

# MOTOCICLETAS HARLEY-DAVIDSON® 2019



EL PODER DE LA LIBERTAD PURA

**VE MÁS ALLÁ.  
SONRÍE MÁS.  
RESPIRA MÁS PROFUNDO.  
VIAJA MÁS.  
HAZ QUE TU CORAZÓN  
LATA MÁS FUERTE.  
VIVE LIBRE [AÚN MÁS].**

---

EN EL ASIENTO, TUS PULMONES SE LLENAN CON MÁS AIRE, LAS VISTAS Y LOS SONIDOS DELEITAN LOS SENTIDOS Y LAS RESPONSABILIDADES SE SACUDEN EN TU ESPALDA COMO SEMILLAS EN EL VIENTO. POCAS EXPERIENCIAS PUEDE DESCRIBIRSE COMO UN VERDADERO CAMBIO DE VIDA, PERO UN VIAJE EN UNA MOTOCICLETA HARLEY-DAVIDSON® ES UNA DE ELLAS; PUEDE HACER QUE CUALQUIER FIN DE SEMANA SEA ÉPICO, PUEDE CONVERTIR UN VIAJE DIARIO EN UNA AVENTURA. UNA HARLEY-DAVIDSON® DEJA TODO AL DESCUBIERTO, ES LIBERTAD PURA.

---





UN DÍA EN LA VIDA DE HARLEY-DAVIDSON®.

PUBLICA TU HISTORIA USANDO EL HASHTAG #FINDYOURFREEDOM



Conduce libre y de manera segura. Algunas imágenes muestran a personas reales con sus motocicletas personalizadas. Nos preocupamos por ti. Siempre usa equipo para rodar apropiado.

# LIBERTAD PARA TODOS



Se trata de perseguir tu propio sueño y de conducir a tu manera. Nuestro trabajo es construir las motocicletas que te permitan hacerlo. Este 2019, estamos construyendo más tipos de motocicletas para más tipos de motociclistas que nunca antes en nuestra historia; desde máquinas diseñadas para recorrer el tráfico de la ciudad hasta máquinas construidas para llevarte hasta donde llega la carretera. Agarra una taza de

café y tómate unos minutos para conocer los modelos Street®, Sportster®, Softail® y Touring de Harley-Davidson®. Encuentra el que te llame la atención y se adapte a tu estilo. Todos son bienvenidos para rodar.

La altura del manillar está regulada en muchos lugares. Verifica las leyes locales para garantizar que tu motocicleta cumpla con los reglamentos correspondientes.

# SOFTAIL®



EL MODELO FXDR™ 114 COMBINA LA POTENCIA DEL MOTOR MILWAUKEE-EIGHT® 114 (1868cc) CON LA ESTRUCTURA MÁS RECIENTE DE LA FAMILIA SOFTAIL® Y UNA SUSPENSIÓN TRASERA DE BRAZO OSCILANTE DE ALUMINIO FUNDIDO. ÉSTA ES UNA DE LAS GRANDES SORPRESAS PARA ESTE 2019.

UNA MIRADA A LA FXDR™ 114 ES TODO LO QUE SE REQUIERE PARA VER HASTA DÓNDE HA LLEGADO LA FAMILIA SOFTAIL®. ES LA ÚLTIMA EN UNA NUEVA REVOLUCIÓN DE MOTOCICLETAS PERSONALIZADAS QUE LANZAMOS EL AÑO PASADO. EN CADA SOFTAIL®, OBTIENES UNA ESTRUCTURA MÁS LIGERA, UNA NUEVA SUSPENSIÓN CON CAPACIDAD DE RESPUESTA Y LA POTENCIA DEL MOTOR V-TWIN MILWAUKEE-EIGHT®. AL MANTENER LA TRADICIÓN PERSONALIZADA, CADA MODELO TIENE SU PROPIA ACTITUD Y ESTILO, DESDE LA NOSTALGIA OSCURECIDA DE LA HERITAGE CLASSIC HASTA EL BORDE FUTURÍSTICO DE LOS MODELOS FAT BOB® Y FXDR™ 114. ENCUENTRA EL MODELO QUE SE ADAPTA A TU ESTILO Y HAZ EN TU MOTOCICLETA EL VIAJE DE TU VIDA.





**CON UNA MOTOCICLETA SOFTAIL®, OBTENDRÁS MUCHA POTENCIA Y LA AGILIDAD PARA DARLE UN BUEN USO.**

DESDE QUE PRESENTAMOS LA ESTRUCTURA Y SUSPENSIÓN REINVENTADAS DE LA NUEVA FAMILIA SOFTAIL®, LA AGILIDAD Y MANIPULACIÓN DE ESTAS MOTOCICLETAS HA SORPRENDIDO A LA GENTE. LA ESTRUCTURA RETIENE LAS LÍNEAS DE LA CLÁSICA SOFTAIL®, PERO ES MÁS LIGERA Y MÁS RÍGIDA QUE LA ESTRUCTURA ANTERIOR, ESO SE TRADUCE A MAYOR CAPACIDAD DE RESPUESTA. LA SUSPENSIÓN TAMBÉN TUVO UN GRAN AVANCE, TE OFRECE TECNOLOGÍA DE AMORTiguADOR ÚNICO EN LA PARTE POSTERIOR Y UNA SUSPENSIÓN DELANTERA CON ESTILO DE COMPETENCIA QUE PRESENTA LA TECNOLOGÍA SHOWA® SDBV® QUE TE DA 130MM DE DESPLAZAMIENTO Y UNA CONDUCCIÓN SUAVE. SIÉNTELO POR TI MISMO.



ENCUENTRA EL MOTOR V-TWIN MILWAUKEE-EIGHT® EN EL CORAZÓN DE CADA MODELO SOFTAIL®, ES EL MOTOR MÁS SATISFACTORIO, DE MEJOR FUNCIONAMIENTO Y HERMOSAMENTE ESCULPIDO EN LA HISTORIA DE LAS MOTOCICLETAS SOFTAIL®; TE DA CARGAS DE PAR DE TORSIÓN PARA DESPEGAR A TODA MARCHA DESDE EL SEMÁFORO, ARRASAR CON LA AUTOPISTA Y RODAR CON LA POTENCIA PARA PASAR A TODOS. EL SONIDO DEL MOTOR ES PURO, LA NOTA DEL ESCAPE TAN PROFUNDA Y RICA, QUE SE CONOCE EN TODO EL MUNDO. LOS CONTRABALANCEADORES SUAVIZAN LA CONDUCCIÓN, PERO TE DAN SUFICIENTE ESTRENUO PARA HACERTE SABER QUE ESTÁS CONDUCIENDO UNA H-D®. PONDrá UNA GRAN SONRISA EN TU CARA.





**NUEVA FXDR™ 114 /** Conoce la nueva FXDR™ 114. La admisión de aire y el escape de aire están inspirados en los modelos de competencia. El motor V-Twin Milwaukee-Eight® 114 (1868cc) es el motor más potente que puedes obtener en una motocicleta Softail®. Hay un nuevo brazo oscilante de aluminio fundido ligero, una horquilla delantera arrolladora con estilo de competencia, y suspensión trasera con amortiguador único. Todo está adaptado para ofrecer una respuesta rápida y ágil. La FXDR™ 114 está diseñada para desplazarte de maneras en que ninguna motocicleta Harley-Davidson® lo ha hecho antes. Rápida en las rectas, y rápida en los giros. Condúcela, te dejará impactado.



**SPORT GLIDE™ /** Devora un sinfín de millas en la autopista, inclínate en calles sinuosas de día o de noche. Todo tipo de aventuras son tuyas por optar por el modelo Sport Glide™. Obtienes la capacidad de respuesta de la estructura y suspensión de la Softail® rediseñada, la potencia del motor V-Twin Milwaukee-Eight® 107 (1745cc), un mini fuselaje inspirado en el Batwing y alforjas que se desmontan en segundos, y una apariencia personalizada oscura y cromada que llamará la atención en cualquier lugar que conduzcas. Si vas a viajar, viaja en grande.



**HERITAGE CLASSIC /** Los refinados acabados negro brillante, el moderno borde y la conducción revitalizada del modelo Heritage, hacen que deshacerse de la nostalgia sea algo totalmente diferente. Comienza con el rendimiento del motor Milwaukee-Eight® 107 o 114, y la estructura y suspensión de la Softail® reinventada. El viaje pondrá una gran sonrisa en tu cara. Además de eso, obtendrás un aspecto que exhibe claramente un estilo de la era gángster, y funciones prácticas, como un parabrisas y alforjas resistentes para un viaje ligero. La tradición es buena, pero no significa quedarse quieto.

Disponible en cilindradas de 107 (1745cc) y 114 (1868cc).



**BREAKOUT® /** El modelo Breakout® lleva los grandes músculos a la era moderna. El motor Milwaukee-Eight® 114 sobresale como un biceps en forma. Cuenta con un neumático trasero de 240mm, detalles personalizados en toda la motocicleta, una estructura Softail® completamente reinventada y una suspensión que te brinda más agilidad de lo que nunca imaginaste obtener de una moto que tiene tanta actitud dragster. Busca las barras de arrastre y dales rienda suelta en la calle.



**LOW RIDER® /** Todos podemos agradecer a la era de la chopper por el modelo Low Rider®. Este es el individualismo robusto convertido en metal. La rejilla en su parte delantera, los indicadores dobles en el tanque y los gráficos inspirados en los años 70 no dejan la menor duda. Impulsada por la potencia del motor Milwaukee-Eight® y una estructura y suspensión que te permiten tomar cada curva como lo soñaste, sin mencionar algunos toques modernos como rines fundidos e iluminación LED delantera. Conduce con intensidad o quédate en casa.



**DELUXE /** Si te gusta la pieza clásica hecha para destacarse, debes conducir el modelo Deluxe. Este modelo tiene mucha vistosidad, con una conducción de una verdadera máquina moderna. Debajo de todo ese cromo y pulido, obtienes la potencia del motor Milwaukee-Eight® y una estructura y suspensión de la Softail® fáciles de usar. Es más ligera de lo que imaginaste a pesar de todo su resplandor. Cuenta con un asiento cómodo que te permite conducir desde el amanecer hasta el anochecer. De la exhibición a la carretera.



**SOFTAIL SLIM® /** El aspecto austero y mejorado, posterior a la era de la Segunda Guerra Mundial de la Bobber, se está volviendo más fuerte que nunca en el modelo Softail Slim®. Obtienes la apariencia clásica de rines de rayos, guardafangos cortados y posapiés, y un desplazamiento directamente de la era moderna. Es 16 kilogramos más ligera, con mayor ángulo de inclinación que los modelos Slim de hace solo un par de años. Con este modelo, obtienes la potencia y el deslumbrante sonido del motor V-Twin Milwaukee-Eight® 107 para llevarte al futuro de manera rápida.



**PERSONALIZACIÓN.  
SER IGUAL QUE  
EL RESTO, NO ES  
OPCIÓN.**



**PARTES Y ACCESORIOS ORIGINALES H-D® PARA LOS MODELOS SOFTAIL®**

LA NUEVA PLATAFORMA SOFTAIL® SE BASA EN LA IDEA DE LA PERSONALIZACIÓN. LAS PARTES Y ACCESORIOS ORIGINALES H-D® SE CONSTRUYEN PARA AYUDARTE A HACER QUE TUS IDEAS DE CUSTOMIZACIÓN SE HAGAN REALIDAD CON TU MOTOCICLETA. PODEMOS AYUDARTE A LOGRAR UNA APARIENCIA QUE SE DESTACARÁ DE LA MULTITUD. NO HAY NINGUNA PIEZA DE TU SOFTAIL® A LA QUE NO PUEDAS DARLE TU PROPIO TOQUE PERSONAL, DESDE LA APARIENCIA DE TU MOTO, HASTA LA FORMA EN QUE SE ADAPTA A TU CUERPO, PUEDES HACERLA 100 POR CIENTO TUYA. TU CONCESIONARIO ES EL LUGAR PARA COMENZAR, LO QUE SUCEDA DESPUÉS DE ESO, DEPENDE DE TI.

LAS PARTES + ACCESORIOS ORIGINALES H-D® DEBEN SER INSTALADOS POR UN CONCESIONARIO AUTORIZADO PARA MANTENER LA GARANTÍA.

La altura del manillar está regulada en muchos lugares. Verifica las leyes locales para garantizar que tu motocicleta cumpla con los reglamentos correspondientes.

**FAT BOY®** / Se puede simplemente llamar Fat Boy®, pero su apariencia es puro músculo. Este es el ícono montado en un neumático trasero de 240mm, neumático delantero de 160mm y rines de centro con discos sólidos. Cuenta con acabados de cromo satinado e iluminación LED exclusiva. Esta versión es 14 kilogramos más ligera que la generación anterior de modelos Fat Boy®, y más poderosa debido a su par de torsión suspendido de un motor Milwaukee-Eight® 107 o 114. Notarás la diferencia en el instante en que aceleres. A veces vemos una moto que cambia completamente el paisaje, la Fat Boy® es una de ellas.

Disponible en cilindradas de 107 (1745cc) y 114 (1868cc).



**FAT BOB® /** La Fat Bob® es muy Harley-Davidson®, pero al mismo tiempo es diferente a cualquier motocicleta Harley® que haya existido antes. Desde el aspecto moderno y agresivo de sus neumáticos gruesos que devoran el asfalto y escape 2-1-2 con salida superior, hasta el enorme par de torsión del motor Milwaukee-Eight®, la conducción de la estructura Softail®, horquillas delanteras invertidas y suspensión trasera fácilmente ajustable, hacen que esta motocicleta esté diseñada para cambiar rotundamente el status quo. Es para el motociclista que quiere romper con los esquemas a una gran velocidad.

Disponible en cilindradas de 107 (1745cc) y 114 (1868cc).



**STREET BOB® /** Con una esencia pura y despojada, el modelo Street Bob® te ofrece la experiencia de conducir con los dos puños en el viento. Superficies oscurecidas, rines de rayos, instrumentos digitales ocultos, controles delanteros y guardafangos cortados. El motor Milwaukee-Eight® de 107 pulgadas cúbicas (1745cc) te ofrece toda la potencia que necesitas para poner a todo el mundo en tus espejos a toda prisa. Es todo lo que necesitas y nada que de lo que no. Y tiene un precio que hace que los mini-apes negros estén a tu alcance.

La altura del manillar está regulada en muchos lugares. Verifica las leyes locales para garantizar que tu motocicleta cumpla con los reglamentos correspondientes.



## CÓMO COMENZAR LA REVOLUCIÓN DE UNA MÁQUINA

TIENES AMIGOS EN EL NEGOCIO DE LA CONSTRUCCIÓN DE MOTOCICLETAS PERSONALIZADAS: LA GENTE EN TU CONCESSIONARIO LOCAL DE HARLEY-DAVIDSON®. ELLOS COMEN, RESPIRAN Y DUERMEN HARLEY-DAVIDSON®. TIENEN EL MEJOR ENTRENAMIENTO H-D® Y LAS MEJORES PARTES ORIGINALES HARLEY-DAVIDSON®, ELLOS PUEDEN AYUDARTE A SOÑAR Y A REALIZAR EL TRABAJO QUE REQUIERES PARA TU MOTO. SI QUIERES CONSTRUIR UNA MOTOCICLETA QUE DESLUMBRE DONDEQUIERA QUE VAYA, LO PUEDES HACER, TODO LO QUE NECESITAS ES ACERCARTE A TU DISTRIBUIDOR H-D® MÁS CERCANO. DEJA QUE EL VIAJE COMIENCE.





## HARLEY-DAVIDSON STREET®

TOMA UN POCO DE ACCELERACIÓN Y ROMPE EL PAVIMENTO. DEBAJO DE ESTE ÁGIL SISTEMA URBANO SE ENCUENTRA UN MOTOR ENFRIADO CON LÍQUIDO REVOLUTION X™ DE 750CC. CON TUBOS OSCUROS Y SUSPENSIÓN AJUSTADA PARA UN MANEJO ÁGIL EN ESPACIOS URBANOS REDUCIDOS, ESTAS MOTOS ESTÁN ESPECÍFICAMENTE CONSTRUIDAS PARA SURFEAR LAS CALLES. PONTE DETRÁS DEL PARABRISAS INSPIRADO EN EL ESTILO CAFÉ Y VE A DÓNDE TE LLEVE LA NOCHE.





**HARLEY-DAVIDSON STREET® 750** / Cada esquina de la jungla urbana es tuya en la Harley-Davidson Street® 750. Impulsada por la potencia del motor Revolution X™ y la confianza y el manejo rápido de un chasis ágil, una suspensión marcada y frenos ABS. Cuenta con un medallón de tanque nuevo y ofrece la opción de pintura de dos tonos para complementar las aletas plateadas del motor y reflejos mecanizados en el rin. Enciéndela y comienza a rodar.



**STREET ROD®** / Motor High-output 750cc Revolution X™ que te lleva hasta 9000rpm, barras estilo arrastre con espejos en los extremos, horquillas delanteras invertidas de 43mm, suspensión trasera del depósito de carga y hasta 40 grados de viraje en ángulo de inclinación del vehículo. El modelo Street Rod® lo marca todo hasta la era moderna. Si te gusta la sensación de un poco de adrenalina en tu alma, sube al asiento y acelera. Convertirá tus calles en un paseo emocionante.



# SPORTSTER®



SE MUESTRA CON LAS PARTES Y ACCESORIOS ORIGINALES H-D®.

LA MOTOCICLETA SPORTSTER® HA SIDO UNA CARACTERÍSTICA EN EL MUNDO DEL MOTOCICLISMO DESDE QUE FUE LANZADA EN 1957. ESTA ES LA MÁQUINA QUE LO HA HECHO TODO: ARRANCONES, COMPETENCIAS EN TERRENO PLANO, REGISTROS DE VELOCIDAD EN TIERRA Y CUALQUIER TIPO DE CONDUCCIÓN EN CARRETERA O CUALQUIER VIAJE A TRAVÉS DEL PAÍS QUE PUEDAN SOÑAR LOS MOTOCILISTAS. LAS MOTOCICLETAS SPORTSTER® CUENTAN CON UN ESTILO SIMPLE Y DESCUBIERTO Y UN MOTOR LEGENDARIO. SON INFINTAMENTE PERSONALIZABLES, ESTÁN ACTUALIZADAS PARA LA ERA MODERNA. ADQUIERE LA TUYA A UN PRECIO ACCESIBLE Y LLÉVALA A DONDE QUIERA QUE DESEES IR.





**IRON 883™** / Estás viendo a uno de los íconos originales del estilo Dark Custom™ de Harley-Davidson®. La Iron 883™ ha estado allí desde el principio. Estableciendo el estándar para el aspecto rudo, despojado y oscurecido. El modelo Iron 883™ cuenta con suspensión ajustada, asiento tipo tuck and roll, rines de aluminio fundido color negro con detalles trabajados a máquina; además, ahora cuenta con gráficos nuevos. Dos rines, manillar, motor y un lado oscuro. ¿Qué más necesitas?



**IRON 1200™** / Si estás buscando una pista para saber de qué se trata la Iron 1200™, con el nombre basta. Todo comienza con el motor Evolution® de 1200cc que te ofrece cargas del famoso par de torsión Sportster®. Tiene un aspecto retro que va directo a las raíces de la motocicleta Sportster®, gracias a los gráficos de tanque inspirados en los años 70. También cuenta con un asiento individual tipo Café de baja altura, controles montados en el medio y manillares mini ape hanger para una posición de conducción agresiva con dos puños en el viento. Siente la potencia.



**FORTY-EIGHT®** / A veces aparece algo que atrae todas las miradas en la carretera, el modelo Forty-Eight® es un excelente ejemplo. Neumáticos gruesos en una motocicleta delgada con un icónico tanque peanut que hizo su debut en 1948. Diseñada con la postura distintiva de la Bulldog y 1200cc de par de torsión. Además del aspecto, cuenta con grandes horquillas delanteras de 49mm, una suspensión trasera ajustable, rines de aluminio fundido con rotores flotantes y potentes frenos para una gran maniobrabilidad y comodidad. Destácate de la multitud.



**FORTY-EIGHT® SPECIAL** / Aquí es donde las décadas del patrimonio de la motocicleta Sportster® se encuentran con lo mejor de la actualidad. El modelo Forty-Eight® Special es la libertad vintage con estilo de los años 70. Echa un vistazo a los gráficos del tanque retro y a los manillares oscurecidos Tallboy, no dejan dudas sobre la era que esta máquina ofrece aquí y ahora. Cuenta con muchas funciones modernas: motor legendario, suspensión y frenos sólidos como una roca. Si te gusta la apariencia, te encantará el desplazamiento.



**ROADSTER™** / La adrenalina mezclada con una inyección de estilo personalizado construido en el garaje es la tarjeta de presentación del modelo Roadster™. La adrenalina viene de un motor V-Twin 1200cc, horquillas invertidas de 43mm, frenos de disco doble, suspensión trasera ajustable, velocímetro con tacómetro, controles montados en el medio y barras bajas. ¿El estilo? Guardafangos trasero cortado, rueda delantera de 19" y rueda trasera de 18", tanque icónico y nuevos gráficos. Rueda en ella, es un cóctel potente.



**1200 CUSTOM /** La 1200 Custom ha sido emblemática en la línea Sportster® durante décadas. Es una declaración de individualidad sobre ruedas. El motor 1200 Evolution® ofrece cubiertas negras de la caja de balancines, una cubierta del depurador de aire cromada y una cubierta para cronómetro color negro y cromado. Todo se destaca por el escape doble corto cromado, y gráficos audaces con una franja de carreras en el tanque. Es solo el comienzo, a donde vaya después, depende de ti.



**SUPERLOW® /** Su fácil manejo es la razón por la que el modelo Superlow® te permite superar en velocidad al resto. Comienza con el asiento bajo y centro de gravedad bajo que le da su nombre. Te proporciona una postura equilibrada para tener confianza en el asiento. La conducción es fácil y tienes la comodidad para rodar todo el día. Adapta la suspensión ajustable y da rienda suelta a la energía de par de torsión del motor Evolution® 883.

# CUSTOMIZACIÓN. TU PERSONALIDAD AUMENTADA A TRAVÉS DE UNA PILA DE AMPLIFICADORES.



Iron 1200™

## PARTES Y ACCESORIOS ORIGINALES H-D® DE LOS MODELOS SPORTSTER®

UNA SPORTSTER® DE HARLEY-DAVIDSON® ES UNA PLATAFORMA PARA LA PERSONALIZACIÓN INIGUALABLE EN EL MOTOCICLISMO. AGREGA PARTES Y ACCESORIOS ORIGINALES H-D® Y CONSTRUYE UNA MOTOCICLETA COMO NINGUNA OTRA EN LA CARRETERA. TENEMOS UNA AMPLIA SELECCIÓN DE ACCESORIOS DISEÑADOS ESPECÍFICAMENTE PARA MODELOS SPORTSTER®: RINES, TUBOS, ASIENTOS, MANILLARES, LUCES, CONTROLES Y MÁS. TU CONCESSIONARIO HARLEY-DAVIDSON® ES A QUIEN DEBES CONTACTAR, ELLOS TE AYUDARÁN A SOÑARLA Y A CONSTRUIRLA.

LAS PARTES Y ACCESORIOS ORIGINALES H-D® DEBEN SER INSTALADOS POR UN CONCESSIONARIO AUTORIZADO PARA MANTENER LA GARANTÍA.



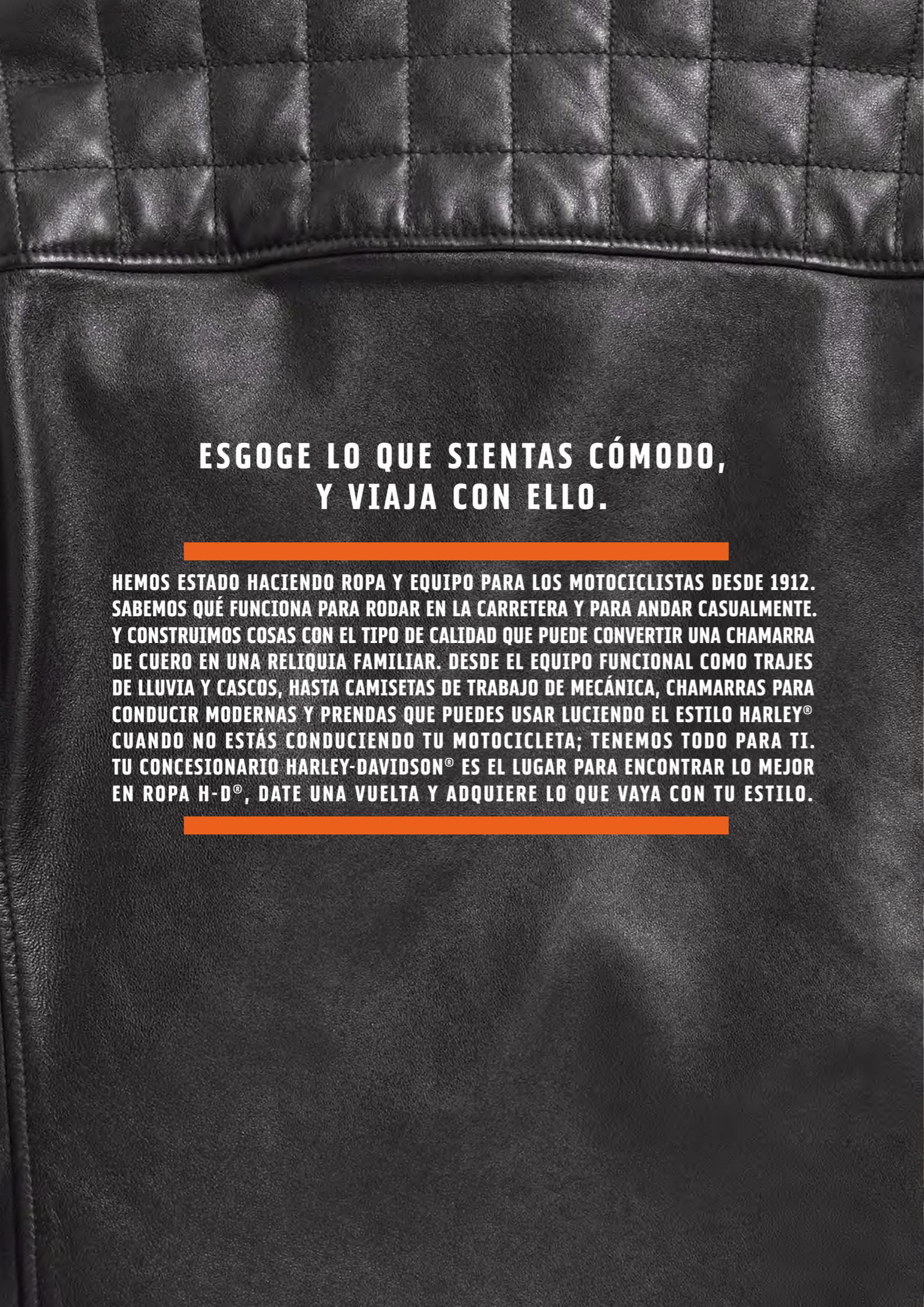
Roadster™



Forty-Eight® Special



Iron 883™



**ESCOGE LO QUE SIENTAS CÓMODO,  
Y VIAJA CON ELLO.**

HEMOS ESTADO HACIENDO ROPA Y EQUIPO PARA LOS MOTOCICLISTAS DESDE 1912. SABEMOS QUÉ FUNCIONA PARA RODAR EN LA CARRETERA Y PARA ANDAR CASUALMENTE. Y CONSTRUIMOS COSAS CON EL TIPO DE CALIDAD QUE PUEDE CONVERTIR UNA CHAMARRA DE CUERO EN UNA RELIQUIA FAMILIAR. DESDE EL EQUIPO FUNCIONAL COMO TRAJES DE LLUVIA Y CASCOS, HASTA CAMISETAS DE TRABAJO DE MECÁNICA, CHAMARRAS PARA CONDUCIR MODERNAS Y PRENDAS QUE PUEDES USAR LUCIENDO EL ESTILO HARLEY® CUANDO NO ESTÁS CONDUCIENDO TU MOTOCICLETA; TENEMOS TODO PARA TI. TU CONCESIONARIO HARLEY-DAVIDSON® ES EL LUGAR PARA ENCONTRAR LO MEJOR EN ROPA H-D®, DATE UNA VUELTA Y ADQUIERE LO QUE VAYA CON TU ESTILO.

HARLEY-DAVIDSON  
**FXRG**  
COLLECTION

CUANDO EL RECORRIDO EXIGE EQUIPO PERSONAL DE MOTOCICLISMO DE ALTO RENDIMIENTO, NO BUSQUES MÁS ALLÁ DE LA COLECCIÓN FXRG®. 115 AÑOS DE EXPERIENCIA EN EQUIPAMIENTO SE ENCUENTRAN CON DISEÑOS PROBADOS EN LA CARRETERA Y LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA PARA HACER QUE DEPENDAS DE ESTA LÍNEA DE EQUIPO PERSONAL DE MOTOCICLISMO. HA SIDO CONSTRUIDA PARA AYUDARTE A VIAJAR MÁS Y SENTIRTE MÁS CÓMODO EN EL ASIENTO A MEDIDA QUE LAS CONDICIONES CAMBIAN. ERES TAN BUENO COMO TU EQUIPO PERSONAL DE MOTOCICLISMO. OBTÉN LO MEJOR.



GENUINE  
HARLEY-DAVIDSON®  
MOTORCLOTHES  
COLLECTION

ESTE ES EL EQUIPO PERSONAL DE MOTOCICLISMO Y PRENDAS ICÓNICAS HARLEY-DAVIDSON®. CLÁSICO, ATREVIDO Y FUERTE. CHAMARRAS DE MOTOCICLISMO ELABORADAS A PARTIR DE LOS MATERIALES MÁS DURADEROS PARA QUE PUEDAS SEGUIR CONDUCIENDO. ELEMENTOS DE SUJECCIÓN RESISTENTES. TODO LO QUE NECESITAS, DESDE CASCOS Y EQUIPO DE LLUVIA HASTA CAMISETAS Y GORRAS, Y UNA VARIEDAD DE NEGRO Y NARANJA PARA QUE PUEDAS MOSTRAR AL MUNDO TUS VERDADEROS COLORES. EL ORGULLO ES FUERTE AQUÍ.

1903  
HARLEY-DAVIDSON®  
TRADE MARK  
COLLECTION

LA COLECCIÓN DE 1903 FUE CONSTRUIDA COMO RESULTADO DE NUESTRA PASIÓN POR LAS DOS RUEDAS QUE NACIÓ HACE 115 AÑOS. GRÁFICOS HARLEY-DAVIDSON® DE INSPIRACIÓN VINTAGE QUE VIENEN DIRECTAMENTE DE NUESTRA HISTORIA, DETALLES CON COSTURA A MANO Y MATERIALES DE ALTA CALIDAD. LA HERENCIA REGRESA A NUESTRAS RAÍCES, PERO LA FUNCIÓN Y EL ESTILO SON IMPEREcederos. ESTE ES EL ESTILO ORIGINAL, HECHO PARA QUE LO USEN LOS VERDADERAMENTE ORIGINALES.



HARLEY-DAVIDSON®  
**GARAGE**  
MOTOR  
HARLEY-DAVIDSON®  
CYCLES  
**COLLECTION**

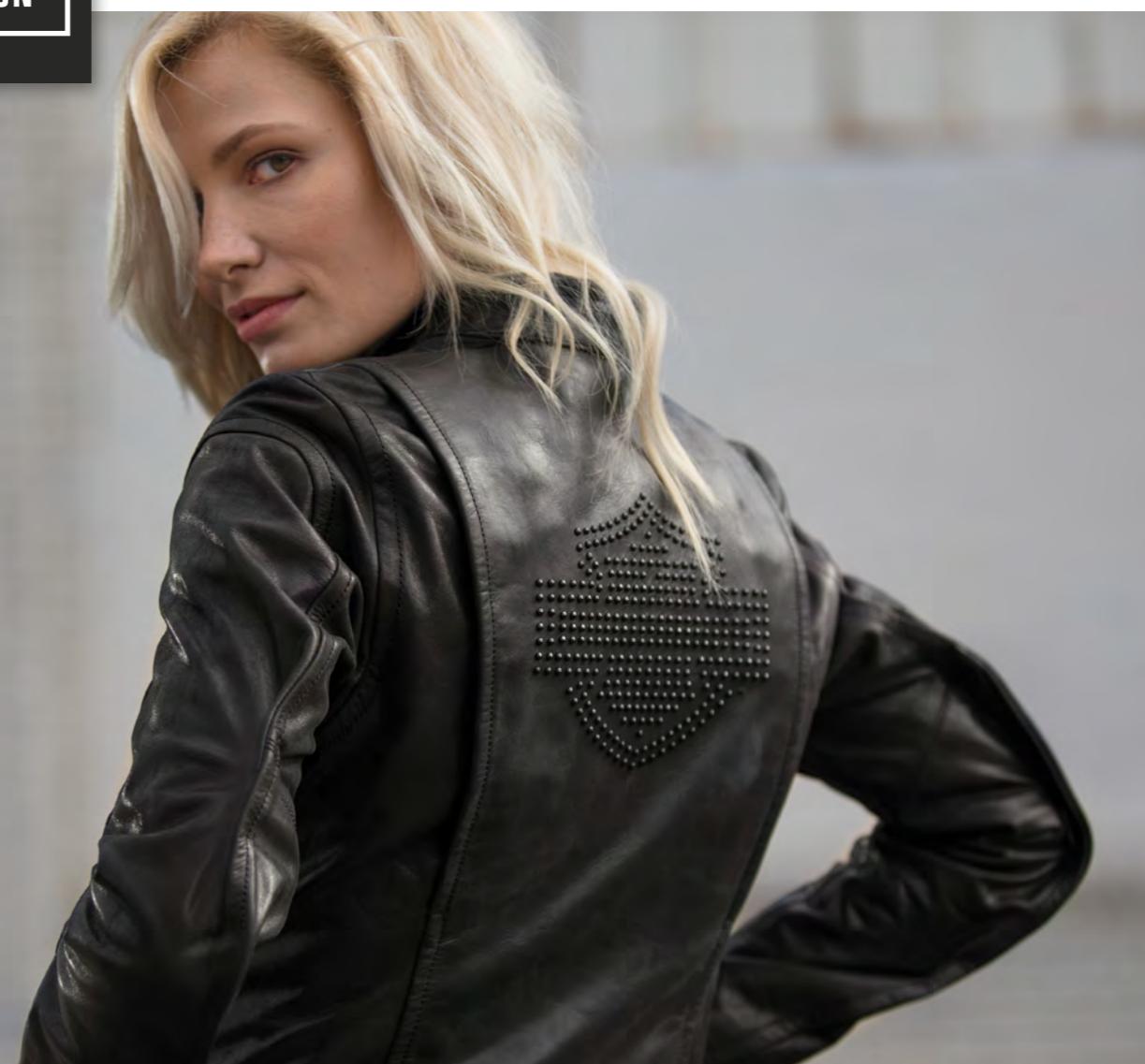
NO HAY NADA COMPLICADO EN LA COLECCIÓN DE GARAGE, ES AUSTERA, ROBUSTA Y RUDA, PUES ESTÁ INSPIRADA EN LA VESTIMENTA DE TRABAJO Y ESTAMOS HABLANDO DEL TIPO DE TRABAJO QUE HACEN LAS PERSONAS CON UNA LLAVE INGLESA EN SU MANO. TENEMOS TODO, DESDE CHAMARRAS Y BOTAS DE CUERO HASTA CAMISAS Y GORRAS DE CAMIONERO.



La altura del manillar está regulada en muchos lugares.  
Verifica las leyes locales para garantizar que tu motocicleta cumpla con los reglamentos correspondientes.

**H-D MOTO**  
COLLECTION

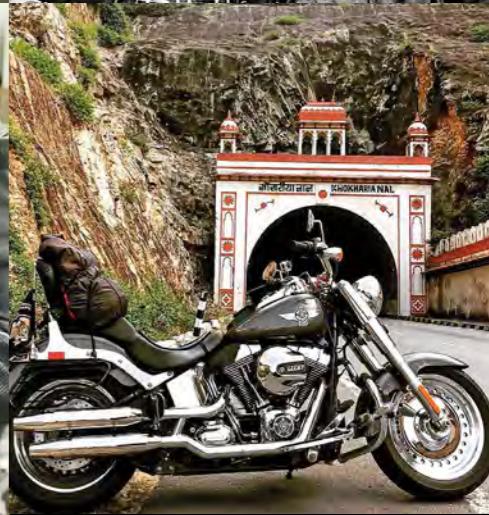
LE DIMOS AL ACCELERADOR UN GIRO MODERNO CUANDO NOS DISPUTIMOS A CREAR LA COLECCIÓN H-D® MOTO. LOS DETALLES SON SUTILES, LAS LÍNEAS SON PURAS Y ESTÁN DISEÑADAS PARA EL CONFORT AL CONDUCIR Y PARA BRINDAR MÁS MOVILIDAD, PERO HECHAS PARA VERSE BIEN CUANDO ESTÉS EN LA CARRETERA. ESTÁN DISEÑADAS PARA QUE SE ADAPTE A TU CUERPO CON LÍNEAS CORTAS, Y SIN MUCHA TELA ADICIONAL, PARA EVITAR QUE SE SACUDA CON EL VIENTO. ESTOS SON LOS PRÓXIMOS CLÁSICOS, PARA AQUELLOS QUE ESPERAN LO NUEVO CON ANSIAS.



# ¿CUÁL ES EL PUNTO DE SER LIBRE SI NO TE ESTÁS DIVIRTIENDO?



Bienvenidos al Club de Motociclismo de Libertad más grande del planeta. El Club de Motociclismo de Harley Owners Group® es tu conexión con las personas de todo el mundo que comparten la pasión por divertirse en dos ruedas. Estás invitado a carreras, rallies y otros eventos en todo el mundo: más de 20,000 cada año. Una membresía de un año es gratuita con la compra de tu motocicleta. La fiesta siempre está activa. Vamos a rodar.





# TOURING

HAY TODO UN MUNDO PARA EXPERIMENTAR. ESTAMOS CONSTRUYENDO LAS MOTOCICLETAS PARA AYUDARTE A DESCUBRIRLO DE LA MANERA MÁS ÉPICA POSIBLE DESDE QUE INVENTAMOS LA MÁQUINA TOURING TOTALMENTE VESTIDA EN LA DÉCADA DE 1960. CONTINENTES ENTEROS Y TODAS LAS CORDILLERAS, CAÑONES, GLACIARES, PEQUEÑAS Y GRANDES CIUDADES, DESIERTOS, ATRACCIONES EN CARRETERA, AVENTURAS E HISTORIAS QUE CONTIENEN; TODO ESTO ES TUO CUANDO VAS EN EL ASIENTO DE UNA MÁQUINA TOURING HARLEY-DAVIDSON®. NADIE LAS CONSTRUYE MEJOR.



## AHORA CON 114 PULGADAS CÚBICAS (1868CC) DE POTENCIA PARA REBASAR EN LA CARRETERA Y SEGUIR EL HORIZONTE.

HAY GRANDES NOTICIAS PARA LOS MOTOCICLISTAS ESTE AÑO, Y POR GRANDE, NOS REFERIMOS AL DESPLAZAMIENTO DEL MOTOR MILWAUKEE-EIGHT® DE 114 PULGADAS (1868CC) QUE TIENEN LOS MODELOS ULTRA LIMITED, ULTRA LIMITED LOW, ROAD GLIDE® ULTRA, ROAD GLIDE® SPECIAL, STREET GLIDE® SPECIAL Y ROAD KING® SPECIAL ESTE AÑO. EL DESPLAZAMIENTO DEL MOTOR SE CLASIFICÓ EN 166NM DE PAR DE TORSIÓN MÁXIMO, DEPENDIENDO DEL MODELO. ESE ES UN AUMENTO SIGNIFICATIVO EN EL MOTOR MILWAUKEE-EIGHT® 107, Y ESO SIGNIFICA UNA ACCELERACIÓN MÁS RÁPIDA DE 0 A 100KPH, UNA CONDUCCIÓN EN QUINTA VELOCIDAD MÁS RÁPIDA DE 100 A 130KPH. EN EL MUNDO REAL, ESTO TE DA MÁS POTENCIA PARA GANAR VELOCIDAD, MÁS POTENCIA PARA ALEJARTE DEL TRÁFICO Y REBASAR CON MAYOR RAPIDEZ. CONSIGUES TODO ESO Y EL ORGULLO QUE SE DERIVA DEL MAYOR DESPLAZAMIENTO QUE OFRECEN LOS MODELOS ESTÁNDAR H-D® TOURING.



## EL SISTEMA INFOTAINMENT ES MÁS RÁPIDO, ELEGANTE Y MÁS ASOMBROSO.

BIEVENIDO A LA PRÓXIMA GENERACIÓN DE INFOTAINMENT DE HARLEY-DAVIDSON: BOOM!™ BOX GTS. LO PRIMERO QUE NOTARÁS ES QUE NO TIENE BOTONES, ES VIDRIO DE BORDE A BORDE, CON LA APARIENCIA ELEGANTE DE LAS ÚLTIMAS PANTALLAS TÁCTILES, AUTOMOTRICES Y MARINAS, PERO LA FORMA EN LA QUE FUNCIONA ES AÚN MÁS BELLA. COMPARADO CON EL SISTEMA INFOTAINMENT DE LA GENERACIÓN ANTERIOR, REDUCE EL TIEMPO DE INICIO A LA MITAD, EL TIEMPO DE AUDIO FM ES DE MENOS DE 6 SEGUNDOS Y EL TIEMPO DE CÁLCULO DE LA RUTA SE REDUCE DE 10 SEGUNDOS A 2.5 SEGUNDOS. LA OPERACIÓN ES SIMPLE, EL SISTEMA CONTIENE TRES BOTONES: NAVEGACIÓN, TELÉFONO Y MÚSICA, ADEMÁS HAY UN NUEVO BOTÓN AGREGADO AL CONTROL DERECHO, UNA NUEVA FUNCIÓN DE SALTO RÁPIDO QUE PERMITE EL FÁCIL ACCESO A LA NAVEGACIÓN, AUDIO E INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO. PASA POR TU CONCESSIONARIO PARA UNA DEMOSTRACIÓN, ES FÁCIL E INTUITIVO DE USAR, JUSTO COMO TU TELÉFONO INTELIGENTE.

Corning® Gorilla® Glass, que se utiliza en miles de millones de dispositivos móviles en todo el mundo, es una cubierta duradera y resistente a los rayones. Incluye un tratamiento de superficie avanzado diseñado para minimizar el reflejo y brindarte una visibilidad excepcional ante la luz solar brillante.

El BOOM!™ Box GTS tiene un excelente rendimiento táctil, incluso en condiciones húmedas o con guantes.

La pantalla general proporciona 100 por ciento de mayor resolución para un contraste 4 veces mayor que el sistema de visualización anterior.

Compatible con Apple CarPlay\* y puede proyectar funciones en la pantalla, incluidas las aplicaciones de transmisión, el clima y la información del tráfico.

Colores de fondo seleccionables por el usuario y modo de visualización de alto contraste.

Todo el sistema puede ser administrado por los controles manuales de tu motocicleta. También puede ser operado por comando de voz.

Todas las pantallas cuentan con información condensada que es fácil de leer y navegar.

Te permite elegir rutas alternativas basadas en las características NAV más rápidas, cortas y sinuosas.

Box GTS se incluye con los modelos Ultra Limited, Ultra Limited Low, Road Glide® Ultra, Road Glide® Special, Street Glide® Special y Tri Glide® Ultra.

\*Cuando el micrófono está en uso con auriculares opcionales de Partes y Accesorios originales H-D®.



**STREET GLIDE® SPECIAL /** El modelo Street Glide® Special 2019 cambia el estilo hot rod bagger por un engranaje más alto. Comienza con el motor Milwaukee-Eight® 114 (1868cc) que viene standard este año. Cuando aceleras, agárrate fuerte. Además obtienes el nuevo sistema Infotainment BOOM!™ GTS de pantalla grande, y una nueva apariencia que incluye: rines Talon, bolsas estiradas, horquillas, manillares, consola del tanque y escapes oscurecidos. Atrae las miradas en la carretera y pasa levantando polvo.



**STREET GLIDE® /** El molde para la hot rod bagger de la fábrica se deshizo el día en que la motocicleta Street Glide® salió de la línea de producción. Ha dado lugar a los imitadores, pero ninguno está a la altura. La apariencia está respaldada por la refinada potencia de un motor Milwaukee-Eight® 107 (1745cc). Se combina con una suspensión trasera totalmente ajustable, un extremo delantero con capacidad de respuesta y frenos Reflex™ vinculados Brembo® para una conducción incomparable. También hay un sistema Infotainment BOOM!™ GTS. Simplemente supera al resto.



**ROAD GLIDE® SPECIAL /** Este año, el modelo Road Glide® Special incluye un motor Milwaukee-Eight® 114 (1868cc) oscurecido. Lo que significa que nuestra máquina más oscura y que arrasa con la carretera será mucho más oscura y arrasará aún más con la carretera. Cuenta con el nuevo sistema Infotainment BOOM!™ GTS, rines Talon premium, bolsas elásticas, fuselaje interior pintado y una gran actitud oscurecida, sin mencionar la conducción de una moderna máquina Touring Harley®. Son buenas noticias para los devoradores de kilómetros.



**ROAD GLIDE® /** Los amenazantes faros LED Daymaker™ Reflector en el carenado con punta tipo shark de la motocicleta Road Glide® son una vista familiar en la carretera. Es la máquina elegida por los motociclistas de carga pesada. Obtienes la potencia del Milwaukee-Eight® 107 (1745cc), suspensión trasera de emulsión fácilmente ajustable y suspensión delantera con capacidad de respuesta, así como la confianza de los frenos Reflex™ vinculados Brembo®. Sintoniza tus canciones en el Infotainment BOOM!™ GTS y establece algunos kilómetros por tu cuenta.



**ROAD KING® SPECIAL /** Si quieres saber cómo se siente realmente gobernar la carretera, sujetate de las barras colgantes tipo mini-ape de la Road King® Special y envía un poco de combustible a tu motor Milwaukee-Eight® 114. Esta es la potencia más alta de la línea y una apariencia que detendrá el tráfico. Oscurecida, austera y se desplaza sobre rines de turbina. Tiene alforjas estiradas y una nacela de faro negra estilo policía con un aro negro. Nuestra herencia tiene un lado oscuro, estás viendo a su rey.



**ROAD KING® CLASSIC /** En el modelo Road King® es donde el estilo austero y nostálgico se encuentra con el rendimiento y la versatilidad de una máquina Touring moderna de Harley-Davidson®. El faro Hiawatha y nacela nacieron en la década de 1960, cuando el cromo dominaba las calles, pero la potencia del motor Milwaukee-Eight® 107 (1745cc) lo trae todo aquí y ahora a toda velocidad. La suspensión delantera de válvula de flexión doble del Showa® y los amortiguadores de emulsión trasera te dan el control para hacer un recorrido de lujo. Este es un estilo imperecedero construido para la actualidad.



**FREEWHEELER® /** Las nuevas mejoras cumplen con el estilo personalizado simplificado. Obtienes la confianza de las tres ruedas con los frenos reflectantes Reflex™ mejorados en las curvas con ABS y control de tracción. Detalles de estilo clásico, como guardafangos de bobtail, tubos de corte inclinado, mini apes de 12 pulgadas y rines de aluminio Enforcer. Hay suficiente espacio de carga para dos cascos completos, además de tu equipo extra. El poder es infinito gracias al motor Milwaukee-Eight® 114 (1868cc) V-Twin. La horquilla delantera de 49mm y suspensión trasera fácilmente ajustable hacen que la conducción sea suave.



**TRI GLIDE® ULTRA /** Este año, el camino se vuelve mejor que nunca en el Tri Glide® Ultra. Ahora tienes la confianza que proviene del control de tracción completamente nuevo. Envía poder a donde lo necesitas para mantener el control. Disfruta de la potencia del motor Milwaukee-Eight® 114 (1868cc), los frenos Reflex™ vinculados con ABS, ¡un BOOM!™ completamente nuevo de 4 bocinas! Sistema de infoentretenimiento GTS, control electrónico de crucero y 6.8 pies cúbicos de espacio de almacenamiento. Puedes empacar lo suficiente para rodar por un buen tiempo.



**ULTRA LIMITED /** Desde su nuevo Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 114 (1868cc) motor V-Twin hasta sus empuñaduras con calefacción, Ultra Limited lo tiene todo. El carenado Batwing y la ventilación splitstream te dan un flujo de aire óptimo y reducen las ráfagas contra la cabeza. El sistema Infotainment BOOM!™ GTS Control de crucero electrónico, frenos Brembo® vinculados con Reflex™ con ABS, suspensión sensible delantera y trasera, un transportador Tour-Pak® con espacio para dos cascos integrales, y mucho más. Sí, puedes tenerlo todo.

**ULTRA LIMITED LOW /** No tienes que ser grande en estatura para conducir una máquina que es grande en cuanto a características de Touring. El modelo Ultra Limited Low ofrece una suspensión delantera y trasera más baja. Su asiento con solo 675 pulgadas desde el suelo, la hace la motocicleta H-D® Touring con el asiento más bajos. También tiene un soporte extendido y empuñaduras de diámetro más pequeño. Todo está a tu alcance.



# PERSONALIZACIÓN. EL VIAJE MÁS GRATIFICANTE DE TODOS.



Road King® Special



Road Glide® Special



Street Glide®



Freewheeler®

## PARTES Y ACCESORIOS ORIGINALES H-D® PARA MODELOS TOURING

UNA MOTOCICLETA TOURING SALIENDO DE FÁBRICA, ES SOLO EL COMIENZO DEL VIAJE QUE TOMAS PARA HACERLA COMPLETAMENTE TUYA. CON LAS PARTES Y ACCESORIOS ORIGINALES H-D®, PUEDES AGREGAR TUS PROPIOS TOQUES DE ESTILO PERSONALIZADOS, ADEMÁS PUEDES AGREGAR CARACTERÍSTICAS DE CONFORT QUE TE AYUDARÁN A CONDUCIR DURANTE MÁS TIEMPO, Y LOS ACCESORIOS DE ILUMINACIÓN MÁS RECIENTES Y MÁS LLAMATIVOS QUE INCLUYEN NUESTROS MODELOS CUSTOM VEHICLE OPERATIONS™, PARA HACER QUE TU CONDUCCIÓN SEA LA MÁS NOVEDOSA. TODO COMIENZA EN TU CONCESIONARIO HARLEY-DAVIDSON®. DISFRUTA EL VIAJE.

LAS PARTES Y ACCESORIOS ORIGINALES H-D® DEBEN SER INSTALADOS POR UN CONCESSIONARIO AUTORIZADO PARA MANTENER LA GARANTÍA. La altura del manillar está regulada en muchos lugares. Verifica las leyes locales para garantizar que tu motocicleta cumpla con los reglamentos correspondientes.

**ROAD GLIDE® ULTRA /** Road Glide® Ultra es el modelo H-D® que eligen los motociclistas que recorren grandes distancias, esto se debe a que con ella obtienes un fuselaje de nariz tipo shark montado en la estructura, un parabrisas de 13.5 pulgadas y un faro delantero LED Daymaker™ Reflector dual, y la potencia de un motor Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 114 (1868cc) V-Twin, además de una suspensión y estructura con capacidad de respuesta, frenos Reflex™ vinculados Brembo®, portaequipajes Tour-Pak® espacioso, el nuevo Sistema de Infotainment BOOM!™ Box GTS y todo lo demás. Está lista para todos los guerreros de la carretera.



## BIENVENIDO A LO MEJOR DE LO MEJOR.

CVO™ SON LAS SIGLAS EN INGLÉS PARA CUSTOM VEHICLE OPERATIONS™. DE AQUÍ PARTEN TODAS ESAS MIRADAS EN LA CARRETERA. UNA IMPRESIONANTE OPCIÓN DE PINTURAS, RINES DESTACADOS Y TODOS LOS DETALLES PERSONALIZADOS DE LA MÁS ALTA CALIDAD, IMPULSADOS POR EL MOTOR V-TWIN MILWAUKEE-EIGHT® DE 117 PULGADAS CÚBICAS, DISPONIBLE EN CANTIDADES LIMITADAS PARA LOS MOTOCICLISTAS QUE INSISTEN EN TENER LO MEJOR DE TODO.



**CVO™ LIMITED /** El modelo CVO™ Limited brinda un nivel inigualable a la clase Grand American Touring. Comienza con la enorme potencia del motor Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 117 (1923cc) V-Twin y simplemente continúa a partir de ahí. Su pintura es muy llamativa. Cuenta con neumático delantero Tomahawk de 19" y trasero de 18", palanca de cambios de la colección Kahuna, cubierta del pedal del freno y tapas del extremo del silenciador, empuñaduras con calefacción y tableros del motociclista y pasajero, cubiertas de los balancines rojas, escape de cromo satinado y por supuesto, el sistema de Infotainment BOOM!™ Box GTS con interfaz inalámbrica y sistema de sonido premium. Tiene señales de giro y entorno de iluminación LED, además de una funda de asiento personalizada y costura que no puedes conseguir en ningún otro lado. La lista continua, ¿es mucha motocicleta para todos? No, Ese es precisamente el punto.

2019 Colours: Auburn Sunglo/Black Hole with Rich Bourbon, Magnetic Grey/Wineberry with Red Pepper, Magnetic Grey Fade



**CVO™ STREET GLIDE® /** Está lo mejor, y luego está todo el resto. Cuando se trata de hacer recorridos personalizados, el modelo CVO™ Street Glide® es lo más alto que puedes alcanzar. Obtienes la potencia del motor V-Twin Milwaukee-Eight® 117 (1923cc), cubiertas de los balancines rojas, rines Talon premium y controles personalizados, el nuevo Infotainment BOOM!™ Box GTS con 3 amplificadores separados, 75w por canal y 900w de un rendimiento de audio claro. Tiene una interfaz de auriculares inalámbricos que te permite usar tus auriculares Bluetooth® para comunicarte con tu sistema de Infotainment, pasajeros y otros motociclistas. La lista también incluye un faro delantero de ángulo de inclinación y empuñaduras con calefacción. No cortamos en las esquinas ni tomamos atajos. En el verdadero estilo CVO™ sudamos cada detalle y luego lo pulimos como una joya, porque algunas personas quieren ir por lo más grande.

Colores de 2019: Charred Steel/Lightning Silver, Black Forest/Wineberry, Black Forest.



**CVO™ ROAD GLIDE® /** Para aquellos que quieren ir por todo, nos enorgullece presentar la CVO™ Road Glide®. Desde la punta del fuselaje estilo shark y el nuevo spoiler Fang hasta su luz trasera LED, esta máquina está cargada con el tipo de detalles personalizados que harán que todos volteen a ver y que sorprenderá a todos dondequieras que vayas. Impulsada por la potencia del motor Milwaukee-Eight® 117 (1923cc), cubiertas de los balancines rojas con una nueva admisión Heavy Breather, sistema Infotainment BOOM!™ Box GTS con interfaz inalámbrica, 2 amplificadores, 600w de rendimiento de audio claro y altavoces bi-amp en el fuselaje delantero y cubiertas de la alforja, pintura que avergonzará los trabajos personalizados de alta gama, y neumático delantero premium de 21" y trasero de 18". Dondequieras que veas, verás un detalle personalizado. Llevamos esta máquina hasta donde es posible, ahora es tu turno.

Colores de 2019: Lightning Silver/Charred Steel con Black Hole, Red Pepper/Magnetic Grey con Black Hole, Mako Shark Fade.



# UNA VEZ QUE SALES, NADIE PUEDE DETENERTE.

HAY UN PUNTO EN CADA VIAJE EN EL QUE TRAZAS TU PROPIO ESTILO. PUEDES SENTIR LA POTENCIA DEL MOTOR V-TWIN HARLEY-DAVIDSON® CUANDO DEJAS AL MUNDO MUCHO MÁS ATRÁS DE TI CONFORME RECORRES KILÓMETROS. UNA VEZ QUE INICES ESTE VIAJE, NO HAY LÍMITE QUE TE PUEDA DETENER. Y MIENTRAS MAS INVIERTAS EN TU MOTOCICLETA, MÁS OBTENDRÁS. VISITA TU CONCESIONARIO LOCAL HARLEY-DAVIDSON® Y DA UN PASEO, NO REGRESARÁS IGUAL.

# STREET

## STREET® 750

XG750



CUATRO OPCIÓNES. DIMENSIONES

Longitud (mm/pulg)	2,215 (87.2)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	720 (28.3)
Capacidad de combustible (litros/gal)	13.1 (3.5)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	223 (492)

SÓLIDO: Vivid Black • Black Denim  
Wicked Red Denim • Bonneville Salt Pearl  
Rawhide  
  
DELUXE: Vivid Black • Wicked Red  
Bonneville Salt Pearl

RINES/NEUMÁTICOS TREN DE POTENCIA

Motor	Enfriado con líquido, Revolution X™ V-Twin
Desplazamiento (cc/ci)	749 (46)
Par de torsión del motor.	59 Nm (43.5 ft-lb @ 4,000 rpm)
Frente	100/80-17 Michelin® Scorcher® "11F" Bias
Trasero	140/75 R15 Michelin® Scorcher® "11" Radial

## STREET ROD®

XG750A



CUATRO OPCIÓNES. DIMENSIONES

Longitud (mm/pulg)	2,130 (83.9)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	765 (30.1)
Capacidad de combustible (litros/gal)	13.1 (3.5)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	229 (505)

SÓLIDO: Vivid Black • Industrial Gray Denim  
Twisted Cherry • Bonneville Salt Denim  
Rugged Gold Denim

RINES/NEUMÁTICOS TREN DE POTENCIA

Motor	High Output Revolution X™ V-Twin
Desplazamiento (cc/ci)	749 (46)
Par de torsión del motor.	65 Nm (48 ft-lb @ 4,000 rpm)
Frente	120/70 R17 V Michelin® Scorcher® "21" Radial
Trasero	160/60 R17 V Michelin® Scorcher® "21" Radial

# SPORTSTER®

## IRON 883™

XL883N



CUATRO OPCIÓNES. DIMENSIONES

Longitud (mm/pulg)	2,185 (86)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	760 (29.9)
Capacidad de combustible (litros/gal)	12.5 (3.3)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	247 (545)

SÓLIDO: Black Denim • Industrial Gray • Wicked Red  
Rugged Gold Denim • Rawhide Denim

RINES/NEUMÁTICOS TREN DE POTENCIA

Frente	100/90B19 57H Michelin® Scorcher® "31"
Trasero	150/80B16 77H Michelin® Scorcher® "31"

## IRON 1200™

XL1200NS



CUATRO OPCIÓNES. DIMENSIONES

Longitud (mm/pulg)	2,200 (86.6)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	735 (28.9)
Capacidad de combustible (litros/gal)	12.5 (3.3)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	248 (547)

SÓLIDO: Vivid Black • Twisted Cherry  
Billiard White

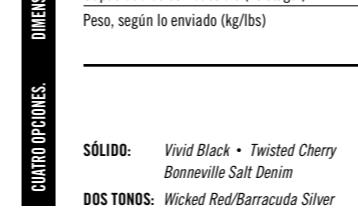
RINES/NEUMÁTICOS TREN DE POTENCIA

Motor	Evolution®, enfriado por aire
Desplazamiento (cc/ci)	1,202 (73.4)
Par de torsión del motor.	96 Nm (71 ft-lb @ 3,500 rpm)
Frente	100/90B19 57H Michelin® Scorcher® "31"
Trasero	150/80B16 77H Michelin® Scorcher® "31"

# SPORTSTER®

## IRON 883™

XL883N



CUATRO OPCIÓNES. DIMENSIONES

Longitud (mm/pulg)	2,225 (87.6)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	705 (27.8)
Capacidad de combustible (litros/gal)	17 (4.5)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	247 (545)

SÓLIDO: Vivid Black • Twisted Cherry  
Bonneville Salt Denim  
  
DOS TONOS: Wicked Red/Barracuda Silver

RINES/NEUMÁTICOS TREN DE POTENCIA

Motor	Evolution®, enfriado por aire
Desplazamiento (cc/ci)	883 (53.9)
Par de torsión del motor.	69 Nm (51 ft-lb @ 4,750 rpm)
Frente	120/70 ZR-18 59W Michelin® Scorcher® "11F"
Trasero	150/60 ZR-17 66W Michelin® Scorcher® "11"

## SUPERLOW®

XL883L



RINES/NEUMÁTICOS TREN DE POTENCIA

Motor	Evolution®, enfriado por aire
Desplazamiento (cc/ci)	883 (53.9)
Par de torsión del motor.	69 Nm (51 ft-lb @ 4,750 rpm)
Frente	120/70 ZR-18 59W Michelin® Scorcher® "11F"
Trasero	150/60 ZR-17 66W Michelin® Scorcher® "11"

## 1200 CUSTOM

XL1200C



RINES/NEUMÁTICOS TREN DE POTENCIA

Motor	Evolution®, enfriado por aire
Desplazamiento (cc/ci)	1,202 (73.4)
Par de torsión del motor.	96 Nm (71 ft-lb @ 3,500 rpm)
Frente	130/90B16 73H Michelin® Scorcher® "31"
Trasero	150/80B16 77H Michelin® Scorcher® "31"

## FORTY-EIGHT®

XL1200X



RINES/NEUMÁTICOS TREN DE POTENCIA

Motor	Evolution®, enfriado por aire
Desplazamiento (cc/ci)	1,202 (73.4)
Par de torsión del motor.	96 Nm (71 ft-lb @ 3,500 rpm)
Frente	130/90B16 73H Michelin® Scorcher® "31"
Trasero	150/80B16 77H Michelin® Scorcher® "31"



RINES/NEUMÁTICOS TREN DE POTENCIA

Motor	Evolution®, enfriado por aire
Desplazamiento (cc/ci)	1,202 (73.4)
Par de torsión del motor.	96 Nm (71 ft-lb @ 3,500 rpm)
Frente	130/90B16 73H Michelin® Scorcher® "31"
Trasero	150/80B16 77H Michelin® Scorcher® "31"

## ROADSTER®

XL1200CX



RINES/NEUMÁTICOS TREN DE POTENCIA

Motor	Evolution®, enfriado por aire



<tbl\_r cells="2" ix="3" maxcspan="1"

# SOFTAIL®

## STREET BOB®

**FXBB**



CUATRO OPCIÓNES. DIMENSIONES

Longitud (mm/pulg)	2,320 (91.3)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	680 (26.8)
Capacidad de combustible (litros/gal)	13.2 (3.5)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	286 (630)

RINES/NEUMÁTICOS TREN DE POTENCIA

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Desplazamiento (cc/ci)	1,746 (107)
Par de torsión del motor.	145 Nm (107 ft-lb @ 3,000 rpm)

CUATRO OPCIÓNES.

DIMENSIONES

SÓLIDO: Vivid Black • Industrial Gray Denim  
Wicked Red Denim • Billiard Blue  
Rugged Gold Denim  
  
DOS TONOS: Wicked Red/Twisted Cherry

## FAT BOB®

**FXFB 107**  
**FXFBS 114**



CUATRO OPCIÓNES. DIMENSIONES

Longitud (mm/pulg)	2,340 (92.1)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	710 (28)
Capacidad de combustible (litros/gal)	13.6 (3.6)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	296 (653)

RINES/NEUMÁTICOS TREN DE POTENCIA

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Desplazamiento (cc/ci)	1,746 (107)
Par de torsión del motor.	145 Nm (107 ft-lb @ 3,000 rpm)
motor	Milwaukee-Eight® 114
Desplazamiento (cc/ci)	1,868 (114)
Par de torsión del motor.	155 Nm (114 ft-lb @ 3,000 rpm)

CUATRO OPCIÓNES.

DIMENSIONES

SÓLIDO: Vivid Black • Black Denim  
Bonnieville Salt Denim  
Wicked Red Denim (solo 107)  
Wicked Red (solo 114)  
Rawhide Denim (solo 114)

## LOW RIDER®

**FXLR**



CUATRO OPCIÓNES. DIMENSIONES

Longitud (mm/pulg)	2,355 (92.7)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	690 (27.2)
Capacidad de combustible (litros/gal)	18.9 (5)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	287 (633)

RINES/NEUMÁTICOS TREN DE POTENCIA

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Desplazamiento (cc/ci)	1,746 (107)
Par de torsión del motor.	145 Nm (107 ft-lb @ 3,000 rpm)

Frente	110/90B19.62H,BW
	Michelin® Scorcher® "31"
Trasero	180/70B16.77H,BW
	Michelin® Scorcher® "31"

CUATRO OPCIÓNES.

DIMENSIONES

SÓLIDO: Vivid Black • Twisted Cherry  
Midnight Blue • Barracuda Silver

## FXDR™ 114

**FXDRS**



CUATRO OPCIÓNES. DIMENSIONES

Longitud (mm/pulg)	2,425 (95.5)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	720 (28.3)
Capacidad de combustible (litros/gal)	16.7 (4.4)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	289 (637)

RINES/NEUMÁTICOS TREN DE POTENCIA

Motor	Milwaukee-Eight® 114
Desplazamiento (cc/ci)	1,868 (114)
Par de torsión del motor.	160 Nm (118 ft-lb @ 3,500 rpm)

Frente	120/70ZR-19 60W
	Michelin® Scorcher® "11"
Trasero	240/40R-18 79V
	Michelin® Scorcher® "11"

CUATRO OPCIÓNES.

DIMENSIONES

SÓLIDO: Vivid Black • Black Denim • Industrial Gray Denim • Wicked Red Denim • Bonneville Salt Denim • Rawhide Denim

## SPORT GLIDE™

**FLSB**



CUATRO OPCIÓNES. DIMENSIONES

Longitud (mm/pulg)	2,325
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	680 (26.8)
Capacidad de combustible (litros/gal)	18.9 (5.0)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	304 (670)

RINES/NEUMÁTICOS TREN DE POTENCIA

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Desplazamiento (cc/ci)	1,746 (107)
Par de torsión del motor.	145 Nm (107 ft-lb @ 3,250 rpm)

Frente	130/70B18.63H,BW
	Michelin® Scorcher® "31"
Trasero	180/70B16.77H,BW
	Michelin® Scorcher® "31"

CUATRO OPCIÓNES.

DIMENSIONES

SÓLIDO: Vivid Black • Wicked Red • Twisted Cherry  
Midnight Blue • Barracuda Silver

# SOFTAIL®

## STREET BOB®

Longitud (mm/pulg)	2,370 (93.3)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	665 (26.2)
Capacidad de combustible (litros/gal)	13.2 (3.5)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	294 (648)

CUATRO OPCIÓNES. DIMENSIONES

Motor	Milwaukee-Eight® 114
Desplazamiento (cc/ci)	1,868 (114)
Par de torsión del motor.	155 Nm (114 ft-lb @ 3,000 rpm)

Frente	130/60B21.63H,BW
	Michelin® Scorcher® "11"
Trasero	240/40R18.79V,BW
	Michelin® Scorcher® "11"

## BREAKOUT®

**FXBRS 114**



## FAT BOB®

**FXFB 107**  
**FXFBS 114**



CUATRO OPCIÓNES. DIMENSIONES

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Desplazamiento (cc/ci)	1,746 (107)
Par de torsión del motor.	145 Nm (107 ft-lb @ 3,000 rpm)

CUATRO OPCIÓNES. DIMENSIONES

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Desplazamiento (cc/ci)	1,868 (114)
Par de torsión del motor.	155 Nm (114 ft-lb @ 3,000 rpm)

Frente	130/90B16.53H,BW
	Michelin® Scorcher® "11"
Trasero	150/80B16.77H,BW
	Michelin® Scorcher® "11"

## SOFTAIL SLIM®

**FLSL**



## DELUXE

**FLDE**



# TOURING

## ROAD KING® CLASSIC

**FLHRC**



CUATRO OPCIONES. DIMENSIONES

Longitud (mm/pulg)	2,420 (95.3)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	715 (28.1)
Capacidad de combustible (litros/gal)	22.7 (6)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	362 (797)

RINES/NEUMÁTICOS TREN DE POTENCIA

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Desplazamiento (cc/ci)	1,746 (107)
Par de torsión del motor.	150 Nm (111 ft-lb @ 3,250 rpm)

Frente	MT90B16 72H
Dunlop® Harley-Davidson Series, whitewall diagonal D402F	
Trasero	180/65B16 81H
Dunlop® Harley-Davidson Series, whitewall diagonal D407	

Longitud (mm/pulg)	2,420 (95.3)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	695 (27.4)
Capacidad de combustible (litros/gal)	22.7 (6)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	355 (783)

RINES/NEUMÁTICOS TREN DE POTENCIA

Motor	Milwaukee-Eight® 114
Desplazamiento (cc/ci)	1,868 (114)
Par de torsión del motor.	163 Nm (120 ft-lb @ 3,000 rpm)

Frente	130/60B19 61H
Dunlop® Harley-Davidson Series, blackwall diagonal D408F	
Trasero	180/55B18 80H
Dunlop® Harley-Davidson Series, blackwall diagonal D407	

# TOURING

## ROAD KING® SPECIAL

**FLHRS**



CUATRO OPCIONES. DIMENSIONES

Longitud (mm/pulg)	2,420 (95.3)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	695 (27.4)
Capacidad de combustible (litros/gal)	22.7 (6)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	355 (783)

RINES/NEUMÁTICOS TREN DE POTENCIA

Motor	Milwaukee-Eight® 114
Desplazamiento (cc/ci)	1,868 (114)
Par de torsión del motor.	163 Nm (120 ft-lb @ 3,000 rpm)

Frente	130/60B19 61H
Dunlop® Harley-Davidson Series, blackwall diagonal D408F	
Trasero	180/55B18 80H
Dunlop® Harley-Davidson Series, blackwall diagonal D407	

Longitud (mm/pulg)	2,430 (95.7)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	695 (27.4)
Capacidad de combustible (litros/gal)	22.7 (6)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	375 (827)

Longitud (mm/pulg)	2,430 (95.7)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	695 (27.4)
Capacidad de combustible (litros/gal)	22.7 (6)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	375 (827)

Longitud (mm/pulg)	2,430 (95.7)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	695 (27.4)
Capacidad de combustible (litros/gal)	22.7 (6)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	375 (827)

## ROAD GLIDE® SPECIAL

**FLTRXS**



Longitud (mm/pulg)	2,430 (95.7)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	695 (27.4)
Capacidad de combustible (litros/gal)	22.7 (6)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	375 (827)

Longitud (mm/pulg)	2,430 (95.7)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	695 (27.4)
Capacidad de combustible (litros/gal)	22.7 (6)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	375 (827)

## ULTRA LIMITED

**FLHTK**



Longitud (mm/pulg)	2,600 (102.3)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	740 (29.1)
Capacidad de combustible (litros/gal)	22.7 (6.0)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	399 (880)

Longitud (mm/pulg)	2,600 (102.3)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	740 (29.1)
Capacidad de combustible (litros/gal)	22.7 (6.0)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	399 (880)

Longitud (mm/pulg)	2,600 (102.3)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	740 (29.1)
Capacidad de combustible (litros/gal)	22.7 (6.0)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	399 (880)

## ROAD GLIDE®

**FLTRX**



Opciones de color DIMENSIONES

Longitud (in/mm)	95.7 (2,430)
Altura del asiento, cargado (in/mm) <sup>2</sup>	25.9 – 658
Distancia entre ejes (in/mm)	64 (1,625)
Capacidad de combustible (galones/litros estadounidenses)	6 (22.7)
Peso, como se envía (lbs/kg)	820 (372)
Peso, en orden saliente (lbs/kg)	855 (388)

SÓLIDO: Vivid Black • Industrial Gray  
Wicked Red • Twisted Cherry  
CUSTOM: Kinetic Green • Blue Max

OPCIONES DE COLOR DIMENSIONES

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Desplazamiento (cc/ci)	107 (1,746)
Consumo de combustible (combinado city/hwy) <sup>6</sup>	43 mpg (5.5 l/100 km)
Transmisión	Cruise Drive <sup>®</sup> de 6 velocidades

Sistema Infotainment	Boom!™ Box 4.3
Tipo	Color
Tamaño del altavoz	5.25 pulgadas estándar

INFOTAINMENT

77

# TRIKE

## FREEWHEELER®

FLRT



CUATRO OPCIONES. DIMENSIONES

Longitud (mm/pulg)	2,615 (103)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	700 (27.6)
Capacidad de combustible (litros/gal)	22.7 (6)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	492 (1,085)

CUATRO OPCIONES. TREN DE POTENCIA

Motor	Milwaukee-Eight® 114
Desplazamiento (cc/ci)	1,868 (114)
Par de torsión del motor.	162 Nm (119 ft-lb @ 3,000 rpm)

RINES/NEUMÁTICOS

Frente	MT 130/60B19 M/C 61H Dunlop® Harley-Davidson Series, blackwall diagonal D408F
Trasero	P205/65R15 Dunlop® Harley-Davidson Series, radial blackwall Signature

## TRI GLIDE® ULTRA

FLHTCUTG



CUATRO OPCIONES. DIMENSIONES

Longitud (mm/pulg)	2,670 (105.1)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	735 (28.9)
Capacidad de combustible (litros/gal)	22.7 (6)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	546 (1,204)

CUATRO OPCIONES. TREN DE POTENCIA

Motor	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 114
Desplazamiento (cc/ci)	1,868 (114)
Par de torsión del motor.	160 Nm (118 ft-lb @ 3,000 rpm)

RINES/NEUMÁTICOS

Front	MT90B16 72H Dunlop® Harley-Davidson Series, blackwall diagonal D402F
Trasero	P205/65R15 92T Dunlop® Harley-Davidson Series, radial blackwall Signature

## CVO™

### CVO™ STREET GLIDE®

FLHXSE



CUATRO OPCIONES. DIMENSIONES

Longitud (mm/pulg)	2,435 (95.9)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	695 (27.4)
Capacidad de combustible (litros/gal)	22.7 (6.0)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	385 (849)

CUATRO OPCIONES. TREN DE POTENCIA

Motor	Milwaukee-Eight® 117
Desplazamiento (cc/ci)	1,923 (117)
Par de torsión del motor.	166 Nm (122 ft-lb @ 3,500 rpm)

RINES/NEUMÁTICOS

Frente	130/60B19 61H Dunlop® Harley-Davidson Series, blackwall diagonal D408F
Trasero	180/55B18 80H Dunlop® Harley-Davidson Series, blackwall diagonal D407

### CVO™ ROAD GLIDE®

FLTRXSE



CUATRO OPCIONES. DIMENSIONES

Longitud (mm/pulg)	2,460 (96.9)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	680 (27.8)
Capacidad de combustible (litros/gal)	22.7 (6.0)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	390 (860)

CUATRO OPCIONES. TREN DE POTENCIA

Motor	Milwaukee-Eight® 117
Desplazamiento (cc/ci)	1,923 (117)
Par de torsión del motor.	171 Nm (126 ft-lb @ 3,750 rpm)

RINES/NEUMÁTICOS

Frente	BW 130/60B21 M/C63H Dunlop® Harley-Davidson Series, blackwall diagonal D408F
Trasero	BW 180/55B18 M/C80H Dunlop® Harley-Davidson Series, blackwall diagonal D407

### CVO™ LIMITED

FLHTKSE



CUATRO OPCIONES. DIMENSIONES

Longitud (mm/pulg)	2,600 (102.4)
Altura del asiento, mm/pulg en vacío	760 (30.0)
Capacidad de combustible (litros/gal)	22.7 (6.0)
Peso, según lo enviado (kg/lbs)	411 (906)

CUATRO OPCIONES. TREN DE POTENCIA

Motor	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 117
Desplazamiento (cc/ci)	1,923 (117)
Par de torsión del motor.	166 Nm (122 ft-lb @ 3,500 rpm)

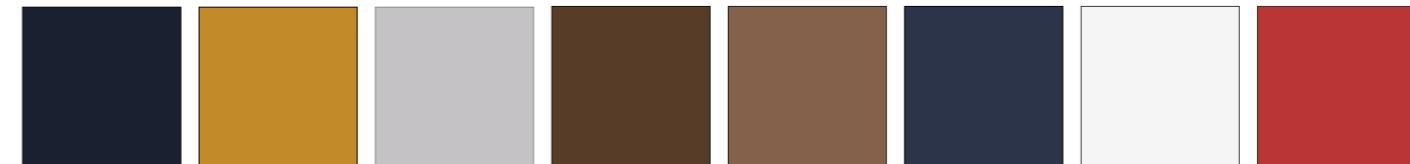
RINES/NEUMÁTICOS

Frente	BW 130/60B19 61H Dunlop® Harley-Davidson Series, blackwall diagonal D408F
Trasero	BW 180/55B18 80H Dunlop® Harley-Davidson Series, blackwall diagonal D407

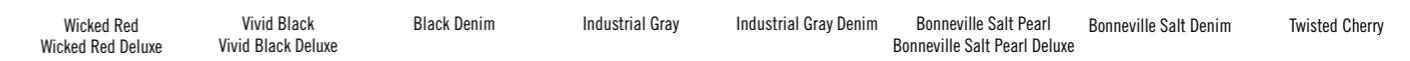
## PINTURA

Cuando se trata de pintura, nadie se compara con Harley-Davidson® Motor Company. Nuestras motocicletas son reconocidas en todo el mundo por la artesanía y el color intenso y profundo de su carrocería. Este año, nuestras opciones de pintura de fábrica son aún mejores, con nuevos colores sólidos, nuevos colores de dos tonos y nueve colores nuevos para los modelos CVO™. Pregúntale a tu concesionario sobre los detalles o échales un vistazo en H-D.com. El orgullo y el color son muy fuertes.

### SÓLIDO

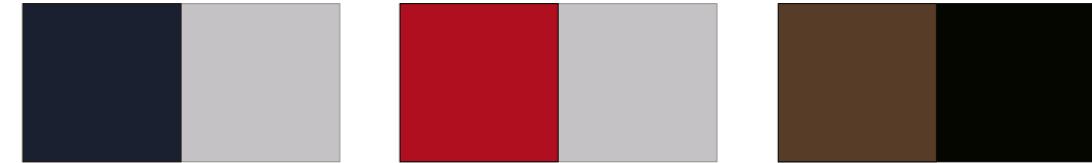


Midnight Blue Rugged Gold Denim Barracuda Silver Rawhide Rawhide Denim Billiard Blue Billiard White Wicked Red Denim



Wicked Red Vivid Black Black Denim Industrial Gray Industrial Gray Denim Bonneville Salt Pearl Bonneville Salt Denim Twisted Cherry

### DOS TONOS

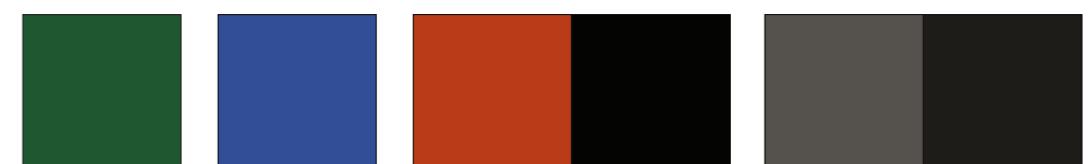


Midnight Blue/Barracuda Silver Wicked Red/Barracuda Silver Rawhide/Vivid Black



Billiard Blue/Billiard White Industrial Gray Denim/Black Denim Wicked Red/Twisted Cherry

### CUSTOM



Kinetic Green Personalizado Blue Max Personalizado Custom Scorched Orange/Black Denim Custom Silver Flux/Black Fuse

**IMPORTANTE - LEER:**  
La información impresa en este folleto refleja el diseño, la fabricación y las partes componentes del producto a la fecha de la impresión. El fabricante se reserva el derecho, en cualquier momento, de realizar cambios en el diseño del producto, el material o las especificaciones de fabricación de los componentes, a su entera discreción y sin previo aviso. Esto incluye la sustitución de componentes de una marca o nombre comercial diferente. Algunas motos muestran equipo opcional disponible a un costo adicional. Algunos modelos que se muestran en este folleto son especificaciones nacionales de EE. UU. Nos reservamos el derecho de descontinuar modelos o cambiar especificaciones en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Es posible que las especificaciones de esta publicación no coincidan con las de la certificación oficial en algunos mercados debido al tiempo de impresión de la publicación, la variación en los métodos de prueba o las diferencias entre vehículos. Los clientes que busquen especificaciones reglamentarias oficialmente reconocidas para su vehículo deben consultar los documentos de certificación o ponerse en contacto con su concesionario o distribuidor correspondiente. Es posible que los visores tintados de casco utilizados en las fotografías no sean legales para la venta o uso en ciertos mercados. Es posible que existan variaciones de color debido a las limitaciones de la fotografía. Las especificaciones de vehículos y accesorios pueden variar de un país a otro según las leyes locales y algunos modelos y accesorios no están disponibles en ciertos países. Tenga en cuenta que muchos países prohíben la importación, el registro y/o el uso de vehículos y accesorios no construidos según las especificaciones del país. 1. Las medidas reflejan altura del asiento no cargada. 2. Recomendamos combustible de 95 octanos o mayor (R+M/2). Los sistemas de combustible estándar y opcionales pueden variar por país y región. 3. Los valores que se muestran son nominales. El rendimiento puede variar por país y región. 4. Los rines estándar y opcionales pueden variar por país y región. 5. La disponibilidad de color puede variar de distribuidor a distribuidor y está sujeta a cambios sin previo aviso.



Nos preocupamos por ti. Cuando conduzcas tu motocicleta Harley-Davidson®, no olvides hacerlo con seguridad, respeto y dentro de los límites de la ley y de tus habilidades. Siempre usa un casco aprobado, ropa de protección y gafas adecuadas, e insiste para que tu pasajero también lo haga. Nunca conduzcas bajo la influencia de alcohol o drogas. Conoce tu motocicleta Harley®, lee y entiende bien tu manual del propietario de principio a fin. Toda la información contenida en este folleto puede estar sujeta a cambios después de la fecha de impresión. Harley-Davidson, Harley, H-D, el logotipo de Bar & Shield, Harley Owners Group y H.O.G.® son marcas comerciales de H-D U.S.A., LLC. Todas las demás marcas comerciales corresponden a sus respectivos propietarios. Harley-Davidson Financial Services es un estilo comercial de Harley-Davidson Financial Services Europe Limited, una compañía autorizada y regulada por Financial Conduct Authority, registrada en Inglaterra y Gales con número de registro 04392735. Oficina registrada: 115 Colmore Row, Birmingham, West Midlands B3 3AL. © 2018 H-D. Impreso en la México. Todos los derechos reservados.

Harley-Davidson Europa, Oxford Business Park, 6000 Garsington Road, Oxford OX4 2DQ, Reino Unido.