

HARLEY-DAVIDSON®

ROAD GLIDE®

VUE D'ENSEMBLE

- Embrayage mécanique à commande réglable
- Garantie d'usine limitée de 3 ans, 96 000 km
 - Service de police seulement
 - Entièrement transférable
 - Expire après 3 ans ou 96 000 km (selon la première éventualité)

CARACTÉRISTIQUES UNIQUES

- Moteur 121 VVT
- Nouvelle prise d'air
- Nouveau système de refroidissement
- Angle d'inclinaison accru
- Nouveau siège ajustable
- Nouveau Tour-Pak et support de montage installés en usine
- Nouveau système de charge
 - 58 ampères de pointe
- Nouvelles commandes manuelles
- Nouvelle sirène installée en usine
- Nouveaux feux installés en usine
- Nouveau système d'exploitation Skyline
 - Navigation intégrée
 - Écran TFT 12,3 pouces
 - Nouveau système d'info divertissement
 - Système de casques Bluetooth avec mises à jour logicielles OTA (Over The Air)
- Radio AM et FM/Haut-parleurs
- Modes de conduite
 - Route, Sport, Pluie et Personnalisé
- Améliorations de la sécurité des conducteurs RDRS
 - ABS optimisé en virage (C-ABS)
 - Freinage électronique intégré optimisé en virage (C-ELB)
 - Système de contrôle de traction optimisé en virage (C-TCS)

- Poignées chauffantes
- Marchepieds pivotants avec levier de



vitesses talon/pointe

- Freins Brembo® haut de gamme avec ABS et système Reflex™
- Commutateur de feux de détresse indépendant
- Sacoches
 - Verrouillage à une touche
 - Protection standard de sacoche et serrures de bagages
 - Fonctionne avec la clé de contact

réglage automatique ; quatre soupapes par cylindre

Alésage x Course	4.075 po. x 4.625 po.
Cylindrée	121 po.² (1982 cc)
Taux de compression	11.4:1

DIMENSIONS

Longueur (2400 mm)	94,5 po.
Largeur totale mm)	37,8 po. (960
Hauteur totale mm)	56,9 po. (1445
Hauteur de selle Chargée ¹ mm)	31,3 po. (795
	À vide 32,3 po. (820
Garde au sol	5,6 po. (142 mm)
Inclinaison (tête de direction)	26 degrés
Angle de la fourche	29,25
Chasse	6,7 po. (170 mm)
Empattement	64 po. (1625 mm)
Capacité du réservoir	6 gal. (22,7 L)
	<i>(Témoin d'avertissement à environ 3,8 l (1 gal.))</i>
Poids	
• À l'expédition :	392 kg (866 lb)
• En ordre de marche :	410 kg (904 lb)
• Poids nominal brut du véhicule :	617 kg (1 360 lb)
• Poids brut nominal sur essieu :	
- Avant : 227 kg (500 lb)	
- Arrière : 420 kg (927 lb)	

PERFORMANCE

Couple moteur² (per J1349):

• Amérique du Nord	139 pi. lb. @
3000 RPM	(188 Nm @ 3000 RPM)

Angle de chasse (per J1168):

• Droit	34 degrés
• Gauche	33 degrés
Économie d'essence ³	45 mpg

(EPA estimé – combiné MPG) (5.2 L/100 km)



MOTEUR

Moteur	121 VVT
Valves	
• Soupapes en tête à commande par tige de poussée avec pousoirs hydrauliques à	

CHÂSSIS

Châssis

- Cadre tubulaire en acier doux avec colonne vertébrale en deux pièces embouties et soudées; tubes inférieurs doubles ; cadre arrière boulonné avec supports de garde-boue forgés ; soudé MIG

Bras oscillant

- Acier doux, profilé étiré et soudé en deux parties, jonctions forgées, soudés MIG

Fourche avant

- Double soupape de centrage de 49 mm

Amortisseurs arrière

- Suspension arrière réglable à la main en hauteur standard haut de gamme

Roues Turbine en aluminium moulé

- Avant **17 po. x 3 po.** (432 mm x 76 mm)
- Arrière **16 po. x 5 po.** (406 mm x 127 mm)

Freins **32 mm, 4-piston avant & arrière**

- Type de rotor (diamètre x largeur)
 - Avant (double disque flottants) **11,8 po. x 0,2 po.**
 - disque fixe (arrière) **11,8 po. x 0,28 po.**

• Système de freinage antiblocage de série

Débattement de suspension

- Roue avant **4,6 po.** (117 mm)
- Roue arrière **3 po.** (76 mm)

1. Les mesures correspondent à un poids de 81,7 kg (180 lb).

2. Les valeurs indiquées sont nominales.

3. Les valeurs de consommation de carburant combinées ont été calculées à partir d'une combinaison de valeurs estimées en ville et sur route. Les estimations de consommation de carburant sont tirées des données de certification des émissions d'échappement de l'EPA américaine sur une moto échantillon de la gamme correspondante, dans des conditions de laboratoire idéales. Votre consommation réelle de carburant varie en fonction de vos habitudes de conduite, des conditions routières et de conduite, de l'état et de l'entretien du véhicule, de la pression des pneus, de la configuration du véhicule (pièces et accessoires) et de son chargement (poids du chargement, du conducteur et du passager). Le kilométrage de rodage peut varier.

Visitez [H-D.com/Police](#) pour des spécifications supplémentaires et des options de couleurs disponibles.