harley-davidson.com.br
/harleydavidsondobrasil
@harleydavidsondobrasil

Todos juntos fazem um trânsito melhor.

USE O CAPACETE

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS
CONHEÇA A AMAZÔNIA

Nós nos importamos com você. Pilotar uma motocicleta Harley-Davidson® é ter certeza de uma condução tranquila, respeitável e dentro dos limites da lei e das suas habilidades. Use sempre um capacete homologado, óculos ou viseiras de proteção adequados e roupas protetoras, e garanta que seu passageiro faça o mesmo. Nunca dirija sob o efeito de álcool ou drogas. Conheça a sua motocicleta Harley-Davidson®, leia e entenda o manual do começo ao fim. Todas as informações deste material podem ser alteradas após a impressão. Harley-Davidson®, H-D,Harley, o logotipo Bar & Shield, Harley Owners Group e H.O.G.® são marcas da H-D U.S.A, LLC. Outras marcas são de propriedade de seus respectivos donos. © 2019 HDB. Impresso no Brasil. Todos os direitos reservados.

PAPIMP_019

MOTOCICLETAS HARLEY-DAVIDSON® 2019

Foto meramente ilustrativa.

MOTOCICLETAS HARLEY-DAVIDSON® 2019

MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES

O PODER DA VERDADEIRA LIBERDADE

VÁ ALÉM.
SORRIA MAIS.
RESPIRE MAIS FUNDO.
AMPLIE OS HORIZONTES.
FAÇA SEU CORAÇÃO BATER MAIS FORTE.
VIVA MAIS LIVRE.

EM UMA HARLEY-DAVIDSON®, SEUS PULMÕES SE ENCHEM DE AR. PAISAGENS E SONS ESTIMULAM OS SENTIDOS. E O PESO DAS RESPONSABILIDADES FICA CADA VEZ MAIS LEVE. POUCAS EXPERIÊNCIAS PODEM SER DESCRITAS COMO REALMENTE TRANSFORMADORAS. MAS PILOTAR UMA MOTOCICLETA HARLEY-DAVIDSON® É UMA DELAS. QUALQUER FIM DE SEMANA PODE SE TORNAR ÉPICO. A ROTINA PODE SE TRANSFORMAR EM UMA AVENTURA. UMA MOTOCICLETA QUE CHEGA PARA DETONAR. PURA LIBERDADE. TÃO GRANDE E REAL QUANTO POSSÍVEL.

Foto meramente ilustrativa.

UM DIA DE SUA VIDA COM A HARLEY-DAVIDSON®.

PUBLIQUE SUA HISTÓRIA EM #FINDYOURFREEDOM

Fotos meramente ilustrativas. Os capacetes utilizados nas fotos não são permitidos no Brasil.
Pilote com liberdade e segurança. Algumas cenas mostram pessoas reais em suas motocicletas customizadas. Nós nos preocupamos com você.
Sempre use os equipamentos de pilotagem apropriados.

FREEDOM FOR ALL

Trata-se de realizar sonhos e pilotar da sua maneira. Nosso trabalho é construir as motocicletas que possibilitam isso. Para 2019, estamos construindo mais tipos de motocicletas para mais tipos de motociclistas como nunca antes em nossa história — de máquinas projetadas para o trânsito pesado das cidades a máquinas construídas para ir até onde a estrada permitir. Conheça os modelos das famílias Sportster®, Softail® e Touring da Harley-Davidson®. Encontre o modelo que chama a sua atenção e se adapta ao seu estilo. Todos são bem-vindos para pilotar.

A altura do guidão é regulamentada em muitas regiões. Verifique as leis locais para garantir que sua motocicleta esteja de acordo com as regulamentações aplicáveis. Foto meramente ilustrativa.

SOFTAIL®

Alguns modelos Softail® não são disponibilizados para o Brasil. Consulte uma concessionária para informações.

O MODELO FXDR™ 114 COMBINA A FORÇA DO MOTOR MILWAUKEE-EIGHT® 114 (1.868 CM³) COM O NOVO CHASSI DA SOFTAIL® E UMA SUSPENSÃO TRASEIRA COM BALANÇA EM LIGA DE ALUMÍNIO, ABRINDO NOVOS CAMINHOS PARA 2019.

Fotos meramente ilustrativas.

UM OLHAR PARA A FXDR™ 114 É O SUFICIENTE PARA PERCEBER O LONGO CAMINHO QUE A FAMÍLIA SOFTAIL® PERCORREU. É O MODELO MAIS RECENTE DE UMA REVOLUÇÃO DE MOTOCICLETAS CUSTOM LANÇADAS NO ANO PASSADO. TODAS AS SOFTAIL® CONTAM COM UM CHASSI MAIS LEVE, NOVAS SUSPENSÕES E A FORÇA DO MOTOR V-TWIN MILWAUKEE-EIGHT® FIEL À TRADIÇÃO CUSTOM. CADA MODELO TEM SUA PRÓPRIA ATITUDE E ESTILO. DA NOSTALGIA ESCURECIDA DA HERITAGE CLASSIC À VANGUARDA FUTURÍSTICA DOS MODELOS FAT BOB® E FXDR™ 114. ENCONTRE O MODELO QUE SE ADAPTA AO SEU ESTILO. SERÁ UMA EXPERIÊNCIA DE PILOTAGEM INESQUECÍVEL.

SPORT GLIDE®

Fotos meramente ilustrativas.

COM UMA MOTOCICLETA SOFTAIL®, VOCÊ TEM FORÇA DE SOBRA. E A AGILIDADE PARA FAZER BOM USO DELA.

EM CADA MODELO SOFTAIL®, VOCÊ ENCONTRARÁ O MOTOR V-TWIN MILWAUKEE-EIGHT®. É O MOTOR MAIS FORTE, DE MELHOR DESEMPENHO E VISUAL QUE CARREGA A HISTÓRIA DAS MOTOCICLETAS SOFTAIL®. COM ELE, VOCÊ TEM MUITO TORQUE PARA ARRANCADAS, IR PARA A ESTRADA E PILOTAR COM FORÇA PARA ULTRAPASSAR A TODOS. O SOM É PURO – AS PROFUNDAS E RICAS NOTAS QUE SAEM DO ESCAPAMENTO SÃO CONHECIDAS NO MUNDO TODO. O EIXO BALANCEADOR DEIXA O MOTOR MAIS SUAVE, MAS MANTÉM O ESTRONDO CARACTERÍSTICO DA H-D®. VOCÊ VAI DAR UM SORRISO DE ORELHA A ORELHA.

DESDE QUE APRESENTAMOS O NOVO QUADRO E A SUSPENSÃO REINVENTADA DA SOFTAIL®, A AGILIDADE E A DIRIGIBILIDADE DESSAS MOTOCICLETAS TÊM SURPREENDIDO AS PESSOAS. A ESTRUTURA MANTÉM AS LINHAS CLÁSSICAS DA SOFTAIL®, MAS É MAIS LEVE E MAIS RÍGIDA QUE A ANTERIOR. COM ISSO, É MAIS FÁCIL DE PILOTÁ-LA. A SUSPENSÃO TAMBÉM EVOLUIU BASTANTE. OFERECE UMA TECNOLOGIA DE MONOAMORTECIMENTO NA SUSPENSÃO TRASEIRA E UMA SUSPENSÃO DIANTEIRA DERIVADA DAS CORRIDAS QUE CONTA COM A TECNOLOGIA SDBV®SHOWA®, QUE GARANTE CURSO DE 130 MM E UMA PILOTAGEM TRANQUILA. SINTA A DIFERENÇA.

Foto meramente ilustrativa.

NOVA FXDR™ 114 / Conheça a nova FXDR™ 114. A entrada de ar e o escapamento são inspirados em corridas de arrancada. O motor V-Twin Milwaukee-Eight® 114 (1.868 cm^3) é o mais forte entre as motocicletas Softail®. Há uma nova e leve balança traseira de liga de alumínio. Suspensão dianteira derivada das corridas, pronto para devorar qualquer estrada. Suspensão traseira monoamortecida. Tudo projetado para oferecer agilidade e respostas rápidas. A FXDR™ 114 foi construída para movê-lo de uma forma que nenhuma motocicleta Harley-Davidson® fez antes. Veloz nas retas. Ágil nas curvas. Dê uma volta. Você vai se surpreender.

HERITAGE CLASSIC / O acabamento refinado em Gloss Black, as extremidades modernas e a pilotagem revigorada do modelo Heritage levam a nostalgia a outro patamar. Tudo começa com o desempenho do motor Milwaukee-Eight® 107 (1.745cm3) e o chassi e suspensões reinventadas da Softail®. Pilotá-la fará você sorrir ainda mais. Além disso, você vai esbanjar um visual vintage e ter recursos práticos, como um para-brisa e alforjes rígidos para viagens leves. Respeitar a tradição é bom, mas não significa ficar parado.

DELUXE / Se você gosta do estilo clássico que chama a atenção, dê uma volta na Deluxe. É um colírio para os olhos, com a pilotagem de uma máquina realmente moderna. Debaixo de todo o cromado e brilho, você conta com a força do motor Milwaukee-Eight® 107 (1.745cm3) e com o novo chassi e suspensões que deixam a Softail Deluxe ainda mais fácil de pilotar. Você nunca imaginou que uma motocicleta tão brilhante fosse tão leve. O assento confortável permite que você pilote o dia inteiro. Um espetáculo nas ruas.

Foto meramente ilustrativa.

NOVA SPORT GLIDE® / Pilote até o infinito. Incline-se nas curvas fechadas. Passeie pela noite. Todos os tipos de aventuras o aguardam a bordo de um modelo Sport Glide®. Você conta com a agilidade do novo chassi e das suspensões que deixam a Softail Deluxe ainda mais fácil de pilotar. reinventadas da Softail®, com a força do motor V-Twin Milwaukee-Eight® 107 (1.745 cm^3), com uma minicarenagem inspirada na famosa Batwing e alforjes que podem ser removidos em questão de segundos, e o visual custom escurecido e cromado que chama a atenção em qualquer lugar. Se for para pilotar, pilote para valer.

Fotomeramente ilustrativa.

BREAKOUT® 114 / O modelo Breakout® 114 adapta o estilo robusto e despojado à era moderna. O motor Milwaukee-Eight® 114 (1.868 cm3) é puro músculo. Transmite um torque enorme para o pneu traseiro de 240 mm. Tem detalhes personalizados da dianteira à traseira. A estrutura Softail® reinventada e a suspensão proporcionam mais agilidade do que nunca nesta motocicleta cheia de atitude. Segure firme no guidão e acelere na estrada. Será impactante.

FAT BOY® / O nome pode ser Fat Boy®, mas o visual é pura força. É uma motocicleta icônica, que roda sobre um pneu traseiro de 240 mm, um pneu dianteiro de 160 mm e rodas de disco sólido. Conta com acabamentos cromados e iluminação de LED exclusiva. Esta versão é 14 kg mais leve que a geração anterior de modelos Fat Boy®, e tem o torque do motor Milwaukee-Eight® 107 ou 114. Você vai sentir a diferença no momento em que acelerar. Às vezes, surgem motocicletas que mudam a paisagem. A Fat Boy® é uma delas.

Disponível nas cilindradas de motor 107 (1.745 cm^3) e 114 (1.868 cm^3).

Fotorrealisticamente customizado

SOFTAIL SLIM® / O visual despojado dessa bobber estilo pós-guerra é mais forte do que nunca no modelo Softail Slim®. Desfrute do visual clássico das rodas raiadas, dos paralamas curtos e plataforma para apoio dos pés. E uma pilotagem extremamente atual. A motocicleta está 16 kg mais leve e tem um ângulo de inclinação maior que os antigos modelos Slim®.Você obtém a força e o som de lavar a alma do motor V-Twin Milwaukee-Eight® 107 (1.745cm3) para levá-lo ao futuro. Veloz.

CUSTOMIZAÇÃO. MISTURAR-SE NÃO É UMA OPÇÃO

Fat Bob®

Street Bob®

Deluxe

FXDR™ 114

PEÇAS E ACESSÓRIOS GENUÍNOS HARLEY-DAVIDSON® PARA MODELOS SOFTAIL®

A PLATAFORMA SOFTAIL® FOI CRIADA COM BASE NA IDEIA DE INDIVIDUALIDADE. AS PEÇAS E OS ACESSÓRIOS GENUÍNOS HARLEY-DAVIDSON® FORAM PROJETADOS PARA AJUDAR VOCÊ A AMPLIFICAR ESSA IDEIA E ACELERAR ATÉ A LINHA DE CHEGADA. PODEMOS AJUDÁ-LO A OBTER UM VISUAL QUE SE DESTACARÁ NA MULTIDÃO. AS MOTOCICLETAS DA LINHA SOFTAIL PODEM SER CUSTOMIZADAS PARA EXPRESSAR A SUA PERSONALIDADE. DO VISUAL DA MOTOCICLETA À FORMA COMO ELA SE ADAPTA AO SEU CORPO, É POSSÍVEL TORNÁ-LA 100% SUA. INICIE ESSA JORNADA NA SUA CONCESSIONÁRIA. DEPOIS, É COM VOCÊ.

Peças e acessórios genuínos H-D® devem ser instalados por uma concessionária autorizada para manter a garantia.
A altura do guidão é regulamentada em muitas regiões. Verifique as leis locais para garantir que sua motocicleta esteja de acordo com as regulamentações aplicáveis.

Fotos meramente ilustrativas.

FAT BOB® / A Fat Bob® é pura essência Harley-Davidson®, mas ao mesmo tempo é diferente de qualquer motocicleta Harley-Davidson® que já existiu. Essa máquina foi construída para abalar as estruturas, desde o visual moderno e agressivo do escapamento 2-1-2 elevado e os pneus largos que devoram o asfalto ao enorme torque do motor Milwaukee-Eight®, à pilotagem com o novo chassi da Softail®, à suspensão dianteira invertida e à suspensão traseira facilmente ajustável. Perfeita para o motociclista que quer explorar novos terrenos em alta velocidade.

Disponível nas cilindradas de motor 107 (1.745 cm^3) e 114 (1.868 cm^3).

STREET BOB® / Com o modelo Street Bob®, você tem a experiência de pilotar com liberdade. Acabamentos na cor preta, rodas raiadas, velocímetro digital, comando avançado e paralamas encurtados. O motor Milwaukee-Eight® 107 (1.745 cm^3) tem a força necessária para você acelerar pelas ruas em questão de segundos. Tudo o que você precisa e nada de desnecessário. Depois de um passeio, você não conseguirá sair sem ela.

A altura do guidão é regulamentada em muitas regiões. Verifique as leis locais para garantir que sua motocicleta esteja de acordo com as regulamentações aplicáveis.

COMO COMEÇAR UMA REVOLUÇÃO COM UMA MÁQUINA

VOCÊ TEM AMIGOS QUE CUSTOMIZAM MOTOCICLETAS: OS FUNCIONÁRIOS DAS CONCESSIONÁRIAS HARLEY-DAVIDSON®. ELES COMEM, RESPIRAM E DORMEM PENSANDO NA HARLEY-DAVIDSON®. ELES TÊM O MELHOR TREINAMENTO H-D® NO MUNDO. ELES TÊM AS MELHORES PEÇAS GENUÍNAS HARLEY-DAVIDSON®. PODEM AJUDAR VOCÊ A SONHAR. E PODEM REALIZAR SEU SONHO. ENTÃO, VOCÊ ESTÁ NO LUGAR CERTO SE QUER UMA MOTOCICLETA QUE CHAME A ATENÇÃO EM QUALQUER LUGAR. PARA COMEÇAR, BASTA UMA CONVERSA. INICIE A JORNADA.

SPORTSTER®

APRESENTADA COM PEÇAS E ACESSÓRIOS GENUÍNOS HARLEY-DAVIDSON®.

Fotos meramente ilustrativas. Os capacetes utilizados nas fotos não são permitidos no Brasil.

A SPORTSTER® ESTÁ PRESENTE NO CENÁRIO DO MOTOCICLISMO DESDE QUE FOI LANÇADA, EM 1957. ESSA MÁQUINA JÁ FEZ DE TUDO: CORRIDAS DE ARRANCADA, FLAT TRACK, RECORDES DE VELOCIDADE NA TERRA E TODOS OS TIPOS DE PILOTAGEM NAS RUAS E EM TRILHAS NO CAMPO COM QUE OS MOTOCICLISTAS PODERIAM SONHAR. ESTILO SIMPLES E DIRETO. MOTOR LENDÁRIO. CONQUISTE O MUNDO INFINITAMENTE CUSTOMIZÁVEL. ATUALIZADA PARA A ERA MODERNA. LEVE-A AONDE QUISER IR.

FORTY-EIGHT® / Às vezes, há coisas que deixam todos boquiabertos. O modelo Forty-Eight® é um excelente exemplo. Pneus largos em uma motocicleta estreita, com um tanque no estilo Peanut que foi lançado em 1948. Projetada com a clássica postura de atitude e 1.200 cm^3 de torque. Além do visual, você conta com suspensão dianteira de 49 mm, suspensão traseira ajustável, rodas de aluminio com detalhes usinados e freios fortes para maior segurança e conforto. Seja autêntico.

IRON 883™ / Você está diante de um dos ícones originais do estilo Dark Custom™ da Harley-Davidson®. A Iron 883™ está presente desde o primeiro dia. É uma referência de visual bruto, despojado e totalmente preto. Suspensão aperfeiçoada. Novo assento tuck and roll. Rodas de alumínio na cor preta com detalhes usinados. E novos grafismos para 2019. Duas rodas, guidão, motor e um lado obscuro. Do que mais você precisa?

Fotos meramentes ilustrativas.

Fotos meramentes ilustrativas.

NOVA IRON™ 1200 / O nome já deixa clara a essência da Iron 1200™. Tudo começa com o motor Evolution® de 1.200 cm³, que oferece o enorme e famoso torque da Sportster®. O visual retrô lembra as raízes das motocicletas Sportster®, com grafismos no tanque inspirados nos anos 1970. Conta com um assento individual rebaixado, comandos centralizados e guidão Mini Ape Hanger que proporciona uma posição de pilotagem agressiva e livre. Você no comando.

Fotos meramente ilustrativos.

CUSTOMIZAÇÃO. SUA PERSONALIDADE EXPLODINDO PELOS AMPLIFICADORES

Iron 1200™

Forty-Eight®

Iron 883™

PEÇAS E ACESSÓRIOS GENUÍNOS HARLEY-DAVIDSON® PARA MODELOS SPORTSTER®

A HARLEY-DAVIDSON® SPORTSTER® É UMA PLATAFORMA DE CUSTOMIZAÇÃO INÉDITA NO MOTOCICLISMO. ACRESCENTE PEÇAS E ACESSÓRIOS GENUÍNOS HARLEY-DAVIDSON® E CRIE UMA MOTOCICLETA DIFERENTE DE TODAS AS OUTRAS. TEMOS UMA AMPLA SELEÇÃO DE ACESSÓRIOS PROJETADOS ESPECIFICAMENTE PARA OS MODELOS SPORTSTER®. RODAS, ASSENTOS, GUIDÕES, LUZES, CONTROLES E MUITO MAIS. ENCONTRE TUDO ISSO NA SUA CONCESSIONÁRIA HARLEY-DAVIDSON®. VOCÊ SONHA, ELES REALIZAM.

Peças e acessórios genuínos H-D® devem ser instalados por uma concessionária autorizada para manter a garantia.

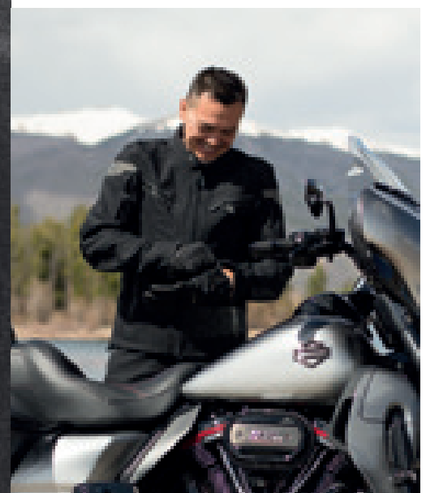
Fotos meramente ilustrativas.

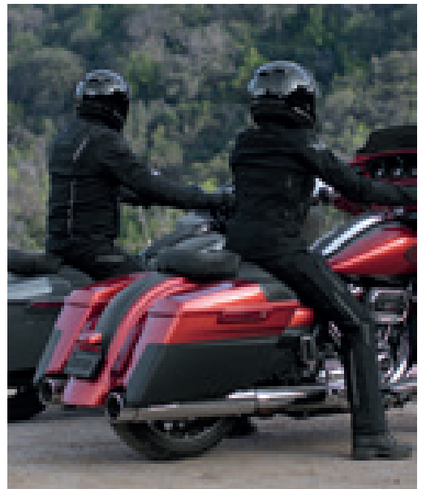
ENCONTRE O QUE SE ADAPTA MELHOR E VÁ PARA A ESTRADA

PRODUZIMOS EQUIPAMENTOS E VESTUÁRIOS PARA MOTOCICLISTAS DESDE 1912. SABEMOS O QUE FUNCIONA. NA ESTRADA E NUMA CAMISETA. O NÍVEL DE QUALIDADE DOS NOSSOS PRODUTOS PODE TRANSFORMAR UMA JAQUETA DE COURO EM UMA RELÍQUIA. TEMOS TUDO O QUE VOCÊ PRECISA: EQUIPAMENTOS FUNCIONAIS, COMO CAPAS DE CHUVA E CAPACETES; UNIFORMES PARA MECÂNICOS; JAQUETAS DE PILOTAGEM MODERNAS E ROUPAS DA HARLEY® PARA VOCÊ ANDAR POR AÍ QUANDO NÃO ESTIVER PILOTANDO. ENCONTRE TUDO ISSO NA SUA CONCESSIONÁRIA HARLEY-DAVIDSON®. CONFIRA A QUALIDADE DO COURO. ENCONTRE A MELHOR OPÇÃO PARA VOCÊ.

HARLEY-DAVIDSON FXRG COLLECTION

QUANDO PRECISAR DE EQUIPAMENTOS DE PILOTAGEM DE ALTO DESEMPENHO, NÃO PENSE DUAS VEZES: LEMBRE-SE DA FXRG® COLLECTION. NOSSOS 115 ANOS DE EXPERIÊNCIA EM PILOTAGEM ENCONTRAM DESIGNS TESTADOS NAS RUAS E A TECNOLOGIA MAIS RECENTE, QUE TORNAM ESSA LINHA DE EQUIPAMENTOS A MAIS CONFIÁVEL. PROJETADA PARA AJUDAR VOCÊ A PILOTAR MAIS E PROPORCIONAR MAIS CONFORTO AO PILOTAR EM CONDIÇÕES DIFERENTES. VOCÊ É TÃO BOM QUANTO SEUS EQUIPAMENTOS. ENTÃO, ESCOLHA OS MELHORES.





GENUINE

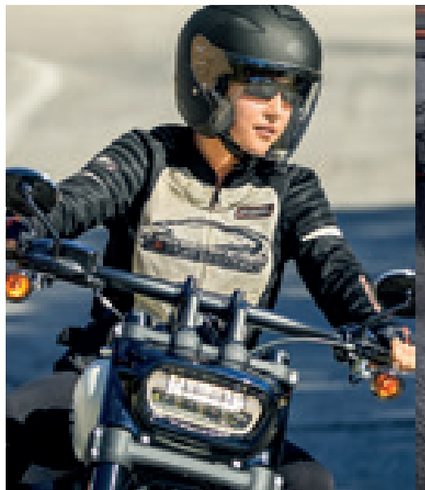
MOTORCLOTHES COLLECTION

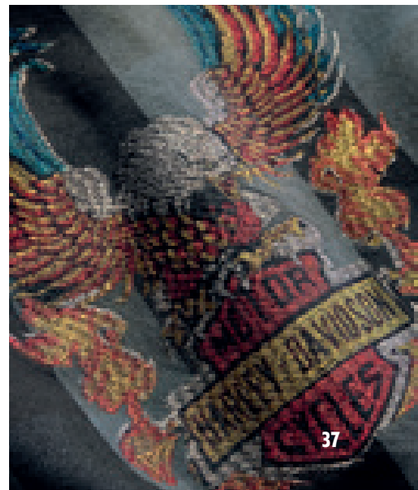
O ICÔNICO EQUIPAMENTO E AS ROUPAS PARA PILOTAR DA HARLEY-DAVIDSON®. CLÁSSICO, OUSADO E RESISTENTE. JAQUETAS DE PILOTAGEM FEITAS COM O MATERIAL MAIS RESISTENTE, PARA QUE VOCÊ PILOTE SEM PREOCUPAÇÕES. TUDO O QUE VOCÊ PRECISA, DE CAPACETES E CAPAS DE CHUVA A CAMISETAS E BONÉS, COM MUITO PRETO E LARANJA PARA VOCÊ MOSTRAR AO MUNDO SUAS VERDADEIRAS CORES. TEMOS ORGULHO DE NOSSAS RAÍZES.

1903 COLLECTION

A 1903 COLLECTION NASCEU DE NOSSA PAIXÃO PELAS MOTOCICLETAS, QUE COMEÇOU HÁ 115 ANOS. OS GRAFISMOS HARLEY-DAVIDSON® INSPIRADOS NO PASSADO ESTÃO DIRETAMENTE RELACIONADOS COM A NOSSA HISTÓRIA. DETALHES BORDADOS A MÃO. MATERIAIS DA MAIS ALTA QUALIDADE. A TRADIÇÃO VEM DAS NOSSAS RAÍZES, MAS A FUNCIONALIDADE E O ESTILO SÃO ATEMPORAIS. PEÇAS AUTÊNTICAS PARA PESSOAS AUTÊNTICAS.

Fotos meramente ilustrativas. Os capacetes utilizados nas fotos não são permitidos no Brasil.





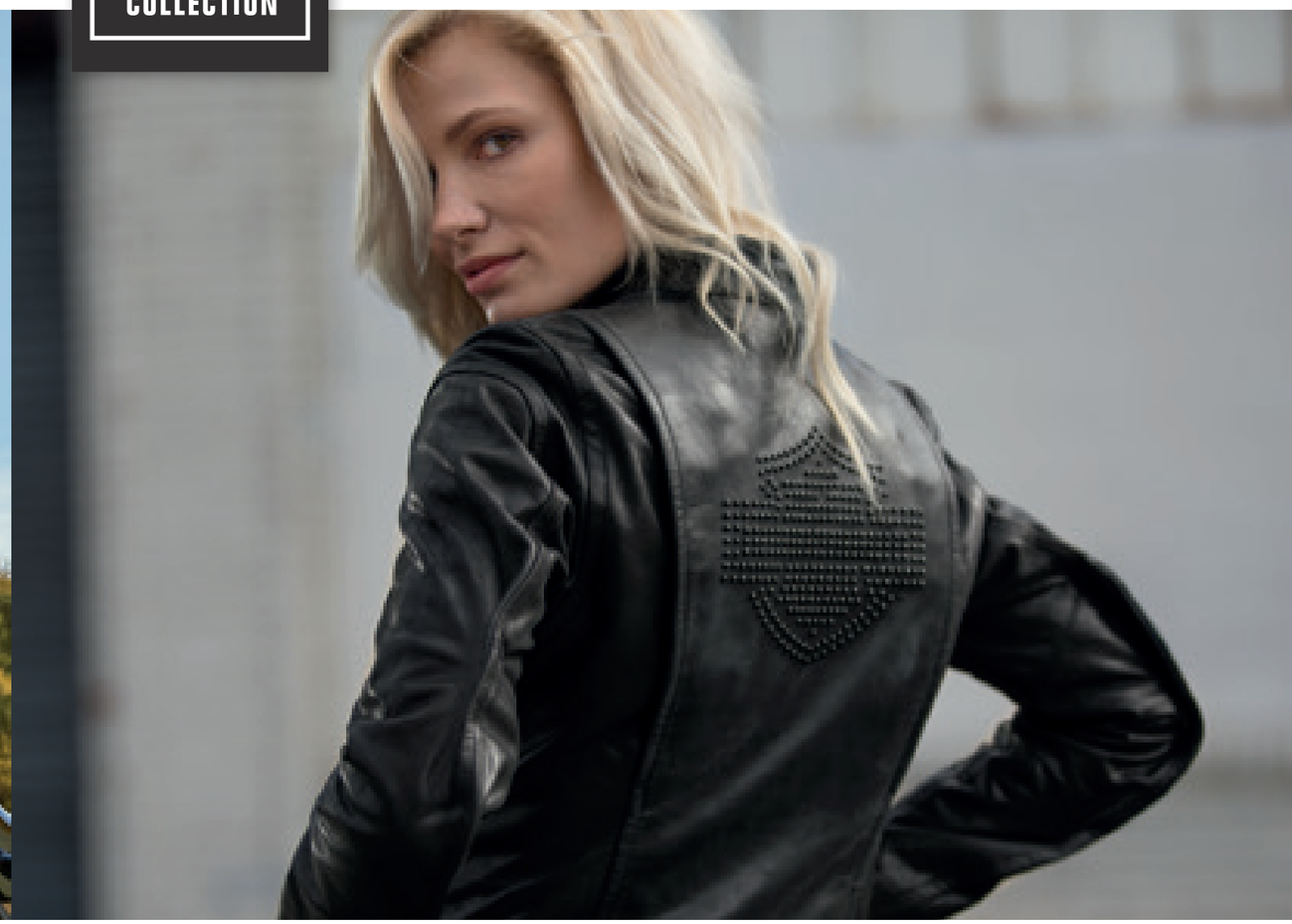
HARLEY-DAVIDSON GARAGE COLLECTION

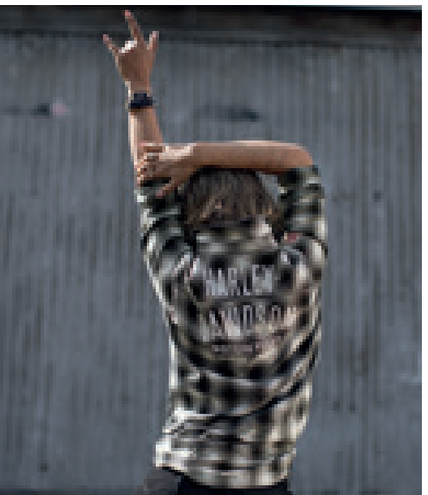
NÃO HÁ NADA DE COMPLICADO NA GARAGE COLLECTION. DESPOJADA, CRUA E RESISTENTE. COMO DEVERIA SER, PORQUE FOI INSPIRADA EM ROUPAS DE TRABALHADORES. E ESTAMOS FALANDO DO TIPO DE TRABALHO QUE É FEITO POR PESSOAS COM UMA CHAVE INGLESA NA MÃO. TEMOS TUDO, DE JAQUETAS E BOTAS DE COURO A CAMISAS E BONÉS.

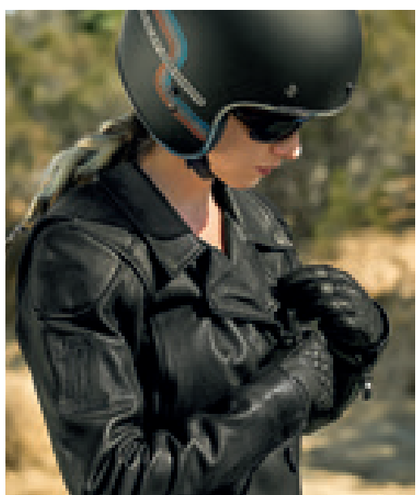
A altura do guidão é regulamentada em muitas regiões.
Verifique as leis locais para garantir que sua motocicleta esteja de acordo com as regulamentações aplicáveis.

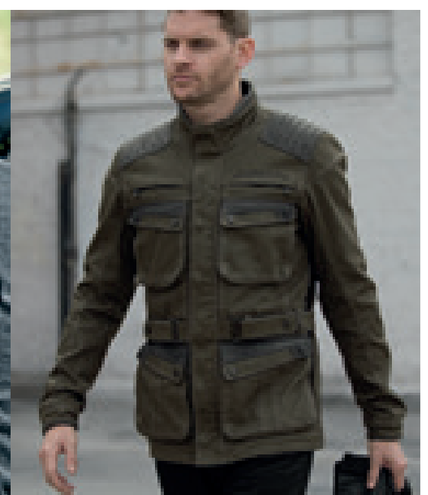
H-D® MOTO COLLECTION

A H-D® MOTO COLLECTION TEM UM TOQUE DE MODERNIDADE. OS DETALHES SÃO SUTIS. AS LINHAS SÃO MINIMALISTAS, PROJETADAS PARA OFERECER MOBILIDADE E CONFORTO AO PILOTAR, MANTENDO A BOA APARÊNCIA QUANDO VOCÊ NÃO ESTÁ SOBRE UMA MOTOCICLETA. O CORTE SE ADAPTA AO CORPO COM LINHAS ELEGANTES, SEM TECIDO EXTRA. PARA QUEM GOSTA DE NOVIDADES, ESTES SÃO OS CLÁSSICOS DO FUTURO.



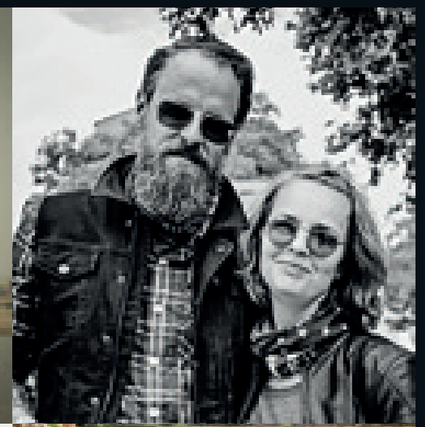


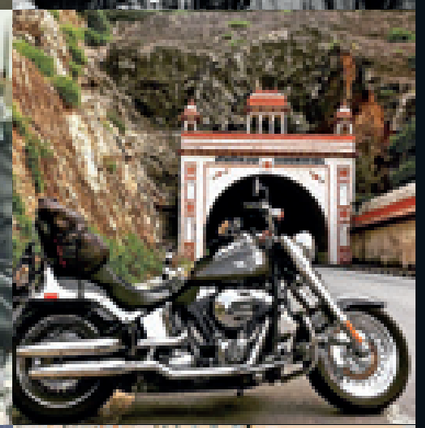


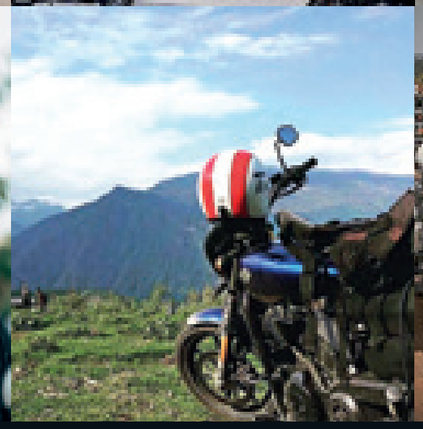


DE QUE VALE SER LIVRE SE VOCÊ NÃO ESTIVER SE DIVERTINDO?

BEM-VINDO AO MAIOR GRUPO DE MOTOCICLISTAS DO MUNDO. O HARLEY OWNERS GROUP® É SUA CONEXÃO COM PESSOAS EM TODO O MUNDO QUE COMPARTILHAM DE SUA PAIXÃO PELA DIVERSÃO SOBRE DUAS RODAS. NO GRUPO, VOCÊ RECEBE CONVITES PARA PASSEIOS E OUTROS EVENTOS EM TODO O MUNDO — MAIS DE 20 MIL EVENTOS TODOS OS ANOS. AO COMPRAR UMA MOTOCICLETA, VOCÊ GANHA UM ANO DE ASSOCIAÇÃO. A FESTA É SEMPRE SOBRE DUAS RODAS. RIDE AND HAVE FUN.







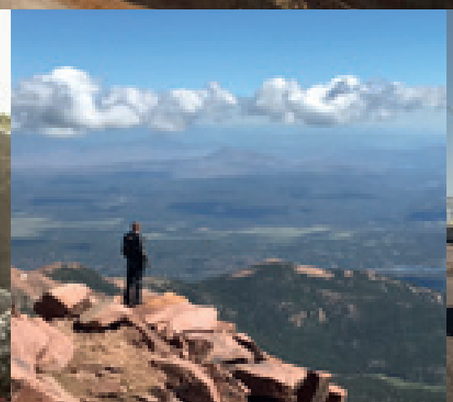
Pilote com liberdade e segurança. Algumas cenas mostram pessoas reais em suas motocicletas customizadas. Nós nos preocupamos com você. Sempre use os equipamentos de pilotagem apropriados.

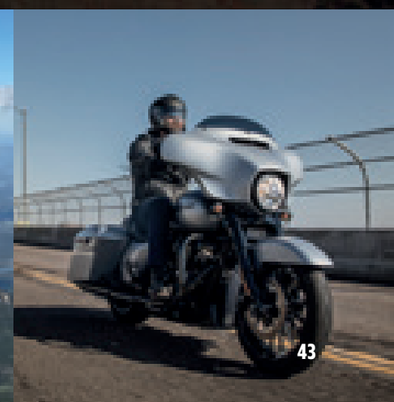
TOURING

HÁ UM MUNDO IMENSO PARA EXPLORAR LÁ FORA. CONSTRUÍMOS AS MOTOCICLETAS PARA AJUDÁ-LO A DESCOBRIR ESSE MUNDO DA FORMA MAIS ÉPICA POSSÍVEL, DESDE QUE INVENTAMOS A PRIMEIRA MÁQUINA TOURING TOTALMENTE EQUIPADA NOS ANOS 1960. CONTINENTES INTEIROS E TODAS AS MONTANHAS, CÂNIONS, GELEIRAS, PEQUENAS CIDADES, DESERTOS, CIDADES, AVENTURAS E HISTÓRIAS ESTÃO AO SEU ALCANCE EM UMA MÁQUINA TOURING DA HARLEY-DAVIDSON®. AS MELHORES ESTÃO AQUI.

Fotos meramente ilustrativas.

Alguns modelos e cores de motocicletas não são disponibilizadas no Brasil. Consulte a concessionária e verifique as cores disponíveis.





AGORA NA VERSÃO 114 (1.868 CM³) COM MUITA FORÇA PARA ULTRAPASSAR E PILOTAR EM DIREÇÃO AO HORIZONTE.

GRANDES NOTÍCIAS PARA OS MOTOCICLISTAS TOURING ESTE ANO. QUANDO DIZEMOS "GRANDES", ESTAMOS FALANDO DA CILINDRADA DE 114 POLEGADAS CÚBICAS (1.868 CM³) DO MOTOR MILWAUKEE-EIGHT®, DISPONÍVEL NOS MODELOS ULTRA LIMITED, ROAD GLIDE® ULTRA, ROAD GLIDE® SPECIAL, STREET GLIDE® SPECIAL E ROAD KING® SPECIAL DESTE ANO. CERCA DE 16,9KGF.M DE TORQUE, DE ACORDO COM O MODELO. UM AUMENTO SIGNIFICATIVO EM RELAÇÃO AO MOTOR MILWAUKEE-EIGHT® 107. ISSO SIGNIFICA ACELERAÇÕES MAIS RÁPIDAS, TANTO DE 0 A 100KM/H, QUANTO EM RETOMADAS DE QUINTA MARCHA DE 100 A 130KM/H. NO MUNDO REAL, ISSO DÁ MAIS FORÇA PARA GANHAR VELOCIDADE NAS ESTRADAS, MAIS FORÇA PARA SAIR DO TRÁFEGO E ULTRAPASSAGEM MAIS RÁPIDA. CONTE COM TUDO ISSO, ALÉM DO ORGULHO DE TER A MAIOR CILINDRADA DOS MODELOS TOURING DA H-D®.

Fotos meramente ilustrativas.

ATÉ O SISTEMA INFOTAINMENT É MAIS RÁPIDO, MODERNO E SURPREENDENTE.

SEJA BEM-VINDO À PRÓXIMA GERAÇÃO DE INFOTAINMENT DA HARLEY-DAVIDSON®: O BOOM!™ BOX GTS. A PRIMEIRA COISA QUE VOCÊ NOTA É QUE NÃO HÁ BOTÕES. TODO DE VIDRO, COM O VISUAL ELEGANTE DAS TELAS TOUCHSCREEN A TOQUE MAIS MODERNAS. MAS VOCÊ GOSTARÁ AINDA MAIS QUANDO SOUBER COMO FUNCIONA. COMPARADO AO SISTEMA INFOTAINMENT ANTERIOR, ELE REDUZ O TEMPO DE INICIALIZAÇÃO PELA METADE. INICIAR O ÁUDIO FM LEVA MENOS DE 6 SEGUNDOS. E O TEMPO DE CÁLCULO DE ROTA FOI REDUZIDO DE 10 SEGUNDOS PARA 2,5 SEGUNDOS. É FÁCIL DE USAR. EXISTEM TRÊS BOTÕES PRINCIPAIS NO SISTEMA: NAVEGAÇÃO, TELEFONE E MÚSICA. UM NOVO BOTÃO DE VOLTAR FOI ADICIONADO AO CONTROLE MANUAL DIREITO. UM NOVO RECURSO DE ATALHO FACILITA O ACESSO A INFORMAÇÕES DE NAVEGAÇÃO, ÁUDIO E DO VEÍCULO. VISITE UMA CONCESSIONÁRIA E VEJA UMA DEMONSTRAÇÃO. O USO É FÁCIL E INTUITIVO, COMO O DE UM SMARTPHONE.

O vidro Corning® Gorilla®, usado em bilhões de dispositivos móveis no mundo todo, é um protetor de tela durável e resistente a arranhões. Inclui um avançado tratamento de superfície projetado para minimizar os reflexos e fornecer visibilidade excepcional em plena luz do sol.

O Kit de Áudio e Intercomunicação Boom!™ tem um excelente desempenho ao toque, mesmo em condições úmidas ou com o uso de luvas.

A tela tem 100% mais resolução e um contraste quatro vezes mais alto que o sistema anterior.

As cores de fundo e o modo de visualização de alto contraste podem ser selecionados pelo usuário.

Todo o sistema pode ser gerenciado nos controles manuais da motocicleta. Também pode ser operado por comando de voz.

Todas as telas exibem informações condensadas que são fáceis de ler e navegar.

Compatível com Apple CarPlay®. Use o GPS, faça chamadas, envie e receba mensagens e ouça música com seu iPhone® da Apple compatível ou com um intercomunicador wireless.

Os recursos de navegação permitem que você escolha rotas alternativas com base na mais rápida, curta e sinuosa.

Os modelos Ultra Limited, Road Glide® Ultra, Road Glide® Special e Street Glide® Special vêm equipados com o novo BOOM!™ Box GTS.

***A sua motocicleta deve estar equipada com o intercomunicador wireless H-D®, fones de ouvido e um iPhone®5 ou superior, para utilizarar o CarPlay®.**

Fotos meramente ilustrativas

STREET GLIDE® SPECIAL / O modelo Street Glide® Special 2019 leva o estilo hot rod bagger a um novo patamar. Começa com o motor Milwaukee-Eight® 114 (1.868 cm³) que vem como padrão este ano. Quando acelerar, segure firme. Conta com a grande tela do novo sistema infotainment BOOM!™ Box GTS. E aí vem o visual: rodas Talon, alforjes estendidos, além da suspensão dianteira, guidão, console do tanque e escapamento na cor preta. Chame a atenção de todos na estrada e deixe-os comendo poeira.

ROAD GLIDE® SPECIAL / O modelo Road Glide® Special tem um motor Milwaukee-Eight® 114 (1.868 cm³) na cor preta como padrão este ano. Isso significa que nossa máquina mais sombria vai para um lugar ainda mais obscuro, para arrebentar ainda mais nas estradas. Desfrute da tela grande do novo sistema infotainment BOOM!™ Box GTS, rodas Talon premium, alforjes estendidos, carenagem interna pintada e muita atitude na cor preta. Sem mencionar a pilotagem de uma moderna máquina touring da Harley®. Boas notícias para os que gostam de percorrer grandes distâncias.

Fotos meramentes ilustrativas.

ROAD KING® SPECIAL / Se você realmente quiser saber como dominar a estrada, use o guidão Mini Ape Hanger na Road King® Special e explore o motor Milwaukee-Eight® 114 (1.868 cm^3). É a cilindrada mais alta da linha, com um visual de parar o trânsito — preto e despojado sobre rodas Turbine. Alforjes estendidos e acabamentos na cor preta. Há um lado obscuro em nosso legado, herdado por essa motocicleta.

ROAD KING® CLASSIC / O modelo Road King® Classic une o estilo despojado e nostálgico com o desempenho e a versatilidade de uma moderna máquina touring da Harley-Davidson®. O farol e a nacela Hiawatha foram criados nos anos 1960, quando o cromado dominava as ruas. Mas a força do motor Milwaukee-Eight® 107 (1.745 cm^3) traz tudo para o presente com toda a velocidade. A suspensão dianteira de alta performance Showa® e a suspensão traseira com ajuste de pré-carga manual deixam você no controle em uma viagem épica. Um estilo atemporal criado para os dias de hoje.

Foto meramente ilustrativa.

ULTRA LIMITED / A Ultra Limited está com tudo, do motor V-Twin Milwaukee-Eight® 114 Twin-Cooled™ (1.868 cm³) às manoplas aquecidas. A inconfundível carenagem Batwing e a saída de ar splitstream proporcionam o fluxo de ar ideal e menos turbulência para o piloto. Novo sistema infotainment BOOM!™ Box GTS. Controle de velocidade de cruzeiro eletrônico, freios combinados Reflex™ Brembo® com ABS, suspensões dianteira e traseira ágeis, bagageiro Tour-Pak® com espaço para dois capacetes fechados, e muito mais. Sim, você pode ter tudo.

Fotos meramente ilustrativas.

ROAD GLIDE® ULTRA / A Road Glide® Ultra é perfeita para os motociclistas que percorrem as distâncias mais longas na família Harley-Davidson®. Por uma boa razão. Desfrute da carenagem nariz de tubarão fixada ao chassi, para-brisa de 13,5 polegadas e farol duplo Daymaker™ Reflector de LED, além da força de um motor V-Twin Milwaukee-Eight® 114 (1.868 cm³) Twin-Cooled™. Acrescente a suspensão e o chassi mais ágeis, os freios combinados Reflex™ Brembo®, o espaçoso bagageiro Tour-Pak®, o novo sistema infotainment BOOM!™ Box GTS e todo o resto. Pronta para todos os guerreiros da estrada.

CUSTOMIZAÇÃO. A JORNADA MAIS GRATIFICANTE DE TODAS

Road King® Special

Road Glide® Special

Street Glide®

Ultra Limited

PEÇAS E ACESSÓRIOS GENUÍNOS HARLEY-DAVIDSON® PARA MODELOS TOURING

AS MOTOCICLETAS TOURING DA HARLEY-DAVIDSON® ESTÃO APENAS COMEÇANDO QUANDO SAEM DA FÁBRICA. PORQUE ESSE É O COMEÇO DE UMA JORNADA PARA TORNÁ-LA COMPLETAMENTE SUA. COM PEÇAS E ACESSÓRIOS GENUÍNOS HARLEY-DAVIDSON®, É POSSÍVEL ACRESCENTAR SEU PRÓPRIO TOQUE DE ESTILO CUSTOMIZADO. ADICIONE RECURSOS DE CONFORTO QUE AJUDAM A PILOTAR POR MAIS TEMPO, ALÉM DOS ACESSÓRIOS MAIS RECENTES E DESEJADOS PARA OS MODELOS CUSTOM VEHICLE OPERATIONS™, PARA LEVAR SUA MOTOCICLETA AO NÍVEL MAIS ALTO. TUDO COMEÇA NA SUA CONCESSIONÁRIA HARLEY-DAVIDSON®. APROVEITE A JORNADA.

Peças e acessórios genuínos H-D® devem ser instalados por uma concessionária autorizada para manter a garantia.
A altura do guidão é regulamentada em muitas regiões. Verifique as leis locais para garantir que sua motocicleta esteja de acordo com as regulamentações aplicáveis.

CONHEÇA A MELHOR DAS MELHORES

CVO™ SIGNIFICA CUSTOM VEHICLE OPERATIONS. É AQUI QUE DAMOS O NOSSO MELHOR. PINTURA PERSONALIZADA DE CAIR O QUEIXO, RODAS DE PARAR O TRÂNSITO E TODOS OS DETALHES DE CUSTOMIZAÇÃO MAIS MODERNOS DO MERCADO COM A FORÇA DO MOTOR V-TWIN MILWAUKEE-EIGHT® 117" (1.923CM3). DISPONÍVEL EM NÚMEROS LIMITADOS PARA MOTOCICLISTAS QUE INSISTEM EM TER O MELHOR DE TUDO.

Consulte a sua concessionaria para disponibilidade de cor.

Fotos meramentes ilustrativas.

CVO™ LIMITED / O modelo CVO™ Limited eleva o nível da Grand American Touring. Começa com a enorme força do motor V-Twin Milwaukee-Eight® Twin-Cooled™ 117 (1.923 cm³) e só melhora. A pintura é de parar o trânsito. Conta com as rodas Tomahawk, a dianteira com 19" e a traseira com 18". Alavanca do câmbio de marchas da Bevel Collection, acabamento do pedal do freio e acabamentos para as ponteiras de escapamento. Manoplas aquecidas e plataformas para passageiro e motociclista. Acabamentos do cabeçote na cor Blazed Red. Escapamento cromado. Sistema infotainment BOOM!™ Box GTS com interface sem fio e sistema de áudio premium. Iluminação em LED em toda a motocicleta, incluindo os piscas. Capa do banco personalizada com costura exclusiva. A lista é longa. Essa motocicleta não é para qualquer um. E essa é a questão.

Fotos meramente ilustrativas.

CVO™ STREET GLIDE® / É possível dividir o mundo desta forma: o melhor e o resto. Quando se trata de custom touring, o modelo CVO™ Street Glide® é o melhor que se pode alcançar. Desfrute da força do motor Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 117 (1.923 cm³), acabamento do cabeçote Blazed Red, das rodas Talon e dos controles personalizados premium e do novo sistema de infotainment BOOM!™ Box GTS com três amplificadores separados, e 900 watts de um som incrível. Há uma interface de fones de ouvido sem fio que permite que você use seus fones Bluetooth® para se comunicar com o sistema infotainment, seu passageiro e outros motociclistas. A lista também inclui farol com ângulo de inclinação e manoplas aquecidas. Não pegamos atalhos ou desvios. No verdadeiro estilo CVO™, trabalhamos muito em cada detalhe e depois lapidamos tudo como uma joia. Porque algumas pessoas querem pilotar em grande estilo.

CVO™ ROAD GLIDE® / Para aqueles que querem a cereja do bolo, temos orgulho de oferecer a CVO™ Road Glide®. Da ponta da carenagem nariz de tubarão e o novo spoiler Fang à luz traseira em LED, essa máquina está cheia de detalhes customizados que chamarão a atenção e deixarão as pessoas boquiabertas em qualquer lugar. Conte com a força do Milwaukee-Eight® 117 (1.923 cm³). Blazed Red com uma nova admissão Heavy Breather. Sistema infotainment premium BOOM!™ Box GTS com interface sem fio, dois amplificadores, 600 watts de som cristalino e alto-falantes duplos na carenagem dianteira e nas tampas dos alforjes. Uma pintura que coloca customizações exclusivas e de alta qualidade no chão. Rodas premium, dianteira com 21" e traseira com 18". Detalhes personalizados em toda a motocicleta. Levamos essa máquina ao limite. Agora é a sua vez.

Consulte a sua concessionaria para disponibilidade de cor.

DEPOIS QUE VOCÊ SENTIR A SENSAÇÃO DE LIBERDADE, NUNCA MAIS SERÁ O MESMO

EM CADA JORNADA, HÁ UM PONTO EM QUE VOCÊ ENCONTRA SEU RITMO E TUDO FICA BEM. SINTA A FORÇA DO MOTOR V-TWIN DA HARLEY-DAVIDSON® E ACELERE PARA DEIXAR TODOS PARA TRÁS. DEPOIS DE COMEÇAR ESSA JORNADA, NÃO HÁ LIMITE PARA ATÉ ONDE ELA PODE LEVÁ-LO. E QUANTO MAIS VOCÊ SE DEDICAR, MAIS RECEBERÁ DE VOLTA. VISITE SUA CONCESSIONÁRIA LOCAL HARLEY-DAVIDSON® E FAÇA UM TEST RIDE. VOCÊ NÃO SERÁ A MESMA PESSOA QUANDO VOLTAR.

harley-davidson.com.br

SPORTSTER®

IRON 883™

XL883N

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.185
Altura do assento, sem peso (mm)	760
Capacidade de combustível (litros)	12,5
Peso em ordem de marcha (kg)	247

OPÇÕES DE COR:

SÓLIDAS: Black Denim • Industrial Gray • Wicked Red Rugged Gold Denim • Rawhide Denim

CUSTOM: Silver Flux/Black Fuse

MOTORIZAÇÃO

Motor	Evolution®, refrigerado a ar
Cilindrada (cm³)	883
Torque do motor	67 Nm a 3.750 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	100/90B19 57H Pneus Michelin® Scorcher® "31"
Traseiros	150/80B16 77H Pneus Michelin® Scorcher® "31"

IRON 1200™

XL1200NS

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.200
Altura do assento, sem peso (mm)	735
Capacidade de combustível (litros)	12,5
Peso em ordem de marcha (kg)	248

OPÇÕES DE COR:

SÓLIDAS: Vivid Black • Wicked Red • Billiard White

MOTORIZAÇÃO

Motor	Evolution®, refrigerado a ar
Cilindrada (cm³)	1.202
Torque do motor	93 Nm a 3.500 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	100/90B19 57H Pneus Michelin® Scorcher® "31"
Traseiros	150/80B16 77H Pneus Michelin® Scorcher® "31"

FORTY-EIGHT®

XL1200X

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.165
Altura do assento, sem peso (mm)	710
Capacidade de combustível (litros)	7,9
Peso em ordem de marcha (kg)	247

OPÇÕES DE COR:

SÓLIDAS: Vivid Black • Industrial Gray Denim • Wicked Red Denim • Rugged Gold Denim

CUSTOM Blue Max • Scorched Orange/Black Denim

MOTORIZAÇÃO

Motor	Evolution®, refrigerado a ar
Cilindrada (cm³)	1.202
Torque do motor	93 Nm a 3.500 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	130/90B16 73H Pneus Michelin® Scorcher® "31"
Traseiros	150/80B16 77H Pneus Michelin® Scorcher® "31"

SOFTAIL®

STREET BOB®

FXBB

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.320
Altura do assento, sem peso (mm)	680
Capacidade de combustível (litros)	13,2
Peso em ordem de marcha (kg)	286

OPÇÕES DE COR:

SÓLIDAS: Vivid Black • Industrial Gray Denim Wicked Red Denim • Billiard Blue Rugged Gold Denim

DOIS TONS: Wicked Red/Twisted Cherry

MOTORIZAÇÃO

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrada (cm³)	1.745
Torque do motor	145 Nm a 3.000 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	100/90B19,57H,BW Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneu bias de banda preta D401F
Traseiros	150/80B16,77H,BW Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneus bias de banda preta D401T

FAT BOB®

FXFB 107
FXFBS 114

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.340
Altura do assento, sem peso (mm)	710
Capacidade de combustível (litros)	13,6
Peso em ordem de marcha (kg)	296

OPÇÕES DE COR:

SÓLIDAS: Vivid Black • Black Denim Bonneville Salt Denim • Wicked Red Denim • Rawhide Denim (somente 114)

CUSTOM: Scorched Orange/Black Denim (somente 114)

MOTORIZAÇÃO

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrada (cm³)	1.745
Torque do motor	147 Nm a 3.500 rpm
Motor	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrada (cm³)	1.868
Torque do motor	157 Nm a 3.250 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	150/80-16,71H,BW Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneus bias de banda preta D429F
Traseiros	180/70B16,77H,BW Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneus bias banda preta D429

SPORT GLIDE®

FLSB

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2,325
Altura do assento, sem peso (mm)	680
Capacidade de combustível (litros)	18,9
Peso em ordem de marcha (kg)	304

OPÇÕES DE COR:

SÓLIDAS: Vivid Black • Wicked Red • Twisted Cherry Midnight Blue • Barracuda Silver

CUSTOM: Kinetic Green • Scorched Orange/Black Denim

MOTORIZAÇÃO

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrada (cm³)	1.745
Torque do motor	146 Nm a 3.250 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	130/70B18,63H,BW Pneus Michelin® Scorcher® "31"
Traseiros	180/70B16,77H,BW Pneus Michelin® Scorcher® "31"

VERIFICAR DISPONIBILIDADE DE COR NA SUA CONCESSIONARIA.

FXDR™ 114

FXDRS

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.425
Altura do assento, sem peso (mm)	720
Capacidade de combustível (litros)	16,7
Peso em ordem de marcha (kg)	289

OPÇÕES DE COR:

SÓLIDAS: Vivid Black • Black Denim • Industrial Gray Denim • Bonneville Salt Denim • Wicked Red Denim • Rawhide Denim

MOTORIZAÇÃO

Motor	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrada (cm³)	1.868
Torque do motor	158 Nm a 3.500 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	120/70ZR-19 60W Pneus Michelin® Scorcher® "11"
Traseiros	240/40R-18 79V Pneus Michelin® Scorcher® "11"

HERITAGE CLASSIC

FLHC 107

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.415
Altura do assento, sem peso (mm)	680
Capacidade de combustível (litros)	18,9
Peso em ordem de marcha (kg)	316

OPÇÕES DE COR:

SÓLIDAS: Vivid Black • Rawhide

DOIS TONS: Billiard Blue/Billiard White • Wicked Red/Twisted Cherry

MOTORIZAÇÃO

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrada (cm³)	1.745
Torque do motor	146 Nm a 3.000 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	130/90B16,53H,BW Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneu bias de banda preta D401F
Traseiros	150/80B16,77H,BW Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneus bias de banda preta D401T

BREAKOUT®

FXBRS 114

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.370
Altura do assento, sem peso (mm)	665
Capacidade de combustível (litros)	13,2
Peso em ordem de marcha (kg)	294

OPÇÕES DE COR:

SÓLIDAS: Vivid Black • Industrial Gray • Wicked Red Bonneville Salt Pearl • Rawhide Denim

CUSTOM: Blue Max • Scorched Orange / Black Denim

MOTORIZAÇÃO

Motor	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrada (cm³)	1.868
Torque do motor	158 Nm a 3.000 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	130/60B21,63H,BW Pneus Michelin® Scorcher® "11"
Traseiros	240/40R18,79V,BW Pneus Michelin® Scorcher® "11"

SOFTAIL®

SOFTAIL SLIM®

FLSL

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.310
Altura do assento, sem peso (mm)	660
Capacidade de combustível (litros)	18,9
Peso em ordem de marcha (kg)	291

OPÇÕES DE COR:

SÓLIDAS: Vivid Black • Black Denim • Bonneville Salt Denim • Rugged Gold Denim • Industrial Gray • Wicked Red Denim • Billiard Blue

MOTORIZAÇÃO

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrada (cm³)	1.745
Torque do motor	145 Nm a 3.000 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	130/90B16,53H,BW Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneus bias de banda preta D401F
Traseiros	150/80B16,77H,BW Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneus bias de banda preta D401T

DELUXE

FLDE

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.415
Altura do assento, sem peso (mm)	680
Capacidade de combustível (litros)	18,9
Peso em ordem de marcha (kg)	303

OPÇÕES DE COR:

SÓLIDAS: Vivid Black • Rawhide

DOIS TONS: Wicked Red/Twisted Cherry Midnight Blue/Barracuda Silver

CUSTOM: Scorched Orange/Black Denim

MOTORIZAÇÃO

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrada (cm³)	1.745
Torque do motor	146 Nm a 3.000 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	MT90B16 72H Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneus banda branca larga D402F
Traseiros	MU85B16 77H Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneus banda branca larga D402

FAT BOY®

FLFB 107
FLFBS 114

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.370
Altura do assento, sem peso (mm)	675
Capacidade de combustível (litros)	18,9
Peso em ordem de marcha (kg)	304

OPÇÕES DE COR:

SÓLIDAS: Vivid Black • Industrial Gray Denim Wicked Red • Midnight Blue (somente 114) Rawhide (somente 114)

DOIS TONS: Industrial Gray Denim/Black Denim

CUSTOM: Scorched Orange/Black Denim • Blue Max (somente 114)

MOTORIZAÇÃO

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrada (cm³)	1.745
Torque do motor	146 Nm a 3.000 rpm
Motor	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrada (cm³)	1.868
Torque do motor	158 Nm a 3.000 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	160/60R18,70V,BW Pneus Michelin® Scorcher® "11"
Traseiros	240/40R18,79V,BW Pneus Michelin® Scorcher® "11"

VERIFICAR DISPONIBILIDADE DE COR NA SUA CONCESSIONARIA.

ROAD KING® CLASSIC

FLHRC

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.420
Altura do assento, sem peso (mm)	715
Capacidade de combustível (litros)	22,7
Peso em ordem de marcha (kg)	362

OPÇÕES DE COR:

SÓLIDAS: Vivid Black • Bonneville Salt Pearl • Billiard

DOIS TONS: Blue Wicked Red / Twisted Cherry

MOTORIZAÇÃO

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrada (cm³)	1.745
Torque do motor	148 Nm a 3.250 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	MTB90B16 72H Série Dunlop® Cromada, raida, pneus faixa branca
Traseiros	180/65B16 81H Série Dunlop® Cromada, raida, pneus faixa branca

ROAD KING® SPECIAL

FLHRXS

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.420
Altura do assento, sem peso (mm)	695
Capacidade de combustível (litros)	22,7
Peso em ordem de marcha (kg)	355

OPÇÕES DE COR:

SÓLIDAS: Vivid Black • Twisted Cherry Bonneville Salt Denim • Midnight Blue

CUSTOM: Scorched Orange/Black Denim

MOTORIZAÇÃO

Motor	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrada (cm³)	1.868
Torque do motor	164 Nm a 3.000 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	130/60B19 61H Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneu bias de banda preta D408F
Traseiros	180/55B18 80H Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneus bias de banda preta D407

STREET GLIDE® SPECIAL

FLHXS

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.425
Altura do assento, sem peso (mm)	690
Capacidade de combustível (litros)	22,7
Peso em ordem de marcha (kg)	362

OPÇÕES DE COR:

SÓLIDAS: Vivid Black • Industrial Gray Denim • Wicked Red Denim • Billiard Blue • Barracuda Silver

CUSTOM: Scorched Orange/Black Denim • Silver Flux/ Black Fuse

MOTORIZAÇÃO

Motor	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrada (cm³)	1.868
Torque do motor	164 Nm a 3.000 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	130/60B19 61H Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneu bias de banda preta D408F
Traseiros	180/55B18 80H Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneus bias de banda preta D407

TOURING

ROAD GLIDE® SPECIAL

FLTRXS

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.430
Altura do assento, sem peso (mm)	695
Capacidade de combustível (litros)	22,7
Peso em ordem de marcha (kg)	375

OPÇÕES DE COR:

SÓLIDAS: Vivid Black • Industrial Gray Denim • Billiard Blue • Wicked Red Denim

CUSTOM: Scordched Orange/Black Denim • Siver Flux/Black Fuse

MOTORIZAÇÃO

Motor	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrada (cm³)	1.868
Torque do motor	164 Nm a 3.000 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	130/60B19 61H Série Dunlop® Harley-Davidson, pneu bias de banda preta D408F
Traseiros	180/55B18 80H Série Dunlop® Harley-Davidson, pneus bias de banda preta D407

ROAD GLIDE® ULTRA

FLTRU

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.595
Altura do assento, sem peso (mm)	735
Capacidade de combustível (litros)	22,7
Peso em ordem de marcha (kg)	408

OPÇÕES DE COR:

SÓLIDAS: Vivid Black • Twisted Cherry

DOIS TONS: Midnight Blue/Barracuda Silver Wicked Red /Barracuda Silver

CUSTOM: Scorched Orange/Black Denim • Silver Flux/Black Fuse

MOTORIZAÇÃO

Motor	Milwaukee-Eight® 114 Twin-Cooled™
Cilindrada (cm³)	1.868
Torque do motor	162 Nm a 3.000 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	BW 130/80B17 65H Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneu bias de banda preta D408F
Traseiros	BW 180/65B16 81H Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneu bias de banda preta D407T

ULTRA LIMITED

FLHTK

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.600
Altura do assento, sem peso (mm)	740
Capacidade de combustível (litros)	22,7
Peso em ordem de marcha (kg)	399

OPÇÕES DE COR:

SÓLIDAS: Vivid Black

DOIS TONS: Wicked Red/Twisted Cherry Industrial Gray Denim/Black Denim Midnight Blue/Barracuda Silver

CUSTOM: Scordched Orange/Black Denim • Siver Flux/Black Fuse

MOTORIZAÇÃO

Motor	Milwaukee-Eight® 114 Twin-Cooled™
Cilindrada (cm³)	1.868
Torque do motor	162 Nm a 3.000 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	BW 130/80B17 65HSérie Dunlop® Harley-Davidson®, pneu bias de banda preta D408F
Traseiros	BW 180/65B16 81H Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneus bias de banda preta D407T

VERIFICAR DISPONIBILIDADE DE COR NA SUA CONCESSIONARIA.

CVO™

CVO™ STREET GLIDE®

FLHXSE

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.435
Altura do assento, sem peso (mm)	695
Capacidade de combustível (litros)	22,7
Peso em ordem de marcha (kg)	385

OPÇÕES DE COR:

CUSTOM: Black Forest

MOTORIZAÇÃO

Motor	Milwaukee-Eight® 117
Cilindrada (cm^3/in^3)	1.923
Torque do motor	169 Nm a 3.500 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	130/60B19 61H Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneus bias de banda preta D408F
Traseiros	180/55B18 80H Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneus bias de banda preta D407

CVO™ ROAD GLIDE®

FLTRXSE

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.460
Altura do assento, sem peso (mm)	680
Capacidade de combustível (litros)	22,7
Peso em ordem de marcha (kg)	390

OPÇÕES DE COR:

CUSTOM: Mako Shark Fade

MOTORIZAÇÃO

Motor	Milwaukee-Eight® 117
Cilindrada (cm^3)	1.923
Torque do motor	169 Nm a 3.500 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	BW 130/60B21 M/C63H Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneus bias de banda preta D408F
Traseiros	BW 180/55B18 M/C80H Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneus bias de banda preta D407

CVO™ LIMITED

FLHTKSE

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	2.600
Altura do assento, sem peso (mm)	760
Capacidade de combustível (litros)	22,7
Peso em ordem de marcha (kg)	411

OPÇÕES DE COR:

CUSTOM: Magnetic Gray Fade

MOTORIZAÇÃO

Motor	Milwaukee-Eight® 117 Twin-Cooled™
Cilindrada (cm^3)	1.923
Torque do motor	169 Nm a 3.500 rpm

RODAS/PNEUS

Dianteiros	BW 130/60B19 61H Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneus bias de banda preta D408F
Traseiros	BW 180/55B18 80H Série Dunlop® Harley-Davidson®, pneus bias de banda preta D407

VERIFICAR DISPONIBILIDADE DE COR NA SUA CONCESSIONARIA.

PINTURA

Quando se trata de pintura, ninguém se compara à Harley-Davidson Motor Company. Nossas motocicletas são reconhecidas no mundo todo pelo trabalho artesanal e cores ricas e profundas na lataria. Este ano, as opções de cores de fábrica estão ainda melhores, com novas cores sólidas, novas cores em dois tons e nove cores novas para os modelos CVO™. Pergunte os detalhes na sua concessionária ou confira no H-D.com.br. O orgulho e as cores são muito fortes.

SÓLIDA

Midnight Blue | Rugged Gold Denim | Barracuda Silver | Rawhide | Rawhide Denim | Billiard Blue | Billiard White | Wicked Red Denim

Wicked Red
Wicked Red Deluxe | Vivid Black
Vivid Black Deluxe | Black Denim | Industrial Gray | Industrial Gray Denim | Bonneville Salt Pearl
Bonneville Salt Pearl Deluxe | Bonneville Salt Denim | Twisted Cherry

DOIS TONS

Midnight Blue/Barracuda Silver | Wicked Red/Barracuda Silver | Rawhide/Vivid Black

Billiard Blue/Billiard White | Industrial Gray Denim/Black Denim | Wicked Red/Twisted Cherry

CUSTOM

Custom Kinetic Green | Custom Blue Max | Custom Scorched Orange/Black Denim | Custom Silver Flux/Black Fuse

IMPORTANTE – LEIA, POR FAVOR.
As informações descritas neste material refletem o design, a fabricação e as peças dos produtos na data de sua impressão. A montadora se reserva o direito de, a qualquer momento, fazer alterações no design, nos materiais, componentes ou especificações de fabricação de seus produtos a seu próprio critério e sem prévio aviso, incluindo substituições dos componentes por outros de marca ou fabricante diferentes. Algumas motocicletas apresentam equipamentos adicionais que poderão, a depender da disponibilidade no mercado local/país, ser adquiridos com custo extra. Nem todos os modelos mostrados neste material serão disponibilizados para venda no Brasil. A montadora também se reserva o direito de descontinuar os modelos ou mudar as especificações a qualquer momento. Os modelos/especificações contidos nesta publicação poderão sofrer alterações em razão do procedimento de homologação das motocicletas no mercado brasileiro. Os consumidores devem procurar informações detalhadas a respeito das especificações nos documentos de homologação e/ou nas concessionárias. Certos modelos de capacetes exibidos nas fotos podem não atender aos requisitos legais para a venda ou uso no mercado brasileiro. Podem ocorrer algumas variações de cor por conta de limitações da fotografia.
A disponibilidade das motocicletas/modelos/acessórios pode variar de país para país. O uso do capacete é obrigatório.
1. A medida reflete a altura do assento com a motocicleta sem carga.
2. Os valores apresentados são nominais. O desempenho pode variar por país e região.
3. A disponibilidade das cores pode variar de concessionária para concessionária e está sujeita a mudanças sem prévio aviso. Podem existir variações entre as cores impressas neste material e as cores do produto final.