

Revista de la experiencia H.O.G.® | otoño 2010

HOG®



€5.00



»GAMA DE MODELOS HARLEY-DAVIDSON PARA 2011»DE VIAJE
POR CUBA, INDIA, AUSTRALIA Y EUROPA»ARCHIVOS: EVEL
KNIEVEL »PANHEAD ITALIANA»Y, CALENDARIO DE EVENTOS
Y TOURS»H.O.G. NEWS ESPAÑA

BUSCANOS EN REDES SOCIALES



FACEBOOK

HARLEY-DAVIDSON CAPITAL MADRID

FACEBOOK

MOTOS HARLEY DAVIDSON

FACEBOOK

MODA HARLEY DAVIDSON

TWITTER

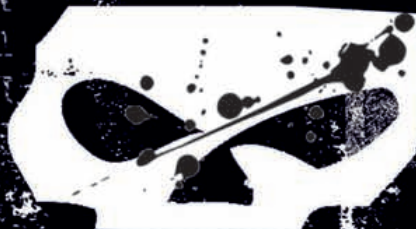
HARLEYCAPITAL

MOTERUS

HARLEY DAVIDSON CAPITAL



www.harley-davidson-capital.es



CAPITAL

HARLEY-DAVIDSON EN MADRID

Agustin de Foxa, 27

www.harley-davidson-capital.es





LA REVISTA HOG ES UNA
PUBLICACIÓN DE
HARLEY OWNERS GROUP®
MEMBERS.HOG.COM

La revista HOG es una publicación
editada y diseñada para H.O.G. Europe
por Archant Dialogue, Prospect House,
Rouen Road, Norwich NR1 1RE,
Reino Unido
Tel: +44 (0) 1603 664242
www.archantdialogue.co.uk

ARCHANT } **DIALOGUE**

Zoë Francis-Cox Gerente editorial
Nick Paul Director artístico
Richard Berry Editor artístico
Tom Smith Editor digital
Mick Hurrell Director gerente

Para consultas sobre publicidad,
se ruega ponerse en contacto con
Andy Grant (ventas) llamando al
+44 (0) 1603 772554
andy.grant@archantdialogue.co.uk
o **Kay Brown** (producción) llamando al
+44 (0) 1603 772522

Jefe de proyecto
Jeremy Pick Jefe de Operaciones y
Comunicaciones, H.O.G. y Servicios
a los Conductores, Harley-Davidson
Europa, Oriente Medio y África

**ENVIAD VUESTRAS
COLABORACIONES A:
HOGTALESEUROPE@
HARLEY-DAVIDSON.COM**



Nos preocupamos por vosotros. Conducid
con prudencia, respetuosamente,
cumpliendo con las normas de circulación
y siendo conscientes de vuestras
limitaciones. Llevad siempre un casco
homologado, gafas adecuadas y ropa
protectora, e insistid en que vuestros
pasajeros hagan lo mismo. Nunca
conduzcáis si habéis consumido alcohol o
drogas. Familiarizaos con vuestra Harley®:
leed con detenimiento y asimilad todo el
contenido del manual del propietario.

La revista HOG es una publicación
trimestral de Harley Owners Group
Europe, una división de Harley-Davidson
Motor Company. Por diversos motivos,
parte de la información contenida en
este número puede sufrir cambios.
Harley-Davidson, Harley, H-D, H.O.G.,
la revista HOG, el logotipo de Harley-
Davidson y la cabecera de la revista
HOG son marcas registradas de
Harley-Davidson Motor Company.

Ningún material contenido en esta
publicación puede ser reproducido en
circunstancia alguna sin el consentimiento
expreso por escrito de su redactor.

Todas las colaboraciones de los
socios se convierten en propiedad de
Harley-Davidson Motor Company, de
sus sucursales y de los concesionarios
Harley-Davidson y Buell autorizados.
Las colaboraciones no serán devueltas
y podrán ser utilizadas por Harley-
Davidson Motor Company para todos
y cualesquiera de sus fines comerciales.
Las colaboraciones de los socios pueden
aparecer publicadas tanto en la revista
HOG como en la página web oficial de
Harley Owners Group, www.hog.com.

Harley Owners Group se reserva el
derecho a editar las historias por motivos
de contenido, longitud o claridad de
redacción.

Reservados todos los derechos. ©2010 H-D

**“SOCIOS NUEVOS,
REGIONES NUEVAS
Y CHAPTERS
NUEVOS SIGNIFICA
QUE CADA VEZ
TENEMOS MÁS
SITIOS INTERESANTES
Y APASIONANTES
A LOS QUE IR”**



Nos aguardan tiempos apasionantes...

Después del caos económico del año pasado,
en 2010 hemos visto como la confianza y la
estabilidad regresaban a Europa, Oriente Medio
y África, en el que ha sido un año mucho más
tranquilo para el H.O.G.®. Esa confianza se reflejó
en la solidez de las cifras de afiliados al H.O.G.
en nuestra región, que en la actualidad se sitúan
en torno a los 110.000 socios; en la ampliación
de la red de concesionarios y del número de
chapters en áreas como Europa del Este y
África; y en un claro interés por el H.O.G. como
organización que sigue dando respuesta a las
necesidades de los socios nuevos en las
regiones nuevas.

La asistencia a los eventos ha sido la más
alta de nuestra historia, con números récord
de asistencia a los diversos eventos nacionales
y de los chapters, así como a las grandes
celebraciones del calendario Harley, como el
Euro Festival, la serie de eventos abiertos “Harley
Days” y el 19º European H.O.G. Rally de Lugano.
Esto demuestra la fortaleza del H.O.G. como
organización y el admirable espíritu de “¡Que le
den a todo y vámonos en moto!” que demuestran
nuestros socios.

Sin embargo, esto no supone autocomplacencia
por parte de la organización del H.O.G. Este año
nos hemos centrado especialmente en analizar
qué es lo que los socios del H.O.G. quieren de
la organización para seguir mejorando como el
grupo de propietarios más grande y de más éxito
del mundo. Queremos saber qué prestaciones y
servicios nuevos o mejorados harán del H.O.G.
una organización actual y relevante, para
asegurarnos de que responde a todas las
necesidades de una base de afiliados cambiante
y en crecimiento.

Nos gustaría oír vuestras ideas. Tanto es así
que vamos a organizar un sorteo con todas
vuestras ideas y el ganador recibirá una afiliación
vitalicia al H.O.G. gratuita (o en el caso de los
socios vitalicios, una afiliación vitalicia para su
pareja u otro socio que elija). Mandadnos
vuestras ideas por email a **hogtaleseuropa@
harley-davidson.com**, poniendo ‘Future H.O.G.’
en la línea de asunto, y no os olvidéis de incluir
vuestro número de afiliación. En noviembre
publicaremos el nombre del ganador a través
de Twitter, así que no os olvidéis de seguirnos
en **twitter.com/hogeuropa**.

Lo cierto es que una cosa es segura: para
el H.O.G. socios nuevos, regiones nuevas y
chapters nuevos significa que cada vez tenemos
más sitios interesantes y apasionantes a los que
ir. ¿Quién habría pensado hace unos cuantos
años que nuestros socios iban a hacer viajes
y a asistir a rallies en lugares como Jordania,
Ucrania, Libia o Letonia? El próximo año vamos
a celebrar el 20º European H.O.G. Rally en
Biograd (Croacia). La costa croata es un destino
asombroso y nos ofrece la disculpa perfecta
para empezar a planear un viaje.

Puede que los tiempos estén cambiando, pero
el H.O.G. tiene la flexibilidad y el compromiso
necesarios para cambiar con ellos y destacar
sobre todas las demás organizaciones. Y todo
esto es gracias a gente como vosotros y a la
pasión que compartís por las mejores motos del
mundo. ¡Nos aguardan tiempos apasionantes!

Jeremy Pick

Responsable de Operaciones y Comunicaciones del
H.O.G.® y Rider Services de Harley-Davidson Europa,
Oriente Medio y África

FIESTA HOG AL ESTILO SUIZO

Nuestro comentario de los Swiss Harley Days y el European H.O.G. Rally de este año, pág. 16

UNA FIESTA FABULOSA

Leed todo sobre los Barcelona Harley Days de este año, pág. 22

AUTHORIZED TOURS

Enteraros de cómo informaros sobre los tours más recientes en el sitio web de H.O.G. Gallery, pág. 27



ARTÍCULOS

41 Los nuevos modelos de 2011
Echamos un primer vistazo a lo que Harley-Davidson nos ha preparado para el año próximo

49 Pasión harlista
Michael Lichter recuerda la oportunidad única de incorporarse al equipo de filmación de una película que documenta la obsesión de Cuba con las Harleys vintage

52 La carretera a Agra
Un grupo de intrépidos empleados de H-D hizo un peregrinaje de un día a uno de los monumentos más hermosos y reconocibles del mundo

56 La historia de Harley
Recorrido por la historia de la prestigiosa división Custom Vehicle Operations™ de Harley-Davidson

60 Aventura australiana
Dos socios del H.O.G. del Reino Unido viajan al sureste de Australia para recorrer la legendaria Great Ocean Road

64 Hospitalidad H.O.G.
Dónde comer y dónde dormir son dos ingredientes vitales de un buen viaje. Comenzamos un recorrido por hoteles, bares y restaurantes que pertenecen a aficionados Harley

69 Labor de amor
Davide de Negri nos explica su espectacular proyecto custom

74 Muscle acrobática
El piloto de acrobacias alemán, Rainer Schwarz, lleva su V-Rod edición especial a un circuito

76 Screamin' Eagles
Entre bastidores con las motos del Pro Stock de la National Hot Rod Association

LA HISTORIA DE HARLEY

Aprended sobre el desarrollo de la prestigiosa gama CVO, pág. 56

LA GREAT OCEAN ROAD

Nos desplazamos hasta Australia para viajar por una de las mejores carreteras para moto del mundo, pág. 60

UNA LEYENDA ESPECTACULAR

Cómo el H-D Museum ha conmemorado la vida de Evel Knievel, pág. 84



NOTICIAS

- 03 **¡Bienvenidos** al número de otoño de HOG magazine!
- 06 **Noticias**
Nuevo concesionario planeado para Beirut, y juego Harley-Davidson para la Wii
- 07 **Noticias de los Chapters**
El Vannes Bretagne Chapter (Francia)
- 08 **Intake**
Vuestras cartas y fotografías

RESUMEN DE LAS CONCENTRACIONES

- 16 **Eventos**
Repaso de los Swiss Harley Days, el Euro Festival y mucho más, y recordatorio de la European Bike Week
- 26 **El año de un vistazo**
- 27 **Touring rides**
Los detalles de los últimos tours ya están disponibles en el sitio web de Hog Gallery

COLABORACIONES HABITUALES

- 44 **Gear**
Lo último en piezas, accesorios y MotorClothes
- 72 **Entre líneas**
Consejos para mantenerse alerta sobre el sillín
- 84 **Archivos**
Repaso a la vida de Evel Knievel
- 86 **Ganadores de los concursos**
Averiguad quiénes han sido los ganadores de nuestros concursos más recientes
- 88 **Vuestro equipo H.O.G.**
Os presentamos al equipo de H.O.G. Europe, y unos cuantos recordatorios sobre cuestiones de afiliación
- 90 **Exhaust**
Tom Howes nos habla del significado que para él tienen las palabras “escapar” y “libertad”

- 78 **El largo camino a San Tropez**
Zoë Francis-Cox recuerda los paisajes espectaculares – y la lluvia – del viaje al Harley-Davidson Euro Festival de San Tropez

- 82 **We Move Bikes**
HOG magazine va a visitar a We Move Bikes para averiguar cómo ayudan a los socios a transportar sus máquinas por Europa



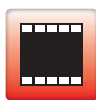
HOG NEWS DE ESPAÑA, pág. 29

- I Bienvenida de HOG España
- II Ladies of Harley 2010
- III Cursos HEAT en Milwaukee
- VI Rally Alicante
- VII I Jaleo Moto Custom 2010
- IX Costa Cantábrica 2010



Últimas noticias

Poneos al día sobre las últimas noticias del H.O.G. en hogeuropegallery.com



Vídeos on-line

Además de los vídeos de hogeuropegallery.com, también tenemos un canal en YouTube: [HOGEuropeOFFICIAL](https://www.youtube.com/HOGEuropeOFFICIAL)

Nuevo concesionario

Una pasión por Harley-Davidson que superó una pasión por el cine ha llevado a la inauguración del primer concesionario Harley-Davidson del Líbano en Beirut.

Impresionado por una Harley-Davidson que vio en las calles destrozadas por la guerra de la ciudad de Beirut a principios de la década de 1980, Marwan Tarraf (abajo) empezó un romance tanto con las motos como con la marca. En 1992 Marwan viajó a Los Ángeles para estudiar en la escuela de cinematografía y no tardó en verse envuelto en la cultura Harley-Davidson.

“Sólo era capaz de pensar en comprarme una Harley. No pasó mucho tiempo antes de que invirtiera el dinero de mis estudios en otro tipo de educación y así fue como me gasté hasta el último céntimo que tenía en una Heritage Classic customizada de 1991”.

Productor y dueño de una premiada compañía de producción, Marwan se dejó guiar por su pasión e inauguró un concesionario de motos custom en 1996. En septiembre de este año inaugura el primer concesionario Harley-Davidson de su país, que también servirá de base a los 135 miembros del Lebanon Chapter.

“Lo que nos gusta es reunirnos, pasarlo bien, salir mucho en moto y conducir con prudencia. Ese es el credo de nuestro Chapter”, afirma.

La inauguración coincide con el tradicional festival Hamra, cuyo desfile saldrá del concesionario, y los miembros del chapter participarán en los festejos.

“La gente me ve como un productor de cine que se convirtió en mecánico”, nos revela Marwan. “Yo lo veo como un ascenso”.



Formación para conductores en Egipto



Ali Marei, socio de H.O.G. Egypt, siempre creyó que conducir en moto era algo más de lo que ya sabía. Por eso se alegró mucho cuando se enteró de que Luis de Silva, jefe nacional de los capitanes de ruta de Sudáfrica, iba a visitar El Cairo para impartir un curso de técnicas de conducción avanzada al Cairo Chapter. Organizado por el H.O.G. Cairo Chapter y Harley-Davidson Egypt, las fechas se habían fijado para el 28-30 de mayo en el complejo turístico de Taba, en el Mar Rojo. Al curso se apuntaron enseguida cincuenta y cinco conductores, algunos de ellos procedentes del Kuwait Chapter.

“Nos reunimos para empezar el viaje a unos 460km de Taba”, recuerda Ali. “Después de unas cuantas instrucciones nos pusimos en marcha y durante 120km, Luis se dedicó a evaluar nuestro comportamiento en formación”.

El grupo se dirigió al túnel de Ahmed Helmy, que une Egipto con la península del Sinaí. “En la primera parada recibimos los primeros comentarios sobre nuestra manera de conducir en formación y consejos para mejorar”.

En cada parada de la ruta recibíamos más consejos e instrucciones que todos poníamos en práctica. “Llegamos al bonito resort de los Altos de Taba donde, después de una última sesión de consejos, nos dedicamos a disfrutar de la velada dejándonos llevar por el auténtico espíritu del H.O.G.”.

A la mañana siguiente en día empezó a las 8:30am con una clase en la que repasamos todos los puntos clave del curso: cómo usar la cabeza y la vista de forma eficaz, cómo maniobrar la moto, comprender la importancia de usar la zona de fricción, y manejar y girar la moto en situaciones difíciles.

“Después llegó el momento de llevar la teoría a la práctica y nos dirigimos al parking del hotel para hacer ejercicios basados en la teoría. Todo el mundo estaba deseando poner en práctica lo aprendido en clase.

Tengo que decir que no resultó fácil, especialmente bajo el sol abrasador del Sinaí. Pasamos cuatro horas haciendo ejercicios y, por supuesto, también divirtiéndonos, tras lo cual salimos a la carretera para practicar un poco más en las curvas”.

El día culminó con una cena en el castillo de Zaman, una hermosa fortaleza que ofrece vistas panorámicas del golfo de Aqaba. “Todos disfrutamos de la diversión y camaradería que procede de esa sensación única que es formar parte de la gran familia del H.O.G. Por último y como broche de oro, nos entregaron un certificado por haber hecho y aprobado el curso”.

Al día siguiente nos pusimos en marcha temprano deseosos de aplicar todo lo que habíamos aprendido durante el viaje de vuelta.

Para más información sobre los cursos de técnicas conducción avanzada visita www.ridersedge.com



¿Nos estáis siguiendo?

¡Sed los primeros en enteraros de lo que está pasando a través de twitter.com/hogeuropa



¡Oportunidad de ganar un navegador!

Entrad en el Planificador de rutas (Ride Planner) de hogeuropegallery.com, enviad vuestros itinerarios favoritos y optad a ganar un navegador

Putin monta una Harley



El primer ministro de Rusia, Vladimir Putin, condujo una Trike Harley-Davidson para asistir a una reunión con moteros rusos y ucranianos en el campamento donde estaban concentrados cerca de Sebastopol en la península ucraniana de Crimea.

H-D: Road Trip para Wii

El fabricante de juegos Destineer ha anunciado su colaboración con la Harley-Davidson Motor Co. para la creación de un juego de aventuras a través de EE. UU. en exclusiva para el sistema Wii.

En el juego Harley-Davidson: Road Trip se puede apreciar el rugido del motor, el brillo del cromo y la sensación de potencia y libertad que se disfruta en la carretera. En él, *HOG Magazine* os hace el encargo especial de describir un viaje a través de EE. UU. desde el asiento de seis Harley-Davidson auténticas.

El juego consiste en una aventura a través del país: Viajad de costa a costa por encargo de *HOG Magazine*. Rellenad el cuaderno de viaje a medida que cumplís las 18 misiones en las tres regiones (costa este, región central y costa oeste) en cinco modos de juego.

La carretera: La carretera no termina cuando llegáis al océano Pacífico. Tirad el mapa a la basura y seguid vuestra propia ruta en los modos "Free Ride" y "Time Trial".

Motos Harley-Davidson auténticas: Poneos a los mandos de los modelos Softail Cross Bones, XR1200, Softail Rocker C, Nightster, Dyna Fat Bob o Iron 883.

Sensación auténtica: Torced el mando de la Wii para sentir la potencia e inclinadlo para tomar las curvas, y todo ello oyendo el auténtico sonido de los motores V-T de H-D para una experiencia sin igual.

Personalización: Customizad las motos con más de 70 piezas Harley-Davidson oficiales y distintos diseños de pintura.

Para más información visitad www.destineergames.com.



Noticias de los Chapters



Vannes Bretagne Chapter (Francia)

El VBC (Vannes Bretagne Chapter) nació a principios de abril de 2010 bajo los auspicios de las estrellas, al abrigo del Golfo de Morbihan, bajo la protección de la antigua tribu de los Veneti y la mirada benevolente de Darioritum (el nombre romano de Vannes) and Jérôme Ganeval, el dueño del concesionario autorizado de las motos de Milwaukee.

Ese día, con los depósitos llenos (aunque no de los embriagadores efluvios de la hidromiel típica de la región), los bikers bretones acordaron crear una tribu Veneti dedicada a la mayor gloria de la leyenda americana (y los bretones saben, a buen seguro, como hacer este tipo de cosas). Se vistieron con sus chaquetas de cuero decoradas con broches y pieles de armiño, cambiaron los pantalones por unas chaparreras de cuero y flecos y se montaron en sus máquinas para salir a recorrer en grupo la costa del "pequeño mar" (Morbihan en bretón).

El Vannes Chapter debe su existencia a que a finales de 2009 se inauguró un concesionario Harley en Ploeren, cerca de Vannes. El Chapter está afiliado al Harley Owners Group (H.O.G.). El "Vannes Bretagne Chapter" organizará salidas y viajes cortos (por Bretaña) y otros más largos (a la región de los ríos Indre y Loira, a la del río Gironde, etc.) antes de embarcarse en proyectos más ambiciosos (Festival de Grimaud, Faaker See, Suiza, etc.).

El Chapter tiene unos 20 socios cuyo único deseo es aumentar el número de afiliados, y estarán encantados de recibirlos en las jornadas de puertas abiertas del concesionario de Ploeren el 22/23 de mayo. Si os los encontráis en el puerto de Vannes, sentados detrás de un "armiño blanco" (una cerveza bretona), observando con ojos apreciativos las líneas estilizadas de un chasis estilo Baby Glide y luciendo el bordado de las alas del águila, no dudéis en acercaros a ellos para compartir su pasión por las V-Twin de Milwaukee.

Os daréis cuenta de que los BB ("Breizh Brothers" o "Bad Boys", según prefiráis) son unos tipos muy amables y correctos, que siempre están dispuestos a charlar sobre las ventajas de los últimos manillares estilo "cuelgamonos" o "beach bar" que han montado en la máquina más bonita del mundo (¡la suya!). También os facilitarán toda la información que necesitéis para afiliaros. Así que ¡bienvenidos al club!

Olivier Deliere (alias Zadoc), Redactor del Chapter

Enviadnos vuestras historias

Éste es el apartado en el que podéis ayudar a otros socios del H.O.G.® al compartir con ellos los conocimientos que habéis adquirido en la carretera.

- Cuando nos enviéis una carta, incluid vuestro nombre, dirección número del H.O.G. y Chapter al que estéis afiliados (cuando proceda).

- Sed breves pero incluid suficiente información como para que vuestra colaboración resulte interesante. Nos reservamos el derecho a editar la longitud y el contenido de las colaboraciones, pero cuanto más interesante sea el comienzo de la carta, más posibilidades tendrá de aparecer publicada.

- Enviad las colaboraciones por e-mail a: hogtalesurope@harley-davidson.com

SINFONÍA HARLEY

¿Por qué una Harley-Davidson? ¿Un monstruo neandertal? ¿Una motocicleta de Terminator? Éstas son las preguntas que me hizo mi hijo adolescente cuando vio mi Fat Bob en Black Denim. Mi idea de tener una Harley-Davidson no provenía de una profunda conexión neurológica que se remontaba a los tiempos de "Easy Rider", pero aun así había acabado por hacerse realidad.

De acuerdo, hasta ahora la historia no tiene nada de extraordinario. Sin embargo, hay un pequeño detalle que la hace diferente. La literatura motera hace referencia al sonido del motor V-Twin y lo asocia con el rock duro, la sobrecarga de decibelios, Smoke on the Water y todo eso; pero nunca con la música clásica.

El característico sonido del motor V-Twin nunca se ha comparado con la quinta sinfonía de Beethoven. La primera persona en hacerlo fue mi media naranja, Brigitte, que es violinista y ha acompañado a los mejores solistas del mundo.

Cuando el virus Harley-Davidson se apoderó de mi sistema inmunológico, comencé a arrastrar a mi pobre mujer por

todo tipo de concesionarios, en un intento por convencerla de que una moto era algo hermoso y necesario para "nuestra" felicidad. Sin embargo, nunca osé alimentar la esperanza de que esa delicada criatura llegase a apreciar el duro y ruidoso mundo Harley.

La estrategia no tuvo éxito. Los argumentos en contra de comprar una moto eran tan aplastantes, que mi pobre cerebro era incapaz de encontrar un modo de persuadirla para que diese ese paso gigantesco.

Justo cuando todo parecía perdido sucedió algo inesperado que cambió totalmente la situación: fuimos a visitar el concesionario Harley-Davidson local. Brigitte se quedó tan sorprendida como yo de su reacción cuando vio estas motos.

Para empezar dijo que eran las motos más bonitas que había visto en su vida, que eran obras de arte y que tenían alma. A continuación añadió que el sonido producido por el motor V-Twin no era un ruido sino música para los oídos. Por supuesto, a partir de ese momento, la batalla estaba ganada.

Tal vez, en el fondo, la música clásica y las motos no sean totalmente incompatibles y, tal vez, también haya otros fans

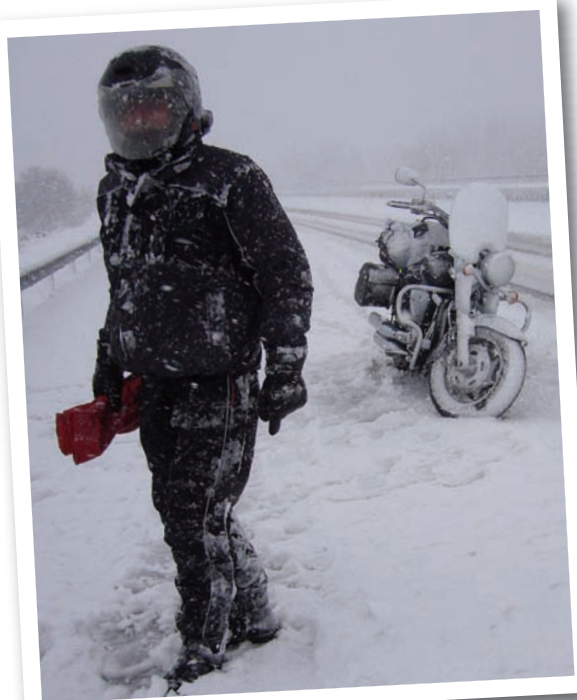
de las motos Harley que sean igual de versados en esta rama concreta de la cultura. De ser así, me encantaría conocerlos.

De cualquier modo, me gustaría enviar mi agradecimiento a Harley-Davidson por fabricar estas bestias de metal y a Brigitte por haber hecho mi sueño realidad.

*Marco Veronese Morosini,
Italia (arriba)*

DE LAS BALEARES A LAS TORMENTAS DE NIEVE

Este año quise empezar la temporada de moto especialmente temprano y opté por la primera semana de marzo en Mallorca. Cogí el tren portacoches de Düsseldorf a Narbona, desde



donde seguí por carretera hacia el agradable sol de Barcelona. Allí cogí el ferry a Palma de Mallorca, y pasé una semana magnífica y con buen tiempo (15°C a 19°C) en la isla balear.

Hice la travesía de regreso en ferry con tiempo tormentoso. Desembarqué en Barcelona con lluvia y emprendí el viaje en dirección norte hasta Narbona, donde volví a coger el tren de vuelta a Düsseldorf.

Sin embargo, allí la lluvia empezó a transformarse gradualmente en nieve hasta que la carretera se hizo intransitable. Las fotos lo demuestran.

Tuve que abandonar la Heritage en la autopista. Un "Sanka" me llevó hasta la ciudad más cercana, donde estuve esperando hasta que la situación mejoró el jueves. Después volví a casa conduciendo, aunque tuve que desviarme en varias ocasiones a causa de la persistencia de la lluvia y la nieve en el Macizo Central.

*Jost-Axel Kipper, Alemania
(abajo, izquierda)*

TODA DE CROMO...

Desde hace más o menos tres años voy a la feria de motos de Padua y Verona con un grupo de amigos. Vuelvo a casa cansado pero contento, y mi mujer siempre ha sabido por la expresión de mi cara que, tarde o temprano, acabaría teniendo una moto. Un día se me presentó la oportunidad de conseguir una XL 883C Sportster Custom en negro y cromo, de la que el padre del novio de mi hija se iba a deshacer. Era preciosa y mi mujer se mostró igual de entusiasmada cuando se lo dije. Sin embargo teníamos otras cosas más urgentes que pagar, por lo que me resigné a esperar un poco más. Esto sucedió en agosto.

En la fecha de nuestro 25 aniversario de boda, el 15 de septiembre de 2009, hice una reserva para ir a cenar a un sitio

especial y, a mitad de la cena, le regalé a mi mujer una sortija preciosa con motivo de la ocasión. Justo entonces ella empezó a tararear una canción de Battisti, "Motocicleta", y a repetir el estribillo "toda de cromo y tuya si dices sí". Yo no caí en la cuenta y pensé que el vino se le estaba subiendo a la cabeza. Después de la cena volvimos a casa.

Mi mujer me llevó hasta el garaje con la disculpa de que algo se había averiado, ahora no recuerdo qué. Cuando abrí la puerta me sorprendí al ver a mis hijas en la Harley que había visto dos semanas antes, con dos lazos blancos en los retrovisores. Al verme gritaron: ¡Felicidades, papá!".

No podía dar crédito a mis ojos. Me quedé mudo cinco minutos. Cerré la puerta del garaje y volví a abrirla para ver si había sido un sueño. Cuando comprobé que todo era real, pegué un salto de un metro en el aire y salí a probar la moto inmediatamente. Fue una sensación maravillosa.

Lo primero que hice fue afiliarme al H.O.G. y al Riccione

Chapter, donde he conocido a gente fantástica que siempre me hace sentir bienvenido.

Pietro Ruberto, Italia (abajo)

LA MARCHA DE LA LIBERATOR

Es el 5 de mayo de 2010 y han transcurrido 65 años desde que los Países Bajos fueron liberados al término de la Segunda Guerra Mundial por tropas canadienses y estadounidenses. Me llamo Chris Rauch y tengo una Harley de 1945, una Liberator, que es también mi apodo. Junto con otros, entre los que se incluía Kees Roozeboom en una Liberator de 1940, fui invitado por A. Kooyman a ir a ciudad holandesa de Vianen.

Partimos a las 9 de la mañana en compañía de dos tanques alemanes, jeeps y un total de 50 coches, entre los que se incluía un Chrysler de 1939 para transporte de oficiales. Incluso tuvimos la suerte de contar con un veterano canadiense. Todo el mundo iba muy bien vestido, incluidos cuatro hombres en dos motos BSA que llevaban la falda típica escocesa. Cuando nos pusimos en marcha »





hacía 0°C... ¿os imagináis ir en moto con esa temperatura en falda escocesa? El recorrido nos llevó por las poblaciones de Houten, Oud Dorp, Lexmond y Vianen. En las proximidades de esta última nos esperaba una banda de tambores y cientos de personas, que flanqueaban la carretera ondeando banderas canadienses y estadounidenses. ¡Fue impresionante; toda una experiencia! Hicimos una parada de 90 minutos en Vianen para que la gente tuviese tiempo de admirar los vehículos. En la plaza mayor había una carpa con música en directo. En todas las paradas había café para los conductores de los coches y las motos, lo cual era muy de agradecer dado el frío que hacía esa mañana. Hicimos una nueva parada en Lexmond, donde cuatro cazas de la Segunda Guerra Mundial realizaron una pasada por el aire. Los reconocimos al instante por el sonido de sus motores. Un momento muy bonito fue cuando el reloj de la antigua iglesia dio las cinco y los aviones desfilaron sobre la iglesia. ¡Todo un detalle! En la celebración participamos cuatro Harley-Davidsons WLA de 1940, 1941 y 1945, así como un modelo WLC canadiense de 1942.

Chris Rauch, Holanda (arriba)

A LA TERCERA VA LA VENCIDA

Mi marido y yo nos afiliamos al Lyon Chapter a principios de septiembre de 2008. Nuestra primera salida fue con motivo del 15 aniversario del Chapter, el 15 de septiembre.

Disfrute mucho del fin de semana a pesar de que el tiempo fue horrible; en resumen, me había quedado enganchada y ese mismo lunes decidí que también quería ser una Lady of Harley.

Para ello me presenté al examen teórico de moto, que no fue fácil. Algunas de las preguntas eran complicadas pero me lo propuse y lo aprobé a finales de octubre. Había pasado el primer escollo, aunque no el más difícil. Lo siguiente era la prueba de dominio de la moto.

No me resultó fácil pero lo superé. Suspendí la primera vez por culpa de un desastroso cambio de sentido en la prueba de control a alta velocidad. Después de eso nos fuimos un mes de vacaciones y a la vuelta

me había autoconvencido de que era mejor que lo dejase. Pero no, es como montar en bicicleta, así que me presenté otra vez. No tuve problemas con el cambio de sentido en el segundo intento, pero en el primero, como me lo estaba tomando con bastante calma, el examinador me dijo que “me lanzase” y lo hice... literalmente, y me llevé por delante hasta los conos para la prueba de zigzag. Así que, a la tercera va la vencida...

Tengo que decir que tenía un buen aliciente para presentarme al examen: en el garaje de mi casa me esperaba una magnífica Sportster 1200 Low roja. Aprobé la prueba de dominio de la moto a la tercera y el examen de carretera a la primera.

¿Os imagináis la cara que se les puso a mis compañeros de trabajo (que no sabían nada) cuando me vieron llegar a lomos de mi “bola de fuego” el martes por la mañana?

Isabella, Francia (abajo) ■



¡Más fotos on-line!

Si vuestras fotos no aparecen publicadas aquí, puede que las hayamos incluido en la versión digital de *HOG Magazine* o en la Galería Intake on-line de hogeuropegallery.com. También podéis enviarnos vuestras fotos a través del sitio web; haced clic en "Submit your photo" (Envía tu foto).

Cuando saquéis fotos para mandarlas, recordad que tienen que estar tomadas con una resolución bastante alta para que la calidad sea lo suficientemente buena como para imprimirlas. Y, por supuesto, ¡no os olvidéis de mandarlas!

Planificador de rutas

En hogeuropegallery.com encontraréis la herramienta "Ride Planner" que os permite planificar, guardar y enviarnos itinerarios para que los publiquemos en el sitio web, ¡además es otra forma de ganar un pin!



LOS AUTORES DE TODAS LAS FOTOS QUE SE PUBLIQUEN EN LA EDICIÓN IMPRESA DE HOG MAGAZINE GANARÁN UN PIN DE FOTÓGRAFO DE PLANTILLA DEL H.O.G., ASÍ QUE NO OS OLVIDÉIS DE INCLUIR VUESTRO NOMBRE Y DIRECCIÓN.

Enviad vuestras colaboraciones por e-mail a: hogtalesurope@harley-davidson.com

"Puesta de sol con Harley", un nombre muy apropiado para esta hermosa foto del alemán Jörg Gregorius

intake galería»

Los italianos Mery y Andrea Ronco nos enviaron esta espectacular foto que sacaron durante su viaje en EE. UU. por la legendaria Route 66



intake galería»



Vicko, del Tenerife Chapter, nos mandó esta foto de su nueva Heritage Softail Classic



Golin Diego y Michela Riva de Vicenza (Italia) sacaron esta foto de su Dyna en el lago Misurina

Derecha, extremo:
Una foto de Juan
durante su visita al
Harley-Davidson
Museum

Derecha:
El historiador del
Treviso Chapter,
Giancarlo Della
Posta, durante el
evento H.O.T. de
Milwaukee en abril
de 2010

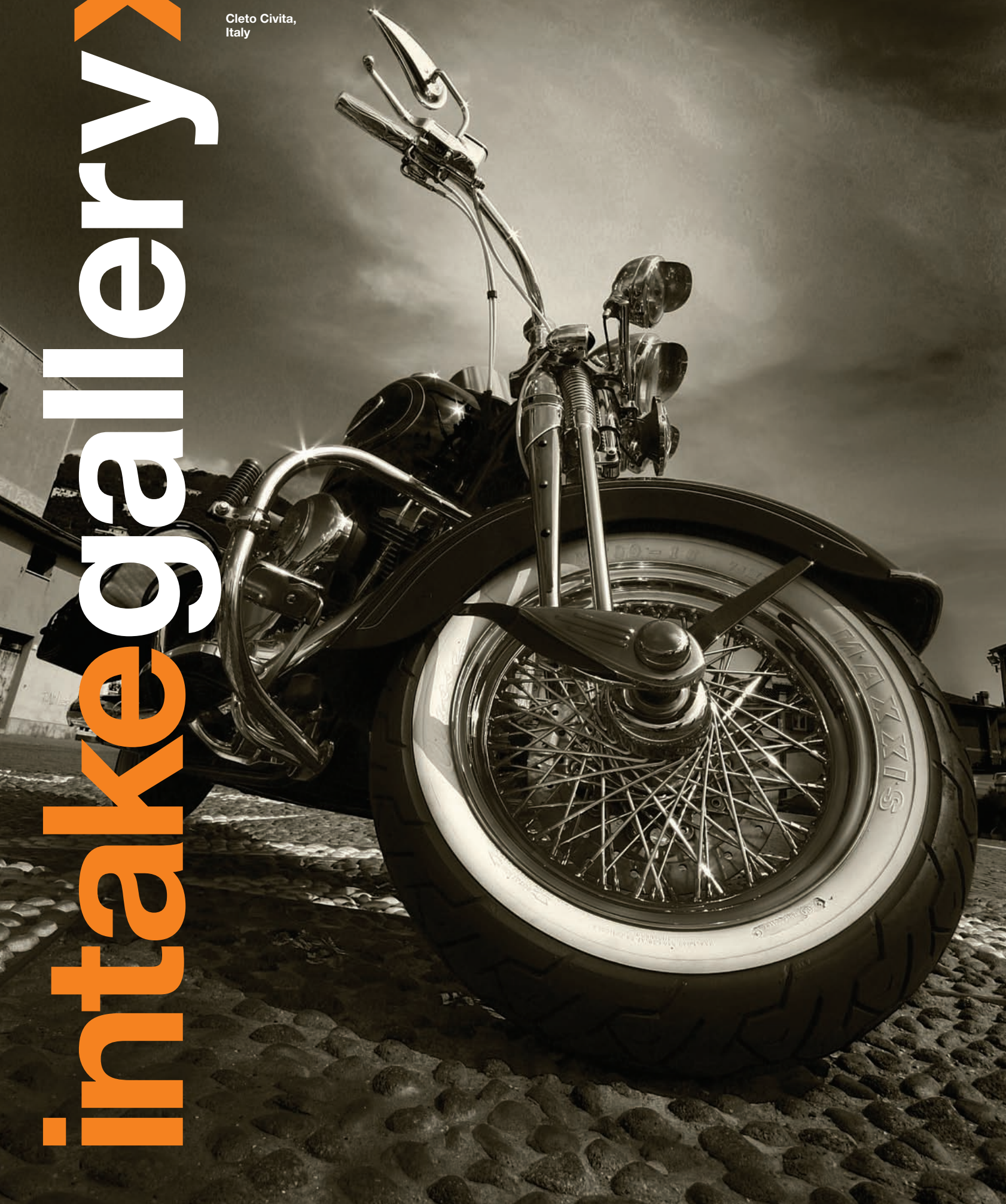
Abajo: Jürgen
Wegner de la "Harley
family" alemana





intake gallery»

Cleto Civita,
Italy



Eduardo Ramos Torrejón,
Spain

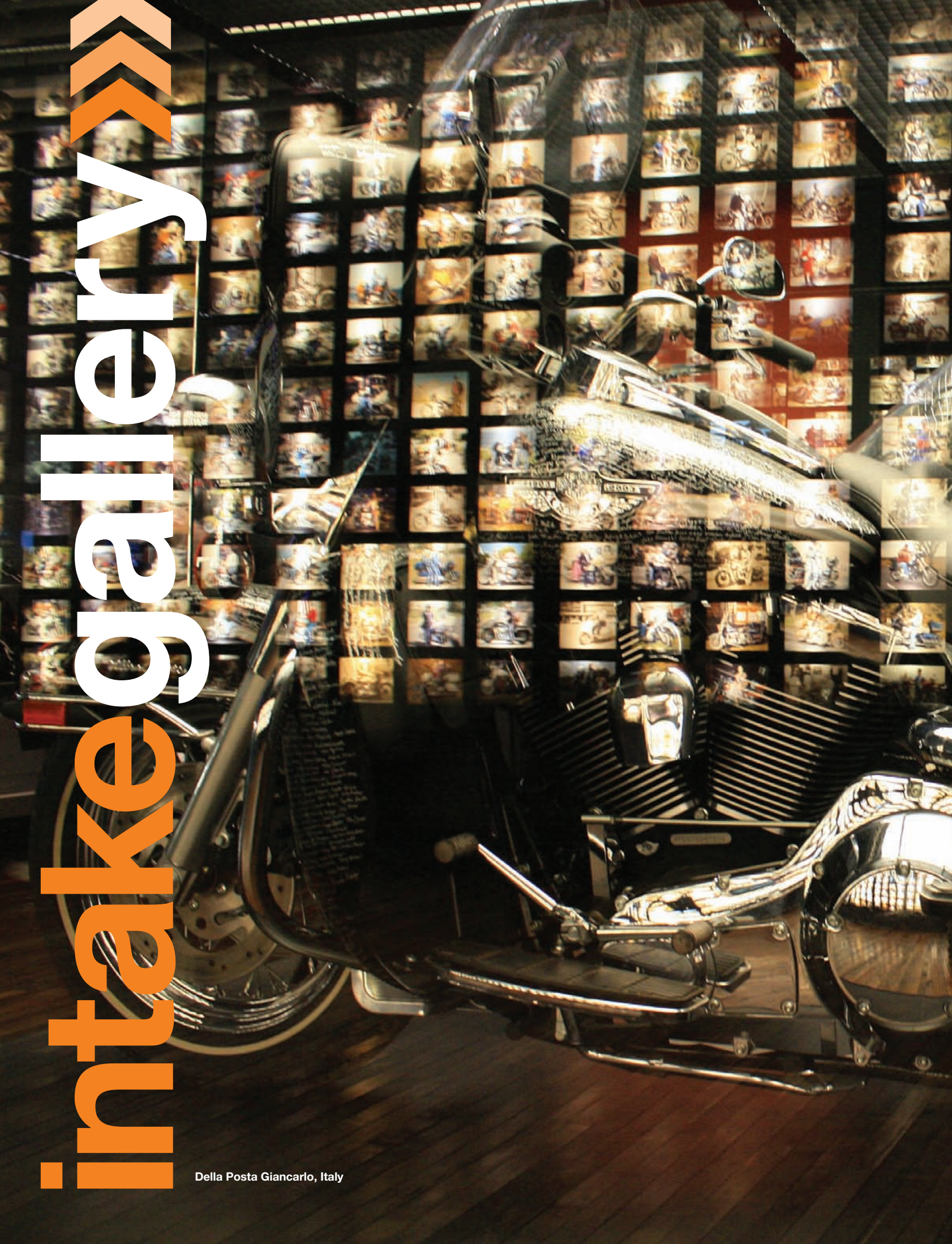


Graziano Luciano, Italy



intake gallery»

Della Posta Giancarlo, Italy



intake gallery



intake gallery»



Geert Provoost, Belgium



intake gallery»

Jürgen Wegner, Germany





intake gallery»



Dina Bellentani, Italy



Mauro Crestini, Italy



Miguel Ángel Infantes Sanchez,
Tenerife





Gilberto Trevisan,
Italy



Simon Verhoef,
Netherlands



Vicko, Spain



19° EUROPEAN H.O.G. RALLY Y SWISS HARLEY DAYS

¡Felices Harley Days!



El hermoso lago suizo de Lugano fue escenario de la celebración de la fantástica edición del European H.O.G. Rally de este año que, por primera vez, se simultaneó con los Swiss Harley Days.

El 16-18 de julio, la ciudad de Lugano, la vecina ciudad italiana de Campione d'Italia y el área circundante acogieron a más de 60.000 visitantes y 15.000 motocicletas. El lugar resultó ser el destino perfecto para todos aquellos que acudieron al evento. Tras serpentear por los puertos de montaña de los alrededores y disfrutar del espectacular paisaje y de las magníficas condiciones de conducción, el destino final no les defraudó.

El núcleo del evento, en torno al cual se centraron todas las celebraciones, se situó en la



SWISS HARLEY DAYS

EN COMBINACIÓN CON LA
19ª EDICIÓN DEL EUROPEAN H.O.G.® RALLY



Echad un vistazo a los vídeos y a las fotos en www.hogeuropagallery.com.

COMENTARIO

19º European H.O.G. Rally
y Swiss Harley Days,
Campione-Lugano (Suiza)

16-18 de julio de 2010

swissharleydays.ch

Además de los numerosos ganadores locales, los trofeos también fueron a parar a manos de participantes procedentes de Alemania, Reino Unido, Irlanda, Italia y la República Checa. Como parte de la afiliación del evento al campeonato de construcción de motos custom de la AMD, un afortunado ganador recibe un premio de 5.000€ y todos los gastos de viaje pagados para competir en el legendario Sturgis en 2011. Los ganadores de este prestigioso premio por la Mejor Harley Modificada fueron Hardline Choppers, de Suiza, que concursaban con la moto antigua "DMX". Danny MX se mostró encantado del reconocimiento recibido por el increíble trabajo de restauración y customización realizado en la moto para asemejarse a una BMX.

Fueron muchos los H.O.G. Chapters que participaron en el Chapter Challenge. El ganador fue el Roman Village Italy Chapter que sumó en total 116 puntos. Antonio Dani del Padova Chapter Italy fue el primer clasificado en la Poker Run, seguido de David Cecchini y Fabio Calzetta, ambos del Roman Village Chapter, que se clasificaron respectivamente en segundo y tercer puesto. La ganadora de la Observation Run fue Federica Rizza, con Anna Maria Louato ocupando la segunda posición. Ambas pertenecen al Roman Village Chapter.

También recibieron premios Abdul Elah Baghdadi y Omar Baccar de Arabia Saudí por haber sido los que más distancia viajaron para asistir al rally, y Rex Menciacsi, de 80 años, por ser el biker de mayor edad en el evento.

A pesar del calor, muchos aprovecharon para subirse a las nuevas Harley-Davidson de prueba y salir a sentir el rugido del motor V-Twin por una ruta de demostración especialmente diseñada para la ocasión. La ruta, que subía hasta las montañas de las cercanías y bajaba hasta las carreteras que bordean el lago, fue un auténtico regalo para los participantes.

El desfile del sábado fue el punto culminante del evento y atrajo a 3.000 motos al punto de partida frente al lago Lugano. La formación de motos, de 7km de longitud, subió hasta los pueblecitos de las montañas, cruzó el lago y llegó hasta Campione d'Italia antes de regresar a Lugano. Multitud de personas se agolparon en las calles, los habitantes de la zona salieron a saludar desde los balcones y los niños saltaron de júbilo al paso de la estruendosa procesión, que duró casi una hora y media, tras lo cual los participantes regresaron a la plaza principal dispuestos a continuar la diversión.

La ola de calor húmedo cedió por fin, justo antes de que comenzasen los actos de clausura, con la llegada de una gran tormenta. Pero ni siquiera los truenos y los relámpagos consiguieron desanimar a los miles de visitantes que estuvieron de juerga toda la noche, disfrutando de la música en directo y del tremendo ambiente que se respira en todos los eventos Harley-Davidson.

Os esperamos el próximo año en el que el European H.O.G. Rally se traslada a Biograd (Croacia) para celebrar la 20ª edición de este destacado evento.

Piazza della Riforma. En el escenario principal sonó música en directo durante todo el evento, y la banda de rock suiza Gotthard fue la encargada de subirse al escenario el sábado por la noche. Los bares y restaurantes de la zona se llenaron de socios del H.O.G. y de aficionados Harley, que aprovecharon para relajarse bajo el sol suizo.

En el Harley Village, situado a orillas del lago, se congregaron los concesionarios locales, el centro de información del H.O.G. y los puestos de venta de artículos específicos del evento. Todos ellos atrajeron a multitud de visitantes. El área de comerciantes fue un auténtico paraíso para los aficionados a las compras, que encontraron artículos Harley-Davidson en Roadhouse, puestos de chucherías y vendedores de accesorios para motos, así como demostraciones del experto en pintado a mano alzada, Captain Blaster.

El Custom Bike Show se celebró el sábado en Campione d'Italia y atrajo a un buen número de motos con bonitos trabajos de customización que adornaron el lugar a orillas del lago.

Participantes de toda Europa ofrecieron un auténtico festejo visual a los visitantes. Destacaron especialmente por su gran calidad las motos antiguas que se inscribieron a concurso. Esto refleja la pasión de los aficionados locales por las Harleys vintage de estilo clásico, antiguo y bobber.





Custom Bike Show

- los ganadores

SPORTSTER

- 1° – Daniele Pallú (Suiza)
- 2° – Christian de Vant (Suiza)

ANTIQUE

- 1st – Star Car Performance, Switzerland
- 1° – Star Car Performance (Suiza)
- 2° – Alessandro Gilardoni (Suiza)

BIG TWIN

- 1° – Olli Schulze (Alemania)
- 2° – Rinaldo Pfammaller (Suiza)

REFRIGERADA POR AGUA

- 1° – Freddy Jansen (Alemania)
- 2° – Erbacher (Suiza)

LADIES OF HARLEY

- 1° – Bernie Summers (Irlanda)
- 2° – Star Car Performance (Suiza)

CUSTOM

- 1° – Tony Stephenson (Reino Unido)
- 2° – Erbacher (Suiza)

TRES RUEDAS

- 1° – Walo Bertschinger (Suiza)
- 2° – Phil Walker (Reino Unido)

BUELL

- 1° – Reto Altherr (Suiza)
- 2° – Julian Grindall (Reino Unido)

TOURING

- 1° – Vadim Mikhaylov (República Checa)
- 2° – Antonio Alabrese (Italia)

RADICAL

- 1° – Giorgio Bomdi (Italia)
- 2° – Custom Attack (Italia)

PREMIO DEL PÚBLICO

Sue O'Grady (Reino Unido)

BEST IN SHOW

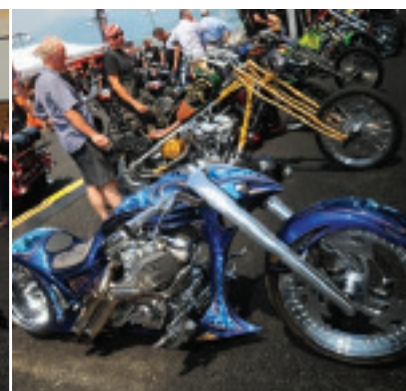
Erbacher, 'The One II' (Suiza)

MEJOR HARLEY MODIFICADA

Hardnine Choppers, 'DMX' (Suiza)



Ganadores de las pruebas Poker Run y Observation Run



¡CARRETERAS
FANTÁSTICAS PARA
RECORRER EN MOTO!

PRINCIPAL
CARRETERA DE LA
COSTA CERRADA
SÓLO PARA PARKING
DE MOTOS

VISTAS AL MAR

ESCENARIO
PRINCIPAL, MÚSICA
EN DIRECTO,
DIVERSION

CONCESIONARIOS

ESCENARIO, BANDAS,
DIVERSION EN LA PISCINA

COMERCIANTES



...¿y el próximo año?
¡Croacia, ahí vamos!

Los Balcanes se poblarán de motos el próximo año cuando el 20º European H.O.G. Rally ponga rumbo a Biograd (Croacia). Situada en una península que se interna en las aguas cristalinas del Adriático, Biograd es un destino realmente pintoresco. Tiene un animado puerto deportivo, calles medievales adoquinadas, playas, bosques, parques nacionales y una carretera costera que puede presumir de ser una de las más espectaculares de Europa, es decir, todos los ingredientes necesarios para un evento inolvidable.

Ésta es la primera vez que Croacia acoge el mayor evento del calendario europeo de Harley-Davidson y el H.O.G. Tras haber pasado desapercibida en años recientes, ahora la capital Zagreb está emergiendo como uno de los principales destinos turísticos urbanos de Europa. Crisol de influencias arquitectónicas y culturales, Zagreb tiene un hermoso barrio antiguo, donde se organizan animados mercados a la sombra de sus espléndidas catedrales y las calles están llenas de bares, cafeterías y restaurantes. Es la cultura de la cafetería llevada a su máxima expresión.

Desde allí, pasando por

espléndidos bosques y montañas y atravesando el Plitvice Lakes National Park (una de las reservas naturales más hermosas de Europa), todas las carreteras terminan por llegar a la joya del Mediterráneo: la costa adriática. Siguiendo el perfil rocoso y poblado de pinos de las montañas, las carreteras ofrecen un recorrido espectacular, que se eleva sobre un mar centelleante del que surgen docenas de islas. En la costa también se sitúan algunas de las ciudades más perfectas de la región, como la antigua ciudad romana de Split o la mundialmente famosa Dubrovnik, que son patrimonio de la humanidad.

Estas ciudades son el lugar perfecto para hacer una parada y probar sus pescados y mariscos, el café local o, quizás, algo un poco más fuerte.

Anotad la fecha en vuestras agendas – 26-29 de mayo de 2011 – y preparaos para un viaje irrepetible.

Entrad de vez en cuando en las secciones Noticias y Eventos de members.hog.com y hogeuropegallery.com para ir enterándoos de las novedades a medida que se vayan publicando. ¡Y sed también los primeros en enteraros de lo que pasa siguiéndonos a través de Twitter!



BIOGRAD
CROACIA

COMENTARIO

4° Harley-Davidson
Euro Festival
Golfe de St-Tropez
6-9 de mayo de 2010
hogeuropegallery.com



4° HARLEY-DAVIDSON EURO FESTIVAL

Estilo custom

El mal tiempo del fin de semana no consiguió enfriar los ánimos de los motoristas Harley-Davidson que asistieron al Euro Festival de 2010 en el golfo de San Tropez.

En el transcurso entre el 6 y 9 de mayo, nada menos que 9000 conductores y 6000 motos acudieron a Port Grimaud para disfrutar de tres días de rutas y celebraciones informales.

Se trata del mayor número de asistentes jamás alcanzado en el popular Euro Festival, que Harley-Davidson organiza todos los años, dando así un voto de confianza a este evento único en el que se combinan el estilo del golfo de San Tropez con un fin de semana repleto de música y motocicletas. Algunos de los asistentes vinieron de lugares tan lejanos como San Petersburgo y Dubái. Los espectaculares parajes de la Riviera Francesa nos permitieron

recorrer sus maravillosas carreteras durante el día, mientras que en el recinto principal Gotthard, The Affray, Johnny Gallagher & The Boxtie Band, además de un elenco de bandas y artistas locales, entretuvieron al público por las noches.

Durante el magnífico desfile del domingo, encabezado por representantes de los chapters de Europa y otros lugares del mundo como parte del llamativo Chapter Parade of Flags, más de 2000 motos recorrieron la ciudad de San Tropez así como los pueblos y ciudades vecinos. Y eso no es todo: además del recinto principal en Port Grimaud, los pueblos de alrededor, incluidos St Maxime, Cogolin, La Croix Valmer y La Garde Freinet, también acogieron sus propios desfiles, fiestas y conciertos de música, con bandas, rutas guiadas y

barbacoas por toda la región.

Durante el fin de semana, los asistentes tuvieron la oportunidad de probar una Harley-Davidson de entre la espectacular colección de modelos de 2010 en el área de pruebas de conducción. Más de 500 visitantes aprovecharon para conducir el modelo Harley-Davidson de sus sueños.

El Custom Bike Show celebrado en el cercano Grimaud fue un evento muy disputado, y los constructores franceses arrasaron en casi todas las categorías. Johann Clerget de Riverside Motocyclettes se alzó con dos merecidas victorias en las categorías "Mejor moto del concurso" y "Mejor radical".

Encontraréis más fotos y el vídeo del evento en www.hogeuropegallery.com



EUROPEAN BIKE WEEK FAAKER SEE 2010

ADELANTO

European Bike Week,
Faaker See (Austria)

7-12 de septiembre
de 2010

europeanbikeweek.com

**EUROPEANBIKEWEEK, FAAKER SEE (AUSTRIA)
¡LLEGÓ LA HORA DE DIVERTIRSE!**

Una vez más, la región austriaca de Carintia vuelve a revivir con la llegada del ronroneo de las V-Twins a sus carreteras para celebrar la European Bike Week por 13ª vez consecutiva. Vistos los espectaculares éxitos en las 12 ediciones precedentes, ¿serán capaces de mejorar el evento? ¡Pues claro que sí!

La edición de 2010 promete volver a cumplir las expectativas como el mayor festival motero gratuito de Europa. Aquellos que asistáis habitualmente sabréis exactamente de qué estamos hablando. Los que todavía no hayáis estado, anotad las fechas en vuestra agenda – 7-12 de septiembre – ya que será un evento que recordaréis para siempre.

Se ofrecerá un completo programa de actuaciones en el escenario principal de martes a sábado, paseos de prueba gratuitos, y un Área del Customizador aún más grande en la que se celebrará el “Custom Bike Show”, que volverá a estar afiliado a los “AMD World Championships”, por lo que el afortunado ganador dispondrá de la oportunidad de competir en Sturgis en 2011.

No os olvidéis de comprar un pin del evento para tener la oportunidad de ganar una Harley-Davidson a estrenar. Los pins se venderán en la zona de los puestos de venta, en la plaza principal y en las áreas de los customizadores.

El “Hospitality Bar” de Harley-Davidson se traslada a la plaza principal junto a la “Expo Area” y a la milla de los concesionarios. ¡Meteos de lleno en la experiencia Harley-Davidson! El “Hot Dot Café” y el “Choppers Bar” volverán a estar presentes para animar la fiesta hasta altas horas de la madrugada.

Este año la experiencia Legend Tour de pruebas de conducción se traslada a una nueva ubicación cerca del cruce de Finkenstein. Sed de los primeros en probar las nuevas Harley-Davidson de 2011, o simplemente relajaos en la zona de prueba que tendrá su propia hospitalidad.

Participad en el increíble y fantástico desfile del sábado, en el que motos de todo el mundo se reúnen para rodear el lago Faak hasta Finkenstein, ir a través de Villach hasta Ossiach, rodear el lago Ossiach hasta Rosseg y volver al punto de partida.

Volverá a ser LA fiesta motera que cierre otra temporada de eventos impresionante.

Seguidnos en Twitter y visita www.europeanbikeweek.com para estar al tanto de todos los detalles a medida que se vayan anunciando. También podéis visitar www.hogeuropagallery.com para ver las fotos y el vídeo de la fiesta del año pasado.

COMENTARIO

Barcelona Harley Days,
España

18-20 de junio de 2010

barcelonaharleydays.com



BARCELONA HARLEY DAYS Al calor de la ciudad

La hermosa ciudad costera de Barcelona fue escenario de otra animada edición de los Barcelona Harley Days

Barcelona Harley Days han protagonizado un retorno triunfal, en medio de unas temperaturas abrasadoras, que atrajeron a cientos de miles de visitantes y a más de 18.000 Harley-Davidsons.

Surgida en 2003, al igual que el evento de Hamburgo, con motivo de las celebraciones del centenario de la marca Harley-Davidson, esta concentración motociclista abierta y gratuita ha conseguido establecerse como una de las principales citas urbanas europeas de reunión de motos Harley. Con atracciones turísticas de gran renombre, como el Parque Güell, la Sagrada Familia y La Rambla, un elegante puerto deportivo y una relajante playa, así como unos alrededores de gran belleza, Barcelona reúne todos los ingredientes necesarios para organizar una fiesta Harley por todo lo alto.

Situado en la avenida Reina María Cristina, con el magnífico Palacio Nacional y las espectaculares Fuentes Mágicas de Montjuic como telón de fondo,

el recinto del evento vibró con el sonido de las Harleys y de la música y las risas que se dejaron oír durante los tres días de duración del evento en junio.

Las actuaciones y bandas tributo españolas The Walkers, The Smoking Stones, Manuel Fuentes & the Spring's Team y The Always se encargaron de entretener a la multitud de asistentes por las noches, mientras que durante el día los visitantes se dedicaron a pasear entre los puestos de los comerciantes y los bares.

La Harley-Davidson Demo Experience recibió a más de 600 visitantes, que disfrutaron haciendo un recorrido guiado por Barcelona en la moto de sus sueños completamente gratis.

Tanto para los que conducían motos como para los que no lo hacían, la experiencia Harley-Davidson cobró vida realmente en la Expo Tent con la exposición de los nuevos modelos Harley, así como con la oportunidad que se les ofreció de sacarse una foto a

lomos de uno de los modelos nuevos con un telón de fondo elegido por ellos mismos. Entre los nuevos modelos se incluía la Harley Tri Glide Ultra Classic Trike.

En el escenario principal tuvo lugar un desfile de moda en el que se exhibió la moderna y elegante colección de Harley-Davidson Motorclothes. Asimismo, la nueva Fit Shop exploró la importancia que tiene que la moto se adapte bien al conductor. Los expertos mostraron a los visitantes cómo adaptar y personalizar sus motos usando piezas y accesorios genuinos Harley-Davidson.

Este año el evento ofreció también un área exclusiva para moteras, donde las demostraciones de cómo levantar una Harley pesada y cómo conducir con elegancia una gran V-Twin atrajeron a una nueva audiencia femenina.

El área de hospitalidad para los socios del H.O.G. y los propietarios de motos Harley ofreció a los asistentes el lugar perfecto para refugiarse del sol del mediodía y descansar en el Choppers Bar disfrutando de la música en directo.

En los alrededores de la ciudad, el rugido de las legendarias V-Twins fue constante durante todo el evento. Explorando las curvas y recovecos de la carretera costera que baja en dirección sur hasta Sitges y las rutas del interior que van hasta los hermosos parques naturales que rodean la ciudad, los recorridos guiados llevaron a los visitantes por las mejores carreteras de la zona.

El domingo, 10.000 motos participaron en un desfile de 8 kms por el centro de Barcelona, que recorrió la villa olímpica, el puerto, la Avenida Miramar y el Paseo de Colón. Miles de residentes locales flanquearon las aceras de la ciudad para presenciar este espectacular desfile.

Un evento realmente magnífico con un ambiente de lo más relajado. Próximamente publicaremos información sobre una nueva edición de este evento.

Custom Bike Show

Más de 70 de las mejores motos custom españolas se inscribieron en el Custom Bike Show de los Barcelona Harley Days de este año. La competición más reñida fue en la categoría Sportster, lo cual demuestra la popularidad de este modelo en España. Las motos ganadoras en las categorías Big Twin y Trike incluían referencias gaudianas: la moto trike estaba completamente recubierta de teselas de mosaico y en los guardabarros lucía el famoso dragón de Gaudí como motivo.

La presentación de motos a concurso duró todo el día y la entrega de premios no se produjo hasta el final de la jornada, por lo que los visitantes dispusieron de tiempo más que suficiente para admirar las motos participantes y elegir la ganadora de la categoría Favorita del público, que fue a parar a manos de Josep Gómez por su moto 'Anathema'.

El ganador del premio a la Mejor moto del concurso fue Rodrigo Pico por "My Toro", que también se alzó con la victoria en la categoría de Mejor radical.

Encontraréis la lista completa de ganadores, así como las fotos y un vídeo del evento en www.hogeuropagallery.com



IRELAND BIKE FEST

Bike Fest itodo un triunfo!

COMENTARIO

Ireland Bike Fest,
Killarney, Irlanda

4-7 de junio de 2010

irelandbikeweek.com

De nuevo en Killarney, la Bike Fest de junio volvió a ser una celebración espectacular llena de la pasión, el entusiasmo y la hospitalidad de la comunidad motera. El evento alcanzó la cifra récord de 25.000 asistentes.

Los elementos básicos de un buen rally raras veces cambian: un número aceptable de moteros, un paisaje hermoso, diversión y un lugar donde reunirse por las noches; lo demás viene rodado. Pero si además se añade un nivel de hospitalidad asombroso por parte de los organizadores, socios de los Chapters y personal del Brehon Hotel – con mención especial para Breffini Ingerton por hacer que todo fuera posible –, una combinación de asistentes de lo más variada y el inimitable paisaje del suroeste de Irlanda, el resultado es un evento motociclístico que ilumina toda la temporada.

Este mes de junio la Ireland Bike Fest, ya en su cuarto año de existencia, volvió a llenar de vida la ciudad de Killarney, con un espectacular evento que, por primera vez, se prolongó un día más para incluir el lunes, que era festivo local.

El viernes empezaron a llegar las primeras de lo que terminaría siendo una espectacular multitud de 7.500 motos, cuyos jinetes se dedicaron a explorar y a disfrutar de las primeras actuaciones programadas para el fin de semana, que incluían la de la súper estrella country Willie Nelson y, el sábado, la de los favoritos del rock británico, Status Quo. Las actuaciones en directo y los DJ fueron los encargados de animar el fin de semana en el Bike Village, mientras que en el salón de baile del Hotel Gleneagle se ofrecieron actuaciones musicales gratuitas todos los días hasta bien entrada la noche.

El sábado fue el día elegido para las excursiones. El Celtic Thunder Chapter se encargó de organizar excursiones de un día por el Ring of Kerry y la península de Dingle. Los paisajes son impresionantes e incluyen desde puertos de montaña hasta lagos. Organizadas con gran pericia por

los capitanes de ruta del Chapter, estas rutas fueron uno de los puntos álgidos del fin de semana para todos los conductores y acompañantes que participaron en ellas.

El desfile del domingo fue la guinda del pastel. Haciendo alarde de todo lo que tiene de emocionante el mundo del motociclismo, más de 3.000 motos dieron una vuelta de la victoria por Killarney, acompañadas por los vítores y aplausos de los miles de espectadores que se habían congregado a lo largo de la ruta.

Ya de vuelta en el recinto del rally, las máquinas comenzaron a alinearse en el césped en preparación para el Custom Bike Show. Con una impresionante selección de motos a concurso, que incluía todo el espectro de modelos, de Rat a Radical, los jueces no lo tuvieron fácil para seleccionar a las ganadoras, aunque quedó claro que su gusto era similar al de los asistentes. La Low Custom Chopper de Gary France recibió el premio a la Mejor moto del concurso y a la Favorita del público.

Por supuesto, el Bike Fest Village contó también, como de costumbre, con los animados stands de los concesionarios de Waterford y Dublín, así como con stands de comerciantes y puestos de comida y bebida, donde hacer una parada para reponer fuerzas. Por otra parte, la flota de motos de demostración y el área técnica (novedad de este año) ofrecieron a cientos de entusiastas la oportunidad de ampliar su propia experiencia de las motos Harley-Davidson®.

Una vez celebrados todos los eventos importantes, esa velada y la jornada del lunes se dedicaron al descanso, a disfrutar del buen tiempo y buen ambiente existentes y, por supuesto, a empezar a pensar en la próxima edición del rally. En total, este año se dieron cita más de 25.000 personas. El año que viene seguro que os incluís entre ellas.

La Ireland Bike Fest 2011 se celebrará el 3-6 de junio (festivo en Irlanda). En www.irelandbikefest.com podéis manteneros al tanto de las noticias sobre el evento, y también podéis visitar la página de Facebook Ireland Bike Fest.

REVIEW

1st International H.O.G.
Egypt Rally, Sharm
el-Sheikh (Egipto)
11-13 de marzo de 2010
www.egypthogrally.com



EGYPT H.O.G. RALLY Distribución de una pasión

Egipto se unió al universo del H.O.G. al acoger su primer Egypt H.O.G. Rally entre el 11 y el 13 de marzo de 2010 en la pacífica ciudad de Sharm el-Sheikh.

Sharm el-Sheikh, un destino muy conocido en todo el mundo por sus incomparables tesoros submarinos, excelente clima y hospitalidad, invitó a propietarios de Harley-Davidson de todo el mundo a que asistieran al rally que tuvo lugar en el hotel Le Royal y el Sharm Grand Casino, en la bahía de Naama.

Durante los tres días de festividades, que comenzaron con rutas organizadas, se celebró una fiesta de bienvenida en la que las bandas de rock Screw Driver y Percussion dieron caña por la noche; comimos el viernes en Wadi Firan, en mitad de las montañas del Sinaí; escuchamos a Cairo Kee, la banda de rock que canta en árabe; y disfrutamos de la ceremonia de clausura con el asombroso desfile Peace, que se dirigió del hotel a Nabeq y a continuación regresó para acabar delante del Lido Iberotel en la bahía de Naama.

Durante la ceremonia de clausura, todos los motociclistas celebraron el final de su viaje, vinieran de donde vinieran: Kuwait, Siria, Líbano, Arabia Saudí, Abu Dhabi o El Cairo. Bailamos al son de la música de Naserin Zerik y aplaudimos a la hermosa bailarina de la danza del vientre Dina. Cada imagen demuestra que las diferencias no importan cuando se comparte una pasión: la de pilotar una Harley-Davidson.

¡Rock,



REVIEW

Harley-Davidson en
Silverstone Classic
(Reino Unido)
23-25 de julio de 2010
silverstoneclassic.com



carreras y motos!

Por segundo año consecutivo, Harley-Davidson ocupó el lugar que le corresponde en el centro de la acción en la edición de 2010 de la Silverstone Classic en el Reino Unido. Este legendario evento, que combina la música con las carreras, atrae a aficionados a las carreras del motor y a los coches clásicos de todo el país. El sonido de los motores Harley-Davidson pudo oírse por todo el recinto entre el ruido de las numerosas carreras de coches y motocicletas vintage, la música de la feria, las carreras de aceleración, los espectáculos de acrobacias aéreas y el ambiente relajado.

La impresionante tribuna de Harley atrajo a multitud de gente no

familiarizada con la marca, que disfrutó viendo los últimos modelos que se exhibían en la sofisticada zona de exposición, donde se ofrecía a los visitantes la oportunidad de probar las motos subiéndose a ellas. En la "Fit Shop" se demostró a todos aquellos que pensaban que nunca podrían manejar este tipo de motos, que todas las Harleys pueden customizarse para adaptarlas a la forma y el tamaño de cualquier persona. Se les puede bajar la altura del asiento, acercar o alejar el manillar y mover los pedales para adaptarlos a las distintas longitudes de pierna.

El stand "Me On A Harley" – donde los visitantes podían hacerse una foto a lomos de una Harley con el fondo que escogiesen – estuvo abarrotado tanto de niños como de adultos durante todo el fin de semana. Si todavía no habéis descargado vuestra foto, no os olvidéis de visitar www.me-on-a-harley.com.

Los visitantes también dispusieron de la oportunidad de comprar productos de la marca Harley-Davidson y de salir

a probar un modelo de 2010 de forma gratuita – más de 100 visitantes aprovecharon esta oportunidad y salieron a hacer un recorrido de 30 minutos por la hermosa campiña de los alrededores.

Durante todo el fin de semana, los socios del H.O.G. y los visitantes disfrutaron tanto de día como de noche del ambiente del área de hospitalidad Harley-Davidson, que estuvo animado por un DJ y la actuación de bandas en directo como The Mods, Blues Brothers y la banda tributo The Rollin Stoned, que ocuparon el escenario desde el mediodía hasta medianoche. El bar también contó con la presencia del famoso chef Heston Blumenthal el viernes, como parte del evento de carreras de famosos, y con la de los finalistas y ganadores de concurso de televisión X-Factor el sábado, que estuvieron allí antes de actuar en el escenario principal.



Echad un vistazo a las fotos en www.hogeuropagallery.com



Croatia Harley Days
26-29 DE MAYO
BIOGRAD
CROACIA
European H.O.G. Rally 2011

Próximos eventos del H.O.G.® en 2010 y 2011

en www.hogeuropegallery.com encontraréis información adicional sobre todos los eventos

AGOSTO

South of England Rally
Bisley (Reino Unido), 6-8 de agosto

6° Hippo Rally Mpumalanga
(Sudáfrica), 7-9 de agosto

5° White River Rally
Mpumalanga (Sudáfrica)
7-10 de agosto

Friendship Ride Germany
Rhön, Wasserkuppe, 13-15 de agosto

Thunder in the Glens
Aviemore (Escocia), 27-30 de agosto

SEPTIEMBRE

13° European Bike Week
Faaker See (Austria),
7-12 de septiembre

Echa un vistazo al vídeo
del evento de 2009 en
www.hogeuropegallery.com

1er Bloemfontein Rally
Sudáfrica, 24-26 de septiembre

OCTUBRE

H.O.G. Alpine Heath Rally
Drakensburg, KZN (Sudáfrica),
1-3 de octubre

2° Lebanon H.O.G. Tour
Líbano, 1-3 de octubre

West Coast Rally
Sudáfrica, 21-24 de octubre

2° Al Hajjar Rally
Omán, 28-30 de octubre

NOVIEMBRE

Mallorca Bike Week
1-7 de noviembre

Royal Rally Suazilandia,
Mozambique, 4-8 de noviembre

1er Kingdom of Jordan
H.O.G. Rally Aqaba (Jordania),
25-27 de noviembre

2011

ABRIL

Africa Bike Week
Margate (Sudáfrica),
29 de abril -1 de mayo de 2011

MAYO

Vienna Harley Days
Viena (Austria),
12-14 de mayo de 2011

5° Harley-Davidson
Euro Festival®
Grimaud, Golfo de San Tropez,
12-15 de mayo de 2011

Echa un vistazo al vídeo
del evento de 2010 en
www.hogeuropegallery.com

20° European H.O.G. Rally
Biograd (Croacia),
26-29 de mayo de 2011

Echa un vistazo al vídeo
del evento de 2010 en
www.hogeuropegallery.com

JUNIO

11° Benelux H.O.G. Rally
Leeuwarden (Países Bajos),
3-5 de junio de 2011

Ireland Bike Fest
Killarney (Irlanda),
3-6 de junio de 2011

Norway National H.O.G. Rally
Sandefjord (Noruega),
17-19 de junio de 2011

Magic Bike Rally
Rudesheim (Alemania),
23-26 de junio de 2011

JULIO

Barcelona Harley Days
Barcelona (España),
8-11 de julio de 2011

Morzine Harley Days
15-17 de julio de 2011

www.hogeuropegallery.com
members.hog.com





RESUMEN DE 2010

Harley-Davidson Authorized Tours

¿Dispuestos a lanzaros a la carretera? Si os apetece recorrer las mejores carreteras, alojaros en los mejores hoteles y disfrutar de todos y cada uno de los aspectos de un viaje en moto, pero sin el agobio de tener que organizarlo, la respuesta son los Harley-Davidson Authorized Tours ...

El programa Harley-Davidson Authorized Tours está pensado para que tanto los moteros noveles como los experimentados puedan viajar y explorar el mundo desde el sillín de una Harley. Planificados por moteros para moteros, los tours ofrecen rutas escénicas, carreteras sin tráfico, interesantes curvas y rectas para pisar a fondo. Cada jornada termina en un buen hotel con buena comida, unas cuantas copas y una cama cómoda.

EUROPA

Región de Champagne (Francia)
• 14-17 de agosto

Thunder in the Glens (Escocia)
• 20-26 de agosto

Faaker See y Salzburgo
• 3-16 de septiembre

Valle del Loira
• 24-29 de septiembre

Viaje de ida y vuelta desde España (varias ciudades) al Euro Festival (San Tropez)
• 10-16 de mayo de 2011

Recorrido del Camino de Santiago
• 15-19 de junio de 2011

Viaje de ida y vuelta desde España (varias ciudades) a la European Bike Week (Austria)
• 6-13 de septiembre de 2011

ÁFRICA

Sudáfrica - Cabo Occidental
Ciudad del Cabo, a partir del 10 de enero de 2010 - Se trata de un tour que se realizará durante TODO EL AÑO, comenzando todos los

domingos y finalizando el jueves siguiente

HOG Mototunis Tour (Túnez)
• 2-11 de octubre
• 4-12 de diciembre

Mother City Tour (Sudáfrica)
• 30 de octubre - 13 de noviembre

Western Cape Bike Ride (Sudáfrica)
• 21 de noviembre - 5 de diciembre

Sudáfrica
• 28 de noviembre - 15 de diciembre

ESTADOS UNIDOS

Canyon Country Tour
• 23 de agosto - 1 de septiembre (guías italianos)

Tour Anasazi
• 8-22 de agosto

Ouest Americain
• 12-26 de junio (guías franceses)
• 8-21 de agosto (guías italianos)

Wild Wild West
• 24 de julio - 7 de agosto (guías franceses)

• 29 de agosto - 12 de septiembre (guías italianos)

Sturgis-Rocasas • 2-17 de agosto

El infierno de Arizona
• 4-17 de agosto

California Dreamin'
• 4-17 de agosto

Sturgis y el Lejano Oeste
• 9-20 de agosto

EE UU occidental • 14-29 de agosto

Denver-Sturgis-Yellowstone
• 18 de agosto - 2 de septiembre

Coast to Coast, Los Angeles-Orlando • 2-20 de noviembre

Para reservar plaza en cualquiera de los tours autorizados de Harley-Davidson, entrad en la sección "Calendario de eventos" de www.harley-davidson.com o poneos en contacto con el Centro de atención al socio, Member Services Centre, en el 00800 1111 2223. También encontraréis información detallada sobre cada tour, con itinerario y precios, en la nueva sección Tours de www.hogeuropagallery.com

Authorized tours

ECHAD UN VISTAZO A LOS ITINERARIOS Y PRECIOS DE TODOS LOS HARLEY-DAVIDSON AUTHORIZED TOURS EN LA NUEVA SECCIÓN TOURS DE HOGEUROPEGALLERY.COM

HARLEY-DAVIDSON Y H.O.G. ESPAÑA Y PORTUGAL PRESENTAN LOS

CURSOS DE CONDUCCIÓN LOCALES

organizados por  **TECDRIVE**

Información en tu concesionario local H-D o en:

www.cursoconduccionharley.com

cursosharley@tecdrive.es

Diferentes niveles y actividades:

- Posición sobre la Moto.
- Agilidad y equilibrio.
- Frenada y situaciones de emergencia.
- Trazado de curvas
- Teórica y práctica en recinto cerrado y en carretera
- Grabación en video y consejos
- Cursos de conducción en grupo para Road Captains





HOG NEWS



NUMÉRO 14

BOLETIN OFICIAL DEL HARLEY OWNERS GROUP® ESPAÑA

OTOÑO 2010

**»TOURING RIDE CENTRO»CURSOS HEAT EN MILWAUKEE»RALLY ALICANTE
»LA VUELTA POR LA PENÍNSULA»I JALEO MOTO CUSTOM 2010 MENORCA**



¡LO HEMOS HECHO! ¡Lo hemos conseguido! Por fin, después de realizar la vuelta por la Península, durante 3 años, en tramos de tres días cada Touring Ride, hemos terminado la ruta entera por la Península Ibérica, de una "tacada", en dos semanas. Más de 5.000 kilómetros, y la mayoría por curvas. ¡Uff! Los masajistas de los hoteles se han ganado el jornal con mis masajes. (o.k. diré la verdad: sólo hice la mitad del Touring... pero aún así...)

¡Qué nervios pasé cuando vi a "mis niños" circulando tan tranquilamente por las peligrosas autopistas de Portugal y los coches portugueses casi embistiéndolos por detrás. O rodeando Bilbao, como un grupo de motoristas tranquilos y pacíficos, entre tanto coche y camión con tanta prisa... Pero esas eran las pocas situaciones "no tan buenas", porque por lo demás, este viaje ha sido la aventura de su vida para muchos de los participantes. ¡Bueno!, no me voy a enrollar más, que acabo de volver y todavía estoy emocionada. Podéis ver el relato y algunas fotos en esta revista y muchas más fotos en la www.hogtoursespana.wordpress.com.

Como también podéis ver en esta revista, tenemos en septiembre otro Touring Ride, pero muy diferente de los que hemos hecho

hasta ahora: un fin de semana con base en un sitio fijo, esta vez en Ávila, en un estupendo hotel y realizando rutas diarias por la zona (a Toledo, Segovia y otros sitios), pero siempre volviendo al mismo hotel (así nos harán también mejores precios en los cubatas, por las noches). Y, además, el viaje sale muy bien de precio.

A veces, durante la vuelta por la Península, cuando iba detrás del grupo con mi Road King y no tenía nada de que preocuparme, me ponía a hacer algunos planes (o sea: "se me iba la olla") planes que luego retocábamos con nuestro equipo de la organización de los Touring Rides.

Por ahora, hemos pensado en fomentar un poco los viajes a los eventos organizados por H-D y H.O.G. en Europa. En España ya tenemos muchísimos Touring Rides y eventos creados por los chapters. Y hay mucha gente que no quiere viajar sola al extranjero. Así, para el año que viene, queremos organizar Touring Rides desde diferentes lugares en España para ir al "Eurofestival H-D en St. Tropez" en mayo, así como un Touring Ride al "European Bike Week" en Austria, en septiembre. Vamos a trabajar ya en las rutas y, sobre todo, en reservar los alojamientos para nuestro grupo en esos dos destinos. Los grupos estarán

limitados a 30 motos y los viajes los vamos a publicar en la revista HOG a nivel europeo. Así que, si estáis interesados, mejor que me lo digáis ya y reservamos vuestra plaza, antes de que los "guiris ataquen de nuevo" (8 de los 28 participantes en el Tour por la Península eran extranjeros, yo no incluida).

También, el año que viene, en octubre, tenemos previsto, además, realizar el EVENTO FAMILIAR, con base en Peñíscola. Playa, rutas en moto a Morella, las grutas de San José y al Delta de Ebro con las motos (y con transporte en vehículos de apoyo para los acompañantes), actividades para toda la familia, visita a Peñíscola y mucha fiesta y diversión nos esperan en un fin de semana. Y todo eso a un precio muy accesible.

Estad atentos, y seguid nuestra página web www.hogspainevents.com para que nadie os quite la plaza en uno, o varios, de estos eventos.

Yo ya me he inscrito a todo, jeje.

Allí nos veremos, ¡espero!

Vuestra

Sue Nagel

H.O.G. y Rider Services Manager
España y Portugal
sue.nagel@harley-davidson.com

Reunión de las Ladies of Harley 2010



POR FIN LLEGÓ el primer evento nacional de LADIES OF HARLEY, el I Ladies Rock organizado por el equipo de ladies del Cantabria Chapter. El evento de fin de semana comenzaba el viernes 23 de abril. El concesionario patrocinador, Cantabria Harley-Davidson, recibía a las inscritas que llegaban de diversos puntos de España entre el revuelo que había formado la prensa por tal expectación. Recibidas por el Alcalde de Suances, Andres Molledo, disfrutaron de una acogedora estancia en el

Hotel Azul además de una espectacular ruta por las carreteras cántabras. Se homenajearon con una magnífica sesión de Spa en el Balneario cuyo nombre hace honor al pueblo donde está situado, La Hermida, un entorno único en Picos de Europa. Tras compartir esta experiencia, para todas tan importante, el domingo 25 de abril se despidieron entre abrazos con el compromiso de verse el próximo año en la segunda edición de este nuevo evento para el calendario del HOG.

Nuestra gente es CAPITAL

A VECES SE habla de que las personas que trabajan en una empresa son su mayor capital, de algo o alguien que es de capital importancia, de revalorización del capital, etc.

Pero en Capital Chapter, además tiene otra dimensión. Tenemos la suerte de contar con un gran capital humano, y no sólo me refiero a la gente que figura como cabezas visibles (que también), sino que me dirijo muy especialmente a la gente que "hace Capital", a todos aquellos que a fuerza de kilómetros en carretera se han convertido en grandes amigos. A esos socios excepcionales que no sólo son nuestro mayor capital sino que ellos son Capital.

Es por ellos que el título de este artículo no sólo es un encabezamiento sino una premisa de nuestro chapter.

Y como muestra de la realidad de Capital Chapter os presento una serie de actividades que durante esta primavera han protagonizado

nuestros socios. Unos socios proactivos que no sólo esperan que les propongamos rutas, que montemos eventos u organicemos salidas, sino que ellos mismos quieren compartir con todos nosotros sus escapadas preferidas, sus carreteras favoritas o sus rincones predilectos.

Como Cuco, que junto a su mujer, Carmen, nos organizaron un fantástico viaje a Murcia, la llamaron Ruta de las Termas Carthaginesas. Fueron tres días excepcionales, donde nuestros anfitriones no dejaron nada al azar. Un auténtico fin de semana motero, para disfrutar de nuestras Harleys en la mejor compañía.

También uno de nuestros Road Captains, Antonio Millas, quiso compartir con nosotros un fin de semana y nos organizó una estupenda escapada al Valle del Jerte. Paisajes maravillosos, lugares con mucho



encanto, parajes como el Parque Natural de Monfragüe y pueblos como Guadalupe o Trujillo nos acogieron con la admiración que siempre despiertan un buen grupo de relucientes Harleys.

Y no quiero olvidarme de nuestros Pedros, Trupi y Koala, y de Betty, nuestra Lady, que también tienen pendientes varias rutas. Ellos las crean, las repasan, buscan los mejores sitios para comer y dormir y negocian los precios más competitivos para que todos los integrantes de Capital Chapter nos preocupemos solamente de pasárnoslo bien.

Lo dicho, que nuestra gente es CAPITAL, con "capital letters" como dicen los ingleses.

Texto: Olga Velasco Asensio
(Editor Capital Chapter Madrid)

Fotos: Mª Carmen Cano Martín
(Fotógrafo Capital Chapter Madrid)

TOURING RIDE CENTRO

ÁVILA 16/19 septiembre 2010

ESTE TOURING RIDE, organizado por H.O.G. España y Viajes Levante, es diferente a los que hemos realizado hasta ahora. La llegada a Ávila será el jueves por la tarde y el punto final, será después de la comida del domingo, en Segovia. Además, en vez de movernos de una ciudad a otra con un destino nuevo cada día, nos alojaremos durante las tres noches en el mismo hotel y realizaremos rutas diarias, desde Ávila, el viernes, el sábado y el domingo.

Estamos mirando la posibilidad de realizar unas prácticas de conducción, así como un curso teórico de la conducción en H-D, antes de salir a la primera ruta.

16 al 19 Septiembre 2010

En el magnifico hotel PALACIO DE LOS VELADA ****

PRECIO POR PERSONA 490 €

Incluimos en el precio:

- Régimen de pensión completa durante todo el recorrido
- Pincho a media mañana en ruta
- Bebidas y cafés durante las comidas y cenas
- Vehículo para el transporte de equipajes
- Equipo de Road Captains de asistencia

- Acompañante de Viajes Levante durante la ruta
- Road book
- Seguro de asistencia en viajes con cobertura de anulación
- Pin conmemorativo
- Obsequio Camiseta oficial

HOTEL PALACIO DE LOS VELADA

A tan solo una hora de viaje, Ávila es vecina de ciudades como Madrid, Valladolid, Salamanca y Segovia.

Hotel Palacio de los Velada, Plaza de la Catedral, 10 05001 Ávila

Cursos HEAT en Milwaukee

ESTE AÑO HEMOS cambiado el lugar de destino para realizar los cursos HEAT. Junto con 800 americanos y otros 350 europeos, el grupo de los participantes españoles en los cursos HEAT, tuvo el placer de vivir la experiencia en el mismo Milwaukee.

La visita al Museo H-D, a una de las fábricas, así como a uno de los concesionarios más importantes de los Estados Unidos, fue parte del

programa de los cursos.

Para el grupo de los, casi 50, participantes españoles, se realizaron los cursos en una sala independiente en lengua española. Entre Rita, Gonzalo (nuestro nuevo instructor en 2010) y Sue se han llevado a cabo las charlas y los intercambios de ideas y experiencias con una elevada participación de los asistentes; durante la sesión general, cuando estábamos los 1.200 participantes

todos juntos, teníamos una traductora simultánea.

En estos momentos, se está buscando dónde realizar los cursos en 2011 (cursos que, por cierto, ahora se llamarán cursos "HOT") y estoy intentando traerlos a España, de nuevo. Os mantendré informados. ¡Vale! Sé que no tenemos Museo H-D, ni fábrica, pero sí mejor tiempo y mucho más ambiente.
Sue Nagel



La Vuelta a la Península en Harley-Davidson

9 DE MAYO 2010. 09,00h. el eco singular grave de un escape da paso a otros sonidos similares. Ocurre en Barcelona: empieza el H.O.G. Tour España 2010. Ahora ya, una vez finalizado en el punto de origen nos ocupado 15 días. 5.000 km. rodeando la península Ibérica, visitando varias ciudades Patrimonio de la Humanidad, atravesando sus principales ríos y rías, aquellos aprendidos de colegial (Miño, Duero, Tajo, Guadiana, Guadalquivir, Ebro, Júcar, Segura), vistos mares y océanos de todas sus cuencas y, hasta coincidimos en Oporto con el Papa Benedicto o, sin animo de menoscabar o ser irreverente, él coincidió con nosotros pues fuimos primeros en fijar fecha.

Este ruido de escape, se hizo familiar y de forma puntual e inexorable a las 09,00h. daba diario comienzo la ruta; notas de fraternidad para una música de convivencia en una pieza hecha para compartir tiempos, rutas, lugares y experiencias.

Dejo la narrativa descriptiva de sitios y aconteceres a plumas mas avezadas. Tampoco cumplen halagos a la organización, pues todos los que hubo saben lo allí acontecido.

Yo, me quedo con los motivos de cada partícipe, todas y todos diferentes pero aunados consolidan el grupo. Como las H-D que montan, todas H-D, ninguna igual, cada una con su peculiar diferencia, una proyección de la personalidad de su biker.

Me quedo con los rostros emotivos al final de la jornada, de cansancio y satisfacción por haber terminado bien junto a sus iguales. Mismos rostros que dos horas mas tarde en torno a la mesa y unas cervezas como testigos mudos, se han transformado en alegría eufórica y locuaz.

Me quedo con la grata expresión de foráneos (holandeses, alemanes, finlandeses y franceses) que descubrieron casi a traición que la península es mucho más que sol y otros tópicos al uso. Primando en calidad sorpresiva la orografía rutera por sus cientos de curvas que permitieron en ellos tres principales conclusiones:

Disfrutar más de la ruta, perfeccionar su pilotaje y derrumbar tópicos ibéricos.

Me quedo con la expresión de aquellos niños que entusiasmados saludaban,

aplaudían y sonreían a nuestro paso por las diversas poblaciones. Infantes de edad en la que se graban los sueños. A lo mejor uno de los que se grabó fue ser futuro biker H-D.

Si la envidia sana tiene rostro es la de esos niños.

Me quedo con esas sentidas, sinceras y emotivas despedidas. Escuetos "hasta pronto". Manos entre manos, intercambios de señas para futuros acontecimientos, preámbulos de amistad. Frase que todos saben de todos sus posibles significados, que van desde un "hasta la próxima", o un "tal vez coincidamos", o también un "hasta nunca". Todo condicionado a devenires de gentes, tiempos y lugares. Quedando con el paso del tiempo el recuerdo de haberse sentido vivo.

Nunca mejor aplicado el lema hecho publicidad o la publicidad hecha lema de H-D "queremos montar en moto contigo".

Mi gratitud a todos los que habéis participado por todo lo que me habéis aportado.

ENR desde León.



No hemos tenido ningún percance, ni avería, ni accidente y ha habido un ambiente entre nosotros excepcional.

Hemos confraternizado con el Extremadura Chapter que, recién comenzada su andadura (hemos pasado un día entero, con su noche, con ellos en Mérida), nos han dispensado un

trato exquisito; y con el Sevilla

Chapter, que nos ha demostrado su saber estar y nos ha hecho un recorrido maravilloso (tras la comida de los tres Chapters en Santiponce), por una Sevilla preciosa en su Semana Santa.

Gracias a ambas directivas por su trato, dedicación y esmero. ¡Nos vemos sin falta el año que viene, en la II RUTA VÍA DE LA PLATA;

También queremos agradecer la compañía de otros amigos, miembros del HOG y de otros Chapters que en el recorrido se han unido a nosotros.

Hay que decir, también, que aunque en el pin conmemorativo figure A-66 (denominación de la Autopista), lo hemos hecho por la Antigua Carretera Nacional N-630, que es la que de verdad tiene una solera increíble, (con tramos de calzadas romanas, teatros, acueductos, templos, etc.), con la misma comunicación desde la época romana (Siglo III a J.C.), para sacar las mercancías, animales, pieles y metales por el Norte de España (Gijón), de ahí Gijón-Sevilla. Por lo tanto, lo de poner A-66 fue por buscar una similitud en Europa con la mítica ROUTE 66, que nos ayude a darle una mayor difusión.

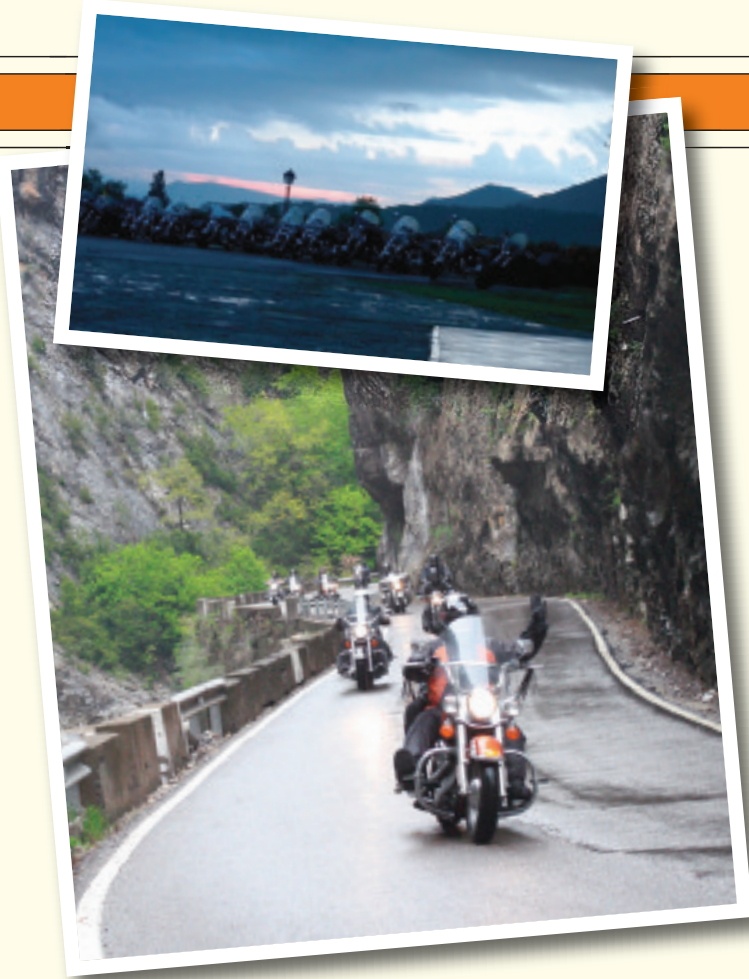
Ha sido nuestro objetivo (y creemos que lo hemos conseguido),

Hola compañeros, amigos y lectores de revista HOG

OS SALUDAMOS A todos desde el ASTURIAS CHAPTER ESPAÑA, en nuestra segunda aparición en la Revista.

Os habíamos avanzado, con anterioridad, que nuestro buque insignia para este año sería, la I RUTA VÍA DE LA PLATA (Gijón-Sevilla-Gijón), los días 1, 2, 3 y 4 de Abril (Semana Santa), pues bien, ¡ya es una realidad!

Queremos haceros saber que, ha sido una experiencia inolvidable y, por ello, ¡ya podemos presumir de estar doctorados en un Gran Ruta!



hacer de la Ruta, un recorrido que recoja en esencia lo que es disfrutar de la conducción en una Harley, buen asfalto, curvas, puertos, paso por pueblos y ciudades, sin olvidar el disfrute de una excelente gastronomía en todo su recorrido, las infinitas posibilidades de sus actividades turísticas etc.

Hemos gozado plenamente, de esas posibilidades gastro-turísticas, en pueblos y ciudades como Benavente, El Perdígón (Zamora), Plasencia, Mérida (visita a las ruinas romanas), Santiponce (Itálica), Sevilla (recorrido urbano, paso por la Giralda, Triana, etc.), Hervás (visita al Museo de la Moto y el Coche Clásicos), Baños de Montemayor (balneario), Béjar, La Bañeza (León), Mieres, Gijón, etc.

Hemos hecho cantidad de vídeos y fotos, de las cuales, os hacemos llegar algunas.

En último lugar y, no por ello menos importante, queremos agradecer la gran ayuda que nos ha prestado Luisa Ferrero, de la Oficina de Gestión del Consorcio de la Ruta de la Plata, cuya sede está en Gijón y a las Comunidades Autónomas, Ciudades, Pueblos, Autoridades y Técnicos que en él participan.

A vosotros, compañeros de otros Chapters y demás miembros del HOG, animaros a que la conozcáis y la señaléis en vuestros calendarios para el año próximo, también durante la Semana Santa.

Esperamos poder seguir contándoos cosas, lo que significará que continuamos disfrutando de nuestras Harleys.

Podéis conocernos un poco más visitando nuestra Web, www.asturiaschapter.com

Sabed, que nuestra casa es la vuestra.

Seguro que nos veremos en algún acontecimiento (el resto de nuestras Rutas y nuestra Fiesta Aniversario, el Touring de Galicia, Lugano (Suiza) etc.).

Un abrazo.

El Director del ASTURIAS CHAPTER ESPAÑA.
Ignacio Canella Suárez

LA MÍTICA REVISTA AMERICANA SOBRE CUSTOM, CHOPPERS Y TRANSFORMACIONES



**...CADA MES EN TU KIOSCO
Y EN CASTELLANO**

MC
MC EDICIONES

Rally Alicante

POR SER EL primer Rally como Directora del Chapter Santa Faz, ha salido perfectamente: muchas enhorabuenas. Para mí y para todos los componentes del grupo, fue un placer teneros a todos, en este día tan especial para El Chapter Santa Faz.

Espero veros el año que viene. Os prometo que será, aún, mucho mejor y la convivencia entre todos nosotros será una experiencia inolvidable, así os digo, que apuntéis en vuestras agendas el mes de Abril 2011 y que toméis nota de mi correo, vicenta@campelloinstaladoreselectricos.com; hasta entonces, recibid un cordial saludo de vuestra "hermana" y amiga.

Vicenta Giner Giner, Directora CHAPTER SANTA FAZ

QUE NADIE OS CUENTE COMO FUE, VENID Y VIVID LA EXPERIENCIA.

TODOS VOSOTROS HABEIS DADO EL COLOR A NUESTRO RALLY ALICANTE 2010



ROUTE 66 EXPERIENCE 2010. LA AVENTURA.

desiertos salinos. En medio de la nada encuentras la respuesta a todo.

Y... camino a Las Vegas, una oportunidad de "golfear" un poquito en la despedida de solteros de Toni y Carmen que salen de la ciudad recién casados... ¡que viva Las Vegas y que vivan

navajo, o Rock Window, etc.

De vuelta, rodamos por la variante de Sedona, increíble lugar, y su ruta 89A, en la que nos hace los honores de nuevo Sid como Head Road Captain.

Paradas en Lake Havasu, Joshua Tree y Palm Spring, vuelta a L.A., con visita a Hollywood y fiesta de despedida con los amigos del Fullerton Chapter.

... Ni la nieve, lluvia, viento, o calor han conseguido eclipsar este increíble viaje, la aventura la metemos en la maleta de vuelta con las ganas de volver a vivirla.

Y el año que viene, a Daytona, una ruta impresionante organizada por Marbella Chapter, la "Route 61 Experience 2011", en esta ocasión recorrerá la famosa Route 61 (ruta del blues), Nueva Orleans, Memphis, Nashville y como plato fuerte la concentración Harley-Davidson más grande del mundo, DAYTONA BIKE WEEK, que además, celebra su 70º aniversario. Una ocasión de realizar un sueño de viaje con este Chapter que ya tiene experiencia desde hace años. El grupo es muy limitado y las reservas son con mucha antelación, así que no te despistes. ¿Te la vas a perder este año...?

Si quieres verlo con más detalle puedes hacerlo en el blog con las 4.000 fotos del viaje en www.route66experience2010.blogspot.com y si no quieres perderte la edición del 2011 a Daytona contacta con harleygon@gmail.com o en el telef. 666221673.

los novios !

Otro día, nuevo destino: Laughlin River Run, la 3º mega-concentración más importante de USA. Allí pudimos certificar que los americanos lo hacen todo a lo grande.

Con presagio de frío y lluvia, encaramos la ruta a Williams, puerta del Grand Canyon. El tiempo empeora por momentos, convirtiéndose en una nevada colosal en Seligman. La experiencia de rodar 25 motos a 70 ml/h durante más de dos horas es inolvidable. Por fortuna, el temporal remite a pocas millas de llegar a Williams y podemos disfrutar calentitos en Cruiser's con una buena cerveza y ribs.

El frío continuo hace retrasar unas horas el vuelo en helicóptero al Gran Canyon, pero al fin, alzamos el vuelo y volvemos a sentir que somos muy pequeños...

Retomamos la 66 para visitar lugares míticos como Flagstaff, Winslow, Gallup y Albuquerque, con excursiones a sitios pintorescos, como Madrid, donde rodaron "Cerdos Salvajes" o las reservas de indios

17 DE ABRIL, Barajas. La expedición, llega desde todos los rincones del país. Nos encontramos en la terminal, tarjeta de embarque en mano y con la ilusión facturada volando destino a Los Angeles.

Aterrizamos y nos espera Bob, con un bus de lujo para ir al hotel, donde tenemos una fiesta de bienvenida.

A menos de 12 horas del aterrizaje ya estamos en Route 66 Rentals conociendo a nuestras queridas monturas que nos ayudarían a recorrer los más de 4.300 km en 4 Estados.

Allí también conocemos a los miembros del H.O.G. Fullerton Chapter, que nos hacen de escoltas y anfitriones en la fiesta aniversario del concesionario. Su hospitalidad, preparando parking exclusivo para nuestras motos, pase VIP con bebida y comida y regalos para todos, nos deja encantados. ¡Gracias amigos, por conseguir que nuestro primer día allí sea inolvidable !

Una novedad de esta edición, es Death Valley, un lugar con increíbles extensiones de



I JALEO MOTO CUSTOM 2010



ERA VIERNES 30 de Abril, por fin había llegado el día de nuestro primer gran evento. Nos reunimos en el Hotel Princesa Playa**** en Son Xoriguer y empezamos con los preparativos, engalanando el exterior con nuestras pancartas y banderas que darían la bienvenida a los visitantes en un ambiente muy festivo.

Cenamos casi en familia, ya que el grueso de los inscritos, es decir 91 compañeros del HOG Mallorca Chapter, llegaba el Sábado desde Mallorca.

El sábado 1 de Mayo el día amaneció algo nublado y, mientras desayunábamos, empezó a caer una fina lluvia que no hizo otra cosa que ensuciar de barro esos relucientes hierros que aguardaban impacientes el inicio de la ruta.

Moteros venidos de todos los rincones de la isla se congregaron a las puertas del hotel para unirse a la ruta; tras las presentaciones y los saludos de bienvenida salimos con dirección a Ferreries, y nos dirigimos, después, a Es Migjorn Gran por una carretera llena de sinuosas curvas, una carretera bonita donde las haya.

Esa larga serpiente multicolor que formábamos, se paseó orgullosa por Es Camí d'en Kane y llegó finalmente al Faro de Favartx, donde paramos un rato para admirar ese paraje tan peculiar, con su naturaleza salvaje y a la vez cautivadora. Partimos, después, hacia Son Bou donde

llenamos nuestros estómagos en el delicioso buffet del Hotel Milanos-Pingüinos en el que no faltaron exquisitos platos típicos de Menorca como la caldereta de langosta.

Después de la comida una representación partió hacia el Puerto de Ciutadella para esperar el desembarco del HOG Mallorca Chapter, mientras nuestro grupo seguía la ruta por la zona norte de la isla, por el Camí de Tramontana y Bassal de Lluriac, llegando hasta el Faro de Cavallería.

Tras desembarcar con retraso las 50 motos, pudimos saludar a nuestros amigos mallorquines, felices al fin de pisar tierra firme.

Nos dirigimos a S'Hort de San Patrici, un hermoso viñedo en Ferreries donde ya nos esperaban los menorquines y después de la degustación de vinos, quesos y embutidos de esta tierra regresamos al hotel para que pudieran instalarse y recoger las bolsas de bienvenida.

Disfrutamos de una buena cena y tras el sorteo de regalos, transcurrió la velada amenizada por nuestro particular Elvis; tampoco faltó algún que otro espontáneo...

Y ya el sueño y el cansancio iban haciendo mella entre algunos, que ya descansar querían, mientras otros partían ávidos de jugar y diversión, hasta bien entrada la madrugada.

Al día siguiente, un sol radiante prometía compensar con creces el deseo de rodar de

nuestros amigos y visitantes, y sin perder un minuto, emprendimos una ruta más larga de lo que estaba previsto con el fin de saciar esas ansias de kilómetros que teníamos todos.

Salimos a las 10.00h pasando por Ferreries, Es Mercadal y Alaior, atravesamos caminos rurales y pasamos por zonas costeras; de Sant Lluís fuimos hasta Es Castell, desde donde divisamos la fortaleza de Isabel II más conocida como "La Mola" en todas latitudes. Recorrimos el Puerto de Maó despertando la sorpresa y admiración que provocan siempre nuestras Harleys a su paso.

Emprendimos el regreso por la carretera general hasta llegar a Ciutadella. Un inconfundible rugir de motores anunció nuestra llegada, aparcamos las casi noventa motos en la Plaza del Borne donde multitud de amigos y curiosos se habían congregado para vernos llegar.

Disfrutamos de una última comida de hermandad motera, tras la cual hicimos entrega de unos merecidos trofeos y, finalmente, llegó la hora de la triste despedida.

Nuestro más sincero agradecimiento a todos aquellos que nos habéis acompañado y habéis hecho que este sueño se convierta en realidad.

Mercedes Balaguer
(Fotógrafo Menorca Chapter)

VENTAJAS ADICIONALES PARA LOS SOCIOS DEL H.O.G. EN ESPAÑA Y PORTUGAL

COMO YA SABES, como socio del H.O.G. dispones de un sinfín de ventajas.

Además, H.O.G. España y Portugal está buscando continuamente ventajas adicionales para sus socios.

Nos complace comunicaros, que en estos momentos disponemos de los siguientes establecimientos que ofrecen ventajas:

- Los Hoteles Plaza, Crowne y Carlton en Andorra
- Todos los hoteles de la cadena AC en España, Italia y Portugal
- Hotel Mé Madrid y Hotel Mé Barcelona
- Todos los establecimiento de la cadena Paradores Nacionales

Para estos establecimientos, hay que realizar la reserva a través de Levante Viajes (ver anuncio).

Además hay ventajas en:

- El restaurante 'Spätzle Fritz' con comida alemana y española y con una preciosa terraza con mucho sitio para aparcar las motos.

Está en Ctra. Vinaròs – San Rafael del Rio, Km. 16, 12320 SANT JORDI (cerca de Vinaroz)

Tel. 964 765220 http://spatzlefriz.fateback.com/index_d.htm

PUNTOS DE ENCUENTRO H.O.G.

Atenciones especiales en exclusiva para los socios del H.O.G.

HOTELES DE 5* EN ANDORRA

HOTEL PLAZA

- Botella de Cava en la habitación
- Parking 50% descuento
- Entrada gratuita al Spa
- Internet Corner free
- Servicio de desayuno en la habitación sin cargo adicional
- Habitación hasta las 14 h. el día de salida



HOTEL CROWNE

- Botella de Cava en habitación
- Parking 50% descuento
- Entrada gratuita al Health Center del Hotel
- Habitación hasta las 14 h. el día de salida
- Internet Corner Free



HOTEL CARLTON

- Botella de Cava en habitación
- Parking 50% descuento
- Entrada gratuita al Health Center del Hotel
- Habitaciones "Up. Grade" (según disponibilidad)
- Internet Corner Free
- Habitación hasta las 14 h. el día de salida



AC HOTELES en España, Italia y Portugal

- Minibar GRATIS
- Fitness (sauna y baño turco) GRATIS
- Detalle de bienvenida GRATIS

Además (sujeto a disponibilidad):

- Parking GRATIS
- Up-grade a habitación superior GRATIS
- Habitación hasta las 16 h. el día de salida



HOTEL MÉ MADRID 4* HOTEL MÉ BARCELONA 4*

DESCUENTO DEL 5%

Además (ventajas sujetas a disponibilidad):

- Parking cerrado para motos (limitado)
- Mejora en la categoría de habitación
- Habitación hasta las 16 h. el día de salida



Información y reservas
Tel: 96 342 04 22
harley@viajeslevante.com



*Condiciones aplicables sobre los tarifas más bajas disponibles.



El ganador

¡ENHORABUENA A FRANCISCO Guerra Morales de Las Palmas de Gran Canarias!

Ha ganado una cazadora H-D de su elección, al ganar el sorteo, por haber rellenado una tarjeta durante las carreras del Mundial de Motociclismo en Jerez. Y encima tiene Harley. ¡Que suerte!



CRÓNICA: II RALLY

COSTA CANTÁBRICA 2010 (26 a 28-03-10)

¡MAGNÍFICO EVENTO PARA abrir la temporada! Comenzó el viernes 26 a partir de las 16:00h con la apertura de inscripciones en el concesionario CANTABRIA HARLEY-DAVIDSON; con todo el equipo de organización de CANTABRIA CHAPTER en los actos de entrega de las, muy cargadas, MOCHILAS RALLY PACK y con representaciones de varios CHAPTERS, además de muchos particulares, entusiastas de HARLEY-DAVIDSON, que han querido unirse a la fiesta. En definitiva ya estaba el ambiente preparado, con carpas, barra de bar, música ambiente y las más de 60 HARLEYS a pie de concesionario formando los ingredientes del pastel.

A las 19:00h. con los capitanes de ruta en cabeza, partimos hacia la localidad de ISLA, hasta el HOTEL ESTRELLA DEL NORTE, lugar en el que nos instalamos y punto neurálgico del evento.

Después de un rato de descanso, todos al comedor para la primera de las grandes CENAS que nos dejó el cuerpo preparados para liberar toda la energía a ritmo de CRAZY TRAIN ORCHESTRA, en la discoteca del hotel, hasta altas horas de la madrugada.

Pero ya eran las 09:00h. y teníamos que desayunar para prepararnos y disfrutar de una maravillosa RUTA DE COSTA, que partió a las 10:00h. del hotel. Comenzó por la CA141 con dirección a PEDREÑA, coronamos el ALTO DE

AJO, y rodeamos la ciudad de SANTANDER hasta la parada para el picoteo en LA VIRGEN DEL MAR, un entorno paradisíaco, pudiendo visionar el SANTUARIO, a ritmo de pinchos y refrescos facilitados por el bar. Una vez finalizado el picoteo para coger fuerzas, proseguimos la ruta de costa pasando por SOTO DE LA MARINA, LIENCRES (espectaculares vistas con la ría de Mogro y el parque natural de Dunas de Liencres), BOO, ARCE, PUENTE ARCE, MOGRO, BARREDA, SANTILLANA DEL MAR, UBIARCO Y TAGLE hasta la entrada triunfal en SUANCES, aparcando las motos en la misma acera peatonal del paseo marítimo, a las puertas del RESTAURANTE SORAYA, para degustar otra estupenda comida con platos de la tierra... no creo que nadie se fuese del lugar con el estómago pidiendo provisiones.

Ya tocaba ruta de regreso, encaminándonos por un camino más corto por el interior de la provincia, pasando por BARREDA, ARCE, RENEDO, SOLARES Y BERANGA, para llegar de nuevo a las puertas del hotel, con tiempo libre para descansar


hasta la cena prevista para las 22:00 PM. Después de todo esto, repartimos los trofeos; uno fue para el Chapter mas numeroso: el MADRID CHAPTER, otro para el mas lejano que fue IBIZA CHAPTER, un trofeo fue a parar a nuestro concesionario patrocinador CANTABRIA HARLEY DAVIDSON. Se les hizo entrega, también, de una botella de ORUJO a los demás CHAPTERS allí representados, SANTA FAZ, VALENCIA, MELILLA, BARCELONA, GIRONA, etc.

Después, todos de nuevo, nos dedicamos a quemar energías con BLOODY MARY y así, disfrutamos a tope hasta altas horas de la madrugada, a ritmo de canciones de todas las épocas que sonaron de manera IMPRESIONANTE.

Al día siguiente, desayuno con despedida y agradecimientos a todos los participantes, indicándoles que les esperamos el año que viene en la tercera edición de nuestro RALLY COSTA CANTÁBRICA.

CRÓNICA: JC PARRADO
FOTOGRAFÍAS: ROMANO





H.O.G. ROCK 2010

MALLORCA HOGROCK
DEL 14 AL 17 DE OCTUBRE

RECINTO FERIA DE CALVIÀ (PARKING GRATUITO) - C/ VALLUTERS, SN 07012 CALVIÀ

CONCIERTOS ESPECTACULOS SHOW ACROBATICOS EN HARLEY
ZONA DE ACAMPADA AREA DE TIENDAS RUTAS GUIADAS

www.mallorcahogrock.com EVENTO PATROCINADO POR HARLEY OWNERS GROUP.

H.O.G. Chapter Almeria
Organiza




TROGLOHOG RALLY
ALMERIA 2010

10 a 12 Octubre
Inf: 950 220 349

www.almeriachapter.com

Touring Almeria S.L.

ORGANIZAMOS TU SUEÑO

ROUTE 61 EXPERIENCE





70° ANIVERSARIO
BIKE WEEK DAYTONA.
HISTORIC ROUTE 61
(BLUES ROUTE)
26 FEBRERO
12 MARZO 2011

COLABORA **ORGANIZA**




HARLEY DAVIDSON
MARBELLA.
C.DE SALAMANCA

INFO : HARLEYGON@GMAIL.COM
TLF 666.22.16.73

INCLUYE :

- VUELOS Y TASAS.
- ALQUILER HARLEY DAVIDSON.
- HOTELES.
- SEGURO MEDICO Y DE VIAJE.
- GUIA DE RUTA AMERICANO.
- COCHE DE ASISTENCIA.
- MECANICO OFICIAL HD.

AGOSTO

Route-66 Chicago/ Los Angeles

31 julio al 19 agosto

USA, H.O.G. Barcelona Chapter -
Aventurismo, Ruta por la mítica
Route-66 desde Chicago a los
Angeles, Abierto
www.barcelona-chapter.com
www.aventurismo.es
E: aofficer@barcelona-chapter.com
E: info@aventurismo.es
T: 902363462
Plazas limitadas

Yellowstone y Sturgis

18 agosto al 2 septiembre

USA, H.O.G. Barcelona Chapter -
Aventurismo, Parques Nacionales
/ Sturgis, Abierto
www.barcelona-chapter.com
www.aventurismo.es
E: aofficer@barcelona-chapter.com
E: info@aventurismo.es
T: 902363462
Plazas limitadas

SEPTIEMBRE

Faaker See

7 al 12 de septiembre

Austria, H-D/HOG Europa,
European Bike Week - mayor
evento, Rally abierto a todas las
marca, www.harley-davidson.com
E: customerservices@hog-europe.com
T: 80011112223

Touring Ride H.O.G. Spain

15 al 19 de septiembre

Centro España, H.O.G. España,
Touring Ride / Viaje organizado -
ruta de 3 días por el Centro, abierto
a H-Ds. Ventajas para socios
www.hogspainevents.com
E: harley@viajeslevante.com
T: 96 3420422
E: sue.nagel@harley-davidson.com

Touring Ride Zaragoza Chapter

23 al 26 de septiembre

Zaragoza a Mallorca, H.O.G. Chapter
Zaragoza / Alvo Motos Touring Ride,
noches marchosas motos H-D
E: juanalvo@alvo.es
T: 976596400

OCTUBRE

II Tenerife Touring Ride & II MOTOROCK 2010

por confirmar

Tenerife, H.O.G. Tenerife Chapter
Touring ride, Festival de Rock,
posibilidad de alquiler de H-D

III ALMERIA HOG RALLY

10 al 12 de octubre

ALMERIA H.O.G. Almeria
Chapter/Touring Almeria
Rally: Ruta turística, fiesta
Motocicletas Harley-Davidson
www.almeriachapter.com
E: harleyalmeria@almeriachapter.com
T: 950220349

Reunión directores y concesionarios

23 de octubre

España, HOG España reunión
directivos y concesionarios
reunión de un día
E: sue.nagel@harley-davidson.com
reservas: Viajes Levante
E: harley@viajeslevante.com
T: 96 3420422

VII Mallorca HogRock

15 al 17 de octubre

Mallorca, H.O.G. Mallorca Chapter
CONCENTRACIÓN, RUTAS,
COMNCIERTOS..., ABIERTO
www.mallorcachapter.com
E: director@mallorcachapter.com
T: 676493449

NOVIEMBRE

Evento familiar H.O.G. España


puede 1 de noviembre

por confirmar, H.O.G. España,
evento familiar con motos H-D
y niños, familia
www.hogspainevents.com
E: sue.nagel@harley-davidson.com
T: 963420422
reservas: Viajes Levante
E: harley@viajeslevante.com
T: 96 3420422

CONFIRMADO

HARLEY-DAVIDSON Y H.O.G. ESPAÑA Y PORTUGAL PRESENTAN LOS

CURSOS DE CONDUCCIÓN LOCALES

organizados por  **TECDRIVE**

Información en tu concesionario local H-D o en:

www.cursoconduccionharley.com
cursosharley@tecdrive.es

Diferentes niveles y actividades:

- Posición sobre la Moto.
- Agilidad y equilibrio.
- Frenada y situaciones de emergencia.
- Trazado de curvas
- Teórica y práctica en recinto cerrado y en carretera
- Grabación en video y consejos
- Cursos de conducción en grupo para Road Captains



www.chopperon.es



Todas las publicaciones de motos no son iguales

Es duro ser distinto

ChopperON
magazine

Ride on

Revista mensual gratuita online sobre la Cultura Custom



Pura diversión sobre dos ruedas

Para 2011, Harley-Davidson® celebra la introducción de la SuperLow™, el regreso de la Softail Deluxe y una gama impresionante de modelos CVO

BRAWLERS URBANAS, máquinas de touring para distancias largas, motos customizadas de estilo contemporáneo chorreando cromo, oscuras bobbers de estilo retro, roadsters deportivas y atractivos modelos estándar, Harley-Davidson tiene una moto en respuesta a los deseos de prácticamente cualquier conductor... y todas ellas ruedan al compás del sonido sincopado del motor V-Twin.

Harley-Davidson® SuperLow™

Neumáticos, llantas y suspensión desarrolladas para un manejo receptivo y equilibrado: os presentamos la nueva SuperLow™...

El nuevo modelo Harley-Davidson SuperLow reintroduce el puro placer de la conducción sobre dos ruedas. Gracias a su manejo receptivo y equilibrado, el conductor y la máquina se deslizan con suavidad y confianza por las curvas. La posición baja del asiento, la amplia banda de potencia del motor V-Twin y el estilo depurado de esta máquina completan un

atractivo paquete. La SuperLow es una invitación abierta a lanzarse a la carretera.

La comodidad es un aspecto clave de la experiencia SuperLow. El nuevo asiento individual estilo "bucket" ofrece un buen soporte gracias a su profundidad y a la suavidad del relleno. La forma del asiento y sus 648mm de altura hacen posible que muchos conductores puedan apoyar los pies con firmeza en el suelo cuando la moto está parada.

La forma del nuevo manillar hace que el brazo pueda adoptar una posición natural. Los dos amortiguadores "coil-over" traseros

permiten un recorrido de la suspensión de 54mm para una conducción suave.

Varios elementos técnicos interdependientes desempeñan un papel importante en la dinámica del vehículo que los diseñadores Harley-Davidson querían conseguir en el modelo SuperLow. Los cambios realizados en el tamaño de los neumáticos y el nuevo ángulo de la horquilla delantera dan a la SuperLow un avance de 145mm que proporciona al conductor una excelente respuesta y sensación de manejo.

"Al crear el diseño del neumático y la »

Nuevos modelos

llanta y la geometría de la dirección de la SuperLow, el equipo aplicó las lecciones aprendidas durante el desarrollo de la XR1200X, que también resultaron en una importante mejora de la maniobrabilidad", explicaba Jim Hofmann, gerente general de la división Motorcycle Product Planning. "La SuperLow es, por supuesto, una moto muy distinta de la XR1200X, con una misión diferente, pero el tema de conseguir un equilibrio preciso en la geometría de la dirección, el perfil y la fabricación de los neumáticos, y el reglaje de la suspensión es el mismo y volvió a conseguirse con éxito.

Es algo que se nota nada más empezar a conducir la SuperLow".

La llanta delantera de 18 pulgadas y la trasera de 17 montan neumáticos radiales Michelin® Scorcher® 11. El perfil, el dibujo y la construcción de estos neumáticos se desarrolló específicamente para mejorar el manejo del modelo SuperLow. La nueva combinación llanta-neumático reduce significativamente la masa e inercia delantera y trasera, lo cual, cuando se combina con el diseño del neumático, mejora la respuesta de la dirección y reduce el esfuerzo de manejo.

Los neumáticos radiales de perfil bajo, el

sillín individual y la forma alargada del depósito de combustible dan a la SuperLow una nueva apariencia ancha y baja que resulta muy atractiva. El motor V-Twin Evolution® 883cc refrigerado por aire con inyección electrónica secuencial de carburante (ESPFI), con un par motor máximo de 55 ft. lbs. a 3.500rpm, tiene una amplia banda de potencia que le permite arrancar con fuerza y acelerar con suavidad a la salida de las curvas. La SuperLow está a la venta en Cool Blue Pearl, y en los juegos de pintura Merlot Sunglo/Vivid Black y Birch White/Sedona Orange/Black.

Harley-Davidson® Softail® Deluxe



Nos lo pedisteis y lo hemos hecho. La Softail® Deluxe regresa a petición popular.

Conductores de todo el mundo nos insistían en que volviésemos a fabricar este emblemático modelo Harley®. Lo hemos hecho y ahora presentamos una Softail Deluxe perfeccionada. La tradicional trasera "hardtail" con la comodidad y el manejo Softail, se ven ahora

mejorados con la incorporación del sistema ABS de fábrica. Los profundos guardabarros, los neumáticos de flanco blanco, el manillar estilo "pull-back" y las plataformas reposapiés para el conductor son sólo algunos de los detalles que os llamarán la atención, mientras que los suntuosos diseños de pintura en dos tonos, el brillo del cromo y el característico rugido del motor V-Twin os robarán el corazón.

**PARA MÁS INFORMACIÓN SOBRE TODA
LA GAMA DE MODELOS DE 2011, VISITA
WWW.HARLEY-DAVIDSON.COM**

Nuevos modelos



Harley-Davidson® CVO™ Road Glide® Ultra

Un sistema dock para iPod® y un navegador Road Tech® zumo® 660 GPS son algunas de las nuevas prestaciones que incorpora la CVO Road Glide Ultra de 2011.

Una nueva motocicleta de touring súper premium con carenado montado en el chasis para ofrecer al conductor y al pasajero un estilo, un confort y un rendimiento excepcionales. Acabada en reluciente cromo y con un diseño de pintura espectacular, la CVO Road Glide Ultra de producción limitada también incluye otros componentes exclusivos como los sistemas de audio y navegación y los asientos. Gracias a su motor V-Twin Screamin' Eagle® Twin Cam 110™, la CVO Road Glide Ultra es una de las motos de touring más bonitas y potentes que se puede encontrar actualmente en la carretera.

Los modelos Harley-Davidson® CVO son motos súper premium pensadas para clientes que buscan la exclusividad de un diseño de pintura intrincado, accesorios customizados y un motor de alto rendimiento que no esté disponible en los modelos Harley-Davidson de producción estándar. Las motos CVO definen la visión avanzada de Harley-Davidson en cuanto a estilo, prestaciones y rendimiento (ver artículo sobre la historia de las CVO de Harley-Davidson en la página 56).

La CVO incorpora un motor Screamin' Eagle Twin Cam 110 de 1.803cc refrigerado por aire, montado en el bastidor con anclajes elásticos, y con un par motor de 115 ft. lbs. a 4.000rpm.

Para la CVO Road Glide Ultra se usa como base el sólido chasis de touring de Harley-Davidson. Un solo larguero, un bastidor central rígido y un brazo

oscilante de dos piezas contribuyen a la durabilidad para largos recorridos y a la buena maniobrabilidad de esta plataforma. Los neumáticos Dunlop® de doble compuesto con tecnología Multi-Tread mejoran el manejo y alargan la duración del dibujo de la rueda trasera. La amortiguación trasera ajustable por aire acomoda las variaciones de peso por pasajero y equipaje. La geometría del chasis y la suspensión están calibradas para ofrecer comodidad y un manejo seguro.

La CVO Road Glide Ultra incorpora un carenado aerodinámico montado en el bastidor, que ofrece una sensación de manejo más ligera que el carenado montado en la horquilla. Asimismo incorpora faros dobles y un panel de instrumentos estilo cabina. La CVO Road Glide Ultra también viene equipada con bajo carenados con ventilación. El sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el control de crucero se incluyen como equipamiento estándar en este modelo.

La CVO Road Glide Ultra se ofrecerá en tres diseños de pintura custom, todos ellos con el motor pintado al horno en Granite y con el carenado interior y la carcasa del velocímetro/taquímetro pintados a juego: Scarlet Red Pearl & Dark Slate Pearl con gráficos Metal Grind; Midnight Sky & Candy Cobalt con gráficos Blue Ice; Maple Metallic & Roman Gold con gráficos Burnished Copper. ■





Abrigaos, dejaos ver y, sobre todo, id a la última con la colección para el otoño que ya está a la venta en los concesionarios Harley-Davidson®

LAS COSAS ESTÁN cambiando: las temperaturas empiezan a oscilar y la lluvia a alternar con el sol. Bienvenidos a una nueva estación en la que nunca se sabe qué tiempo va a hacer. Pero no os preocupéis, nosotros tenemos la solución para cualquier situación climatológica que se presente cuando salgáis a la carretera.

Una revolución en iluminación

Nuestra gama Illumination Products supone toda una revolución en alta visibilidad y seguridad. Estas prendas no sólo tienen estilo sino que incluyen la nueva tecnología de visibilidad mejorada de 3M Scotchlite, "360° Enhanced Visibility", que hace que todo el perfil del cuerpo resulte visible cuando la iluminación es escasa. Esto permite que el conductor de la moto resulte mucho

más reconocible desde cualquier ángulo para el resto de los usuarios de la carretera, y que sea cinco veces más visible que con la ropa de moto normal.

Esta tecnología es exclusiva de Harley-Davidson MotorClothes® dentro del sector de los deportes del motor y se utiliza en una gama de cazadoras, guantes y pantalones, que incluye tanto prendas de cuero resistentes a la abrasión como juegos impermeables de cazadora y pantalón de agua.

La cazadora textil impermeable Illumination 360° Functional Jacket (1) resulta perfecta para el cambiante tiempo otoñal. Esta cazadora tiene refuerzos protectores, forro desmontable, aberturas de ventilación para cuando hace calor, y combina a la perfección con el pantalón Illumination Textile Pant (2) con Switchback Technology, que tiene un forro impermeable desmontable y cremallera en la cintura para unirlo a la cazadora Functional Jacket. También hay disponibles unos guantes de cuero a

juego con gráficos reflectantes (3).

El modelo Luminator 360° Leather Jacket (4) resulta ideal para cuando no hay lluvia en el horizonte. Incluye aberturas de ventilación para mantenerse fresco, refuerzos protectores desmontables en hombros y codos y montones de bolsillos, incluido uno para las gafas de sol y otro impermeable para el teléfono móvil o el lector MP3, por si cambiase el tiempo.

La gama Illumination también ofrece un conjunto completo para mujer, compuesto por una cazadora Illumination 360° Functional Jacket (5), unos pantalones Illumination Functional Pants (6) y unos guantes Illumination 360° Textile Full-Finger Gloves (7).

Colección de otoño para hombre

Las estaciones cambian a medida que el año avanza, pero con la colección Harley-Davidson MotorClothes® podéis estar seguros de que estaréis preparados para cualquier eventualidad. La cazadora de cuero Steadfast Leather Jacket (8) resulta perfecta para el buen tiempo, gracias a las aberturas de ventilación. Además, las discretas decoraciones gráficas bordadas le dan un aspecto muy elegante. Si el pronóstico anuncia lluvia, entonces la mejor opción es la Steadfast Functional Jacket (9), que está fabricada en material 100% impermeable. Esta cazadora no se olvida, sin embargo, de la seguridad y la protección y por eso tiene refuerzos desmontables en codos y hombros y aberturas de ventilación por si





subiese la temperatura. Para esos momentos de descanso, la colección también incluye un forro polar impermeable con capucha desmontable.

Si el otoño fuese cálido, el casco Soullless Modular Helmet (10), tiene canales de ventilación que permiten mantener la cabeza fresca y un forro para absorber el sudor. El forro es desmontable y lavable. Los guantes Rev Full-Finger Gloves (11) son perfectos para el cambio de estación y ofrecen la protección de la piel de cabra – perforada para una mejor ventilación – y un cómodo acolchado de gel en la palma.

La colección de esta temporada también incluye una serie de prendas deportivas

realmente especiales para cuando no estéis conduciendo, como la sudadera reversible con capucha Reversible Hooded Sweatshirt (12), la camisa de cuadros de manga corta Short-Sleeved Plaid Shirt (13), la hebilla de cinturón V-Twin Buckle (14) y la gorra Pigment Dyed Baseball Cap (15). Aquellos que vayáis a salir de viaje en esta época del año encontraréis que la doble utilidad de la sudadera reversible, que es negra por el otro lado, os permitirá ir más ligeros de equipaje. La camisa de cuadros de manga corta resulta ideal para los días de buen tiempo y la gorra de béisbol, con auténtico look desgastado, os ayudará a protegeros del sol.

Colección de otoño para mujer

La cazadora de cuero Dusty Roads Leather Jacket (16) os ofrece funcionalidad y estilo para este cambio de temporada. Se trata de una cazadora de cuero ligera y de gran estilo, pero si lo que necesitáis es algo que os proteja de los elementos, entonces la chaqueta con capucha de forro polar impermeable Waterproof Fleece Hoodie (17) es lo que estéis buscando. Esta prenda es realmente versátil y sirve tanto para la moto como para el tiempo libre, ya que es 100% impermeable, viene equipada con protección frente a la abrasión “Guardian Technology” en codos y hombros y ofrece la opción de montar refuerzos ligeros. Para un look sport cuando no estéis conduciendo en esta época del año, la colección os ofrece la sudadera de manga larga con capucha Long-Sleeve Sweater with Hoodie (18), que os permitirá protegeros del frío subiendo la capucha y resguardando las manos en los bolsillos delanteros tipo canguro. Si preferís un estilo deportivo más formal, entonces os gustará la camisa de manga larga Long-Sleeved Woven Shirt (19), que tiene un bonito logotipo bordado en la pechera izquierda y la parte superior de la espalda. La versión femenina de la camisa de cuadros de manga corta Short-Sleeved Plaid Shirt (20) complementa a la perfección la versión masculina. Cualquiera de estas prendas combina con los vaqueros de cintura baja Low Rise Denim Jeans, (21): ropa perfecta para una temporada perfecta. ■

Esta colección tan especial para el otoño ya está a la venta. Podéis verla al completo en www.harley-davidson.eu/motorclothes o en el concesionario más cercano.





Mejor sonido... mejor presencia...

En la reunión de concesionarios que celebramos este verano en Las Vegas lanzamos una gama de productos nuevos impresionante, que estará disponible a partir de agosto de 2010

LOS SENTIDOS JUEGAN un papel muy importante a la hora de hacer cambios en vuestra Harley-Davidson®. Cuando la conducís, la moto se comunica con vosotros a través de todos los sentidos, por lo que a veces os apetece hacer pequeños ajustes para adaptarla más a vuestro gusto.

Ya se trate del sonido del tradicional motor big twin, la apariencia y el estilo que estáis buscando para vuestra montura, un asiento más cómodo, una pantalla parabrisas para aligerar el peso en los

hombros, mayor potencia para el estéreo o tal vez un nuevo diseño de pintura, Harley-Davidson® tiene la solución que necesitáis.



- Si sois de los que recorréis grandes distancias, puede que necesitéis un equipo de sonido más potente. La mejor manera de mejorar la especificación del equipo es con nuestros nuevos altavoces, kits para altavoces y paquetes amp de Boom! Audio™, que benefician a los conductores Harley por partida doble. En primer lugar ofrecen un paquete Boom! Audio™ independientemente de la moto que se conduzca y de que se disponga de un sistema de sonido o no. Por otra parte, a aquellos que ya tengáis un sistema Harley instalado, los paquetes Boom! Audio™ os ofrecen mejor definición y mucho mejor sonido que el sistema estándar. Accesorios como el kit Ultra Boom! Bagger y el kit Bass Booster Tour-Pak® Port aumentan la potencia y mejoran la definición del sonido en las frecuencias más bajas con una menor distorsión. Asimismo, la interfaz iPod os permite controlar las listas de reproducción a través de los controles de audio de serie y la música que seleccionéis aparecerá en la carátula de la radio. Todos los dispositivos que ya os ofrecemos, como el navegador Road Tech™ Zumo, sonarán también mucho mejor a través de estos nuevos altavoces.

- Si lo que estáis buscando es comodidad, permitidos reducir parte de la presión con el asiento Harley® Hammock Touring Seat, o si lo que realmente queréis es mejorar la visibilidad de vuestra moto, quizás os interesen unos faros de niebla con montaje en el cubremotor. Aunque tal vez sea la llanta Agitator Custom Wheel la que os lleve en la dirección correcta. Cualquiera que sea lo que estéis buscando, tenemos montones de opciones esperándoos.

- Para algunos, no hay nada que pueda compararse a un diseño de pintura exclusivo. Si éste es vuestro caso, ¿por qué no os animáis a probar uno de los diseños de nuestra Colour Shop Limited Series? Todos ellos se basan en un tema único y os garantizan que vuestra moto destacará en medio de la multitud. ¿Qué os parece una Rocker C con el diseño 'Devil's Infantry', en el que un naranja brillante corta como un cuchillo un fondo negro profundo y oscuro? El look se completa con un diseño de calaveras sonrientes en el depósito y el guardabarros. Aunque tal vez prefiráis el diseño 'Vaquero', con una cascada de llamaradas supercool en pintura metal-flake en el depósito y guardabarros. O tal vez os guste el diseño 'Indulgence' en el que – tal y como su nombre sugiere – demasiado nunca es suficiente, por lo que la pintura y las rayas decorativas son más profundas que el océano Atlántico.

Por último, quizás prefiráis una Fat Boy clásica, pero decorada con nuestro diseño 'Turmoil', donde la combinación del negro azabache de la carrocería y el naranja de las llamaradas produce un estallido que solo deja caos a su paso.

Cualquiera que sea la forma en que queráis mejorar vuestra moto, en la página web www.harley-davidson.eu/mydreamharley encontraréis la respuesta. Estamos dispuestos a inspiraros y a que vosotros nos inspiréis. Aunque si lo preferís, también podéis charlar con otros aficionados Harley en vuestro concesionario local. Para encontrarlo id a www.harley-davidson.com y haced clic en el botón Concesionarios. ■



**Merchandising
Oficial del H.O.G.®**



**NUEVOS POLOS
"H.O.G.® CREST &
SCRIPT" A LA VENTA
EN LA TIENDA
OFICIAL ONLINE**

MID LTD
MERCHANDISE IDEAS DISTRIBUTION LIMITED

Encontrarás los términos y condiciones completos en
la tienda online oficial del H.O.G.® en
www.mid-hogeurope.com

AHORA LOS PRODUCTOS CATEGORÍA A PUEDEN ENCARGARSE CON ESTAMPADOS EN LA ESPALDA ESPECÍFICOS DEL CHAPTER*

1. ELIJE UNA PRENDA



2. ELIJE 1 DE LOS 3 ESTAMPADOS QUE FIGURAN A CONTINUACIÓN



3. ELIJE LAS TALLAS (S, M, L, XL, XXL)



**VISITA LA TIENDA ONLINE OFICIAL DEL H.O.G.®
WWW.MID-HOGEUROPE.COM**

*Sujeto a disponibilidad y a pedidos mínimos. Todos los diseños de la parte delantera de la prenda deben ser iguales. El pedido mínimo para customización es de 10 prendas. Los estampados de la espalda solo están disponibles en el color que se muestra y solo se ofrecen para camisetas de la categoría A, es decir, no están disponibles para camisetas que ya tengan estampados en la espalda.



Custom paintwork

El único taller de pintura aprobado por
Harley-Davidson en Europa

8 ball es el único que ofrece un
servicio completo
"listo para usar":

Debería de haber ido al único
taller de pintura aprobado por
Harley-Davidson en Europa.
En vez de eso, me he pillado los
dedos con un trabajo de mala
calidad.

- Recogida y entrega de motos completas en todo el Reino Unido (excluidas islas)
- Desmontado y montado de motos gratuito
- Nuestro pulido y acabado han sido premiados
- Garantía de dos años en todos los trabajos de pintura



Venid a visitarnos a nuestro salón de exposiciones o reservad una sesión con nuestro equipo de diseño para dar a vuestra Harley el buen aspecto que se

8 Ball House
High Holborn Road
Codnor Gate Business Park
Ripley
Derbyshire
DE53NW

Tel: (+44) 01773 746 674

Nos encontraréis en
Facebook y Twitter!

www.8ballcustompaintwork.com



Texto y fotos: Michael Lichter

PASIÓN HARLISTA

Una explosión de colores, sentimientos, sabores,
olores y sonidos: esa es mi experiencia de Cuba

ME ENCONTRABA ALLÍ para documentar el mundo de los harlistas cubanos: los conductores de motos Harley-Davidson® que con poco más que ingenio, determinación y mucho trabajo han conseguido mantener en la carretera sus motos de 50 años. Gracias a la marca alemana de neumáticos Metzeler y a su asociación con un inspirador documental del director Guido Giansoldati titulado *Cuban Harlistas*, recibí una invitación para incorporarme al equipo de rodaje con

vistas a documentar en fotografía lo que iban descubriendo en la película. Con mis nuevos amigos Guido, Vieri, Stefano y Francesco haciendo las presentaciones y traduciendo, y Luis Enrique González, presidente del club de motos MOCLA (Motos Clásicas) y nuestro contacto con la comunidad harlista, me dispuse a comenzar este trabajo de ensueño.

La cifra de Harleys que sobreviven en esta nación isleña del tamaño del estado de Virginia asciende, como mucho, a unos

cientos. Aunque puede que las que más abundan sean las Panhead, tampoco escasean las Knucklehead y las Flathead. Estas motos estaban en Cuba, al igual que las piezas necesarias para repararlas, cuando se produjo la revolución en 1959, ¡y allí se quedaron! Desde entonces no han vuelto a entrar motos nuevas ni recambios. Así pues, cada Harley-Davidson viene acompañada de cientos de historias. Yo saboreé cada una de ellas (las motos y las historias) porque constituyen la historia »



de Cuba: la historia no escrita.

No me hizo falta mucho para darme cuenta de que la vida en Cuba es difícil. Imaginaos que tan sólo el precio de la gasolina para sacar la Harley el fin de semana os costase el sueldo del mes. En general, las cosas presentan un aspecto cansado y la mayoría necesita un buen arreglo: los edificios, las carreteras, los coches, las motos... a todo le vendría bien una mano de pintura. Las manos fuertes y curtidas de moteros como Sobrino o Sergio Morales, que conocí y fotografié, son prueba de que la vida no es fácil. Como el resto de los moteros del mundo,

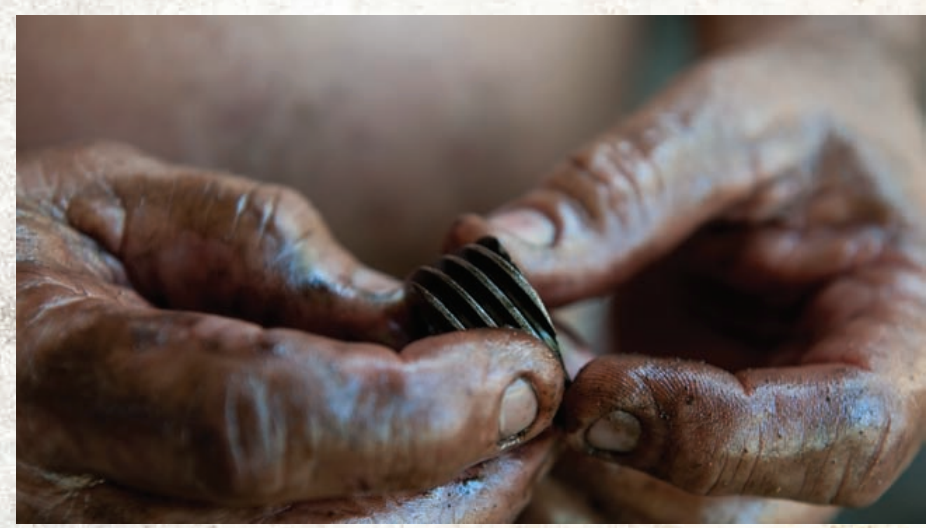
hacen todo lo posible para que sus máquinas sigan funcionando. Pero parece que los cubanos hacen más que la mayoría, como dedicar todo el día a rehacer a mano una pequeña pieza que se ha roto, y que cualquiera de nosotros compraríamos sin problemas por unos cuantos euros en el concesionario local. Sin embargo en Cuba eso es impensable. ¿Y qué pasa cuando se necesita un juego de neumáticos nuevos? ¡Enhorabuena a Metzeler por donar 150 neumáticos nuevos a la comunidad harlista cubana a través de MOCLA! Grupos como la Asociación Motociclista Latinoamericana,

un club con 3.800 socios repartidos por ocho países, les ayudan cuando pueden con piezas y recambios, pero tampoco resulta fácil.

Por suerte también vi otra cara de la vida en Cuba: la facilidad con que los cubanos se ríen y sonríen y la actitud despreocupada que adoptan ante la vida. Es una vida que se vive de puertas afuera, con amigos y vecinos charlando en los portales, jugando al béisbol a la puesta de sol o poniéndose a bailar de forma espontánea en la calle al ritmo de una pequeña radio AM. Tienen tiempo para visitarse y relacionarse, tiempo para



“Cada Harley-Davidson viene acompañada de cientos de historias... que constituyen la historia no escrita del país”




ayudarse los unos a los otros y tiempo para apreciar lo que tienen. Sus vidas son tan vistosas como los colores caribeños que les rodean. ¡Qué distinta fue mi visita a este país del resto de las cosas que he visto en el transcurso de mis viajes!

Resulta muy extraño pensar que La Habana está a tan sólo 145 kilómetros de Key West. ¡La mayoría de nosotros hemos hecho más que esa distancia en moto para desayunar! Tan cercana y aun así, como motero y estadounidense, soy consciente de que son muy pocas las palabras e imágenes que han aparecido en nuestros medios de comunicación sobre las

venerables Panheads y Knuckleheads de Cuba, y sus dedicados moteros harlistas. Cincuenta años de restricciones de viaje y embargo comercial han dificultado la comunicación. La falta de compresión se impone y, al final, el miedo sale ganando.

Como fotógrafo, una de las opciones para viajar a Cuba es disponer de un permiso periodístico, pero la mayoría de los estadounidenses tienen a su alcance diversas opciones para visitar el país legalmente. Las restricciones de viaje se han vuelto menos estrictas para cualquier ciudadano de origen cubano y, mientras escribo estas líneas, puede que la Ley de libertad para viajar a



Cuba consiga los 218 votos que necesita para ser aprobada en la cámara baja del Congreso. En el futuro se producirán cambios, pero yo he tenido la suerte de ver Cuba tal y como es ahora. Espero que vosotros dispongáis de una oportunidad similar para conocer a esta hermandad tenaz e ingeniosa con la que compartimos una asombrosa pasión. Por ahora, dejad que mis fotos os sirvan de introducción a esa vida y no perdáis la oportunidad de ver la película *Cuban Harlistas*. ■

www.cubanhartistas.com
www.lichterphoto.com



El camino a Agra

**Doce horas. Cuatro motoristas. Una maravilla del mundo.
Y suficiente valor y empeño para llegar hasta allí y volver
antes del anochecer (casi)**

ROAD TRIP





Artículo: Mark-Hans Richer

Fotos: Amanda Lee, Shige Ambiru y John McEnaney



La mayoría de la gente nos dijo que estábamos locos. Para algunos no hay nada que motive más. De hecho, nosotros cuatro somos así. Dinos que algo que queremos hacer es difícil o “no aconsejable”, y ya verás. La locura fue la siguiente: conducir Harley-Davidsons hasta el Taj Mahal. Ir y volver, en un día.

Amanda, Shige, John y yo éramos empleados de Harley-Davidson y, por distintas razones, habíamos viajado a la India para ayudar a hacer pública la entrada de H-D en ese nuevo mercado en 2010. Nuestros orígenes eran totalmente distintos. En cuanto un par de nosotros nos dimos cuenta de que tendríamos 12 horas libres en lo que se había convertido en un largo y ajetreado viaje de trabajo a Nueva Delhi, aquellos con el “gen de la locura” comenzamos a congregarnos. Queríamos ver las carreteras y las personas de verdad, fuera de las salas de reuniones y los hoteles. Y al final de esas carreteras se encontraba el Taj Mahal.

Aquellos que la conocen dicen que la carretera de Nueva Delhi a Agra no es para los que se asustan fácilmente, y nos imaginamos que pocos la habrían recorrido a lomos de una motocicleta Harley-Davidson®. Teníamos el tiempo justo para llegar al Taj Mahal y volver antes de coger el vuelo de vuelta a los EE. UU. esa noche. Era nuestra única oportunidad: un solo día.

Si lo planeábamos bien (y, teniendo en cuenta que ninguno lo habíamos hecho antes, había pocas posibilidades), el viaje a Agra nos llevaría entre tres y cuatro horas, y entre cinco y seis horas ida y vuelta. Había quien decía que tardaríamos el doble. Y como no podíamos permitirnos perdernos, alquilamos un coche para que nos guiara.

Yo iba en primer lugar, seguido de Amanda y Shige, con John en la cola. Nuestras motos eran una Night Rod® Special, una Nightster®, una Street Glide® y una Heritage Softail® Classic, tan diferentes entre sí como nosotros mismos.

Cruzamos la ciudad en pleno despertar y sus barrios. Vehículos, carros tirados por burros, personas y animales se nos cruzaban por todos lados. Pronto aprendimos que la calidad de la carretera no era tan importante como lo que había en ella. Como cabeza de grupo, me mantenía alerta a todos los posibles peligros y avisaba a Amanda, que iba detrás de mí, moviendo el brazo, la pierna o ambos, como si »



estuviera haciendo algún tipo extraño de baile en el aire.

Al alejarnos de Nueva Delhi, cogimos el ritmo a 90 km/h en carreteras cuyo estado era tan bueno como el de las de nuestro país. Íbamos bien de tiempo así que, la primera vez que paramos a repostar, John sugirió que sacásemos fotos de los templos más pequeños que habíamos visto junto a la carretera. Aparte de la breve conversación, no tuvimos mucho más tiempo para hablar, porque cada vez que parábamos nos rodeaba una multitud de chicos jóvenes. Shige encendió la radio de su Street Glide. Amanda y un joven compartieron el gesto internacional de chocar los cinco. Y algunos de nosotros disfrutamos por primera vez de los aseos de una gasolinera india.

Llevábamos un par de horas compartiendo la caótica y congestionada carretera y nos íbamos acercando rápidamente a Agra. Cada vez hacía más calor y las partículas de polvo en el aire se iban acumulando. Íbamos algo sobrados de tiempo, viajando por carreteras mejores de lo que esperábamos, y a las 9.45 de la mañana pasamos por debajo de una señal grande que ponía "Agra".

¡La entrada al Taj Mahal estaba a menos de 8 kilómetros! Sin embargo, no llegaríamos hasta casi las 12 del mediodía...

Agra se convirtió en nuestro mayor obstáculo. Mientras el Taj Mahal evoca imágenes de paz, tranquilidad, belleza y el mayor ejemplo de la simetría en el arte, la

ciudad de Agra es justo lo contrario, al menos para nosotros cuatro, que queríamos entrar y salir rápidamente a lomos de nuestras Harleys. Nos sentíamos como guerreros de la carretera, en el sentido literal, luchando por abrirnos camino a través del caos industrial de personas, animales y máquinas, intentando no perder a nuestro coche guía en semejante desbarajuste. La primera Batalla de Agra nos llevó casi una hora.

Paramos en una parcela a kilómetro y medio del Taj Mahal, sintiéndonos aliviados. Sin embargo, pronto nos enfrentamos a nuestro siguiente desafío: hordas de jóvenes guías indios que luchaban su propia batalla por hacerse con nuestro dinero. La atención que atraían nuestras motos, y Amanda (jinaudito para ellos ver a una mujer con pelo corto rubio conduciendo una Harley!), era increíble: aquello podía estallar en cualquier momento. Atravesamos rápidamente las puertas de un hotel de tintes occidentales.

En la zona de recepción, con sus suelos de mármol blanco, sus tapices repletos de detalles y sus vitrinas con joyas valoradas en miles de dólares, nos sentamos en unas sillas blancas, asándonos de calor, con nuestra ropa llena de polvo y nuestros labios marrones pegados al morro de las botellas de Pepsi.

Ya pasaban de las 11 de la mañana. Nos recordamos que teníamos que volver a Nueva Delhi antes del anochecer y, para ello, sabíamos que tendríamos que luchar la segunda Batalla de Agra.

Pero el Taj Mahal "sólo" estaba a kilómetro y medio y no íbamos a abandonar. Nos volvimos a lanzar a las concurridas calles de Agra y seguimos a nuestro coche hasta otro hotel vallado cercano. Dentro de las vallas, nos bajamos de las motos y cogimos nuestras cosas para recorrer el último kilómetro y medio al Taj Mahal, los cuatro en un pequeño taxi de gasolina de tres ruedas.

El Taj Mahal se construyó con enormes puertas de acceso y plazas que te rodean y ocultan el místico edificio hasta el momento idóneo. Pasar a través de la puerta de piedra roja fue como viajar atrás en el tiempo, y nosotros, los viajeros, llegamos en camisetas de Harley sudadas. Por fin se presentaron ante nosotros la cúpula y sus agujas. No nos decepcionaron.

El brillo puro del Taj Mahal es lo primero que llama la atención. La estructura, que tiene 450 años, está más limpia y blanca que si la hubieran construido hoy. Para acercarnos al edificio principal, íbamos rodeando los jardines y los estanques, en los que se reflejaba el simétrico palacio blanco y sus minaretes, atrayéndonos hacia su pacífica presencia mientras intentábamos capturar su aura con las lentes de nuestras cámaras.

Entramos dentro y nos encontramos con una simplicidad arrebatadora: una tumba de mármol blanco construida para albergar dos ataúdes (mujer y bebé), cuyo carácter íntimo contrastaba con la imponente estructura externa.



Sin embargo, incluso en este lugar eterno, no podíamos permitirnos olvidarnos del tiempo. Pasaba ya de la 1 de la tarde, y nosotros teníamos que repostar incluso más que las motos para poder volver a Nueva Delhi. Si nos hubiéramos ceñido a nuestro plan original, ya estaríamos en marcha.

Al poco de sortear las angostas calles secundarias y los niños que intentaban con entusiasmo vendernos libros, postales y llaveros bola de nieve del Taj Mahal, entramos al lujoso vestíbulo del hotel Oberoi para comer: una deliciosa combinación de platos típicos, como sopa de mango y sandía, con otros platos más conocidos, como pinchos morunos de pollo.

Al poner en marcha nuestras Harleys y escapar de otra multitud de vendedores de recuerdos, los cuatro comenzamos la segunda Batalla de Agra armados de valor. Pronto las calles de Agra se convirtieron en un absoluto infierno sobre ruedas: cocidos por el abrasador sol indio del mediodía y atrapados entre coloridos camiones de transporte y carritos tirados por hombres.

Según nos acercamos al pasaje subterráneo, se nos cruzaban todo tipo de vehículos y no pudimos mantener el grupo junto. Cada uno de nosotros se enfrentaba a su propia batalla para llegar al otro lado.

Cuando conseguí pasar, el coche guía prácticamente había desaparecido de mi vista. Mi instinto natural de esperar a los

demás se debatía con la necesidad de seguir al guía y no perdersen. Poco a poco, fui zigzagueando entre el tráfico hasta alcanzar al coche, mientras seguía mirando por los espejos intentando ver a la inconfundible Amanda detrás.

Por fin observé una luz brillante detrás de mí. Fue cogiendo velocidad y me alcanzó deprisa. Era Amanda. Gritó algo sobre un golpe pero que estaba bien. No teníamos tiempo para hablar. A lo que Shige y John nos alcanzaron, habíamos perdido otra hora en Agra. Nos pusimos detrás del coche y seguimos avanzando, otra vez juntos en formación.

El tiempo iba desapareciendo con el sol. Se hizo de noche enseguida. Al sortear el tráfico en las circunvalaciones de Nueva Delhi, parecía que estábamos muy cerca del almacén de las motocicletas, pero la oscuridad era absoluta y nos encontramos con nuevos obstáculos: las luces que venían de frente nos atacaban con sus cegadores destellos amarillos, como si todos los conductores llevaran las largas.

Después de unos cuantos giros y vueltas, el coche nos llevó a través de una puerta de madera a un pequeño patio en el que por fin pudimos bajarnos de nuestras motos. Nos estiramos y nos miramos los unos a los otros. El alivio y el triunfo que sentíamos por dentro brillaban en las sonrisas de nuestras caras cubiertas de polvo. Nos golpeamos en las espaldas y nos dimos la enhorabuena por estar locos. Teníamos el tiempo justo para volver al hotel, darnos una ducha de 10 minutos e

ir al aeropuerto para coger el vuelo de 15 horas de vuelta a los EE. UU.

Al montarnos en el coche, Amanda por fin pudo contarnos lo que había pasado en Agra cuando la perdimos de vista. Un tuk-tuk de cuatro ruedas se le cruzó por delante y la golpeó. Casi perdió el equilibrio, pero se agarró a la Nightster, haciendo lo posible por no caerse. Por suerte, el conductor solo iba a unos 3 km/h. Luego nos contó que también tuvo que esquivar a un mono que apareció de repente, una maniobra que me perdí. Al contarnos la historia se echó a reír, y los demás hicimos lo mismo. La risa nos sentaba bien. Seguro que el mono también se reía.

Cuando nuestro coche se acercó al hotel en el centro de Nueva Delhi, saqué cuatro llaveros bola de nieve del Taj Mahal de mi chaqueta llena de polvo y sudor. Le di uno a Amanda, Shige, John y yo me quedé el último, recuerdos baratos de una aventura que seguramente no volveríamos a vivir. Agitamos los llaveros para que se moviera la nieve y me di cuenta de la curiosa analogía: que nevara en el Taj Mahal era tan raro como conducir Harleys hasta él.

Pero quizás no lo sea en el futuro. Con la cantidad de nuevas oportunidades de rutas que están surgiendo en la mágica tierra de la India, cualquier cosa parece posible. ■

Para obtener más información sobre Harley-Davidson en India, visita www.harley-davidson.in.

EDICIÓN LIMITADA



Custom Vehicle Operations™ (CVO):

Diseños de pintura y gráficos personalizados, componentes a juego, multitud de piezas y accesorios customizados, motores más grandes y potentes

La última entrega de esta serie de artículos sobre la evolución de nuestros modelos históricos está dedicada a la *crème de la crème*: las motos de la Custom Vehicle Operations™ de Harley-Davidson

DESDE 1999 HARLEY-DAVIDSON se ha dedicado a seleccionar técnicos para crear motos de producción exclusiva y edición limitada para el programa Custom Vehicle Operations (CVO) de Harley-Davidson todos los años. Estas motos se sitúan entre las máquinas más extraordinarias que ofrece Harley-Davidson. Su exquisito nivel de detalle,

asombrosa potencia, impresionante comodidad y extraordinario estilo hacen girar cabezas en todas partes.

La misión del programa CVO, que se encuentra ya en su 11º año de existencia, es diseñar y fabricar motos de producción limitada customizadas de fábrica para clientes que aprecian el brillo del cromo, la exquisitez de la pintura, la explosividad de la potencia y la exclusividad de poseer y conducir una moto realmente especial. Cargadas de piezas y accesorios genuinos Harley-Davidson®, estas motos customizadas de edición limitada tan especiales representan la máxima expresión de las motos customizadas de fábrica.

El programa se lanzó en 1999 en respuesta a la petición por parte de nuestros clientes de que fabricáramos motos customizadas de fábrica con un nivel de especificación más alto. El concepto fue evolucionando hasta alcanzar la cima del sector, lo que demuestra que el volumen de producción es realmente el único límite en lo que

respecta a la fabricación de las motos CVO de Harley-Davidson®.

“Características como motores de mayor cilindrada, así como accesorios, pintura customizada y colores exclusivos fabricados en cantidades limitadas, convierten a las motos CVO de Harley-Davidson en algo realmente exclusivo e inspirador”, afirma Scott Miller, Vicepresidente y Director General de la división de Partes y Accesorios y CVO de Harley-Davidson. “Las motos CVO empezaron a fabricarse en respuesta a los deseos de nuestros clientes y han hecho realidad los sueños de los conductores de nuestras motos con cientos de recuerdos y horas de conducción extraordinaria durante más de una década. Esperamos que la experiencia única que suponen las CVO se mantenga durante muchos años”.

Inicialmente la producción anual de los modelos CVO se limitaba a unas 900 unidades por modelo. En la actualidad se sitúa entre 2.450 y 4.200 unidades por modelo. ■

1994

(derecha) Destaca el hecho de que las CVO nacieran con un chasis FXR, ya que éste había dejado de utilizarse en 1994. Pudieron reutilizarse chasis de la antigua serie FXR. El aspecto visual más destacado de una FXR es la sección triangular del bastidor situada bajo el asiento.



1999

El primer modelo CVO, el FXR2 (arriba) en Arresting Red y Stone Cold Blue se limitó a 912 unidades que montan un motor EVO de 1340cc en negro y cromo. Del modelo FXR3 (derecha) se produjeron 929 unidades pintadas en dos tonos, Candy Emerald Green/Dark Candy Blue, con llamas.



2000

(arriba) La FXR4 se lanzó como modelo del año 2000. Se trata de una máquina con motor EVO de 1340cc en plata y cromo con pintura Screaming Yellow Pearl con gráficos Eclipse en Candy o Candy Tangerine con gráficos Eclipse. Se produjeron en total 988 unidades.



La historia de Harley



2002

(derecha) La Screamin' Eagle® Road King se incorpora a la gama CVO como modelo del año 2002 con un motor Twin Cam de 1550cc en plata y cromo. El volumen total de producción fue de 2.153 unidades.



2001

La Screamin' Eagle® Dyna Wide Glide se lanzó como parte de la gama CVO de 2001 en Scarlet Red con llamas doradas.

2000

La primera de las CVO Screamin' Eagle® fue la Road Glide de 2000 que trae el kit de potenciación ya instalado de fábrica, lo cual marcó un nuevo hito en la historia de H-D. La producción total fue de 1.542 unidades.



2003

(izquierda) La Screamin' Eagle® Deuce se lanzó como parte de la gama CVO de 2003 en Centennial Gold y Vivid Black con gráficos Gold Leaf.



FOTOGRAFÍAS CORTESÍA DE LOS ARCHIVOS DE HARLEY-DAVIDSON MOTOR COMPANY. COPYRIGHT H-D.

2004

La Screamin' Eagle® Electra Glide se incorporó a la gama CVO como modelo para 2004. Monta un motor Twin Cam de 103 pulgadas cúbicas en plata y cromo. El volumen total de producción fue de 2.854 unidades.

2005

En 2005 el programa CVO se enorgulleció de incluir el modelo Screamin' Eagle® V-Rod® con su motor V-Twin de refrigeración líquida de 1250cc en ángulo de 60 grados.



2009

Para celebrar el décimo aniversario del programa CVO, Harley-Davidson incorporó por primera vez una Fat Bob a la gama, dado que los modelos Road Glide, Softail Springer y Ultra Classic Electra Glide ya se habían incluido con anterioridad en el programa.



FXDFSE2 CVO™ Fat Bob®



FLHTCUSE5 CVO™ Ultra Classic® Electra Glide®



FLHXSE CVO™ Street Glide®



FLSTSE CVO™ Softail® Convertible

2008

En 2008 fueron cuatro los modelos CVO que se incorporaron a la gama. Incluían nuevas prestaciones que contribuyeron a aumentar el ya reconocido nivel de excelencia del equipo CVO. Las mejoras se hicieron en potencia, par, calidad de sonido, gamas de combustible, seguridad, comodidad y estilo. Fabricados en números limitados, la exclusividad de los modelos de 2008 se disparó aún más debido a la escasísima disponibilidad del modelo CVO 105th Anniversary Edition.

2007

(arriba) En 2007 se lanzaron tres modelos CVO: la Screamin' Eagle® Road King, la Screamin' Eagle® Ultra Classic Electra Glide y la Screamin' Eagle® Softail Springer. Todas ellas incorporaban un nuevo motor Twin Cam 110 de alto rendimiento, así como nuevos accesorios y fabulosos diseños de pintura.

2006

(abajo) En el año 2006 se incorporó también por primera vez a la gama un modelo CVO preparado para carreras de drag con la Destroyer: la primera Harley en la historia de la marca preparada para carreras de drag. La Screamin' Eagle V-Rod Destroyer monta un motor de 1300cc, 79 pulgadas cúbicas, y su producción se limitó a 625 unidades.



2007

(arriba) John Travolta condujo una Fat Boy CVO de 2006 en la película *Cerdos salvajes* (Con un par... de ruedas), que se estrenó en 2007.

TOUCHSTONE/EVERETT/REX FEATURES



David y Margaret Sheard, que pertenecen a los Chapters británicos de Aire Valley y Sherwood, relatan su experiencia por la Great Ocean Road australiana

La great ocean road



Todo comenzó hace unos 10 años cuando, durante una visita a mi hermana en Australia, viajamos por la Great Ocean Road. Recuerdo haber pensado que era una carretera hecha para recorrer en moto. Avanzamos hasta 2010, año en el que volvemos a visitar Australia y... teníamos que hacerlo. Estudiamos la posibilidad de mandar nuestra moto pero no resultaba práctico, así que alquilamos una Harley por 10 días en Sydney.

No tuvimos que acostumbrarnos a la moto de alquiler, una Glide Standard con Tour-Pak, porque es la misma que tenemos en casa. Para empezar hicimos la ruta turística: recorrimos y pasamos por debajo del puente del puerto de Sydney, y sacamos fotos del puente y de la Ópera. No somos muy aficionados a conducir por ciudad, así que nos alegramos cuando al día siguiente tomamos la Princess Highway para dirigirnos a Melbourne.

Decidimos que, cuando fuera posible, nos desviaríamos hacia la carretera de la costa. Enseguida nos vimos recompensados con la visión del espectacular puente Sea Cliff y una conducción magnífica, con numerosas paradas para apreciar las vistas. Fuimos a visitar el concesionario de Wollongong pero nos decepcionó que le hubiesen cambiado de nombre. Antes ponía Fairy Meadows en las camisetas pero ahora lo han cambiado a Wollongong. Los empleados del concesionario fueron muy amables y nos estamparon el impreso del Programa de acumulación de kilómetros. También nos advirtieron, al igual que el resto de la gente que conocimos, de la numerosa presencia de radares. Para un país que solía presumir de tener fama de permisivo, los límites de velocidad son increíblemente estrictos.

Después de pasar el día en moto, siguiendo las carreteras de la costa cuando podíamos, encontramos un motel en Narooma y acabamos nuestro primer día completo por carreteras australianas con una buena comida en un bar. En Australia se conduce por la izquierda y las normas de circulación son prácticamente iguales a las del Reino Unido. Sin embargo, está permitido adelantar por los dos lados, lo cual significa que muchos conductores circulan a baja velocidad por el carril central y cuando dos coches que han puesto el control de cruce a la misma velocidad circulan en paralelo, llegan a bloquear los no demasiado frecuentes carriles de adelantamiento.

Un segundo día de agradable conducción nos llevó hasta la provincia de Victoria, donde hicimos noche en Stratford on the River Avon. Cuando llegamos al motel vimos que estaba lleno de motos, aunque tuvimos la suerte de conseguir la última habitación. Había una concentración de motos vintage en la ciudad de al lado y pasamos la velada con los que no habían podido conseguir habitación allí. Cenamos en un bar con Bruce, con el que me dediqué a comentar los méritos de marcas de moto británicas ya desaparecidas y, en concreto, de la Panther, que se fabricaba a menos de cuatro millas de donde vivimos en Yorkshire.

El sábado pusimos rumbo al ferry de Sorrento y a la Great Ocean Road. De camino tuvimos una típica experiencia H.O.G.®. Nos encontramos con otra pareja en una Glide que iban en la misma dirección que nosotros. Por supuesto hicimos juntos unas 30 millas. En la conversación de despedida anoté su dirección en el mapa, que después perdí cuando no nos dimos cuenta de que una maleta se había abierto.

Tras la travesía en ferry nos dirigimos a Geelong, donde nos encontramos con que, siguiendo la tradición australiana, las tiendas estaban cerradas. Nos explicaron que los australianos dedican la tarde del sábado a practicar deporte o a verlo en los bares.

Así pues, decidimos seguir avanzando hacia la Great Ocean Road. Como queríamos saborear la carretera al máximo evitando en lo posible un exceso de tráfico lento, decidimos hacer noche en Lorne y recorrer el mejor tramo de la carretera el domingo por la mañana sin tráfico. Pasamos la noche en un albergue para mochileros, donde compartimos habitación con otras seis personas. Margaret no lo calificó como su experiencia favorita de las vacaciones, pero al menos fue algo que no habíamos hecho antes.

El tramo de carretera de Lorne a Apollo Bay es un auténtico paraíso motero: curvas amplias, vistas espectaculares, superficie en buen estado y, los domingos por la mañana, sin demasiado tráfico de coches ni caravanas. Se trata, sin duda, de la mejor parte de la Great Ocean Road y es una de esas experiencias que resulta difícil de describir; hay que vivirla. Divididos entre la tentación de pararnos cada vez que veíamos una vista bonita o centrar toda nuestra atención en las curvas de la carretera, el asfalto acabó ganando.

Tengo que comentar que nos desconcertó una señal prohibiendo las patatas y los productos derivados de las mismas y otra prohibiendo a los gatos ver las formaciones rocosas conocidas como los Doce Apóstoles (de los que no pudimos ver cinco) y, tenemos que admitir que ni siquiera nos detuvimos a ver el museo del queso en Allansford. El tramo de Warrnambool a Skipton fue el menos atractivo. Kilómetro tras »

“Divididos entre la tentación de pararnos cada vez que veíamos una vista bonita o centrar toda nuestra atención en las curvas de la carretera, el asfalto acabó ganando”



kilómetro de carretera sin montañas, sin curvas, sin cruces, sin tráfico (aunque también sin policía y sin radares).

Después de pasar un día descansando en Ballarat, en el que nos dedicamos a admirar el lago seco de Wendouree y a degustar el mejor pastel que he probado en mi vida en Daylesford, partimos en dirección al concesionario de Shepparton. Resistiendo la tentación de hacer una parada en Castlemaine para compararlo con el original que habíamos visitado durante el rally de Kerry, atravesamos Bendigo con intención de seguir hacia Wodonga. Uno de los empleados del concesionario nos dijo que teníamos que visitar Bright, donde su familia tenía una granja. Como se encontraba en la Great Alpine Road, decidimos hacerlo. Tenemos que admitir que, cuando atravesamos el bosque, resistimos la tentación de seguir una señal que decía “Árbol histórico”, ¿qué nos habremos perdido? En Bright conocimos a un motero que nos dijo que había hecho noche en un hotel muy nuevo y elegante en Falls Creek, donde había sufrido un pinchazo, y nos aconsejó que fuésemos hasta allí. Disfrutamos del viaje por una carretera repleta de curvas hasta Mount Beautiful (siguiendo la tradición australiana, no se trata de un monte sino de un pueblo situado en el fondo de un valle). Le aconsejo a cualquiera que haga esta ruta que no deje pasar ninguno de los miradores porque las vistas bien merecen una parada.

La noche en Falls Creek, una estación de esquí sin nieve, fue cara y me olvidé la bolsa de agua en el congelador, pero el alojamiento era lujoso, aunque el jacuzzi del balcón no estaba conectado.

El viaje hasta Wodonga fue muy agradable y de allí seguimos rumbo a Carryong y Cooma. Pasamos por un lago lleno de árboles y nos decepcionó el hecho de que no hubiese un camping en Carryong, ya que nos apetecía tener la foto de un letrero que dijese “Carryong Camping”. Este tramo de la ruta atraviesa una región de montaña boscosa con carreteras llenas de curvas fantásticas pero ni un solo sitio abierto para tomar un café. Paramos a hacer noche en un motel de Cooma donde descubrimos que el wi-fi del iPhone de Margaret había dejado de funcionar. Otro consejo: todos los McDonald tienen wi-fi gratuito: una manera muy económica de mantenerse en contacto cuando se está de viaje.

De Cooma a Canberra nos encontramos con un gran número de motos circulando en sentido contrario en dirección a Philip Island, donde se celebraba una carrera de motos. También vimos bastantes coches de policía. Nos paramos a comer algo en una pequeña ciudad por el camino.

El concesionario Robbo's H-D de Canberra fue, con mucho, el mejor concesionario que visitamos en Australia. Disfrutamos de un buen desayuno en la cafetería del concesionario mientras

admirábamos un mural enorme. El “museo” de recuerdos es interesante, al igual que el mostrador de oportunidades. Los empleados fueron muy amables, lo mismo que los dos socios del H.O.G. con los que nos paramos a charlar.

La vuelta a Sydney fue lo más parecido a un viaje por autopista que hicimos en todo el recorrido. La parada en Goulburn nos ofreció la oportunidad de sacar una foto a un carnero de hormigón que tenía una altura de dos pisos. Una señal en la carretera nos dirigió hacia Liverpool y al concesionario Sy's H-D, donde uno de los empleados había hecho un curso H-D en Holanda con un amigo nuestro que antes trabajaba en el concesionario de Leeds: ¡el mundo es un pañuelo! Después de hacer noche en Sydney todavía nos quedaba un día de alquiler de moto por lo que decidimos hacer un recorrido por las Blue Mountains, que ni son azules ni son montañas, pero donde, como en el resto de Australia, se pueden apreciar unas vistas magníficas. Disfrutamos del viaje de regreso a través de las plantaciones de árboles frutales mucho más que de la ida por una carretera llena de tráfico.

Por desgracia, eso es todo: 2.342 millas sin problemas mecánicos ni lluvia, haciendo nuevos amigos y disfrutando de un viaje fantástico. ■



EJEMPLOS DE PRIMAS 2010^(^)

	TERCEROS	ROBO INCENDIO ^(^^)	TODO RIESGO ^(^^)
SPORTSTER® IRON 883™	165 €	239 €	444 €
DYNA® STREET BOB®	165 €	282 €	606 €
SOFTAIL® FAT BOY®	165 €	339 €	817 €
TOURING ROAD KING® CLASSIC	165 €	359 €	894 €
VRSC™ V-ROD®	165 €	321 €	753 €

**902 88 48 48**

Responsabilidad Civil y Voluntaria, reclamación de daños, defensa jurídica y daños al casco^(^^^).

TERCEROS + incendio, robo, rotura del faro y 450 € de accesorios incluidos.

TERCEROS + incendio, robo, daños a la motocicleta, rotura del faro y 450 € de accesorios incluidos.

^(^) Ejemplos de primas para cualquier conductor a partir de 25 años y con un año mínimo de experiencia como asegurado.

^(^^) Los paquetes de contratación de ROBO INCENDIO y TODO RIESGO son con franquicia del 10% del valor del siniestro con un mínimo en función del valor de la moto (150 € a 350 €).

La garantía de Accidentes conductor (20 €) y de Asistencia en Viaje (20 €) no están incluidas.

^(^^^) Los daños al casco implican contratar los Accidentes conductor.

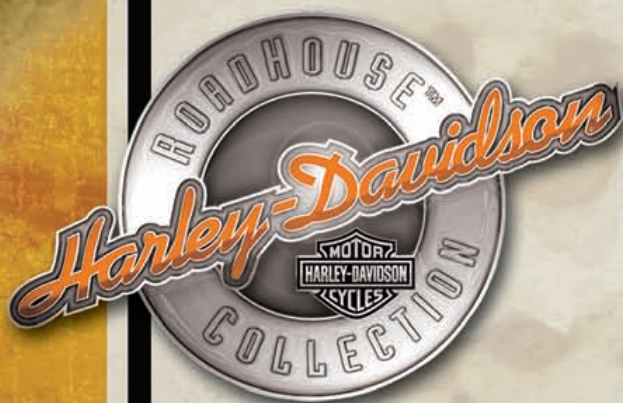
HARLEY | RIDER INSURANCE™ es un producto de seguro de motocicleta del programa de seguros Harley-Davidson Insurance Services intermediado por Aon.

*Harley-Davidson Insurance Services actúa como auxiliar externo de Aon Gil y Carvajal, S.A. Correduría de Seguros, Sociedad Unipersonal, inscrita en el Rº Mercantil de Madrid, Hoja M-19857, Tomo 15321, Folio 133, N.I.F. A-28109247.

Inscrita en el Registro Especial de Sociedades de Correduría de Seguros con la clave J-107. Capacidad financiera y Seguro de Responsabilidad Civil concertado según lo previsto en la Ley 26/2006, de 17 de Julio.



Harley-Davidson
Insurance Services*



HARLEY® FOR YOUR HOME.

Visítadnos en 2010 H.O.G. Event:

European Bike Week
7-12 de septiembre



HARLEY-DAVIDSON
Motoreycles



Relojes de neon • Taburetes de bar • Mesas de cafetería •
Luces de pub • Equipamiento • Barra "Bar & Back" • Mobiliario
de exterior • Cestas de regalo Decoraciones de pared •
Máquina de palomitas • Espejo • Tiendas de campaña •
Juegos de cristalería Hamaca ...y mucho más!

RoadhouseCollectionEU.com

info@brandedproducts.com

Available online, at authorized retailers, and official Harley-Davidson® dealers.

Ace
PRODUCT MANAGEMENT GROUP, INC.
MILWAUKEE, WISCONSIN U.S.A.



Ace Product Management Group, Inc. Milwaukee, WI U.S.A.
Manufactured under license from Harley-Davidson Motor Co.
© 2010 All Rights Reserved.

Una calurosa bienvenida

Sin importar el lugar del mundo al que vayamos en nuestra moto, los sitios donde comemos y donde dormimos son tan importantes que pueden hacer del viaje un éxito o un fracaso. En esta nueva serie hacemos un recorrido por algunos restaurantes y hoteles cuyos propietarios sienten tanta pasión como nosotros por Harley-Davidson...

HAS DECIDIDO DETENERTE; te suena el estómago, te aproximas a una bonita localidad, una fachada te llama la atención y frente a ella hay un aparcamiento amplio. Al guardar el casco el propietario del lugar que has elegido para descansar te saluda con la calidez familiar a la que

estás acostumbrado: "Bienvenido, bienvenido, ven a ver mi moto, yo también tengo una Harley", te dice, sonriendo. Esa sensación de calidez y hospitalidad satisface tu estómago más rápidamente que la comida que estás a punto de devorar.

En esta nueva serie de artículos conoceremos algunos restaurantes, bares y hoteles cuyos propietarios son miembros de la familia H.O.G.

En este número visitaremos España, Holanda y el Reino Unido... »




¡Ponte en contacto!

Si conoces sitios que podrían incluirse en esta serie de artículos, ¡ponte en contacto con nosotros! Envíanos los datos por correo electrónico a hogtales europe@harley-davidson.com y en "Asunto" escribe: HOG Meeting Points.



Café-Restaurant Budde



En los Países Bajos, Brendy Telgenkamp soñó toda su vida con tener una Harley. Al abrir su propio restaurante y local de música en vivo, y con mucho trabajo y una gran determinación, logró hacer realidad su sueño. Brendy nos cuenta cómo se convirtió en una Lady of Harley...

"Siempre soñé con tener una Harley y una vez mi padre me dio este consejo: 'Hija, en cuanto puedas permitirte comprar una Harley, no dudes. ¡HAZLO!'

Hace muchos años aprobé el examen de conducir para motos, pero para poder comprar una Harley primero necesitas ganar dinero, así que eso es lo que hice. Siempre me gustó la idea de trabajar en el negocio de restaurantes y bares. Cuando tenía 22 años mi marido y yo compramos un pequeño edificio y abrimos el Blues Café De Lantaam en Hellendoorn. Hace ya 25 años que este local de música está abierto

y en él hemos organizado fantásticos conciertos: Joe Jackson, Jeff Healey, Walter

Trout, Joe Bonamassa, Willy DeVille, Level 42, Brian Setzer (Stray Cats), George Thorogood, The Red Devils y muchos más. Tal como sucede normalmente en el mundo de los negocios, cada céntimo que ganábamos lo invertíamos de nuevo. Tener una Harley seguía siendo un sueño que parecía más lejano que nunca. Parecía que mi Harley iba a existir siempre solo en mi cabeza.

Hace cuatro años nuestros buenos amigos Max y Ans Middelbosch (propietarios del Museo de motocicletas americanas en los Países Bajos) nos encontraron una moto muy bonita. Estudié nuestros ahorros y decidí que era el momento. La Harley era una Dyna Glide FXDX 1475cc.

"Es una buena moto, cómprala. Tiene un buen precio", me recomendó Max. ¡Así que la compré!

Me llevé algo de tiempo adaptarme ya que estaba acostumbrada a conducir Hondas y Kawasaki, pero al cabo de una hora estaba pletórica. ¡Me enamoré de esta moto! Ahora mi marido y

yo disfrutamos conduciendo por Europa, en particular por los Alpes franceses y por los Dolomitas y la Toscana, en Italia. Por supuesto, soy socia de Ladies of Harley en Benelux. Los recorridos son fantásticos y somos un grupo maravilloso de "chifladas".

Además de organizar festivales y conciertos, ahora tenemos otro reto: la gestión del Café-Restaurant Budde en Nijverdal. La oportunidad se presentó hace unos seis años y decidí aprovecharla. El Café-Restaurant Budde se encuentra en la parte oriental de los Países Bajos, en el límite de los bonitos alrededores de De Sallandse Heuvelrug, y se trata de un restaurante de buena comida con un gran chef (¡que no soy yo!). Como punto de encuentro oficial del H.O.G., os invito a que paréis aquí para comer o cenar. Os prometo que os gustará, ¡o me como el casco!


Visítanos en www.cafebudde.nl. Esperamos verte pronto. No te detengas.



Hotel Mas Pau

Si te gusta la idea de relajarte al lado de la piscina después de un largo día en moto por los campos del norte de Cataluña, no busques más: lo que necesitas es el Hotel Mas Pau.

Con sus instalaciones de cuatro estrellas y un restaurante de gran prestigio galardonado por Michelin, el Mas Pau ofrece lujo con un descuento especial para socios del H.O.G.





El propietario Toni Gerez conjuga dos pasiones: las Harley-Davidson y la buena comida. Como socio vitalicio del H.O.G.® declara: "Cuando

tenía 16 años mi sueño era tener una Harley-Davidson y recorrer Europa. Lo logré en el año 2001. Desde entonces hemos organizado muchas comidas y cenas para nuestros chapters españoles del H.O.G. y para los socios europeos que aprecian nuestra buena comida así como los hermosos paisajes que nos rodean y las agradables carreteras.

Su otra pasión, la gastronomía, la explota en la antigua masía del siglo XVI, totalmente restaurada, que está al lado del hotel. Tras una experiencia de más de 10 años en el afamado restaurante El Bulli, de

Ferran Adrià, no cabe duda de que Toni conoce muy bien la buena cocina y sirve menús de temporada en un escenario que combina lo rústico con lo extravagante.

A solo 130 kilómetros de la sublime ciudad de Barcelona, Mas Pau cuenta a su alrededor con opciones de actividades de muy fácil acceso, desde el golf y el buceo hasta la equitación y el salto en paracaídas. De fácil acceso si es que logras levantarte del asiento de la moto o de la tumbona de la piscina. info@maspau.com



The Crazy Bear

En el Reino Unido, el hotel y restaurante Crazy Bear en Stadhampton, una tranquila localidad de Oxfordshire, espera a los socios del H.O.G.® y a los conductores de Harleys. “Lo compré hace 17 años y ¡he creado un monstruo!”.

Es de broma, por supuesto, pero está claro que hay algo de cierto en lo que dice el restaurador, dueño de hoteles, pubs y un club, y fanático de las Harleys, Jason Hunt. El “monstruo” del que habla es The Crazy Bear, un pub de Oxfordshire que marcó el inicio de su negocio, el cual actualmente abarca este magnífico pub y hotel de campo, otro Crazy Bear en Londres y uno en Beaconsfield, un club privado en Covent Garden y una granja de 32 hectáreas y tienda agrícola que provee de carne fresca y productos agrícolas a las cocinas de todos los pubs Crazy Bear.

La clave del concepto Crazy Bear (una mezcla de excelente cocina inglesa y tailandesa en un entorno típicamente inglés y de hermoso diseño) reside en llevar un “poco del estilo londinense al campo... con un toque original”, dice Jason.

Por supuesto, se trata de mucho más que eso, pero Jason no quiere revelar todos sus secretos después de pasar casi 20 años aprendiéndolo todo desde el principio y cometiendo todos los errores posibles en el camino.

Jason, fanático de las Harleys, reconoce que “no sabía casi nada” sobre el negocio de la restauración y la hospitalidad cuando, tras haber abandonado una trayectoria de éxito en el área automotriz, compró lo que quedaba del viejo ‘Bear & Ragged Staff’, un edificio en ruinas y destrozado en la localidad de Stadhampton, en Oxfordshire. Ahora el ‘Crazy Bear’ tiene 300 empleados, incluyendo 40 chefs tailandeses, y ha obtenido todos

los premios del sector, como el de ‘Mejor restaurante tailandés de Inglaterra’, el premio al mejor bar y al mejor diseño de hotel. “Hace poco nos colocamos en el segundo puesto para un premio del *Times* al mejor hotel”, dice Jason con una sonrisa irónica. “Nos habríamos sentido decepcionados si no fuese porque el hotel que si situó por delante de nosotros fue el Claridges de Londres”. *Condé Nast*, ni más ni menos, considera al Crazy Bear uno de los mejores 20 hoteles boutique del mundo.

La otra pasión de Jason son sus Harleys, a las que trata con el mismo entusiasmo y la misma minuciosidad con los que atiende sus hoteles. “El gusanillo me picó por primera vez en el año 2002, cuando dos amigos llegaron al Crazy Bear en sus Harleys y me dijeron que al cabo de dos semanas emprenderían un viaje al Rally H.O.G. Europeo en Jesolo”, recuerda Jason. “En ese momento y lugar les dije que realizaría el recorrido con ellos, a pesar de que en aquel entonces no tenía ni moto ni el carné para conducir una”.

Como era de esperar con Jason, mantuvo su palabra y al cabo de dos semanas estaba en la carretera, sobre su nueva Fat Boy, de camino a Italia. “El tiempo parecía sacado de una película de terror”, nos cuenta Jason. Pero eso no logró desanimarlo y desde entonces no se ha perdido ni un solo Rally H.O.G.® Europeo, ni una sola European Bike Week, a pesar de la evidente presión que genera un imperio que no deja de crecer.

“Lo esencial en decidir asistir, pase lo que pase, y atenerse al plan, de lo contrario nunca irías”, afirma. “Eso y contar con gente competente que lo dirija todo cuando tú no estás”.

Después de un coqueteo con las motos personalizadas que lo llevó a invertir una cifra de seis dígitos en una moto y después encargar al legendario creador

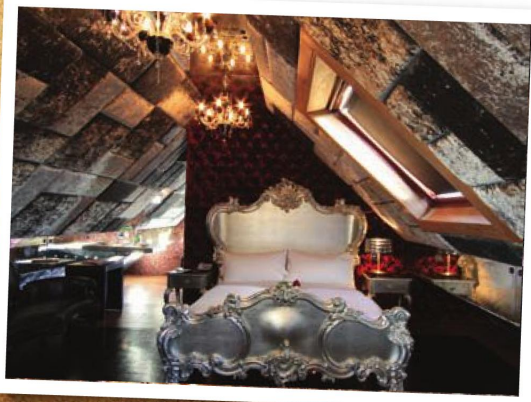
alemán de motos personalizadas, Markus Waltz, que realizase otro modelo exclusivísimo, en la actualidad Jason tiene principalmente Harleys estándar: una Fat Boy y una Glide (aunque también una Screaming Eagle).

Con un imperio empresarial que se extiende por Londres, Buckinghamshire y Oxfordshire, Jason pasa mucho tiempo de un sitio a otro. “Las Harleys son la forma perfecta de trasladarse de un lugar a otro”, dice Jason. “Tengo una Glide siempre lista en el hotel de Beaconsfield. Puedo meter un bolso en el Tour Pak y llegar al West End de Londres en 20 minutos, sin tener que preocuparme por el aparcamiento, el tráfico ni el peaje urbano”.

Y ahora que el imperio del Crazy Bear se va a ampliar con nuevos locales en Nueva York, Miami y en otros dos lugares de Londres, imaginamos que pronto habrá unas cuantas Harleys más alrededor del mundo listas para que su dueño las conduzca.

Oferta especial para socios del H.O.G.®

Es posible afiliarse en la categoría Dorada al Grupo Crazy Bear, que incluye dos hoteles (uno en Stadhampton y el otro en Beaconsfield), un club privado en Covent Garden y un restaurante en Fitzrovia. La afiliación Dorada otorga ciertos privilegios en todo el grupo, como un 50 por ciento de descuento en el alojamiento en sus hoteles, entrada al club privado y más por 250 libras al año. Pero los lectores de la revista *HOG* pueden beneficiarse de la afiliación Dorada por la mitad de esa cantidad, 125 libras, al enviar un correo electrónico a melanie@crazybeargroup.co.uk



Bella Italia y Bellísima Toscana

3er VIAJE HARLEY EN TOSCANA

Paisajes espectaculares – bellas rutas – buena comida

2-9 de Octubre de 2010



En pleno corazón de la pintoresca región de Toscana, pero cerca de los destacados destinos culturales y turísticos de Florencia, San Gimignano, Lucca y Siena, se encuentra Villa La Cappella, ubicada en medio de un paisaje espectacular en la histórica colina de Aliano.

• Tours en moto en Toscana •

Hotel preparado para recibir motos
Conductor Harley-Davidson como guía
Tour sólo para Harley-Davidsons
Guía del tour experimentado en Toscana
Vivid la emoción de conducir por las
ondulantes colinas de la región

Alojamiento cómodo
Lujoso ambiente rural
Excelente comida tradicional
Paquete de descuento para los socios del H.O.G.
Hotel ecológico con bajo nivel de emisiones que
utiliza energía renovable

**Para hacer una reserva en cualquiera de nuestros tours con plazas limitadas
poneos en contacto con Villa La Capella citando vuestro número de afiliación al H.O.G.**

Hotel Villa La Cappella

Via Lucardese 175, 50025 Montespertoli, Florence

• TEL 0039 0571 657595 • FAX 0039 0571 658577 • info@villalacappella.net •

• www.villalacappella.net •

de Labor amor

El italiano **Davide de Negri** recuerda cómo le dio vida a su Panhead de 1949...

DAVIDE DE NEGRI vive en el norte de Italia, cerca de Venecia, las pintorescas montañas Dolomitas y algunas de las mejores carreteras europeas para recorrer en moto. Su elegante y llamativa Harley Panhead de 1949 fue una labor de amor, construida a lo largo de un periodo bastante extenso.

“Tardé unos cuatro años en construir mi moto. Ya sé que es mucho tiempo, pero estaba estudiando en la universidad y no podía gastarme mucho dinero en motocicletas”, se ríe Davide.

Seguro que ya te habrá llamado la atención el depósito de combustible con su forma y pintura »



Custom

“No sabía qué decir, me quedé ahí mirándolo... Es imposible explicar cómo me sentí en ese momento”





distintivas: ese fue precisamente el punto de partida de la motocicleta. “Lo primero que compré fue el depósito. Era el típico depósito tipo Peanut negro y oxidado. Se lo di a mi amigo Captain Blaster y le dije que hiciera lo que quisiera con él”, explica Davide. Blaster es uno de los mejores y más famosos pintores y perfiladores de Italia, y de Europa.

“Me olvidé del asunto durante dos años. De repente, un día fui a verlo al taller y me encontré con un depósito impresionante. Era increíble. Me dijo: ‘Es tu depósito’. No sabía qué decir, me quedé ahí mirándolo... Es imposible explicar cómo me sentí en ese momento”.

La generosidad y el talento de los amigos es lo que pone en marcha muchos proyectos de construcción de motocicletas, pero a Davide le esperaban sorpresas todavía mejores gracias a la generosidad de su padre.

“Un día mi padre me dijo que fuera al taller”, continúa Davide, “y cuando llegué me encontré un motor Panhead del 49, una transmisión del 48 y un bastidor de horquillas. Me dijo: ‘Estos son tus regalos por terminar la universidad’. No sabía si se trataba de un sueño o de una broma. ¡Pero era real! Así me convertí en el propietario de una estupenda Panhead”.

Comenzó la construcción. Davide

quería que la parte delantera estuviera “todo lo estilizada que fuera posible” y compró unas horquillas de Sportster de 35 mm por 16 euros.

“Encontré el tubo de escape MCM en una moto quemada”, continúa Davide. “El guardabarros trasero y la rueda delantera de 21 pulgadas son de una moto inglesa. Don Vittorio, el padre de Blaster, le preparó el respaldo y ayudó a Blaster a soldar el depósito”. La rueda delantera utiliza un pequeño freno de tambor tipo chopper stopper, y la rueda trasera cuenta con una llanta de 18 pulgadas y cubierta de goma Firestone.

Davide construyó los manillares y adornó la moto con algunas piezas características de las chopper: reposapiés de Anderson, cubiertas de válvulas CCE de Randy Smith, pedal de Chicago Motorcycle Supply y un hermoso asiento de segunda mano de Bates. Otras curiosidades antiguas de la moto incluyen el carburador dual S&S y las luces: la delantera es de un Pontiac, la trasera de un Ford de los años 30.

Después de pasarse años recogiendo piezas y construyendo la moto cuando tenía un rato libre, por fin llegó el momento de probarla. “Le llevé la moto a mi amigo Boccin de BCC para que montara el primario y la pusiera en

marcha”, dice. “Pero cuando llegó el momento, el motor no marchaba... ¡mierda!”

“Boccin reconstruyó el motor e intentamos ponerla en marcha, pero tuvimos muchos problemas con el magneto”. Por suerte, otro de los amigos de Davide vino al rescate. Michele, que vive en Florencia, había pilotado una Panhead durante años con un magneto y sabía bien cómo colocarlos y sincronizarlos adecuadamente.

Al cabo de dos horas, la Panhead de Davide volvía a estar lista. Un golpecito y la moto por fin tenía vida. “Nos dimos una pequeña vuelta para probarla”, dice Davide, “y fue increíble. ¡Mi sueño se había convertido en realidad!” ¡Es asombroso lo que se puede conseguir con unos cuantos amigos especiales, un padre loco por las motocicletas, conocimientos, perseverancia y buen gusto italiano! ■

Si te gusta leer sobre choppers, bobbers y hot rods de estilo tradicional con piezas construidas a mano en lugar de piezas de fábrica, te encantará la revista Greasy Kulture. Suscríbete ya mismo en www.greasykulture.com.



Becky Tillman,
directora regional de
Rider's Edge®, Harley-
Davidson Rider Services,
nos ofrece unos
consejos de conducción

¡Presta atención!

Cómo mantenerse **alerta** en el asiento

CONducir una motocicleta es una tarea compleja, mucho más que conducir un coche. Debes utilizar todas las extremidades y prestar toda tu atención. Y, dado que el cuerpo está mucho más expuesto que en un coche, distraerse puede acarrear consecuencias bastante más graves.

Por eso es importante prepararse física y mentalmente para cada viaje. Este objetivo no requiere el uso de ninguna fórmula mágica, sino que basta con unas cuantas tácticas y estrategias de sentido común que cualquiera puede poner en práctica. Todo comienza antes de montarte en la motocicleta.

Planifica

La consideración de la tarea entre manos (es decir, conducir con precaución) suele comenzar antes de siquiera montarse en la motocicleta, con la creación de un buen "plan de ruta". No tiene por qué ser un documento "oficial", sino que es suficiente con hacerte una idea de adónde vas, qué carreteras vas a coger y qué obstáculos o dificultades podrías encontrarte por el camino.

Tampoco quiere decir que no puedas coger la moto y explorar nuevos territorios. Al fin y al cabo, recorrer lugares desconocidos es uno de los placeres de nuestro deporte. Pero si vas a cruzar una ciudad que no conoces, por ejemplo, te concentrarás mejor si sabes cómo orientarte por las calles. Dicho eso, es mejor evitar mirar el mapa o el GPS

mientras estás conduciendo. Siempre y cuando sea posible, párate a un lado antes de tomar una decisión importante sobre qué desvío tomar.

Conoce tu motocicleta

Si se da el caso de que alquilas una motocicleta o conduces una nueva o la de un amigo por primera vez, familiarízate

con la máquina antes de salir, ya que son todas diferentes.

Como siempre, deberías realizar una inspección minuciosa, pero además asegúrate de ajustar los espejos, probar el embrague y el acelerador, etc. Si la posición de conducción es diferente a la que estás acostumbrado, comprueba cómo alcanzar los reposapiés después de arrancar la motocicleta. Aprende dónde están los distintos controles manuales. Si la moto tiene un sistema de sonido, aprende a usarlo (y fija las emisoras de radio) antes de ponerte en marcha.

Además, al tomarte unos instantes para realizar estas tareas, te olvidarás de las preocupaciones diarias y te concentrarás en el viaje.

Descansa

Según varios estudios, la somnolencia es uno de los factores de riesgo de los accidentes de tráfico. De acuerdo con la Fundación de Seguridad de Motocicleta (Motorcycle Safety Foundation), algunas estadísticas sugieren que la fatiga es uno de los factores de hasta 1,2 millones de accidentes al año, aproximadamente un 20 por ciento del total. Si conducir somnoliento es peligroso, conducir sin estar despierto del todo representa un riesgo muchísimo más elevado.

Los factores que, según la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carreteras (National Highway Traffic Safety Administration o NHTSA), contribuyen a la conducción en estado somnoliento son:

- Falta de sueño.
- Hábitos de conducción (como





conducir por la noche o conducir muchos kilómetros).

- El uso de sedantes.
- Trastornos del sueño sin tratar.
- Consumo de alcohol.

Un grupo que se ve especialmente afectado son las personas que trabajan de noche, durante muchas horas seguidas o con horarios cambiantes. Si, por ejemplo, trabajas de noche y duermes de día y estás planeando una excursión de fin de semana en motocicleta, deberías tener en cuenta las horas a las que vas a conducir. No te pongas en marcha a la hora que normalmente te echarías a dormir. Duerme un rato primero y ponte de viaje después.

Algunos de los síntomas de que estás empezando a conducir cansado incluyen:

- Te desvías a menudo de tu supuesta trayectoria.
- No te acuerdas de los últimos kilómetros.
- Te saltas salidas o coges desvíos equivocados (más de una vez).
- No puedes dejar de bostezar.
- Te cuesta mantener los ojos en la carretera o pierdes la concentración en ciertos momentos.

Si comienzas a experimentar cualquiera de estos síntomas al conducir, o te das cuenta de que te estás cansando, para. Si está atardeciendo, encuentra un lugar donde pasar la noche tan rápido como puedas. Si todavía quedan bastantes kilómetros hasta el próximo lugar donde puedas pasar unas horas, encuentra un sitio donde parar a un lado, descansar y despejarte. Si puedes, échate una siesta.

También es importante mantener los niveles de energía e hidratación. Come alimentos sanos y nutritivos y bebe muchos líquidos en los recorridos largos. Para descansar de manera frecuente para estirar las piernas, andar un rato e incluso realizar algunos ejercicios sencillos. Lleva indumentaria adecuada dependiendo del tiempo que haga: mantente caliente si hace frío y fresco si hace calor. Además, ten en cuenta que el viento que sientes al

conducir hace que te deshidrates más. Por eso, y para evitar quemarte por el sol y sufrir rasguños en caso de accidente, es aconsejable cubrirte la piel aunque haga calor. Recuerda: cuanto más cómodo estés en el asiento, más fácil será concentrarte en conducir con precaución.

Conducir una motocicleta es una actividad física, mucho más que conducir un coche. Mantenerte en forma con un programa de ejercicios frecuentes también te ayudará en gran medida a evitar la fatiga en los viajes en moto.

Deja el teléfono tranquilo

El uso del teléfono móvil conduciendo una motocicleta es problemático por varias razones, la mayoría bastante obvias. Sin embargo, por mucho que tengas un dispositivo Bluetooth en el casco que te permita hablar por teléfono mientras conduces, es mejor parar a un lado para realizar una llamada.

Elige tus batallas

Las emociones fuertes, sobre todo la ira, pueden cegarte e impedir que pienses con claridad. Por eso, la ira en la carretera puede ser enemiga mortal de los conductores de vehículos tanto de dos como de cuatro ruedas, y no me refiero solo a la ira de los demás. Como seres humanos, siempre solemos pensar que tenemos la razón cuando se produce un conflicto en la carretera. Pero si vas en moto y te enfrentas a un coche, camioneta, furgoneta o camión, da igual quién tenga la razón porque vas a salir perdiendo.

Una de las habilidades de conducción más importantes es la capacidad de tragarte tu orgullo y cederle el paso a alguien a quien no le corresponda. Las motocicletas no siempre reciben el respeto que se merecen en la carretera y si quieres luchar por los derechos de los motociclistas cuando estás fuera de ella, muy bien por ti. Es una buena causa y puedes contar con mi apoyo.

Pero cuando vas en moto, y en caliente, lo mejor que puedes hacer, por tu seguridad y por el beneficio de todos los

motoristas del mundo, es olvidar el asunto. Ya sé que es más fácil decirlo que hacerlo, pero es una habilidad que merece la pena desarrollar. La ira puede nublar mucho el pensamiento.

Si necesitas unos momentos para calmarte después de un desafortunado incidente, encuentra un sitio seguro donde parar, bájate de la moto y desahógate. Llama a un amigo. Piensa cosas alegres. Haz lo que sea para volver a sentirte como antes, cuando te lo estabas pasando en grande haciendo lo que más te gusta: conducir tu Harley-Davidson®.

Mantén la cabeza despejada

No hace falta decir que el alcohol y la conducción no son buenos compañeros, pero lo diré de todas maneras por si acaso: si bebes, no conduzcas. Sin embargo, las drogas y el alcohol no son los únicos posibles problemas.

Muchos medicamentos, tanto con receta como sin ella, pueden provocar somnolencia. Algunos de ellos incluso contienen advertencias específicas sobre conducir u operar maquinaria al tomarlos. Por definición, las advertencias pecan de cautas, y cada persona responde a los medicamentos de manera diferente. Por eso no te voy a decir que no conduzcas en absoluto si tomas medicamentos, pero asegúrate de familiarizarte con sus efectos antes de montarte en la motocicleta.

Escucha a tus amigos

Por último, escucha a tus amigos de confianza cuando te informan de un posible problema. Uno no siempre reconoce cuando está cansado, indispuesto o (sobretudo) ha bebido demasiado. Si un amigo te dice que parece que no te encuentras bien, hazle caso. Es mejor tomar la difícil decisión de posponer el viaje un día, que tomar otra decisión que podría impedirte disfrutar de las carreteras de por vida. ■

Fuentes: Harley-Davidson Rider's Edge y la Guía para la Excelencia en el Motociclismo de la Fundación de Seguridad de Motocicleta.

Muscle Project Probática



Piloto de acrobacias

En 2010, el piloto de acrobacias alemán Rainer Schwarz monta a lomos de esta Remus-V-Rod de edición especial construida por RRC. Esta elegante V-Rod Muscle combina un aspecto increíble con un sonido atronador. Completada en Poppenlauer por RRC, los especialistas en modificaciones para Buell y V-Rod, Rainer ya la ha utilizado para realizar derrapes y caballitos extraordinarios en espectáculos por toda Europa. www.stunt-s.de



Historia

LAS MOTOCICLETAS Pro Stock de la National Hot Rod Association, que son capaces de recorrer 0,4 kilómetros en 6,8 segundos a velocidades que se acercan a los 320 km/h, son algunos de los vehículos de dos ruedas más rápidos del mundo.

Eddie Krawiec, el campeón del mundo del 2008 NHRA Pro Stock Motorcycle (derecha), pone a punto su Harley-Davidson® V-Rod® de Vance & Hines/ Screamin' Eagle® entre carreras de los NHRA Spring Nationals, que se disputaron en Houston entre el 9 y el 11 de abril, con ayuda del jefe de escudería Matt Hines, tres veces ganador del PSM y hermano mayor de su compañero y también tres veces ganador (2004-06), Andrew Hines.

Krawiec, ganador de la primera carrera de la temporada en Gainesville (Florida), y Hines se enfrentaron en la tercera ronda de las eliminatorias en Houston, en la que Hines se alzó con la victoria con un tiempo de 6,90 segundos, adelantando a Krawiec poco antes de la meta. Algo más tarde, Hines se declaró vencedor general del evento y consiguió su 19.ª victoria en un evento nacional. ■

Screamin' Eagles



Battersea Power Station by Sir Giles Gilbert Scott
Bonneville Springer & Hot Rod Hydra by Warr's



EUROPE'S OLDEST HARLEY-DAVIDSON DEALERSHIP

Bikes featured: Harley-Davidson Bonneville Springer & Hot Rod Hydra Bobber
King's Road, London +44 (0)20 7736 2934 www.warrs.com



WARR'S
Since 1924

El largo camino a St-Tropez

El viaje del Reino Unido a San Tropez debería estar incluido en la lista de rutas ineludibles de cualquier motero que se precie: paisajes hermosos, carreteras impresionantes y alojamiento en lugares fantásticos. Pero, tal y como Zoë Francis-Cox nos cuenta, todo depende de que nos acompañe el buen tiempo

ROAD TRIP

Tras disfrutar de seis viajes largos excelentes, probablemente había llegado el momento de darnos cuenta de la suerte que habíamos tenido. Por supuesto que nos había llovido alguna que otra vez, y siempre es agradable ponerse por un día la cara ropa de agua y usar las fundas impermeables para las alforjas. Pero la lluvia enseguida se olvida cuando el día siguiente amanece con un sol espectacular en el cielo.

En 2008, un grupo de seis personas viajamos a San Tropez para asistir al Harley-Davidson Euro Festival. Lo pasamos fenomenal. Buenas carreteras,

un tiempo fantástico y un humor excelente. Este año éramos siete, con tres caras nuevas en el grupo. Decidimos ir otra vez a San Tropez, pero esta vez íbamos a alargar el recorrido para incorporar algunas de las mejores carreteras que desde entonces habíamos descubierto más hacia el este.

Cogimos el ferry nocturno en Harwich para cruzar hasta el Gancho de Holanda. Esto nos permitiría ver un poco de Bélgica y Luxemburgo, en lugar de cruzar como una exhalación por el norte de Francia. Cuando desembarcamos llovía a cántaros. Todo el tramo hacia el sur en dirección a

Luxemburgo decidimos desviarlo por autopistas, donde condujimos esquivando camiones que nos salpicaban con el agua acumulada en la superficie de la carretera. Pero no había que desanimarse: las cosas solo podían mejorar y era en el primer día de viaje. Seguro que al día siguiente saldría el sol.

Finalmente por la tarde dejó de llover y empezamos a ver retazos de cielo azul cuando recorriamos la hermosa campiña de la región por donde serpentea la frontera entre Luxemburgo y Alemania. Había hablado demasiado pronto: mi Fat Boy empezó a ahogarse... ¿se habría



mojado tanto? Llegamos a trancas y barrancas a nuestro hotel: un antiguo monasterio en la hermosa ciudad de Vianden. Sin duda merece la pena recorrer esa carretera llena de curvas para llegar hasta allí.

El día siguiente amaneció con cielo despejado. ¡Viva!, ahora comenzaba el viaje de verdad. Sin embargo, mi moto seguía fallando. Mi navegador Zumo 660 me permitió comprobar que el concesionario Harley-Davidson de Luxemburgo estaba a solo 32 kilómetros y que el itinerario que habíamos planeado pasaba prácticamente por delante de él. Aprovechando el buen tiempo, elegimos la ruta panorámica que serpentea por valles arbolados y rocosos en dirección a Luxemburgo. El cielo empezó a poblarse de nubes negras cerca de la ciudad, e hicimos el último tramo hasta el concesionario con la ropa de agua puesta. Gracias a su gerente, Carlos, la moto, que tenía un cable roto, fue reparada y en dos horas estábamos otra vez en la carretera, no sin haber soportado antes una tormenta.

El desvío nos obligó a eliminar del recorrido la parte norte de la región de Alsacia y, en su lugar, entramos en la autopista para compensar el tiempo perdido. Poco después nos encontrábamos ya en el centro de la región dirigiéndonos a la Route des Crêtes (La ruta de las cimas). Es una zona fantástica para conducir en moto, con curvas abiertas y cerradas, carreteras flanqueadas por árboles y vistas espectaculares de la región. Además, tiene muy poco tráfico. Nuestra siguiente parada fue el Hotel Panorama en Hohrod, cerca de Münster, que tiene unas vistas impresionantes.

La ruta del día siguiente debería de haber sido una de las mejores salidas en moto de nuestra vida. Seguimos avanzando por la Route des Crêtes, pasamos por el monte del Grand Ballon descendiendo en dirección al noroeste de Suiza, y atravesamos puertos de montaña y valles hasta llegar al Lago Lemán. La ruta en sí cumplió todas nuestras expectativas. Sin embargo, la densa niebla y la llovizna que nos acompañaron durante todo el día estropearon bastante la diversión.

Pudimos ver los últimos restos de nieve en la cima del Grand Ballon, y resultó muy interesante ascender y descender por la carretera entrando y saliendo de las nubes. Creedme cuando os digo que, en un día despejado, la Route des Crêtes merece de verdad la pena y que en el viaje a esta parte de Suiza también se disfruta de



unas vistas espectaculares.

Llegamos al hotel que habíamos reservado en Gland, a orillas de la margen norte del Lago Lemán, donde seguía lloviendo. El mal tiempo estaba empezando a hacer mella en nuestro estado de ánimo pero después de una buena comida y unas cuantas risas, nos fuimos a dormir pensando con optimismo en la mañana siguiente.

Como nuestra estancia en Suiza iba a ser muy breve, para evitar las autopistas y el pago del caro abono anual que permite circular por ellas, a la mañana siguiente partimos bajo una lluvia intensa en hora punta y tardamos un siglo en cruzar el centro de la ciudad de Ginebra, que estaba completamente colapsado por obras. Sin comentarios.

Entramos en Francia con unas cuantas horas de retraso y pusimos rumbo a

Grenoble. Como seguía haciendo mal tiempo decidimos permanecer en la autopista y dirigimos a la Ruta de Napoleón (N85) al sur de Grenoble para comer. Cuando llegamos allí eran casi las 2 de la tarde y llevábamos dos horas y media conduciendo sin parar con frío y lluvia. Advertencia a todos aquellos que circulen por Francia: los restaurantes cierran a las 2 de la tarde. La parada para comer que tanto necesitábamos tuvimos que hacerla en la cafetería de un supermercado.

Por la tarde entramos en los Alpes franceses. Configuramos a Daniel (el Zumo 660) para la "ruta más rápida", lo cual nos alejó de la N85 para llevarnos a través de unos puertos de montaña que, con buen tiempo, seguro que son espectaculares. La niebla y la llovizna nos acompañaron hasta nuestro siguiente destino: Le Mas St. Joseph, cerca de »



Sisteron. El hotel donde nos alojamos era realmente peculiar. En nuestra habitación, por ejemplo, había un viejo horno de pan, y tenía unas vistas de los Alpes, que me imagino que serán impresionantes en un día soleado.

A la mañana siguiente pusimos rumbo a Grimaud para ir al Euro Festival. Irónicamente, en este tramo de 160 kilómetros no cayó ni una gota de agua y, con nuestro destino ya a la vista, empezamos a animarnos y a disfrutar de las curvas alpinas.

Lo habíamos conseguido y todos rezamos para que en el viaje de vuelta por lo menos no lloviese. Íbamos a estar allí tres noches disfrutando de este fantástico evento. El Euro Festival es sinónimo de sol, mar y playa. Por suerte el sol hizo acto de presencia unas cuantas veces durante el fin de semana y el número de visitantes alcanzó la cifra récord de 9.000 personas.

Una vez lavadas las motos y con la ropa de agua puesta a secar, dedicamos los tres días siguientes a relajarnos en esta hermosa región del sur de Francia. Pasamos el fin de semana rodeados de música, bares y compras, admirando las impresionantes motos customizadas, haciendo excursiones por la zona (sin lluvia), saboreando una copa de rosado en San Tropez y, por supuesto, participando en el desfile.

Comenzamos el viaje de regreso el domingo al mediodía con cielos despejados. Las nubes volvieron a hacer acto de presencia cuando nos dirigíamos hacia el norte por Draguignan a la N85. Decididos a sacar el máximo partido a lo que nos quedaba de viaje, optamos por no cambiar la ruta que teníamos planeada y visitar las Gargantas del Verdón. Mereció la pena. Las vistas espectaculares se sucedían sin interrupción. Habíamos planeado hacer noche justo al sur de Gap, en un pueblecito llamado Jarjays. Nos íbamos a alojar en yurts, las tiendas tradicionales mongolas. Este tipo de alojamiento no es el más adecuado para esas condiciones climatológicas, pero nos encantó de todos modos.

A la mañana siguiente el cielo estaba encapotado pero no llovía, así que, por lo menos, pudimos sacar unas cuantas fotos antes de ponernos en marcha. Seguimos por la N85 hasta Grenoble. Todos empezamos a recordar por qué nos embarcamos en este tipo de aventuras cuando disfrutamos de un fantástico recorrido por las cumbres de las montañas nevadas antes de finalizar el día en la autopista al norte de Dijon. Esa noche nos íbamos a alojar en una antigua abadía.





Dejamos la carretera principal en busca de la Abbaye de la Ferte, emocionados ante la posibilidad de finalizar el día sin una gota de lluvia. Pero habíamos hablado demasiado pronto. A tan solo 5 kilómetros de nuestro destino estalló una tormenta con truenos, relámpagos y granizo. Estábamos empezando a acostumbrarnos a estos cambios. Cuando por fin aparcamos las motos, la tormenta había pasado y en el cielo brillaba un sol abrasador. Entre risas, pusimos la ropa de agua a secar y nos fuimos a cenar a un restaurante cercano a orillas del lago.

Al día siguiente nos dirigimos al norte pasando por Chalons, en la región de Champagne. Ese día resultó ser el peor de todo el viaje. No dejó de llover torrencialmente desde que nos pusimos en marcha hasta que llegamos al B&B que habíamos reservado cerca de Reims. Con frío y mojados, celebramos nuestra “última cena” como grupo y reflexionamos sobre el viaje.

Recordándolo, tengo que admitir que fue un viaje fantástico y que lo pasamos realmente bien. Sin embargo, también sé que podría haber sido mucho mejor si la madre naturaleza hubiese estado de nuestro lado. Lo único que puedo decir es: “¡a por el siguiente!, ya que estoy segura de que volveré a hacer este viaje. Anotación personal: comprobar el pronóstico del tiempo y, si va a llover, no empezar ni siquiera a preparar el equipaje. ■



LUGARES DONDE NOS ALOJAMOS

Hotel Heintz, Vianden (Luxemburgo)
www.hotel-heintz.lu

Hotel Panorama, Hohrod (Francia)
www.hotel-panorama-alsace.com

Le Mas St. Joseph, Sisteron (Francia)
www.lemassaintjoseph.com

Un Air d'Ailleurs, cerca de Gap (Francia)
 (Yurts) www.unairdailleurs.net

Abbaye de la Ferte, St. Ambreuil (Francia)
www.abbayeferte.com

La Ferme du Temple, Passy Grigny, cerca de Reims (Francia) www.fermedutemple.fr



ECHAD UN VISTAZO AL ITINERARIO EN EL PLANIFICADOR DE RUTAS (ROUTE PLANNER) DE HOGUEUROPEGALLERY.COM – SE LLAMA “THE LONG WAY TO ST. TROPEZ”.





We Move BIKES



We Move Bikes (que en inglés significa “Transportamos motos”) se dedica, como su propio nombre indica, a transportar hermosas motocicletas por toda Europa para Harley-Davidson Europe y sus clientes

NADA MÁS ENTRAR en el gigantesco almacén de Gloucester, está claro que algo pasa. “Nos estamos preparando para el Harley-Davidson Euro Festival del golfo de San Tropez”, explica el director Tony Davis. “Vamos a llevar cinco camiones, que no solo transportarán motocicletas”. Además de la flota de 28 motocicletas para las pruebas de conducción, We Move Bikes se encargará de llevar el mobiliario del evento, además de otras 15 motocicletas que pertenecen a clientes.

Tony, el codirector Paul Lusty y su equipo se enorgullecen de su excelente reputación. “No encantan las motos y por eso nos preocupamos de mantener en perfecto estado todas las motocicletas que almacenamos. Contamos con un técnico formado por Harley que trabaja a tiempo completo en el taller realizando el mantenimiento de las motocicletas. Además, ofrecemos un servicio de limpieza”. A Harley-Davidson Europe

todo esto le resulta muy atractivo. “Este año hemos adquirido dos tráileres nuevos que incorporan los colores de la marca Harley-Davidson y otros dos con nuestros propios colores”. Las palabras Demo Experience de los laterales de los tráileres llaman la atención cuando el rugido de sus motores atraviesa el continente europeo. Uno de los camiones de pruebas de conducción recorre Europa del Este desde marzo hasta septiembre y transporta 23 motocicletas. “Este camión incorpora su propio suministro de agua y servicio de lavado a presión para limpiar las motos, además de una oficina para reservar las pruebas de conducción. Es una manera excelente de promocionar la marca”.

Harleys de todas formas y tamaños se introducen en contenedores especiales y se cargan al camión con cuidado utilizando una carretilla elevadora. “Somos responsables de



TODAS LAS FOTOS: RICHARD BERRY

todas las motocicletas de la compañía Harley-Davidson Europe”, explica Tony. Eso incluye la flota de motos para las pruebas de conducción en las que pueden participar los asistentes a los diferentes eventos europeos.

A pesar de estar preparando 28 motocicletas nuevas para el evento de San Tropez, ¡el almacén todavía está lleno de Harleys! “En el almacén podemos guardar un máximo de 140 motocicletas metidas en contenedores, en pilas de hasta cuatro”, afirma Tony. “También nos ocupamos de la flota de la prensa británica y las motocicletas de Rider’s Edge”, añade, pero eso no es todo. Observo que están cargando al camión con sumo cuidado una Harley-Davidson custom de características muy distintivas. No será para las pruebas de conducción, ¿verdad? “Es la moto de un cliente”, sonríe Tony. “Hay quien no tiene tiempo para conducir hasta el evento, así que transportamos sus motos y ellos van hasta allí en avión y se reúnen con nosotros. Después, algunos clientes regresan en moto y otros las vuelven a meter al camión para que se las llevemos a casa”.

WMB ofrece un servicio muy personal. “Les pedimos a los clientes que lleven la moto a su concesionario local. Nosotros la

recogemos y la entregamos allí. En el evento, contamos con un punto de recogida central al que el cliente puede acudir y recoger su moto”.

WMB sabe el cariño que le tienen los clientes a sus motos: “Nosotros también somos motoristas y por eso entendemos lo importante que es para nuestros clientes poder confiar en nosotros a la hora de transportar su joya por toda Europa”.

Los socios del H.O.G. pueden beneficiarse de un descuento además de reservas de grupo y multiviaje, explica Tony. “Llevamos cualquier motocicleta a cualquier lugar de Europa. No enviamos las motos a otros lugares del mundo porque no tenemos experiencia en transporte marítimo, pero las transportamos por toda Europa. Queremos ser muy buenos en lo que hacemos”.

Así que si quieres dejar el transporte de tu Harley en buenas manos, ¡ya sabes a quién acudir! ■

Para obtener más información o un presupuesto, llama al número +44 1452 503652 o visita www.wmblogistics.com

Una leyenda espectacular



Evel Knievel salta 10 camiones con remolque en Hutchinson (Kansas) en 1971

El Harley-Davidson Museum® alberga la mayor exposición hasta la fecha dedicada a la vida de Evel Knievel

EN LÍNEA RECTA (la línea que tomaría la Sky Cycle), solamente hay unos 400 kilómetros entre Butte (Montana) y el cañón del río Snake en Twin Falls (Idaho). Pero para Robert Craig “Evel” Knievel, ir de un lugar a otro era un viaje largo, improbable y difícil.

Nadie sabe con exactitud cuándo Evel Knievel realizó su primera acrobacia. Según la leyenda local, cuando trabajaba para una compañía minera de cobre en Butte realizó un caballito con una máquina de movimiento de tierras, desgarró un cable eléctrico y provocó un apagón en el pueblo que duró varias horas. Una de sus posibles fuentes de inspiración fue ver a Joie Chitwood en el programa Auto Daredevil Show cuando tenía ocho años de edad, ya que varios años después afirmó que fue eso lo que

le había despertado el interés en las acrobacias.

En cualquier caso, Knievel fue un joven con mucho talento. Cuando trabajaba como vendedor de periódicos, se le daba tan bien exagerar los titulares del día que siempre vendía más que la competencia. También demostró excelentes habilidades atléticas. De joven sobresalía como esquiador y saltador de pértiga, y más tarde fundó un equipo de hockey semiprofesional de nombre Butte Bombers.

El primer salto en motocicleta de Knievel tuvo lugar en 1965 en Moses Lake (Washington), donde saltó a lomos de una Honda 350 de unos 12 metros por encima de unas cajas que contenían serpientes de cascabel y dos pumas. El salto se quedó un poco corto y la rueda trasera de la motocicleta abrió una de las cajas de serpientes. “Todo el mundo echó a correr como alma que lleva el diablo”, narró, “y como yo iba en moto, salí de allí echando leches”.

Al siguiente año actuó en el oeste de los EE. UU. en un espectáculo itinerante al que llamó “Bob Knievel’s Motorcycle Daredevils”. Con sus conocimientos del mundo de la publicidad y el espectáculo ya desarrollados, Knievel era responsable de todos los aspectos del espectáculo y pronto aprendió que los sucesos inesperados, como las lesiones, generaban más publicidad después del evento.

Los pilotos de acrobacias habían

existido durante años. Los primeros solían atravesar paredes o aros en llamas. Otras acrobacias incluían el “muro de la muerte”, que consistía en pilotar la moto prácticamente en posición horizontal por una pared casi vertical. Pero Evel Knievel transformó el deporte a solas combinando sus geniales conocimientos publicitarios con la sangre fría y saltos hasta la fecha inconcebibles.

Al saltar la fuente del hotel Caesar’s Palace en Nochevieja de 1967, Knievel se convirtió en una superestrella de la noche a la mañana. Ya solo la distancia, 43



metros, era suficiente para despertar interés, pero el salto es famoso principalmente por su aparatosa caída. Knievel se quedó corto al caer a la rampa y pasó los siguientes 29 días en coma con más de media docena de huesos rotos.

En 1971, Evel firmó un acuerdo con Harley-Davidson, que se convirtió en su patrocinador oficial, y comenzó a utilizar la relativamente nueva moto de carreras Flat Track XR750®. Pensaba que al patriotismo de sus actuaciones le iría bien un fabricante y patrocinador estadounidense. Knievel permaneció con Harley-Davidson hasta su último salto, y sus XR750 se hicieron famosas por sus característicos colores rojo, blanco y azul,

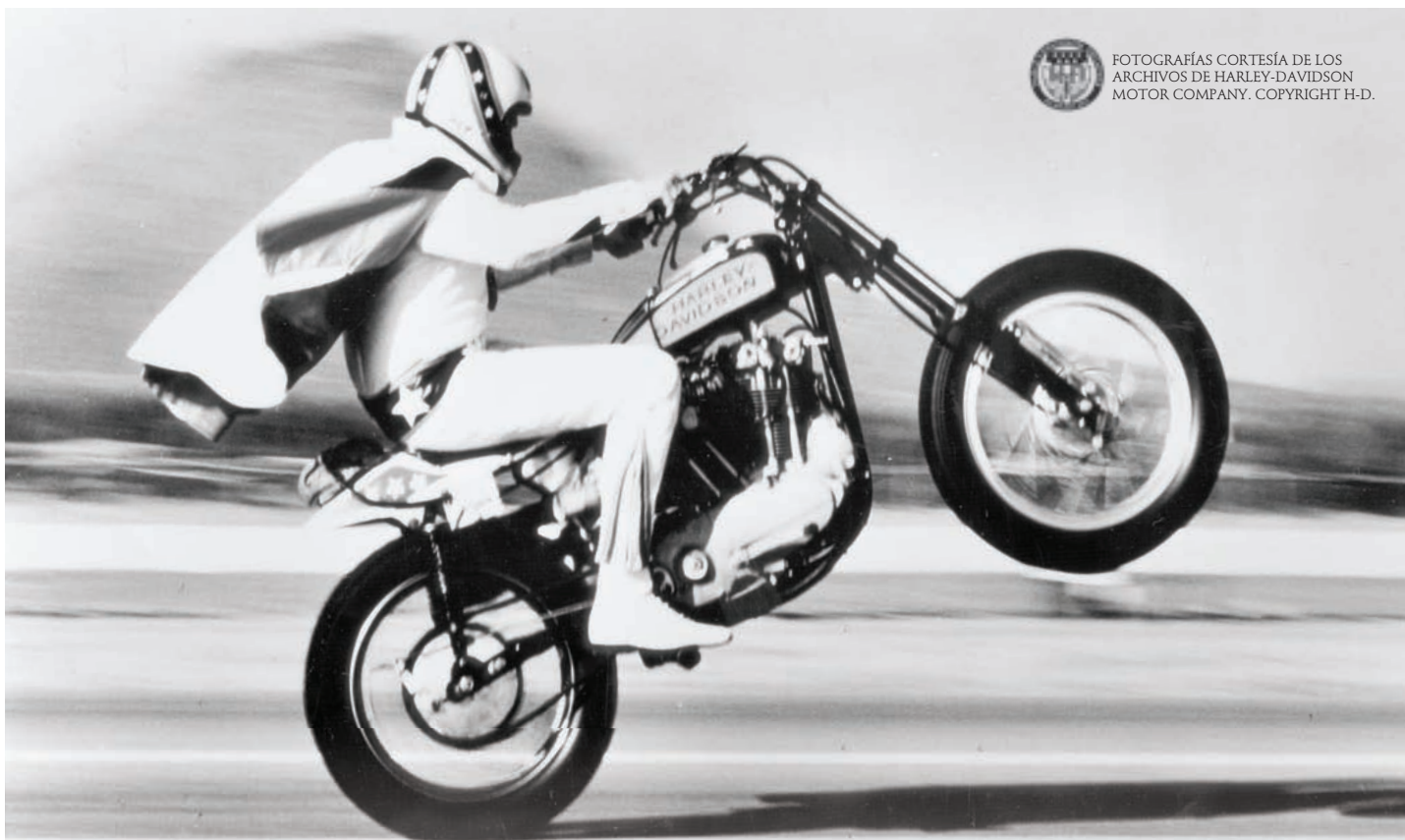
además del billete de 100 dólares que se ocultaba bajo la capa de barniz de los depósitos de combustible.

En 1974, Evel por fin ultimó los preparativos para saltar el cañón del río Snake en Idaho con su distintiva Sky Cycle X2, impulsada por un cohete. El salto, con el que había soñado desde su acrobacia en el Caesar's Palace, fracasó cuando el paracaídas se abrió accidentalmente nada más saltar. Pero el evento fue un éxito publicitario y le consiguió la única portada que el *Sports Illustrated* ha concedido a un piloto de acrobacias.

La mayoría de los deportes experimentan transformaciones

substantiales, pero solo después de que muchas personas se pasen años o décadas luchando. En el mundo de las acrobacias en moto, un hombre cambió las cosas en pocos años, llevando el deporte de las ferias de los pueblos a nuevas alturas. Mucho después de su último salto en Chicago en 1977 (sobre tiburones), la voz de Evel Knievel seguía resonando en la cultura popular. ■

La exposición "True Evel: The Amazing Story of Evel Knievel" permanecerá abierta en el Harley-Davidson Museum® hasta el 6 de septiembre. Para más información, visita www.h-dmuseum.com.



“Prefiero arriesgar la vida y ser una vieja gloria a no llegar a ser una gloria en absoluto. Aunque termine lisiado y partido por la mitad, es mejor haber aprovechado la oportunidad y lograr una victoria o sufrir una derrota que vivir como los demás que nunca conocerán la victoria o la derrota porque no han tenido el valor de intentar ninguna de las dos”.

Evel Knievel, *Sports Illustrated*, 2 de septiembre de 1974

AUTÉNTICA EXPERIENCIA MOTERA



En el último número ofrecimos a nuestros lectores la oportunidad de ganar un viaje de cuatro noches por cuatro naciones del norte de Europa, en colaboración con el operador de Harley-Davidson Authorized Tours, Brettours. En este artículo la ganadora del concurso, Kim Sheldrick, de la ciudad inglesa de Cambridge, narra la experiencia...

ESTÁBAMOS SENTADOS BAJO una palmera en Chipre cuando recibí en el móvil una llamada de Brettours diciendo que habíamos ganado unas vacaciones. Después de asegurarnos de que no era una broma dijimos que sí, que por supuesto estaríamos allí.

Salimos de casa a las 3.45am para llegar al muelle de Dover a las 6am y reunimos con el resto del grupo. Durante el desayuno en el ferry no tardamos en conocer un poco a los demás, informarnos en más detalle sobre el tour y enterarnos de que la mayoría de la gente viaja a Dover el día anterior y pasa allí la noche para evitar el madrugón.

Llegamos a Calais y nos internamos en Francia. Fue aquí donde empezamos a darnos cuenta de la cantidad de tiempo y esfuerzo que el organizador del tour, Ron Brett, había invertido en preparar el viaje, haciendo uso de su conocimiento de la zona y de un enorme entusiasmo – aunque también ayudó el hecho de que

hablará francés con soltura. Brettours no había dejado ningún cable suelto.

Nos dirigimos a la ciudad de Dinant a través de los montes y los bosques de las Ardenas. Seguimos el curso del río Meuse por un valle enorme hasta llegar a nuestro hotel en el centro de la ciudad a orillas del río. Allí disfrutamos de unas cuantas copas y de una cena estupenda: el merecido descanso tras un largo día.

Al día siguiente pasamos por la ciudad de St. Herbert, desde donde se organizan cacerías de jabalíes. Esperemos que se trate solo de la variedad de cuatro patas. Ya en Luxemburgo, paramos a hacer noche en la hermosa y antigua ciudad de Vianden. Nos alojamos en un hotel muy acogedor con un menú realmente bueno y una carta de vinos excelente, que disfrutamos probando.

Esta ciudad se encuentra en un valle que es muy popular entre todo tipo de moteros. Hay un tétrico castillo encaramado en lo alto de un barranco y un telesilla con el

que se puede llegar a la cima para disfrutar de unas vistas espectaculares.

El tercer día viajamos a Alemania donde pasamos por la ciudad de Trier y la inabarcable extensión de viñedos que cubren las magníficas laderas de las montañas. Después de una recepción de bienvenida en un concesionario Harley-Davidson local, fuimos a comer el bistec más sabroso que he probado en mi vida. ¡Delicioso!

El último día regresamos a Francia para hacer noche por última vez y la comida volvió a ser fantástica.

Todos regresamos a nuestros hogares sanos y salvos después de haber hecho 1.645 kilómetros y disfrutado como nunca. Ron Brett domina a la perfección los tours que organiza. Los tramos que siguen el curso de los ríos, los hermosos paisajes, las ciudades antiguas y los pueblos pintorescos hicieron que este viaje resultara una auténtica experiencia motera.

¡Enhorabuena Brettours y gracias a la revista HOG por un premio fantástico! ■



GANADORES DEL CONCURSO ROAD TECH™ GPS NAVIGATOR

Enhorabuena al italiano **Bruno Enrico Arsuffi**, ganador del concurso del número de primavera 2010 de la revista HOG, en el que sorteamos un navegador Road Tech Zumo 660. También regalamos un navegador Garmin Sat Nav todos los meses, de mayo a septiembre, a través del Planificador de rutas de www.hogeuropagallery.com. Los ganadores hasta la fecha son: el holandés **Michial C. Buitenwerf** (mayo) y el sueco **Goran Cedlund** (junio). Para participar, acceded al sitio web, enviad vuestro itinerario y seguidnos en Twitter para enteraros de los resultados mensuales.



ECHAD UN VISTAZO A LA NUEVA SECCIÓN TOURS DE HOGEUROPEGALLERY.COM Y DESCUBRID ESE VIAJE IRREPETIBLE

Haced una escapada a Kingna Lodge – Montagu

EL HOGAR DE LOS 'SAFARIS Hog' EN LA RUTA 62

de la soleada Sudáfrica

www.hogsafarisonr62.co.za



JJ Adventures os ofrece la oportunidad de vivir la experiencia única de un **'Safari Hog'** de seis días con un lujo de cinco estrellas **por la Ruta 62** de la soleada y mágica Sudáfrica. Para más información visitad: www.jjadventures.co.za

El viaje no tiene fin...



Uníos a nosotros por el camino!

•• PONEOS EN CONTACTO CON JOHN EN JOHNLEWER@GMAIL.COM O TEL: +27 79879 4882 PARA MÁS INFORMACIÓN ••



OFERTA ESPECIAL: Para todos los socios del HOG 15% DE DESCUENTO EN EL PRECIO DE LA HABITACIÓN EN CUALQUIER VISITA A KINGNA LODGE (Con sujeción a los términos y condiciones)

www.kingnalodge.co.za

H.O.G. y Rider Services Europe, Middle East y Africa

Te presentamos al equipo de H.O.G. y Rider Services Europe, Middle East y Africa...

H.O.G. Europe, Middle East y Africa



Nigel Villiers
Director



Alison Povey
Manager, Eventos y Merchandising



Jeremy Pick
Manager, Operations y Communications



Alison Smith
Financial Controller



Claire Lindsey-Bray
Jefe comercial de Rider Services



Mireia Perez
Jefe de formación y tours de Rider Services

Gerentes del H.O.G.



Marjorie Rae
Reino Unido y Irlanda



Stephane Sahakian
Francia



Bjorn Solberg
Escandinavia y Europa Oriental



Sue Nagel
España



Liza van Hernen
Benelux



Evelynne Doering
Alemania



Martin Engelbrecht
Africa



Michael Pedratscher
Suiza y Austria



Giacomo Marzoli
Italia

H.O.G. afiliación

Los socios regulares o regulares vitalicios deben ser propietarios de una motocicleta Harley-Davidson. La categoría de asociado se ha creado para los pasajeros o familiares de un socio regular o regular vitalicio.

» **Categoría regular:** permite al socio disfrutar de todas las ventajas y servicios que ofrece el Harley Owners Group.

» **Categoría regular vitalicia:** permite al socio disfrutar de las mismas ventajas que un socio regular, y además recibir un bordado y un pin especiales de socio vitalicio.

» **Categoría asociado:** permite al socio disfrutar de una serie de ventajas. Todos los asociados deben contar con el patrocinio activo de un socio regular.

» **Categoría asociado vitalicio:** permite al socio disfrutar de las mismas ventajas que un asociado, y además recibir un bordado y un pin especiales de socio vitalicio. Todos los asociados vitalicios deben contar con el patrocinio activo de un socio regular vitalicio.

Tipo de afiliación	Euros
Regular (un año)	69,00
Asociado (un año)	35,00
Vitalicio	690,00
Asociado vitalicio	350,00

Al comprar una motocicleta nueva se recibe un año de afiliación gratuita al H.O.G.

En el pack para socios que recibirá también se incluye:

- » Tarjeta de socio del H.O.G.;
- » El Manual de Touring Europeo, con un listado de todos los concesionarios Harley-Davidson y Chapters del H.O.G.;
- » El Manual de Socios con todas las ventajas y programas actuales;
- » Un parche y un pin del H.O.G. (nuevos socios) o un parche y un pin del H.O.G. para renovaciones (renovaciones de socios).

» Envíos trimestrales de la revista HOG y boletines informativos del país (cuando corresponda); más la revista electrónica mensual HOG eMagazine.



Centro de Asistencia al Socio de H.O.G.® Europe

Para cualquier consulta relacionada con nuevas afiliaciones o renovación de las mismas:

E-mail: customerservices@hog-europe.com

Página web: www.members.hog.com

Lu-Vi: 08.00-17.00 (R.U.) 09.00-18.00 (Resto de Europa)
PO Box 114, Twickenham TW1 1XQ Reino Unido

Desde Alemania, Bélgica, Chipre, Dinamarca, España, Francia, Hungría, Irlanda, Israel, Italia, Noruega, Países Bajos, Portugal, Reino Unido, Sudáfrica, Suecia y Suiza:

Teléfono: 00 800 1111 2223 (GRATUITO)
Fax: 00 800 7766 5566 (GRATUITO)

Desde el resto de Europa, Oriente Medio y África:

Teléfono: 00 44 208 891 9088
Fax: 00 44 208 843 8770

Puedes comprobar el estado de tu afiliación al H.O.G. en:
www.members.hog.com

Consejos sobre qué hacer y no hacer

1. Los packs anuales del H.O.G.® se envían cuando va a cumplirse su fecha de renovación. Si la fecha de caducidad es, por ejemplo, julio de 2011, podéis renovarlo en enero de 2011 para recibir el pack al principio de la temporada. Aunque recibáis el material más temprano, la fecha de caducidad de la afiliación seguirá siendo julio de 2011, así que no perderéis ningún mes de afiliación por renovar antes.

2. H.O.G. & H.O.G. Assistance son dos compañías distintas que trabajan en estrecha colaboración pero que tienen sistemas de afiliación y renovación separados. Los pagos deberán enviarse directamente a: PO Box 4140, Hornchurch, Essex RM11 1GX (UK), email: enquiries@bikeassistance.com fax: +44 1708 724832 (tel +44 1708 723721 sólo en inglés).

3. H.O.G. Assistance no está incluido en la afiliación al H.O.G.; sólo con la compra de una moto nueva se recibe un año de afiliación gratuita al H.O.G. y a H.O.G. Assistance. Los socios vitalicios del H.O.G. que tengan H.O.G. Assistance deben asegurarse de que también renuevan la póliza de asistencia todos los años, ya que la afiliación vitalicia al H.O.G. no significa que se disponga de una cobertura H.O.G. Assistance vitalicia.

4. Para participar en el Programa de acumulación de kilómetros hay que inscribir las motos antes de poder reclamar los kilómetros. Esto se aplica a todas las motos con las que queráis reclamar kilómetros (incluidas las motos de alquiler).

5. El signo '+' delante del número de teléfono gratuito corresponde al prefijo de llamada internacional y representa números distintos según los países. En la mayoría de los países europeos es el "00", así que si por ejemplo llamáis desde el Reino Unido, Alemania, Italia, Francia, España o los Países Bajos tenéis que marcar 00 800 1111 22 23.

6. Al renovar la afiliación, los socios reciben los pins y bordados del H.O.G. específicos de ese año. El primer año de afiliación al H.O.G. se reciben el pin y el bordado del águila del H.O.G. en lugar de los específicos de ese año. Estos últimos se empiezan a recibir cuando se renueva la afiliación por primera vez.

7. La afiliación gratuita al H.O.G. con motivo de la compra de una moto nueva puede transferirse a un socio regular o asociado existente.

8. En lo que respecta al nuevo sistema de "nombre de usuario" de los perfiles online, la dirección de e-mail que tenéis que teclear en sustitución de vuestro nombre de usuario es la dirección de e-mail que tecleasteis al crear el perfil. Puede que se trate de una dirección que ya no utilizáis, en cuyo caso deberéis actualizar este dato en el apartado de información sobre la cuenta una vez que hayáis iniciado sesión.

9. Las notificaciones de renovación online aparecerán en el área Sólo Socios aproximadamente diez días antes de la fecha de renovación.

10. Pueden crearse perfiles online de acceso a www.members.hog.com para afiliados nuevos en el plazo de 10 días a partir de la fecha de procesamiento de la afiliación.

11. El pago de los artículos comprados a MID deberá hacerse directamente a MID www.mid-hogeuropa.com.

12. Autorrenovación: cuando recibáis una tarjeta y/o cuenta bancaria nueva, el proceso de autorrenovación no podrá realizarse. Facilitadnos los datos nuevos (número de tarjeta de crédito, fecha de caducidad y los 3 números que figuran al dorso de la tarjeta) para que activemos la autorrenovación con la tarjeta de crédito nueva.

13. Los socios regulares del H.O.G. pueden convertirse en socios vitalicios del H.O.G. en cualquier momento. No hace falta ser socio regular del H.O.G. durante un número determinado de años.

14. Para la entrega de materiales del H.O.G. hemos establecido un plazo máximo de 4-6 semanas, ya que éste puede variar en función del servicio de correos local en los distintos países.

15. Para los oficiales de los chapters: los cargos de los chapters sólo podrán ser ocupados por socios del H.O.G.; cada cargo de la lista de oficiales del chapter debe ser ocupado por un socio del H.O.G. distinto.

Speedline MOTO

Sistema de control de la presión de los neumáticos
Este útil monitor de llavero os ofrecerá una lectura instantánea de la presión y la temperatura de los neumáticos.

De fácil utilización. Avisos audibles.



Estante de pared para accesorios desmontables

Este estante de pared es único, ya que ofrece un sistema de colocación completamente ajustable y compatible con todos los accesorios Harley-Davidson™ desmontables: parabrisas, respaldos de conductor y pasajero, portaequipajes e incluso baúles.



PIN GRIPS EL AUTÉNTICO Y EL MEJOR



Fabricados en latón cromado, los cierres Pin Grip se fijan a la parte trasera de la insignia con un pequeño tornillo, lo que garantiza su perfecta sujeción.

El paquete contiene 10 Pin Grips y una llave.
£5.50 por paquete (envío incluido)

Entregamos pedidos en toda Europa

Online: www.speedlinemoto.co.uk

e-mail: info@speedlinemoto.co.uk

Consultas: +44 208 469 2073 (Tel/fax)

+44 7899 906131 (Móvil)



Libre para vivir, libre para viajar

Tom Howes conoce el auténtico significado de las palabras “escapar” y “libertad”



“**ESCAPAR**” ES UNA palabra que se usa todo el tiempo para describir la experiencia de salir en moto, especialmente en una Harley-Davidson®. Esta palabra puede tener distintos significados dependiendo de las personas, ya que las cosas que nos mantienen atados son diferentes. Sin embargo, independientemente de cuáles sean estas cosas, el tiempo que pasamos en nuestras motos nos aleja de ellas por unas cuantas horas, unos cuantos días o incluso más tiempo.

Para mí y otros dos compañeros contratistas de defensa civil, Marc Gonsalves y Keith Stansell, la palabra “escapar” adquirió un significado mucho más literal cuando nuestro avión se estrelló en la selva colombiana el 13 de febrero de 2003. Aunque sobrevivimos al impacto, fuimos capturados casi inmediatamente por miembros de grupo revolucionario terrorista más famoso del país. Tuvieron que transcurrir 1.967 días – casi cinco años y medio – para volver a conocer el significado de la palabra libertad.

Resulta difícil describir lo que pasamos y las condiciones en las que nos vimos forzados a vivir (aunque se relatan en el libro que escribimos sobre la experiencia titulado *Out of Captivity*). Baste decir que las palabras “un infierno en vida” no se quedan cortas. Sabíamos que nuestros captores tenían órdenes de matar a todos los prisioneros en el supuesto de un intento de escapada o rescate, lo cual nos dejaba muy poca esperanza de volver a ser libres.

En esas circunstancias, una de las mejores armas para ayudarnos a sobrellevar la situación era nuestra imaginación. Así fue como empezamos a hablar sobre el proyecto de hacer un viaje en moto, nuestro “Viaje de libertad”. Cuando estábamos inmersos en esos

pensamientos, no nos sentíamos prisioneros, tal y como Marc describe en nuestro libro:

Con el paso del tiempo, a medida que nuestra libertad y nuestras probabilidades de liberación se desvanecían, empezamos a agrandar nuestras ideas sobre el “Viaje de libertad”. Nada de motos baratas, íbamos a darnos el lujo de comprar probablemente unas Harleys de segunda mano para recorrer el sureste de Estados Unidos. A medida que nuestro grado de privación aumentaba, nuestros sueños se hacían más grandiosos como forma de compensarlo. Pensábamos que podíamos entrar en un concesionario Harley-Davidson, contarles nuestra historia de cautiverio y conseguir un descuento increíble en tres motos nuevas.

Nos lanzaríamos a la carretera y atravesaríamos el país de costa a costa.

Incluso cuando parábamos a descansar cinco minutos [durante las marchas forzadas] y el cansancio o el desánimo empezaban a hacer mella, uno de nosotros decía algo como: “He oído hablar de una carretera en Tennessee. Le llaman la Cola del dragón.

Trescientas dieciocho curvas en once millas. Tenemos que hacerla”.

Y yo me pasaba el siguiente tramo de la marcha en esa carretera, tomando todas y cada una de esas curvas.

El 2 de julio de 2008 recuperamos la libertad, gracias a una arriesgada y precisa operación de rescate llevada a cabo por el ejército colombiano. Lo que sucedió cuando regresamos a nuestros hogares fue como un torbellino. Nos volvimos a reunir con nuestros seres queridos, concedimos entrevistas y empezamos el largo proceso de readaptación a la vida en libertad. Gracias a Harley-Davidson, esta última parte resultó un poco más fácil.

A través de una entrevista que concedimos a la cadena CNN, la Motor Company se enteró de nuestra situación y de nuestro sueño del “Viaje de libertad”. Nos invitaron a asistir a la celebración del 105º aniversario en Milwaukee ese verano y nos dijeron que podíamos escoger cada uno de nosotros una moto nueva como regalo. Una vez recuperado del shock, escogí una 105th Anniversary Road King® de 2008. (¡Gracias, Harley-Davidson!)

Durante el tiempo que estuve fuera, mi antigua vida se convirtió en una maraña que todavía estoy intentando desenredar. Mi matrimonio no sobrevivió. Todavía estoy intentando adaptarme al ritmo normal de una “vida civilizada” y esforzándome por reconstruir la relación especial que siempre he tenido con mi hijo, Tommy, que sólo tenía cinco años cuando me capturaron.

Pero durante todo ese tiempo, como escribí en el libro, mi Harley® fue el antídoto perfecto para el estrés:

Cada pocos días, cojo mi moto nueva y me voy a tomar un café por la mañana a una cafetería llamada Osorio. El sitio no es nada del otro mundo pero el hecho de poder ir a tomar un café en una taza de papel simplemente porque me apetece es ya de por sí un placer suficiente.

... Me voy en cuanto lo termino. El recorrido de vuelta a casa con el aire empezando a caldearse siempre resulta agradable, aunque nada puede compararse a la sensación de aparcar la moto delante de mi casa.

Libertad. Otra palabra que puede significar cosas distintas. Para los cientos que todavía son prisioneros de las FARC sigue siendo un sueño y no deberíamos olvidarnos de ellos. Para aquellos de nosotros que hemos sobrevivido ese mismo cautiverio, significa volver a casa. Para vosotros espero que siempre signifique poder escaparos en vuestra Harley-Davidson tantas veces como os apetezca. ■

Tom Howes es, junto con Marc Gonsalves y Keith Stansell, autor del libro *Out of Captivity: Surviving 1,967 Days in the Colombian Jungle*. En la actualidad vive en Merritt Island (Florida) con su hijo Tommy.



HARLEY-DAVIDSON GENT

Concesionario y Alquileres Autorizados Harley-Davidson



- Ventas y servicios
- Customización
- Piezas y accesorios originales Harley y Buell
- MotorClothes originales Harley y Buell
- TMotocicletas de ocasión Harley y Buell
- Mecánicos con experiencia en motos Harley y Buell

Xavier de Cocklaan 84, 9831 St.-Martens-Latem (Bélgica). Tel. +32 9 388 80 31, fax +32 9 388 85 01
www.harley-davidson-gent.be, info@harley-davidson-gent.be / www.harley-rental.be, info@harley-rental.be

Horario de atención al público: De miércoles a viernes de 9am a 12.30pm y de 1.30 pm a 6pm y sábados de 9am a 15pm

Direcciones para llegar: E40 Brussels/Oostende – salida Expo/Deinze/St.-Martens-Latem/Deinze – N43 = Kortrijksesteenweg



¿Lo ves todo negro?
Rueda con tu harley*

*If you see all black?. Make a voltio with your Harley. (traducción libre)



Harley-Davidson Madrid

MAKINOSTRA



www.harleymadrid.com

CONCESIONARIO OFICIAL C/ General Alvarez de Castro, 26. 28010 Madrid. Tels.: 914 471 759 / 915 913 250