsa derecha de la alforja tiene un bolsillo interior acolchado para el portátil y grandes espacios de almacenamiento inteligente.

93300072 King Tour-Pak™.
Para los modelos Touring y Trike '93 y posteriores equipados con equipaje King Tour-Pak.

93300070 Alforjas rígidas.
Para los modelos Touring '93 y posteriores equipados con alforjas rígidas. Se venden por pares.

G. TRAVEL-PAKS
Simplifica el hacer y deshacer el equipaje en tu motocicleta. Estas bolsas impermeables de fabricación óptima están diseñadas para adaptarse perfectamente a los sistemas de portaequipajes del modelo Touring. Los laterales blandos se adaptan al interior del equipaje para utilizar el máximo de espacio disponible. Decoradas con el logotipo Bar & Shield®, tienen cremalleras de alto rendimiento y cómodas asas.

53605-97 King Tour-Pak.
Para los modelos Touring y Trike '93 y posteriores equipados con portaequipajes King y Ultra Tour-Pak.

91885-97A Alforjas rígidas.
Para los modelos Touring '93 y posteriores equipados con alforjas rígidas en emparejamiento de colores y modelos VRSCF '09-'17 equipados con alforjas rígidas N/P 91172-09. Se venden por pares.

91887-98 Alforjas de cuero. (no se muestra)
Para los modelos FLHRC y FLHRS '98 y posteriores. Se venden por pares.

H. ALFORJAS TRAVEL-PAKS
Las fundas impermeables permiten guardar los objetos personales con más facilidad. Tienen incorporados unos bolsillos interiores que aportan un espacio adicional y el logotipo Bar & Shield bordado.

91959-97
Dimensiones del forro: 12,0" de ancho × 10,0" de alto × 5,0" de profundo.

I. ALFORJAS TRAVEL-PAKS
Simplifica el hacer y deshacer el equipaje en tu motocicleta. Estas fundas, fabricadas con material impermeable, están diseñadas para caber en las alforjas del equipamiento original en los modelos Heritage Classic. Las bolsas Travel-Pak cuentan con dos cremalleras bidireccionales para acceder a su contenido fácilmente y llevan el emblema de Bar & Shield grabado en relieve que le da un toque de estilo.

93300107
Para los modelos FLHC y FLHCS '18 y posteriores con alforjas del equipamiento original. También para los modelos FLDE equipados con alforjas de fijación rígida Softail® Deluxe N/P 90201558.

93300110
Para los modelos FLSB '18 y posteriores.

J. NEVERA PARA ALFORJAS
Mantén las bebidas y los aperitivos frescos en tu alforja durante esos calurosos viajes de verano. Esta bolsa con cremallera está totalmente forrada y aislada y ocupa toda la longitud de la alforja.

90200991
Para los modelos Touring '93 y posteriores equipados con alforjas rígidas en emparejamiento de colores.

Para las familias de modelos:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Bolsas pequeñas

A. BOLSAS NEGRAS DE LA LÍNEA ESTÁNDAR
Las bolsas negras para herramientas y el arco del respaldo del asiento trasero de la línea estándar, fabricadas con un duradero cuero sintético que presenta el logotipo H-D #1 grabado, presentan un estilo sencillo y totalmente negro que combina con muchos tipos de estilo y presupuestos. Un sistema de refuerzo interno conserva la forma de la bolsa con el paso del tiempo. El sistema "Molle-style" de trabillas de fijación acomoda las correas con broches y permite colocarla en varias ubicaciones y posiciones. La bolsa presenta hebillas de esmalte negro mate con hebillas de apertura rápida ocultas o cierre de solapa con broches.

1. BOLSA PARA MANILLAR
Esta bolsa para manillar, fabricada con un duradero cuero sintético, es perfecta para que las gafas, los documentos y otros objetos pequeños estén al alcance de la mano. Las trabillas de fijación rectas y de 90 grados permiten su instalación con versatilidad. Capacidad interior: 125 ci. Capacidad de carga: 2,5 lb.
93300112
Para elevadores/manillares sin indicadores montados sobre elevadores. No para los parabrisas con el logotipo 100th Anniversary o radio Road Tech™ montada en el elevador.

2. BOLSA INDIVIDUAL/ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO
Las bolsas en el arco del respaldo del asiento trasero te permiten abrir y cerrar la bolsa rápidamente. Ideal para almacenar una chaqueta ligera, guantes y gafas. La bolsa mide 8" x 10,5" x 3,25". Capacidad interior: 260 CI. Capacidad de carga: 5 lb.
93300114

3. BOLSA DE HERRAMIENTAS
Esta bolsa de herramientas presenta hebillas de esmalte negro decorativas bajo las cuales hay hebillas de apertura rápida para una mayor facilidad de acceso. Se puede instalar en varias partes de la moto, incluido el arco del respaldo del asiento trasero, los manillares, los tubos inferiores o una bandeja portaequipajes. Esta bolsa de herramientas está diseñada para soportar el peso de las herramientas. La bolsa mide: 5,25" de diámetro x 11" de largo. Capacidad interior: 165 CI. Capacidad de carga: 6 lb.
93300113

B. BOLSA DE MANO DESMONTABLE DEL PARABRISAS
Combine la capacidad de almacenamiento de una bolsa del parabrisas con la comodidad de una bolsa de mano. Fabricada con cuero y nailon, esta duradera y espaciosa bolsa tiene un bolsillo interior con cremallera para móviles, cámaras, carteras o gafas de sol. El cómodo sistema de fijación permite sujetarla fácilmente al parabrisas, y la hebilla de apertura rápida te permite llevártela al bajar de la moto. La correa de cuero para llevar al hombro con longitud de bolso de mujer y la solapa de cuero suave con el logotipo Bar & Shield® grabado en relieve te ofrecen la flexibilidad de estilo necesaria para complementar cualquier motocicleta Harley-Davidson® o cualquier diseño de moda MotorClothes®. Capacidad máxima de 2,5 lb.
58402-04
Para los parabrisas King-Size (excepto Nostalgic, Flame y Skull con alas) y parabrisas Compact (excepto FXSTD, Flame y Skull con alas). No para parabrisas con logotipo 100th Anniversary, modelos con indicadores montados en el manillar ni radio Road Tech montada en el elevador.

C. BOLSAS DEL PARABRISAS
Ideales para guardar móviles, gafas de sol y otros objetos pequeños, estas bolsas fáciles de instalar están disponibles en muchos estilos.

Para los parabrisas King-Size y compacto (excepto FXSTD, Flame y Skull con alas). No para parabrisas con logotipo 100th Anniversary, modelos con indicadores montados en el manillar ni radio Road Tech montada en el elevador.

1. BOLSA DEL PARABRISAS FAT BOY® CON MEDALLÓN
56626-99

2. BOLSA DEL PARABRISAS PARA LOS MODELOS SOFTAIL® DELUXE
57207-05A

3. DE CUERO CON EL LOGOTIPO BAR & SHIELD
58298-87

4. DE CUERO CON EL LOGOTIPO BAR & SHIELD GRABADO EN RELIEVE
58308-95

5. BOLSA DEL PARABRISAS DE CUERO ROAD KING® CLASSIC
58189-98

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

NUEVO



A. BOLSA NEGRA PARA MANILLAR DE LA LÍNEA ESTÁNDAR

NUEVO



A. BOLSA NEGRA INDIVIDUAL/ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO DE LA LÍNEA ESTÁNDAR

NUEVO



A. BOLSA NEGRA DE HERRAMIENTAS DE LA LÍNEA ESTÁNDAR



B. BOLSA DE MANO DESMONTABLE DEL PARABRISAS

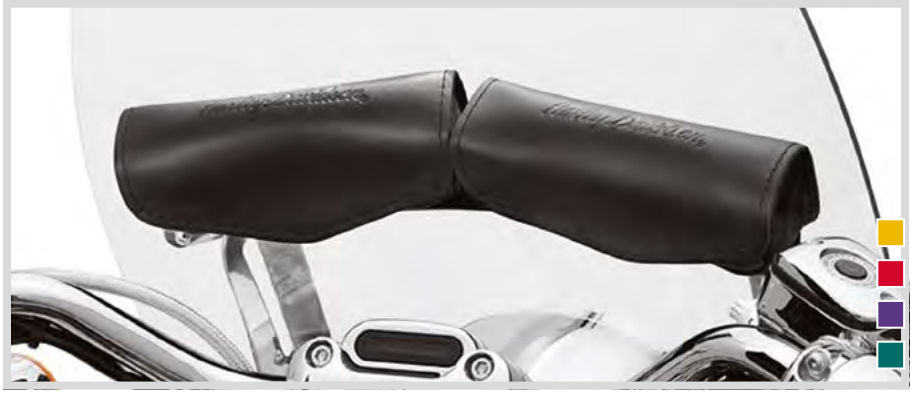


C. BOLSAS DEL PARABRISAS

Bolsas del parabrisas



D. BOLSA DE TRES BOLSILLOS PARA PARABRISAS



E. BOLSA DE DOS BOLSILLOS PARA PARABRISAS



F. BOLSAS PARA MANILLAR/HORQUILLA



G. BOLSA DE CUERO SUAVE PARA MANILLAR/HORQUILLA



H. BOLSA DE CUERO PARA HERRAMIENTAS/ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO



I. BOLSA DE CUERO CON TACHUELAS EN EL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO

D. BOLSA DE TRES BOLSILLOS PARA PARABRISAS
Añade espacio de almacenamiento delante, donde lo necesitas. Esta bolsa para el parabrisas, fácil de instalar, tiene tres bolsillos de fácil acceso para móviles, gafas y otros objetos pequeños. La bolsa central está realzada con la leyenda Harley-Davidson grabada en relieve para un acabado perfecto.

58904-03
Para los parabrisas King-Size (excepto Springer® y King Size de montaje rígido) y Road King® (excepto parabrisas de altura regulable y con deflector de viento).

E. BOLSA DE DOS BOLSILLOS PARA PARABRISAS
Añade espacio de almacenamiento delante, donde lo necesitas. Esta bolsa para parabrisas, fácil de instalar, tiene dos bolsillos de fácil acceso para móviles, gafas y otros objetos pequeños. Los cierres de velcro permiten abrirla fácilmente con una mano. Ambos bolsillos disponen de un logotipo Harley-Davidson grabado en relieve, lo que les proporciona el acabado perfecto.

57203-07
Para parabrisas King-Size o compactos. No para modelos FXDWG, FLSTSB o FXSTD. No para parabrisas de fijación rígida, Super Sport, Nostalgic o Flamed.

F. BOLSAS PARA MANILLAR/HORQUILLA
Realizadas en cuero sintético duradero con el logotipo H-D Eagle Wing grabado en relieve. Quedan fantásticas en apoyos del arco del respaldo del asiento trasero, manillares y horquillas delanteras.

Si se usan en la horquilla delantera, para los modelos FXDWG '93-'17 y los modelos FLSTC '84-'17. También para FXR '82-'89 con la compra adicional del kit de reubicación de las luces intermitentes indicadoras de giro N/P 90504-82A.

91743-87T	11 pulgadas de largo.
91744-87T	8 pulgadas de largo.

G. BOLSA DE CUERO SUAVE PARA MANILLAR/HORQUILLA
Incluye logotipos bordados, cierre de velcro encima de la cremallera y forro interior de felpa de nailon. Con logotipo Harley-Davidson plateado.

91773-85
Si se usan en la horquilla delantera, para los modelos FXDWG '93-'17 y los modelos FLSTC '84-'17. También para FXR '82-'89 con la compra adicional del kit de reubicación de las luces intermitentes indicadoras de giro N/P 90504-82A.

H. BOLSA DE CUERO PARA HERRAMIENTAS/ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO
Un cuero de Látigo pesado, de grano duro, especialmente teñido, aceitado y encerado para resistir el impacto de los elementos. Identificable por su medallón personalizado de Harley-Davidson®. 4,0" de ancho × 4,0" de profundidad × 11,0" de alto.

91772-85A
Para los modelos FXDWG (excepto FXDWG '10-'17 con arco del respaldo del asiento trasero del equipamiento original) y FXSTC únicamente.

I. BOLSA DE CUERO CON TACHUELAS EN EL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO
Fabricada con cuero de Látigo duradero y decorada con brillantes tachuelas cromadas.

91051-94

Para las familias de modelos:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

764 EQUIPAJE

Almacenamiento

A. PORTAVASOS PARA EL PILOTO

Diseñado para fundirse con los contornos de tu motocicleta Harley-Davidson®, este exclusivo portavasos se alcanza fácilmente y no sobrecarga el manillar de objetos. Su atractiva fijación cromada se ajusta de forma segura al tubo inferior del cuadro y se desliza hacia atrás para servir de apoyo al portavasos. El portavasos aislante y de tacto suave se dobla para agarrar la bebida y lleva un fondo perforado para drenar el agua de lluvia. El kit incluye una abrazadera para el modelo específico, varilla de soporte, portavasos y toda la tornillería de fijación necesaria.

50700002
Para los modelos Softail® '00-'17 sin frenos ABS.

50700001
Para modelos Trike y Touring '09 y posteriores. No para los modelos '14 y posteriores equipados con parte carenado inferior.



A. PORTAVASOS PARA EL PILOTO

B. EXTENSIONES PARA GANCHOS BLANDOS DE CUERDAS DE AMARRE

Mantén tu equipaje en su sitio. Solo tienes que pasar estas extensiones de ganchos blandos alrededor de la barra de tu bandeja portaequipajes, y tendrás un punto de conexión seguro para los ganchos de amarre. Fabricado a partir de un material sólido pero flexible, las extensiones de gancho blando proporcionan unos puntos de conexión muy prácticos en cualquier lugar del perímetro de la bandeja portaequipajes. Cuando se fijan firmemente a la barra de la bandeja portaequipajes, las extensiones de gancho blando no se deslizan y evitan que tu equipaje se mueva durante los viajes.

52300140 Juego de 4.
Para todas las bandejas portaequipajes con rieles de hasta 0,75" de diámetro.





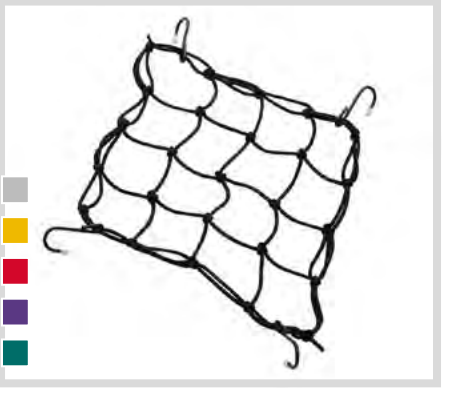
B. EXTENSIONES PARA GANCHOS BLANDOS DE CUERDAS DE AMARRE

C. REDES PARA LA CARGA NEGRO

Estas versátiles redes llevan ganchos con recubrimiento de vinilo que sujetan la carga con toda seguridad. Para cascos, paquetes pequeños, etc. Estupenda con tuercas elásticas cromadas.

97008-07	12,0" x 12,0" – 4 ganchos.
98170-88T	15,0" x 15,0" – 6 ganchos.
98169-88T	18,0" x 18,0" – 6 ganchos.





C. REDES PARA LA CARGA NEGRO

D. CUERDAS DE AMARRE NEGRAS

98196-85T	18,0" de largo.
98197-85T	24,0" de largo.
98198-85T	30,0" de largo.
98199-85T	24,0" de largo – 4 ganchos.



D. CUERDAS DE AMARRE NEGRAS

E. TUERCAS DE AMARRE CROMADAS

98185-90T 0,375" – rosca de 16. (par)



E. TUERCAS DE AMARRE CROMADAS

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



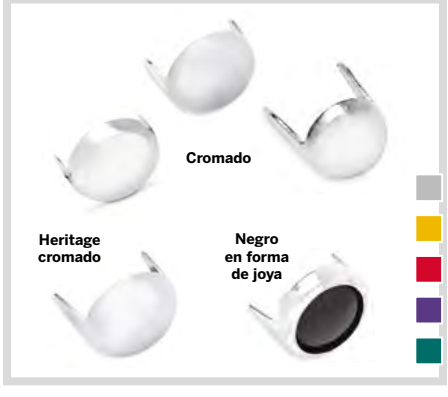


F. BOLSA PARA EL REPRODUCTOR DE MÚSICA DEL DEPÓSITO





G. PORTADOCUMENTOS



H. ADORNOS



I. KIT DE REPARACIÓN DE CORREAS DE LA ALFORJA



J. MEDALLONES DECORATIVOS



K. HARLEY-DAVIDSON/U.S.A. MEDALLONES PERSONALIZADOS Y ESCARAPELA DE CUERO Y CORREA

F. BOLSA PARA EL REPRODUCTOR DE MÚSICA DEL DEPÓSITO

Esta funda para sistemas de música portátiles está diseñada para su uso en motocicletas. El neopreno ofrece protección total para tu dispositivo de música portátil, y los imanes integrados mantienen la funda unida al depósito de combustible. La ventana transparente permite controlar la pantalla táctil, y el interior antideslizante permite acomodar reproductores de distintos tamaños. El diseño tipo concha te permite insertar el reproductor en la funda fácil y rápidamente, y con la cremallera doble puedes extraer los cables de salida y los auriculares por la parte superior de la funda, por la inferior o por un lateral. Solo tienes que conectar los auriculares o la radio de audio avanzado del salpicadero con un cable auxiliar o la interfaz de iPod® y disfrutar de tu colección de música. Funciona correctamente con muchos sistemas MP3 y otros reproductores de música personales, pero no debe utilizarse con reproductores de disco duro. Medidas de la ventana: 2,25" ancho x 4,0" alto.

76000193
Para los modelos con tapas de la caja del filtro de aire o depósitos de combustible de acero.

G. PORTADOCUMENTOS

Este portadocumentos proporciona un espacio cómodo para guardar objetos debajo del asiento con bisagras o en las alforjas del modelo VRSC™. El bolsillo transparente con cierre de cremallera se sujeta a la parte inferior del asiento o al interior de una alforja con unas cómodas tiras de velcro. Así, es posible quitar el bolsillo con solo tirar de él y colocarlo simplemente apoyándolo.

94206-03
Para los modelos VRSC '02-'17 (excepto VRSCR). También para el interior de las alforjas.

H. ADORNOS

Para expresar el estilo propio, decorando la chaqueta de cuero, gorra, las alforjas, la bolsa del arco del respaldo del asiento trasero, etc. con tachuelas decorativas de latón macizo niquelado y resistente al óxido. Cantidad de paquetes 1.

Tachuelas decorativas cromadas

93024-88	Circulares de 0,50".
93025-88	Circulares de 0,25".

Adorno negro en forma de joya Road King®

93036-95	A juego con modelos FLHR.

Adorno cromado Heritage

93037-09	A juego con modelos FLSTC.

I. KIT DE REPARACIÓN DE CORREAS DE LA ALFORJA

Incluye remaches y arandelas para reparar las correas de las alforjas. El kit incluye 16 remaches (4 tamaños) y 16 arandelas.

88272-06

J. MEDALLONES DECORATIVOS

Estos elegantes medallones de Harley-Davidson® te permitirán personalizar lo que quieras, desde alforjas y asientos hasta bolsas para el depósito o bolsas de herramientas. Incluye escarapela y correa.

91877-97 Cantidad de paquetes 1.

K. HARLEY-DAVIDSON/U.S.A. MEDALLÓN PERSONALIZADO

Estos medallones pulidos y niquelados llevan grabado el logotipo Harley-Davidson Motorcycles – U.S.A. en negro. Se sujeta con una brida. La escarapela y la correa se venden por separado.

91857-91 Cantidad de paquetes 1.

Se muestra con:

ESCARAPELA DE CUERO Y CORREA PARA MEDALLONES PERSONALIZADOS HARLEY-DAVIDSON/U.S.A. MEDALLÓN PERSONALIZADO

Disponibles en color negro, estos adornos de cuero se pueden usar con los medallones personalizados de H-D®.

91722-04 Cantidad de paquetes 1.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. KIT DE LA BANDERA DE ESTADOS UNIDOS PREMIUM
Muéstrate orgulloso de los viejos días de gloria con este kit de mástil y bandera Premium. La punta del mástil está trabajada, con forma de bala y una base con montaje de muelle que se coloca fácilmente en la bandeja portaequipajes con una abrazadera cromada estilo Billet. La bandera de nailon de primera calidad de 14,0" x 11,0" tiene bordes con dobladillo y doble costura para garantizar su duración. El kit incluye la bandera estadounidense, el soporte de fijación cromado estilo billet, el mástil de la bandera y toda la tornillería necesaria. (Las banderas están diseñadas únicamente para utilizarse en desfiles y no resisten altas velocidades).

61400074
Para la bandeja portaequipajes Air Wing Tour-Pak™ N/P 79179-08, 53000063 o 50300097, bandeja portaequipajes Premium Tour-Pak N/P 53665-87, bandeja portaequipajes moldeada Tour-Pak N/P 79148-06A y todas las bandejas portaequipajes con barra exterior redonda de 0,5" de diámetro.

B. KIT DE LA BANDERA DE ESTADOS UNIDOS
Demostrar tu patriotismo o tu pasión por Harley® es más fácil que nunca con estos kits de bandera y mástil de alta calidad. Las banderas están hechas de nailon de alta calidad para garantizar su duración. Disponible con soporte para arco del respaldo del asiento trasero o con soporte para portaequipajes/alforja Tour-Pak. (Las banderas están diseñadas únicamente para utilizarse en desfiles y no resisten altas velocidades).

94616-98 Arco del respaldo del asiento trasero.
Para arcos del respaldo del asiento trasero (excepto apoyos mini y cortos con almohadillas del respaldo).

61400206 Soporte Tour-Pak.
Para los modelos Tri Glide® y Touring '14 y posteriores con portaequipajes Tour-Pak en emparejamiento de colores. No para portaequipajes Tour-Pak de cuero.

94626-98 Soporte para alforjas/Tour-Pak.
Para los modelos Touring '14 y posteriores con alforjas rígidas en emparejamiento de colores y modelos Touring y Trike '93-'13 equipados con portaequipajes Tour-Pak o alforjas rígidas en emparejamiento de colores. No para portaequipajes Tour-Pak de cuero. También para muchas ventanillas de coches y camiones.

94625-98 Solo bandera de repuesto.



A. KIT DE LA BANDERA DE ESTADOS UNIDOS PREMIUM



B. KIT DE LA BANDERA DE ESTADOS UNIDOS

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. KIT DE BANDERA WOUNDED WARRIOR PROJECT



D. BANDERA DE REPUESTO POW/MIA

C. KIT DE BANDERA WOUNDED WARRIOR PROJECT®

Alza la bandera y rinde homenaje a los veteranos de guerra que sufrieron lesiones y enfermedades relacionadas con el servicio militar. El kit completo de bandera y mástil es fácil de instalar, y presenta una bandera fabricada con nailon de alta calidad para garantizar su duración. Disponible con el soporte para el arco del respaldo del asiento trasero o con soporte para portaequipajes/alforjas Tour-Pak™. (Las banderas están diseñadas únicamente para utilizarse en desfiles y no resisten altas velocidades).

61400374 Arco del respaldo del asiento trasero.
Para arcos del respaldo del asiento trasero (excepto apoyos mini y cortos con almohadillas del respaldo).

61400375 Soporte Tour-Pak.
Para los modelos Tri Glide® y Touring '14 y posteriores con portaequipajes Tour-Pak en emparejamiento de colores. No para portaequipajes Tour-Pak de cuero.

61400377 Soporte para alforjas/Tour-Pak.
Para los modelos Touring '14 y posteriores con alforjas rígidas en emparejamiento de colores y modelos Touring y Trike '93-'13 equipados con portaequipajes Tour-Pak o alforjas rígidas en emparejamiento de colores. No para portaequipajes Tour-Pak de cuero. También para muchas ventanillas de coches y camiones.

NOTA: El nombre y logotipo de Wounded Warrior Project (WWP) son marcas comerciales de Wounded Warrior Project Inc., una organización sin ánimo de lucro de tipo 501 (C)(3) exenta del pago de impuestos, y se usan en este catálogo con su autorización.

D. BANDERA DE REPUESTO POW/MIA

Muestra tu apoyo a los prisioneros de guerra y a los desaparecidos en combate de las fuerzas armadas estadounidenses con este kit de bandera y mástil. Las banderas están hechas de nailon de alta calidad para garantizar su duración. Disponible con el soporte para el arco del respaldo del asiento trasero o con soporte para portaequipajes/alforjas Tour-Pak. (Las banderas están diseñadas únicamente para utilizarse en desfiles y no resisten altas velocidades).

61400205 Soporte Tour-Pak.
Para los modelos Tri Glide y Touring '14 y posteriores con portaequipajes Tour-Pak en emparejamiento de colores. No para portaequipajes Tour-Pak de cuero.

94901-03 Soporte para alforjas/Tour-Pak.
Para los modelos Touring '14 y posteriores con alforjas rígidas en emparejamiento de colores y modelos Touring y Trike '93-'13 equipados con portaequipajes Tour-Pak o alforjas rígidas en emparejamiento de colores. No para portaequipajes Tour-Pak de cuero. También para muchas ventanillas de coches y camiones.

94902-03 Solo bandera de repuesto POW/MIA.

Para las familias de modelos:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

COLOR SHOP

La moto es un lienzo en blanco, una superficie preparada para expresar tu personalidad con diseño, color y textura. Las pinturas Color Shop Harley-Davidson® y los componentes en emparejamiento de colores marcan el tono del resto de los accesorios y distinguen tu moto de la multitud.

NO TODOS LOS PRODUCTOS ESTÁN DISPONIBLES EN TODOS LOS PAÍSES.
CONSULTA EN TU CONCESIONARIO PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN.





SERIE LIMITADA COLOR SHOP – GRANDSTAND

Dejarás de ser un mero espectador al instalar la pintura limitada Grandstand en tu motocicleta. Black Denim y Fierce Orange crean el marco perfecto para un tratamiento aplicado a mano similar al aluminio cepillado, rodeado de rayas finas de color rojo cálido. Las líneas y el distintivo Harley-Davidson del juego de pinturas limitadas Grandstand son una representación visual del rendimiento Harley-Davidson. El juego incluye carenado exterior, depósito, guardabarros delantero con revestimiento, tapas laterales, sistema de guardabarros trasero CVO y alforjas alargadas con la opción de tapa que elijas: tapas estándar o tapas para altavoces Boom!™ (el sistema de audio Boom! no está incluido). Para completar el diseño, este juego combina perfectamente con el carenado interior Fierce Orange (venta por separado). Disponibilidad limitada: solo se ofrecerán 150 juegos seriados en todo el mundo, cada uno de ellos con un certificado de autenticidad. Comenzarán a distribuirse en diciembre de 2018.



SERIE LIMITADA COLOR SHOP – GRANDSTAND (SE MUESTRA EN MODELO ROAD KING®)

Compatibilidad:	LIMITADA: GRANDSTAND
Street Glide® Para los modelos FLHX y FLHXS '14 y posteriores. Solo modelos para el mercado doméstico. El kit incluye el guardabarros trasero y alumbrado CVO estilo doméstico, el guardabarros delantero con revestimiento personalizado, alforjas alargadas y tapas Boom! Audio, tapas laterales, el depósito y el carenado exterior. Los kits de altavoces para alforjas Boom! Los kits de altavoces de alforjas se venden por separado.	**92200195EJK**
Street Glide Para los modelos FLHX y FLHXS '14 y posteriores. Solo modelos para el mercado doméstico. El kit incluye el guardabarros trasero y alumbrado CVO estilo doméstico, el guardabarros delantero con revestimiento personalizado, alforjas alargadas y tapas, tapas laterales, el depósito y el carenado exterior.	**92200193EJK**
Street Glide Para los modelos FLHX y FLHXS '14 y posteriores para Australia, Brasil, Europa, Japón y México. No para los modelos del mercado doméstico. El kit incluye el guardabarros trasero y alumbrado CVO estilo internacional, el guardabarros delantero con revestimiento personalizado, alforjas alargadas y tapas Boom! Audio, tapas laterales, el depósito y el carenado exterior. Los kits de altavoces para alforjas Boom! Los kits de altavoces de alforjas se venden por separado.	**92200196EJK**
Street Glide Para los modelos FLHX y FLHXS '14 y posteriores para Australia, Brasil, Europa, Japón y México. No para los modelos del mercado doméstico. El kit incluye el guardabarros trasero y alumbrado CVO estilo internacional, el guardabarros delantero con revestimiento personalizado, alforjas alargadas y tapas, tapas laterales, el depósito y el carenado exterior.	**92200194EJK**
Street Glide Para los modelos FLHX y FLHXS '14 y posteriores para Canadá. No para los modelos del mercado doméstico. El kit incluye el guardabarros trasero y alumbrado CVO estilo Canadá, el guardabarros delantero con revestimiento personalizado, alforjas alargadas y tapas Boom! Audio, tapas laterales, el depósito y el carenado exterior. Los kits de altavoces para alforjas Boom! Los kits de altavoces de alforjas se venden por separado.	**92200216EJK**

Compatibilidad:	LIMITADA: GRANDSTAND
Road Glide® Para los modelos FLTRX y FLTRXS '15 y posteriores. Solo modelos para el mercado doméstico. El kit incluye el guardabarros trasero y alumbrado CVO estilo doméstico, el guardabarros delantero con revestimiento personalizado, alforjas alargadas y tapas Boom! Audio, tapas laterales, el depósito y el carenado exterior. Los kits de altavoces para alforjas Boom! Los kits de altavoces de alforjas se venden por separado.	**92200199EJK**
Road Glide Para los modelos FLTRX y FLTRXS '15 y posteriores. Solo modelos para el mercado doméstico. El kit incluye el guardabarros trasero y alumbrado CVO estilo doméstico, el guardabarros delantero con revestimiento personalizado, alforjas alargadas y tapas, tapas laterales, el depósito y el carenado exterior.	**92200197EJK**
Road Glide Para los modelos FLTRX y FLTRXS '15 y posteriores para Australia, Brasil, Europa, Japón y México. No para los modelos del mercado doméstico. El kit incluye el guardabarros trasero y alumbrado CVO estilo internacional, el guardabarros delantero con revestimiento personalizado, alforjas alargadas y tapas Boom! Audio, tapas laterales, el depósito y el carenado exterior. Los kits de altavoces para alforjas Boom! Los kits de altavoces de alforjas se venden por separado.	**92200200EJK**
Road Glide Para los modelos FLTRX y FLTRXS '15 y posteriores para Australia, Brasil, Europa, Japón y México. No para los modelos del mercado doméstico. El kit incluye el guardabarros trasero y alumbrado CVO estilo internacional, el guardabarros delantero con revestimiento personalizado, alforjas alargadas y tapas, tapas laterales, el depósito y el carenado exterior.	**92200198EJK**
Road King Para los modelos FLHR y FLHRXS '14 y posteriores. Solo modelos para el mercado doméstico. El kit incluye el guardabarros trasero y alumbrado CVO estilo doméstico, el guardabarros delantero con revestimiento personalizado, alforjas alargadas y tapas, tapas laterales y el depósito.	**92200201EJK**

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



SERIE LIMITADA COLOR SHOP – GRANDSTAND (SE MUESTRA EN MODELO STREET GLIDE®)



SERIE LIMITADA COLOR SHOP – GRANDSTAND (SE MUESTRA EN MODELO ROAD GLIDE®)

Compatibilidad:	**LIMITADA: GRANDSTAND**
Road King® Para los modelos FLHR y FLHRXS '14 y posteriores para Australia, Brasil, Europa, Japón y México. No para los modelos del mercado doméstico. El kit incluye el guardabarros trasero y alumbrado CVO estilo internacional, el guardabarros delantero con revestimiento personalizado, alforjas alargadas y tapas, tapas laterales y el depósito.	**92200202EJK**
Road King Para los modelos FLHR y FLHRXS '14 y posteriores para Canadá. No para los modelos del mercado doméstico. El kit incluye el guardabarros trasero y alumbrado CVO estilo Canadá, el guardabarros delantero con revestimiento personalizado, alforjas alargadas y tapas, tapas laterales y el depósito.	**92200217EJK**

Compatibilidad:	**LIMITADA: GRANDSTAND**
Carenado interior – Batwing Para los modelos FLHX y FLHXS '14 y posteriores.	**57000389EJL**
Carenado interior – Road Glide Para los modelos FLTRX y FLTRXS '15 y posteriores. El kit incluye el embellecedor de ventilación a juego.	**57000536EJL**
Tour-Pak™ recortada Para los modelos Road King, Road Glide y Street Glide '14 y posteriores. Requiere la compra por separado de una bandeja H-D® Detachables™ Tour-Pak individual o doble y la tornillería de fijación necesaria. Se requiere la compra por separado del kit de cierres Tour-Pak N/P 90300030.	**53000660EJK**

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

SERIE LIMITADA COLOR SHOP – TAGGED

Desde 1903, Harley-Davidson ha inspirado a las personas a seguir su propio camino, buscar su propio estilo y encontrar su propia libertad. El lema de los pilotos de Harley® de vivir la vida conforme a sus propias reglas ha sido la inspiración del juego de pinturas limitadas Tagged: salirse de los límites trazados por las convenciones y conformismos y vivir más libres. Este distintivo juego de pinturas presenta una base bronce con un acabado satinado y unas marcas únicas de metal moleteado hechas a mano que están en sintonía con una actitud atrevida. Sobre este lienzo se encuentra un intrincado grafiti wildstyle con líneas que muestran mensajes gráficos de libertad que recuerdan a un paisaje duro y urbano. El juego de tres piezas incluye guardabarros delantero, guardabarros trasero y depósito. Disponibilidad limitada: solo se ofrecerán 150 juegos en todo el mundo, cada uno de ellos con un certificado de autenticidad. Comenzarán a distribuirse en diciembre de 2018.



SERIE LIMITADA COLOR SHOP – TAGGED (SE MUESTRA EN MODELO FAT BOB®)



SERIE LIMITADA COLOR SHOP – TAGGED (SE MUESTRA EN MODELO STREET BOB®)

Compatibilidad:	**LIMITADA: TAGGED**
Fat Bob Para los modelos FXFB y FXFBS '18 y posteriores. El kit incluye el guardabarros delantero, el depósito de combustible y el guardabarros trasero.	**92200192EJN**
Street Bob Para los modelos FXBB '18 y posteriores. El kit incluye el guardabarros delantero, el depósito de combustible y el guardabarros trasero.	**92200215EJN**

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

SERIE LIMITADA COLOR SHOP – LA JOLLA

Eres un adicto al rendimiento, un rebelde cultural... no conduces para encajar, sino para destacar. La pintura limitada La Jolla presenta una vibrante base de color amarillo cromado con un brillo oro perla y un vivo subtono naranja tan llamativo como un atardecer en California. Los gráficos oblicuos Vivid Black combinan a la perfección con tu amor por el rendimiento y un sutil aire contracultural. Posee el distintivo del depósito Harley-Davidson en un tono carbón plateado. Este juego de cuatro piezas incluye guardabarros delantero, guardabarros trasero, depósito y velocímetro. Disponibilidad limitada: solo se ofrecerán 100 juegos seriados en todo el mundo, cada uno de ellos con un certificado de autenticidad. Comenzarán a distribuirse en diciembre de 2018.



SERIE LIMITADA COLOR SHOP – LA JOLLA (SE MUESTRA EN MODELO BREAKOUT®)



SERIE LIMITADA COLOR SHOP – LA JOLLA (SE MUESTRA EN MODELO FXDR™ 114)

Compatibilidad:	**LIMITADA: LA JOLLA**
Breakout Para los modelos FXBR y FXBRS '18 y posteriores. El kit incluye el guardabarros delantero, el depósito de combustible y el guardabarros trasero.	**92200204EJM**
FXDR 114 Para los modelos FXDRS '19 y posteriores. El kit incluye el guardabarros delantero, el velocímetro, el depósito de combustible y el guardabarros trasero.	**92200191EJM**
Se muestra con: **Deflector delantero — Vivid Black** Diseñado para cubrir la zona del bastidor inferior y aportar un estilo aerodinámico al extremo inferior delantero de la motocicleta, el deflector Vivid Black es el aditivo perfecto para conseguir un aspecto totalmente oscurecido o como detalle para complementar la pintura personalizada. Incluye toda la tornillería de montaje necesaria. Para los modelos FXDRS '19 y posteriores.	**57200222DH**
Cubiertas laterales – Vivid Black Estas cubiertas laterales izquierda y derecha transforman al instante el aspecto de tu motocicleta para suavizar la transición visual desde el lateral de la moto a la rueda trasera y complementar las líneas de la carrocería de la moto. Para los modelos FXDRS '19 y posteriores.	**57200223DH**

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

CARROCERÍA EN EMPAREJAMIENTO DE COLORES

¿Te gustaría añadir aún más color al perfil de tu moto? Para eso está el carenado accesorio de Color Shop. Esta colección de componentes con imprimación y emparejamiento de colores dotarán a tu motocicleta Harley® de una personalidad propia. El equipaje Tour-Pak™, las alforjas alargadas, los carenados interiores, los deflectores y otros componentes están disponibles en emparejamiento de colores pintados en fábrica para la mayoría de los últimos modelos de motocicletas Harley.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



EMBELLECEDOR DEL FARO ROAD GLIDE® Y EMBELLECEDOR DE VENTILACIÓN SPLISTREAM EN EMPAREJAMIENTO DE COLORES

EMBELLECEDOR DE VENTILACIÓN SPLITSTREAM EN EMPAREJAMIENTO DE COLORES – CARENADO BATWING

El carenado Batwing es un elemento funcional y visualmente esencial de tu moto Touring y la ventilación Splitstream se sitúa delante y en el centro, para que la pueda ver todo el mundo. Este componente rígido de una pieza se ha diseñado para sustituir el embellecedor suave de color negro satinado del equipamiento original. Se funde con las líneas aerodinámicas del carenado exterior y le da un toque de estilo a la ventilación. Este embellecedor de ventilación, disponible en el acabado que elijas, es el complemento ideal para los kits de embellecedores de parabrisas disponibles.

Para los modelos '14 y posteriores Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited y Tri Glide® con carenado Batwing.



EMBELLECEDOR DEL FARO ROAD GLIDE EN EMPAREJAMIENTO DE COLORES

Este aro de faro de una pieza añade, con su elegancia, un aspecto personalizado despejado al frontal de la Road Glide. El embellecedor del faro, fácil de instalar, envuelve los faros dobles y cubre el bisel de fábrica negro mate para darle un aspecto más aerodinámico y agresivo. La imagen inclinada hacia atrás y las franjas laterales afiladas refuerzan la forma aerodinámica del carenado, sin impedir que el aire fluya hacia las ventilaciones y sin obstruir los patrones de luz del faro. El embellecedor del faro autoadhesivo, disponible en el acabado que elijas, se puede instalar sin retirar el faro ni el carenado.

Para los modelos Road Glide '15 y posteriores.



NOTA: Este producto es un accesorio de pintura bajo pedido. Ponte en contacto con tu concesionario para conocer los detalles de los plazos de entrega.





Color liso	Embellecedor de ventilación Splitstream N/P	Embellecedor del faro N/P
Cromado	61300505	61400411
Barracuda Silver	61300461EKR	—
Billiard Blue	61300461EKP	61400412EKP
Black Denim	—	61400412BYM
Black Earth	—	61400412EGS
Black Fuse	—	61400412ELL
Black Tempest	61300461EEV	—
Blue Max	61300461ELE	61400412ELE
Bonneville Salt Denim	61300461EFW	—
Bonneville Salt Pearl	—	61400412EFU
Chameleon Flake (HCC)	61300461EEP	61400412EEP
Crushed Ice Pearl	61300461DZS	—
Electric Blue	61300461EFM	61400412EFM
Gunship Gray (CVO)	—	61400412EGZ
Hot Rod Red Flake (HCC)	61300461ECN	—
Industrial Gray	—	61400412EEZ
Industrial Gray Denim	61300461EFC	61400412EFC
Kinetic Green	61300461ELD	61400412ELD
Laguna Orange	61300461ECL	—
Legend Blue Denim	61300461EEL	—
Legend Blue	61300461EEN	—
Lightning Silver	—	61400412EHY
Mako Shark	—	61400412EJH
Midnight Blue	61300461EKA	61400412EKA
Olive Gold	61300461DZW	—
Orange Lava (CVO)	—	61400412EGX
Red Pepper	—	61400412EHV
Scorched Orange	61300461ELG	—
Shattered Flake (HCC)	61300461EEO	61400412EEO
Silver Flux	61300461ELI	—
Silver Fortune	61300461EFP	61400412EFP
Sumatra Brown	—	61400412EFD
Superior Blue	61300461DWC	—
Twisted Cherry	61300461EFH	61400412EFH
Velocity Red Sunglo	61300461DZT	—
Vivid Black	61300461DH	61400412DH
Wicked Red	61300461EFF	61400412EFF
Wicked Red Denim	61300461EKG	61400412EKG

Componentes de la carrocería personalizados

A. GUARDABARROS DELANTERO CON REVESTIMIENTO PERSONALIZADO

Dale un gran abrazo a tu moto. Este guardabarros fabricado íntegramente en acero ha sido diseñado para exhibir al completo el perfil de tu rueda delantera de 19". El guardabarros delantero sin faldón rodea en casi 180 grados el neumático para lograr una apariencia limpia y personalizada, y el diseño de perfil bajo y recortado expone íntegramente la rueda desde el mismo buje hasta el cerco de la llanta para un máximo impacto visual. El guardabarros, diseñado para una instalación a prueba de errores, está ya perforado a la medida de las tachuelas de montaje del guardabarros y no precisa espaciadores ni kits de instalación del guardabarros. Disponibles en emparejamiento de colores, Vivid Black o con acabado en imprimación y listo para pintar.

Para los modelos Touring '14 y posteriores equipados con la combinación de llanta y neumático de 17", 18" o 19". No para el conjunto de extremo del guardabarros N/P 59600003 o 59600006. No para los modelos Trike.

58900196BEO	Primed.
58900196BYM	Black Denim.
58900196EKR	Barracuda Silver.
58900196EKP	Billiard Blue.
58900421ELE	Blue Max.
58900196EEV	Black Tempest.
58900196EFW	Bonneville Salt Denim.
58900196EFU	Bonneville Salt Pearl.
58900196EEP	Chameleon Flake (HCC).
58900196DZN	Charcoal Denim.
58900196DZS	Crushed Ice Pearl.
58900196EFM	Electric Blue.
58900196ECN	Hot Rod Red Flake (HCC).
58900196EEZ	Industrial Gray.
58900196EFC	Industrial Gray Denim.
58900421ELD	Kinetic Green.
58900196ECL	Laguna Orange.
58900196EEL	Legend Blue Denim.
58900363EEM	Legend Blue/Vivid Black.
58900196EKA	Midnight Blue.
58900196DZW	Olive Gold.
58900403ELF	Scorched Orange/Black Denim.
58900196EEO	Shattered Flake (HCC).
58900403ELH	Silver Flux/Black Fuse.
58900196EFP	Silver Fortune.
58900196EFD	Sumatra Brown.
58900196DWC	Superior Blue.
58900196EFH	Twisted Cherry.
58900196DZT	Velocity Red Sunglo.
58900196DH	Vivid Black.
58900196EFF	Wicked Red.
58900196EKG	Wicked Red Denim.

Color CVO

58900196EJD	Black Forest.
58900360EJC	Black Forest & Wineberry.
58900360EJB	Charred Steel & Lightning Silver.
58900360EGW	Dark Alloy & Black Denim.
58900196EGZ	Gunship Gray.
58900360EGY	Orange Lava & Black Denim.



A. GUARDABARROS DELANTERO CON REVESTIMIENTO PERSONALIZADO – VIVID BLACK



A. GUARDABARROS DELANTERO CON REVESTIMIENTO PERSONALIZADO – HOT ROD RED FLAKE

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Componentes de la carrocería personalizados



B. GUARDABARROS DELANTERO DE 21" A JUEGO CON EL COLOR DE LA MOTO



C. DEFLECTOR DEL CARENADO ROAD GLIDE

B. GUARDABARROS DELANTERO DE 21" A JUEGO CON EL COLOR DE LA MOTO

Es necesario para utilizar con el Kit de llantas personalizado Knockout™.

Para los modelos FLTRX y FLTRXS '17 y posteriores equipados con kit de llantas Knockout N/P 43300494 o 43300496.

58900319	Con imprimación.
58900336EKP	Billiard Blue.
58900336BYM	Black Denim.
58900423ELE	Blue Max.
58900336EFU	Bonneville Salt Pearl.
58900336EEP	Chameleon Flake (HCC).
58900336ECN	Hot Rod Red Flake (HCC).
58900336EEZ	Industrial Gray.
58900336EFC	Industrial Gray Denim.
58900423ELD	Kinetic Green.
58900400ELF	Scorched Orange/Black Denim.
58900336EEO	Shattered Flake (HCC).
58900400ELH	Silver Flux/Black Fuse.
58900336EFD	Sumatra Brown.
58900336EFH	Twisted Cherry.
58900336DH	Vivid Black.
58900336EFF	Wicked Red.
58900336EKG	Wicked Red Denim.

C. DEFLECTOR DEL CARENADO ROAD GLIDE®

Dale un toque personalizado a tu motocicleta con un deflector del carenado Road Glide en color a juego. Diseñado para sustituir al deflector del carenado Road Glide del equipamiento original.

Para los modelos FLTRX y FLTRXS '17 y posteriores. Requiere la compra por separado de las protecciones del motor Chopped N/P 49000117A.

57001042EKP	Billiard Blue.
57001042ELE	Blue Max.
57001042EEZ	Industrial Gray.
57001042EFC	Industrial Gray Denim.
57001042ELD	Kinetic Green.
57001042ELI	Silver Flux.
57001042ELG	Scorched Orange.
57001042EFH	Twisted Cherry.
57001042DH	Vivid Black.
57001042EFF	Wicked Red.
57001042EKG	Wicked Red Denim.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

DEFLECTORES DE AIRE EN LA ZONA MEDIA DEL BASTIDOR Y KITS DE CARENADO INFERIOR VENTILADO EN COLOR A JUEGO

DEFLECTORES DE AIRE EN LA ZONA MEDIA DEL BASTIDOR EN COLOR A JUEGO

Mejora la comodidad para el piloto durante todo el verano. Diseñado para un uso bajo temperaturas extremas y condiciones muy exigentes, estos deflectores en emparejamientos de colores se montan en el chasis y rodean la parte posterior de la culata. Su forma cóncava captura el aire en movimiento y con su flujo dirige el calor hacia abajo, alejándolo del piloto y mejorando su confort. El kit incluye toda la tornillería de fijación necesaria.

Para modelos Touring y Trike '17 y posteriores equipados con ventilador CoolFlow™ N/P 26800120, 26800121 y 26800128.

Para modelos Trike y Touring '09 y posteriores. No son compatibles con los modelos '17 y posteriores equipados con el kit de ventilador CoolFlow N/P 26800120, 26800121 y 26800128.

*NOTA: Este producto es un accesorio de pintura bajo pedido. Ponte en contacto con tu concesionario para conocer los detalles de los plazos de entrega.

KIT DE CARENADO INFERIOR CON VENTILACIÓN EN COLOR A JUEGO*

Estos carenados inferiores son el equipamiento original de muchos modelos Touring y se caracterizan por un sistema de ventilación que te permite regular el caudal de aire que circula a través del motor. Abre los respiraderos para obtener aire fresco adicional o ciérralos para obtener protección frente a los elementos. El basculante del cierre con fricción de trinquete permite establecer fácilmente la posición. El kit completo incluye el carenado izquierdo y derecho inferiores, una cómoda guantera y la tapa, además de toda la tornillería de fijación necesaria. NOTA: los kits de los carenados están pintados en un único color y no tienen rayas finas.

Para modelos Touring y Trike '14 y posteriores refrigerados. No para modelos Twin-Cooled™ ni FLTRXSE '18. Los modelos Freewheeler® requieren la compra por separado de la protección del motor N/P 49184-09A o 49050-09A y del soporte estabilizador de la dirección N/P 83865-09. No se monta con las protecciones del motor Mustache, protecciones del motor Chopped o kit de ruedas Knockout N/P 43300494 o 43300496.



Para modelos con ventilador CoolFlow



Para modelos sin ventilador CoolFlow



Carenados inferiores ventilados – Para modelos Touring y Trike '14 y posteriores con refrigeración por aire

Color liso	N/P	N/P	N/P
Con imprimación/Para pintar	—	—	57100258
Barracuda Silver	57300226EKR	57300225EKR	57100257EKR
Billiard Blue	57300226EKP	57300225EKP	57100257EKP
Black Tempest	—	—	57100257EEV
Blue Max	57300226ELE	57300225ELE	57100257ELE
Bonneville Salt Denim	57300226EFW	57300225EFW	57100257EFW
Bonneville Salt Pearl	57300226EFU	57300225EFU	57100257EFU
Chameleon Flake	—	—	57100257EEP
Charcoal Denim	—	—	57100257DZN
Electric Blue	—	—	57100257EFM
Hot Rod Red Flake	—	—	57100257ECN
Industrial Gray	57300226EEZ	57300225EEZ	57100257EEZ
Industrial Gray Denim	57300226EFC	57300225EFC	57100257EFC
Kinetic Green	57300226ELD	57300225ELD	57100257ELD
Laguna Orange	—	—	57100257ECL
Legend Blue	—	—	57100257EEN
Legend Blue Denim	—	—	57100257EEL
Midnight Blue	57300226EKA	57300225EKA	57100257EKA
Olive Gold	—	—	57100257DZW
Scorched Orange	57300226ELG	57300225ELG	57100257ELG
Shattered Flake	—	—	57100257EEO
Silver Fortune	—	—	57100257EFP
Sumatra Brown	—	—	57100257EFD
Superior Blue	—	—	57100257DWC
Silver Flux	57300226ELI	57300225ELI	57100257ELI
Twisted Cherry	57300226EFH	57300225EFH	57100257EFH
Velocity Red Sunglo	—	—	57100257DZT
Vivid Black	57300226DH	57300225DH	57100257DH
Wicked Red	57300226EFF	57300225EFF	57100257EFF
Wicked Red Denim	57300226EKG	57300225EKG	57100257EKG

Color primario CVO	N/P	N/P
Black Forest	57300226EJD	57300225EJD
Blue Tide	57300226EJJ	57300225EJJ
Charred Steel	57300226EJA	57300225EJA
Lightning Silver	57300226EHY	57300225EHY
Magnetic Gray	57300226EHU	57300225EHU
Wineberry	57300226EHW	57300225EHW

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Componentes de la carrocería personalizados



A. TAPAS LATERALES ALARGADAS PERSONALIZADAS – VIVID BLACK



A. TAPAS LATERALES ALARGADAS PERSONALIZADAS – HOT ROD RED FLAKE

A. TAPAS LATERALES ALARGADAS PERSONALIZADAS

Añade un aspecto alargado y estilizado al perfil de tu moto Touring. Estas tapas laterales alargadas están talladas para suavizar la transición visual desde el lateral de la moto al frontal de la alforja y cambiar la imagen tradicional escalonado por un diseño que fluye hacia la parte trasera. Diseñados para ensancharse desde la cara de la alforja, estos carenados laterales elegantes complementan las líneas de la carrocería y eliminan la muesca de la protección de las alforjas en la esquina inferior para otorgar una apariencia uniforme. A diferencia de algunos diseños del mercado de posventa, estas tapas laterales encajan sin necesidad de comprometer el espacio para los pies del acompañante. Los carenados de una pieza son un repuesto que se instala a presión en los carenados del equipamiento original y no requieren sujeción ni modificación para su instalación. Disponibles en emparejamiento de colores, Vivid Black o con acabado en imprimación y listo para pintar.

Para los modelos Touring '14 y posteriores. No se monta con el puerto auxiliar de alimentación N/P 69201099.

61300671BEO	Con imprimación.
61300671EKR	Barracuda Silver.
61300671EKP	Billiard Blue.
61300671BYM	Black Denim.
61300671EEV	Black Tempest.
61301098ELE	Blue Max.
61300671EFW	Bonneville Salt Denim.
61300671EFU	Bonneville Salt Pearl.
61300671EEP	Chameleon Flake (HCC).
61300671DZN	Charcoal Denim.
61300671DZS	Crushed Ice Pearl.
61300671EFM	Electric Blue.
61300671ECN	Hot Rod Red Flake (HCC).
61300671EEZ	Industrial Gray.
61300671EFC	Industrial Gray Denim.
61301098ELD	Kinetic Green.
61300671ECL	Laguna Orange.
61300671EEL	Legend Blue Denim.
61300960EEM	Legen Blue/Vivid Black.
61300671EKA	Midnight Blue.
61300671DZW	Olive Gold.
61300923ELF	Scorched Orange/Black Denim.
61300671EEO	Shattered Flake (HCC).
61300923ELH	Silver Flux/Black Fuse.
61300671EFP	Silver Fortune.
61300671EFD	Sumatra Brown.
61300671DWC	Superior Blue.
61300671EFH	Twisted Cherry.
61300671DZT	Velocity Red Sunglo.
61300671DH	Vivid Black.
61300671EFF	Wicked Red.
61300671EKG	Wicked Red Denim.

Color CVO

61300671EJD	Black Forest.
61300923EJC	Black Forest & Wineberry.
61300923EJE	Charred Steel.
61300923EJB	Charred Steel & Lightning Silver.
61300923EJF	Magnetic Gray.
61300923EJG	Mako Shark Fade.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

BAJOS DE LAS ALFORJAS ALARGADOS EN COLORES A JUEGO

BAJOS DE LAS ALFORJAS ALARGADOS EN COLORES A JUEGO*
Dale a tu moto Touring un aire "rebajado", bajo y alargado sin sacrificar el recorrido de la suspensión ni la altura de conducción. Estos bajos de alforja alargados envuelven el tubo de escape para añadir longitud visual a la moto y ocultar el soporte del silenciador y el asa de la vista. Los bajos de alforja están previamente taladrados para poder acoplar las tapas y cerraduras de las alforjas existentes. Simplemente engancha los bajos extendidos de las alforjas a las tapas de la alforja con la tornillería incluida e instálalos en la moto como si fuesen las alforjas originales.

Compatibilidad:
Para los modelos Touring '14 y posteriores con alforjas rígidas en emparejamiento de colores.

*NOTA: Este producto es un accesorio de pintura bajo pedido. Ponte en contacto con tu concesionario para conocer los detalles de los plazos de entrega.



		Bajos de las alforjas alargados Para los modelos '14 y posteriores
Color liso	**Raya fina interior/exterior**	**N/P**
Con imprimación/Para pintar	—	**90201107**
Barracuda Silver	—	**90201078EKR**
Black Denim	—	**90201078BYM**
Black Gold Flake (HCC)	—	**90201078EAI**
Black Tempest	—	**90201078EEV**
Blue Max	—	**90201953ELE**
Chameleon Flake (HCC)	—	**90201078EEP**
Charcoal Denim	—	**90201078DZN**
Cosmic Blue Pearl	—	**90201385DZZ**
Crushed Ice Pearl	—	**90201078DZS**
Electric Blue	—	**90201078EFM**
Gold Flake (HCC)	—	**90201078DWG**
Hot Rod Red Flake (HCC)	—	**90201078ECN**
Industrial Gray	—	**90201078EEZ**
Industrial Gray Denim	—	**90201078EFC**
Kinetic Green	—	**90201953ELD**
Laguna Orange	—	**90201504ECL**
Midnight Blue	—	**90201078EKA**
Olive Gold	—	**90201078DZW**
Shattered Flake (HCC)	—	**90201078EEO**
Silver Fortune	—	**90201078EFP**
Sumatra Brown	—	**90201078EFD**
Superior Blue	—	**90201078DWC**
Twisted Cherry	—	**90201078EFH**
Velocity Red Sunglo	—	**90201078DZT**
Vivid Black	—	**90201078DH**
Billet Silver (FLHR)	Burgundy/Charcoal Metallic	**90201093DZR**
Black Quartz (FLHXS/FLTRXS)	Pale Gold	**90201088EAK**
Charcoal Denim (FLHXS)	Metallic Charcoal	**90201088DZO**
Velocity Red Sunglo (FLHXS/FLTRXS)	Medium Red	**90201088EAM**
Velocity Red Sunglo (FLHR)	Medium Red/Pale Gold	**90201093DZU**
Vivid Black	Medium Silver/Medium Silver	**90201093BHY**
Wicked Red	Twisted Cherry	**90201093EGG**

Colores CVO	**Raya fina panel interior/exterior**	
Auburn Sunglo	Black Hole/Rich Bourbon	**90201905EHT**
Crushed Ice Pearl/Frosted Teal Pearl (FLHR)	Gray/Teal	**90201093EAE**
Electric Blue/Silver Fortune	Blue/Warm Silver	**90201093EGA**
Legend Blue/Vivid Black	Blue/Medium Silver/Blue	**90201093EEM**
Magnetic Gray	Red Pepper/Wineberry	**90201905EHX**
Magnetic Gray Fade	—	**90201905EHZ**
Olive Gold/Black Tempest	Olive Tan/Roman Gold	**90201093EGE**
Purple Fire/Blackberry Smoke (FLHR)	Proper Purple/Charcoal Metallic	**90201093EAG**
Silver Fortune/Sumatra Brown	Burgundy/Warm Silver	**90201093EGC**

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

TAPAS PARA ALTAVOCES DE ALFORJAS BOOM!™ AUDIO Y CARCASAS DE ALTAVOCES PARA CARENADOS INFERIORES

CARCASAS DE ALTAVOCES PARA ALFORJAS Y CARENADOS INFERIORES*
Las tapas personalizadas en color a juego tienen una forma que se adapta a los altavoces Boom! Audio de la tapa de la alforja y del carenado inferior. Las aberturas de los altavoces permiten orientarlos hacia el piloto y el acompañante. La instalación reutiliza bisagras, cerraduras y tornillería de fijación del equipamiento original.

ALTAVOCES PARA LA TAPA DE LA ALFORJA – Disponibilidad:
Para modelos Touring '14 y posteriores (excepto Road King®) equipados con kit de altavoces para alforja Boom! Audio N/P 76000489 o 76000319.

CAJAS DE ALTAVOZ PARA CARENADO INFERIOR – Disponibilidad:
Para modelos Touring '14 y posteriores (excepto Road King y CVO) carenado inferir ventilado y kit de altavoz Boom! Audio para carenado inferior N/P 76000487 o 76000353. No apto para los modelos con motores Twin-Cooled™.

*NOTA: Este producto es un accesorio de pintura bajo pedido. Ponte en contacto con tu concesionario para conocer los detalles de los plazos de entrega.





	Boom! Tapa de la alforja – Izquierda Para modelos '14 y posteriores	Boom! Tapa de la alforja – Derecha Para modelos '14 y posteriores	Boom! Caja de altavoz para carenado inferior Para modelos '14 y posteriores
Color liso	**N/P**	**N/P**	**N/P**
Con imprimación/Para pintar	**90201109**	**90201108**	**57100233**
Barracuda Silver	**90200827EKR**	**90200826EKR**	**76000497EKR**
Billet Silver	**90200827DZP**	**90200826DZP**	**—**
Billiard Blue	**90200827EKP**	**90200826EKP**	**76000497EKP**
Black Denim	**90200827BYM**	**90200826BYM**	**76000497BYM**
Black Gold Flake (HCC)	**90201397EAI**	**90201401EAI**	**76000497EAI**
Black Quartz	**90200827DWE**	**90200826DWE**	**—**
Black Tempest	**90200827EEV**	**90200826EEV**	**76000497EEV**
Blue Max	**90200827ELE**	**90200826ELE**	**76000497ELE**
Bonneville Salt Denim	**90200827EFW**	**90200826EFW**	**76000497EFW**
Bonneville Salt Pearl	**90200827EFU**	**90200826EFU**	**76000497EFU**
Chameleon Flake (HCC)	**90200827EEP**	**90200826EEP**	**76000497EEP**
Charcoal Denim	**90200827DZN**	**90200826DZN**	**76000497DZN**
Cosmic Blue Pearl	**90200827DZZ**	**90200826DZZ**	**—**
Crushed Ice Pearl	**90200827DZS**	**90200826DZS**	**76000497DZS**
Electric Blue	**90200827EFM**	**90200826EFM**	**76000497EFM**
Gold Flake (HCC)	**90201397DWG**	**90201401DWG**	**—**
Hot Rod Red Flake-Flame (HCC)	**90201397ECN**	**90201401ECN**	**76000497ECN**
Hot Rod Red Flake-Solid (HCC)	**90200827ECN**	**90200826ECN**	**—**
Industrial Gray	**90200827EEZ**	**90200826EEZ**	**76000497EEZ**
Industrial Gray Denim	**90200827EFC**	**90200826EFC**	**76000497EFC**
Kinetic Green	**90200827ELD**	**90200826ELD**	**76000497ELD**
Laguna Orange	**90200827ECL**	**90200826ECL**	**76000497ECL**
Legend Blue Denim	**90200827EEL**	**90200826EEL**	**76000497EEL**
Legend Blue	**90200827EEN**	**90200826EEN**	**76000497EEN**
Midnight Blue	**90200827EKA**	**90200826EKA**	**76000497EKA**
Olive Gold	**90200827DZW**	**90200826DZW**	**76000497DZW**
Scorched Orange	**90200827ELG**	**90200826ELG**	**76000497ELG**
Shattered Flake (HCC)	**90200827EEO**	**90200826EEO**	**76000497EEO**
Silver Flux	**90200827ELI**	**90200826ELI**	**76000497ELI**
Silver Fortune	**90200827EFP**	**90200826EFP**	**76000497EFP**
Sumatra Brown	**90200827EFD**	**90200826EFD**	**76000497EFD**
Superior Blue	**90200827DWC**	**90200826DWC**	**76000497DWC**
Twisted Cherry	**90200827EFH**	**90200826EFH**	**76000497EFH**
Wicked Red	**90200827EFF**	**90200826EFF**	**76000497EFF**
Wicked Red Denim	**90200827EKG**	**90200826EKG**	**76000497EKG**
Velocity Red Sunglo	**90200827DZT**	**90200826DZT**	**76000497DZT**
Vivid Black	**90200827DH**	**90200826DH**	**76000497DH**

Color primario CVO		
Auburn Sunglo con Black Hole/Rich Bourbon	**90201906EHT**	**90201907EHT**
Black Earth	**90200827EGS**	**90200826EGS**
Burgundy Cherry Sunglo	**90200827EGO**	**90200826EGO**
Charcoal Slate	**90200827BYZ**	**90200826BYZ**
Magnetic Gray con Wineberry/Red Pepper	**90201906EHX**	**90201907EHX**
Magnetic Gray	**90200827EHU**	**90200826EHU**
Odyssey Blue	**90200827EGM**	**90200826EGM**
Palladium Silver	**90200827DXM**	**90200826DXM**
Ruby Red	**90200827DAA**	**90200826DAA**

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

KIT DE CARENADO INTERIOR CON COLORES A JUEGO – BATWING

KIT DE CARENADO INTERIOR CON COLORES A JUEGO*
Dale un toque personal a tu motocicleta con un carenado interior y una cubierta de carenado con colores a juego. Diseñado para sustituir el carenado interior negro mate del equipamiento original, el acabado en emparejamiento de colores ofrece un brillante contraste con las esferas de los instrumentos y los marcos de los instrumentos cromados de los accesorios.

CARENADO INTERIOR BATWING EN COLOR A JUEGO – Disponibilidad:
Para los modelos Electra Glide®, Street Glide® y Ultra Limited '14 y posteriores con espejos de manillar instalados. El kit incluye el carenado interior, la tapa del carenado y la puerta intermedia. No para modelos Tri Glide®.

Para los modelos Street Glide '14 y posteriores con espejos montados en el carenado. El kit incluye el carenado interior, la tapa del carenado y la puerta intermedia. No apto para modelos Tri Glide.

CARENADO INTERIOR TRIKE EN COLOR A JUEGO – Disponibilidad:
Para los modelos Tri Glide '14 y posteriores. El kit incluye el carenado interior, la tapa del carenado y la puerta intermedia.

*NOTA: Este producto es un accesorio de pintura bajo pedido. Ponte en contacto con tu concesionario para conocer los detalles de los plazos de entrega.









	Carenado interior Batwing Para modelos Electra Glide, Street Glide y Ultra Limited '14 y posteriores con espejos montados en el manillar	Carenado interior Batwing Para modelos Street Glide '14 y posteriores con espejos montados en el carenado	Carenado interior – Batwing Para los modelos Tri Glide '14 y posteriores
Color liso	**N/P**	**N/P**	**N/P**
Barracuda Silver	—	57000389EKR	—
Billiard Blue	—	57000389EKP	—
Black Tempest	57000387EEV	57000389EEV	57000388EEV
Blue Max	—	57000389ELE	—
Bonneville Salt Denim	—	57000389EFW	—
Chameleon Flake (HCC)	—	57000389EEP	—
Crushed Ice Pearl	57000387DZS	57000389DZS	—
Electric Blue	57000387EFM	57000389EFM	—
Hot Rod Red Flake (HCC)	—	57000389ECN	—
Industrial Gray Denim	57000387EFC	57000389EFC	—
Kinetic Green	57000387ELD	57000389ELD	57000388ELD
Laguna Orange	—	57000389ECL	—
Legend Blue	—	57000389EEN	57000388EEN
Legend Blue Denim	—	57000389EEL	—
Midnight Blue	57000387EKA	57000389EKA	57000388EKA
Olive Gold	57000387DZW	57000389DZW	—
Scorched Orange	57000387ELG	57000389ELG	57000388ELG
Shattered Flake (HCC)	—	57000389EEO	—
Silver Flux	57000387ELI	57000389ELI	57000388ELI
Silver Fortune	57000387EFP	57000389EFP	57000388EFP
Superior Blue	57000387DWC	57000389DWC	57000388DWC
Twisted Cherry	57000387EFH	57000389EFH	57000388EFH
Velocity Red Sunglo	—	57000389DZT	—
Vivid Black	57000387DH	57000389DH	57000388DH
Wicked Red	57000387EFF	57000389EFF	57000388EFF
Wicked Red Denim	—	57000389EKG	—

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

KIT DE CARENADO INTERIOR CON COLORES A JUEGO – ROAD GLIDE®

KIT DE CARENADO INTERIOR CON COLORES A JUEGO*
Dale un toque personal a tu motocicleta con un carenado interior y una cubierta de carenado con colores a juego. Diseñado para sustituir el carenado interior negro mate del equipamiento original, el acabado del mismo color ofrece un brillante contraste con las esferas de los instrumentos y los marcos de los instrumentos cromados de los accesorios.

CARENADO INTERIOR ROAD GLIDE EN COLOR A JUEGO – Disponibilidad:
Para los modelos Road Glide '15 y posteriores. El kit incluye la carcasa para instrumentos en colores a juego. El conducto de aire en el carenado interior en color a juego se vende por separado.

CONDUCTO DE AIRE ROAD GLIDE EN COLOR A JUEGO – Disponibilidad:
Para los modelos Road Glide '15 y posteriores. El carenado interior en emparejamiento de colores se vende por separado. El kit incluye conjunto de deflector y actuador del conducto de aire.

*NOTA: Este producto es un accesorio de pintura bajo pedido. Ponte en contacto con tu concesionario para conocer los detalles de los plazos de entrega.







Color liso	Carenado interior Road Glide Para los modelos '15 y posteriores N/P	Conducto de aire para carenado Road Glide Para los modelos '15 y posteriores N/P
Billiard Blue	57000482EKP	29200102EKP
Black Denim	—	—
Black Earth	—	—
Blue Max	57000482ELE	29200102ELE
Bonneville Blue	—	29200102ECJ
Bonneville Salt Pearl	57000482EFU	29200102EFU
Chameleon Flake (HCC)	57000482EEP	29200102EEP
Electric Blue	57000482EFM	29200102EFM
Gunship Gray	—	—
Hot Rod Red Flake (HCC)	57000482ECN	29200102ECN
Industrial Gray	57000482EEZ	29200102EEZ
Industrial Gray Denim	57000482EFC	29200102EFC
Kinetic Green	57000482ELD	29200102ELD
Laguna Orange	57000482ECL	29200102ECL
Midnight Blue	57000482EKA	29200102EKA
Olive Gold	57000482DZW	29200102DZW
Orange Lava	—	—
Scorched Orange	57000482ELG	29200102ELG
Shattered Flake (HCC)	57000482EEO	29200102EEO
Silver Flux	57000482ELI	29200102ELI
Silver Fortune	57000482EFP	29200102EFP
Sumatra Brown	57000482EFD	29200102EFD
Superior Blue	57000482DWC	—
Twisted Cherry	57000482EFH	29200102EFH
Velocity Red Sunglo	57000482DZT	29200102DZT
Vivid Black	57000482DH	29200102DH
Wicked Red	57000482EFF	29200102EFF
Wicked Red Denim	57000482EKG	29200102EKG

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

PORTAEQUIPAJES KING TOUR-PAK™ – MODELOS '14 Y POSTERIORES



Compatibilidad:
Para los modelos Road King®, Road Glide®, Street Glide® '14 y posteriores y determinados modelos CVO. Requiere la compra por separado de una bandeja H-D® Detachables™ Tour-Pak individual o doble y la tornillería de fijación necesaria. Se requiere la compra por separado del kit de cierres Tour-Pak N/P 90300030.

PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK RECORTADO – MODELOS '14 Y POSTERIORES



Compatibilidad:
Para los modelos Road King, Road Glide y Street Glide '14 y posteriores y determinados modelos CVO. No para los modelos FLRT. Se requiere la compra por separado de la bandeja portaequipajes doble o individual Tour-Pak H-D Detachables y la tornillería de fijación correspondiente. Se requiere la compra por separado del kit de cierres Tour-Pak N/P 90300030.

	Portaequipajes Tour-Pak King	Portaequipajes Tour-Pak recortado
Color liso	**N/P**	**N/P**
Con imprimación/Para pintar	**53000404**	**53000405**
Barracuda Silver	**53000399EKR**	**53000402EKR**
Billiard Blue	**53000399EKP**	**53000402EKP**
Black Denim	**53000399BYM**	**53000402BYM**
Black Tempest	**53000399EEV**	**53000402EEV**
Blue Max	**53000736ELE**	**53000731ELE**
Bonneville Salt Denim	**53000399EFW**	**53000402EFW**
Bonneville Salt Pearl	**53000399EFU**	**53000402EFU**
Chameleon Flake (HCC)	**53000399EEP**	**53000402EEP**
Charcoal Denim	**53000399DZN**	**53000402DZN**
Crushed Ice Pearl	**53000399DZS**	**53000402DZS**
Electric Blue	**53000399EFM**	**53000402EFM**
Hot Rod Red Flake-Flame (HCC)	**53000521ECN**	**53000527ECN**
Hot Rod Red Flake-Solid (HCC)	**53000399ECN**	**53000402ECN**
Industrial Gray	**53000399EEZ**	**53000402EEZ**
Industrial Gray Denim	**53000399EFC**	**53000402EFC**
Kinetic Green	**53000736ELD**	**53000731ELD**
Laguna Orange	**53000574ECL**	**53000577ECL**
Legend Blue Denim	**53000399EEL**	**53000402EEL**
Midnight Blue	**53000399EKA**	**53000402EKA**
Olive Gold	**53000399DZW**	**53000402DZW**
Shattered Flake (HCC)	**53000399EEO**	**53000402EEO**
Silver Fortune	**53000399EFP**	**53000402EFP**
Sumatra Brown	**53000399EFD**	**53000402EFD**
Superior Blue	**53000399DWC**	**53000402DWC**
Twisted Cherry	**53000399EFH**	**53000402EFH**
Velocity Red Sunglo	**53000399DZT**	**53000402DZT**
Vivid Black	**53000399DH**	**53000402DH**
Wicked Red	**53000399EFF**	**53000402EFF**
Wicked Red Denim	**53000399EKG**	**53000402EKG**

NOTA: Los Tour-Paks en emparejamiento de colores no incluyen almohadillas de respaldo.

No todos los productos están disponibles en todos los países – Consulta en tu concesionario para obtener más información.

PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK™

		Portaequipajes Tour-Pak King	Portaequipajes Tour-Pak recortado
Color liso	**Raya fina interior/exterior**	**N/P**	**N/P**
Mysterious Red Sunglo	Medium Red/Burgundy	**53000377DSX**	—
Vivid Black	Medium Silver/Medium Silver	**53000377BHY**	—
Solid Color/Panel de dos tonos	**Raya fina interior/exterior**		
Electric Blue/Silver Fortune	Blue/Warm Silver	**53000377EGA**	**53000375EGA**
Legend Blue/Vivid Black	Blue/Medium Silver/Blue	**53000643EEM**	**53000646EEM**
Olive Gold/Black Tempest	Olive Tan/Roman Gold	**53000377EGE**	**53000375EGE**
Scorched Orange/Black Denim	Negro	**53000662ELF**	**53000660ELF**
Silver Flux/Black Fuse	Negro	**53000662ELH**	**53000660ELH**
Silver Fortune/Sumatra Brown	Burgundy/Warm Silver	**53000377EGC**	**53000375EGC**
Wicked Red/Twisted Cherry	Brick Red/Tomato Red	**53000377EGG**	**53000375EGG**
Color primario CVO			
Black Earth con Vivid Black		**53000654EHA**	**53000651EHA**
Black Forest		**53000652EJD**	**53000649EJD**
Black Forest con Wineberry		**53000654EJC**	**53000651EJC**
Candy Cobalt con Indigo Ink		**92200074EDF**	**92200073EDF**
Charred Steel con Lightning Silver		**53000663EJB**	**53000651EJB**
Dark Alloy con Black Denim		**53000653EGW**	**53000650EGW**
Dark Slate Candy con Arctic Black		**92200074EDN**	**92200073EDN**
Gunship Gray		**53000652EGZ**	**53000649EGZ**
Lightning Silver y Charcoal Steel con Black Hole		**53000700EJE**	**53000699EJE**
Mako Shark		**53000652EJH**	**53000649EJH**
Orange Lava con Black Denim		**53000662EGY**	**53000660EGY**
Orange Lava con Dark Alloy		**53000663EHB**	**53000661EHB**
Red Pepper y Magnetic Gray con Black Hole		**53000716EJF**	**53000699EJF**
Starfire Black con Atomic Red		**92200074EDH**	**92200073EDH**
Sunburst Orange con Starfire Black		**92200074EDG**	**92200073EDG**



'19 CVO BLACK FOREST



'19 CVO BLACK FOREST Y WINEBERRY



'19 CVO LIGHTNING SILVER Y CHARRED STEEL CON BLACK HOLE



'19 CVO RED PEPPER Y MAGNETIC GRAY CON BLACK HOLE



'19 CVO MAKO SHARK



'19 CVO CHARRED STEEL Y LIGHTNING SILVER

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK™ KING – MODELOS '97-'13



Compatibilidad:
Para los modelos Electra Glide® Standard, Road King®, Road Glide®, Street Glide® y Street Glide Trike '09-'13 y determinados modelos CVO. Requiere la compra por separado de una bandeja portaequipajes doble o individual Tour-Pak desmontable y de la tornillería de fijación correspondiente. Se requiere la compra por separado del kit de cierres Tour-Pak N/P 53194-07.

53963-10DH Vivid Black.

Para los modelos '06-'08 Electra Glide Standard, Road King, Road Glide y Street Glide. Requiere la compra por separado de una bandeja portaequipajes doble o individual Tour-Pak desmontable y de la tornillería de fijación correspondiente. Requiere compra por separado del kit de cierres Tour-Pak N/P 53194-07.

53270-06DH Vivid Black.

Para los modelos Electra Glide Standard, Road King y Road Glide '97-'05. Requiere la compra por separado de una bandeja portaequipajes doble o individual Tour-Pak desmontable y de la tornillería de fijación correspondiente. Requiere compra por separado del kit de cierres Tour-Pak N/P 53194-07.

53116-97DH Vivid Black.

NOTA: Los Tour-Paks a juego no incluyen almohadillas de respaldo.

PORTAEQUIPAJES CHOPPED TOUR-PAK – MODELOS '97-'13



Compatibilidad:
Para los modelos Touring y Trike '97-'13. Los modelos FLHTCUTG requieren la compra por separado del kit de separadores N/P 83294-10.

53111-96DH Vivid Black.

NOTA: Los Tour-Paks a juego no incluyen almohadillas de respaldo.

BANDAS DE RELLENO DE ALFORJAS CON COLOR A JUEGO

BANDAS DE RELLENO DE LAS ALFORJAS
Para los que buscan la perfección, estos kits llenan los huecos entre el guardabarros y la parte trasera de las alforjas, y ocultan el soporte de fijación de las alforjas. Puedes elegir entre una imprimación, un cromado finamente pulido o un emparejamiento de colores para la chapa metálica y las bolsas, a fin de lograr un aspecto verdaderamente personalizado.

Compatibilidad:

Liso
Para los modelos Touring '14 y posteriores (excepto FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLHXSE, FLTRXS y FLTRXSE) con alforjas rígidas. No se monta con los raíles de protección de la alforja de los accesorios.



	Bandas de relleno para alforjas – Color liso
Color liso	**N/P**
Cromado	**90200873**
Barracuda Silver	**90200872EKR**
Billiard Blue	**90200872EKP**
Black Tempest	**90200872EEV**
Bonneville Salt Pearl	**90200872EFU**
Charcoal Denim	**90200872DZN**
Electric Blue	**90200872EFM**
Hot Rod Red Flake (HCC)	**90200872ECN**
Industrial Gray	**90200872EEZ**
Industrial Gray Denim	**90200872EFC**
Kinetic Green	**90200872ELD**
Laguna Orange	**90200872ECL**
Legend Blue	**90200872EEN**
Midnight Blue	**90200872EKA**
Olive Gold	**90200872DZW**
Scorched Orange	**90200872ELG**
Shattered Flake (HCC)	**90200872EEO**
Silver Flux	**90200872ELI**
Silver Fortune	**90200872EFP**
Twisted Cherry	**90200872EFH**
Vivid Black	**90200872DH**
Wicked Red	**90200872EFF**

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

TOUR-PAK™ Y DEFLECTORES DE ALFORJA EN COLOR A JUEGO



KIT DE DEFLECTORES TOUR-PAK CON COLORES A JUEGO*
El estilo y los aspectos prácticos de las luces auxiliares LED de marcha/luz de freno integradas mezclan la función y la forma en este deflector Tour-Pak.

Modelos '14 y posteriores
Para los modelos Touring '14 y posteriores equipados con portaequipajes King o recortado Tour-Pak. La instalación requiere la compra por separado del kit de luces de deflectores para tapa Tour-Pak N/P 53000238 o 53000239.

*NOTA: Este producto es un accesorio de pintura bajo pedido. Ponte en contacto con tu concesionario para conocer los detalles de los plazos de entrega.



KIT DE DEFLECTORES DE LA TAPA DE LA ALFORJA EN EMPAREJAMIENTO DE COLORES*
Diseño aerodinámico y una incorporación práctica a la visibilidad trasera. Deflectores de la tapa de la alforja en emparejamiento de colores equipados con luces LED llamativas y de acción rápida con las que no pasarás desapercibido.

Modelos '14 y posteriores
Para los modelos Touring '14 y posteriores con alforjas rígidas. La instalación requiere la compra por separado del kit de luces de deflectores para la tapa de la alforja N/P 90200735 o 90200736.

Color liso	**Deflector Tour-Pak Para los modelos '14 y posteriores**	**Deflector de tapa de la alforja Para los modelos '14 y posteriores**
Con imprimación/Para pintar	**57200086BDK**	**57200087BDK**
Barracuda Silver	**57200086EKR**	**57200087EKR**
Billet Silver	**57200086DZP**	**57200087DZP**
Billiard Blue	**57200086EKP**	**57200087EKP**
Black Gold Flake (HCC)	**57200086EAI**	**57200087EAI**
Black Tempest	**57200086EEV**	**57200087EEV**
Blue Max	**57200086ELE**	**57200087ELE**
Bonneville Salt Denim	**57200086EFW**	**57200087EFW**
Bonneville Salt Pearl	**57200086EFU**	**57200087EFU**
Chameleon Flake (HCC)	**57200086EEP**	**57200087EEP**
Charcoal Denim	**57200086DZN**	**57200087DZN**
Cosmic Blue Pearl	**57200086DZZ**	**57200087DZZ**
Crushed Ice Pearl	**57200086DZS**	**57200087DZS**
Electric Blue	**57200086EFM**	**57200087EFM**
Gold Flake (HCC)	**57200086DWG**	**57200087DWG**
Hot Rod Red Flake (HCC)	**57200086ECN**	**57200087ECN**
Industrial Gray	**57200086EEZ**	**57200087EEZ**
Industrial Gray Denim	**57200086EFC**	**57200087EFC**
Kinetic Green	**57200086ELD**	**57200087ELD**
Laguna Orange	**57200086ECL**	**57200087ECL**
Legend Blue Denim	**57200086EEL**	**57200087EEL**
Legend Blue	**57200086EEN**	**57200087EEN**
Midnight Blue	**57200086EKA**	**57200087EKA**
Olive Gold	**57200086DZW**	**57200087DZW**
Purple Fire	**57200086DZY**	**57200087DZY**
Scorched Orange	**57200086ELG**	**57200087ELG**
Shattered Flake (HCC)	**57200086EEO**	**57200087EEO**
Silver Flux	**57200086ELI**	**57200087ELI**
Silver Fortune	**57200086EFP**	**57200087EFP**
Sumatra Brown	**57200086EFD**	**57200087EFD**
Superior Blue	**57200086DWC**	**57200087DWC**
Twisted Cherry	**57200086EFH**	**57200087EFH**
Velocity Red Sunglo	**–**	**57200087DZT**
Vivid Black	**57200086DH**	**57200087DH**
Wicked Red	**57200086EFF**	**57200087EFF**
Wicked Red Denim	**57200086EKG**	**57200087EKG**
Color primario CVO		
Auburn Sunglo	**57200086EHP**	**57200087EHP**
Black Earth	**57200086EGS**	**57200087EGS**
Black Forest	**57200086EJD**	**57200087EJD**
Burgundy Cherry Sunglo	**57200086EGO**	**57200087EGO**
Charcoal Slate	**57200086BYZ**	**57200087BYZ**
Charred Steel	**57200086EJA**	**57200087EJA**
Dark Alloy	**57200086EGV**	**57200087EGV**
Gunship Gray	**57200086EGZ**	**57200087EGZ**
Indigo Ink	**57200086EDO**	**57200087EDO**
Lightning Silver	**57200086EHY**	**57200087EHY**
Magnetic Gray	**57200086EHU**	**57200087EHU**
Mako Shark	**57200086EJH**	**57200087EJH**
Orange Lava	**57200086EGX**	**57200087EGX**
Red Pepper	**57200086EHV**	**57200087EHV**

A. SECCIÓN TRASERA EN EMPAREJAMIENTO DE COLORES CON CAFÉ CUSTOM

Crea tu propio vínculo con las motos de altas prestaciones y de carreras tipo Sportster® de los años '60 y '70. Este asiento individual "fast-back" y la sección trasera reflejan el look y la sensación del icónico modelo Harley-Davidson® XLCR Café Racer de 1977-78 y recrea este estilo para la época actual. Ideal para usarlo con semimanillares o un manillar Sportster Clubman y mandos de pie de montaje trasero o medio, este asiento te ofrece la posición de conducción agresiva y rebajada ideal para zigzaguear entre el tráfico o por carreteras de curvas. La parte delantera más larga y la parte trasera realzada colocan al piloto que viaja solo más cerca del depósito, para asegurar un mejor equilibrio de pesos, mayor rapidez en las maniobras y una mejor coordinación entre la delantera y la trasera. La sección trasera es de diseño desmontable envolviendo los montantes del guardabarros de modo que, a diferencia de lo que ocurre con otros kits estilo Café, no se requiere cortar, soldar ni modificar el bastidor de ninguna manera. La instalación es reversible: puedes volver fácilmente al aspecto original de serie de la moto. El kit completo tiene una sección trasera aerodinámica en material compuesto, con un soporte interior en acero, un asiento conformado profundo para un solo ocupante, una almohadilla elevada para la zona lumbar y toda la tornillería de fijación necesaria.

Para modelos XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X y XL1200XS '10 y posteriores. Requiere la compra por separado del kit de soporte de matrícula N/P 67900360 para los modelos para Canadá o N/P 67900359 para los modelos HDI.

59500644	Sin pintar.
59500560ELM	Billiard White.
59500560BYM	Black Denim.
59500560ELE	Blue Max.
59500560EFW	Bonneville Salt Denim.
59500560EEP	Chameleon Flake (HCC).
59500689EGB	Electric Blue/Silver Fortune.
59500560EEZ	Industrial Gray.
59500560EFC	Industrial Gray Denim.
59500689EGL	Industrial Gray Denim/Black Denim.
59500560EEL	Legend Blue Denim.
59500560EKN	Rawhide Denim.
59500560EKI	Rugged Gold Denim.
59500786ELF	Scorched Orange/Black Denim.
59500560EEO	Shattered Flake (HCC).
59500786ELH	Silver Flux/Black Fuse.
59500560EFD	Sumatra Brown.
59500560EFH	Twisted Cherry.
59500560DH	Vivid Black.
59500560EFF	Wicked Red.
59500560EKG	Wicked Red Denim.

B. KIT DE SOPORTE DE PLACA DE MATRÍCULA

Requerido para la instalación de la sección trasera Café Custom N/P 59500644 o 59500560DH en modelos para determinados mercados internacionales.

Para modelos XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X y XL1200XS '07 y posteriores equipados con sección trasera Café Custom.

67900360	Modelos para Canadá.
67900359	Modelos HDI.



A. SECCIÓN TRASERA EN EMPAREJAMIENTO DE COLORES CON CAFÉ CUSTOM (SE MUESTRA EL WICKED RED)



A. SECCIÓN TRASERA CAFÉ CUSTOM – SIN PINTAR



A. SECCIÓN TRASERA CAFÉ CUSTOM – EMPAREJAMIENTO DE COLORES



B. KIT DE SOPORTE DE PLACA DE MATRÍCULA PARA MODELOS PARA CANADÁ



B. KIT DE SOPORTE DE PLACA DE MATRÍCULA PARA MODELOS HDI

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. PINTURAS

C. PINTURAS

La pintura de retoques está disponible en prácticos botes de 1/2 oz con aplicador para todos los modelos Harley-Davidson® recientes, incluidos modelos CVO. También se venden en aerosol y en envases de un cuarto. Consulta a tu concesionario autorizado de Harley-Davidson si deseas obtener una lista completa de pinturas.

NOTA: Los envases de un cuarto de pintura acrílica de uretano y material activador de uretano de Harley-Davidson solo deben utilizarlos personal cualificado, con el equipo adecuado y en condiciones controladas y no se venden al público en general.

Black Texture
Para uso en motor y transmisión '95 y posteriores.

98605BF*	Rotulador para retoques.
98600BF*	Bote para retoques.
98606BF	Aerosol.

Silver Bead Blast
Para motores y transmisiones '98 y posteriores.

98600BY*	Bote para retoques.
98606BY	Aerosol.

Clear Coat
Se utiliza para rellenar con una capa transparente las astilladuras y rayas superficiales.

98600EK*	Bote para retoques.
98606EK	Aerosol.
98628EK	Cuarto de galón. Uretano en dos capas.
99825-02	Activador de uretano.

Black Leather Touch-Up Pens
Una manera cómoda de reparar las rayas, rozaduras y zonas desgastadas en bolsillos, alforjas, asientos y otros productos de cuero. Retoque simplemente la zona dañada, limpie el sobrante, déjelo secar y, seguidamente, frótelo con un paño limpio para que se mezclen los colores.

98605AX*

Rotulador de pintura negra para retoques en el bastidor
Aplicada desde una pluma de fácil uso, esta pintura resulta una manera fácil de retocar las rayas y melladuras menores.

93936*

*NOTA: Cada paquete contiene dos botes o rotuladores.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

790 COLOR SHOP

Medallones y etiquetas adhesivas

A. KITS DE ADAPTADORES Y PLACAS DE CARACTERÍSTICAS DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Para los nostálgicos contamos con nuestros populares embellecedores para el depósito de combustible, que se adaptan a una amplia selección de modelos antiguos. Además, ahora ofrecemos kits de adaptadores para modelos posteriores. Estos kits de adaptadores incluyen toda la tornillería necesaria para el montaje del embellecedor del depósito de combustible en modelos posteriores. Los soportes de los kits de adaptadores son autoadhesivos y se pueden utilizar en la mayor parte de las aplicaciones universales. Debido a la diversidad de formas de los depósitos de combustible, antes de adherirla al tanque, prueba la placa adaptadora con el depósito de combustible que deseas para garantizar el contacto en toda la superficie. Todos los kits de embellecedores y adaptadores se venden por pares.

1. 61769-47T Para todos los modelos '47-'50.

Kit de adaptadores para N/P 61769-47T
61783-92T
Para los depósitos de combustible Fat Bob® (excepto para los modelos Touring y Trike '08 y posteriores).

2. 61776-61T Para los modelos FL '61-'62.

Kit de adaptadores para N/P 61776-61T
61740-90T
Para los depósitos de combustible Fat Bob (excepto para los modelos Touring y Trike '08 y posteriores).

3. 61775-59T Para los modelos FL '59-'60.

Kit de adaptadores para N/P 61775-59T
61742-93T
Para los depósitos de combustible Fat Bob (excepto para los modelos Touring y Trike '08 y posteriores).

4. 61769-40T Para los modelos Big Twin '36-'46.

Kit de adaptadores para N/P 61769-40T
61785-92T
Para los depósitos de combustible Fat Bob (excepto para los modelos Touring y Trike '08 y posteriores).

5. 61774-51T
Para los modelos Big Twin '51-'54 y K '52-'54.

Kit de adaptadores para N/P 61774-51T
61784-92T
Para los depósitos de combustible Fat Bob (excepto para los modelos Touring y Trike '08 y posteriores).

6. 61777-63T Para los modelos FL y XL '63-'65.

Kit de adaptadores para N/P 61777-63T
61782-91T
Para los depósitos de combustible Fat Bob (excepto para los modelos Touring y Trike '08 y posteriores).

7. 61771-66TB
Para los modelos FL y XL '66-'71 y los modelos FX '71.

Kit de adaptadores para N/P 61771-66TB
61741-93T
Para los depósitos de combustible Fat Bob (excepto para los modelos Touring y Trike '08 y posteriores).

8. 61814-55T Cromado.
Para los modelos FL '55-'56.

Kit de adaptadores para N/P 61814-55T
61840-94T
Para los depósitos de combustible Fat Bob (excepto para los modelos Touring y Trike '08 y posteriores).

B. ADHESIVO DE ÁGUILA PARA EL CARENADO

Proporciona a tu carenado un aspecto personalizado. Multicolor. Fabricado en EE. UU.

14093-84 Fondo negro.
Autoadhesivo de águila para carenados de los modelos FL, FLH y FLHT '13 y anteriores.



A. KITS DE ADAPTADORES Y PLACAS DE CARACTERÍSTICAS DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



B. ADHESIVO DE ÁGUILA PARA EL CARENADO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Medallones y etiquetas adhesivas



C. MEDALLONES DECORATIVOS



D. MEDALLONES Y ADORNOS PARA EL APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO AUTOADHESIVOS



E. MEDALLONES CON LOGOTIPO "LIVE TO RIDE" – CROMADO Y DORADO



F. LOGOTIPO METÁLICO CON REVERSO ADHESIVO

C. MEDALLONES DECORATIVOS

Demuestra tu carácter. Estos medallones de alta calidad son ideales para colocarlos en los apoyos del arco del respaldo del asiento trasero con placa y en las tapas de la batería. Su reverso adhesivo facilita el montaje en la mayor parte de las superficies planas. Los medallones están disponibles con acabado cromado en negro o de níquel envejecido. Los medallones con el logotipo Bar & Shield® ovalado y con el Bar & Shield con alas son la decoración perfecta para los soportes del respaldo cromado N/P 52527-01 y 52531-01.

1. Calavera – Cromada
91718-02 3-5/8" x 3".

2. Calavera con alas – Cromada
91723-02 5" x 1-1/2".

3. Logotipo Bar & Shield con alas – Cromado
91745-02 4" x 1-1/2".

4. Ovalado con el logotipo Bar & Shield – Cromado
91716-02 3-3/8" x 1-1/2".

D. MEDALLONES Y ADORNOS PARA EL APOYO DEL ARCO DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO AUTOADHESIVOS

Son perfectos para las tapas Derby, tapas del temporizador, apoyos del arco del respaldo del asiento trasero con placa para medallón y tapas cromadas de la batería.

Águila "Made in U.S.A."
1. 99000-77 Medallón grande.

Logotipo Bar & Shield
2. 91815-85 Medallón grande.

Águila con el logotipo Bar & Shield
3. 91811-85 Medallón grande.

E. MEDALLONES CON LOGOTIPO "LIVE TO RIDE"

Autoadhesivos y fabricados con plástico ABS duradero. Perfectos para el arco del respaldo del asiento trasero, tapas de la batería, portaequipajes Tour-Pak™, maletas, alforjas, etc.

99027-90T 3,5" – Dorado.

F. LOGOTIPO METÁLICO CON REVERSO ADHESIVO

Lo único que tienes que hacer es elegir el estilo que desees, seleccionar una tapa Derby o una tapa del temporizador y fijar el medallón en la tapa. Son perfectos para apoyos del arco del respaldo del asiento trasero con placa para medallón y para tapas cromadas de la batería.

99352-82Z Logotipo Bar & Shield. Universal.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

GARAJE

Lo excepcional merece un tratamiento excepcional. Demuestra el cariño que sientes por tu moto con productos de limpieza y mantenimiento creados por las únicas personas que conocen y aman tu motocicleta tanto como tú: los expertos de Harley-Davidson.

NO TODOS LOS PRODUCTOS ESTÁN DISPONIBLES EN TODOS LOS PAÍSES.
CONSULTA EN TU CONCESIONARIO PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN.




Screamin' Eagle
PERFORMANCE
SUPERIOR PROTECTION • TESTED & CERTIFIED
SYN3
ENGINE, CHAINCASE & TRANSMISSION
FULL SYNTHETIC
MOTORCYCLE
LUBRICANT
SAE 20W-50
1 QT • 32 FL OZ • 946 mL

TABLA DE PRODUCTOS PARA EL CUIDADO DE SUPERFICIES

LIMPIEZA

GENERAL



93600056
EE. UU.
Kit de lavado
para motocicletas Harley®



94844-10 GLOBAL
Kit de cepillos de limpieza



93600110 GLOBAL
Esponja quitainsectos



94811-10
Cubo de limpieza para
motos Harley
GLOBAL



94651-09 Norteamérica
Secador de motos
HOG® Blaster

93600077 INT
93600023 EE.UU
Jabón para motos
Sunwash™



93600071 INT
93600011 EE.UU.
Quick Wash





94791-01 GLOBAL
Gamuza sintética de secado

93600075 INT
93600022 EE. UU.
Quitainsectos





94760-99
Mitón de
lavado
GLOBAL

VIDRIOS

93600116 GLOBAL
Limpiador de
pantalla LCD
pañuelitos individuales



93600067
Limpiador de parabrisas
Pañuelitos individuales
NORTEAMÉRICA



93600084 INT
93600029 EE. UU.
Spray limpiador
y abrillantador



PINTURA

93600078 INT
93600064 EE. UU.
Limpiador de
pintura denim



93600084 INT
93600029 EE. UU.
Spray limpiador
y abrillantador



CUERO, VINILO Y EMBELLECEDOR

93600010 GLOBAL
Limpiador de asientos,
alforjas y embellecedores



METAL: CROMADO, ALUMINIO Y MOTOR

93600082 INT
93600031 EE. UU.
Limpiador y abrillantador
de cromados



93600069 INT
93600001 EE. UU.
Limpiador de marcas de suela
(Para escape cromado)



93600084 INT
93600029 EE. UU.
Spray limpiador
y abrillantador



LLANTAS Y NEUMÁTICOS

93600076 INT
93600024 EE. UU.
Limpiador y abrillantador
de neumáticos



43078-99 GLOBAL
Cepillo para llantas y radios



N/P CLAVE: EE. UU. = REALIZA EL PEDIDO DE ESTE N/P EN LOS ESTADOS UNIDOS INT = REALIZA EL PEDIDO DE ESTE N/P FUERA DE LOS ESTADOS UNIDOS
UNIVERSAL = REALIZA EL PEDIDO DE ESTE N/P EN CUALQUIER PARTE DEL MUNDO

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

DETALLE



93600057A
EE. UU.
Kit para dealles
y protección Harley®



93600073 INT
93600062 EE. UU.
Abrillantador
para detalles



93600073 INT
93600062 EE. UU.
Abrillantador
para detalles



93600074 INT
93600025 EE. UU.
Reparador de
arañazos y rayas



93600081 INT
93600033 EE. UU.
Tratamiento rejuvenecedor
para cuero negro



93600068 INT
93600002 EE. UU.
Abrillantador
para motor



93600083 INT
93600028 EE. UU.
Pulimento para
metal base
*(Solo para superficies
de aluminio)*



94663-02 GLOBAL
Paño para detalles
de microfibra



93600114 GLOBAL
Bayetas desechables
para detalles



93600084 INT
93600029 EE. UU.
Spray limpiador
y abrillantador



93600073 INT
93600062 EE. UU.
Abrillantador
para detalles



93600115 GLOBAL
Tratamiento
rejuvenecedor para
carenado interior
negro y embellecedores



93600083 INT
93600028 EE. UU.
Pulimento para
metal base
*(no para utilizar
en cromados)*

PROTECCIÓN



93600079 INT
93600026 EE. UU.
Polisellante Glaze™



93600032 GLOBAL
Repelente del agua
para el parabrisas



93600079 INT
93600026 EE. UU.
Polisellante Glaze



93600080 INT
93600034 EE. UU.
Tratamiento protector
para cuero



93600079 INT
93600026 EE. UU.
Polisellante Glaze
(No para motores)



93600063 GLOBAL
Protector para
ruedas de aluminio
Pañuelitos individuales

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Cuidado de superficies – Limpieza

A. QUICK WASH
Quick Wash es un producto de limpieza rápido, fácil de usar y muy eficaz para eliminar impurezas, grasa e insectos, aunque suave con las superficies de aplicación. Puedes usarlo en todas las superficies de la motocicleta; no acaba con la capa de cera, no corroe las fijaciones ni los radios de las ruedas, ni tampoco te manchará las alforjas ni asientos de piel o vinilo. Aplícalo y lávalo con la manguera. Quick Wash entra en esos recovecos de difícil acceso y los limpia sin necesidad de frotar. Además, se enjuaga con agua y gracias a la película protectora que deja, evita que se produzcan manchas en la superficie. Se vende en botellas con pulverizador de fácil uso y prácticos contenedores para rellenarlas.

Botella pulverizadora de 16 fl oz (473 ml).

93600011	EE. UU.
93600071	Internacional.

Botella pulverizadora de gatillo de 32 fl oz (946 ml).

93600012	EE. UU.

Botella de relleno de 1 galón (3,79 l).

93600013	EE. UU.

B. JABÓN PARA MOTOS SUNWASH™
Este revolucionario limpiador permite a los conductores lavar sus motocicletas en cualquier lugar al sol. La mayor parte de los productos de lavado de motos solo se puede utilizar en días frescos o a la sombra. El jabón para motos Sunwash tiene un exclusivo efecto de cobertura que evita la formación de manchas de agua y se puede enjuagar incluso en días calurosos y a pleno sol. Es seguro en todas las superficies de los vehículos, hasta con pintura denim. Biodegradable.

Botella de 8 fl oz (236 ml).

93600023	EE. UU.
93600077	Internacional.

C. SPRAY LIMPIADOR Y ABRILLANTADOR
Mantén limpia la moto, aunque no estés en casa. Este limpiador y reparador de arañazos en aerosol sin agua es perfecto para las ocasiones en que la motocicleta está demasiado limpia para lavarla, pero demasiado sucia para circular con ella. Se puede usar con seguridad sobre superficies metálicas, pintadas, plásticas y del parabrisas y disuelve la suciedad de la carretera y los insectos para que puedas limpiar y resaltar los detalles de tu moto con gran facilidad. El pulverizador aleja la suciedad de la motocicleta, reduce la atracción estática del polvo y deja la superficie brillante y con protección UV.

Bote de aerosol de 11 oz (311 g).

93600029	EE. UU.
93600084	Internacional.

También disponible:
SPRAY LIMPIADOR Y ABRILLANTADOR + KIT DE PAÑO DE MICROFIBRA
La perfecta combinación para la limpieza en carretera. El kit incluye:
- *Spray limpiador y abrillantador* en aerosol sin agua que elimina la suciedad y el polvo de la superficie para una limpieza rápida y fácil.
- *Paño para detalles de microfibra*, suave y duradero, para detalles, limpieza o pulido. El paño lavable se puede utilizar húmedo o seco y sobre todas las superficies y acabados.

93600108	EE. UU.
93600109	Internacional.

D. QUITAINSECTOS
Permite eliminar los insectos con poco esfuerzo. Los insectos tienen ácidos naturales en sus organismos que pueden resultan muy dañinos para los acabados de las motocicletas si no se eliminan. El producto quitainsectos disuelve los insectos y se puede utilizar con total seguridad sobre metales, superficies plásticas y pintadas, y parabrisas H-D®. Biodegradable.

Botella pulverizadora de 16 fl oz (473 ml).

93600022	EE. UU.
93600075	Internacional.

Paño de un solo uso.

97400-10	Pañuelito de un solo uso.



A. QUICK WASH



B. JABÓN PARA MOTOS SUNWASH



C. SPRAY LIMPIADOR Y KIT DE PAÑO DE MICROFIBRA



D. QUITAINSECTOS



D. QUITAINSECTOS – PAÑUELITOS INDIVIDUALES

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



E. LIMPIADOR PARA LLANTAS Y NEUMÁTICOS



F. LIMPIADOR DE PINTURA DENIM



G. LIMPIADOR DE ASIENTOS, ALFORJAS Y EMBELLECEDORES



H. LIMPIADOR DE MARCAS DE SUELA



I. LIMPIADOR Y ABRILLANTADOR DE CROMADOS



J. REPELENTE DEL AGUA PARA PARABRISAS



K. PAÑUELITOS PARA PANTALLA LCD – PAÑUELITOS INDIVIDUALES

E. LIMPIADOR PARA LLANTAS Y NEUMÁTICOS
En la carretera hay una gran cantidad de elementos desagradables que pueden dañar el acabado de las ruedas de las motocicletas. El producto limpiador para llantas y neumáticos limpia el polvo de los frenos y la suciedad de la carretera de las llantas, neumáticos y bandas blancas en cuestión de segundos. Recomendado también para limpiar los silenciadores y tubos de escape Harley-Davidson® con acabado en negro. Biodegradable.

Botella pulverizadora de 16 fl oz (473 ml).

93600024	EE. UU.
93600076	Internacional.

F. LIMPIADOR DE PINTURA DENIM
Especialmente formulado para la pintura denim, este práctico producto limpia y protege el sedoso acabado mate de la moto. El limpiador no deja rayas ni residuos. Solo tienes que pulverizarlo y eliminar marcas de aceite, huellas y polvo. Compatible con todas las superficies de todas las motocicletas de Harley-Davidson, su fórmula limpia sin pulido, evitando que la superficie denim "reluzca". Las superficies con muchos restos de suciedad deben limpiarse con el jabón para motos Sunwash™ y agua antes de aplicar este producto.

Botella pulverizadora de 16 fl oz (473 ml).

93600064	EE. UU.
93600078	Internacional.

G. LIMPIADOR DE ASIENTOS, ALFORJAS Y EMBELLECEDORES
Este tratamiento es el producto perfecto para limpiar rápidamente y en un solo paso superficies de vinilo, cuero y plásticos: limpia y refresca sin dejar residuos grasos. Pulveriza y elimina el polvo y la suciedad acumulados que le quitan el brillo al acabado. Ideal para carenados interiores, salpicaderos, asientos y alforjas, este limpiador en spray deja un bonito brillo satinado al secarse y no contiene ceras ni disolventes que puedan opacar las superficies de vinilo o plástico.

93600010	Botella pulverizadora de 8 fl oz (236 ml).

H. LIMPIADOR DE MARCAS DE SUELA
Devuélvele el brillo a tu tubo de escape cromado. La fórmula del limpiador de marcas de suela está pensada para limpiar las manchas de goma y asfalto del tubo y se aplica directamente sobre la mancha. Cubre la zona que vas a tratar con el gel, con el tubo de escape frío, y déjalo actuar. Después, frota y limpia los residuos con un paño y enjuágalo con agua. Es ideal para eliminar las marcas de la suela de las botas, la resina del asfalto, los insectos que se han frito contra el tubo y los restos de bolsas de plástico fundidas. Aplicador con cierre.

Botella de 4 fl oz (118 ml).

93600001	EE. UU.
93600069	Internacional.

I. LIMPIADOR Y ABRILLANTADOR DE CROMADOS
Este limpiador de calidad profesional está formulado para asegurar el máximo brillo de las superficies cromadas. La fórmula resistente a detergentes se aplica con facilidad y se puede pulir con una simple gamuza para darle brillo y un acabado muy duradero. También se puede usar para limpiar superficies decorativas en aluminio cepillado, latón y acero inoxidable.

Envase de 4 oz (113 g).

93600031	EE. UU.
93600082	Internacional.

J. REPELENTE DEL AGUA PARA PARABRISAS
Homologado para su empleo en parabrisas de motocicletas Harley-Davidson. Aumenta la visibilidad cuando se conduce bajo la lluvia. Reduce la tensión superficial del agua para que en el parabrisas se formen gotas que el aire disipará durante la marcha. El práctico envase dispensador contiene 10 paños desechables que permiten aplicar el tratamiento con facilidad. El tratamiento se puede aplicar tantas veces como sea necesario. No se recomienda su uso en la visera del casco. No se debe utilizar como producto antiempañamiento.

93600032	10 pañuelitos.

K. PAÑUELITOS PARA PANTALLA LCD – PAÑUELITOS INDIVIDUALES
Paño tratado para limpiar de forma segura las pantallas táctiles LCD. Las toallitas suaves desechables eliminan rápidamente las huellas de los dedos y la suciedad de la carretera de la pantalla, para que puedas volver a ver con claridad. Estos paños de un solo uso van en una bolsa práctica que se abre rasgándola, para que estén siempre limpias y sin arenilla y no rayen la pantalla. Se vende por separado.

93600116	Pañuelito de un solo uso.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Cuidado de superficies – Detalle

A. ABRILLANTADOR

Este vaporizador de fácil aplicación produce el mejor acabado brillante posible en el menor tiempo posible. Formulado para mejorar el brillo y aportar protección UV entre los encerados, este reparador de arañazos no abrasivo se puede aplicar a la pintura, recubrimiento transparente, cromados, revestimientos de polvo, parabrisas, vinilo y plástico. El abrillantador no contiene ceras, siliconas, aceites ni solventes de hidrocarburo; deja intactos la cera y el polisellante Glaze™. Biodegradable.

Botella pulverizadora de 16 fl oz (473 ml).

93600062	EE. UU.
93600073	Internacional.

Botella de 1 galón.

93600085	Global.

Paño de un solo uso.

97401-10	Pañuelito de un solo uso.

B. REPARADOR DE ARAÑAZOS Y RAYAS

Este compuesto exclusivo, cuya fórmula ha sido ideada para eliminar las rayas finas y las marcas en la pintura brillante, contiene abrasivos no rígidos que ofrecen una acción de nivelación inicial buena sobre el recubrimiento transparente y que se vuelven menos agresivos al frotarlos con una gamuza. Esta presentación aporta los beneficios de un proceso en varios pasos en una práctica botella y deja la capa de protección transparente Clear Coat con un brillo de motocicleta nueva. Biodegradable.

Botella de 8 fl oz (236 ml).

93600025	EE. UU.
93600074	Internacional.

C. ABRILLANTADOR PARA MOTOR

Haz que tu motor vuelva a parecer nuevo. El abrillantador para motores rejuvenece el aspecto de los acabados en negro rugoso y las carcasas del motor, aletas del cilindro, cubiertas o cualquier otro punto donde el color se haya difuminado o haya perdido su lustre. Formulado con polímero de silicio de alta temperatura, este restaurador de acabados, resistente a detergentes, limpia en profundidad las superficies de color negro rugoso e "hidrata" el acabado para devolverle el brillo satinado original. Solo tienes que pulverizar el producto, dejar que se empape la superficie y pasar un paño para conseguir un aspecto como nuevo.

Bote de aerosol de 11 oz (311 g).

93600002	EE. UU.
93600068	Internacional.

D. TRATAMIENTO REJUVENECEDOR PARA EL CARENADO INTERIOR NEGRO

Estupendo para los entornos muy soleados, este tratamiento rejuvenecedor de carenado interior recupera el color negro de las superficies de carenado interior de color negro satinado del equipamiento original que se hayan decolorado. Basta con que frotes el paño y estará listo. Una aplicación ocasional restaura el lujoso acabado mate y aporta una protección UV adicional. También se puede utilizar sobre componentes de goma y plástico negro.

93600115	Botella de 8 fl oz (236 ml).

E. POLISELLANTE GLAZE

Tres productos en un único bote. Un polisellante duradero, transpirable y transparente con protección UV contra la pérdida de eficacia y oxidación causados por la lluvia ácida y los agentes contaminantes transportados por el aire. Un agente nivelador ultrafino para nivelar y eliminar rayas finas e imperfecciones en acabados de recubrimientos transparentes. Un agente de limpieza para alquitrán, savia de árboles, manchas y contaminantes difíciles de quitar. Fácil de aplicar y pulir a mano para lograr un acabado profundo y brillante. Se puede utilizar en todo tipo de superficies pintadas y acabados cromados. También se puede usar para ralentizar el proceso de envejecimiento de los componentes de la colección Brass. No es adecuado para su empleo en discos de frenos o en pinturas denim y acabados semibrillantes o rugosos. Biodegradable.

Botella de 8 fl oz (236 ml).

93600026	EE. UU.
93600079	Internacional.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. ABRILLANTADOR



A. ABRILLANTADOR – PAÑUELITOS INDIVIDUALES



B. REPARADOR DE ARAÑAZOS Y RAYAS



C. ABRILLANTADOR PARA MOTOR



D. TRATAMIENTO REJUVENECEDOR PARA EL CARENADO INTERIOR NEGRO



E. POLISELLANTE GLAZE



F. TRATAMIENTO REJUVENECEDOR PARA CUERO NEGRO



G. PROTECTOR DE CUERO



H. PULIMENTO PARA METAL BASE



I. PROTECTOR PARA LLANTAS DE ALUMINIO DESNUDO – PAÑUELITOS INDIVIDUALES



J. LIMPIADOR DE PARABRISAS – PAÑUELITOS INDIVIDUALES



K. ROTULADOR PARA NEUMÁTICOS

F. TRATAMIENTO REJUVENECEDOR PARA CUERO NEGRO
El rejuvenecedor para cuero negro devuelve la vida al cuero negro decolorado de asientos y alforjas. Para dar nuevo color al cuero envejecido, solo limpia la superficie y aplica el tratamiento con un paño suave desechable. Elimina el exceso de producto, frota la superficie de cuero hasta conseguir el brillo deseado y el cuero parecerá como nuevo. Si quieres darle una protección duradera frente a las inclemencias del tiempo, aplica después el protector de cuero H-D®.

Envase de 4 oz (113 g).

93600033	EE. UU.
93600081	Internacional.

G. PROTECTOR DE CUERO
El protector de cuero ofrece la mejor protección a prueba de intemperie y conservación para tus alforjas, paneles del depósito de combustible, prendas y complementos de cuero. Formulado especialmente para cuero liso curtido con grasa.

Envase de 6 oz (170 g).

93600034	EE. UU.
93600080	Internacional.

H. PULIMENTO PARA METAL BASE
Abrillantador profesional microabrasivo para eliminar el óxido y renovar el acabado de las piezas metálicas de la motocicleta que han perdido su acabado original. Recomendado para superficies pulidas de aluminio o acero inoxidable sin recubrimiento transparente. También se puede usar para pulir los componentes de la colección Brass y darles un acabado brillante. No se debe utilizar en superficies pintadas, cromadas ni recubiertas, ni en acabados decorativos de aluminio cepillado o acero inoxidable.

Envase de 4 oz (113 g).

93600028	EE. UU.
93600083	Internacional.

I. PROTECTOR PARA LLANTAS DE ALUMINIO DESNUDO – PAÑUELITOS INDIVIDUALES
El protector para llantas de aluminio desnudo proporciona un control superior contra la oxidación a las superficies de aluminio desnudo formando una capa protectora de polímeros. Esta duradera fórmula es resistente a detergentes y rayos ultravioleta; se puede utilizar en todas las superficies pintadas homologadas por Harley-Davidson®. Ideal para ruedas mecanizadas de aluminio desnudo. No se debe aplicar sobre superficies con pulido espejo ni en áreas donde se alcancen temperaturas de funcionamiento superiores a 300 °F.

93600063	Pañuelito de un solo uso.

J. LIMPIADOR DE PARABRISAS – PAÑUELITOS INDIVIDUALES
Este limpiador está aprobado para usar en los parabrisas Harley-Davidson; elimina las manchas de agua y suciedad que obstruyen la visibilidad. El paño desechable de un solo uso reduce la posibilidad de rayar el parabrisas y limpia mejor que la escobillas de goma o las toallas de papel llenas de arenilla típicas de la gasolineras.

93600067	Pañuelito de un solo uso.

K. ROTULADOR PARA NEUMÁTICOS
Mejora el aspecto de las inscripciones de las paredes laterales de tus neumáticos aplicándoles pintura blanca. La pintura acrílica de resina estérica garantiza una excelente impermeabilidad y colores más vivos y brillantes. El rotulador de pintura permite marcar el contorno de las letras o rellenarlas. Se puede dar forma o recortar la punta para lograr un trazo personalizado.

98625	1/3 fl oz – Blanco.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

800 GARAJE

Cuidado de superficies

A. CUBO DE LIMPIEZA HARLEY®
La solución perfecta para mantener tu moto limpia y tu garaje organizado. Este práctico cubo de limpieza con capacidad para 3,5 galones incluye un complemento desmontable Grit Guard® que mantiene las esponjas y manoplas de lavar alejadas de las partículas de suciedad que se depositan en el fondo. El cubo incluye una conveniente banda acoplable con bolsillos de vinilo transparente y mallas de drenaje adaptados a los productos de limpieza y acabado de detalles de Harley-Davidson® *(de venta por separado)*. El mango robusto y la tapa de cierre hermético facilitan su transporte y almacenamiento.

94811-10

B. BOQUILLA DE MANGUERA TIPO BOMBERO
Lava tu moto con elegancia. La exclusiva boquilla para manguera estilo bombero presenta una gran maneta manual que facilita su uso. Ajusta la maneta y la boquilla mantiene el caudal – sin manos. El cabezal de pulverización se puede ajustar, desde un chorro continuo hasta un abanico amplio, y el cono de goma suave protege las superficies de la motocicleta ante contactos accidentales. El cuerpo metálico duradero no se oxida ni corroe y el mango blando y ergonómico está aislado para proporcionar comodidad al usar agua fría. El racor de manguera de jardín tamaño estándar incluye la junta.

93600016

C. MITÓN DE LAVADO
Este mitón de lavado confeccionado con una mezcla de lanas de alta calidad se caracteriza por un conglomerado de una densidad extra para un frotado más potente y una mayor duración. Se puede lavar a máquina, alcanza el nivel perfecto de absorción y lleva el logotipo Bar & Shield® cosido en el puño. Con un pulgar para disponer de una destreza adicional, esta manopla está diseñada de manera personalizada para su uso con ambas manos y confeccionada específicamente para el lavado de las motocicletas Harley-Davidson.

94760-99

D. CEPILLO PARA LLANTAS Y RADIOS
Socio perfecto para el limpiador para llantas y neumáticos, este cepillo se caracteriza por disponer de fibras suaves y duraderas sujetas a una base recubierta de polipropileno para evitar el rayado. Incluye el logotipo Bar & Shield en el mango y tiene forma cónica para lograr una limpieza más eficaz. Es muy duradero y no se derrite al contacto con superficies calientes.

43078-99



A. CUBO DE LIMPIEZA HARLEY





B. BOQUILLA DE MANGUERA TIPO BOMBERO



C. MITÓN DE LAVADO



D. CEPILLO PARA LLANTAS Y RADIOS

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





E. KIT DE CEPILLOS DE LIMPIEZA



F. ESPONJA QUITAINSECTOS



G. BAYETAS DESECHABLES PARA DETALLES – CAJA DISPENSADORA



H. PAÑO PARA DETALLES DE MICROFIBRA



I. GAMUZA SINTÉTICA DE SECADO





J. ESTROPAJOS DE LIMPIEZA

E. KIT DE CEPILLOS DE LIMPIEZA
Abrillanta cada rincón de tu moto. Este juego de 3 cepillos con mangos de madera te ayudará a limpiar los lugares más recónditos de la moto. El cepillo de gamuza restriega suavemente entre las aletas del motor o puede utilizarse después del lavado para absorber al agua difícil de alcanzar. El cepillo en espiral invertida es perfecto para limpiar las paredes laterales de los neumáticos o aquellos espacios difíciles de alcanzar en otras partes de la moto; el cepillo grueso eliminará las vetas marcadas en las partes cromadas. Todos los cepillos tienen alambres revestidos de vinilo para prevenir arañazos.

94844-10

F. ESPONJA QUITAINSECTOS
Elimina insectos sin dañar los acabados. Esta almohadilla ergonómica presenta un núcleo resistente y flexible laminado con superficies de limpieza a ambos lados. Al utilizarla con agua y el spray quitainsectos o el limpiador para llantas y neumáticos, la superficie naranja tejida ayuda a eliminar y disolver los insectos y la suciedad de la carretera adherida sin arañar la superficie.

93600110

G. BAYETAS DESECHABLES PARA DETALLES – CAJA DISPENSADORA
Disponibles ahora en una caja dispensadora para guardar los paños limpios y a mano. Los trapos suelen producir arañazos en la pintura, pero estos paños suaves desechables están confeccionados con un material especial diseñado específicamente para no rayar la pintura, al mismo tiempo que reduce enormemente la cantidad de hilos que sueltan durante las operaciones de encerado y abrillantado. Para evitar la contaminación, estos paños desechables vienen en una práctica caja dispensadora, con autocierre. Un paquete contiene 50 toallitas.

93600114 Caja dispensadora con 50 paños.

H. PAÑO PARA DETALLES DE MICROFIBRA
Este paño sintético de microfibra supersuave y absorbente es la opción multiuso para lavado, limpieza o pulido. Se puede utilizar húmedo o seco y sobre todas las superficies y acabados. Este paño duradero de 16" cuadradas resiste al moho y se puede lavar a máquina. Incluye un práctico estuche para guardarlo.

94663-02

I. GAMUZA SINTÉTICA DE SECADO
Está fabricado con un material sintético que se puede usar de forma segura sobre cualquier acabado de superficie. Garantiza una excelente absorción sin rayar. Se mantiene suave y flexible incluso estando seca. Es muy duradero, resiste al moho y se puede lavar a máquina. Gamuza de 12" x 21" que se guarda en un práctico envase.

94791-01

J. ESTROPAJOS DE LIMPIEZA
Accede a esos lugares de difícil acceso. Los bastoncillos de algodón de felpa son perfectos para eliminar los restos de pulimento y cera de las grietas y pliegues; el mango fuerte pero flexible de 8" te permite limpiar en lugares de difícil acceso alrededor del motor, los tubos y otros lugares similares. Un paquete contiene 50 estropajos.

93600107

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

802 GARAJE

Cuidado de superficies

A. KIT DE LAVADO PARA MOTOCICLETAS HARLEY®
El kit de lavado para motocicletas incluye los elementos esenciales necesarios para la limpieza de tu moto.

- *Jabón para motos Sunwash™*
- *Quitainsectos*
- *Mitón de lavado*
- *Esponja quitainsectos*
- *Gamuza sintética de secado*
- *Paño para detalles de microfibra*

93600056

B. KIT PARA DETALLES Y PROTECCIÓN HARLEY
El kit de artículos de detalle y protección incluye todos los elementos esenciales para hacer que tu motocicleta brille.

- *Polisellante Glaze™*
- *Abrillantador*
- *Limpiador y abrillantador de cromados*
- *Reparador de arañazos y rayas*
- *Paños desechables para detalles*
- *Paño para detalles de microfibra*
- *Estropajos de limpieza*

93600057A

C. KIT DE LIMPIEZA PARA VIAJES HARLEY
Todo lo necesario para que tu moto brille, menos el agua. Si quieres montar tu propio garaje de motos a la última o lo que buscas es tener tu moto siempre limpia sobre el asfalto, el kit de limpieza para viajes Harley® es la solución que buscas. Este kit incluye cinco botellas reutilizables de 2 oz para productos de limpieza Harley-Davidson®. El kit incluye jabón para motocicletas SunWash, pulverizador quitainsectos, un limpiador rápido para llantas y neumáticos, polisellante Glaze, abrillantador y un paño de microfibra suave para los detalles. Este completo kit encaja fácilmente en la bolsa con cremallera reutilizable para que te lo puedas llevar de viaje o guardarlo cómodamente en el garaje.

93600007 Cinco botellas de 2 oz.

D. SOPORTE PARA ALMACENAJE DE ALFORJAS
No vuelvas a dejar tus alforjas en el suelo. Este práctico bastidor plegable sostiene las alforjas rígidas Touring mientras lavas o trabajas en la moto; utiliza los elementos de desconexión rápida de cuarto de vuelta para sujetar las alforjas en su sitio. Este bastidor, ligero y resistente, presenta 4 patas regulables para nivelar el soporte y mantener las alforjas alejadas del suelo. Podrás lavas, secar, mantener y reinstalar las alforjas con el mínimo esfuerzo. El soporte es válido para alforjas rígidas estándar y ampliadas.

94778-10
Para los modelos Touring '95-'16 con alforjas estándar y de longitud ampliada.

E. SECADOR PARA MOTOCICLETAS HOG® BLASTER
Seca tu moto en minutos con el HOG Blaster. Este potente secador proyecta un chorro de aire filtrado, seco y caliente a 18.000 pies/minuto, reduciendo el tiempo de secado hasta un 75%. El HOG Blaster reduce la aparición de surcos y gotas de agua, ya que el agua no puede ocultarse en lugares de difícil acceso. Al mover la moto ya no aparecerán esas antiestéticas gotas. Con un diseño ergonómico para un manejo más cómodo, el secador HOG Blaster presenta una carcasa exterior de acero duradero, un motor de 1,3 CV y cable eléctrico con toma a tierra. El kit incluye el secador, una manguera flexible y 2 difusores. El secador cuenta con la garantía del equipo original del vehículo.

94651-09 Conector de 120 V, de 3 patillas.
Estados Unidos, Canadá y México.



A. KIT DE LAVADO PARA MOTOCICLETAS HARLEY



B. KIT PARA DETALLES Y PROTECCIÓN HARLEY



C. KIT DE LIMPIEZA PARA VIAJES HARLEY



D. SOPORTE PARA ALMACENAJE DE ALFORJAS





E. SECADOR PARA MOTOCICLETAS HOG BLASTER

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

FUNDAS PARA MOTOCICLETAS HARLEY-DAVIDSON®

Bienvenidos a la lista de los mejor vestidos. A diferencia de una lona y cuerdas de amarre, las fundas para motocicletas Harley-Davidson resisten los efectos de los elementos y protegen la pintura y los acabados de tu modo del duro mundo que la rodea. Tanto si guardas la moto en un garaje calefactado o en la carretera, estará protegida.

ACCESO PARA LA ANTENA
Las fundas de los modelos Touring y Trike cuentan con una abertura con gancho y lazo en la parte posterior que se adapta a las antenas.

COSTURAS IMPERMEABLES
Las fundas para interior/exterior de altas prestaciones cuentan con costuras superpuestas cubiertas para mejorar la impermeabilidad.

REDUCCIÓN DE HUMEDAD
Las ventilaciones a prueba de inclemencias climáticas o el material transpirable promueven la circulación de aire y reducen al mínimo la corrosión en los casos de almacenamiento corto o prolongado.

PANELES RESISTENTES AL CALOR
Las fundas para interior y exterior y para interior premium presentan panales resistentes al calor que protegen la funda del calor del escape.



EMBELLECEDOR REFLECTANTE
El embellecedor reflectante de gran visibilidad destaca la motocicleta estacionada y con funda.

BOLSA INTEGRADA
Después de usarla, simplemente pliega la funda y colócala en la cómoda bolsa integrada.



CINTAS INFERIORES
Las cintas ajustables de apertura rápida ajustan la funda debajo del bastidor para reducir el inflado en días ventosos.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



EJE LONGITUDINAL TIPO CORSÉ
Las fundas medianas y grandes cuentan con un sistema de cinchas que las personalizan para un mejor ajuste. Simplemente tira del cable y la funda se ajustará al contorno de la motocicleta.



BORDE AJUSTABLE
El borde con cordón permite un calce personalizado alrededor de la motocicleta y elimina el cordón elástico universal.



ACCESO PARA CANDADO
Los ojales cosidos cerca de la rueda delantera simplifican el uso de un bloqueo del cable o cadena de seguridad (cable/candado no incluidos).



BOLSILLO PARA ALARMA DE FUNDA
El bolsillo oculto permite el uso de una alarma opcional a batería. Si se altera la funda, se activa una alarma de 130 dB.

	INTERIOR	PARA INTERIORES PREMIUM	PARA INTERIOR/EXTERIOR	
				
MATERIAL	Poliéster	Microfibra supersuave	Poliéster de elevada resistencia resistente a UV con dibujo de rombos	
IMPERMEABLE	–	–	✓	
PANEL RESISTENTE AL CALOR	–	✓	✓	
ACCESO PARA LA ANTENA	–	✓	✓	
PRESTACIONES DE SEGURIDAD	Ojales cosidos para usar el candado de la cadena en la rueda delantera y el bolsillo interno que esconde la alarma			
AJUSTE	Eje longitudinal tipo corsé y borde ajustable			
EMBELLECEDOR REFLECTANTE	✓	✓	✓	✓
BOLSA INTEGRADA	✓	✓	✓	✓
CINTA INFERIOR	✓	✓	✓	✓
LOGOTIPO H-D	✓	✓	✓	–
STREET™ Y SPORTSTER®	Pequeño **93100043**	Pequeño **93100042**	Pequeño **93100040**	Pequeño – Negro liso **93100041**
V-ROD®, DYNA® Y SOFTAIL®	Grande **93100018**	Medio **93100019**	Medio **93100022**	Mediano – Negro liso **93100025**
TOURING	Grande **93100018**	Grande **93100020**	Grande **93100023**	Grande – Negro liso **93100026**
TRIKE	Grande **93100018**	Extragrande **93100021**	Extragrande **93100024**	Extragrande – Negro liso **93100027**

✓ Características de serie

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

NOTA: Las fundas para motocicletas H-D® no están pensadas para utilizarlas mientras se remolca la motocicleta. Utilizar una funda para motocicletas H-D durante el proceso de remolque podría ocasionar que se rompiera y provocar daños en la funda y en la motocicleta.

Fundas para motocicleta



A. FUNDA DE INTERIOR/EXTERIOR PARA MOTOCICLETA – NARANJA/NEGRO CON GRÁFICOS HARLEY-DAVIDSON



B. FUNDA DE INTERIOR PREMIUM PARA MOTOCICLETA



C. FUNDA DE INTERIOR PARA MOTOCICLETA

A. FUNDAS DE MOTO PARA INTERIOR/EXTERIOR*
Perfecto para una motocicleta expuesta a los elementos, esta funda de altas prestaciones está fabricada con poliéster Denier 300 resistente al desgaste con patrón de rombos e incluye juntas cubiertas para mejorar la impermeabilidad. Los respiraderos protegidos de la intemperie en la parte superior de la funda favorecen la circulación del aire y reducen la acumulación de humedad, al tiempo que minimizan la corrosión durante los períodos de almacenaje cortos o largos. Los paneles termorresistentes internos protegen la funda del tubo de escape caliente y una bolsa integrada permite guardarla cómodamente cuando no se utiliza. El faldón de la funda incluye cordones ajustables delanteros y traseros para adaptar la funda al contorno de la motocicleta y una cómoda cinta inferior para reducir la resistencia al aire. La funda incorpora una cómoda abertura cerca de la rueda delantera para alojar una cadena o cable de seguridad y bolsillos internos para alojar la alarma de funda opcional (N/P 69000038). La funda está disponible en dos tonos, naranja y negro, o en un discreto acabado negro liso e incluye líneas reflectantes para mejorar la visibilidad.

Pequeño Para los modelos XG, XL y XR.

93100040	H-D Orange/Black.
93100041	Black.

Medio. Para los modelos VRSC™, Dyna® y Softail®.

93100022	H-D Orange/Black.
93100025	Black.

Grande. Para los modelos Touring y Freewheeler®. No para los modelos FLHTCUTG.

93100023	H-D Orange/Black.
93100026	Black.

Extragrande. Para modelos Trike.

93100024	H-D Orange/Black.
93100027	Black.

B. FUNDA DE INTERIOR PREMIUM PARA MOTOCICLETA*
Esta lujosa funda de microfibra suave es ideal para almacenaje bajo techo a corto o largo plazo. El material transpirable de microfibra favorece la circulación del aire y reduce la acumulación de humedad y la corrosión. El faldón de la funda incluye cordones ajustables delanteros y traseros para adaptar la funda al contorno de la motocicleta y una cómoda cinta inferior para reducir la resistencia al aire. La funda presenta panales resistentes al calor que la protegen del calor del escape. La funda incorpora una cómoda abertura cerca de la rueda delantera para alojar una cadena o cable de seguridad y bolsillos internos para alojar la alarma de funda opcional (N/P 69000038). La funda en dos tonos naranja y negro incluye tiras reflectantes para mejorar la visibilidad, además de una bolsa integrada para guardarla cómodamente cuando no se utilice.

Pequeño. Para los modelos XG, XL y XR.

93100042	H-D Orange/Black.

Medio. Para modelos VRSC, Dyna y Softail.

93100019	H-D Orange/Black.

Grande. Para modelos Touring y Freewheeler. No para los modelos FLHTCUTG.

93100020	H-D Orange/Black.

Extragrande. Para modelos Trike.

93100021	H-D Orange/Black.

C. FUNDA DE INTERIOR PARA MOTOCICLETA*
Perfecta para una motocicleta aparcada bajo techo, esta funda de poliéster transpirable favorece la circulación del aire y reduce la acumulación de la humedad, al tiempo que reduce la corrosión durante los periodos de almacenaje, tanto cortos como largos. El faldón de la funda incluye cordones ajustables delanteros y traseros para adaptar la funda al contorno de la motocicleta y una cómoda cinta inferior para reducir la resistencia al aire. La funda incorpora una cómoda abertura cerca de la rueda delantera para alojar una cadena o cable de seguridad y bolsillos internos para alojar la alarma de funda opcional (N/P 69000038). La funda en dos tonos naranja y negro incluye tiras reflectantes para mejorar la visibilidad, además de una bolsa integrada para guardarla cómodamente cuando no se utilice.

Pequeño. Para los modelos XG, XL y XR.

93100043	H-D Orange/Black.

Grande. Para modelos Touring y Freewheeler.

93100018	H-D Orange/Black.

*NOTA: Las fundas para motocicletas H-D® no están pensadas para utilizarlas mientras se remolca la motocicleta. Utilizar una funda para motocicletas H-D durante el proceso de remolque podría ocasionar que se rompiera y provocar daños en la funda y en la motocicleta.

***ADVERTENCIA:** No se debe utilizar mientras se conduce, ya que puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

806 GARAJE

Fundas y accesorios para guardar la moto

A. FUNDA DE DÍA OASIS*
Mantén el asiento seco cuando te detengas a pasar la noche. Esta funda, ligera y compacta para viajar, se almacena fácilmente enrollada dentro de una bolsa. El tejido de color negro y naranja está confeccionado con una suave microfibra repelente del agua que se seca rápidamente durante tus escapadas. Los cierres de gancho y lazo en la parte trasera te permiten deslizar la funda sobre las antenas y el borde inferior elástico y las estriberas aseguran buen ajuste. La leyenda Harley-Davidson y los logotipos Bar & Shield® destacan de manera prominente en el tejido.

93100028 H-D Orange/Black.
Para los modelos Touring y Trike equipados con portaequipajes Tour-Pak™.

B. FUNDAS PARA LLUVIA*
Esta funda Cordura®, fabricada en nailon negro e impermeable, dispone de una práctica bolsa para guardar objetos, cubre fácilmente todo el conjunto y protege el asiento de las inclemencias del tiempo.

51638-97 Asiento individual.
Para los asientos individuales H-D® (excepto XR y FLSTS).

51639-97 Asiento doble.
Para los modelos VRSC™, XG, XL, Dyna® y Softail® con asientos para dos ocupantes. No sirve para los modelos Touring ni Trike. No para respaldos del piloto.

52952-97 Asiento con respaldo para el piloto.
Para los asientos Touring y Trike H-D. Se monta con respaldo del piloto accesorio. Incluye funda para lluvia para el respaldo del asiento del acompañante Tour-Pak.

C. ALARMA PARA LA FUNDA DE LA MOTOCICLETA
Protege tu motocicleta cubierta de posibles manipulaciones. La alarma incorporada se aloja en el bolsillo en las fundas de ciertas motocicletas H-D®. Los clips giran sobre los radios, pinzas y otros elementos fijos y los cordeles vuelven al conector de la alarma. Si se arranca la funda de la moto, se tira del conector, lo que activa una alarma de 130-dB. La alarma a prueba de intemperie se alimenta a través de una batería de 9 V de receptáculo *(no incluida)*.

69000038
Para ciertas fundas de motocicleta H-D con bolsillo para alarma.

D. BOLSA DE ALGODÓN PARA PARABRISAS
Esta bolsa está hecha con algodón transpirable y está pensada para evitar los arañazos durante el almacenamiento. El exterior de la bolsa presenta el logotipo Bar & Shield bordado a juego con las fundas de algodón para motocicletas.

95982-98B
Para todos los parabrisas Harley-Davidson®.

E. COLGADOR DE CASCOS
Muestra orgulloso tu colección de cascos. Los soportes para colgar cascos Harley-Davidson mantienen tu costoso casco seguro y fuera del camino. Diseñados para adaptarse a todo tipo de casco, estos soportes para casco permiten que el aire circule en el interior para mantener el forro fresco y seco. Los ganchos rígidos de acero tiene una superficie revestida duradera y bordes de goma suave para proteger el acabado del casco. El gancho en forma de J de montaje en la pared está diseñado para fijarse en la pared de un trailer, del garaje o en cualquier superficie plana. El gancho universal en forma de S está diseñado para colgarse en puertas, mamparas y varillas de armarios.

93100034 Gancho en forma de J.

F. BASE PARA CABALLETE
Pensada para colocarla debajo del caballete, esta rueda libre de polipropileno evita que el caballete se hunda en superficies blandas como la tierra, el asfalto o el césped.

94647-98
Para las motocicletas con caballete lateral.

*NOTA: Las fundas para motocicletas H-D no están pensadas para utilizarlas mientras se remolca la motocicleta. Utilizar una funda para motocicletas H-D durante el proceso de remolque podría ocasionar que se rompiera y provocar daños en la funda y en la motocicleta.

***ADVERTENCIA:** No se debe utilizar mientras se conduce, ya que puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. FUNDA DE DÍA OASIS



B. FUNDA PARA LLUVIA – ASIENTO INDIVIDUAL



B. FUNDA PARA LLUVIA – ASIENTO DOBLE



B. FUNDA PARA LLUVIA – ASIENTO CON RESPALDO PARA EL PILOTO



C. ALARMA PARA LA FUNDA DE LA MOTOCICLETA



D. BOLSA DE ALGODÓN PARA PARABRISAS



E. COLGADOR DE CASCOS – GANCHO EN FORMA DE J



F. BASE PARA CABALLETE

Tapa de servicio y dispositivos de apertura de puertas



G. TAPA DE SERVICIO – (SE MUESTRA DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE GRANDE)



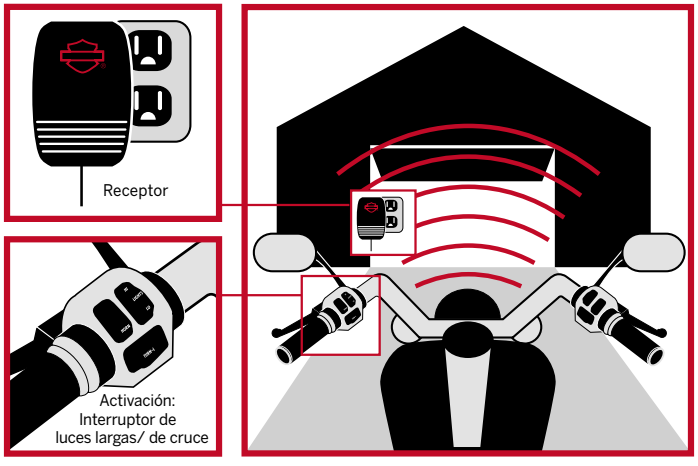
G. TAPA DE SERVICIO – (SE MUESTRA DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE SPORTSTER)



G. TAPA DE SERVICIO – (SE MUESTRA GUARDABARROS DELANTERO GRANDE)



G. TAPA DE SERVICIO – (SE MUESTRA GUARDABARROS DELANTERO PEQUEÑO)





H. KIT DEL DISPOSITIVO DE APERTURA DE LA PUERTA DEL GARAJE MEDIANTE MANDO A DISTANCIA

G. TAPAS DE SERVICIO*

Protege el acabado del depósito de combustible y del guardabarros cuando lleves a cabo las tareas de mantenimiento rutinarias en la motocicleta. Estas tapas a medida tienen una superficie exterior de vinilo negro fácil de limpiar y un suave forro interior de lana no abrasivo. Las tapas del depósito de combustible disponen de imanes incorporados que evitan que la tapa se deslice, bolsillos de malla que evitan que los objetos pequeños se caigan y una ventanilla transparente para colocar notas e instrucciones. Las fundas de los guardabarros disponen de bandas elásticas blandas que las mantienen en su sitio. Para completar este estilo de la moto, la tapa presenta un nostálgico logotipo Harley-Davidson® que queda muy bien en el garaje.

94640-08 Depósito de combustible grande.
Para modelos Dyna®, Softail®, Touring y Trike.

94642-08 Depósito de combustible Sportster® de 3,5 galones.
Para los modelos XL con depósito de combustible de 2,2 o 3,3 galones.

94645-08 Depósito de combustible Sportster de 4,5 galones.
Para los modelos XL con depósito de combustible de 4,5 galones. También para los modelos XG.

94641-08 Guardabarros delantero grande.
Para los modelos Softail FLD '12-'16, FL '86-'17 (excepto FLS y FLSS), FLDE, FLHC y FLHCS '18 y posteriores, y la mayoría de los modelos Touring y Trike.

94643-08 Guardabarros delantero pequeño.
Para la mayoría de los modelos XG, XL, XR, Dyna, y Softail FX '84-'17.

H. KIT DEL DISPOSITIVO DE APERTURA DE LA PUERTA DEL GARAJE MEDIANTE MANDO A DISTANCIA

Acciona tu dispositivo de apertura automática de la puerta del garaje sin tener que levantarte del asiento de la motocicleta ni rebuscar en el bolsillo para encontrar el mando a distancia. Compatible con la mayoría de las marcas de dispositivos de apertura automática, este kit te permite abrir y cerrar la puerta con el interruptor de la luz de carretera de tu moto. El transmisor está oculto en el mazo de cables de tu moto y se alimenta con la batería del vehículo, por lo que no tendrás que sustituir las baterías del transmisor. Al apagar la llave, el transmisor también se apaga, por lo que el garaje está seguro si aparcas la moto fuera. La señal se envía al receptor situado en el interior del garaje, que se conecta a una toma estándar de 110 voltios y al dispositivo de apertura automática. La tecnología de códigos giratorios del receptor proporciona seguridad adicional. El kit incluye un transmisor y un receptor. Existen componentes individuales a tu disposición para equipar otros garajes y motocicletas.

91558-01B Kit completo.
Para modelos VRSC™ '02-'17, XG '15 y posteriores, XL '94 y posteriores, XR '08-'13, Dyna '96-'17, Softail '96 y posteriores y Touring y Trike '94 y posteriores. Los modelos XL '14 y posteriores, Dyna '12-'17 y Softail '11-'17 y posteriores requieren compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 72673-11. Los modelos Touring y Trike '14-'16 requieren compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69200722. Los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores requieren compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69201599A. Los modelos XG '15 y posteriores requieren la compra por separado del N/P 72136-94GY, 72156-94 y 4 unidades 72195-94. No compatible con los dispositivos de apertura de la puerta del garaje Chamberlain®/Liftmaster® MyQ® o Sears® Craftsman AssureLink™.

1. Transmisor del dispositivo de apertura de la puerta del garaje mediante mando a distancia
Este kit permite a los propietarios del dispositivo de apertura remota de la puerta del garaje N/P 91558-01B equipar cada una de sus motocicletas Harley-Davidson con un transmisor remoto.

91561-01B
Para usar con el kit del dispositivo de apertura de la puerta del garaje mediante mando a distancia N/P 91558-01B. Los modelos XG '15 y posteriores requieren la compra por separado del N/P 72136-94GY, 72156-94 y 4x 72195-94. Los modelos XL '14 y posteriores, Dyna '12-'17 y Softail '11-'17 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 72673-11. Los modelos Touring y Trike '14-'16 requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69200722. Los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores requieren la compra por separado del kit de conexión eléctrica N/P 69201599A.

2. Receptor del dispositivo de apertura de la puerta del garaje mediante mando a distancia
Este receptor adicional permite al propietario del dispositivo de apertura remota de la puerta del garaje N/P 91558-01B accionar más de un dispositivo de apertura de la puerta del garaje desde un único transmisor.

91562-01
Para uso junto con el kit del dispositivo de apertura de la puerta del garaje mediante mando a distancia N/P 91558-01B. No es compatible con los sistemas de apertura de la puerta del garaje Chamberlain/ Liftmaster MyQ o Sears Craftsman AssureLink.

*NOTA: Las fundas para motocicletas H-D® no están pensadas para utilizarlas mientras se remolca la motocicleta. Utilizar una funda para motocicletas H-D durante el proceso de remolque podría ocasionar que se rompiera y provocar daños en la funda y en la motocicleta.

***ADVERTENCIA:** No se debe utilizar mientras se conduce, ya que puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

808 GARAJE

Almacenamiento H-D® Detachables™

A. ESTANTE DE PARED DETACH DEPOT

¡Despeja tu garaje! Los parabrisas, respaldos, bandejas portaequipajes y portaequipajes Tour-Pak™ desmontables aumentan la versatilidad de la motocicleta y te permiten equiparla para las necesidades de cada día. Coloca los accesorios en la moto cuando los necesites y quítalos si no te hacen falta, pero... ¿qué hacer con los elementos H-D desmontables cuando no están en la moto? El estante de pared para elementos desmontables Detach Depot evita que tengas que dejar los accesorios por el suelo y te permite colocarlos en un lugar seguro. Ya no tendrás que buscar metros de estantes ni preocuparte por esos tropiezos con los componentes desmontables. Este estante de alta resistencia para pared Detach Depot se puede colgar de cualquier pared y su diseño de pasadores de 16" te permite fijarlo con total seguridad. El estante tiene 5 varillas con revestimiento, que se pueden colocar en distintas ranuras de montaje regulables. Solamente tienes que instalar las varillas en el lugar adecuado, apretarlas y colocar tus accesorios desmontables. Las varillas regulables admiten prácticamente cualquier combinación de accesorios. El kit incluye paneles laterales con acabado en negro, 5 varillas con revestimiento, tapones de extremo decorativos y toda la tornillería de fijación necesaria para el montaje.

93100005

Para productos Harley-Davidson® Detachables y HoldFast™ originales, incluidas bandejas de montaje Tour-Pak, arcos del respaldo del asiento trasero, bandejas portaequipajes, respaldos para el piloto y parabrisas estilo H-D Detachables. Los parabrisas y los respaldos para piloto de desmontaje rápido requieren la compra por separado de kits de fijación auxiliares.

B. FIJACIONES DE PARABRISAS DE DESMONTAJE RÁPIDO DETACH DEPOT

Requeridas para la instalación de los parabrisas de desmontaje rápido en el estante de pared Detach Depot. La barra cónica escalonada se encaja en las varillas regulables del estante de pared Detach Depot para colocar con total seguridad los soportes del parabrisas de apertura rápida, de trinquete. El kit incluye 2 fijaciones escalonadas.

93100015

Para los parabrisas Harley-Davidson de desmontaje rápido (excepto XG) y estante de pared Detach Depot N/P 93100005.

C. SOPORTE DE MONTAJE DEL RESPALDO DEL PILOTO DETACH DEPOT

Guarda el respaldo del piloto para viajes largos en tu garaje cuando no lo necesites. Este soporte compacto se monta en la placa lateral del estante de pared Detach Depot y permite colgar la almohadilla del respaldo del piloto cómodamente. El kit incluye el soporte de fijación y la tornillería necesaria.

93100016

Para uso junto con el respaldo para piloto Harley-Davidson Touring y Trike y kits de respaldo regulable para piloto y estante de pared Detach Depot N/P 93100005.



A. ESTANTE DE PARED DETACH DEPOT



B. FIJACIONES DE PARABRISAS DE DESMONTAJE RÁPIDO DETACH DEPOT



C. SOPORTE DE MONTAJE DEL RESPALDO DEL PILOTO DETACH DEPOT



SOFTAIL® H-D DETACHABLES



ROAD KING® CLASSIC H-D DETACHABLES

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Accesorios de elevación y amarre de la motocicleta



D. CALZO PARA RUEDAS DEL SOPORTE CRUISER



E. KIT ADAPTADOR PARA REMOLQUE DEL SOPORTE CRUISER



F. CALZO PARA RUEDA DEL SOPORTE CRUISER – VERSIÓN SOLO REMOLQUE



G. KIT ADAPTADOR UNIVERSAL PARA SOPORTE CRUISER E-TRACK (SE MUESTRA CON CALZO PARA RUEDA)



H. ELEVADOR DE SERVICIO DE MOTO

D. CALZO PARA RUEDAS DEL SOPORTE CRUISER
Este resistente calzo para ruedas de aluminio sujetará la moto en el suelo, en un remolque o en la trasera de cualquier furgoneta. El calzo para ruedas ha sido diseñado para ajustarse a casi cualquier motocicleta y mantenerla en posición vertical, ya sea para guardarla, transportarla o realizar cualquier trabajo en ella.

El calzo para ruedas es ligero y se pliega, por lo que también es fácil de transportar. Utilízalo en la salida del garaje para lavar la moto o, con un adaptador opcional para remolque; el versátil calzo para ruedas puede colocarse en la trasera de cualquier furgoneta o en un remolque si necesitas llevar la moto. Solamente son necesarias dos correas de amarre para mantener la moto en su sitio. Y, como no es necesario apretar demasiado las correas, no dañarás los delicados casquillos del manillar ni las piezas de la suspensión.

92900001
Para los modelos de hasta 3.000 lb (1.360 kg) y ruedas traseras o delanteras con llantas de entre 14" y 22" (355-560 mm) de diámetro y una anchura nominal de la rueda de entre 3,15" y 8,66" (80-220 mm).

E. KIT ADAPTADOR PARA REMOLQUE DEL SOPORTE CRUISER
Diseñado para simplificar la instalación del calzo para rueda del soporte Cruiser en muchos remolques. Simplemente monta este discreto kit en el suelo del remolque y en cuestión de segundos el soporte Cruiser estará instalado, sin necesidad de usar herramientas.

92900002
Para el calzo de ruedas del soporte Cruiser N/P 92900001 sobre remolque.

F. CALZO PARA RUEDA DEL SOPORTE CRUISER – VERSIÓN SOLO REMOLQUE
El calzo para ruedas ha sido diseñado para ajustarse a casi cualquier motocicleta y mantenerla en posición vertical, ya sea para transportarla o realizar cualquier trabajo en ella. Solamente son necesarias dos correas de amarre para mantener la moto en su sitio. El calzo exclusivo para remolque puede quitarse del remolque en segundos con cuatro tuercas de mariposa o el adaptador opcional E-Track y puede plegarse cuando no lo usas. Incluye todos los soportes y tornillería para montarlo en el remolque o mesa elevadora.

92900042
Para los modelos de hasta 3.000 lb (1.360 kg) y ruedas traseras o delanteras con llantas de entre 14" y 22" (355-560 mm) de diámetro y una anchura nominal de la rueda de entre 3,15" y 8,66" (80 mm-220 mm).

G. KIT ADAPTADOR UNIVERSAL PARA SOPORTE CRUISER E-TRACK
Puedes regular la posición del calzo en cualquier parte del E-Track para una mayor flexibilidad de posiciones de la motocicleta; el calzo puede regularse de lado en una anchura de entre 27" y 43". El kit de adaptador E-Track universal incluye todas la tornillería necesaria y una barra tipo bumerán para una mayor estabilidad del calzo para rueda. Se necesitan amarres de trinquete para transportar la motocicleta.

92900043
Para el calzo de ruedas del soporte Cruiser N/P 92900001 o 92900042 sobre remolque.

H. ELEVADOR DE SERVICIO DE MOTO
El elevador con capacidad de 1.100 puede levantar hasta 16,9" del suelo cualquier modelo Harley® de 2 ruedas. Presenta 2 ruedas fijas y 2 giratorias de altas prestaciones y un asa en T desmontable para mayor maniobrabilidad. El kit incluye el elevador y 2 correas de amarre. No está a la venta en Europa, Oriente Próximo ni África.

92900004
Para modelos Harley-Davidson® V-Twin (excepto Trike y modelos con sidecar). Los modelos Softail® requieren el kit de protectores de bastidor N/P 94675-99, los modelos Dyna® equipados con Twin Cam requieren el kit adaptador N/P 98965-99, ambos de venta por separado.

También disponible:
PROTECTORES DE BASTIDOR *(no se muestran)*
Utiliza estos protectores de bastidor para proteger la parte inferior de la motocicleta cuando se emplee el elevador. En los modelos Softail son indispensables para garantizar el espacio necesario para mantener la presión del elevador sobre el bastidor y no sobre los amortiguadores. Universal y personalizable para montarse en cualquier motocicleta Harley-Davidson V-Twin. Se venden por pares.

94675-99 Para todos los tubos del bastidor de 1,25".

También disponible:
KIT DE ADAPTADOR PARA ELEVADOR DE SERVICIO DE MOTOCICLETA PARA MODELOS DYNA TWIN CAM
(no se muestra)
Proporciona el espacio necesario en el depósito del aceite para permitir el uso del elevador de servicio de motocicleta N/P 92900004 para los modelos Dyna '99-'17 equipados con motor Twin Cam.

98965-99

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

810 GARAJE

Amarres de la motocicleta

A. CORREAS DE AMARRE CON TRINQUETE DE AFLOJE GRADUAL HARLEY-DAVIDSON® 1,5"

Carga de trabajo: 600 lb – 1,5" x 66"

Estas correas de trinquete resistentes proporcionan la máxima tensión y una mayor capacidad de carga con el beneficio adicional de que puedes liberar la tensión gradualmente. El trinquete está construido con una confortable empuñadura moldeada con inversión de dirección doble que hace que el husillo gire hacia atrás y libere la tensión hasta las 60 lb. Esta opción es útil para eliminar la liberación "automática" normal en la mayoría de los diseños de trinquete con gran carga y también permite regular uniformemente la tensión de las correas sin necesidad de liberar todo el tejido y comenzar de nuevo. La correa también está fabricada con tejido de nailon resistente a la abrasión de 6.000 lb, cuenta con un gancho blando con gancho en "S" recubierto en vinilo en el extremo fijo y un gran mosquetón de extremo cerrado en el lado ajustable para mantenerlo enganchado firmemente durante el amarre. Se venden por pares.

94706-10

Correas de trinquete con gancho blando integrado.

B. CORREAS DE AMARRE CON TRINQUETE DE AFLOJE GRADUAL DE 1,25" HARLEY-DAVIDSON

Carga de trabajo: 400 lb – 1,25" x 78"

Estos amarres de 1,25" de Harley-Davidson tienen una capacidad de 1.200 lb y se caracterizan por el tejido con la leyenda Harley-Davidson y una cómoda asa para tirar. Los ganchos revestidos de vinilo incorporan bucles de entrada unidireccionales accionados por resorte que sujetan el gancho en su sitio y facilitan el amarre inicial. Las correas de amarre con trinquete Harley-Davidson incorporan trinquetes accionados con palanca que se usan cuando es necesario aplicar una mayor potencia de tensado. Las correas también se ofrecen con ganchos blandos integrados, diseñados para mantener los ganchos de revestimiento duro alejados de las superficies delicadas. Se venden por pares.

94704-10

Correas de trinquete con gancho blando integrado.

C. GANCHOS BLANDOS DE TELA POLAR HARLEY-DAVIDSON

Carga de trabajo: 400 lb – 1,25" x 18"

Estos ganchos blandos de 18" mantienen los trinquetes, los ganchos y las hebillas alejados de las superficies delicadas. La suave cubierta de piel de oveja sintética amortigua la superficie y protege de arañazos y rozaduras los manillares, los árboles triples y demás puntos de amarre. Cada gancho blando tiene una capacidad para 2.400 lb. Se vende por pares.

93100017

D. GANCHOS BLANDOS HARLEY-DAVIDSON

Carga de trabajo: 400 lb – 1,25" x 18"

Estos ganchos blandos de 18" Harley-Davidson mantienen los trinquetes y las hebillas alejadas de las superficies delicadas. Cada gancho blando tiene una capacidad para 2.400 lb. Se vende por pares.

94705-10

E. GANCHOS BLANDOS HOG TIES®

Carga de trabajo: 600 lb – 1,5" x 18"

Los ganchos blandos Hog Ties son más anchos y resistentes y se han diseñado para utilizarse junto con las correas estándar Hog Ties y evitar que los ganchos toquen el manillar, los carenados, los latiguillos de frenos, el cableado y las superficies pintadas. Sujeta la moto y, a continuación, sujeta el gancho de amarre al extremo opuesto. Fabricados en tejido de nailon de 6.000 lb. Se venden por pares.

94650-98

F. AMARRES TIPO TRINQUETE ANCRA RAT-PACK

Carga de trabajo: 400 lb – 1" x 66"

El amarre de trinquete para motocicleta original inmoviliza y proporciona tensión adicional para asegurar las motos y ATV en viajes largos. Las correas están fabricadas con tejido de nailon resistente a la abrasión de 4.500 lb e incorporan un mango de trinquete con superficie de agarre más ancha, ganchos en forma de S recubiertos en vinilo de tamaño grande en los extremos fijos y ganchos de acero en forma de S no recubiertos en los extremos ajustables. Se venden por pares.

98187-90T



A. CORREAS DE AMARRE CON TRINQUETE DE AFLOJE GRADUAL DE 1,5"



B. CORREAS DE AMARRE CON TRINQUETE DE AFLOJE GRADUAL DE 1,25" HARLEY-DAVIDSON



C. GANCHOS BLANDOS DE TELA POLAR DE 18" HARLEY-DAVIDSON



D. GANCHOS BLANDOS DE 18" HARLEY-DAVIDSON



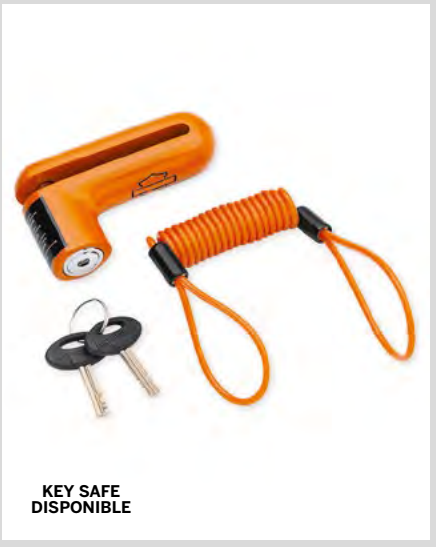
E. GANCHOS BLANDOS HOG TIES



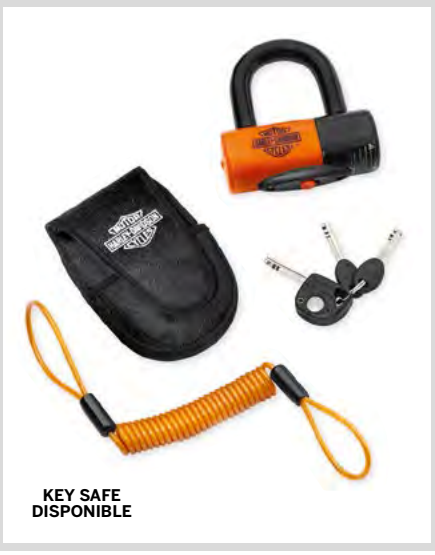
F. AMARRES TIPO TRINQUETE ANCRA RAT-PACK

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.





G. CANDADO DEL DISCO DE FRENO Y CABLE DEL RECORDATORIO – NARANJA





H. KIT DE CANDADO DE SEGURIDAD





I. CANDADO CON LOGOTIPO BAR & SHIELD **J. CABLE DE SEGURIDAD CON DOBLE BUCLE**

G. CANDADO DEL DISCO DE FRENO Y CABLE DEL RECORDATORIO [1]*

Pensado para evitar robos, este candado ofrece una protección segura y es resistente a intentos de corte y al uso de cinceles. Se trata de una cerradura de acero forjado y templado que cuenta con un cilindro tipo disco con doble refuerzo de alta seguridad y una llave plana. Su diseño elegante y compacto está disponible en cromado espejo o en un acabado naranja brillante para aumentar al máximo la visibilidad. El kit incluye 2 llaves planas y un cable de advertencia de alta visibilidad que va del candado al manillar para indicar visualmente que el candado está puesto. Se ofrece servicio de registro y sustitución de llaves.

Se monta en el disco de frenos delantero de los modelos '83 y posteriores, excepto aquellos provistos de llantas delanteras sujetas mediante cintas de 19 pulgadas. En los modelos VRSC™, se monta en el disco de frenos trasero; no se monta en el disco de frenos delantero en los modelos equipados con llantas de disco macizas.

94873-10 Naranja.

También disponible:

CABLE DEL RECORDATORIO DE LA CERRADURA [1]

Con este cable del recordatorio de gran visibilidad no hay peligro de que te olvides de quitar el bloqueo de la horquilla o del disco antes de iniciar la marcha. Este cable flexible, enrollado en espiral y de color naranja brillante enlaza el candado externo con el manillar, actuando así como indicador visual de que el candado sigue puesto.

46318-04

H. KIT DE CANDADOS [1]*

Asegura tu disco de freno o piñón. Este kit presenta un candado de 14 mm totalmente extraíble con un diámetro interior grande, lo que simplifica la captura de eslabones de cadena y bucles de cable. El diseño de doble cerrojo de alta seguridad y el cilindro con bloqueo del disco son difíciles de batir; la cubierta de suave nailon en el candado y el cierre protege el acabado de tu moto. La ranura para llave plana se oculta tras una cubierta antipolvo deslizante para protegerla de las inclemencias del tiempo; el kit incluye una llave iluminada para uso nocturno. El color naranja brillante del candado y del práctico cable recordatorio resulta muy visible para el usuario y es un elemento disuasorio más para los ladrones. Cuando no se usen, el candado y el cordón pueden guardarse en su compacta bolsa de nailon balístico con clip para cinturón. El kit incluye candado, dos llaves estándar, una llave iluminada, cable del recordatorio en espiral y bolsa.

- Incluye el programa "Key Safe", que permite solicitar llaves en caso de pérdida.
- Homologado Thatcham Category 3.

94868-10

I. CANDADO CON LOGOTIPO BAR & SHIELD® [1]

El clásico candado redondeado es perfecto como bloqueo de la horquilla o para garantizar la seguridad de cadenas o cables protectores. Este cierre de alta seguridad incluye un resistente candado de aleación de boro cementado y una cerradura de tambor de cinco pines muy fácil de utilizar con un cuarto de vuelta, todo ello en un bello cuerpo cromado con superficies tejidas y logotipo Bar & Shield grabado en relieve. El kit incluye 2 llaves.

45737-72A

J. CABLE DE SEGURIDAD CON DOBLE BUCLE [1,2]

Este práctico cable de doble bucle de 7' x 10 mm resulta muy versátil. El cable trenzado cubierto de vinilo es flexible y puede usarse para asegurar tu equipo a la moto. Pasa el cable por la manga de tu cazadora y la cinta del casco, fíjalo a la moto y pasea sin peso y sin preocupaciones. Las cubiertas naranja brillante estampadas ofrecen una mayor visibilidad para aumentar el efecto disuasorio; la correa de velcro facilita el almacenamiento del cable enrollado. Longitud del cable: 7,0'.

94871-10

[1] **ADVERTENCIA:** Retira el candado antes de poner la motocicleta en funcionamiento. De lo contrario podrías sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

[2] **ADVERTENCIA:** La cadena y el cable solo deben usarse como sistema antirrobo. No los utilices para remolcar, levantar ni para cualquier otro fin, ya que podría provocar lesiones graves o la muerte.

*Registro de llaves y servicio de repuesto **KEY SAFE** proporcionado por el fabricante de candados. Se incluye información en la caja del producto.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

812 GARAJE

Candados para motocicleta

A. KIT DE CADENA DE AHORQUE Y CANDADO [1,2] *
Protección máxima para tu motocicleta. Esta cadena de ahorque de alta seguridad con candado está formada por una cadena de acero de eslabones hexagonales de 12 mm sometidos a un tratamiento térmico triple al boro manganeso, con una anilla de ahorque para fijar la moto a objetos inmóviles. Pasa la cadena por un poste, introdúcela por la anilla y aprieta. A continuación, pasa la cadena recubierta de nailon por el bastidor o las ruedas de la moto y asegúrala. El dispositivo presenta un candado totalmente extraíble de 14 mm, un diseño de doble cerrojo para una mayor seguridad, un cilindro de alta seguridad con discos fijos y cubierta antipolvo de nailon moldeada, así como una llave iluminada para su uso nocturno. El color naranja dota al candado de una mayor visibilidad que aumenta el efecto disuasorio. Longitud de la cadena de seguridad: 4,25".

- Incluye el programa "Key Safe", que permite solicitar llaves en caso de pérdida.
- Homologado Thatcham Category 3.

94869-10

B. BLOQUEO DEL CABLE DE HILO REFORZADO DE 20 MM H-D® [1,2] *
Este bloqueo del cable de acero templado presenta una tapa de vinilo suave y un cabezal de bloqueo suavemente moldeado para proteger el bastidor y la rueda de arañazos. El cable cruzado y trenzado ofrece mayor resistencia al corte; el candado integrado cuenta con un cilindro con cierre por presión con movimiento de llave de cuarto de vuelta. Los detalles en naranja mejoran la visibilidad para aumentar el efecto disuasorio. El kit incluye 2 llaves planas. El servicio de registro y sustitución de llaves Key Safe ya está disponible. Longitud del cable: 6,0'.

46089-98A

C. CIERRE DEL CASCO UNIVERSAL [1]
Para prevenir los robos casuales, tan solo desbloquea el cierre con bisagra, cuelga el casco por su correa y vuelve a bloquear con la llave incluida. Tu casco estará se ajustará de forma segura. Además, colgar el casco reduce el riesgo de daño por impactos en caso de que el casco se caiga del asiento o el manillar. Diseñada para instalarse en protecciones del motor, protecciones de la alforja y tubos del bastidor con tubos de 0,875" a 1,25" de diámetro, la cerradura del casco se asegura a la moto con tornillería a prueba de manipulación que no puede extraerse fácilmente. Nota: No utilices la cerradura con la moto en movimiento. La cerradura del casco solo debería utilizarse cuando la motocicleta esté estacionada y bloqueada con candado. Los duplicados de llaves no están disponibles.

45732-86
Para todos los modelos. Todos los modelos VRSC™ '02-'17, XG '15-'17 y posteriores y XL y XR '04 y posteriores requieren la instalación de la protección del motor.

D. CIERRE DEL CASCO HARLEY-DAVIDSON® [1]
Este cierre del casco universal estilo mosquetón protege el casco, la cazadora o bolsa de los robos por tirón casuales. El candado es lo suficientemente pequeño para caber en tu bolsillo, pero su tamaño lo habilita para adaptarse alrededor de casi cualquier manillar o protección del motor (1,5"/38 mm máx.). No se requieren llaves. Simplemente ajusta tu propio código de 4 dígitos, desliza el mosquetón a través del anillo en D del casco y cierra el candado. El mosquetón de aleación de aluminio y zinc está recubierto con goma resistente para proteger los acabados de la moto.

52200003

E. CABLE DE SEGURIDAD PARA CASCO/CAZADORA HARLEY-DAVIDSON [2]
Este útil cable es un gran complemento de la cerradura del casco Harley-Davidson. Desliza uno de los extremos dentro de la manga de la cazadora o el equipaje, engancha los bucles del extremo del cable en la cerradura del casco y fíjalo a la moto. Y, si el casco no tiene anillos en D, puedes pasar el cable por la mentonera del casco, pasa los extremos a través de la cerradura del casco y fíjalo a la moto. De esta forma, tu cazadora, equipaje y casco estarán seguros en la moto. Cuando no lo necesites, volverá a su longitud original y cabrá fácilmente en el bolsillo. El cable está fabricado en acero recubierto de níquel de 3 mm de grosor, solo mide 4,5 pulgadas (11 cm) de longitud enroscado y se estira hasta 6 pies (180 cm); su capacidad de carga es de 200 lbs (100 kg).

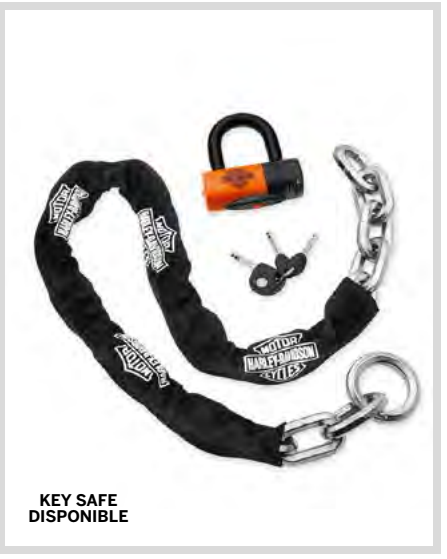
52200004

[1] ADVERTENCIA: Retira el candado antes de poner la motocicleta en funcionamiento. De lo contrario podrías sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

[2] ADVERTENCIA: La cadena y el cable solo deben usarse como sistema antirrobo. No los utilices para remolcar, levantar ni para cualquier otro fin, ya que podría provocar lesiones graves o la muerte.

*Registro de llaves y servicio de repuesto **KEY SAFE** proporcionado por el fabricante de candados. Se incluye información en la caja del producto.

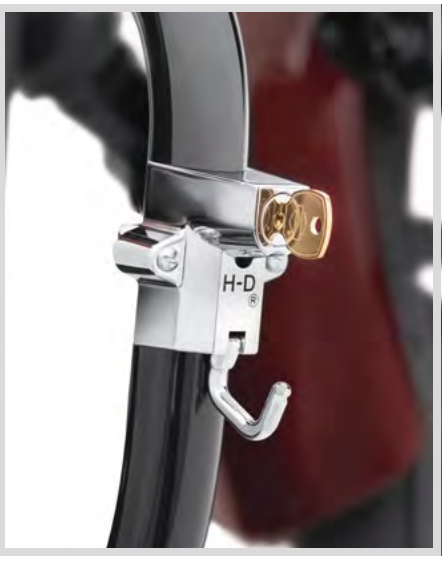
No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. KIT DE CADENA DE AHORQUE Y CANDADO



B. BLOQUEO DEL CABLE DE HILO REFORZADO DE 20 MM H-D





C. CIERRE DEL CASCO UNIVERSAL



D. CIERRE DEL CASCO HARLEY-DAVIDSON



E. CABLE DE SEGURIDAD PARA CASCO/ CAZADORA HARLEY-DAVIDSON

Candados para motocicleta



F. KIT DE CIERRES DE BLOQUEO H-D DETACHABLES – CROMADO



F. KIT DE CIERRES DE BLOQUEO H-D DETACHABLES – NEGRO



G. CIERRE CON BLOQUEO HOLDFAST – CROMADO



G. CIERRE CON BLOQUEO HOLDFAST – NEGRO



H. KIT DE CIERRE UNIVERSAL PARA ALFORJAS



I. ABRAZADERA DE BLOQUEO DEL PARABRISAS DE DESMONTAJE RÁPIDO

F. KIT DE CIERRES DE BLOQUEO H-D® DETACHABLES™
Este candado exclusivo sustituye al candado de leva del grupo de accesorios desmontables de Harley-Davidson®, con lo que es posible estacionar el vehículo con mayor seguridad y tranquilidad. El kit incluye dos llaves tipo cilíndricas de gran longitud para alcanzar fácilmente la cerradura del candado. Se ofrece servicio de registro y sustitución de llaves. Se venden por pares.

Para todos los modelos equipados con placas laterales desmontables, bandejas y portaequipajes Tour-Pak™ (excepto los modelos Softail® '18 y posteriores con bandejas y arcos HoldFast™ o Touring '09 y posteriores equipados con bandeja individual Tour-Pak desmontable).

90300086	Negro.
90300087	Cromado.

G. CIERRE CON BLOQUEO HOLDFAST
Pon tus enseres a buen recaudo. Este sistema de cierre te permite proteger el arco del respaldo del asiento trasero HoldFast, la bandeja portaequipajes o la bandeja Tour-Pak contra robos y dejar el vehículo aparcado con seguridad y tranquilidad. El kit incluye (2) llaves y (1) mecanismo de cierre

Para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con arco del respaldo del asiento trasero desmontable HoldFast, bandeja portaequipajes o bandeja individual Tour-Pak.

52300513	Cromado.
52300514	Negro.

Para los modelos Softail '18 y posteriores equipados con bandeja Tour-Pak doble desmontable HoldFast.

52300518	Cromado.
52300519	Negro.

H. KIT DE CIERRE UNIVERSAL PARA ALFORJAS
Guarda el contenido de las alforjas blandas a salvo de los ladrones oportunistas. Este exclusivo kit incorpora dos candados de cilindro extrapequeños que pueden sustituir a los broches de las alforjas. Cuando no necesites cerrarlas con llave, estos candados te servirán de simple cierre a presión para las bolsas. Se pueden adaptar a la llave de contacto de tipo cilindro. Se venden por pares.

Para la mayoría de las alforjas de vinilo y de cuero blando. No para modelos FLHRC y FLHRS.

90300003	Llaves a juego.
90300017	Código de la llave aleatorio.

I. ABRAZADERA DE BLOQUEO DEL PARABRISAS DE DESMONTAJE RÁPIDO
Protege tu inversión. Esta abrazadera de bloqueo de parabrisas de desmontaje rápido sujeta el parabrisas y evita los robos por tirón, con lo que podrás alejarte de la moto con total tranquilidad. La abrazadera de bloqueo cromada reemplaza una de las abrazaderas de parabrisas de equipamiento original y se caracteriza por un bloqueo de botón pulsador con una llave tipo cilíndrica en miniatura para facilitar su retirada. El kit incluye una abrazadera de bloqueo y dos llaves a juego.

57400006	39 mm. Para los modelos XL '88 y posteriores (excepto XL1200CX y XL1200X '16 y posteriores) y Dyna® '91-'05 (excepto FXDWG) equipados con parabrisas de desmontaje rápido.
57400007	41 mm. Para los modelos FXDWG '93-'05 y FXS, FXST, FXSTB y FXSTC '88-'15 equipados con parabrisas de desmontaje rápido.
57400008	49 mm. Para los modelos VRSCA y VRSCAW '02-'10, VRSCB '04-'05, VRSCX '07, XL1200X '16 y posteriores, Dyna '06-'17 (excepto FLD), FXBB, FXBR, FXBRS y FXLR '18 y posteriores equipados con parabrisas de desmontaje rápido.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. SEGURIDAD INTEGRADA Y LLAVE CON CONTROL REMOTO

Este llavero manos libres arma y desarma automáticamente sus funciones de seguridad electrónica cuando te acercas o alejas de la motocicleta. Con llaves a juego para todos los cierres de la motocicleta, este llavero combinado con llave retraíble y plegable, ayuda a ahorrar espacio en tu llavero ya que un solo dispositivo cumple todas las funciones.

90300118

Para modelos Dyna® y Softail® '17 y Touring y Trike '17 y posteriores equipados con sistema de seguridad H-D® Smart Security System. No para los modelos japoneses. Se requiere el código de la llave al pedir. Debe instalarse en el concesionario.



A. SEGURIDAD INTEGRADA Y LLAVE CON CONTROL REMOTO



A. SEGURIDAD INTEGRADA Y LLAVE CON CONTROL REMOTO



B. CANDADO DE REPUESTO INDIVIDUAL ADAPTADO



C. LLAVES COMBINADAS A JUEGO

B. PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LLAVES PARA CANDADOS DE REPUESTO

En el pasado, la sustitución de un candado requería tiempo y dinero para la readaptación del candado o cambiar todos los candados de la moto. Nuestro programa de adaptación de llaves elimina esas complicaciones y permite adquirir un recambio exacto basado en el código de la llave del candado, siempre con la calidad que caracteriza a los candados estándar de Harley-Davidson®. Solicita en tu concesionario la consulta del Boletín Número 658B y ellos se encargarán de tus necesidades – cierre, caja y cilindro.

C. LLAVES COMBINADAS A JUEGO

Las llaves personalizadas son una declaración de principios. Puedes ordenar las llaves a tu concesionario Harley-Davidson; se adaptarán al contacto y bloqueo de horquilla de tu moto y las recibirás en un estuche de regalo de cuero sintético.

1. Llave de contacto conmemorativa de CVO

Llave de latón pulida a mano con el logotipo Bar & Shield® en forma de prisma en relieve sobre fondo negro rodeado de la leyenda Custom Vehicle Operations. Disponible solo para los propietarios de vehículos CVO.

71031-04 Estilo cilíndrico.
Para los modelos '91 y posteriores con llave tipo cilíndrica.

2. Llaves de contacto en forma de calavera

La llave presenta el logotipo Skull Harley-Davidson en níquel brillante con detalles en negro.

71040-04 Estilo cilíndrico.
Para los modelos '91 y posteriores con llave tipo cilíndrica.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

UN GUARDAESPALDAS EN FORMA DE BOTE

El aceite es savia vital de tu motor. Además de lubricar las piezas en movimiento, refrigera, limpia y elimina los residuos de la combustión. Vive en un entorno de constante calor, fricción y toxinas empeñados en producir averías y reducir la vida útil del motor. Y mantiene el corazón de tu motocicleta latiendo, tanto al ralentí como a toda pastilla. La línea completa de lubricantes de Harley-Davidson se ha formulado de forma específica para que tu motocicleta siga rodando con fuerza, kilómetro tras kilómetro.



PREGUNTAS FRECUENTES SOBRE EL ACEITE DEL MOTOR

¿Qué contiene una botella de aceite?
- La base constituye el 75-80% de un bote de aceite. Por lo general, si se extrae de la tierra, es un aceite mineral. Si se fabrica en un laboratorio o en un reactor, es un aceite sintético.
- Los aditivos suponen el restante 20-25%. Son los ingredientes que crean un aceite a la medida de su aplicación. Los aditivos pueden incluir:
  - Modificadores de viscosidad, que permiten que el aceite fluya como viscosidad 20 al arrancar y 50 a temperatura de funcionamiento
  - Detergentes: limpian el interior del motor
  - Dispersantes, que ponen en suspensión los contaminantes del aceite para que puedan ser arrastrados hasta el filtro
  - Pulidores, que neutralizan los ácidos que se forman en el motor
  - Antioxidantes, que evitan la oxidación que produce residuos y espesa el aceite
  - Inhibidores de la corrosión, que evitan la corrosión de los componentes internos
  - Aditivos antidesgaste, que protegen contra el desgaste interno

¿Con qué frecuencia debo cambiar el aceite del motor de la motocicleta?
Debes cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite de la motocicleta una vez recorridas las primeras 1000 millas del primer intervalo de servicio y posteriormente cada 5000 millas. Si utilizas la motocicleta con mucha frecuencia, en carreteras con polvo o en un clima frío, deberás cambiar con mayor frecuencia el aceite y el filtro. Siempre deberás cambiar el aceite del motor y el filtro antes del almacenaje de la motocicleta en invierno (o durante un periodo de tiempo prolongado) para que el aceite se mantenga limpio y libre de contaminantes.

¿Qué grado de viscosidad debo utilizar para mi motocicleta Harley?
El grado de viscosidad recomendado para todas las temperaturas es el del aceite de motor SAE 20W50 de Harley-Davidson®. El aceite para motos SAE 50 H-D® es apropiado para temperaturas entre ambiente de 60-80 °F, mientras que el SAE 60 H-D está indicado para temperaturas ambiente por encima de 80 °F. El SAE 20W50 cubre el margen más amplio de temperaturas de funcionamiento.

¿Qué diferencia existe entre los lubricantes sintéticos y los lubricantes derivados del petróleo?
Los lubricantes derivados del petróleo de grupo I, II y III derivan del petróleo bombeado de la tierra. Los lubricantes sintéticos de grupo IV y V se producen a partir de químicos en un laboratorio. Los lubricantes derivados del petróleo heredan los componentes físicos (incluidos los contaminantes) del petróleo crudo original en el proceso de refinado, mientras que los lubricantes sintéticos están formulados para que presenten propiedades concretas. Por lo tanto, los ingenieros tienen el control completo sobre el lubricante en un nivel molecular de principio a fin.

¿Cuál es mejor para mi moto? ¿Derivados del petróleo o sintéticos?
Los lubricantes derivados del petróleo existen desde hace mucho tiempo y presentan una lubricación eficiente en la mayoría de condiciones: sin embargo, el aceite mineral no puede competir con la pureza de los lubricantes sintéticos, especialmente en condiciones extremas. El aceite sintético realiza un mejor trabajo en cuanto a la reducción del desgaste y la resistencia ante averías bajo un rango más amplio de temperaturas de funcionamiento.

¿Qué beneficios ofrece a mi cadena cinemática el lubricante totalmente sintético SYN3™ para motocicletas?
El lubricante totalmente sintético SYN3 para motocicletas ofrece todas las ventajas del aceite original para motocicletas Harley-Davidson 360, además de lo siguiente:
- Ofrece excelente protección contra el desgaste a temperaturas más altas
- Mantiene los motores, las cajas de cambio y las carcasas de la cadena del primario en un estado de limpieza superior
- Cumple los requisitos de engrase antidesgaste de todos los engranajes de la transmisión
- Lubrica todos los componentes de la carcasa de la cadena del primario
- Proporciona un funcionamiento suave y seguro del embrague
- Proporciona una protección a largo plazo a todos los componentes internos
- Mejora el rendimiento de sellos y juntas
- Ofrece un rendimiento superior a los motores de alta potencia

¿Por qué Harley® SYN3 es mejor para mi Harley que otros aceites sintéticos?
SYN3 es un lubricante puro, original y completamente sintético.
- Los componentes básicos de SYN3 son materiales sintetizados, como polialfaolefina (PAO) y éster, que son los componentes sintéticos más puros y de más alta calidad disponibles en el mercado
- SYN3 tiene el paquete de aditivos más inteligente y resistente desarrollado específicamente para proporcionar el máximo rendimiento y protección en motores H-D

Pero ten cuidado, no todos los lubricantes sintéticos se crean de la misma forma.
- Debido a un vacío legal, otras marcas venden aceite mineral "Grupo III muy refinado" como aceite sintético
- SYN3 supera a estos aceites en todos los sentidos

SYN3 es un producto en el que puedes confiar de una marca en la que puedes confiar. El aceite es el sustento principal de tu Harley-Davidson. No te arriesgues con nada más.

¿Por qué debo usar aceite H-D en mi Harley?
- Nadie realiza tantas pruebas como nosotros: en carretera, en dinamómetro y en laboratorio
- Acumulamos millones de kilómetros en nuestros motores y transmisiones utilizando solo aceite H-D
- Realizamos pruebas en los entornos más adversos, incluso bajo las extremas temperaturas del desierto
- Hacemos pruebas con los ciclos de trabajo más exigentes; las pruebas de duración acelerada nos ayudan a conocer los límites de nuestros diseños en menos tiempo. Este es el peor de los escenarios para el aceite
- Hacemos miles de horas de pruebas dinamométricas
- Hacemos pruebas en laboratorio, tomando muestras y analizando el aceite para determinar su vida útil y su eficacia durante el uso

El paquete de aditivos de H-D es el mejor disponible en el mercado, el más resistente, que fue creado de forma exclusiva para las transmisiones H-D. Somos los únicos en contar con él.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. LUBRICANTE TOTALMENTE SINTÉTICO PARA MOTOCICLETAS SCREAMIN' EAGLE® SYN3



B. ACEITE PARA MOTOCICLETAS ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON H-D 360

A. LUBRICANTE TOTALMENTE SINTÉTICO PARA MOTOCICLETAS SCREAMIN' EAGLE® SYN3™

El lubricante totalmente sintético Screamin' Eagle® SYN3, probado y homologado para su uso en motores, carcasas de la cadena del primario y transmisiones Harley-Davidson®, facilita el proceso de cambio y reposición de líquidos con un solo producto. Desarrollado a partir de una fórmula patentada basada en tres productos sintéticos, el lubricante Screamin' Eagle® SYN3 garantiza la protección a largo plazo y la limpieza del motor y ofrece una excelente protección contra temperaturas elevadas en los motores de alta potencia. El lubricante SYN3 mantiene el coeficiente de fricción para asegurar un correcto funcionamiento del embrague y una buena lubricación del accionamiento primario por cadena. Además, el lubricante SYN3 garantiza la lubricación adecuada para evitar el desgaste de los engranajes de transmisión y aumentar la estanqueidad. Este producto ha sido homologado por Harley-Davidson para su uso en todas las fases de la vida útil del motor y no es perjudicial en la fase de rodaje.

Para uso en transmisiones, motores y en las siguientes carcasas de la cadena del primario de Harley-Davidson: Para modelos XL '71 y posteriores, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 y modelos FX, FXR, Dyna®, Softail®, Touring y Trike '84 y posteriores con embrague de muelle de diafragma de tipo húmedo.

Estados Unidos

62600005	SAE 20W50 – 1 cuarto de galón.
62600031	SAE 20W50 – 1 galón.

Canadá

62600011	SAE 20W50 – 1 litro.
62600030	SAE 20W50 – 4 litros.

Europa/América Latina

62600015	SAE 20W50 – 1 litro.

Asia/Pacífico

62600021	SAE 20W50 – 1 cuarto de galón.
62600059	SAE 20W50 – 1 galón.

B. ACEITE PARA MOTOCICLETAS ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON H-D® 360

El aceite original para motocicletas Harley-Davidson H-D 360 se ha desarrollado y ensayado para su uso en motocicletas Harley-Davidson. Nuestros exclusivos aditivos contribuyen a evitar el desgaste del motor y a mantenerlo más frío, limpio y libre de barro, barniz o corrosión.

Las motocicletas V-Twin de Harley-Davidson refrigeradas por aire funcionan a temperaturas más elevadas que los motores refrigerados por agua, por lo que necesitan aditivos especiales de alta temperatura para proteger el motor. Puedes confiar en el aceite H-D 360 para el motor Harley-Davidson.

Disponible en SAE 20W50, SAE 50 y SAE 60. Consulta el Manual del propietario de tu Harley-Davidson para conocer la recomendación de grado SAE en función del clima y el intervalo de temperaturas en el que habitualmente circulas.

Estados Unidos

62600007	SAE 20W50 – 1 cuarto de galón.
62600038	SAE 20W50 – 1 galón.
62600008	SAE 50 – 1 cuarto de galón.
62600009	SAE 60 – 1 cuarto de galón.

Canadá

62600013	SAE 20W50 – 1 litro.
62600041	SAE 20W50 – 4 litros.
62600014	SAE 50 – 1 litro.

Europa/América Latina

62600017	SAE 20W50 – 1 litro.
62600042	SAE 20W50 – 4 litros.
62600018	SAE 50 – 1 litro.

Asia/Pacífico

62600023	SAE 20W50 – 1 cuarto de galón.
62600043	SAE 20W50 – 1 galón.
62600024	SAE 50 – 1 cuarto de galón.
62600060	SAE 60 – 1 cuarto de galón.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Filtros de aceite

A. FILTROS DE ACEITE SUPERPREMIUM5™ – 5 MICRAS
Los filtros de aceite SuperPremium5 utilizan los últimos avances en tecnología de materiales sintéticos y se han contrastado y homologado para lograr una gran capacidad de filtrado para la retención de polvo, hollín y otras materias sólidas con poca pérdida de presión interna. El filtro también dispone de una válvula de descarga de presión y de válvulas antidrenaje.

Para modelos Milwaukee Eight® '17 y posteriores, Twin Cam '99-'17 y Evolution™ '99 y posteriores (excepto '08-'13), y se puede utilizar como una mejora de cualquier motocicleta que necesite un filtro de aceite N/P 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 o 63813-90.

63798-99A Cromado.
63731-99A Negro.

Filtro de aceite SuperPremium10 – 10 micras *(no se muestra)*
Para los modelos VRSC™ '02-'17.

63793-01K Negro.

B. FILTROS DE ACEITE ORIGINALES HARLEY-DAVIDSON®
Constan de un papel impregnado en resina seca que elimina las partículas perjudiciales del aceite. Las tapas de cierre y los adhesivos térmicos garantizan la estanqueidad positiva y evitan el paso de aceite contaminado.

Para todos los modelos XB y Buell®.

63806-00Y Negro.

Para los modelos XG '15 y posteriores.

62700045

Para los modelos Dyna® '91-'98.

63813-90 Cromado, extralargo.

Para los últimos modelos FLH-80 Classics '82-'84, FXWG, FXSB y FXEF '82-'86 y XL '79-'84 y anteriores.

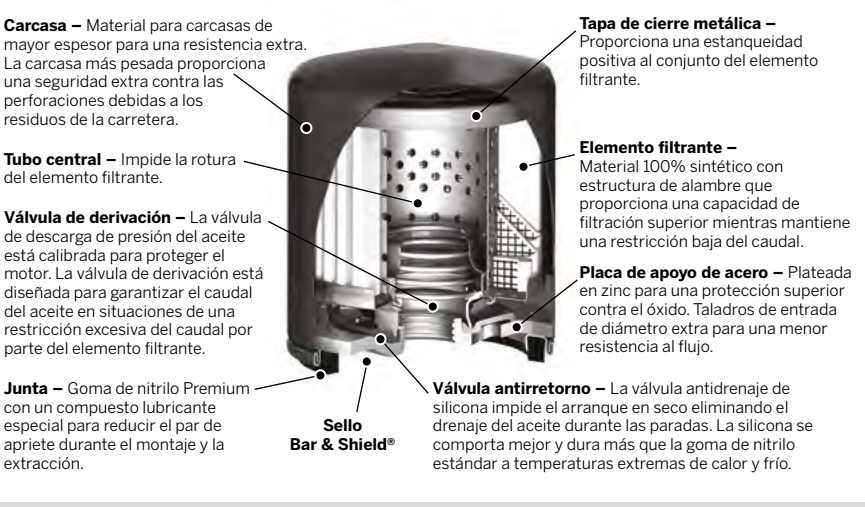
63810-80A Negro, corto.

Para los modelos XL '84 y posteriores, XR '08-'13, FXR '82-'94, Softail® '84-'98 y FLHR, FLHT y FLT '80-'98.

63796-77A Cromado, largo.
63805-80A Negro, largo.

FILTROS DE ACEITE PARA COMPONENTES CLÁSICOS DEL MOTOR *(no se muestran)*
Sustituye el N/P 63840-53 o 63835-87T con un filtro de tipo cartucho y resorte.

62700055 Filtro de aceite integrado en depósito.



A. FILTROS DE ACEITE SUPERPREMIUM5



A. FILTROS DE ACEITE SUPERPREMIUM5



B. FILTROS DE ACEITE ORIGINALES HARLEY-DAVIDSON

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Accesorios de cambio de aceite



C. KITS PARA CAMBIO DE ACEITE – SYN3 – SAE 20W50 – CROMADO



C. KITS PARA CAMBIO DE ACEITE – SYN3 – SAE 20W50 – NEGRO



C. KITS PARA CAMBIO DE ACEITE – HD360 – SAE 20W50 – CROMADO



C. KITS DE PARA CAMBIO DE ACEITE – HD360 – SAE 20W50 – NEGRO



D. BANDEJA DE DRENAJE DE ACEITE DE PERFIL BAJO

C. KITS PARA CAMBIO DE ACEITE

Todo cuanto necesitas para un cambio completo de aceite de motor y filtro. Elige lubricante sintético Screamin' Eagle® SYN3™ homologado por Harley-Davidson® o aceite original para motocicleta H-D360 y un filtro de aceite SuperPremium de 5 micras negro o cromado. El paquete incluye: aceite, filtro de aceite y junta tórica.

SYN3 – SAE 20W50

Para modelos Twin Cam y Sportster® Evolution™ '99 y posteriores (excepto XR '08-'13), y se puede utilizar como una mejora de cualquier modelo que necesite un filtro de aceite N/P 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 o 63813-90.

62600082	4 cuartos de galón + Filtro de aceite cromado.
62600083	4 cuartos de galón + Filtro de aceite negro.

Para los modelos '17 y posteriores equipados con motor Milwaukee Eight®.

62600085	5 cuartos de galón + Filtro de aceite cromado.
62600084	5 cuartos de galón + Filtro de aceite negro.

HD360 – SAE 20W50

Para modelos Twin Cam y Sportster '99 y posteriores (excepto XR '08-'13), y se puede utilizar como una mejora de cualquier modelo que necesite un filtro de aceite N/P 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 o 63813-90.

62600087	4 cuartos de galón + Filtro de aceite cromado.
62600088	4 cuartos de galón + Filtro de aceite negro.

Para los modelos '17 y posteriores equipados con motor Milwaukee Eight.

62600089	5 cuartos de galón + Filtro de aceite cromado.
62600090	5 cuartos de galón + Filtro de aceite negro.

D. BANDEJA DE DRENAJE DE ACEITE DE PERFIL BAJO

Reduce al mínimo la suciedad cuando cambies los líquidos de la motocicleta. Esta bandeja de drenaje reutilizable se ha diseñado específicamente para las motos Harley-Davidson. Su diseño de perfil bajo encaja fácilmente en motos de altura estándar y rebajadas y se desliza debajo de la moto incluso cuando está apoyada en el caballete. Su cárter con capacidad de 10 cuartos de galón permite recoger hasta 2 cambios de aceite o todos los líquidos de drenaje (aceite del motor, transmisión y primario) de cualquier grupo motor H-D®, incluyendo Milwaukee Eight y Twin Cam. La bandeja de drenaje es lo suficientemente grande para recoger el aceite de todo el primario y tiene las dimensiones necesarias para recoger y drenar una tapa del primario invertida. La bandeja de drenaje tiene un borde elevado, una superficie de drenaje con filtro y un orificio de alivio de la presión para que no se formen burbujas de aceite que puedan reventar y mancharlo todo. El aceite usado se queda dentro de la bandeja, estanca gracias a sus tapones y tapas de goma de gran calidad. Una práctica asa facilita el transporte hasta un punto autorizado para desechar el aceite.

63795-10	10 cuartos de galón de capacidad.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

820 GARAJE

Accesorios de cambio de aceite

A. EMBUDO Y TUBO PARA LA RECOGIDA Y EL DRENAJE DEL ACEITE

Reduce los derrames de aceite al extraer el filtro de aceite. El embudo de recogida de aceite se coloca debajo del filtro, donde aporta espacio suficiente para desenroscarlo de su abertura. El aceite se recoge en el embudo para luego ser aspirado al interior de un bote o colector a través del tubo de drenaje. La suave superficie de plástico naranja se limpia con facilidad después de usarse.

63794-10

Para los modelos XL '04 y posteriores, XR '08-'13, Dyna® '99-'17, Touring '99-'16 y Trike '09-'16.

62700199

Para los modelos '17 y posteriores equipados con motor Milwaukee-Eight®.

B. EMBUDO DE LLENADO DE ACEITE DEL PRIMARIO

Este embudo reutilizable facilita agregar aceite a la cavidad del primario. El embudo simplemente se inserta en la abertura de la tapa Derby para efectuar un llenado sin manos en los modelos indicados. La práctica lengüeta permite fijar el embudo en su sitio con una sola mano; además, su forma de cono aplastado permite rellenar un depósito estanco sin salpicaduras ni manchas. La suave superficie de plástico naranja se limpia con facilidad después de usarse.

62700239

Para modelos XL '18 y posteriores y Softail® '19 y posteriores.

63797-10

Para modelos Dyna '06-'17, Softail '07-'18 (excepto FLSB '18) y Touring y Trike '07 y posteriores.

62700015

Para los modelos '84-'00 equipados con Evolution™ 1340 y modelos Dyna '99-'05, Softail '00-'06 y Touring '99-'06 con Twin Cam.

C. EMBUDO DE LLENADO DEL CÁRTER MOTOR/ TRANSMISIÓN

Llena la transmisión y el cárter motor sin la suciedad inherente. La forma de este embudo ha sido diseñada para encajar en espacios reducidos y alcanzar incluso los puntos de acceso más difíciles. Su diseño evita la formación de bolsas de aire para facilitar el flujo de aceite; la superficie de plástico lisa de color naranja es fácil de limpiar después de usarse.

63799-10





A. EMBUDO Y TUBO PARA LA RECOGIDA Y EL DRENAJE DEL ACEITE



B. EMBUDO DE LLENADO DE ACEITE DEL PRIMARIO



B. EMBUDO DE ACEITE DEL PRIMARIO (SE MUESTRA 63797-10)



B. EMBUDO DE ACEITE DEL PRIMARIO (SE MUESTRA 62700239)





C. EMBUDO DE LLENADO DEL CÁRTER MOTOR/TRANSMISIÓN

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Accesorios de cambio de aceite





D. EMBUDO DE CARRETERA





E. LLAVE DE FILTRO DE ACEITE – DISEÑO DE TAPÓN



F. LLAVE PARA EXTRAER EL FILTRO DE ACEITE

D. EMBUDO DE CARRETERA

Este embudo plegable y desechable puede llevarse en la moto para utilizarlo en los momentos que necesitas rellenar los fluidos de tu moto. El embudo encaja con facilidad en tu equipaje, no ocupa valioso espacio de almacenaje y puedes desecharlo después de usarlo. El paquete de tres unidades de cómoda apertura asegura que siempre estés preparado.

97410-10

E. LLAVE DE FILTRO DE ACEITE – DISEÑO DE TAPÓN

Simplifica la retirada e instalación del filtro de aceite con esta práctica llave de diseño de tapón. La llave sujeta el filtro sin aplastar el contenedor y permite girar el filtro enroscable con una llave de cubo impulsora de 3/8".

94863-10

Para uso en todos los filtros de aceite Spin-On de H-D® (excepto XG '15 y posteriores).

14900091

Para uso en todos los filtros de aceite enroscables de H-D XG '15 y posteriores.

F. LLAVE PARA EXTRAER EL FILTRO DE ACEITE

Esta llave, resistente al patinaje, se caracteriza por una cinta de acero inoxidable y está diseñada para facilitar la extracción del filtro de aceite.

94686-00

Para todos los modelos con filtros de aceite de tipo Spin-On (excepto XG '15 y posteriores).

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

A. LUBRICANTE PARA LA TRANSMISIÓN Y LA CARCASA DE LA CADENA DEL PRIMARIO FORMULA+

Desarrollado con una fórmula de base mineral patentada, y CERTIFICADA Y HOMOLOGADA por Harley-Davidson Motor Company, Formula+ es un producto creado para aportar a los engranajes de la transmisión la lubricación necesaria para evitar su desgaste. Formulado para mantener el coeficiente de fricción que garantice un adecuado funcionamiento del embrague y la correcta lubricación de la cadena del primario, este lubricante está homologado para usarlo en todas las fases de la vida útil de la transmisión y la carcasa de la cadena del primario. No se debe utilizar en el cárter motor como aceite del motor.

Intervalos de servicio ampliados PROBADOS y HOMOLOGADOS:

Carcasa del primario
Modelos Big Twin '84 y posteriores con embrague de muelle de diafragma de tipo húmedo. Cada 10.000 millas o antes del invierno. También en periodos prolongados de almacenamiento.

Transmisión
Todos los modelos Big Twin. Cada 20.000 millas o antes del invierno. También en periodos prolongados de almacenamiento.

Primario/Transmisión
Modelos XL '71 y posteriores, y XR1000 '83-'84. Cada 10 000 millas o antes del invierno. También en periodos prolongados de almacenamiento.

Para uso en transmisiones y las siguientes carcasas de la cadena del primario de Harley-Davidson®: Para modelos XL '71 y posteriores, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 y modelos FX, FXR, Dyna®, Softail®, Touring y Trike '84 y posteriores con embrague de muelles de diafragma de tipo húmedo. No para los modelos VRSC™ '02 y posteriores ni XG '15 y posteriores.

62600004	1 cuarto de galón– EE. UU.
62600010	1 litro – Canadá.
62600019	1 litro – Europa.
62600033	1 cuarto de galón – Asia/Pacífico.

También disponible:

LUBRICANTE PARA CADENAS H-D® PLUS DE ALTO RENDIMIENTO
Lubricante de alto rendimiento para cadenas que limpia y protege a la vez. También se puede utilizar en cadenas con juntas tóricas.

93600005	Lata de aerosol de 12 oz (340 g).

B. ACEITE PARA HORQUILLAS H-D

Consulta el Manual del propietario para conocer cuál es el tipo más adecuado.

62600025	Tipo B. Botella de 16 fl oz (473 ml).
62600026	Tipo E. Botella de 16 fl oz (473 ml).

C. ACEITE PARA HORQUILLAS H-D BIG PISTON
Mezclado específicamente para suspensiones XR1200X™ '10-'13.

99885-10	Botella de 16 fl oz (473 ml).

D. ACEITE PARA HORQUILLAS DE ALTO RENDIMIENTO SCREAMIN' EAGLE®
Una mezcla de aceites más viscosa que proporciona amortiguación adicional a los vehículos de alto rendimiento.

62600027	Botella de 16 fl oz (473 ml).

También disponible:

GRASA DE RETÉN DE LA HORQUILLA H-D
Necesario para el servicio de las juntas de la horquilla.

11300005	Tubo de 1 oz (28 g).

E. ANTICONGELANTE Y REFRIGERANTE ORIGINAL H-D DE LARGA DURACIÓN
Este anticongelante está prediluido con agua desionizada con el fin de eliminar la contaminación del sistema de refrigeración. Formulado para utilizarse en forma pura (sin añadir agua), este refrigerante presenta propiedades excepcionales de transferencia térmica. Protege todo el sistema refrigerante contra la corrosión. No contiene silicatos, fosfatos, nitratos ni boratos.

26800119	Botella de 16 fl oz (473 ml). Para los modelos VRSC, XG y Twin-Cooled™.
99822-02	Envase de un galón. Para los modelos VRSC, XG y Twin-Cooled.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



A. LUBRICANTE PARA LA TRANSMISIÓN Y LA CARCASA DE LA CADENA DEL PRIMARIO FORMULA+



B. ACEITE PARA HORQUILLAS H-D



C. ACEITE PARA HORQUILLAS H-D BIG PISTON



D. ACEITE PARA HORQUILLAS DE ALTO RENDIMIENTO SCREAMIN' EAGLE



E. ANTICONGELANTE Y REFRIGERANTE ORIGINAL H-D DE LARGA DURACIÓN



F. LÍQUIDO DE FRENOS H-D DOT 5



G. LÍQUIDO DE FRENOS DOT 4 PLATINUM LABEL



H. ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE H-D CON PROTECCIÓN PARA ETANOL



I. LUBRICACIÓN DEL CONJUNTO SCREAMIN' EAGLE®



J. LUBRICANTE HARLEY EN AEROSOL



K. LUBRICANTE HARLEY



L. GRASA PARA USO ESPECIAL H-D



M. GRASA PARA COJINETES DE RUEDA H-D

F. LÍQUIDO DE FRENOS H-D® DOT 5
Para uso en todos los modelos (excepto VRSC™ '06 y posteriores, XL '07 y posteriores, XR '08 y posteriores, Dyna® y Softail® '06 y posteriores, y los modelos Touring y Trike '05 y posteriores).

41800220	Botella de 12 fl oz (355 ml).

G. LÍQUIDO DE FRENOS DOT 4 PLATINUM LABEL
Para los modelos VRSC '06-'17, XG '15 y posteriores, XL '07 y posteriores, XR '08 y posteriores, Dyna '06-'17, Softail '06 y posteriores y Touring y Trike '05 y posteriores.

41800770	Estados Unidos, México, Sudamérica (excepto Brasil).
41800771	Canadá.
41800772	Asia/Pacífico.
41800773	UE.
41800774	Rusia.

H. ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE H-D CON PROTECCIÓN PARA ETANOL
Mezclado con inhibidores de la corrosión, este estabilizador de combustible está formulado para proteger los depósitos de combustible, los conductos, los carburadores y los inyectores de la exposición prolongada a los efectos adversos del combustible mezclado con etanol. Evita que se acumulen depósitos como resultado de los solventes producidos por el etanol y actúa como desemulsionante al eliminar la condensación en el sistema de combustible. 4 onzas por cada 10 galones de combustible.

91600001	Botella de 4 fl oz (118 ml).

I. LUBRICANTE DEL CONJUNTO SCREAMIN' EAGLE®
El lubricante del conjunto Screamin' Eagle® brinda una excelente protección durante la instalación o el servicio de los componentes internos del motor. Formulado con un potente adherente, este lubricante se adhiere a las piezas para brindar excelente protección de rodaje y arranque. Ofrece una excelente resistencia a la corrosión y no produce goteos como ocurre con el aceite normal cuando se colocan a un lado piezas recubiertas para trabajar en el resto del motor. Aplicaciones recomendadas: levas, engranajes, muñequillas de biela, bulones de los pistones, bombas de aceite, guías de válvulas, puntas de balancines y empujadores de válvulas y ruedas de taqués de rodillos.

11300002	Tubo de 4 fl oz (118 ml).

J. LUBRICANTE HARLEY® EN AEROSOL
El lubricante en aerosol Harley es un aceite lubricante general homologado por Harley-Davidson®.

93600113	Lata de aerosol de 10,5 oz (297 g).

K. LUBRICANTE HARLEY
El lubricante Harley es un lubricante general homologado por Harley-Davidson.

94968-09	Tubo de 0,25 fl oz (7,5 ml).

L. GRASA PARA USO ESPECIAL H-D
Lubricante para el cojinete de la columna de la dirección homologado en fábrica para modelos VRSC '02 y posteriores, XG '15 y posteriores, XL y XR '05 y posteriores y XR y Dyna '97 y posteriores, Softail (excepto Springer®), Touring y Trike. No se debe usar en cojinetes de rueda.

99857-97A	Cartucho de inyector de grasa de 14 oz (409 g).

M. GRASA PARA COJINETES DE RUEDA H-D
Recomendados para cojinetes de rueda y cojinetes del basculante.

99855-89	Lata de 16 oz (454 g).
99856-92	Cartucho inyector de grasa de 14 oz (409 g).

También disponible:

SELLANTE DE ALTO RENDIMIENTO DE H-D – GRIS
Esta junta líquida de silicona de altas prestaciones y vulcanizado a temperatura ambiente (RTV) es un compuesto casi inodoro, no corrosivo y no conductor que se puede utilizar en sensores. Este sellante tiene una gran capacidad de deformación cuando está curado, lo que permite absorber movimientos térmicos y dinámicos de las superficies de acoplamiento, siendo además resistente a la mayoría de productos químicos y disolventes. Rango de temperaturas: -76 °F a 482 °F (-60 °C a 250 °C).

99650-02	Tubo de 1,9 oz (54 g). Se puede utilizar como sellante del cárter motor en todos los trenes de potencia Harley-Davidson.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

CARGADORES DE BATERÍA DE 12 V HARLEY-DAVIDSON®

CARGADORES Y MANTENEDORES DE BATERÍAS HARLEY-DAVIDSON
Prolonga la vida de la batería de tu motocicleta con un mantenedor o cargador de la batería de fácil uso. Diseñado para conservar la carga total durante el período de almacenaje o entre viajes, todos los cargadores de baterías de Harley-Davidson incluyen un mazo de cables de desconexión rápida para una conexión simple mediante un enchufe.

Todos los cargadores H-D® tienen las siguientes características de seguridad/protección de la batería:

- Indicador de estado de carga
- Diseñado a prueba de chispas
- Protección contra cortocircuitos
- Protección frente a la inversión de polaridad
- Carga totalmente automática
- Terminales de anillo con fusible
- Pinzas con fusible

A. MANTENEDOR DE BATERÍA SUPERSMART® DE 750 MA
Este mantenedor de batería compacto es superior a los cargadores de mantenimiento tradicionales de las tiendas de recambios. El circuito inteligente incorporado activa y desactiva el cargador según sea necesario para que la batería nunca se sobrecargue.

B. MANTENEDOR DE BATERÍAS ESTANCO DE 800 MA
Este cargador estanco y totalmente automático es ideal para guardar la moto durante unos días o todo el invierno, aunque haya algo de humedad en el lugar donde la guardes. El sistema de carga en tres pasos verifica continuamente la tensión de la batería para cargarla completamente y se mantiene en modo "flotante" para que la carga se conserve durante mucho tiempo. El mantenedor de la batería antivibraciones y antigolpes incorpora protección frente a la inversión de polaridad y está diseñado a prueba de chispas, aunque los cables entren en contacto. El mantenedor tiene un panel frontal led que indica la carga de la batería.

C. CARGADOR DE BATERÍA ESTANCO DE 1,25 A
Carga y mantén correctamente todas las baterías de 12 voltios H-D. Los circuitos de estado sólido y tecnología punta controlan constantemente la carga de la batería y regulan la tensión sin sobrecargarla. El cargador cambia automáticamente a modo flotante, aumentando o reduciendo la tasa de carga de la batería para mantenerla durante periodos prolongados. Su diseño estanco proporciona tranquilidad en caso de exposición a la humedad durante la carga.

D. ESTACIÓN DE CARGA DE BATERÍAS DE 1,25 A
Mantenga sus motos totalmente cargadas y listas para la marcha. La estación del cargador de la batería de Harley-Davidson está diseñada para cargar y mantener las baterías de plomo-ácido para motocicleta, manteniéndolas a la tensión adecuada. Los 4 pasos del proceso de carga SuperSmart (Inicialización, carga, absorción, flotación) contribuyen a evitar la sulfatación y a reducir los efectos de las sobrecargas. Las luces que indican el estado te permiten llevar el control

E. CARGADOR DE BATERÍA ESTANCO DE 5 A
Un rendimiento de carga profesional en un paquete compacto. Con un tiempo de habitual de entre 1 y 2 horas, este cargador cuenta con circuitos de estado sólido de última generación que controlan constantemente la carga de la batería y mantienen la tensión sin sobrecargarla. El cargador cambia automáticamente a modo flotante, aumentando o reduciendo la tasa de carga de la batería para mantenerla durante periodos prolongados. Su diseño estanco proporciona tranquilidad en caso de exposición a la humedad durante la carga.





	A. 750 mA	B. 800 mA
SOLICITUD	Para las necesidades básicas de manutención de la batería	Mantén la batería incluso si la moto queda aparcada en el exterior
TIEMPO DE CARGA HABITUAL (HORAS)	8 – 12	8 – 12
GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE	5 años	3 años
ESTANCO	–	Estanco
CARACTERÍSTICAS	Carga totalmente automática Indicador del estado de carga A prueba de chispas Protección contra cortocircuitos Protección contra polaridad invertida	Carga totalmente automática Indicador del estado de carga A prueba de chispas Protección contra cortocircuitos Protección contra polaridad invertida
MAZO DE CABLES DE LA BATERÍAS CON FUSIBLES INCLUIDOS	Mazo de cables de conexión rápida y Mazo de cables con pinza de cocodrilo	Mazo de cables de conexión rápida y Mazo de cables con pinza de cocodrilo
ESTADOS UNIDOS CANADÁ MÉXICO SUDAMÉRICA (EXCEPTO ARGENTINA) ENCHUFE DE TIPO "A"	66000038 120 V	66000004 120 V, 60 HZ
EUROPA ENCHUFE DE TIPO "C"	–	99814-09 220-240 V, 50/60 HZ
REINO UNIDO ENCHUFE DE TIPO "G"	–	99816-09 220-240 V, 50/60 HZ
AUSTRALIA ENCHUFE DE TIPO "I"	–	99819-09 220-240 V, 50/60 HZ
JAPÓN ENCHUFE DE TIPO "A"	–	99820-09 100 V, 50/60 HZ

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.







C. 1,25 A	D. 1,25 A con varias tomas	E. 5 A
Tiempo de carga menor que 750 mA u 800 mA	Carga 2 o 4 baterías a la vez	EL TIEMPO de carga más corto: ¡nunca volverás a quedarte sin batería a mitad de viaje!
4 – 8	4 – 8	1 – 2
5 años	2 años	5 años
Estanco	–	Estanco
Carga totalmente automática Indicador del estado de carga A prueba de chispas Protección contra cortocircuitos Protección contra polaridad invertida	Carga totalmente automática Indicador del estado de carga A prueba de chispas Protección contra cortocircuitos Protección contra polaridad invertida	Carga totalmente automática Indicador del estado de carga A prueba de chispas Protección contra cortocircuitos Protección contra polaridad invertida
Mazo de cables de conexión rápida y Mazo de cables con pinza de cocodrilo	Mazo de cables de conexión rápida y Mazo de cables con pinza de cocodrilo	Mazo de cables de conexión rápida y Mazo de cables con pinza de cocodrilo
66000033 120 V, 60 Hz	2 bancos 99829-09 4 bancos 99847-09 100-240 V CA, 50/60 Hz	66000041 120 V, 60 Hz
–	–	66000042 100-240 V, 50/60 Hz
–	–	66000043 100-240 V, 50/60 Hz
–	–	66000044 100-240 V, 50/60 HZ
66000034 100 V, 50/60 Hz	–	66000046 100 V, 50/60 Hz

No todos los productos están disponibles en todos los países.
Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Accesorios de carga

A. PACK DE BATERÍA PORTÁTIL HOG® BOOSTER

Considéralo el arranque de emergencia de tu batería descargada. Este pack de batería de litio ligero y compacto está preparado para dar vida a tu batería en cualquier momento. De tamaño reducido para caber perfectamente en tu mochila o alforja, este pack de batería portátil de 1.000 amperios arrancará tu motocicleta en cuestión de segundos. EL HOG Booster se conecta fácilmente a la batería de tu motocicleta con pinzas de cocodrilo de alta calidad, y las conexiones a prueba de chispas y la polaridad invertida ayudan a proteger el sistema eléctrico de tu moto.

La batería interna de litio del HOG Booster puede recargarse en cualquier lugar: desde un enchufe con el cargador de tu móvil, desde el puerto USB de tu ordenador o desde una toma de corriente de 12 V (con el adaptador incluido). Un HOG Blaster a plena carga basta para arrancar hasta 20 baterías descargadas. HOG Booster también puede cargar y alimentar dispositivos USB como teléfonos móviles y cámaras para mantenerte en contacto con el mundo desde la carretera. El HOG Blaster también incorpora una linterna de 100 lúmenes con modos intenso, suave y SOS estroboscópico para que tengas una fuente de luz cuando la necesites.

El kit completo incluye una unidad HOG Booster, pinzas de cocodrilo de alta calidad y cables, adaptador para encendedor de 12 V, útil bolsa para guardar el pack y manual de instrucciones de fácil lectura.

Datos técnicos:
Batería interna = Ion de litio
Corriente nominal máxima = 1.000 A
Julios = 7.000 J
Micro USB (entrada) = 5 V, 2,1 A
Micro USB (salida) = 5 V, 2,1 A
Peso: 2,4 libras.
Lúmenes de la linterna = 100
Cargador USB nominal = 0,5 A–12 h.; 1 A–6 h.; 2 A–3 h.

66000130	Para los mercados de EE. UU. y Canadá.
66000147	Para los mercados de Europa, Oriente Medio, África y Asia Pacífico.





A. PACK DE BATERÍA PORTÁTIL HOG BOOSTER

B. MAZO DE CABLES DEL SISTEMA DE CARGA DE LA BATERÍA CON INDICADOR DE CARGA LED

Este mazo de cables del sistema de carga de la batería integra una luz testigo LED que se enciende cuando el voltaje de la batería cae a un nivel que haga necesaria la carga. Simplemente, conecta los terminales de anillo a la batería y lleva el mazo hasta el conector para facilitar el acceso. Cuando se encienda el LED, es el momento de conectar la moto a un mantenedor de batería Harley-Davidson®. Compatible con todos los cargadores de baterías Harley-Davidson, el mazo dispone de una protección con fusible de 7,5 A integrado y el conector está protegido con un tapón impermeable cuando no se utiliza.

66000005
Para las baterías Harley-Davidson de 12 V.





B. MAZO DE CABLES DEL SISTEMA DE CARGA DE LA BATERÍA CON INDICADOR DE CARGA LED

C. MAZO DE CABLES DEL SISTEMA DE CARGA DE LA BATERÍA

Mazo de cables del sistema de carga de la batería de alto rendimiento con terminales de anillo y fusibles de protección de 7,5 A en línea para conectar a una batería Harley-Davidson de 12 V. El mazo de cables utiliza un conector de clavija compatible con todos los cargadores de batería Harley-Davidson con conectores negros. Los terminales de anillo se conectan a la batería con el cableado colocado para poder acceder al conector de un cargador de la batería H-D®. Cuando no se utiliza, el conector de clavija está protegido por una tapa que lo protege de la intemperie.

94624-97B
Para las baterías Harley-Davidson de 12 V.

D. CABLE PROLONGADOR PARA LA CARGA DE BATERÍAS

Estos cables de bajo coeficiente de pérdida se caracterizan por los mismos enchufes de desconexión rápida de 2 clavijas que se encuentran en el cargador de la batería y en el mazo de cables del sistema de carga disponible.

Para su uso en la mayoría de cargadores de baterías de Harley-Davidson.

99821-09	12,5'
99828-09	25'

También disponible:

LUBRICANTE PARA CONTACTOS ELÉCTRICOS H-D

Ideal para conectores de patillas múltiples, bases de lámparas y terminales de la batería, este lubricante especial para contactos eléctricos forma una película muy resistente al agua (incluida el agua salada). Se puede utilizar en contactos de estaño, níquel, cobre, latón, oro y plata y es compatible con los plásticos y elastómeros de los conectores eléctricos.

11300004	Tubo de 1 oz (28 g).



C. MAZO DE CABLES DEL SISTEMA DE CARGA DE LA BATERÍA

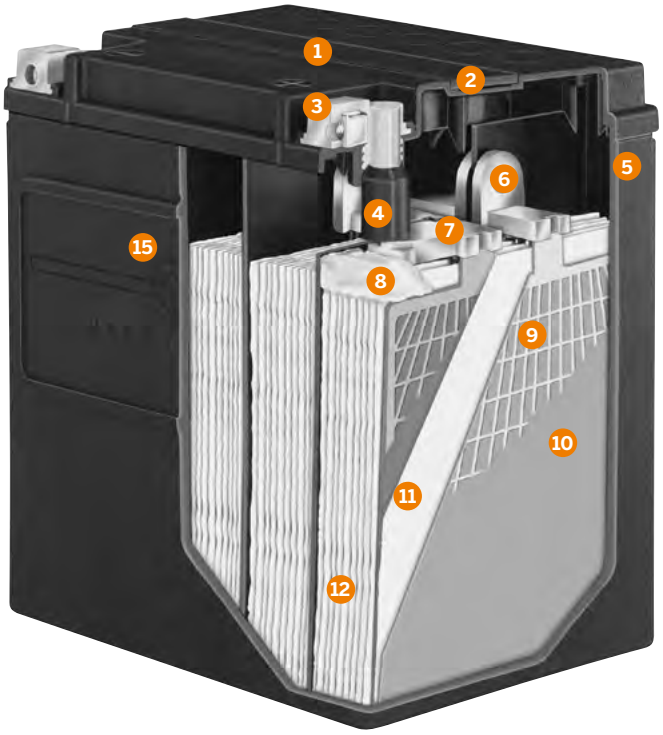


D. CABLE PROLONGADOR PARA LA CARGA DE BATERÍAS

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

BATERÍAS AGM* DEL EQUIPAMIENTO ORIGINAL DE H-D®

Las baterías originales de H-D ofrecen lo último en tecnología para arranque en frío, larga vida útil y capacidad de recarga. Estas baterías, que cuentan con la tecnología AGM más avanzada y espectaculares gráficos de Harley-Davidson®, son muy fiables y duraderas. Fabricado en EE. UU.





Baterías para motocicleta fabricadas y contrastadas según los estrictos requisitos de Harley-Davidson. Los regímenes nominales de las baterías AGM de H-D se determinan de acuerdo con las normas y los criterios de pruebas de Battery Council International.

1. Diseño totalmente estanco, regulado por válvulas y sin mantenimiento para eliminar los derrames de ácido y los daños por corrosión.
2. El sistema de ventilación, concebido nuevamente, se ha diseñado para minimizar la existencia de fugas.
3. El diseño exclusivo de los terminales moldeados aumenta la resistencia y la duración.
4. El casquillo del borne positivo resiste los daños por vibración y retrasa las fugas de ácido y la corrosión.
5. La tapa termosellada evita la fuga del electrolito y mejora la fiabilidad.
6. Las soldaduras de las particiones de gran diámetro dirigen más potencia al motor de arranque.
7. Los cables superiores pesados mejoran la adherencia entre la placa y la orejeta para mayor resistencia a la vibración y mayor vida útil.
8. Las placas se encuentran pegadas, lo que reduce los daños por vibración para prolongar su vida útil.
9. Las rejillas de aleación calcio/calcio exclusivas proporcionan una intensidad de corriente de arranque más alta y menor autodescarga. Diseño integral que envía más corriente a los bornes para que el arranque sea rápido y seguro.
10. El óxido de alta densidad proporciona la máxima potencia por libra o un servicio de "ciclo alto" fiable.
11. Las placas de protección de los separadores AGM* resistentes al rasgado garantizan una vida en servicio prolongada.
12. El exclusivo electrolito desmineralizado mejora la vida en servicio. Una adición dosificada del electrolito significa que no hay exceso de ácido.
13. El protector del terminal positivo (no se muestra) te protege contra los cortocircuitos y las chispas.
14. Tornillos de acero inoxidable en los bornes (no se muestran) que no se oxidan ni corroen.
15. El distinguido Harley-Davidson Bar & Shield® está moldeado en la caja para reconocerlo rápidamente y otorgar confianza.

*Estera de fibra de vidrio absorbente

BATERÍAS DEL EQUIPAMIENTO ORIGINAL Y DE RECAMBIO

BATERÍAS AGM H-D

65989-97D Diseño de terminales dobles (superior y lateral).
Para modelos VRSC™ '07-'17 (excepto VRSCR '07), XL '97-'03 y Dyna® '97-'17, y modelos Softail® '97 y posteriores. También para modelos Buell® S1, S3/T, M2 y X1.

66010-97D Diseño de terminales dobles (superior y lateral).
Para los modelos Touring '97 y posteriores y Trike '09 y posteriores.

65958-04B
Para modelos XG '15 y posteriores, XL '04 y posteriores y XR '08-'12. También para los modelos Buell 1125R/CR.

65948-00B
Para los modelos VRSC '02-'06 y VRSCR '07. También para los modelos Buell XB y Blast.

65991-82B
Para modelos XLCR '77-'78, XL '79-'96, FX y FXR con arranque eléctrico '73-'94, FXR '99-'00 y Softail '84-'90. Sustituye a los N/P 65991-82A y 65991-75C. También para los modelos Buell S2/T THUNDERBOLT™.

66010-82B
Para los modelos FLHR, FLHT y FLT Touring '80-'96.

65989-90B Para modelos Dyna y Softail '91-'96.

NOTA: Las dimensiones de las baterías AGM de Harley-Davidson® N/P 65989-97C, 65989-90B y 65991-82B pueden no permitir el uso de las cubiertas laterales de los accesorios en los modelos Dyna y XL.

BATERÍAS CONVENCIONALES (no se muestran)

66006-29F 6 V.
Para los modelos FL '64 y anteriores y GE '63 y anteriores.

BATERÍA DE GRAN CALIDAD Y CAPACIDAD CON ARRANQUE FÁCIL

66007-84 12 V.
Para los modelos FL '65-'84, FLH, XLH '67-'78 (excepto XLCR '77-'78) y GE '64 y posteriores.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

828 GARAJE

Herramientas

A. HERRAMIENTA MULTIUSOS PLEGABLE
Este kit es el compañero ideal para el viaje. Esta compacta herramienta plegable cuenta con todo lo necesario para desarrollar las labores básicas de mantenimiento "en carretera" en la mayoría de los últimos modelos Harley-Davidson®. Cómodo mango de gran tamaño con empuñadura suave que facilita la función de palanca y la sujeción de las herramientas. Selección de herramientas: Puntas Torx®: T27, T40; hexagonal: 3/32", 1/4", 3/8"; puntas de destornillador: Phillips, plana; llaves abiertas (2): 9/16", 1/2", 10 mm. El kit incluye una bolsa de nailon con gancho y cierre de bucle con logotipo Bar & Shield®.

94435-10
Para los modelos '02 y posteriores (excepto los modelos VRSC™).

B. DESTORNILLADOR 8 EN 1
La herramienta idónea para la mayoría de tornillos de los productos H-D®. El exclusivo diseño 8 en 1 incorpora todos los accesorios dentro del mango. Incluye puntas Torx de 40, 30, 27 y 25, Philips de 2 y 3 y 2 puntas planas. Calidad diseñada por Snap-on® con garantía de por vida contra roturas.

94669-00

C. LLAVE PARA EJES COMBINADA
Llaves combinadas individualmente para el eje delantero y trasero disponibles para tu modelo.

1. 94695-08 0,75" y 36 mm.
Para modelos Touring '02-'07.

2. 94697-08 0,9375" y 36 mm.
Para los modelos Dyna® '08-'17, Softail® y Touring '08 y posteriores.

D. LLAVE PARA REGULACIÓN DE LOS AMORTIGUADORES
La llave universal es suficientemente pequeña para llevarla en el kit de herramientas de H-D. Está diseñada para regular la carga de los muelles en los amortiguadores traseros de H-D mecánicamente regulables.

94448-82B
Para modelos con amortiguadores traseros H-D con ajuste mecánico. No apto para modelos XG500, XG750, XR, XL '16 y posteriores, XL equipados con amortiguadores con emulsión Premium N/P 54000076, 54000077 ni modelos Dyna con amortiguadores con emulsión Premium N/P 54000066.

E. HERRAMIENTA PARA COMPROBACIÓN DE LA TENSIÓN DE LA CORREA
Utilízala para comprobar la tensión de la correa secundaria.

40006-85

F. BANDEJAS DE ACERO INOXIDABLE CON BASE MAGNÉTICA
Práctica bandeja con base magnética que permite colocar pequeñas piezas metálicas durante el mantenimiento. Puedes utilizarla en posición horizontal, vertical o invertida. La base magnética está cubierta por una capa protectora para evitar dañar el acabado superficial.

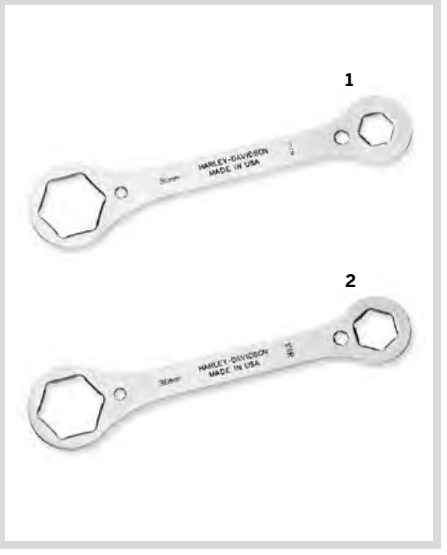
94793-01 6" de diámetro.



A. HERRAMIENTA MULTIUSOS PLEGABLE



B. DESTORNILLADOR 8 EN 1



C. LLAVE PARA EJES COMBINADA



D. LLAVE PARA REGULACIÓN DE LOS AMORTIGUADORES



E. HERRAMIENTA PARA COMPROBACIÓN DE LA TENSIÓN DE LA CORREA



F. BANDEJAS DE ACERO INOXIDABLE CON BASE MAGNÉTICA

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



G. KIT DE HERRAMIENTAS PREMIUM HARLEY-DAVIDSON



H. KIT DE HERRAMIENTAS COMPACTO H-D/ SNAP-ON (SE MUESTRA PARA MODELOS '00 Y POSTERIORES)



H. KIT DE HERRAMIENTAS SOFTAIL DE H-D/ SNAP-ON (SE MUESTRA PARA MODELOS SOFTAIL '00 Y POSTERIORES)



I. KIT DE HERRAMIENTAS HARLEY-DAVIDSON



J. KIT DE HERRAMIENTAS PARA MODELOS VRSC

G. KIT DE HERRAMIENTAS PREMIUM HARLEY-DAVIDSON®
Este kit de herramientas Premium de la marca Harley-Davidson incluye todas las herramientas necesarias para el mantenimiento general de tu motocicleta. Las resistentes herramientas se guardan cómodamente en un maletín con tapa de bisagra; cada una encaja en su sitio para facilitar la organización. Las herramientas tienen unas indicaciones grandes y fáciles de leer y están marcadas con la leyenda Harley-Davidson clásica. Garantía de por vida.

El kit de 64 piezas incluye:

1 – Trinquete de liberación rápida (Llave de 3/8")
1 – Extensión de 3" (Llave de 3/8")
1 – Extensión de 6" (Llave de 3/8")
1 – Unión universal (Llave de 3/8")
11 – Vasos de profundidad SAE 3/8" – 1" (Llave de 3/8")
8 – Vasos de profundidad métricos 10 mm – 17 mm (Llave de 3/8")
1 – Vaso para bujía 5/8" (Llave de 3/8")
6 – Vasos hexagonales 1/8"-3/8" (Llave de 3/8")
6 – Vasos Torx® T25-T50 (Llave de 3/8")
2 – Mango para buje (Llave de 1/4") con adaptador
6 – Puntas (planas, Phillips, Torx)
9 – Llaves de combinación SAE 1/4" – 3/4"
8 – Llaves de combinación métricas 8 mm – 17 mm
1 – Alicates diagonales – 7"
1 – Alicates para juntas deslizantes – 8"
1 – Alicates de punta fina – 8"

14900033

H. KITS DE HERRAMIENTAS HARLEY-DAVIDSON/SNAP-ON®
Estos kits de herramientas han sido desarrollados por Snap-On para Harley-Davidson con el fin de efectuar la mayoría de funciones con la cantidad mínima de herramientas y peso. Contienen todas las herramientas necesarias, sin descuidar la calidad ni dañar la tornillería de la motocicleta. Garantía de por vida.

Kit de herramientas compacto H-D®/Snap-On
Diseñado para ofrecer la mayor cantidad de herramientas en el menor espacio posible, este kit de herramientas se enrolla en forma de cartera para facilitar su transporte.

94684-00A
Para usar con modelos '00 y posteriores (excepto VRSC™, XG y FXR4).

Kit de herramientas H-D/Snap-On para modelos Softail®
Diseñado para la motocicleta Softail, este kit de herramientas de alta calidad resulta compacto para llevarlo a cualquier parte y tiene la forma adecuada para su montaje en los modelos Softail equipados con caja de herramientas en forma de lágrima.

94668-00
Para los modelos Softail '00-'17.

I. KIT DE HERRAMIENTAS HARLEY-DAVIDSON
Es el kit de herramientas ideal para llevar en tu motocicleta Harley-Davidson. Este kit se ha desarrollado para realizar la mayoría de las operaciones de mantenimiento y con un peso lo más reducido posible para mantener ligera la carga de la moto.

94819-02
Para los modelos XL '86 y posteriores, XR '08-'13, Dyna® '99-'17, y Softail, Touring y Trike '99 y posteriores.

J. KIT DE HERRAMIENTAS PARA MODELOS VRSC
Especialmente diseñado para la motocicleta V-Rod®, se trata del kit de herramientas portátil perfecto para su modelo VRSC. El kit incluye las herramientas métricas necesarias para desarrollar la mayoría de las labores de mantenimiento con la cantidad mínima de peso.

94820-02
Para los modelos VRSC '02-'17.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Filtros de aire

A. ELEMENTOS FILTRANTES DEL FILTRO DE AIRE DEL EQUIPAMIENTO ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON®
Elementos de papel plegado de los últimos modelos con placas de aluminio.

29400078
Para los modelos XG '15 y posteriores (excepto XG750A).

29331-04
Para los modelos XL '04-'13 con conjunto de filtro de aire ovalado.

29400015
Para los modelos XL '14 y posteriores con tapa del filtro de aire redonda.

29377-08 Para modelos XR '08-'12.

29437-01A Para modelos VRSC™ '02-'17.

29400042
Para los modelos '99-'06 equipados con Twin Cam con carburador, EFI Softail® '01- '15 (excepto FLSTSB '08-'11, FXS '11 y posteriores, FLS '12 y posteriores y FXDB '13 y posteriores) y EFI Touring y DYNA® '02-'07.

29633-08 Para modelos Touring y Trike '08-'13.

29400267
Para los modelos FLFBS, FLHCS, FXBRS y FXFBS '18 y posteriores, y Touring CVO '17 y posteriores con motor Milwaukee-Eight® y filtro de aire con ventilador.

29400248
Para los modelos Softail '18 y posteriores (excepto FLFBS, FLHCS, FXBRS y FXFBS).

29400045
Para modelos Softail '16-'17 (excepto FLSTFBS) y Touring y Trike '14-'16.

29400212
Para los modelos Touring y Trike '17 y posteriores con motor Milwaukee-Eight y filtro de aire triangular.

29191-08
Para los modelos DYNA '08-'15 con conjunto de filtro de aire estilo lágrima.

29314-08
Para los modelos FXDB '13 y posteriores, FLS '12-'15, FLSTSB '08-'11 y FXS '11-'13.

29509-06 Para modelos FLHTCUSE '06-'10.

29462-99
Para los modelos EFI Twin Cam '99-'01 (excepto los modelos SOFTAIL '01).

29291-95
Para modelos Evolution™ 1340 '95-'99 con inyección electrónica de combustible (EFI).

29259-91A
Para los modelos Dyna, FXR, Softail y Touring '91-'95 equipados con Evolution 1340.

29331-96
Para los modelos XL Evolution '88-'03.

29259-86
Para los modelos Evolution 1340 '86-'89.

29325-95A
Para los modelos Evolution XL y 1340 '95-'03. (Solo modelos para mercados internacionales. Consulta a tu concesionario).



A. ELEMENTOS FILTRANTES DEL FILTRO DE AIRE DEL EQUIPAMIENTO ORIGINAL DE HARLEY-DAVIDSON



A. ELEMENTO FILTRANTE DEL FILTRO DE AIRE XR1200®



A. ELEMENTO FILTRANTE DEL FILTRO DE AIRE VRSC



A. ELEMENTOS FILTRANTES DEL FILTRO DE AIRE DE ESPUMA

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



B. ELEMENTO FILTRANTE DE AIRE SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLO K&N



B. ELEMENTO FILTRANTE DE AIRE SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLO K&N – HEARTY BREATHER



B. ELEMENTO FILTRANTE DE AIRE SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLO K&N – HEAVY BREATHER

B. ELEMENTO FILTRANTE DE AIRE SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLO K&N®

Los recambios de los filtros de aire K&N están diseñados para mejorar el flujo de aire para aumentar la potencia y para una aceleración más rápida. Los filtros K&N aportan un filtrado excelente y, como son lavables y reutilizables, puedes limpiar el filtro siempre que haga falta. Diseñado como recambio directo para los modelos concretos.

NOTA: Estos filtros lavables y recargables utilizan una capa especial para ayudar a filtrar las partículas finas del aire entrante. Con el tiempo, el aceite del filtro se disipará y el elemento comenzará a ponerse gris. Limpia la superficie y renueva el color rojo original aplicando los productos para el cuidado de los filtros de aire K&N.

1. 29400020 High-Flow – Multi-montaje.
Para modelos XL '07 y posteriores, Dyna® '99-'07, Softail® '00-'15 y Touring '99-'07 equipados con kits de filtro de aire de flujo elevado. Recambio para N/P 29442-99E.

1. 29400358†† High-Flow – Para varios modelos.
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores equipados con el filtro de aire de alto flujo redondo N/P 29400355 o 29400356.

2. 29400021 High-Flow–Dyna.
Para modelos Dyna '08-'17 equipados con kit de filtro de aire High-Flow. Recambio para N/P 29385-08.

3. 29400019 High-Flow–Touring.
Para modelos Softail '16-'17 y Touring y Trike '08-'16 equipados con kit de filtro de aire High Flow. Recambio para N/P 29244-08.

4. 29400247 High-Flow – Triangular.
Para modelos Touring y Trike '17 y posteriores equipados con kit de filtro de aire High-Flow triangular N/P 29400245 o 29400246.

5. 29400065 Extreme Billet.
Para modelos XG '15 y posteriores, Softail '16-'17, Touring y Trike '08 y posteriores equipados con kits de filtro de aire Extreme Billet Agitator y Chisel.

5. 29400118 Extreme Billet & Rail.
Para los modelos XL '07 y posteriores, Dyna '08-'17 y Softail '08-'15 y modelos equipados con kits de filtro de aire Extreme Billet Chisel y Agitator o la colección Rail.

5. 29400359†† Extreme.
Para modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores equipados con el filtro de aire redondo de alto flujo N/P 29400357.

6. 29400109 Colección Burst.
Para modelos Dyna, Softail '08-'17, Touring y Trike '08-'16 equipados con el kit de filtro de aire de la colección Burst.

7. 29400022A Ventilator – Multi-montaje.
Para modelos equipados con los kits de filtro de aire Ventilator y Extreme Billet Ventilator Performance. Recambio para N/P 29670-09.

8. 29400293 Ventilator.
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores, equipados con el filtro de aire Ventilator N/P 29400298 o 29400299.

9. 29424-05B Heavy Breather – Multi-montaje, cromado.
Para los modelos equipados con el kit Heavy Breather N/P 29098-09, 29299-08, 29080-09 o 29264-08.

9. 29702-08B Heavy Breather – Touring, cromado.
Para los modelos equipados con el kit Heavy Breather N/P 29006-09B, 29253-08B, 29000065 o 29400105.

9. 29400297 Heavy Breather–Touring, negro.
Para modelos FXDLS '16-'17 y modelos equipados con el kit Heavy Breather N/P 29006-09B, 29253-08B, 29000065 o 29400105.

10. 28714-10 Heavy Breather – Compacto, cromado.
Para modelos Touring y Trike '08-'16 equipados con el kit Heavy Breather compacto N/P 28716-10A.

11. 29400141 Heavy Breather Elite, cromado.
Para modelos equipados con el kit de filtro de aire Screamin' Eagle® Heavy Breather Elite Performance N/P 29400172 y 29400173.

11. 27300139 Heavy Breather Elite, negro.
Para los recambios de filtro de aire en los modelos equipados con el kit de filtro de aire Screamin' Eagle® Heavy Breather Elite Performance N/P 29400285.

12. 29400276 Heavy Breather, negro.
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores equipados con el filtro de aire Heavy Breather N/P 29400263 o 29400264.

13. 29400275 Heavy Breather, cromado.
Para los modelos Softail '18 y posteriores y Touring y Trike '17 y posteriores equipados con el filtro de aire Heavy Breather N/P 29400263 o 29400264.

†† (E)

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Bujías

A. BUJÍAS DE ALTO RENDIMIENTO SCREAMIN' EAGLE®

Las bujías Screamin' Eagle® incorporan un revestimiento de platino doble que brinda excelente resistencia a la erosión y prolonga su vida útil. El electrodo a tierra de corte en "V" reduce la cobertura de la parte frontal de llama para incrementar su propagación, mientras que el centro de alambre fino mejora los arranques y la facilidad de encendido. Las bujías Screamin' Eagle cuentan con Ribbed Core Technology (RCT), que aporta resistencia a la contaminación, y tienen la supresión de ruido del equipamiento original para prevenir interferencias eléctricas con radios y equipos de comunicación CB. Funciona estupendamente en carreras donde se requieren condiciones de aire o combustible abundantes. Diseño exclusivo con el logotipo Screamin' Eagle. Se venden por pares.

Aplicaciones de compresión estándar

Diseñadas para motores modificados que incluyen carburadores de alto rendimiento, filtros de aire de flujo elevado, árboles de levas, sistemas de escapes y sistemas de contacto en conjunción con relaciones de compresión estándar.

31600106 Aplicaciones de compresión estándar. Para modelos equipados con Twin Cam '99-'17 y modelos equipados con Evolution™ Sportster® 883, 1100 y 1200 '86 y posteriores.

31600085 Aplicaciones de compresión estándar. Para modelos XG '15 y posteriores y modelos '17 y posteriores equipados con motores Milwaukee-Eight®.

Aplicaciones de alta compresión

Estas bujías están diseñadas para aplicaciones de alto rendimiento que implican modificaciones en filtros de aire de flujo elevado, árboles de levas, escapes, cabezales de rendimiento, componentes de contacto, relaciones de compresión superiores a las configuraciones de equipamiento original o motores específicos para uso en carreras.

31600105 Aplicaciones de alta compresión. Para los modelos '99-'17 equipados con Twin Cam. Para modelos XL y XR '86 y posteriores y modelos Evolution 1340 equipados con culatas de alto rendimiento Screamin' Eagle.

B. BUJÍAS DORADAS HARLEY-DAVIDSON®

Una rosca especial y el revestimiento de la camisa garantizan una extracción rápida y sencilla de las culatas de aluminio y una buena resistencia a la corrosión. Un inserto de paladio dorado prolonga la vida útil y aumenta la resistencia a la corrosión. La punta cónica ofrece una mejor exposición a las chispas de la mezcla de aire y combustible y permite que esta fluya con mayor facilidad a través del área de ignición para conseguir la máxima combustibilidad. La resistencia a las incrustaciones mejora con el uso de un alambre de electrodo central de menor diámetro y con punta aislante. Además, un electrodo de toma de tierra con núcleo de cobre se mantiene frío para prolongar la vida útil.

32365-04 (6R12G) Para modelos XL '86 y posteriores y modelos '99-'17 equipados con Twin Cam o para uso en lugar del n.º 6R12.

32367-04 (5R6AG) Para modelos Shovelhead '78-'84 y posteriores y modelos '84-'99 equipados con Evolution 1340 o para uso en lugar de los números 5R6A y 5RL.

27794-08 (10R12X) Para modelos XR '08-'12.

C. BUJÍAS DEL EQUIPAMIENTO ORIGINAL DE HARLEY-DAVIDSON

32335-04 (10R12A) Para los modelos VRSC™ '02-'17.

31600012 (6R10) Para los modelos XG '15 y posteriores y modelos '17 y posteriores equipados con motores Milwaukee-Eight.

32342-04 (5R6A) Para modelos Shovelhead '78-'84 y posteriores y modelos '84-'99 equipados con Evolution 1340.

32362-04A (6R12) Para modelos XL '86 y posteriores equipados con Evolution y modelos '99-'17 equipados con Twin Cam.

32338-04 (4R5) Para Sportster '71-'85.

32336-04 (4R) Para los modelos KH '54-'56, XL-900 '57-'70, Iron Sportster '71-'85 y modelos FX y FLH '48-'74.

32337-04 (3-4) para FLH/FX '48-'74.



A. BUJÍAS DE ALTO RENDIMIENTO SCREAMIN' EAGLE®



B. BUJÍAS DORADAS HARLEY-DAVIDSON



C. BUJÍAS DEL EQUIPAMIENTO ORIGINAL DE HARLEY-DAVIDSON

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



D. PASTILLAS DE FRENO DEL EQUIPAMIENTO ORIGINAL DE H-D

D. PASTILLAS DE FRENO DEL EQUIPAMIENTO ORIGINAL DE H-D®

Delantera

41300169 Delantera.
Para modelos XG '16 y posteriores (lado izquierdo en XG750A).

41300196 Delantera.
Para modelos XG750A '17 y posteriores (lado derecho).

42897-08 Delantero.
Para los modelos VRSC™ '08-'17.

42897-06A Delantera.
Para los modelos VRSC '06-'07.

41300004 Delantera.
Para los modelos XL '14 y posteriores.

42831-04A Delantera.
Para los modelos XL '04-'13.

42739-08 Delantera.
Para modelos XR '08-'13.

46363-11 Delantera.
Para modelos Dyna® '12-'17 y Softail® '11-'14 (excepto Springer®).

41300102 Delantera.
Para los modelos Softail '15 y posteriores.

44082-08 Delantero.
Para los modelos Dyna '08-'11 y Softail '08-'10 (excepto Springer).

41854-08 Delantera.
Para modelos Touring '08 y posteriores y Trike '08-'13 y '19 y posteriores.

44063-83D Delantera.
Para los modelos XL '84-'99, FX '84-'86, FXR '84-'99, Dyna '91-'99, Springer '00 y posteriores, Softail '84-'99 y FLHR, FLHT y FLT '84-'99.

41300027 Delantera.
Para los modelos Trike '14 y posteriores.

Delantero y trasero

41300072 Delantera/Trasera.
Para los modelos XG '15

44082-00E Delantera/Trasera.
Para los frenos delanteros y traseros de los modelos VRSC '00-'05, XL '00-'03 y modelos Dyna, Softail y Touring '00-'07 (excepto frenos delanteros en FXSTS y FLSTS Springer). No para los frenos traseros '06-'07 de los modelos FLSTFSE, FXST, FXSTB y FXSTS.

Parte trasera

41300161 Trasera.
Para los modelos XG '16 y posteriores.

42850-06B Trasera.
Para los modelos VRSC '06-'17.

41300053 Trasera.
Para los modelos XL '14 y posteriores.

42029-07 Trasero.
Para los modelos XL '07-'13.

42836-04A Trasera.
Para los modelos XL '04-'06.

42310-08 Trasera.
Para modelos XR '08-'13.

41300197 Trasera.
Para los modelos Softail '18 y posteriores.

42298-08 Trasero.
Para los modelos Dyna y Softail '08-'17.

44209-87D Trasera.
Para modelos XL, FXR y Softail '87-'99 posteriores y Dyna '91-'99.

41852-08B Trasera.
Para modelos Touring '08 y posteriores. No para los modelos Trike.

43957-86F Trasera.
Para los modelos FLHR, FLHS, FLHT y FLT '86-'99.

41300033 Trasera.
Para los modelos Trike '14 y posteriores.

83911-09B Trasero.
Para los modelos Trike '09-'13.

41300214 Trasero.
Para los modelos Trike '19 y posteriores.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

Infladores de neumáticos

A. MANÓMETRO PARA NEUMÁTICOS Y VÁLVULA DE LLENADO

Facilita la comprobación del nivel de presión y el llenado de los neumáticos de la motocicleta. Este manómetro para neumáticos cuenta con una manguera flexible de 18" y manguito de aire de dos vías con un puerto de llenado de 45° cada uno y un exclusivo puerto de llenado lateral que proporciona un acceso directo a los vástagos de válvula poco accesibles de las motocicletas. El indicador doble de lectura instantánea mide presiones de 0-60 psi y 0-400 kPa, y está protegido contra impactos y abrasiones por un grueso cuello de goma. Diseñado para compresor de aire con un acoplador estándar de 1/4" de desconexión rápida, este indicador te permite comprobar la presión y llenar el neumático sin quitar el manguito del neumático. Simplemente pon el manguito en el vástago de la válvula, lee la presión, y añade el aire presionando el cómodo gatillo. Y para comprobar la presión de los neumáticos en carretera, puedes usar esta herramienta como cualquier manómetro estándar.

12700096A

B. COMPRESOR DE AIRE COMPACTO CON LUZ

La correcta presión del neumático resulta esencial para el buen funcionamiento y la larga duración del neumático, pero comprobar la presión, encontrar una gasolinera con una bomba de aire que funcione y llenar el neumático es una tarea que muchos de nosotros olvidamos. El compresor de aire compacto está diseñado para simplificar este necesario procedimiento. La bomba compacta y ligera de 12 V se ha diseñado para su uso en la carretera. Esta bomba todo en uno se conecta en el mazo de cables del sistema de carga de la batería de tu moto y cuenta con un presostato incorporado de 0-160 psi y una luz LED brillante. El manguito de aire de 11" y el cable de alimentación de 6' protegido por fusible alcanzan los neumáticos delantero y trasero y se guarda en convenientes compartimentos cuando no se utilizan. La bomba ligera tiene un diseño duradero y resistente a los impactos; tiene el tamaño perfecto para colocarse en una alforja o equipaje atado con correa. El kit incluye la bomba, la extensión del vástago de la válvula y la bolsa de transporte de nailon.

12700020



A. MANÓMETRO PARA NEUMÁTICOS Y VÁLVULA DE LLENADO



A. MANÓMETRO PARA NEUMÁTICOS Y VÁLVULA DE LLENADO



B. COMPRESOR DE AIRE COMPACTO CON LUZ

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.



C. EXTENSIÓN DEL VÁSTAGO DE LA VÁLVULA



D. MANÓMETRO PARA MEDIR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS E INDICADOR DE PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODADURA DE LOS NEUMÁTICOS



D. MANÓMETRO COMPACTO E INDICADOR DE PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODADURA CON ACERO INOXIDABLE TRENZADO



E. INDICADOR DIGITAL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



F. MANÓMETRO E INDICADOR DE PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODADURA CON BOLSA DE CUERO GRABADA EN RELIEVE

C. EXTENSIÓN DEL VÁSTAGO DE LA VÁLVULA
En ocasiones, no hay suficiente espacio alrededor del vástago de la válvula del neumático como para que lleguen el manguito de aire y manguera de la gasolinera. Los discos de frenos, los piñones y las alforjas se interponen e impiden que el manguito de aire logre un sellado estanco. Cuando sucede esto, esta extensión del vástago de la válvula proporciona acceso sencillo. Atornilla la extensión en el vástago, llena el neumático con la presión adecuada, extrae la extensión y vuelve a colocar el tapón del vástago de la válvula. Después coloca la extensión en tu alforja o rollo de herramientas para su próximo uso.

42300009

D. MANÓMETRO PARA MEDIR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS E INDICADOR DE PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODADURA DE LOS NEUMÁTICOS
La combinación de manómetro de dial y de indicador de la profundidad de la banda de rodadura proporciona un acceso fácil al vástago de la válvula. Un diafragma interno duradero proporciona lecturas precisas de la presión de aire con un indicador de doble escala (0-60 psi y 0-400 kPa). La válvula de descarga de presión se acciona mediante un botón para eliminar la presión de aire interna del manómetro después del uso. La sonda integrada para medir la profundidad del ancho de vía de los neumáticos presenta un indicador de doble escala con código de colores, calibrado en 1/32" (0-14/32") y en milímetros (0-11 mm), con lo que es posible controlar el desgaste de la rueda. Una funda protectora de goma cubre la carcasa del manómetro para protegerlo de los impactos y de la abrasión.

75008-02A Compacto.

75137-98B
Compacto con conexión de acero inoxidable trenzado.

E. INDICADOR DIGITAL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS
El manómetro digital para neumáticos con luz de fondo puede leerse con facilidad a cualquier hora del día. Ofrece lecturas precisas en incrementos de 0,50 psi hasta 60 psi. La escala puede modificarse para la lectura de psi, bar, kg o kPa al pulsar un botón. Este versátil indicador incluye una tubería de cable trenzado de 12" y un mandril con ángulo de 90 grados para facilitar acceso a los vástagos de válvula, así como una envoltura de caucho para proteger el indicador contra daños. Se incluyen las pilas.

75158-10

F. MANÓMETRO E INDICADOR DE PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODADURA CON BOLSA DE CUERO GRABADA EN RELIEVE
Carcasa del manómetro de acero inoxidable cromado con la leyenda Harley-Davidson y manguito de aire a 90 grados. Indicador de doble escala para lecturas de la presión de aire y la profundidad del ancho de vía de los neumáticos. Calibrado para lecturas de 10-50 psi y 0-32/32" de profundidad del ancho de vía de los neumáticos. Gira 90° el eje del indicador en la carcasa para cambiar la escala a 70 a 345 kPa y 0 a 30 mm. Incluye una bolsa de cuero con el logotipo Bar & Shield® grabado en relieve.

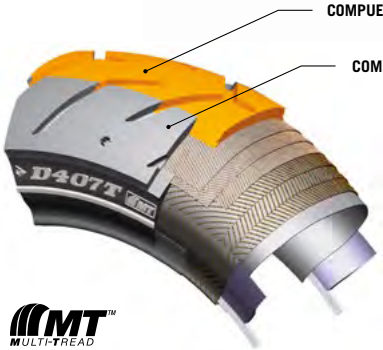
75110-98B

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

DUNLOP® • HARLEY-DAVIDSON®

Los neumáticos Dunlop son desde 1984 los neumáticos del equipamiento original y de recambio de las motos Harley-Davidson. La marca Dunlop está considerada líder mundial en diseño, ingeniería y fabricación de neumáticos para motocicletas.

DUNLOP · HARLEY-DAVIDSON
TIRE SERIES



MT™ MULTI-TREAD

Los neumáticos Dunlop D407 y D429T incorporan tecnología MT Multi-Tread™ que combina un compuesto central de larga resistencia al desgaste con un compuesto lateral de gran agarre para mejorar la conducción, la maniobrabilidad y la duración de la banda de rodadura.

Visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley para el montaje de los neumáticos o visita tu concesionario.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

DUNLOP • HARLEY-DAVIDSON D402 NEUMÁTICO TOURING

NEUMÁTICOS DUNLOP® • HARLEY-DAVIDSON®

D407/D407T/D408 TOURING

El neumático D407/D408 está construido para los modelos FL Touring '09 y posteriores, Softail® seleccionados y modelos específicos Custom Vehicle Operations™ (CVO), y está disponible exclusivamente en concesionarios Harley-Davidson. Los neumáticos traseros FL Touring presentan la tecnología avanzada MT (Multi-Tread™) de Dunlop.

- El neumático muestra la leyenda Harley-Davidson en el lateral.
- El neumático trasero MT Multi-Tread incorpora un resistente compuesto en la banda de rodadura, en el centro, que se mantiene frío para proporcionar estabilidad, excelente tracción durante la frenada y una larga vida. A cada lado del neumático existe una sección con un compuesto de agarre lateral que mejora la tracción en los ángulos de inclinación más pronunciados para un agarre excelente en las curvas.
- La carcasa multicapa reforzada del neumático le proporciona una gran resistencia para una vida prolongada, así como estabilidad a velocidades de autopista y unos ángulos de inclinación máximos.
- Los acanalados laterales gruesos y en ángulo del patrón de la banda de rodadura evacuan el agua en la zona de contacto sobre firme mojado.
- El D407/D408 se encuentra disponible en estilos de banda negra, banda blanca estrecha y banda ancha blanca.
- El D407T solo está disponible en estilo de banda negra.



Banda negra | **Banda blanca estrecha**



Banda negra | **Banda blanca estrecha** | **Banda blanca ancha** | **Banda blanca ancha grabada**

D402 TOURING

Fabricado con una carcasa de tres capas de poliéster con dos bandas de fibra de vidrio, el D402 ofrece una mayor estabilidad y capacidad de carga.

- El perfil de la banda de rodadura, optimizado por ordenador, con un acanalado central descentrado, mejora la confianza del piloto al atravesar los regueros de la lluvia y los puentes con el piso de acero enrejado, al mismo tiempo que se reduce el efecto ventosa para un desgaste uniforme.
- El D402 se encuentra disponible en estilos de banda negra, banda blanca delgada y banda blanca ancha.



Banda negra | **Banda blanca ancha**

D401/D401T CRUISER

Un patrón de la banda de rodadura avanzado y un compuesto con una formulación específica proporcionan un agarre sobresaliente sobre firme seco o mojado, así como mayor duración del neumático.

- Los neumáticos D401 utilizan una construcción al bies o con bandas al bies e incorporan un perfil de banda de rodadura optimizado por ordenador para reducir el escalonamiento y conseguir un desgaste uniforme.



Banda negra

GT502 PERFORMANCE

Los neumáticos GT502 Performance se caracterizan por un perfil optimizado, un patrón de contacto y un compuesto para un agarre superior sobre piso seco con un agarre sólido sobre piso mojado.



Banda negra

SERIE SIGNATURE

Los neumáticos Signature Series cuentan con todas las características necesarias para una buena respuesta al manejo y al trazar curvas para aumentar el vínculo entre la carretera y tú.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

NEUMÁTICOS MICHELIN®

Desde 1889, Michelin ha sido el líder en la industria de los neumáticos. Desde la introducción del primer neumático radial en 1946 hasta convertirse en el primer fabricante que utilizó neumáticos radiales en motocicletas de competición, Michelin no ha dejado nunca de producir algunos de los productos más avanzados e innovadores en el mundo de los neumáticos. Como líder en tecnología para competición, Michelin investiga, prueba y desarrolla neumáticos para las carreras más duras y exigentes. Los conductores de Harley-Davidson® disfrutan de esa tecnología, ya que Michelin transfiere la tecnología de los circuitos a la confianza y las prestaciones de las motocicletas Harley-Davidson.

MICHELIN SCORCHER® 31 BANDA NEGRA

Visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley para el montaje de los neumáticos o visita tu concesionario.

No todos los productos están disponibles en todos los países. Consulta en tu concesionario para obtener más información.

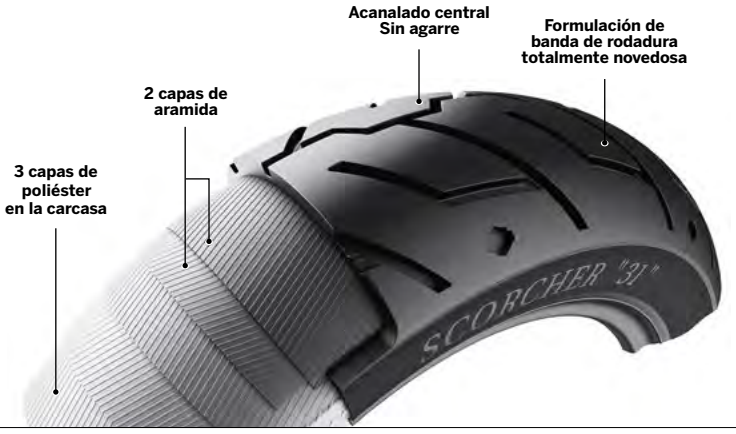


NEUMÁTICOS MICHELIN SCORCHER®

Fabricados en exclusiva para Harley-Davidson

El Scorcher es el primer neumático de marca compartida entre Michelin y Harley-Davidson, y presenta con atrevimiento la leyenda "Harley-Davidson" en un lateral. Presenta una excepcional combinación de duración, confort y manejo. El Scorcher 11 y el Scorcher 31 vienen instalados de fábrica en muchos modelos y pueden instalarse como neumáticos de sustitución en otros modelos específicos.

- **Arquitectura del neumático trasero:**
  Proporciona estabilidad, un excelente manejo y comodidad.
- **3 capas de poliéster en la carcasa:**
  Carcasa resistente y flexible para estar cómodo en viajes largos.
- **2 capas de correa de aramida:**
  Mantiene una zona de contacto consistente para una vida útil prolongada.





MICHELIN Scorcher 31

Gran agarre:
Los innovadores compuestos del caucho, que incorporan el conocimiento obtenido por Michelin durante décadas de carreras, ofrecen un excelente agarre tanto sobre firme seco como sobre firme húmedo.

Manejo y comodidad excepcionales:
El perfil y el diseño de la cubierta flexible de los neumáticos MICHELIN Scorcher 31 permiten un excelente manejo en las curvas.

Kilómetros por delante:
Los compuestos de caucho enriquecido con negro de carbón de Michelin ofrecen una excelente duración sin renunciar al rendimiento.

MICHELIN Scorcher 11

Excelente agarre:
El patrón de la banda de rodadura semi-slick maximiza la zona de contacto para lograr una excelente adhesión en firme seco. El diseño acanalado de la banda de rodadura optimizada evacua de forma eficiente el agua para lograr un buen agarre sobre firme húmedo.

Excelente vida útil de la banda de rodadura:
Provenientes de los neumáticos de competición de Michelin, que tantos campeonatos han ganado, los nuevos compuestos del caucho combinan duración y rendimiento.

Manejo preciso:
La última generación de la tecnología radial de Michelin permite maniobrar con facilidad y una impresionante agilidad.



Producto	V-ROD®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Elección de parabrisas	–	58	104	164, 214	302
Elección de un asiento	–	63	110	170, 221	322-323
Elección de un respaldo	–	71	117	182-183, 232	–
Elección de los accesorios Touring	–	–	–	182-183, 234	353
Elección de las actualizaciones Performance	–	430-433	430-433	430-433	430-433
Elección de una colección	–	510-511	510-511	510-511	510-511
Elección de los accesorios Dominion™	512-513	512-513	512-513	512-513, 564-565	512-513, 564-565
Embellecedor del motor de la colección #1 Skull	–	527	527	527	527
Guardabarros delantero de 21"	–	–	–	–	777
Llanta delantera Knockout™ de 21"	–	–	–	–	742
Faros led adaptativos	–	–	700	700	700
Accesorios de audio/radio avanzados	–	–	–	–	642-668
Tapas del filtro de aire	–	544-547, 550	549-550	548-550	549-550
Kits de filtro de aire	–	484-485	464-467	464-467	464-467
Deflectores de aire	–	–	109	220	309, 319
Filtro de aire – K&N	–	494, 831	494, 831	494, 831	494, 831
Elementos de filtro de aire	830	494, 830-831	494, 830-831	494, 830-831	494, 830-831
Bandeja portaequipajes Air Foil	–	76	121	236	–
Bomba de aire con luz	834	834	834	834	834
Riel del guardabarros Air Wing para Trike	–	–	–	–	342
Tapa de bocina Air Wing	–	737	737	737	737
Bandejas portaequipajes Air Wing	–	–	–	237	342, 350, 361
Rieles de la tapa de la alforja Air Wing	–	–	–	–	363
Embellecedor del motor de la colección Airflow	–	525	525	525	525
Puños/estribera de la colección Airflow – Cromado	584, 592	584, 592	584, 592	584, 592	584, 592
Puños/estribera de la colección Airflow – Negro brillante	585, 592	585, 592	585, 592	585, 592	585, 592
Correas de amarre Ancra	810	810	810	810	810
Antenas	–	–	–	–	674-675
Anticongelante y refrigerante	822	–	–	–	822
Manillares Ape	–	625	626-627	626-627	626-627
Piloto trasero y luz auxiliar de freno	–	722, 729	722, 729	722, 729	418-421, 723-726
Lámparas de luz auxiliar	–	703, 707	703, 707	703, 707	703, 707
Alumbrado auxiliar/luces antiniebla	–	706	703, 709	703, 709	703, 709

Producto	V-ROD®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Puertos de alimentación auxiliar	–	680	680	680	680
Interruptores auxiliares	–	–	–	–	426
Alojamientos de interruptores auxiliares	615	615	615	615	615
Tornillería de ajuste de eje	–	–	–	273	–
Tapas de ejes – Delanteras	–	93	134	204-205, 262-263	390-391
Kit de instalación de las tapas de ejes – Delanteras	–	–	–	205	–
Tapas de ejes – Traseras	32	96	138-139	210-211, 272-273	–
Llave para ejes	–	–	828	828	828
Respaldo trasero – Arco del respaldo	760	760	760	760	760
Respaldo – Acompañante	30-31	73-74	114, 119-120	184-185, 233-235	342, 344-347
Respaldo – Piloto	–	65	112	175, 226	327, 336-337
Almohadillas del respaldo – Arco del respaldo del asiento trasero	32-33	73-74	114, 119-120	185-186, 233-234	344-346
Almohadillas del respaldo – Tour-Pak™	–	83	–	–	355-357
Asientos Badlander™	–	67	113	171, 227	334
Kits de tornillo tipo banjo	613	613	137, 613	268, 613	389, 613
Retrovisores para los extremos de manillar	18, 55, 604	18, 55, 604	18, 55, 604	18, 55, 604	18, 55, 604
Pulimento para metal base	799	799	799	799	799
Baterías	827	827	827	827	827
Cargadores de baterías	824-826	824-826	824-826	824-826	824-826
Mazo de cables del sistema de carga de la batería	826	826	826	826	826
Alargador para la carga de batería	826	826	826	826	826
Cajas/tapas de baterías	–	100	141-142	–	–
Manillar Beach	–	–	621	621	621
Grasas para cojinetes	823	823	823	823	823
Correas, protecciones	–	95	138	269	415
Alforjas de la línea negra estándar	–	82	–	192, 246	–
Bolsas de la línea negra estándar	762	762	762	762	762
Embellecedor de motor de la colección Black Fin	–	–	532	532	532
Auriculares Bluetooth®	669-672	669-672	669-672	669-672	669-672
Asientos individuales Bobber	–	68	115	182	–
Bandejas para guardabarros recortados	–	–	–	121	–
Boom!™ Audio Stage I	–	–	–	–	644-649
Kits de amplificador Boom! Audio	–	–	–	–	645, 652, 662
Antenas Boom! Audio	–	–	–	–	672-673

Producto	V-ROD®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Kit de puerto para reforzador de graves de Boom!™ Audio	–	–	–	–	666
Comunicaciones Boom! Audio	–	671-673	671-673	671-673	658, 670-673
Kits de altavoces Boom! Audio Cruiser	–	677	677	677	677
Kits de altavoces de carenado inferior Boom! Audio	–	–	–	–	648, 649, 654, 655, 666
Auriculares Boom! Audio	–	671-672	671-672	671-672	658, 670-673
Interfaz Boom! Audio iPod®	–	–	–	–	667
Kit de intercomunicador y música Boom! Audio	–	–	–	–	668, 670-672
Kit de altavoces de alforjas Audio Boom!	–	–	–	–	647, 654, 665
Kits de altavoces Boom! Audio	–	–	677	677	645-666, 677
Embellecedor de altavoces Boom! Audio	–	–	–	–	403-406
Altavoces Boom! Audio – Montaje en alforja	–	–	–	–	647, 654, 665
Altavoces Boom! Audio – Carrocería Trike	–	–	–	–	648, 655
Kits Boom! Bagger	–	–	–	–	646, 663
Boom! Audio – Stage II	–	–	–	–	650-656
Limpiador de marcas de suela	797	797	797	797	797
Tapas/adornos de la pinza de freno	32	97	137	268	388-389
Pinzas de freno	32	97	137	205, 267	388
Tornillería de disco de freno	–	750	750	750	750
Líquido de frenos	823	823	823	823	823
Palancas de freno	36	–	129	198	374
Pastillas de freno	833	833	833	833	833
Tapas/pastillas de pedal de freno	–	–	566-591	566-591	566-591
Discos de frenos	32, 751-752	751-752	751-752	751-752	751-752
Colección Brass	–	743, 580-581	743, 580-581	743, 580-581	743, 580-581
Asientos Brawler™	–	66	113	171, 227	334
Accesorios Buckshot	–	95	–	–	–
Esponja quitainsectos	801	801	801	801	801
Quitainsectos	796	796	796	796	796
Amortiguadores	–	–	–	277	397, 416
Cuerdas, redes y tiras de amarre	764	764	764	764	764
Ganchos blandos de amarre	764	764	764	764	764
Colección Burst	587	587	538, 587	538, 587	391, 388, 406, 538, 587
Puños/estribera de la colección Burst	587	587	587	587	587
Café Custom	–	52	–	–	–

Producto	V-ROD®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Café Custom Tail Section	–	53	–	–	–
Carenado Café	–	62	109	–	–
Asiento Café	–	66	–	–	–
Tensor de la leva	–	–	472	472	472
Levas	–	489	470	452, 472	452, 472
Horquillas para cartucho	–	86	126	250	384
Soportes para móviles	676	676	676	676	676
Caballete central	–	–	–	–	382
Kits de cadena y pestillo	811-813	811-813	811-813	811-813	811-813
Lubricante para cadenas	822	822	822	822	822
Manillar Chizeled	–	622	622-623	622	622-623
Protección del motor recortada	–	–	–	–	382
Tour-Pak™ recortado	–	–	–	–	784-786
Puños/estribera de la colección cromados y de goma	588, 593	588, 593	588, 593	588, 593	588, 593
Almohadillas de respaldo y asiento Circulator	–	70	116	179, 230	341
Cepillos de limpieza	800-801	800-801	800-801	800-801	800-801
Productos de limpieza/limpieza profunda	794-802	794-802	794-802	794-802	794-802
Manillar de presión	–	54	–	–	–
Relojes	691	691	691	691	691
Manillar Clubman	–	54	–	–	–
Embrague – Deslizante/presión variable	502	–	501	501	501
Kits de embrague	502	502	500-501	500-501	500-501
Tapas de bobina	–	–	142	274	–
Colección – #1 Skull	–	527	527	527	527
Colección – Airflow – Cromado	525, 584, 592	525, 584, 592	525, 584, 592	525, 584, 592	525, 584, 592
Colección – Airflow – Negro brillante	585, 592	585, 592	585, 592	585, 592	585, 592
Colección – Black Fin	–	–	532	532	532
Colección – Brass	–	542, 580-581	542, 580-581	542, 580-581	542, 580-581
Colección – Burst	587	587	538, 587	538, 587	391, 388, 538, 587
Colección – Dark Custom	–	526	526	526	526
Colección – Defiance	572-574	572-574	591-593, 572-574	591-593, 572-574	591-593, 572-574
Colección – Dominion™	564-569	564-569	564-569	512-517, 564-569	512-517, 564-569
Colección – H-D® Motor Co.	–	531	531	531	531
Colección – Kahuna™	570-571	570-571	594-595, 570-571	594-595, 570-571	594-595, 570-571

Producto	V-ROD®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Colección – Live to Ride	–	530	530	530	530
Colección – Rail	–	544	–	–	–
Colección – Willie G™ Skull – Cromado	–	528	528	528	528
Colección – Willie G Skull – Negro	–	529	529	529	529
Serie limitada Color Shop	–	–	–	772-773	770-773
Parabrisas compacto	28	60-61	106-107	166-167, 216	304
Kits de consola	–	100	–	207, 248	411-413
Colecciones de controles – Airflow cromado	525, 584, 592	525, 584, 592	525, 584, 592	525, 584, 592	525, 584, 592
Colecciones de controles – Airflow negro brillante	585, 592	585, 592	585, 592	585, 592	585, 592
Colecciones de controles – Brass	580-581	580-581	580-581	580-581	580-581
Colecciones de controles – Burst	587	587	587	587	587
Colecciones de controles – Cromadas y de goma	588, 593	588, 593	588, 593	588, 593	588, 593
Colecciones de controles – Crested	591, 593	591, 593	591, 593	591, 593	591, 593
Colecciones de controles – Defiance Black	574-575	574-575	574-575	574-575	574-575
Colecciones de controles – Defiance Chrome	576-577	576-577	576-577	576-577	576-577
Colecciones de controles – Defiance mecanizado	572-573	572-573	572-573	572-573	572-573
Colecciones de controles – Diamond Black	586	586	586	586	586
Colecciones de controles – Dominion™ negro	566	566	566	566	566
Colecciones de controles – Dominion bronce	567	567	567	567	567
Colecciones de controles – Edge Cut	578-579	578-579	578-579	578-579	578-579
Colecciones de controles – Kahuna	570-571, 593	570-571, 593	570-571, 593	570-571, 593	570-571, 593
Colecciones de controles – Nostalgic	589, 593	589, 593	589, 593	589, 593	589, 593
Colecciones de controles – Streamliner	590, 593	590, 593	590, 593	590, 593	590, 593
Colecciones de controles – Willie G Skull	582-587, 593	582-587, 593	582-587, 593	582-587, 593	582-587, 593
Línea de refrigerante	37	–	–	–	–
Kit de ventilador CoolFlow™	–	–	–	–	320
Motores completos	–	–	–	–	498
Puño/estribera de la colección Crested	591, 597	591, 597	591, 597	591, 597	591, 597
Kits de control de crucero	–	–	–	615	615
Kits de amplificador y altavoces Cruiser	–	615	615	615	615
Calzo para rueda del soporte Cruiser	809	809	809	809	809
Portavasos	–	–	–	764	764
Cut Back Side Covers	–	57, 99	–	–	–
Tapa de la base del cilindro	–	–	541	541	534, 541

Producto	V-ROD®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Embellecedor de motor de la colección Dark Custom®	–	526	526	526	526
Extensión del panel de instrumentos	–	–	143	248	–
Faros led Daymaker®	701	701, 703	701, 703	701, 703	701, 703
Adhesivos	790	790	790	790	790
Puño/estribera de la colección Defiance	572-577	572-577	572-577	572-577	572-577
Limpiador de pintura denim	797	797	797	797	797
Tapas Derby	–	514-532	514-532, 536-539	514-532, 536-539	514-532, 536-539
Bandejas de almacenamiento Detach Depot	–	808	808	808	808
Kits de pestillos desmontables	–	75, 813	119, 813	189, 238, 813	343, 813
Pestillos desmontables – Bloqueo	–	75, 813	119, 813	189, 238, 813	343, 813
Alforjas desmontables	–	80	123	190-192, 239-241	–
Desmontable, tornillería de asiento	–	70	116	181, 231	339
Respaldos/placas laterales desmontables	–	72-73	118-119	184, 233-234	342, 344-345
Cerradura desmontable*	–	75, 813	119, 813	813	343, 813
Productos de limpieza/limpieza profunda	794-802	794-802	794-802	794-802	794-802
Puño/estribera de la colección Diamond Black	586	586	586	586	586
Varillas de nivel de aceite	37	99, 551	551	551	551
Candados del disco de freno	811	811	811	811	811
Tornillería de fijación – HoldFast™	–	–	–	183	–
Tornillería de fijación – Bandeja/arco del respaldo del asiento trasero	–	71	117	183	343
Tapas de tornillería de fijación	–	557	557	557	557
Portadocumentos	765	–	–	–	–
Colección Dominion™ – Negro	566	566	566	514, 517, 566	514, 566
Colección Dominion – Bronce	567	567	567	515, 517, 567	515, 567
Adornos de la colección Dominion	568-569	568-569	568-569	516-517, 568-569	516-517, 568-569
Bolsa debajo del chasis	–	83	83	–	–
Bolsa de deporte	760-761	760-761	760-761	760-761	760-761
Neumáticos Dunlop	836-837	836-837	836-837	836-837	836-837
Colección Edge Cut	578-579	578-579	578-579	534, 578-579	534, 578-579
Puño/estribera de la colección Edge Cut	578-579	578-579	578-579	578-579	578-579
Reguladores de la inyección electrónica de combustible	–	432-433	432-433	432-433	432-433
Parabrisas Electra Glide®	–	–	–	–	306-308
Adaptadores para accesorios eléctricos	680-681	680-681	680-681	680-681	511-514, 680-681
Abrillantador para motores	798	798	798	798	798

Producto	V-ROD®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Kits negros/tapas del motor	–	544-545	536-539	518-521, 536-539	518-521, 536-539
Kits cromados/tapas del motor	37	546	537-542	521, 537-542	521, 537-542
Fijación de estriberas a protección del motor	598-601	598-601	598-601	598-601	598-601
Protecciones del motor	36	91	132	201, 257	382-383
Fijaciones del motor	–	547	–	–	535, 543
Tapas de la interfaz motor/transmisión	–	–	–	541	541
Motores – Bloque largo	–	–	506-507	506-507	506-507
Motores – Milwaukee-Eight®	–	–	–	–	498
Motores – Twin Cam	–	–	–	–	499
Tapa del tirador del estárter/estrangulador	–	552	552	552	552
Protección de etanol	823	823	823	823	823
Protecciones de escape	–	489	468	445, 449, 469	450, 469
Tapas laterales alargadas	–	–	–	–	779
Filtros de aire Extreme Billet	–	485	465	465	465
Filtros de aire Extreme Ventilator	–	–	464	464	464
Deflectores de aire del fuselaje	–	–	–	–	309
Soportes de carenado	–	–	–	–	427
Luces de extremo de carenado	–	–	–	–	698
Accesorios de carenado inferior	–	–	–	–	318
Parte inferior del carenado	–	–	–	–	318
Espejos montados en el carenado	–	–	–	–	408, 602-603
Bolsas de carenado	–	–	–	–	316-317
Embellecedor de carenado – Iluminado	–	–	–	–	698
Kit de ventiladores – CoolFlow™	–	–	–	–	320
Faldones de guardabarros	–	70	116	231	–
Soporte de guardabarros – Trike	–	–	–	–	371
Faldones de guardabarros	–	–	–	275	399
Tornillería/tapas de puntal de guardabarros	–	–	140	–	415
Extremos/embellecedores/puntales de guardabarros	–	–	143	275-277	397-399
Guardabarros – Delanteros	–	–	–	396	396
Puentes para tornillos de la culata con aletas	–	553	553	553	553
Kits de bandera – Estadounidense	766	766	766	766	766
Kits de bandera – POW/MIA	767	767	767	767	767
Kits de bandera – Wounded Warrior Project®	767	767	767	767	767

Producto	V-ROD®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Luces antiniebla	–	–	704	704	704-705
Pedales – Alcance extendido	–	88	127-128	197, 251-252	371-375
Pedales – Juego trasero	–	56	–	–	–
Pedales – Reduced Reach™	–	88	127-128	–	–
Tapas de estriberas	–	–	–	597	380-381
Soportes de estriberas – Acompañante	–	–	130	256	378-379
Soportes de estriberas – Piloto	–	–	129	197	373
Soportes de estriberas/Tornillería	599, 601	90, 599, 601	130-131, 599, 601	200, 255, 599, 601	378, 599, 601
Estriberas y punteras de la palanca de cambios	566-591	566-591	566-591	566-591	566-591
Bolsas para horquillas	–	–	763	763	–
Refuerzos de la horquilla	33	94	136	261	–
Cubiertas guardapolvos de la horquilla	–	–	135	–	–
Tapas de las tuercas de la horquilla	–	94	135	208, 266	–
Aceite de horquilla	822	822	822	822	822
Cubiertas de corredera de horquilla	–	–	–	203, 260	387-388
Horquilla, correderas	–	92	133	202, 259	386-387
Kits de mandos avanzados	–	87-88	127-128	197, 251	–
Embellecedor/adornos de bastidor	–	–	–	270	–
Kits de la parte delantera	–	–	133	259	387
Guardabarros delantero – Envuelto	–	–	–	–	776
Tapones del depósito de combustible – Montaje al ras	–	101, 687	687	687	687
Tapones del depósito de combustible y medallones	–	101, 687-689	687-689	209, 687-689	687-689
Indicadores de combustible	–	98	687, 690	687, 690	687, 690
Estabilizador de combustible	823	823	823	823	823
Tapas de la consola del depósito de combustible	–	–	–	–	410-411
Embudos	820-821	820-821	820-821	820-821	820-821
Kits de mandos en posición intermedia más avanzada	–	88	127-128	–	–
Dispositivo de apertura de la puerta del garaje	807	807	807	807	807
Aros embellecedores/biseles de indicadores	–	686	686	207, 686	400-407, 686
Indicadores	–	98, 682	682-683, 685	682-683, 685	682-683
Indicadores – Montaje en el carenado	–	–	–	–	684-685
Indicador de velocidad	683	683	683	683	683
Puños Get-A-Grip™	594	594	594	594	594
Sellante Glaze™ Poly	798	798	798	798	798

Producto	V-ROD®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Abrillantador	798	798	798	798	798
GPS – zūmo®	678-679	678-679	678-679	678-679	678-679
Soportes para GPS	679	679	679	679	679
Kits de palanca de control manual	34, 608	608	608	608	608
Puños	566-594	566-594	566-594	566-594	566-594
Kits de amplificadores y altavoces de manillar	–	677	677	677	677
Abrazaderas de manillar	–	691	691	691	691
Elevadores de manillar	–	636-637	636-637	636-637	636-637
Manillares	34	620-622, 624-625	618-627	618-627	620-634
Tornillería – Cromada	31, 35, 554-559	554-559	554-559	554-559	554-559
Tapas de tornillería	–	554-558	554-558	554-558	554-558
Kit de limpieza profunda Harley®	802	802	802	802	802
Asientos Touring Harley Hammock	–	–	–	175	330-331
Kit de limpieza para viajes Harley	802	802	802	802	802
Cubo de limpieza Harley	800	800	800	800	800
Kit de lavado para motocicletas Harley	802	802	802	802	802
H-D® Detachables™	–	72-73	118-120	233-234	343-345, 350-351, 358-360
Embellecedor de motor de la colección H-D Motor Co.	–	531	531	531	531
Puentes/tapas para tornillos de la culata	–	553	553	553	553
Lámparas de faros	701	701, 703	702-707	702-707	702-707
Alojamientos para faros	33	710	710	710	–
Alojamientos de faros	–	–	–	203, 264, 715	–
Aros embellecedores del faro	–	710-716	710-716	206, 710-716	710-716
Viseras de faro	33	62, 716	109, 716	716	716
Faros – LED	701	701, 703	700-703	700-703	700-703
Auriculares	671-673	671-673	671-673	671-673	671-673
Puños calefactables	592-593	592-593	592-593	592-593	592-593
Respaldos/asientos calefactados	–	–	–	–	327, 331, 356
Filtros de aire Heavy Breather	–	484	460-462	439, 460-462	439, 460-462
Auriculares de casco	671-673	671-673	671-673	671-673	671-673
Cierres de cascos	812	812	812	812	812
Kit de desmontaje rápido de alforjas Heritage	–	–	–	244	–
Filtro de aire de alto flujo	–	–	466	441-442, 466	441-442, 466
Kit de alternador de alta potencia	–	–	–	–	425

Producto	V-ROD®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Kit de fijación de las estriberas para marcha por autopista	598-601	598-601	598-601	598-601	598-601
Correas Hog Ties™	810	810	810	810	810
Cargador portátil HOG® Booster	826	826	826	826	826
Tornillería de fijación HoldFast™	–	–	–	183	–
Bandeja portaequipajes HoldFast	–	–	–	187-189	–
Apoyos del arco del respaldo del asiento trasero HoldFast	–	–	–	184	–
Bandeja de fijación HoldFast Tour-Pak™	–	–	–	195	–
Manillar Hollywood	–	621	621	621	–
Tapas de la bocina	–	735	735	735	735
Kits de bocina	735	735	735	735	735
Carenado interior – De color a juego	–	–	–	–	782-783
Kits de embellecedores del carenado interior	–	–	–	–	400-407
Tapa del primario interior – Cromada	–	–	540	534, 540	534, 540-541
Soportes/accesorios de iPod®	676, 679	676, 679	676, 679	676, 679	676, 679
Caballetes y prolongaciones	36	89	129	258	373
Productos para el cuidado y los filtros de aire K&N®	–	494, 831	494, 831	494, 831	494, 831
Llaves adaptadas	815	815	815	815	815
Colección Kahuna™	570-571	522-523, 570-571	570-571	522-523, 570-571	570-571
Parabrisas King Size	–	–	–	168-169, 217-219	303-305
Almohadillas para las rodillas – Depósito	–	57	116	181, 231	–
Kit de llantas Knockout™ personalizadas	–	–	–	–	741
Rejuvenecedor para cuero	799	799	799	799	799
Asiento de cuero Badlander™	–	67	113	227	334
Faros LED	701	701, 703	702-703	702-703	702-703
Kit de luces de freno/intermitentes/ piloto trasero LED King Tour-Pak	–	–	–	–	417
Pilotos traseros LED	731	730-731	730-731	730-731	417-421, 726-731
Intermitentes LED	–	719	719-720	719-720	719-720
Marcos para placa de matrícula	733-734	733-734	733-734	733-734	733-734
Tornillería para placa de matrícula	733-734	733-734	733-734	733-734	733-734
Montajes de la placa de matrícula – Retrasado	–	732-733	732-733	732-733	732-733
Placas de matrícula – Montaje lateral	–	101	140	–	–
Tapas de elevadores	–	–	543	543	543
Controles manuales con luz	–	–	–	–	614
Juegos de pinturas limitados	–	–	–	772-773	772-773

Producto	V-ROD®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Embellecedor de motor de la colección Live to Ride – Dorado	–	530	530	530	530
Medallones Live to Ride	791	791	791	791	791
Bloqueos y cables	811-813	811-813	811-813	811-813	811-813
Programa de bloque largo	–	–	506-507	506-507	506-507
Correderas inferiores de la horquilla	–	92	133	202	386
Lubricantes y limpiadores	816-823	816-823	816-823	816-823	816-823
Portaequipajes – Trike	–	–	–	–	368-369
Bandeja portaequipajes	30	76-77	121-122	187-189, 236-238	349-352, 361-365
Bandejas portaequipajes – HoldFast™	–	–	–	187-188	–
Kits de tapas del cilindro maestro	35, 609, 612	609, 612-613	609, 612-613	609, 612-613	609, 612-613
Tapas del cilindro maestro – Trasera	–	–	613	613	376, 613
Kits de depósito del cilindro maestro de la bomba	35, 609	609-613	609-613	609-613	609-613
Medallones	790-791	790-791	790-791	790-791	790-791
Bolsas estilo mensajero	760	760	760	760	760
Neumáticos Michelin®	838-839	838-839	838-839	838-839	838-839
Paño para detalles de microfibra	801	801	801	801	801
Micrófono – CB	–	–	–	–	673
Kit de controles intermedios	–	88	127-128	–	–
Embellecedor/deflectores de aire en la zona media	–	–	109	220	319
Embellecedor de motor Milwaukee Eight®	–	–	–	518-521, 534-535	518-521, 534-535
Kits de miniestriberas	598	598	598	598	598
Espejos	604-607	604-607	604-607	604-607	604-607
Retrovisores – Extremo del manillar	18, 55, 604	18, 55, 604	18, 55, 604	18, 55, 604	18, 55, 604
Fundas para motocicleta	803-805	803-805	803-805	803-805	803-805
Aceite de motocicleta	816-822	816-822	816-822	816-822	816-822
Aletas de guardabarros	–	–	–	277	416
Abrazaderas del silenciador	38	–	–	–	–
Tapas del extremo del silenciador	–	488	–	444, 446-447, 468	451, 452, 471
Kits de tapa de montaje del silenciador/escape	–	–	–	–	471
Silenciadores	–	487	–	444-445, 469	450-453
Bolsa para reproductor de música en depósito	679, 763	679, 763	679, 763	679, 763	679, 763
Protecciones del motor tipo Mustache	–	91	132	201, 257	382
Módulo de interfaz de navegación	–	–	–	–	679
Puño/estribera de la colección Nostalgic	589, 593	589, 593	589, 593	589, 593	589, 593

Producto	V-ROD®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Kits para cambio de aceite	819	819	819	819	819
Tapas del refrigerador de aceite	–	–	142	203, 274	392
Kit de ventilador del refrigerador de aceite	–	–	–	–	321
Kits del refrigerador de aceite	–	98	142	274	321
Varillas de nivel del aceite con indicador de temperatura	37	99, 551	551	551	551
Bandeja de drenaje para aceite	819	819	819	819	819
Llaves del filtro de aceite	821	821	821	821	821
Filtros de aceite	818	818	818	818	818
Embudos para aceite	820-821	820-821	820-821	820-821	820-821
Indicadores de presión de aceite	–	–	685	685	684-685
Bomba de aceite	–	–	472	472	472
Aceite, tapas del depósito	–	100	–	–	–
Indicador de temperatura del aceite	37	99, 551	551	551	551, 684-685
Arcos del respaldo del asiento trasero de una sola pieza	–	73	119	185	–
Organizador – Tour-Pak™	–	–	–	–	367-368
Kit de protección de pintura	–	–	–	194	427
Pinturas	789	789	789	789	789
Reposabrazos para el acompañante	–	–	–	–	338
Almohadillas del respaldo del asiento trasero	30-31	73-74	114, 119-120	185-186, 234-235	333, 346-348, 355-357
Tapas de estriberas del acompañante	–	–	–	597	380-381
Soportes de estriberas del acompañante	–	–	–	200, 256	–
Soportes de las estriberas del acompañante	–	–	130	200, 256	378-379
Estriberas del acompañante – Ajustables	–	–	–	–	379
Paneles/estriberas del acompañante	–	–	130, 596-597	256, 596-597	380-381, 596-597
Monturas de estribera del acompañante	599	90, 599	130, 599	200, 255, 599	378, 599
Raíles asideros del acompañante	–	–	–	228	339
Asientos del acompañante	30	65, 69	112, 114	178, 225, 228	329, 335
Soportes de teléfono	676	676	676	676	676
Amortiguadores Piggyback – Screamin' Eagle®	–	85	–	–	–
Discos de frenos pulidos	752	751-752	751-752	751-752	743, 745, 751-752
Interruptores de alimentación	–	–	–	–	426
Puerto de alimentación – 12 V	–	680	680	680	680
Amortiguadores con emulsión Premium	–	86	126	–	385
Embellecedor de la tapa del primario – Cromado	–	–	540-541	540-541	534, 666-667

Producto	V-ROD®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Suspensión baja Profile™	–	86	–	196, 250	384-385
Tapas de empujadores	–	–	543	535, 543	535, 543
Empujadores	–	–	471	471	471
Semicarenado	–	62	109	–	–
Quick Wash	796	796	796	796	796
Embellecedor de indicadores y radio	–	–	–	–	400-407
Embellecedor de motor colección Rail	–	544	–	–	–
Fundas para lluvia – Asientos	806	806	806	179, 806	806
Portaequipajes Razor-Pak	–	–	–	–	354
Asientos Reach	29	64	111	172-173, 222-223	324-325
Manillar Reach™	34	624	619	619-620	629, 631
Rear Set Foot Controls	–	56	–	–	–
Kit de embragues de esfuerzo reducido	–	–	613	613	613
Refabricación – Motores	–	–	506-507	506-507	506-507
Pantallas de parabrisas de recambio	–	–	–	220	303
Respaldos del piloto	–	65, 69	116	175	327, 336-337
Adornos/estriberas del piloto	–	–	566-591, 596-597	566-591, 596-597	566-591, 596-597
Kits de elevador y abrazadera	–	636-637	636-637	636-637	636-637
Casquillos/tornillería de elevador	–	637	637	637	637
Parabrisas Road Glide®	–	–	–	–	312-313
Almohadillas de asiento Road Zeppelin™	–	70	116	179, 230	340
Asientos Road Zeppelin	–	–	–	–	332-333
Alforja – Kit de tapa plana Heritage	–	–	–	244	–
Alforjas – Línea estándar negra	–	82	–	192, 246	–
Bases de las alforjas – Alargadas	–	–	–	–	780
Bolsas térmicas para alforjas	–	–	–	–	369, 761
Kits de franjas de relleno de las alforjas	–	–	–	–	415, 786
Fundas para protección de la alforja	–	–	–	–	370
Kits de protección de la alforja	–	–	132	201, 258	362-365
Pestillos de alforja	–	–	–	–	414
Funda de la tapa de la alforja	–	–	–	–	371
Raíles de la tapa de la alforja	–	–	–	–	363
Alumbrado de alforjas	–	–	–	–	729-731
Fundas para alforjas	–	761	761	194, 241, 761	368-369, 761

Producto	V-ROD®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Kits de cierre de las alforjas	–	813	125, 813	241, 813	414, 813
Tabla de alforjas	–	78-79	–	–	–
Soporte para almacenaje de alforjas	–	–	–	–	802
Soportes para alforjas	–	83	125	192, 246	364
Alforjas	–	78-83	123-125	190-193, 239-246	418-421, 761
Alforjas – Desmontables	–	80	123	190-192, 239-241	–
Alforjas – Rígidas	–	–	–	–	761
Alforjas – Throw Over	–	82-83	125	192, 246	–
Alforjas – Trike	–	–	–	–	368
Reparador de arañazos y rayas	798	798	798	798	798
Screamin' Eagle® – Twin Cam	–	–	458-481	458-481	458-481
Screamin' Eagle® Performance	–	432-433, 482-492	432-433, 482-492	432-433, 482-492	432-433, 482-492
Suspensión Screamin' Eagle®	–	84-85	–	–	–
Screamin' Eagle® – Milwaukee-Eight®	–	–	–	434-457	434-457
Screamin' Eagle® – Sportster	–	482-492	–	–	–
Motor SE120ST	–	–	–	–	499
Asiento, almohadillas	–	70	116	179	340-341
Asientos	29	64-69	111-116	171-181, 222-231	324-341
Asientos – Badlander™	–	67	113	171, 227	334
Asientos – Brawler™	–	66	113	171, 227	334
Asientos – Harley® Hammock	–	–	–	175	330-331
Asientos – Perfil bajo	–	–	114	171, 227	334-335
Asientos – Reach™	29	64	111	172-173, 222-223	324-325
Asientos – Road Zeppelin™	–	–	–	–	332-333
Asientos – Signature Series	–	65	112	226	327
Asientos – Spring	–	68	115	180, 229	–
Asientos – Sun Ray®	–	–	–	–	327
Asientos – Sundowner	29	65-66	112	176-177, 224-225	328-329
Asientos – Super Reach™	–	64	111	222	324
Asientos – Tallboy™	–	64	111	174, 223	326
Tapas de servicio	807	807	807	807	807
Elevadores de servicio	809	809	809	809	809
Palancas del cambio	36	–	129	198-199, 251	375-376
Tapas/varillajes del cambio	–	89	–	199, 253	375

Producto	V-ROD®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Estriberas y punteras de la palanca de cambios	566-595	566-595	566-595	566-595	566-595
Amortiguadores	–	84-86	126	196, 250	384-385
Tapas laterales – Cut Back	–	57, 99	–	–	–
Tapas laterales – Alargadas	–	–	–	–	779
Placa de matrícula de montaje lateral	–	101	140	–	–
Asientos Signature Series	–	65	112	226	327
Bolsas en el arco del respaldo del asiento trasero	–	757-760, 762-763	757-760, 762-763	757-760, 762-763	757-760, 762-763
Apoyos del arco del respaldo del asiento trasero	30	72-73	114, 117-119	184-185, 233-234	342, 344-345
Apoyo del arco del respaldo del asiento trasero – HoldFast™	–	–	–	184	–
Cierres del arco del respaldo del asiento trasero	–	75, 813	813	813	813
Puños/estriberas de la colección Skull	582-583, 593	582-583, 593	582-583, 593	582-583, 593	582-583, 593
Ganchos blandos	810	810	810	810	810
Carenados blandos	–	91	109	257	328
Bandejas individuales	–	75	122	189, 238	351, 358
Cables de bujía	–	496	496	496	496
Bujías	832	495, 832	495, 832	495, 832	495, 832
Embellecedor de altavoz – Cromado	–	–	–	–	400-407
Altavoces	–	677	677	677	642-666, 677
Herramientas especiales	828-829	828-829	828-829	828-829	828-829
Indicadores de velocímetro/tacómetro	–	98, 682	682-683	682-683	682-685
Retrovisores de visión dividida	606	606	606	606	606
Deflectores	–	57	109	–	418, 787
Deflectores – Tapa de la alforja	–	–	–	–	418, 787
Deflectores – Tour-Pak™	–	–	–	–	418, 787
Parabrisas Sport	–	59, 61	108	165, 215	304
Spray limpiador y abrillantador	796	796	796	796	796
Sillín de muelles	–	–	–	229	–
Asientos de muelles	–	68	115	180, 229	–
Tapas de tornillo del piñón	–	97	–	–	–
Tapas del piñón	–	–	140, 750	750	–
Tornillería del piñón	–	97, 750	140, 750	750	–
Piñones	–	–	750	750	–
Kits de fase	–	491-492	476-479	452, 455-630, 474-481	452, 455-630, 474-481
Motores de arranque/tapas	–	552	552	552	552

Producto	V-ROD®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Tapas del tornillo del vástago de la dirección	–	94	135	208	–
Tapas de almacenamiento	803-806	803-806	803-806	803-806	803-806
Puños/estriberas de la colección Streamliner	590, 593	590, 593	590, 593	590, 593	590, 593
Street Tuner	–	432-433	432-433	432-433	432-433
Respaldos/asientos calefactados Sun Ray®	–	–	–	–	327, 356
Asientos Sundowner	29	65-66	112	176-177, 224-225	328-329
Jabón para motos Sunwash™	794	794	794	794	794
Parabrisas Super Sport	28	59	105, 108	165, 215	–
Bombas de aire de la suspensión	–	–	–	–	385
Kits de la suspensión	–	84-86	126	196, 250	384-385
Basculante – Cromado	–	95	–	269	–
Bolsas de basculante	–	83	125	193, 245	–
Tapas de los tornillos de giro del basculante	32	96	–	211, 271	–
Kit de tapas de interruptor	35, 611	611, 614-615	611, 614-615	611, 614-615	611, 614-615
Kits de carcasas del interruptor	35, 610, 614	610, 614	610, 614	610, 614	610, 614
Tapa decorativa del panel de interruptores	–	–	–	–	407
Aceite sintético SYN3®	817	817	817	817	817
Viseras de piloto trasero	–	732	732	732	732
Pilotos traseros – LED	731	730-731	730-731	730-731	730-731
Piloto trasero – Tres barras	–	–	731	731	731
Asientos Tallboy™	–	64	111	174, 223	326
Almohadillas de depósito para las rodillas	–	57	116	181, 231	–
Paneles del depósito	–	100	143	248	–
Funda del depósito/Airbox	31	70	143	231	371
Embellecedor del bloque de taqués	–	547	541, 543	541, 543	541, 543
Taqués	–	490	471	471	471
Termómetros	691	691	691	691	691
Throw-Over, alforjas	–	82	–	192, 246	–
Soportes de amarre	–	–	–	265	395
Correas de amarre	810	810	810	810	810
Tapas del temporizador	–	514-532	514-532	514-532	514-532
Manómetros de los neumáticos	834-835	834-835	834-835	834-835	834-835
Neumáticos	836-839	836-839	836-839	836-839	836-839
Cajas de herramientas	–	–	–	249	–

Producto	V-ROD®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Kits de herramientas	828-829	828-829	828-829	828-829	828-829
Portaequipajes Touring	756-761	756-761	756-761	756-761	369-371, 756-761
Parabrisas Touring	28	60	108	216-219	302-306, 312-315
Tour-Pak™ – King	–	–	–	–	784-786
Tour-Pak – Cuero	–	83	–	193, 247	354
Kit de piloto trasero/luces de freno Tour-Pak	–	–	–	–	417
Kit de conversión Tour-Pak	–	–	–	–	360
Bisagras/pestillos Tour-Pak	–	–	–	–	412-413
Kit de luces interiores Tour-Pak	–	–	–	–	422
Enganche retráctil Tour-Pak	–	–	–	–	413
Fundas Tour-Pak	–	–	–	–	366-367
Bandeja portaequipajes Tour-Pak	–	83	–	–	361-365
Bandeja de montaje Tour-Pak	–	83	–	195, 247	358-360
Bandeja de montaje Tour-Pak – HoldFast™	–	–	–	195	–
Tour-Pak – Recortado	–	–	–	–	784-786
Lubricante de la transmisión y el primario	816-817	816-817	816-817	816-817	816-817
Transmisiones – Evolution™	–	–	503	503	503
Transmisiones – Twin Cam	–	–	503	503	503
Transmisiones y juegos de engranajes	–	–	503	503	503
Travel-Paks	–	761	761	761	761
Tapas del árbol triple	–	–	135	–	–
Organizador para la puerta del maletero	–	–	–	–	367
Protector del maletero	–	–	–	–	416
Kits de señales indicadoras de giro – LED	–	719	719-720	719-721	719-722
Kit de luces intermitentes	720	720-736	720-736	720-736	720-736
Aros embellecedores de intermitentes	717	717	717	717	717
Kit de reubicación de las luces intermitentes indicadoras de giro	–	62	123	190, 239, 241	–
Bloque corto Twin Cam	–	–	502	502	502
Kits Ultra Boom!™ Bagger	–	–	–	–	646
Adaptadores de carga USB	680	680	680	680	680
Muelles de válvula	–	–	597	597	597
Tapones del vástago de la válvula	753	753	753	753	753
Extensión del vástago de la válvula	835	835	835	835	835
Filtro de aire Ventilator	–	–	463-464	440, 463-464	440, 463-464

Producto	V-ROD®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Tapas del regulador de tensión	–	–	142	274	396
Reguladores de tensión	–	–	–	274	425
Mitón de lavado	800	800	800	800	800
Tapas de la bomba de agua	–	–	–	–	392
Cepillo para llantas y radios	800	800	800	800	800
Limpiador para llantas y neumáticos	797	797	797	797	797
Kits de montaje de las ruedas	749	749	749	749	749
Separadores de rueda – Delantera	–	–	136	261	388
Contrapesos de llantas	753	753	753	753	753
Llantas	33	–	–	747-748	741-746
Llantas – Agitator	–	–	–	–	743
Llantas – Enforcer	–	–	–	–	744
Llantas – Impeller	–	–	–	–	745
Llantas – Kit Knockout™	–	–	–	–	742
Llantas – Machete	–	–	–	744	–
Llantas – Nine-Spoke	–	–	–	748	–
Llantas – Slicer	–	–	–	–	744
Llantas – Thomahawk™	–	–	–	–	741
Llantas – Trike	–	–	–	–	744
Llantas – Turbine	–	–	–	747	746
Barras protectoras para autopista	–	–	–	258	–
Embellecedor del motor de la colección Willie G™ Skull – Cromado	–	528	528	528	528
Embellecedor del motor de la colección Willie G Skull – Negro	–	529	529	529	529
Puños/estriberas de la colección Willie G Skull – Cromado	582-583, 593	582-583, 593	582-583, 593	582-583, 593	582-583, 593
Parabrisas Wind Splitter	–	–	–	165, 167, 219	304, 306, 312
Bolsas del parabrisas	–	762-763	762-763	762-763	806
Abrazaderas para parabrisas – Bloqueo	813	62, 813	813	220, 813	–
Bolsas de almacenamiento para parabrisas	806	806	806	806	806
Embellecedor de parabrisas – Carenado Batwing	–	–	–	–	310-311
Embellecedor de parabrisas – Road Glide®	–	–	–	–	316-317
Repelente del agua para el parabrisas	795	795	795	795	795
Parabrisas – Compacto	28	60-61	106-107	166-167, 216	304
Parabrisas – Electra Glide®	–	–	–	–	306-308
Parabrisas – King Size	–	–	–	168-169, 217-218	303-305

Producto	V-ROD®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Parabrisas – Pantallas de recambio	–	–	–	220	303
Parabrisas – Road Glide	–	–	–	–	312-313
Parabrisas – Sport	28	59, 61	108	165, 215	304
Parabrisas – Super Sport	28	59	105, 108	165, 215	–
Parabrisas – Touring	28	60	108	217-219	303-308, 312-313
Parabrisas – Wind Splitter	–	–	–	165-167, 219	304, 306, 312
Auriculares inalámbricos	669-672	669-672	669-672	669-672	669-672
Módulo de conexión inalámbrica	–	–	–	–	670
Guardabarros delantero envolvente	–	–	–	–	776
Parabrisas XR1200	–	61	–	–	–
Manillar Z-Bar	–	622	622-623	622-623	622-623
zūmo® GPS	678-679	678-679	678-679	678-679	678-679

8060 558
8061 558
8062 558
8063 558
8064 558
8065 558
8066 558
8067 558
8071 558
8072 558
8073 558
8074 558
14093-84 790
16205-10 543
16213-10 535, 543
16295-07A 546
17528-92 540
17529-92 540
17530-92 540
17537-07A 546
17537-96C 546
17551-04 546
17572-99 537
17573-99A 537
17618-99A 539
17620-99 539
17645-07A 545
17655-05 545
17707-11 536
17709-11 536
17964-99 537
17966-99 537
18013-03A 471, 490
18404-08 471
18572-13 471, 490
19221-15 499
24017-10 472
24018-10 472
25127-04A 530
25130-04A 531
25213-04 546
25247-99 537
25282-11 472
25284-11 472
25307-06 545
25331-10 527
25333-10 527
25338-99A 531
25340-99A 530
25364-01B 539
25369-01B 537
25440-04A 528
25441-04A 528
25454-01 532
25460-04 546
25460-06 546
25460-94 546
25482-10 470
25486-05 545
25562-09 526
25563-09 526
25638-07 470
25913-99 555
26082-05C 321
26151-07B 142
26155-07A 321
26155-09A 321
26157-07A 274
26157-11A 274
26792-01 37
27040-88T 552
27539-08A 477
27543-08 476
27557-08 476
27564-09A 476
27794-08 832
27956-10 441, 527
28714-10 494, 831
28716-10A 461
28720-10 462
28721-10 463
28722-10 463
28728-10 467, 486
28739-10A 462, 484
28740-10A 462, 484
29006-09C 461
29017-09 462
29080-09A 484
29084-04DH 547
29098-09A 461
29119-08 467
29138-91A 550
29153-07 546, 550
29170-08 467
29191-08 830
29253-08C 461
29259-86 830
29259-91A 830
29264-08A 484
29291-95 830
29299-08A 461
29314-08 830
29319-08 467
29325-95A 830
29328-99 441, 530
29331-04 830
29331-96 830
29377-08 830
29416-04 528
29417-04 441, 528
29424-05B 494, 831
29431-97 552
29437-01A 830
29493-05A 441
29503-07 467
29509-06 830
29510-05 467
29586-06 467
29600-00 555
29624-08 467
29633-08 830
29702-08B 494, 831
29703-00 555
29765-01 550
29782-07 486
29784-07 491
29823-04 530
29903-07A 477
29985-87 425
29999-97B 425
30003-10 491
31335-03A 542
31559-99A 542
31619-06A 542
31621-06A 542
31709-04 142
31783-00 542
31901-08A 496
31902-08A 496
31907-08A 496
31930-99C 496
31932-99C 496
31937-99C 496
31939-99C 496
31944-99C 496
31946-99C 496
31956-04B 496
31958-04B 496
31963-89B 496
31964-89C 496
31965-08A 496
31967-08A 496
32042-07 541
32047-99A 531
32077-07 541
32092-98B 496
32093-98B 496
32095-98B 495
32303-08A 496
32318-08A 496
32325-08A 496
32335-04 832
32336-04 832
32337-04 832
32338-04 832
32342-04 832
32359-00C 496
32360-00C 496
32362-04A 832
32365-04 832
32367-04 832
32414-09 526
32415-09 526
32519-10 527
32520-10 527
32581-90TB 530
32584-88TA 532
32585-90T 530
32668-98A 531
32677-01 532
32679-99A 532
32689-99A 530
32690-99A 555
32714-98A 614
32715-98 137, 268, 389
32745-99 553
32747-99 553
32972-04A 528
32975-04A 528
33045-03A 503
33100-03A 503
33101-03A 503
33102-03A 503
33103-03A 503
33111-02 542
33137-04 503
33395-06A 87
33397-07A 87
33760-09 199, 253, 377
33778-09 89
33801-09 199, 253, 377
33814-98A 199, 253, 377
33876-07 252, 376
33892-98 87
33909-08A 251
33946-05 591
34016-08 129, 251
34018-08 199, 253, 377
34023-08 252, 375
34043-10 129, 251
34045-10 252, 375
34469-01 537
34469-06B 537
34469-99B 537
34521-06B 539
34535-00B 252, 375
34539-00 129, 251
34541-00 537
34551-09 36
34608-95 588
34627-99 589
34633-85T 595
34635-90T 595
34671-10 16, 579
34689-04 583
34690-08 18, 586
34760-04 532, 546
34761-04A 532, 546

34790-05 532, 545
34794-05A 545
34840-09 89
34850-09 199, 253, 377
34856-06A 556
34932-04 546
34943-05 545
34967-04 590
35471-05 252, 376
35495-06 252
36808-05 613
37103-08 552
37105-99 537
37116-06 537
37123-98A 552
37135-06 539
37189-99 539
37193-11 536
37195-11 536
37198-11 536
37757-07 750
37938-08KA 502
37951-98 502
37980-10 502
38002-04 502
38752-04 503
38753-04A 503
38843-08 608
38845-08 608
38853-08 608
40006-85 828
40091-10 374
40120-09 140, 750
40121-09 750
40225-10 743
40789-08 748
40955-05 137, 268, 389
40959-05 137, 268, 389
41144-97 753
41145-97 753
41148-98 753
41149-98 753
41150-98 753
41161-01 734
41170-03 734
41171-03 753
41202-08 273
41371-08 388
41449-10 578
41451-08C 23, 749
41453-08C 749
41454-08B 749
41455-08C 749
41456-08C 749
41597-00 136
41704-09 139, 210, 272
41705-09 139, 210, 272
41706-09A 139, 210, 272
41830-05A 752
41831-05A 752
41832-05A 752
41843-08 613
41850-08 18, 586
41852-08B 833
41854-08 833
41880-07 748
42002-08 137
42012-06A 32, 388
42029-07 833
42047-08 137, 267
42048-08 267
42054-05 32, 388
42069-08 273
42070-07 97
42072-07 96
42100-06D 35, 609
42114-06A 35, 612
42117-08A 609
42123-08 612
42264-08A 34
42270-06B 34, 608
42275-07A 34, 608
42298-08 833
42310-08 833
42313-07 612
42476-95 588
42478-95 588
42638-03 374
42638-08A 374
42679-01 599
42700-05 591
42701-05 591
42710-04 583
42711-04 583
42712-04 590
42739-08 833
42831-04A 833
42836-04A 833
42847-10 16, 578
42850-06B 833
42897-06A 833
42897-08 833
43013-09A 96
43061-04 134, 391
43062-04 134, 391
43063-04 134, 391
43077-11A 749
43078-99 794, 800
43132-08 139, 210, 272
43161-97 261
43163-08A 22, 93, 134, 205, 263, 391
43221-08 272
43235-08 271
43422-09 139, 210, 272
43428-09 92, 134, 204, 262, 390
43430-09 32
43462-00 271
43634-08 33
43635-08 33
43822-01 553
43824-03 137
43833-07A 749
43834-98 137, 268, 389
43848-08A 749
43851-11B 749
43854-08A 749
43858-00 553
43859-00 553
43861-08A 749
43864-96 391
43868-99 553
43876-04 97, 750
43878-08B 749
43881-96 555
43884-96 553
43896-99 553
43897-86B 271
43899-86A 92, 134, 391
43911-95 553
43957-86F 833
44063-83D 833
44082-00E 833
44082-08 833
44093-96 137, 389
44095-96 137, 389
44114-07 134, 204, 263, 391
44116-07A 92, 134, 204, 262, 390
44117-07A 22, 92, 134, 204
44148-07A 93, 134, 205, 262, 390
44209-87D 833
44248-96 589
44256-01 272
44345-09 273
44346-06 138
44357-00A 751
44358-00A 751
44359-00A 751
44360-00A 751
44367-00A 751
44368-00A 751
44392-00A 32, 97, 137, 388
44395-00A 97, 137, 267
44395-08 137, 267
44432-04 553
44473-02A 268, 389
44476-99 137, 268, 389
44477-99 137, 268, 389
44736-06B 34
44942-08A 751
44944-08A 751
44947-08A 751
44950-08 752
44959-08 752
44970-07 251
44992-07 608
44994-07 608
45075-07 608
45078-96D 35, 612
45149-99C 261, 376, 613
45281-99D 609
45284-99D 609
45310-98 259
45355-06A 609
45355-08 609
45424-08 547
45591-02 260, 387
45732-86 13, 812
45737-72A 811
45813-03 136, 268, 389
45848-03 136, 268, 389
45896-98 415
45963-97 260, 387
46089-98A 812
46097-98 136, 261
46098-98 610
46099-98 610
46109-06 135
46112-02F 35, 609
46114-07 34, 608
46129-98B 94, 135, 266
46192-99A 94, 136
46302-01 253
46303-01 377
46305-01 377
46318-04 811
46363-11 833
46399-05A 96
46418-05A 609
46424-05B 612
46425-05A 129, 261, 376, 613
46463-08 376, 613
46477-00 133, 259
46482-00 259
46546-03 386
46548-03 365
46549-03 382
46555-03B 714
46559-03 395
46562-04A 92
46565-04 364
46595-06A 33, 136
46646-05 753
46647-05 753
46718-08 586
46809-09 264, 635
46875-09 384

46889-06 136
46944-07A 608
47300-88T 270
47498-09 415
47596-91B 273
47612-08 271
47630-09 271
47647-09 32
47649-09 271
47660-09 271
47663-09 271
47951-10 743
48035-09 75, 119, 238, 557
48211-08 270
48212-08 270
48218-10 75, 119, 238, 557
48220-10 75, 119, 238, 557
48221-10 75, 119, 238, 557
48223-10 75, 119, 238, 557
48225-10 75, 119, 238, 557
48434-05A 95
48452-00 270
48893-01 32
48983-09 36
49002-98 131
49004-00A 257
49004-90 257
49010-06 132
49018-88C 91
49019-95 131
49021-09 128
49023-02A 257
49037-05A 257
49050-09A 382
49053-04A 89
49060-04 91
49080-03A 128
49080-06A 128
49087-01 365
49102-86T 598
49110-98 595
49117-77TB 595
49128-82 595
49140-05B 257
49144-86 598
49149-84A 595
49155-05B 382
49155-09B 382
49171-08 251
49179-09 365
49184-09A 382
49200-07A 257
49215-07 91
49249-06 130
49261-00A 258
49267-01A 36
49279-06 130
49282-09B 364
49283-09 365
49287-11 91
49291-07 364
49312-10 16, 579
49320-09 132
49349-07 130
49360-08 258
49388-09 36
49440-10 257
49442-10A 382
49500-92T 595
49742-01A 36
50113-10 586
50130-95A 588
50131-95A 588
50176-95 588
50177-95 588
50187-96 589
50190-96 589
50193-96 381, 597
50194-96 381, 597
50198-97B 378
50203-04 90
50210-06 130
50211-04 590
50227-01 129, 251
50246-00 381, 597
50357-04 130, 380, 597
50370-04 583
50377-07A 256
50378-07B 380
50379-07B 380
50396-05 591
50399-07A 256
50400-07A 256
50409-04 372
50420-05 590
50454-09 255
50459-06 256
50460-06 256
50462-11 89
50500-03 588
50549-08 586
50576-05 591
50602-00A 256
50627-08 586
50631-04 373, 590
50634-05 254, 591
50683-04 596
50688-04 596
50695-08A 18, 586
50704-04 582
50710-04 582
50713-04 582
50716-04 130, 380, 597
50752-04 130, 380, 596
50763-09 90, 130, 378, 599
50768-07A 379
50782-91 381, 597
50789-99B 379
50807-08 130, 381, 597
50810-08 130, 381, 597
50827-07A 601
50828-07A 601
50829-07A 600
50830-07A 600
50832-07A 601
50855-09 258
50865-09 258
50903-85T 601
50911-08A 18, 586
50915-90T 595
50916-90T 595
50932-08 255
50957-02B 600
50964-98 601
51039-05 255
51060-08 373, 596
51074-10 10, 70, 116
51076-10 179, 230, 341
51078-10 10, 70, 116, 179, 230, 341
51099-02 235
51112-00B 225
51132-98 74, 120, 235
51146-10A 73
51161-10A 119
51168-10 118
51322-08 373, 596
51345-08 254, 596
51397-06A 227
51400-08 254, 596
51404-10 114
51468-06A 224
51469-06A 223
51470-06A 223
51471-06 111
51473-06A 112
51477-06 233
51507-04 66
51535-06A 114
51540-01A 112
51540-04 112
51540-06 112
51542-01B 328
51544-01A 66
51579-05A 347
51583-01 31
51587-05 235
51600-09 30
51607-09 30
51615-09A 328
51615-99C 328
51617-99C 329
51622-07 120, 235
51630-06 329
51630-09A 329
51631-09A 337
51633-06A 348
51634-06A 357
51638-97 116, 179, 230, 341, 806
51639-97 116, 179, 230, 806
51640-06 120, 235
51641-06 120, 235
51676-97A 70, 116, 181, 231, 339
51700-09 327
51718-06 327
51726-05 328
51727-05A 348
51732-10 73, 120
51734-10 69
51736-07 66
51737-07 64
51738-07 64
51739-07 66
51744-07A 69
51747-07 67
51749-07 67
51763-07 228
51764-06 224
51770-09 327
51780-07 30
51782-07 31, 114
51783-07 31
51804-02 231
51813-09 224
51841-06 224
51898-05A 228
51902-09 229
51922-09 226
51928-01 329
51929-01 329
51933-06 112
51985-08 226
51998-08 226
52004-25 229
52006-47B 229
52017-08 70
52018-08 231
52036-08 116
52038-08 231
52066-97C 334
52067-08A 334
52093-08A 328
52095-08A 334
52099-09A 326

52124-09A	118
52225-89	229
52265-01A	334
52284-04	113
52284-06	113
52284-96A	113
52288-06	111
52292-00A	227
52292-94B	227
52296-94B	67
52333-97E	333
52335-97A	333, 357
52347-97	74, 120, 235
52348-97	74, 120, 235
52359-06	113
52378-07	114
52395-03B	356
52408-07A	346
52412-79A	74, 120, 235
52423-09A	336
52442-04A	223
52447-96	341
52501-09A	336
52540-09A	233
52544-05A	325
52546-09A	336
52572-09A	337
52583-09A	337
52587-09	337
52589-09A	337
52591-09A	336
52593-09A	336
52596-09A	336
52609-05	325
52610-09A	344
52612-95	74, 120, 235
52619-08A	325
52626-04	74, 120, 235
52627-09A	344
52631-07	73, 119, 234
52652-04	74, 120, 235
52657-04B	348
52689-09	114
52709-97C	348
52710-07	72
52715-04A	256
52723-06A	344
52726-09	114
52729-08A	234
52760-11	234
52796-09	122
52825-05	186, 347
52828-11	234
52866-06A	118
52877-10	118
52886-98D	348
52892-98B	356
52898-98A	355
52900-09A	337
52912-00	228
52914-09A	337
52915-07	228
52918-98B	334
52920-98B	348
52924-98B	348
52930-05	228
52933-97C	344
52952-97	341, 806
52975-05	326
52976-05	326
53011-98	352
53015-05B	242
53051-09	331
53061-00B	242
53066-00D	247
53070-00A	378
53075-03	232
53086-04	186, 347
53111-96DH	786
53116-97DH	786
53147-98C	354
53209-09	247
53246-09C	360
53249-01B	367
53260-09B	358
53270-06DH	786
53276-04A	359
53276-09B	359
53285-06	366
53301-06	366
53302-07	366
53303-07A	360
53315-09	30
53432-02	29
53472-09A	351
53494-04A	77
53511-06A	122
53512-07A	77
53528-95B	71, 557
53529-04	71, 557
53532-02	71, 557
53543-95B	118
53544-04	71
53559-04B	247
53566-09A	351
53605-97	369, 761
53612-08A	238
53618-05A	234
53655-04A	83
53665-87	362
53690-06A	83, 247, 354
53702-04A	724
53743-97	352
53797-09	117, 557
53803-06	343, 557
53804-06	343, 557
53810-00C	233
53815-00A	233
53842-00C	411
53858-01	557
53862-00	76, 121, 237
53913-04	72
53919-04A	411
53928-05	235
53930-03B	232
53931-03A	232
53932-03A	232, 557
53953-06	236
53959-06	232
53961-06	117, 557
53963-10DH	786
53964-06B	117, 557
53968-06C	117
53988-07	557
54001-04A	250
54014-05	368
54030-09	557
54049-10	122
54051-08A	247
54055-10	122
54074-10B	68
54075-10B	115
54097-10	117, 557
54099-10	336
54145-10	372
54157-10	379
54171-11	413
54187-10	578
54196-10	578
54205-09	557
54205-09A	343
54213-09A	352
54215-09A	351
54234-10	600
54246-09	557
54246-09A	343
54247-09A	344
54248-09A	344
54249-09	557
54250-10	77
54256-10	233
54258-10A	233
54263-10	236
54268-10	232
54283-09A	350
54290-11	76, 121, 236
54291-11	76, 121, 236
54292-11	237
54296-11	232
54352-09	417
54360-05	354
54376-10B	229
54380-11	222
54381-11	222
54382-11	324
54383-11	325
54384-11	111
54397-11	226
54530-10	85
54564-09	384
54628-06	384
54630-03A	385
54631-02B	385
54635-09	385
54651-05	250
54704-07	86
54758-07	250
55070-11	743
55071-11	743
55798-10A	608
55857-10B	627
55859-10B	626
55864-09	617, 628
55914-98	617, 631
55919-82T	617
55954-00	617, 629
55967-08	617, 621
55975-08A	617, 620
55977-09A	617, 620
55985-10	617, 620
55996-09	635, 636
56021-04B	617, 624
56036-08	617, 630
56063-82A	635, 637
56066-82A	635, 637
56075-07	617, 625
56079-93T	617, 625
56085-83T	617
56165-03	637
56166-08	617, 629
56170-83TA	638
56178-92TA	638
56180-08	617, 629
56246-08	588
56246-96A	588
56263-08	588
56263-96A	588
56266-09	635, 637
56267-09	635, 636
56269-09	635, 636
56275-08	589, 594
56275-96B	589, 594
56298-03A	637
56405-08	586
56459-01A	591
56459-08	591
56486-01	638
56558-95	617

56563-95 617
56567-86B 638
56623-99A 617, 625
56626-99 762
56740-04 582
56740-08 582
56741-04 582
56746-08 586
56751-04 582
56760-04 617
56789-05 264
56799-04 591
56832-04C 626
56857-05 617
56857-05A 621
56902-08 617, 628
56916-07 635, 636
56929-10 635, 636
56942-10B 627
56943-10B 617
56981-07 34
56984-07 34
56985-07 34
57015-06 108
57061-09 217
57070-97DH 62, 109
57070-98 62, 109
57109-01 28
57140-05 218
57141-05 218
57164-10 306
57166-10A 312
57185-05 308
57199-05 106, 216
57203-07 317, 763
57205-05 33
57207-05A 762
57211-05 28
57262-08 61
57300-06 105, 165
57301-06 105, 165, 215
57331-07 105, 215
57338-08 106
57357-07 304
57454-10 578
57457-10 578
57466-10 34, 617
57474-11 617, 632
57485-11 617, 632
57609-08 106
57610-09 28
57682-10 60
57688-10 217
57716-01 61, 107
57740-05 309
57754-04 220
57799-00 143, 231
57800-00 427
57801-11 60
57802-11 60
57804-07 309
57805-03A 371
57838-08 59, 105
57850-01 31
57892-11 371
57957-98A 313
57965-97A 108, 215
57975-99 220
57981-97 303
57995-96 303
58002-09A 319
58022-07A 319
58024-96A 61
58042-08BDK 109
58042-08DH 109
58053-10 60
58063-04 60, 106
58073-09 216
58120-96A 309
58135-94 303
58146-07 318
58156-08A 309
58158-08 60, 108
58163-02 304
58164-96A 61, 108
58165-09 216
58187-86 307
58187-96 307
58189-98 317, 762
58192-87A 61, 108
58195-94 303
58204-98 308
58207-04 308
58221-04 303
58240-95 217
58243-95 217
58275-95 217
58277-95 220
58278-95 217
58283-04B 313
58298-87 762
58301-96 307
58302-96 307
58303-96 307
58308-95 317, 762
58314-97 307
58325-06 303
58346-06 106, 166
58348-06 106, 166
58350-96 108, 215
58361-03 107, 215, 706
58387-06 106, 166, 216
58397-00 215
58402-04 762
58433-96 303
58444-06 106, 166, 216
58519-07A 315
58520-79TC 388
58568-98A 309
58602-04 60, 106
58617-09 106
58630-09 106
58649-97A 218
58651-97A 218
58652-97A 218
58653-97A 218
58657-97A 220
58683-89B 318
58684-89B 318
58703-09 60, 106
58706-09 60, 106
58714-06 318
58742-05 216, 723
58770-96 216
58772-97 219
58865-03 107, 216
58882-04BDK 57
58882-04DH 57
58900-11 316
58904-03 316, 763
58907-96B 215, 216
58932-98 315
59002-98 276, 398
59005-98 399
59027-99 277
59045-00B 396
59052-98 276, 398
59071-98 277
59081-96 276, 398
59133-99 310
59141-98 734
59147-96 275, 399
59209-91T 276, 397
59213-96 311
59228-91 275, 399
59336-09 732
59338-09 732
59367-97 276
59369-97 276
59380-05 732
59397-03DH 396
59473-09 140
59582-02A 275, 399
59651-01 276, 398
59664-03 143, 275
59685-10 421, 729
59776-10 421, 729
59802-05 106, 216
59863-94T 734
60051-01 734
60065-03 734
60193-07 733
60210-07 733
60215-06 732
60277-07 733
60280-07 733
60293-00 138
60316-00A 269
60379-09A 95
60402-04A 95
60408-09 415
60514-07A 138
60529-90A 532, 540
60543-99B 537
60553-07A 537
60572-86 532, 540
60654-07A 269
60655-07A 269
60665-99B 537
60668-99 532
60670-85A 532, 540
60706-09A 539
60713-07 532, 539
60713-99 532, 539
60715-99B 539
60717-07A 539
60739-07 540
60758-06A 539
60764-06A 537
60766-06 532
60782-06A 537
60815-08A 540
60826-11 527
60867-08 269
60868-10 541
60876-11A 536
60885-10 541
60886-11A 536
60938-10 140
60947-10 101
60972-10 101
60978-10 140
61286-92T 411
61308-09A 411
61335-09A 411
61374-04 411
61653-04 100
61740-90T 790
61741-93T 790
61742-93T 790
61769-40T 790
61769-47T 790
61771-66TB 790
61774-51T 790
61775-59T 790
61776-61T 790
61777-63T 790
61782-91T 790

61783-92T	790
61784-92T	790
61785-92T	790
61814-55T	790
61840-94T	790
61929-98	70
62027-04	70
62028-04	143
62030-04	70
62063-01	371
62378-10A	411
62667-87TA	99, 551
62668-87TA	551
62692-07	552
62693-07A	552
62809-06	552
62811-08C	687
62818-06F	687
62823-06C	687
62823-08C	687
62858-99	552
62896-00B	551
62910-06C	687
62910-09C	687
62920-00A	409
62946-09A	551
62955-09A	551
62962-01A	37
62965-01	274
62974-09A	551
63002-09A	551
63004-09A	551
63020-04	552
63023-05	99, 551
63026-05	637
63030-09A	551
63055-09A	551
63065-09A	551
63121-11A	392
63131-09A	551
63133-10A	101, 687
63134-10A	101, 687
63139-10A	101, 687
63140-10A	101, 687
63692-00A	552
63698-02	552
63731-99A	818
63793-01K	818
63794-10	820
63795-10	819
63796-77A	818
63797-10	820
63798-99A	818
63799-10	820
63805-80A	818
63806-00Y	818
63810-80A	818
63813-90	818
64216-09	249
64227-08	249
64230-08	249
64806-07A	469, 489
64924-09	489
64937-00A	249
64938-00	249
64981-09	469
65247-09	468
65271-03	37
65948-00B	827
65958-04B	827
65989-90B	827
65989-97D	827
65991-82B	827
66006-29F	827
66007-84	827
66010-82B	827
66010-97D	827
66261-04	100
66262-04	100
66368-97	142
66375-06	141
66375-97	142
66426-04	141
66439-07	141
66441-05	265
66443-06	141
66462-07	141
66477-10	542
66543-08	542
66718-01	100, 142
67074-02	705
67182-07	683
67313-05A	683
67315-05A	683
67516-04B	684
67516-08	684
67522-04B	684
67704-03	33, 710
67734-88T	716
67735-91T	716
67737-88T	716
67738-91T	716
67750-88T	716
67751-91T	716
67752-77T	716
67761-96	716
67774-10	421, 729
67783-78T	716
67791-91T	716
67796-91T	716
67890-91C	265
67891-99	265
67931-11	417
67932-11	417
68006-83T	732
68011-88T	732
68011-91T	732
68055-10BHP	264
68065-10	349, 350
68116-08	731
68117-08	731
68118-08	731
68127-10	722
68128-10	722
68129-97	62, 109
68129-98DH	62, 109
68160-99	418
68185-00	723
68189-07A	736
68192-99	418
68208-98A	708
68211-05	33
68219-10	349, 350
68227-09	117, 123
68250-08A	361
68266-03	723
68271-08A	361
68286-10	363
68311-01	732
68332-08	732
68348-05	708
68358-07A	421, 729
68388-10	363
68411-10	722
68412-99A	707
68413-99A	707
68435-10	722
68517-94A	62, 723
68544-10	123
68564-06	723
68593-06	710
68595-06	710
68603-01	107, 706
68605-08A	706
68611-98	724
68615-04	724
68617-04	724
68643-09	62, 723
68669-05A	708
68670-05A	708
68718-02	123
68732-02A	123
68733-02A	123
68775-93TA	716
68971-98B	109
69015-08	274
69036-88A	737
69039-09A	736
69060-90H	100, 735
69063-03A	722
69112-95E	100, 737
69153-03A	722
69166-01B	737
69167-02B	737
69208-09	720
69227-04A	709
69228-04	709
69230-04	709
69234-04	709
69235-04	709
69284-05	706
69287-07	707
69303-02	720
69304-02	720
69307-02	722
69308-02	722
69366-07	731
69367-07	731
69368-11	76
69433-08A	723
69461-06D	725
69462-06D	725
69463-06B	725
69492-05	718
69494-06	417
69577-06A	718
69604-03A	714
69611-06	710
69622-99B	712
69623-99A	712
69624-99A	712
69626-99	712
69627-99	712
69732-05	713
69733-05	713
69734-05	713
69735-05	713
69736-02	717
69738-05	713
69739-01	717
69740-01	712
69749-05	713
69752-04	717
69753-04	717
69756-05	717
69757-05	717
69758-05	717
69759-05	717
69760-05	717
69761-05	717
69793-07	716
69795-07	716
69797-08	710
69802-08	710
69817-07A	731
69818-06	709
69820-06	724
69857-07	239

69929-07	239
70032-09	360
70113-08	360
70169-06A	660, 661, 668
70213-02C	615
70222-96B	35, 610
70223-96B	610
70228-96C	610
70239-07	615
70248-02B	615
70255-02B	615
70264-94A	426, 681
70270-04A	426, 681
70641-08	345
70683-08	76
71031-04	815
71040-04	815
71282-04	143
71283-01	248
71718-02	615
71790-05	409
71802-03	611
71804-03	35, 611
71813-09	610
71816-09	611
71826-11	610
72673-11	681
73279-10	80
73294-10	264
73342-09	717
73343-09	717
73344-09	717
73369-10	239
73415-11	121, 236, 237
73416-11	730
73420-11	730
74538-09	396
74541-00	401, 686
74543-00	396
74550-92T	401
74552-04A	684
74553-04A	684
74554-04	684
74562-98	401
74567-11	274
74584-99	403
74597-01	274
74604-99	403
74610-08	274
74612-06	401
74616-04	142, 274
74622-04	425
74622-06	425
74622-09	425
74661-04	409, 686
74667-06	142
74682-10	684
74683-10	684
74688-10	684
74689-10	684
74690-10	684
74691-10	684
74692-10	684
74774-11C	682
74775-11B	682
74776-11C	682
74777-11B	682
75008-02A	835
75012-82D	685
75014-06C	687
75027-08C	687
75031-09	98
75041-03	691
75042-03	691
75098-08A	690
75102-04	691
75104-04	691
75108-06	691
75110-98B	835
75113-04A	684
75113-08	684
75115-06	691
75133-99	685
75137-98B	835
75138-09	685
75158-10	835
75237-03C	690
75242-08A	690
75327-09C	687
75357-10A	690
75358-10A	690
76208-07	675
76251-98A	674
76312-98	673
76386-08	674
76386-09A	674
76388-08A	674
76400-09	674
76410-09	674
76440-06	660, 661
76476-10	660, 661, 667
76556-09	675
76561-09	675
76572-09	672
77028-10	664
77037-10	664
77107-09	660, 661
77108-09	660, 661
77117-10	673
77143-07	401
77173-08	660, 661, 668
77181-10	664
77196-08	615
79175-10DH	354
79179-08	361
79192-10	354, 355
79211-08A	412
80817-10A	469
80818-10	469
80821-10	468
80829-10A	469
83812-09	416
83819-09	386
83825-09B	416
83841-09	416
83843-09	416
83911-09B	833
83946-11	422
83968-10	371
83976-10	371
83989-10A	427
84023-11	416
84031-11	368
88232-06	368
88237-07	239
88238-07	239
88272-06	765
88286-07	243
88299-09	363
88306-07A	240
88373-10A	244
88390-10	80
90133-06B	243
90181-08A	123
90238-00	258
90320-00D	242
90330-08	79, 82
90369-06D	124
90465-98A	71, 557
90564-06D	124
90645-03A	414
90799-94D	83
90853-06DH	414
90857-06DH	414
90876-05	242
90881-09A	364
90892-09	362
91008-82C	79, 83, 125, 246
91017-10A	125
91051-94	248, 763
91080-93	277
91085-83D	397
91099-94A	397
91100-09	397
91117-97	275, 398
91124-03A	613
91134-01	248
91135-09	143, 248
91194-04	143, 275
91195-04	275, 398
91216-97	362
91274-04	613
91315-04	606
91347-00	750
91402-00	277
91537-00C	243
91558-01B	807
91561-01B	807
91562-01	807
91573-09A	382
91583-99	339
91615-09A	124
91668-05	339
91671-10	423, 680
91697-06A	606
91716-02	791
91718-02	791
91722-04	765
91723-02	791
91743-87T	248, 763
91744-87T	248, 763
91745-02	791
91772-85A	248, 763
91773-85	763
91790-84C	246
91811-85	791
91815-85	791
91838-92	249
91840-03B	607
91843-97	423, 680
91845-03B	607
91846-03B	607
91848-03B	607
91857-91	765
91864-90T	607
91866-90T	607
91877-97	765
91885-97A	369, 761
91887-98	369, 761
91907-87	607
91909-03B	607
91910-03B	607
91930-92T	607
91931-92T	607
91945-98B	408, 602
91959-97	125, 241, 761
91968-98	606
91971-98	606
91982-03B	607
91983-03B	607
92022-03A	607
92023-03A	607
92059-07A	605
92068-08A	605
92189-06	366
92190-06	606
92238-09	679
92416-08	606

92423-08A	606
92441-10	606
92600-10	408, 603
93024-88	765
93025-88	765
93036-95	765
93037-09	765
93936	789
94001-03	37
94002-03	37
94014-03	37
94052-03A	556
94053-03A	556
94054-03	556
94055-03	556
94056-03	556
94058-03	556
94059-03	556
94068-03	556
94109-95	735
94111-95	558, 220
94112-04	31
94114-02	734
94115-93T	558
94116-93T	558
94117-93T	558
94118-93T	558
94119-93T	558
94120-93T	558
94121-93T	558
94122-93T	558
94123-93T	558
94124-93T	558
94125-93T	558
94126-93T	558
94127-93T	558
94130-93T	555
94131-93T	555
94132-93T	555
94133-01	599
94135-93T	735
94139-01	599
94140-02	601
94204-03A	31
94206-03	765, 31
94207-04	555
94208-04	555
94263-04	31
94280-04	556
94281-04	556
94289-94T	231
94291-04A	556
94413-04	638
94415-05	136, 260
94435-10	828
94448-82B	828
94451-05	638
94452-05	638
94453-05	638
94454-05	638
94527-95	555
94529-95	555
94531-95	555
94546-05	734
94616-98	766
94624-97B	826
94625-98	766
94626-98	766
94630-98	555
94631-98	555
94640-08	807
94641-08	807
94642-08	807
94643-08	807
94645-08	807
94647-98	806
94650-98	810
94651-09	794, 802
94663-02	795, 801
94668-00	829
94669-00	828
94675-99	809
94684-00A	829
94686-00	821
94695-08	828
94697-08	828
94704-10	810
94705-10	810
94706-10	810
94708-98	97, 140, 753
94753-99	409
94755-99	409
94760-99	794, 800
94773-00A	140, 753
94773-07	140, 753
94778-10	802
94791-01	794, 801
94793-01	828
94811-10	794, 800
94819-02	829
94820-02	829
94830-02	555
94832-02	555
94834-02	555
94844-10	794, 801
94863-10	821
94868-10	811
94869-10	812
94871-10	811
94873-10	811
94901-03	767
94902-03	767
94903-07	554
94904-07	554
94905-07	554
94906-07	554
94907-07	554
94908-07	554
94909-07	554
94910-07	554
94911-07	554
94912-07	554
94913-07	554
94914-07	554
94915-07	554
94916-07	554
94917-07	554
94918-07	554
94919-07	554
94920-07	554
94923-09	554
94924-09	554
94941-07	554
94942-07	554
94943-07	554
94968-09	823
95615-04	753
95982-98B	806
96396-09	401
97008-07	764
97026-09	339
97031-09	228
97400-10	796
97401-10	798
97410-10	821
98169-88T	764
98170-88T	764
98185-90T	764
98187-90T	810
98196-85T	764
98197-85T	764
98198-85T	764
98199-85T	764
98316-18VX	672
98600BF	789
98600BY	789
98600EK	789
98605AX	789
98605BF	789
98606BF	789
98606BY	789
98606EK	789
98625	799
98628EK	789
98965-99	809
99000-77	791
99020-90T	691
99027-90T	791
99352-82Z	791
99539-97	691
99650-02	823
99661-92T	137, 389
99663-92T	137, 389
99669-04	691
99670-04	691
99688-10	691
99814-09	824
99816-09	824
99819-09	824
99820-09	824
99821-09	826
99822-02	822
99825-02	789
99828-09	826
99829-09	825
99847-09	825
99855-89	823
99856-92	823
99857-97A	823
99885-10	822
444117-07A	262, 390
10500093	70, 116, 181, 231, 339
10800055	691
10800056	691
10800057	691
10800058	691
11100078	427
11100080	427
11100097	427
11100098	427
11100125	427
11100222	194
11100225	194
11300002	823
11300004	826
11300005	822
12600036	75, 119, 238, 343
12700020	834
12700096A	834
14100434	260, 388
14100618	143, 275, 398
14100747	399
14100748	399
14100749	399
14900033	829
14900091	821
16200070	505
16200071	505
16200085	506
16200086	506
16200087	506
16200088	506
16200091	506
16200092	506
16200093	506
16200094	506
16200095	506
16200096	506

16200097 506
16200098 506
16200099 506
16200100 506
16200101 506
16200102 506
16200103 506
16200104 506
16200105 506
16200106 506
16200108 506
16200109 506
16200162 506
16200163 506
16200164 506
16400020 547
16400022 547
16400055 535, 543
16400056 543
17900032 471
17900033 471, 543
17900058 454
17900073 454
17900076 471, 543
17900081 535
17900083 547
17900084 547
18100080 454
25400117 470
25400125 490
25400190 453
25400199 453
25400200 453
25400201 453
25400202 453
25400273 453
25600033 21
25600034 19
25600044 20
25600046 525
25600047 525
25600057 524
25600059 524
25600060 544
25600064 526
25600065 527
25600066 528
25600067 530
25600068 531
25600074 536
25600081 524
25600085 529
25600087 529
25600089 529
25600097 532
25600098 518
25600099 525
25600108 522
25600109 522
25600114 523
25600115 523
25600117 457
25600118 457
25600119 457
25600120 457
25600121 457
25600122 457
25600123 457
25600124 457
25600125 457
25600132 457
25600142 532
25700007 392
25700020 532, 536
25700021A 536
25700180 536
25700249 538
25700250 538
25700251 538
25700307 21
25700308 19
25700337 541
25700385 537
25700388 532
25700434 526
25700435 527
25700438 536
25700446 538
25700460 20
25700467 518
25700469 528
25700472 530
25700476 531
25700477 518, 532, 536
25700491 518
25700504 525
25700505 525
25700506 525
25700515 524
25700517 524
25700520 518
25700521 518
25700531 544
25700532 544
25700533 544
25700541 544
25700571 521
25700572 519
25700573 520
25700600 544
25700602 520
25700604 520
25700631 534
25700632 534
25700633 392
25700634 392
25700653 543
25700654 534
25700661 521
25700663 521
25700703 521
25700704 520
25700705 519
25700710 519
25700712 519
25700722 514
25700740 529
25700742 529
25700744 529
25700750 518
25700768 514
25700777 515
25700779 514
25700780 515
25700791 516
25700792 516
25700793 516
25700795 517
25700796 517
25700804 517
25700805 517
25700806 517
25700807 517
25700822 515
25700825 514
25700826 515
25700850 517
25700851 517
25700870 407
25700887 522
25700888 523
25700890 535
25700900 533
25700913 518, 533
25700934 533
25700937 533
25700941 533
25700958 528
25700959 531
25700960 526
25700961 530
25700962 521
25700963 519
25700964 520
25700965 514
25700966 515
25700967 524
25700968 533
25700969 525
25700970 533
25700971 518, 533
25700972 533
25700973 533
25700976 529
25700987 523
25700988 522
25701039 533
25701040 533
25701043 533
25800055 518
25800061 535
25800062 535
25800063 521
25800065 520
25800087 519
25800089 21
25800091 21
25800098 518
25800100 20
25800114 20
26800119 822
26800120 320
26800121 320
26800128 320
26800152 320
26900108 23
27300139 831, 494
29000009A 486
29000019A 486
29000066 467, 538
29200008A 220
29200011 109
29200102DH 783
29200102DZT 783
29200102DZW 783
29200102ECJ 783
29200102ECL 783
29200102ECN 783
29200102EEO 783
29200102EEP 783
29200102EEZ 783
29200102EFC 783
29200102EFD 783
29200102EFF 783
29200102EFH 783
29200102EFM 783
29200102EFP 783
29200102EFU 783
29200102EKA 783
29200102EKG 783
29200102EKP 783
29200102ELD 783
29200102ELE 783
29200102ELG 783
29200102ELI 783
29400015 830
29400019 831, 494
29400020 831, 494

29400021	831, 494
29400022A	831, 494
29400042	830
29400045	830
29400061A	462, 484
29400063	465
29400064	465
29400065	831, 494
29400078	830
29400103	465
29400104	465
29400109	831, 494
29400116	465
29400117	465
29400118	831, 494
29400127	485, 545
29400128	485
29400141	831, 494
29400163	464
29400164	464
29400167	464
29400168	464
29400173	460
29400178	467, 538
29400197	24
29400212	830
29400217	463
29400218	463
29400219	463
29400220	465
29400221	465
29400222	466
29400223	464
29400224	464
29400227A	484
29400228	484
29400230	463
29400232A	485, 544
29400233	466
29400234	466
29400235	466
29400236	466
29400237	466
29400238	466
29400239	466
29400240	466
29400245	439
29400245A	439
29400246A	439
29400247	831, 494
29400248	830
29400263	437
29400264	437
29400267	830
29400275	831, 494
29400276	831, 494
29400285	460
29400293	831, 494
29400297	831, 494
29400298	438
29400299	438
29400339	529
29400341	529
29400343	20
29400345	529
29400350	24
29400355	440
29400356	440
29400357	440
29400358	831, 494
29400359	831, 494
29400363	441
29400366	441, 529
29900028A	425, 681
31400088	534
31400090	534
31400092	543
31600012	832
31600048A	24, 496
31600051A	24, 496
31600054A	24, 496
31600085	832, 495
31600105	832, 495
31600106	832, 495
31600108	496
31600109	496
31600110	496
31600111	496
31600112	496
31600113	496
32700002	261, 748
33600001	252, 375
33600032A	17, 587
33600059	17, 587
33600075	584
33600076	375
33600093	16, 580
33600100	17, 577
33600111	17, 573, 575
33600154	585
33600164	198
33600165	198
33600166	198
33600167	198
33600168	198
33600169	198
33600180	15, 566
33600214	15, 567
33600215	15, 568
33600216	15, 568
33600217	15, 568
33600218	15, 568
33600224	199
33600255	375
33600256	16, 571
33600257	16, 570
33600259	199, 253, 377
33900186	376
34800012	538
34800026	538
34800031	518
34800032	544
34800047	514
34800048	515
36500131	534
36700004	608
36700052	608
36700053A	608
36700064	608
36700065	608
36700066	608
36700067	608
36700091	608
36700094A	612
36700100	609
36700104	608
36700105	608
36700119	612
36700209	608
36700210	608
36700211	608
37000026	502
37000121A	501
37000258	500
37000278	612
37000286	500
37000287	500
37000288	500
40100061	501
40900057	747
40900070	744
40900088	744
40900324	747
40900332	744
40900346	744
40900348	745
40900358	23
40900391	745
40900403	746
40900405	746
40900459	743
40900622	746
40900623	741
40900624	741
41000369	615
41300004	833
41300027	833
41300033	833
41300053	833
41300061	614
41300062	614
41300072	833
41300102	833
41300116	388, 32
41300127	137, 267
41300134	97
41300148	205, 267
41300152	205, 267
41300154	388, 32
41300157	137, 267
41300161	833
41300169	833
41300181	388
41300196	833
41300197	833
41300214	833
41500007	743, 751
41500008	743, 751
41500012A	752, 32
41500040	744
41500052	743, 751
41500053	743, 751
41500069	751
41500094	745, 752
41500095	753
41500096	23
41500097	23
41500107	751
41500108	751
41500109	751
41500110	751
41500120	742, 746, 751
41500147	742, 746, 751
41600012	374
41600079	374
41600082	374
41600146	374
41600208	374
41600215	198
41600216	198
41600217	198
41600218	198
41600219	198
41600220	198
41600280	374
41700190	609
41700262	609
41700263C	609
41700297	612
41700324A	609
41700330	609
41700334	612
41700421A	608
41700422A	608
41700423A	608
41700424A	608
41700425A	608
41700440	609

41700441 609
41700442 612
41700463 609
41700480 609
41800004 251
41800005 251
41800220 823
41800412 85
41800413 85
41800416A 85
41800417A 85
41800610 14
41800611 14
41800770 823
41800771 823
41800772 823
41800773 823
41800774 823
42200007 750
42200064A 501
42200066 750
42200067 750
42200095A 501
42300009 835
42400003 749
42400008 23, 749
42400009A 749
42400010A 749
42400016 388
43000018 23
43000026 22, 92, 134, 204, 262, 390
43000031 93, 134, 205, 262, 391
43000046 22, 93, 134, 205, 263, 391
43000050 139, 210, 272
43000051 272
43000052 272
43000057 96
43000062 22, 93, 134, 204, 262, 390
43000064 22, 93, 134, 204, 262, 390
43000090 205
43000096 22, 93, 134, 205, 263, 391
43000098 93, 134, 204, 263, 390
43000108 211
43000109 211
43000110 139, 210, 272
43000111 211
43000123 22, 93, 134, 204, 262, 390
43000124 22, 93, 134, 204, 262, 390
43000128 139, 210, 273
43000129 139, 210, 273
43000159 205
43000163 211
43000166 211
43000167 211
43300010 261, 748
43300047 747
43300315 747
43300324 744
43300336 744
43300338 745
43300351 23
43300369 744
43300386 745
43300388 744
43300395 746
43300396 746
43300442 743
43300494 742
43300496 742
43300640 746
43300641 741
43300642 741
45400006 259
45400058 126
45400090 86
45400091 86
45400176 85
45400218 384
45400219 384
45400220 384
45500014 259
45500015 259
45500064 133
45500065 133
45500066 133
45500067 133
45500106 384
45500141 250
45500157 384
45500158 384
45500167 386
45500171 386
45500172B 386
45500200 386
45500226 92
45500238 92
45500258 92
45500261 92
45500267 133
45500308 94, 135, 266
45500399 202
45500400 202
45500401 202
45500402 202
45500403 202
45500404 202
45500405 202
45500406 202
45500427 196
45500514 94, 135, 208, 266
45500515 94, 135, 208, 266
45500516 94, 135, 208, 266
45600022 387
45600023 387
45600031 387
45600032 387
45700041 208
45700042 208
45700049 208
45700050 208
45700051 208
45700054 383
45800010 133
45800011 133
45800014 136
45800015 135
45800022 387
45800034 387
45800035 387
45800036 387
45800037 387
45800038B 387
45800056 19
45800075 133
45800076 133
45800113 94, 208
45800117 94, 135, 208, 266
45800118 94, 135, 208, 266
45800126 208
45800133 203
45800134 203
45800135 203
47200240 318
47200278 395
49000005 91
49000006 91
49000015B 13
49000047B 13
49000069 416
49000077 132
49000078 132
49000105 383
49000114A 383
49000117A 383
49000138 201
49000139 201
49000140 201
49000141 201
50000008 258
50000023 373
50000032 129
50000091 258
50000122 376
50300008A 350
50300009 237
50300028 30
50300030 77, 122, 236
50300031 77, 122, 236
50300040 77
50300042A 351
50300044B 349
50300054A 351
50300058A 351
50300066A 236
50300071 11
50300076B 349
50300091 11
50300097 342
50300099A 238
50300116 236
50300120 189
50300123 10
50300124 187
50300125 187
50300126 187
50300127 187
50300130 187
50300131 187
50300132 188
50300133 188
50300134 188
50300135 188
50300136 188
50300137 188
50300140 188
50300154 189
50300156 189
50300174 195
50300176 195
50300186 195
50300188 195
50300192 195
50500030 579
50500035 586
50500042 378
50500109 90, 131, 255, 598
50500124 90, 131, 255, 598
50500139 90, 131, 255, 598
50500144 90, 131, 255, 598
50500158 254, 372
50500167 600
50500168 600
50500225 129, 254, 373
50500244A 587
50500245A 587
50500247 129
50500270 90
50500367 587
50500386 128
50500403A 378
50500435 584
50500436 584
50500437 584

50500441 587
50500482 581
50500492 697
50500495 697
50500515 576
50500516 576
50500527 572
50500528 572
50500533 577
50500535 17, 577
50500536 573
50500540 17, 573
50500578 378
50500640 574
50500655 575
50500667 574
50500678 17, 575
50500690 581
50500691 197
50500693 197
50500695 197
50500696 197
50500709 581
50500717 585
50500718 582
50500722 582
50500729 578
50500732 578
50500769 200
50500771 200
50500781 581
50500787 16, 581
50500791 581
50500797 576
50500798 572
50500799 574
50500803 577
50500804 573
50500805 575
50500806 577
50500807 573
50500808 575
50500831 577
50500832 573
50500833 575
50500837 197
50500839 197
50500840 197
50500851 579
50500856 583
50500857 579
50500858 583
50500869 566
50500870 566
50500871 566
50500872 567
50500873 567
50500874 567
50500928 568
50500929 568
50500930 568
50500931 568
50500937 15, 568
50500938 15, 568
50500939 15, 568
50500940 15, 568
50500947 15, 566
50500949 15, 567
50500967 579
50500988 581
50500992 566
50500993 567
50501008 577
50501009 573
50501010 575
50501020 579
50501113 200
50501114 200
50501117 200
50501118 200
50501128 200
50501148 16, 571
50501150 571
50501151 571
50501225 16, 570
50501227 570
50501228 570
50501265 585
50501266 585
50501558 566
50501559 567
50600104A 587
50600140 17, 587
50600159 584
50600165 584
50600169 16, 580
50600179 576
50600182 17, 576
50600185 574
50600186 572
50600187 17, 574
50600188 17, 572
50600232 585
50600248 576
50600255 572
50600256 574
50600257 576
50600258 572
50600259 574
50600266 566
50600267 566
50600268 567
50600269 567
50600290 569
50600291 569
50600292 569
50600293 569
50600294 569
50600295 569
50600296 569
50600297 569
50600311 583
50600313 583
50600317 578
50600318 578
50600338 585
50600340 571
50600341 570
50700001 764
50700002 764
50700005 128
50700007 128
50700008 128
50700020 87
50700021 87
50700026 88
50700027 88
50700028 88
50700030 88
50700040 56
52000003A 331
52000004A 331
52000011 225
52000012 223
52000014B 229
52000015 112
52000034 65
52000048 29
52000049 29
52000057 335
52000062 65
52000072 331
52000075 331
52000098 225
52000099 222
52000123 9
52000124 9
52000128 328
52000133 327
52000135 327
52000168 9
52000176 331
52000177 331
52000183 328
52000201 332
52000203 65
52000207 64
52000209 64
52000211 67
52000248 335
52000249 335
52000252 326
52000253 324
52000254 227
52000257 334
52000259 67
52000260 66
52000266 113
52000267 227
52000268 334
52000269 66
52000276 68, 115, 229
52000277 68, 115, 229
52000278 68, 115, 229
52000279 68, 115, 229
52000290 175
52000291 176
52000292 176
52000293 176
52000294 175
52000295 177
52000297 171
52000298 171
52000299 171
52000300 171
52000301 171
52000302 172
52000303 172
52000304 172
52000305 174
52000314 180
52000315 180
52000320 180
52000327 70, 116, 179, 230, 340
52000334 324
52000349 177
52000350 177
52000352 173
52000353 173
52000354 173
52000355 174
52000356 174
52000375 10
52000381 180
52000429 176
52000430 172
52100016 68
52100029 181
52100043 181
52200003 812
52200004 812
52300016 30
52300018 72, 118, 233
52300020 72, 118, 233
52300022 72, 118, 233
52300024 72, 118, 233
52300038 234
52300040A 73

52300042A 119
52300044A 119
52300046A 119
52300049 118
52300050 118
52300065 117
52300070A 118
52300103 116, 179, 230, 341
52300105 341
52300131 557
52300140 764
52300141A 347
52300146 345
52300147 345
52300239 232, 240
52300243 232, 240
52300245 69
52300257 345
52300258 345
52300281 11
52300283 11
52300285 11
52300300 347
52300302 345
52300307 11
52300312 356
52300314 356
52300317 356
52300319 355
52300324A 342
52300334 357
52300335 355
52300353 343, 557
52300354 343, 557
52300359 355
52300360 357
52300361 347
52300364 73
52300366 73
52300376 183
52300377 183
52300378 183
52300379 183
52300401 233
52300403 73
52300409 175
52300415 342
52300432 184
52300433 184
52300434 184
52300435 184
52300436 184
52300437 184
52300439 184
52300441 184
52300442 184
52300444 184
52300446 184
52300448 184
52300454 184
52300456 184
52300502 185
52300503 185
52300504 185
52300513 189, 813
52300514 189, 813
52300518 189, 813
52300519 189, 813
52300555 186
52300556 186, 346
52300557 186, 346
52300558 186, 346
52300559 186, 346
52300560 186, 346
52300566 347
52300567 355
52300572 355
52300573 347
52300574 357
52300617 186
52300642 337
52400039 228
52400040 335
52400053 65
52400066 225
52400073 338
52400090 339
52400091 339
52400106 338
52400121 65
52400125 69
52400127 69
52400128 178
52400129 178
52400130 69
52400140 335
52400141 335
52400162 70, 116, 179, 230, 340
52400168 178
52400169 178
52400170 178
52400171 178
52400175 178
52400186 178
52400225 178
53000063 361
53000130 413
53000131 412
53000195 413
53000217 413
53000218 413
53000221 359
53000225 358
53000229 362
53000237 413
53000238 418
53000239 418
53000242 362
53000247 362
53000252 412
53000253 412
53000291A 360
53000302 367
53000303 368
53000322 366
53000323 366
53000329 417
53000330 417
53000343 412
53000375EGA 785
53000375EGC 785
53000375EGE 785
53000375EGG 785
53000377BHY 785
53000377DSX 785
53000377EGA 785
53000377EGC 785
53000377EGE 785
53000377EGG 785
53000392 367
53000399BYM 784
53000399DH 784
53000399DWC 784
53000399DZN 784
53000399DZS 784
53000399DZT 784
53000399DZW 784
53000399ECN 784
53000399EEL 784
53000399EEO 784
53000399EEP 784
53000399EEV 784
53000399EEZ 784
53000399EFC 784
53000399EFD 784
53000399EFF 784
53000399EFH 784
53000399EFM 784
53000399EFP 784
53000399EFU 784
53000399EFW 784
53000399EKA 784
53000399EKG 784
53000399EKP 784
53000399EKR 784
53000402BYM 784
53000402DH 784
53000402DWC 784
53000402DZN 784
53000402DZS 784
53000402DZT 784
53000402DZW 784
53000402ECN 784
53000402EEL 784
53000402EEO 784
53000402EEP 784
53000402EEV 784
53000402EEZ 784
53000402EFC 784
53000402EFD 784
53000402EFF 784
53000402EFH 784
53000402EFM 784
53000402EFP 784
53000402EFU 784
53000402EFW 784
53000402EKA 784
53000402EKG 784
53000402EKP 784
53000402EKR 784
53000404 784
53000405 784
53000431 370
53000459 359
53000521ECN 784
53000527ECN 784
53000567 360
53000570 195
53000574ECL 784
53000577ECL 784
53000598 195
53000599 195
53000646EEM 785
53000649EGZ 785
53000649EJD 785
53000649EJH 785
53000650EGW 785
53000651EHA 785
53000651EJB 785
53000651EJC 785
53000652EGZ 785
53000652EJD 785
53000652EJH 785
53000653EGW 785
53000654EHA 785
53000654EJC 785
53000660EGY 785
53000660EJK 771
53000660ELF 785
53000660ELH 785
53000661EHB 785
53000662EGY 785
53000662ELF 785
53000662ELH 785
53000663EHB 785
53000663EJB 785
53000699EJE 785
53000699EJF 785

53000700EJE	785
53000716EJF	785
53000731ELD	784
53000731ELE	784
53000736ELD	784
53000736ELE	784
54000008	385
54000016	96, 140
54000017	96, 140
54000041	250
54000066	126
54000076	86
54000077	86
54000091	385
54000125	85
54000134	196
54000143	196
54000159	385
54000165	385
54000166	385
55800035A	617, 620
55800103	617, 622
55800188	617, 619
55800198	617, 622
55800224	14, 617
55800225	14, 617
55800237	617
55800238	617
55800252	617, 625
55800298	617, 632
55800299	617, 632
55800341	617
55800342	54, 617
55800345	617, 624
55800386	617, 628
55800388	617
55800421	617, 623
55800422	617, 623
55800430	617, 622
55800431	617, 622
55800439	617, 634
55800440	617, 634
55800548A	617, 633
55800549A	617, 633
55800550A	617, 633
55800551A	617, 633
55800563	617, 618
55800568	617, 634
55800569	617, 634
55800579	617, 621
55800580	617, 624
55800587	617, 624
55800589	617, 631
55800590	617, 631
55800591	617, 631
55800592	617, 631
55800646	54
55800647	54
55800668	54
55800672	55
55800712	617, 619
55800714	617, 619
55800715	617, 618
55800717	617, 618
55800719	617, 619
55800721	617, 619
55800748	617, 626
55800749	617, 626
55800750	617, 627
55800751	617, 627
55900023	635, 637
55900074	620
55900114	18, 55
55900122	635, 636
55900123	635, 636
55900157A	626
55900165	635, 637
55900166	635, 636
56000029	408, 602
56000039	607
56000042	607
56000076	408, 602
56000077	408, 602
56000080	605
56000081	605
56000084	408, 603
56000090	604
56000091	311, 603
56000098A	408, 602
56000099A	408, 602
56000133	18, 55, 604
56000134	18, 55, 604
56000135	606
56000136	605
56000137	605
56100007	594
56100008	594
56100009	594
56100010	594
56100015	594
56100034	593
56100036	594
56100048	590
56100083	16, 578
56100098A	587
56100101A	587
56100108	584
56100112	584
56100133	580
56100134	580
56100138	16, 580
56100142	18, 586
56100157	574
56100158	576
56100159	574
56100160	576
56100174	572
56100175	572
56100199	55, 604
56100202	18, 604
56100218	585
56100222	17, 576
56100223	17, 572
56100224	17, 574
56100231	566
56100232	566
56100233	15, 566
56100234	567
56100235	567
56100236	15, 567
56100253	592
56100255	593
56100256	592
56100257	593
56100259	593
56100260	593
56100261	593
56100264	593
56100266	593
56100267	593
56100268	593
56100318	592
56100319	571
56100331	592
56100332	570
56100342	592
56100355	594
56100356	585
56100358	592
57000063	319
57000307	427
57000387DH	782
57000387DWC	782
57000387DZS	782
57000387DZW	782
57000387EEV	782
57000387EFC	782
57000387EFF	782
57000387EFH	782
57000387EFM	782
57000387EFP	782
57000387EKA	782
57000387ELD	782
57000387ELG	782
57000387ELI	782
57000388DH	782
57000388DWC	782
57000388EEN	782
57000388EEV	782
57000388EFF	782
57000388EFH	782
57000388EFP	782
57000388EKA	782
57000388ELD	782
57000388ELG	782
57000388ELI	782
57000389DH	782
57000389DWC	782
57000389DZS	782
57000389DZT	782
57000389DZW	782
57000389ECL	782
57000389ECN	782
57000389EEL	782
57000389EEN	782
57000389EEO	782
57000389EEP	782
57000389EEV	782
57000389EFC	782
57000389EFF	782
57000389EFH	782
57000389EFM	782
57000389EFP	782
57000389EFW	782
57000389EJL	771
57000389EKA	782
57000389EKG	782
57000389EKP	782
57000389EKR	782
57000389ELD	782
57000389ELE	782
57000389ELG	782
57000389ELI	782
57000394A	311, 698
57000395A	311, 698
57000482DH	783
57000482DWC	783
57000482DZT	783
57000482DZW	783
57000482ECL	783
57000482ECN	783
57000482EEO	783
57000482EEP	783
57000482EEZ	783
57000482EFC	783
57000482EFD	783
57000482EFF	783
57000482EFH	783
57000482EFM	783
57000482EFP	783
57000482EFU	783
57000482EKA	783
57000482EKG	783
57000482EKP	783
57000482ELD	783
57000482ELE	783
57000482ELG	783
57000482ELI	783

57000510 319
57000529 309
57000536EJL 771
57001042DH 777
57001042EEZ 777
57001042EFC 777
57001042EFF 777
57001042EFH 777
57001042EKG 777
57001042EKP 777
57001042ELD 777
57001042ELE 777
57001042ELG 777
57001042ELI 777
57100179 269
57100198 318
57100210 318
57100211 91
57100212 109
57100213 257
57100226 95
57100227 395
57100233 781
57100257DH 778
57100257DWC 778
57100257DZN 778
57100257DZT 778
57100257DZW 778
57100257ECL 778
57100257ECN 778
57100257EEL 778
57100257EEN 778
57100257EEO 778
57100257EEP 778
57100257EEV 778
57100257EEZ 778
57100257EFC 778
57100257EFD 778
57100257EFF 778
57100257EFH 778
57100257EFM 778
57100257EFP 778
57100257EFU 778
57100257EFW 778
57100257EKA 778
57100257EKG 778
57100257EKP 778
57100257EKR 778
57100257ELD 778
57100257ELE 778
57100257ELG 778
57100257ELI 778
57100258 778
57100270 318
57100297 95
57200086BDK 787
57200086BYZ 787
57200086DH 787
57200086DWC 787
57200086DWG 787
57200086DZN 787
57200086DZP 787
57200086DZS 787
57200086DZW 787
57200086DZY 787
57200086DZZ 787
57200086EAI 787
57200086ECL 787
57200086ECN 787
57200086EDO 787
57200086EEL 787
57200086EEN 787
57200086EEO 787
57200086EEP 787
57200086EEV 787
57200086EEZ 787
57200086EFC 787
57200086EFD 787
57200086EFF 787
57200086EFH 787
57200086EFM 787
57200086EFP 787
57200086EFU 787
57200086EFW 787
57200086EGO 787
57200086EGS 787
57200086EGV 787
57200086EGX 787
57200086EGZ 787
57200086EHP 787
57200086EHU 787
57200086EHV 787
57200086EHY 787
57200086EJA 787
57200086EJD 787
57200086EJH 787
57200086EKA 787
57200086EKG 787
57200086EKP 787
57200086EKR 787
57200086ELD 787
57200086ELE 787
57200086ELG 787
57200086ELI 787
57200087BDK 787
57200087BYZ 787
57200087DH 787
57200087DWC 787
57200087DWG 787
57200087DZN 787
57200087DZP 787
57200087DZS 787
57200087DZT 787
57200087DZW 787
57200087DZY 787
57200087DZZ 787
57200087EAI 787
57200087ECL 787
57200087ECN 787
57200087EDO 787
57200087EEL 787
57200087EEN 787
57200087EEO 787
57200087EEP 787
57200087EEV 787
57200087EEZ 787
57200087EFC 787
57200087EFD 787
57200087EFF 787
57200087EFH 787
57200087EFM 787
57200087EFP 787
57200087EFU 787
57200087EFW 787
57200087EGO 787
57200087EGS 787
57200087EGV 787
57200087EGX 787
57200087EGZ 787
57200087EHP 787
57200087EHU 787
57200087EHV 787
57200087EHY 787
57200087EJA 787
57200087EJD 787
57200087EJH 787
57200087EKA 787
57200087EKG 787
57200087EKP 787
57200087EKR 787
57200087ELD 787
57200087ELE 787
57200087ELG 787
57200087ELI 787
57200139 57, 99
57200140 57, 99
57200157 319
57200159 57, 99
57200222DH 773
57200223DH 773
57300065 10, 57, 116, 181, 231
57300149 209, 688
57300150 209, 688
57300151 209, 688
57300165 209, 688
57300185 209, 688
57300186 209, 688
57300225DH 778
57300225EEZ 778
57300225EFC 778
57300225EFF 778
57300225EFH 778
57300225EFU 778
57300225EFW 778
57300225EHU 778
57300225EHW 778
57300225EHY 778
57300225EJA 778
57300225EJD 778
57300225EJJ 778
57300225EKA 778
57300225EKG 778
57300225EKP 778
57300225EKR 778
57300225ELD 778
57300225ELE 778
57300225ELG 778
57300225ELI 778
57300226DH 778
57300226EEZ 778
57300226EFC 778
57300226EFF 778
57300226EFH 778
57300226EFU 778
57300226EFW 778
57300226EHU 778
57300226EHW 778
57300226EHY 778
57300226EJA 778
57300226EJD 778
57300226EJJ 778
57300226EKA 778
57300226EKG 778
57300226EKP 778
57300226EKR 778
57300226ELD 778
57300226ELE 778
57300226ELG 778
57300226ELI 778
57300236 209, 688
57400006 62, 813
57400007 813, 220
57400008 62, 813
57400021 216
57400053 61
57400060 28
57400091 306
57400092 306
57400093 312
57400094 312
57400110 217
57400111 217
57400112 217
57400114 217
57400115 217
57400120 107
57400143 220
57400146A 305

57400150 315
57400159 219
57400176 304
57400184 59
57400192 8
57400204 306
57400205 306
57400206 306
57400224 307
57400225 307
57400226 307
57400227 307
57400228 307
57400229 308
57400243 308
57400254 311, 603
57400255 314
57400256 314
57400270 312
57400271 312
57400273A 305
57400274 305
57400279 313
57400280 313
57400281 313
57400294 314
57400295 314
57400296 314
57400299 314
57400310 313
57400315 215
57400318 60
57400319 60
57400320 314
57400323 165
57400324 167
57400325 168
57400326 166
57400327 166
57400328 168
57400329 169
57400330 167
57400331 166
57400332 168
57400333 166
57400334 165
57400335 168
57400336 166
57400337 166
57400345 61
57400360 169
57400361 166
57400367 167
57400368 167
57400369 168
57400380 303
57400381 303
57400383 303
58900085A 396
58900196BEO 776
58900196BYM 776
58900196DH 776
58900196DWC 776
58900196DZN 776
58900196DZS 776
58900196DZT 776
58900196DZW 776
58900196ECL 776
58900196ECN 776
58900196EEL 776
58900196EEO 776
58900196EEP 776
58900196EEV 776
58900196EEZ 776
58900196EFC 776
58900196EFD 776
58900196EFF 776
58900196EFH 776
58900196EFM 776
58900196EFP 776
58900196EFU 776
58900196EFW 776
58900196EGZ 776
58900196EJD 776
58900196EKA 776
58900196EKG 776
58900196EKP 776
58900196EKR 776
58900319 777
58900336BYM 777
58900336DH 777
58900336ECN 777
58900336EEO 777
58900336EEP 777
58900336EEZ 777
58900336EFC 777
58900336EFD 777
58900336EFF 777
58900336EFH 777
58900336EFU 777
58900336EKG 777
58900336EKP 777
58900360EGW 776
58900360EGY 776
58900360EJB 776
58900360EJC 776
58900363EEM 776
58900400ELF 777
58900400ELH 777
58900403ELF 776
58900403ELH 776
58900421ELD 776
58900421ELE 776
58900423ELD 777
58900423ELE 777
59500105BEO 393
59500245 393
59500246 393
59500560BYM 53, 788
59500560DH 53, 788
59500560EEL 53, 788
59500560EEO 53, 788
59500560EEP 53, 788
59500560EEZ 53, 788
59500560EFC 53, 788
59500560EFD 53, 788
59500560EFF 53, 788
59500560EFH 53, 788
59500560EFW 53, 788
59500560EKG 53, 788
59500560EKI 53, 788
59500560EKN 53, 788
59500560ELE 53, 788
59500560ELM 53, 788
59500644 53, 788
59500689EGB 53, 788
59500689EGL 53, 788
59500786ELF 53, 788
59500786ELH 53, 788
59600018 416
59600022 397
60300004 269
60800005 132
61000006A 687
61000007A 687
61100076 209, 688
61100093 209, 688
61100103 209, 689
61100106 101, 209, 688
61100107 101, 209, 688
61100117 209, 689
61100125 209, 689
61100126 209, 688
61100127 209, 688
61100128 688
61100129 209, 689
61200008A 682
61300049A 411
61300055 526
61300057 526, 441
61300109 462
61300110 462
61300120 443, 550
61300128 443, 550
61300186 141
61300217 528
61300218 527
61300220 530
61300224 526
61300227 21
61300228 19
61300254 531
61300275 310
61300299 467
61300310 311
61300358 310
61300364A 24
61300420 264, 715
61300421 264, 715
61300452 736
61300461DH 775
61300461DWC 775
61300461DZS 775
61300461DZT 775
61300461DZW 775
61300461ECL 775
61300461ECN 775
61300461EEL 775
61300461EEN 775
61300461EEO 775
61300461EEP 775
61300461EEV 775
61300461EFC 775
61300461EFF 775
61300461EFH 775
61300461EFM 775
61300461EFP 775
61300461EFW 775
61300461EKA 775
61300461EKG 775
61300461EKP 775
61300461EKR 775
61300461ELD 775
61300461ELE 775
61300461ELG 775
61300461ELI 775
61300505 775
61300516 549, 463
61300517 549, 463
61300520 20
61300536 549
61300542 525
61300585 19
61300586 19
61300621 736
61300622 736
61300623 736
61300654 528
61300655 526
61300656 530
61300657 527
61300658 531
61300671BEO 779
61300671BYM 779
61300671DH 779
61300671DWC 779
61300671DZN 779
61300671DZS 779

61300671DZT 779
61300671DZW 779
61300671ECL 779
61300671ECN 779
61300671EEL 779
61300671EEO 779
61300671EEP 779
61300671EEV 779
61300671EEZ 779
61300671EFC 779
61300671EFD 779
61300671EFF 779
61300671EFH 779
61300671EFM 779
61300671EFP 779
61300671EFU 779
61300671EFW 779
61300671EJD 779
61300671EKA 779
61300671EKG 779
61300671EKP 779
61300671EKR 779
61300688 437
61300762 439
61300768 438, 521
61300769 438, 519
61300770 438, 520
61300787 442, 548
61300788 442, 548
61300792 531
61300794 411
61300811 203
61300817 203
61300828 443, 549
61300835 24
61300845 441
61300846 441
61300875 394
61300891 442, 548
61300892 442, 548
61300923EJB 779
61300923EJC 779
61300923EJE 779
61300923EJF 779
61300923EJG 779
61300923ELF 779
61300923ELH 779
61300928 522
61300929 522
61300960EEM 779
61300991 523
61301022 523
61301098ELD 779
61301098ELE 779
61400001 409
61400002 541
61400025 530
61400028 319
61400058 363
61400074 766
61400148 553
61400149 714
61400176 553
61400193 403
61400194 403
61400197 403
61400199 400
61400201 400
61400205 767
61400206 766
61400210 403
61400224 310
61400225 392
61400255 714
61400260 406
61400269 23
61400292 715
61400293 715
61400294 715
61400295 715
61400296 402
61400297 402
61400298 402
61400299 402
61400311 399
61400312 399
61400317 406
61400319 714
61400323 525, 441
61400325 311
61400328 407
61400334 407
61400335 553
61400339 441, 524
61400344 96, 211
61400346 211, 271
61400347 711
61400348 711
61400349 711
61400353 206, 711
61400354 206, 711
61400355 206, 711
61400359 404
61400360 404
61400361 404
61400374 767
61400375 767
61400377 767
61400379 19
61400399 407
61400411 775
61400412BYM 775
61400412DH 775
61400412EEO 775
61400412EEP 775
61400412EEZ 775
61400412EFC 775
61400412EFD 775
61400412EFF 775
61400412EFH 775
61400412EFM 775
61400412EFP 775
61400412EFU 775
61400412EGS 775
61400412EGX 775
61400412EGZ 775
61400412EHV 775
61400412EHY 775
61400412EJH 775
61400412EKA 775
61400412EKG 775
61400412EKP 775
61400412ELD 775
61400412ELE 775
61400412ELL 775
61400429 206, 711
61400430 206, 711
61400431 206, 711
61400432 206, 711
61400433 206, 711
61400434 206, 711
61400435 207, 404, 686
61400436 207, 404, 686
61400437 207, 404, 686
61400438 207, 404, 686
61400439 207, 404, 686
61400440 207, 404, 686
61400451 400
61400455 530
61400509 203
61400517 96, 211
61400573 206, 714
61400574 206, 714
61400593 310
61400598 516
61400599 516
61400602 516
61400603 516
61400606 516
61400607 516
61400609 516
62500026 203
62500027 203
62600004 822
62600005 817
62600007 817
62600008 817
62600009 817
62600010 822
62600011 817
62600013 817
62600014 817
62600015 817
62600017 817
62600018 817
62600019 822
62600021 817
62600023 817
62600024 817
62600025 822
62600026 822
62600027 822
62600030 817
62600031 817
62600033 822
62600038 817
62600041 817
62600042 817
62600043 817
62600059 817
62600060 817
62600082 819
62600083 819
62600084 819
62600085 819
62600087 819
62600088 819
62600089 819
62600090 819
62700005A 551
62700009 99, 551
62700011 99, 551
62700015 820
62700017A 142
62700045 818
62700055 818
62700082 98
62700180 551
62700192 552
62700194 551
62700199 820
62700204 321
62700239 820
64900208A 487
64900209A 487
64900220 25
64900476 487
64900477 487
64900552A 450
64900553A 450
64900554A 450
64900555A 450
64900636 444
64900638 444
64900640 446
64900641 446

64900642	446
64900643	446
64900683	25
64900690	444
64900691	444
64900749	448
64900752	447
64900754	447
64900756	447
64900758	447
64900760	448
65100044	468, 488
65100048A	468, 488
65100049	468, 488
65100056	24
65100063	468, 488
65100076	451
65100078	451
65100084	451
65100085	451
65100095	451
65100096	451
65100097	451
65100107	488
65100122	446
65100123	446
65100153	444
65100160	447
65100161	447
65100162	447
65100163	447
65100164	447
65100165	447
65100166	447
65400064	469
65400078	469, 489
65400088	468
65400117	469
65400137A	489
65400143	489
65400167	25
65400172	468
65400285	450
65400404	489
65400405	488, 468
65400422	489
65400457	445
65400458	445
65400459	445
65400460	445
65400461	445
65400464	488, 468
65400466	447
65400468	447
65400472	449
65400480	449
65400481	449
65600155	488
66000004	824
66000005	826
66000033	825
66000034	825
66000038	824
66000041	825
66000042	825
66000043	825
66000044	825
66000046	825
66000130	826
66000147	826
67700059	701
67700093B	701
67700109	702
67700112	702
67700115	714
67700116	714
67700117	714
67700144A	8, 701
67700145A	8, 701
67700215	712
67700216	713
67700260	702
67700261	702
67700353	703
67700354	703
67700355	703
67700356	703
67700426	700
67700427	700
67700430	700
67700433	700
67700439	703
67700455	703
67700487	700, 714
67800055A	720
67800056A	720
67800060	720
67800061	720
67800065	241
67800071	80
67800133	731
67800134	731
67800166	709
67800167	718
67800241A	419, 728
67800242A	419, 728
67800355	730
67800356	730
67800357	730
67800358	730
67800366A	709
67800367	709
67800368	417
67800374	722
67800375	722
67800448A	419, 728
67800449A	419, 728
67800450A	419, 728
67800451A	419, 728
67800452	62, 723
67800457	731
67800459	731
67800477	720
67800478	720
67800479	720
67800480	720
67800483	420, 726
67800484	420, 726
67800491	420, 726
67800492	420, 726
67800493	420, 726
67800494	420, 726
67800554	421, 729
67800555	421, 729
67800557	62, 723
67800574	421, 729
67800575	421, 729
67800589	418, 727
67800604	419, 728
67800605	419, 728
67800606	419, 728
67800607	419, 728
67800608	419, 728
67800609	419, 728
67800614	730
67800615	730
67800616	730
67800617	730
67800639	719
67800640	719
67800642	719
67800643	719
67800644	719
67800645	719
67800706	394, 718
67800707	394, 718
67800802	190
67800830	190
67800977	721
67800978	721
67800980	721
67800981	721
67800982	721
67900007	732
67900008	422, 733
67900056	422, 733
67900058	422, 733
67900127A	241
67900130	123
67900273	422, 733
67900275	422, 733
67900359	53, 788
67900360	53, 788
68000005	237
68000026	707
68000029A	421, 729
68000035	698
68000042	709
68000043	709
68000051	707
68000069	707
68000076	76, 121, 236, 345
68000077	76, 121, 236, 345
68000082	418, 727
68000083	418, 727
68000090	704
68000092	704
68000104	698
68000105	730
68000110	706
68000111	349, 350
68000112	361
68000113	361
68000114	363
68000115	363
68000116	349, 350
68000119A	421, 729
68000123A	725
68000128	416
68000129	416
68000141	704
68000142	704
68000151	422
68000152	422
68000170	704
68000171	704
68000183	705
68000184	705
68000190	698
68000191	698
68000194	697
68000213	696
68000214	696
68000218	695
68000231	697
68000232	697
68000233	697
68000252	703
68000253	703
69000007	100, 735
69000009	100, 735
69000038	806
69000058	132
69200033	660, 661, 668
69200042A	725
69200091	423, 680
69200106	660, 661, 668
69200181	360

69200357 424, 680
69200441 708
69200442 708
69200489 651
69200605 424
69200714 651
69200722 426, 681
69200765A 725
69200772 345
69200826 423, 680
69200854 424, 680
69200855 424, 680
69200863 704
69200864 704
69200865 658
69200907 658
69200970 424, 680
69200971 424, 680
69201099 423, 680
69201108 704
69201109 704
69201136 423, 680
69201146 681
69201148 680
69201149 681
69201150 681
69201477 651
69201525 696
69201529 696
69201530 696
69201594 696
69201595 696
69201599A 426, 681
69201625 696
69201636 696
69201706 426, 681
69201726 670
69201750 681
69201930 651
70900070B 682
70900071A 682
70900072A 682
70900078 683
70900100C 98, 682
70900171B 682
70900176 684, 685
70900274 98, 682
70900283 685
70900284 685
70900354 690
70900463 410
70900465A 410
70900474A 410
70900475 98, 682
70900501 410
70900521 690
70900660 55
70900661 55
70900709 690
70900773 684
70900774 684
70900775 684
70900777 684
70900778 684
70900781 690
70900816 207
70900817 207
70900821 410
70900835 207
70900836 207
71400105 426
71400106 426
71400126A 407
71400129 426
71500110 611
71500177 611
71500178 611
71500179 611
71500180 611
71500185 610
71500186 611
71500187A 611
71500228A 611
71500248C 614
71500250B 614
71500285 611
71500286 611
71500411 611
71500412 611
71500441 611
71500442 610
71500515 611
71500517 611
76000013 666
76000021 660, 661, 666
76000024 660, 661
76000024A 679
76000050 660, 661, 666
76000051 660, 661, 663
76000068 660, 661, 662
76000070 660, 661, 662
76000074 660, 661, 663
76000143 667
76000156 403
76000157 403
76000169 660, 661, 662
76000191B 679
76000192B 679
76000193 12, 249, 765, 679
76000202 660, 661, 665
76000209 660, 661
76000232 657
76000238 667
76000256 664
76000257 664
76000259 673
76000263 660, 661, 662
76000275 660, 661, 665
76000277B 651, 652
76000278 645, 651, 652
76000280 645
76000307 406
76000308 360, 675
76000317A 647
76000318A 648
76000319A 651, 654
76000353A 651, 655
76000390 660, 661, 668
76000410A 646
76000411A 646
76000486A 658
76000487A 648
76000489A 647
76000497 651
76000497BYM 781
76000497DH 781
76000497DWC 781
76000497DZN 781
76000497DZS 781
76000497DZT 781
76000497DZW 781
76000497EAI 781
76000497ECL 781
76000497ECN 781
76000497EEL 781
76000497EEN 781
76000497EEO 781
76000497EEP 781
76000497EEV 781
76000497EEZ 781
76000497EFC 781
76000497EFD 781
76000497EFF 781
76000497EFH 781
76000497EFM 781
76000497EFP 781
76000497EFU 781
76000497EFW 781
76000497EKA 781
76000497EKG 781
76000497EKP 781
76000497EKR 781
76000497ELD 781
76000497ELE 781
76000497ELG 781
76000497ELI 781
76000505 649, 651
76000511 657
76000512 657
76000522 406
76000523 645, 651, 652
76000524A 651, 653
76000526A 651, 655
76000537 676
76000539 315
76000548A 647
76000549 676
76000573 678
76000574 678
76000576 676
76000582 675
76000584 651, 656
76000585 651, 656
76000586 651, 656
76000587A 646
76000594A 651, 653
76000605 676
76000617 649, 651, 656
76000618 651, 656
76000621 406
76000623 406
76000635 677
76000636 677
76000660 648, 651, 654
76000666 677
76000670 676
76000671A 646
76000676 405
76000677 405
76000678 405
76000685 405
76000686 405
76000687 405
76000691 405
76000692 405
76000693 405
76000700 677
76000730 673
76000734 651, 654
76000735 402
76000736A 671
76000740A 671
76000745 651, 656
76000746 651, 656
76000747 649, 651, 656
76000748 645
76000749 651, 656
76000751 651, 656
76000758 12, 676
76000765 678
76000768 670
76000829 657
76000834 657
76000835 672

76000862	674
76000863	674
90200389	241
90200390	241
90200421	414
90200561	362
90200570	125
90200612	665
90200613	665
90200614DH	665
90200615DH	665
90200616A	239
90200641A	244
90200669	244
90200670	244
90200678	241
90200735	418
90200736	418
90200737	363
90200787	364
90200788	364
90200791	365
90200792	363
90200793	363
90200816	240
90200826	651
90200826BYM	781
90200826BYZ	781
90200826DAA	781
90200826DH	781
90200826DWC	781
90200826DWE	781
90200826DXM	781
90200826DZN	781
90200826DZP	781
90200826DZS	781
90200826DZT	781
90200826DZW	781
90200826DZZ	781
90200826ECL	781
90200826ECN	781
90200826EEL	781
90200826EEN	781
90200826EEO	781
90200826EEP	781
90200826EEV	781
90200826EEZ	781
90200826EFC	781
90200826EFD	781
90200826EFF	781
90200826EFH	781
90200826EFM	781
90200826EFP	781
90200826EFU	781
90200826EFW	781
90200826EGM	781
90200826EGO	781
90200826EGS	781
90200826EHU	781
90200826EKA	781
90200826EKG	781
90200826EKP	781
90200826EKR	781
90200826ELD	781
90200826ELE	781
90200826ELG	781
90200826ELI	781
90200827	651
90200827BYM	781
90200827BYZ	781
90200827DAA	781
90200827DH	781
90200827DWC	781
90200827DWE	781
90200827DXM	781
90200827DZN	781
90200827DZP	781
90200827DZS	781
90200827DZT	781
90200827DZW	781
90200827DZZ	781
90200827ECL	781
90200827ECN	781
90200827EEL	781
90200827EEN	781
90200827EEO	781
90200827EEP	781
90200827EEV	781
90200827EEZ	781
90200827EFC	781
90200827EFD	781
90200827EFF	781
90200827EFH	781
90200827EFM	781
90200827EFP	781
90200827EFU	781
90200827EFW	781
90200827EGM	781
90200827EGO	781
90200827EGS	781
90200827EHU	781
90200827EKA	781
90200827EKG	781
90200827EKP	781
90200827EKR	781
90200827ELD	781
90200827ELE	781
90200827ELG	781
90200827ELI	781
90200872DH	786
90200872DZN	786
90200872DZW	786
90200872ECL	786
90200872ECN	786
90200872EEN	786
90200872EEO	786
90200872EEV	786
90200872EEZ	786
90200872EFC	786
90200872EFF	786
90200872EFH	786
90200872EFM	786
90200872EFP	786
90200872EFU	786
90200872EKA	786
90200872EKP	786
90200872EKR	786
90200872ELD	786
90200872ELG	786
90200872ELI	786
90200873	786
90200876	363
90200882	368
90200906	12
90200914	414
90200915	414
90200918	366
90200981	364
90200991	369, 761
90200992	371
90201044	132
90201052	414
90201078BYM	780
90201078DH	780
90201078DWC	780
90201078DWG	780
90201078DZN	780
90201078DZS	780
90201078DZT	780
90201078DZW	780
90201078EAI	780
90201078ECN	780
90201078EEO	780
90201078EEP	780
90201078EEV	780
90201078EEZ	780
90201078EFC	780
90201078EFD	780
90201078EFH	780
90201078EFM	780
90201078EFP	780
90201078EKA	780
90201078EKR	780
90201084	414
90201088DZO	780
90201088EAK	780
90201088EAM	780
90201093BHY	780
90201093DZR	780
90201093DZU	780
90201093EAE	780
90201093EAG	780
90201093EEM	780
90201093EGA	780
90201093EGC	780
90201093EGE	780
90201093EGG	780
90201107	780
90201108	781
90201109	781
90201116	651
90201206	415
90201306	78, 81
90201312	201
90201315	201
90201321	79, 81
90201324	83
90201325	79, 82
90201326A	83
90201328	78, 80
90201329	78, 81
90201385DZZ	780
90201389	240
90201397DWG	781
90201397EAI	781
90201397ECN	781
90201401DWG	781
90201401EAI	781
90201401ECN	781
90201424	80
90201433	83
90201504ECL	780
90201513A	191
90201552A	190
90201555A	191
90201558	192
90201561A	190
90201567	193, 245
90201568	193, 245
90201644A	191
90201645A	191
90201768	245
90201769	79, 82, 192, 246
90201770	79, 82, 192, 246
90201777	192
90201905EHT	780
90201905EHX	780
90201905EHZ	780
90201906EHT	781
90201906EHX	781
90201907EHT	781
90201907EHX	781
90201953ELD	780
90201953ELE	780
90300003	125, 241, 813
90300010	244
90300017	125, 241, 813

90300086 75, 119, 238, 343, 813
90300087 75, 119, 238, 343, 813
90300096 411
90300118 814
91600001 823
91800029 753
91800030 265
91800066 551
92200073EDF 785
92200073EDG 785
92200073EDH 785
92200073EDN 785
92200074EDF 785
92200074EDG 785
92200074EDH 785
92200074EDN 785
92200191EJM 773
92200192EJN 772
92200193EJK 770
92200194EJK 770
92200195EJK 770
92200196EJK 770
92200197EJK 770
92200198EJK 770
92200199EJK 770
92200200EJK 770
92200201EJK 770
92200202EJK 771
92200204EJM 773
92200215EJN 772
92200216EJK 770
92200217EJK 771
92500011 480
92500019 480
92500025 506
92500026 506
92500027 506
92500028 474
92500031 479
92500032 479
92500033 479
92500035 475
92500038 478
92500041 492
92500042 492
92500047 452
92500054 481
92500055 481
92500056 455
92500057 455
92500058 452
92500059 518
92500060 456
92500062 456
92500064 456
92500070 455
92500071 455
92500072 455
92500073 456
92500074 452
92500075 452
92500076 456
92500088 456
92900001 809
92900002 809
92900004 809
92900014 13
92900042 809
92900043 809
93100005 808
93100015 808
93100016 808
93100017 810
93100018 804, 805
93100019 804, 805
93100020 804, 805
93100021 804, 805
93100022 804, 805
93100023 804, 805
93100024 804, 805
93100025 804, 805
93100026 804, 805
93100027 804, 805
93100028 806
93100034 806
93100040 804, 805
93100041 804, 805
93100042 804, 805
93100043 804, 805
93300001 367
93300003 757
93300004 757
93300005 758
93300006 759
93300007 760
93300008 758
93300009 759
93300010 760
93300014 760
93300015 760
93300017 758
93300044 83
93300054B 316
93300060 370
93300061 370
93300062 370
93300063 370
93300069A 759
93300070 369, 761
93300072 369, 761
93300097 317
93300098 337
93300099 760
93300101 760
93300107 194, 761
93300110 194, 761
93300112 762
93300113 762
93300114 762
93500006 265, 395
93500011 395
93600001 794, 797
93600002 795, 798
93600005 822
93600007 802
93600010 794, 797
93600011 794, 796
93600012 796
93600013 796
93600016 800
93600022 794, 796
93600023 794, 796
93600024 794, 797
93600025 795, 798
93600026 795, 798
93600028 795, 799
93600029 794, 795, 796
93600031 794, 797
93600032 795, 797
93600033 795, 799
93600034 795, 799
93600056 794, 802
93600057A 795, 802
93600062 795, 798
93600063 795, 799
93600064 794, 797
93600067 794, 799
93600068 795, 798
93600069 794, 797
93600071 794, 796
93600073 795, 798
93600074 795, 798
93600075 794, 796
93600076 794, 797
93600077 794, 796
93600078 794, 797
93600079 795, 798
93600080 795, 799
93600081 795, 799
93600082 794, 797
93600083 795, 799
93600084 794, 795, 796
93600085 798
93600107 801
93600108 796
93600109 796
93600110 794, 801
93600113 823
93600114 795, 801
93600115 795, 798
93600116 794, 797

NOTAS



La División Piezas y Accesorios de Harley-Davidson, una instalación de Harley-Davidson Motor Company, está registrada en la Norma Internacional de Calidad ISO 9001:2015.

La venta o uso de estas piezas o accesorios no otorgan al comprador una licencia ni ningún otro derecho sobre ninguna patente de Harley-Davidson.

IMPORTANTE. LEER: Hemos intentado que este catálogo sea exhaustivo y basado en los hechos. Todas las descripciones de productos (incluidas las representaciones, especificaciones, dimensiones, medidas, clasificaciones y comparaciones competitivas) se basan en la información disponible en el momento de la publicación. Aunque creemos que las descripciones son correctas, es posible que se produzcan errores y existan modificaciones, por lo que no es posible garantizar la precisión completa. Harley-Davidson puede realizar modificaciones en cualquier momento a los precios y las especificaciones, y podría cambiar o discontinuar cualquier elemento descrito en este catálogo sin aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

ATENCIÓN: Los vehículos de las configuraciones que se muestran y los accesorios descritos en este catálogo pueden no estar disponibles para la venta o uso en algunos lugares. Consulta a tu concesionario la información completa del producto y los detalles más recientes.

MARCAS COMERCIALES: All For Freedom Freedom For All, Aluminator, Badlander, logotipo Bar & Shield, Blackline, Boom!, Brawler, Breakout, CoolFlow, Cross Bones, Dark Custom, Daymaker, Destroyer, Deuce, Digital Technician, Dominion, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Freewheeler, FXDR, Harley, Harley-Davidson, Harley-Davidson Street, HD, HDMC, H-D, Heritage Softail, Heritage Springer, H.O.G., HOG, Hog Ties, HoldFast, Hugger, Iron 883, Iron 1200, Kahuna, Knockout, Low Rider, Milwaukee-Eight, MotorClothes, Night Rod, Night Train, Nightster, Profile, Reach, Revolution, Road Glide, Road King, Roadster, Road Tech, Road Zeppelin, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Softail Slim, Spectra Glo, Sportster, Springer, Street, Street Bob, Street Glide, Street Rod, Street Stalker, Sturgis, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Switchback, SYN3, Tallboy, Tomahawk, Tour Glide, Tour-Pak, Tri-Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 96, Twin Cam 103, Twin Cam 110, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, V-Rod Muscle, VRSC, Wide Glide, Willie G, XR1200, XR1200X y el logotipo de las piezas y de los accesorios de motor originales Harley-Davidson forman parte de las marcas comerciales de H-D U.S.A., LLC.

3M, AGM, Allen, Apple, Bluetooth, Brembo, City Navigator, Cordura, Dow Corning, Dunlop, Galaxy5, Google, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Loctite, Michelin, NavTraffic, NavWeather, PJ1, QuickTite, Samsung, Scorcher, Scotchlite, SD, Showa, Sirius, SiriusXM, Teflon, Threadlocker, Velcro, Wounded Warrior Project, Windows, Xenon, XM, zūmo y el resto de las marcas son marcas comerciales de sus respectivos propietarios.

No todos los productos están disponibles en todos los países.

(E) Diseñados y certificados según normas ECE

Las declaraciones de conformidad legal para circular o de cumplimiento de la normativa de tránsito indican los productos que cumplen con las normas de emisiones y ruido de los 50 estados de Estados Unidos.

Las declaraciones de conformidad legal para circular o de cumplimiento de la normativa de tránsito puede no aplicarse a los mercados fuera de Estados Unidos.

Los accesorios de bandejas portaequipajes pueden requerir la compra de piezas adicionales para facilitar la instalación de la placa de matrícula. Esto dependerá del tamaño de la placa a instalar y de cualquier otro trabajo de personalización. Solicita a tu concesionario más información.