



Pan-America™ 1250 Special
Harley-Davidson® 2022

• • • • • APRESENTANDO A PAN AMERICA™ 1250 SPECIAL

A MULTI-FERRAMENTA DE DUAS RODAS

Introduzindo o próximo legendário V-Twin, que vem alimentar uma nova geração de motocicletas icônicas, recheada de tecnologias e aprimoramentos de primeira e embalada por um design que só poderia ter vindo de Milwaukee. A Harley-Davidson® entrou no jogo das motocicletas Adventure Touring. Refinada, capaz e intuitiva, a Pan America™ é uma motocicleta que mantém a compostura e a confiança, não importa o quanto você force ela.



UM NOVO DESIGN PARA NOVOS HORIZONTES



• • • • • UM MODELO TOTALMENTE NOVO

DIFERENTE POR DESIGN

A Harley-Davidson® traz um novo olhar sobre o segmento de motos Adventure Touring, apresentando uma robusta visão norte-americana da versatilidade off-road. Os times de design e engenharia da H-D® colaboraram durante todo o processo de criação e refinamento da Pan America™ 1250 Special, com uma visão guiada pela utilidade e enraizada no icônico espírito de veículos off-road americanos.



Projetada para a aventura

Nós redefinimos o conceito Adventure Touring baseados nos princípios do legado Touring da Harley-Davidson® e desenhamos a Pan America™ para se destacar da conformidade do cenário ADV. As Tourings agora estão pegando um novo caminho, e embora a busca continue a mesma, estamos em uma nova estrada agora.



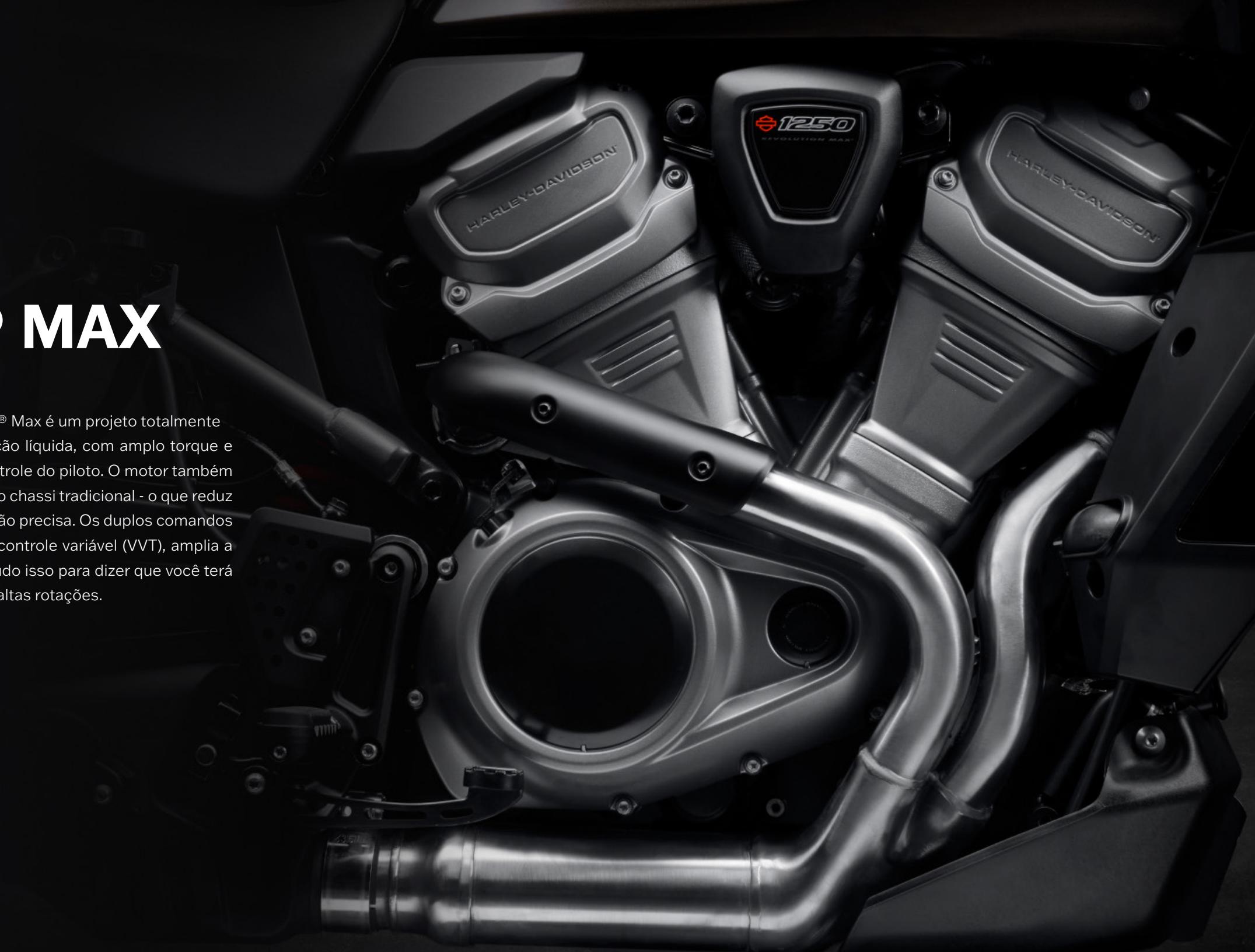
Construída para durar

Assim como uma boa ferramenta, a função define a forma dessa Harley-Davidson®. Dos manetes aos suportes de bagagem integrados, do farol horizontal para iluminar melhor as trilhas off-road - nós criamos um utilitário, com visual multiuso que reforça a capacidade da moto.

• • • • TOTALMENTE NOVO

REVOLUTION® MAX

O novo capítulo dos lendários V-Twins chegou. O Revolution® Max é um projeto totalmente novo, apresentando um novo motor de 150cv, de refrigeração líquida, com amplo torque e banda de potência crescente ajustada para maximizar o controle do piloto. O motor também é um componente estrutural do chassi da moto, eliminando o chassi tradicional - o que reduz significativamente o peso geral da moto e mantém a condução precisa. Os duplos comandos de válvulas no cabeçote (DOHC), aliados a um sistema de controle variável (VVT), amplia a banda de potência e melhora o gerenciamento de torque. Tudo isso para dizer que você terá muito mais torque em baixas rotações e muita potência em altas rotações.



• • • • CARACTERÍSTICAS

Pan America™ 1250 Special

A Pan America™ 1250 Special é uma multi-ferramenta de duas rodas construída para durar, desenhada para explorar e projetada para a aventura.

CILINDRADA	1.252 cm ³
POTÊNCIA	150cv @ 9.000 RPM
TORQUE	13 kgf.m @ 6.750 RPM
PESO (ABASTECIDA)	258 kg
ENTRE-EIXOS	1.585 mm
ALTURA LIVRE DO SOLO	211 mm
ALTURA DO ASSENTO	868,6 mm
CAPACIDADE DO TANQUE	21,2 L
CORES DISPONÍVEIS	Vivid Black, Gauntlet Gray Metallic, Fastback Blue/White Sand



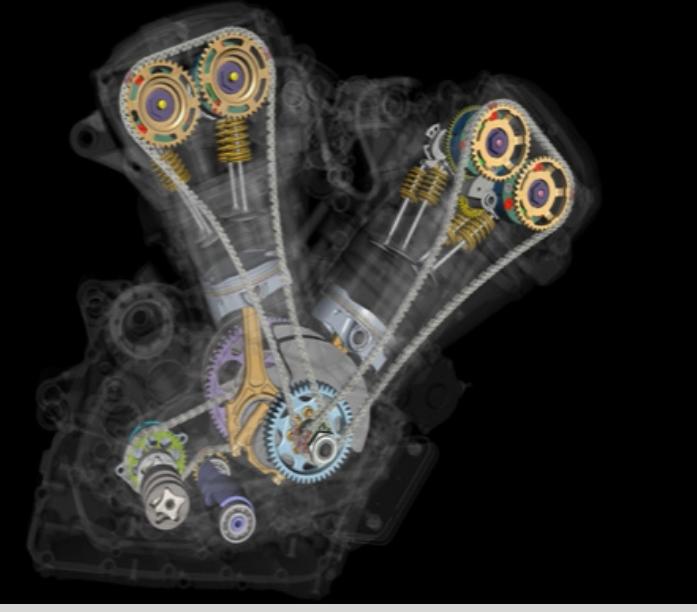
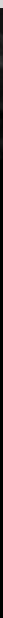
IMPORTANTE! LEIA: As informações contidas neste material retratam o design, a fabricação e os componentes dos produtos na data de sua impressão. O fabricante reserva-se o direito de alterar as especificações de fabricação dos componentes, materiais e design do produto a qualquer momento, a seu exclusivo critério e sem aviso prévio. Isso inclui a substituição de componentes de marcas ou nomes comerciais diferentes. Equipamentos opcionais podem ser adquiridos para algumas motocicletas por um preço adicional. Alguns dos modelos mostrados neste folheto apresentam a especificação local para os EUA. Nós nos reservamos o direito de descontinuar modelos ou alterar especificações a qualquer momento, sem que isso incorra em nenhuma obrigação. As especificações desta publicação podem não corresponder às certificações oficiais de alguns mercados devido à sua data de impressão, à variação dos métodos de testes e/ou a diferenças dos veículos. Os clientes que desejarem especificações regulatórias oficialmente reconhecidas para seus veículos devem consultar os documentos de certificação e/ou entrar em contato com sua respectiva concessionária ou distribuidor. Algumas viseras de capacetes tingidas utilizadas nas fotos podem não ser aprovadas por lei para venda ou uso em determinados mercados. Pode ocorrer certa variação nas cores devido às limitações da fotografia. As especificações dos veículos e acessórios podem variar de país para país e de acordo com a legislação local. Além disso, alguns modelos e acessórios não estão disponíveis em determinados países. Esteja ciente de que muitos países proíbem a importação, registro e/ou uso de veículos e acessórios que não foram construídos segundo as especificações locais. 1. Recomenda-se a utilização de combustível de alta octanagem. Os sistemas de combustível padrão e opcionais podem variar de acordo com o país e a região. 2. Os valores informados são nominais. O desempenho pode variar de acordo com o país e a região. Regulamento da UE 168/2013. 3. As rodas padrão e opcionais podem variar de acordo com o país e região. 4. A disponibilidade de cores pode variar entre concessionárias e países e está sujeita a alterações sem aviso prévio.

Design otimizado para redução do peso

Cada grama conta: Reduzir o peso do powertrain contribui para diminuir o centro de gravidade da moto, o que aprimora todos os aspectos de desempenho: eficiência, aceleração, condução e frenagem.

Tecnologia de Arrefecimento Líquido

O Arrefecimento líquido mantém a temperatura do motor estável e controlada, para um desempenho consistente em ambientes e situações em constante evolução (de temperaturas ambientes frias a quentes, pilotando em velocidade ou preso em congestionamento, pilotagem conservadora ou agressiva). Como piloto, você sempre contará com ótimo desempenho para todas as aventuras.



Detalhes do Motor

A Pan America™ é equipada com um sistema de comandos variáveis independentes, garantindo amplo torque, muita potência e bom consumo de combustível com duplo sistema de ignição para maior eficiência e confiabilidade. Desenvolvido com Duplo Comando de Válvulas no Cabeçote e 30° de defasagem do virabrequim. O motor Revolution® Max 1250 replica o funcionamento do V-Twin de 90° com o tamanho reduzido de um V-Twin de 60°.

Arquitetura V-Twin

O motor Revolution® Max 1250 oferece um powertrain de perfil estreito que centraliza a massa para aprimorar o equilíbrio e a condução e abre espaço para esterçar com a parte de baixo do corpo em situações off-road. A configuração V-Twin é uma ligação direta com o nosso legado. As motos Harley-Davidson® são amplamente motorizadas pelos V-Twins desde 1911 e esse motor continua a ser um elemento central e celebrado do nosso design.

SISTEMA DE SUSPENSÃO REVOLUCIONÁRIO

O Adaptive Ride Height faz o seu debut na Pan America™ 1250 Special. Esse item opcional é exclusivo da Harley-Davidson® e desbloqueia a confiança em você. Quando a moto chega a uma parada completa, a altura é automaticamente rebaixada para facilitar o piloto alcançar o chão. Em velocidade, o sistema mantém uma altura constante e otimizada, ajustando a pré carga continuamente.

A Harley-Davidson® é a primeira fabricante de motocicletas a oferecer essa tecnologia.



Ajuste de Altura Adaptativo (ARH)

O Ajuste de Altura Adaptativo (ARH) permite que o piloto monte na Pan America™ 1250 Special com facilidade e possa alcançar o chão com confiança, rebaixando a altura do assento em 1 ou 2 polegadas sem comprometer o curso de suspensão. Adicionalmente, o ARH mantém todas as características das suspensões semi-ativa dianteira e traseira e tem 3 perfis pré programados que são incorporados em cada modo de condução.

AUTO MODE

O sistema determina quanto rápido baixar a suspensão baseado em quanto agressiva a ação de frenagem foi, resultando no rebaixamento completo da suspensão quando a moto parar.

SHORT DELAY AND LONG DELAY (PEQUENO ATRASO E LONGO ATRASO)

A função de rebaixar a suspensão é retardada até a completa parada da moto, assim, a altura de rodagem é mantida enquanto a moto se move a baixas velocidades.

LOCKED (TRAVADA)

O sistema ARH sempre manterá a altura de rodagem normal e não baixa em paradas. Esse modo pode ser selecionado por condutores que não precisam do ARH para manter os pés no chão em paradas ou para a pilotagem off-road quando a altura máxima de rodagem é desejável em baixas velocidades.



ESPECIFICAÇÕES DO MODELO

A Pan America™ vem equipado com suspensão de 190 mm de curso dianteiro e traseiro usando garfos dianteiros de 47 mm e amortecedor traseiro montado na balança. A Pan America™ 1250 Special tem controle de amortecedor eletronicamente ajustável semi-ativo nas suspensões dianteira e traseira e o ARH instalado na fábrica.

MODOS DE SUSPENSÃO

Suspensões dianteira e traseira semi-ativas eletronicamente ajustáveis

O sistema de Suspensão Semi-Ativa tem 5 perfis pré programados, que são configurados em cada um dos modos de condução da Pan America™:

COMFORT

Maximiza o conforto na condução, oferecendo um maior auxílio e isolamento do piloto em condições de pista ruins.

BALANCED

Equilíbrio entre conforto de rodagem com controle para todo momento.

SPORT

Controle máximo com maiores taxas de amortecimento, calibrado para uma pilotagem mais entusiasmada com confiança.

OFF-ROAD SOFT

Amortecimento inicial reduzido para aumentar o auxílio da suspensão e absorver melhor obstáculos maiores e reduzir o kickback - ideal para estradas com troncos, raízes e terrenos rochosos.

OFF-ROAD FIRM

Amortecimento inicial aumentado para pilotagem agressiva ou quando é desejada menor flutuação do corpo - ideal para terrenos macios e lamaçentos.





AUXÍLIOS DE PILOTAGEM

Sistemas de Segurança em Curvas

A Pan America™ 1250 Special é equipada com uma coleção de Auxílios de Pilotagem, usando os mais recentes controles de chassi, controles eletrônicos de frenagem e tecnologias de powertrain. Esses sistemas foram projetados para acompanhar o desempenho da moto e a tração disponível durante as acelerações, desacelerações e frenagens tanto em linha reta como em situações de curva.

SISTEMA ELETRÔNICO DE FRENAÇÃO COMBINADA PARA CURVAS (C-ELB)

O C-ELB equilibra o balanço de freio entre a dianteira e a traseira em diversas condições de frenagem.

SISTEMA DE FREIOS ANTIBLOCANTES PARA CURVAS (C-ABS)

O C-ABS foi desenvolvido para evitar que as rodas travem em uma frenagem.

SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO PARA CURVAS (C-TCS)

O C-TCS foi desenvolvido para evitar que a roda traseira destracione durante a aceleração.

SISTEMA DE CONTROLE DE DESLIZAMENTO DE TORQUE PARA CURVAS (C-DSCS)

O C-DSCS foi desenvolvido para reduzir o deslizamento excessivo da roda traseira e ajudar a prevenir o travamento da roda traseira sob o efeito do freio motor.

CONTROLE DE SAÍDA EM ACLIVE (HHC)

O HHC foi desenvolvido para, quando acionado, manter a pressão do freio por 10 segundos e evitar que a moto se desloque após o piloto ter soltado os controles do freio.



AUXÍLIOS DE PILOTAGEM

Configura o seu jeito de andar

Cinco modos pré-programados que controlam eletronicamente as características de desempenho da motocicleta e o nível de intervenção da tecnologia:

SPORT

Maximiza a conexão do piloto com a motocicleta para uma experiência de condução direta e visceral; o piloto experimentará todo o potencial de desempenho da motocicleta de maneira direta e precisa, com potência total e resposta mais rápida do acelerador.

ROAD

Destinado ao uso do dia a dia, o modo Road oferece um desempenho equilibrado.

RAIN

Este modo foi projetado para dar ao motociclista maior confiança ao andar na chuva ou quando a tração é limitada de outra forma.

OFF-ROAD

Este modo foi projetado para melhorar o controle do motociclista em estradas não pavimentadas e moderar situações off-road.

OFF-ROAD PLUS

Este modo deve ser usado por pilotos experientes nas situações off-road mais desafiadoras, de preferência com a motocicleta equipada com pneus off-road acessórios Harley-Davidson®.

MODOS PERSONALIZADOS (CUSTOM)

CUSTOM A, CUSTOM B, CUSTOM OFF-ROAD



FAROL DIANTEIRO ADAPTATIVO DAYMAKER®

Ao utilizar o ABS IMU para determinar o ângulo de inclinação da moto, este sistema projeta automaticamente luz adicional nas laterais para iluminar áreas de estrada que podem ficar na sombra com um farol LED sem esta tecnologia.

Inclui três elementos LED de cada lado, localizados imediatamente acima do farol Daymaker® principal.

Os faróis adaptativos iluminam numa sequência baseada no ângulo de inclinação da moto aos 8°, 15° e 23°.

Ao invés de ligar e desligar, a corrente elétrica utilizada para o funcionamento dos elementos adaptativos aumenta gradualmente, para que a iluminação adicional seja progressiva e pareça contínua.

• • • • • INFOTAINMENT

PAINEL TOUCH-SCREEN

A Pan America™ 1250 Special vem equipada com um painel touch-screen de 6,8" de TFT (thin-film-transistors), que abriga todos os instrumentos e funções de infotainment em alta qualidade e alto contraste. O moderno layout é de fácil leitura e os widgets customizáveis permitem personalizar o quanto de informação você deseja. No painel, é possível selecionar um dos 5 modos de condução (Sport, Road, Rain, Off-Road e Off-Road Plis).

SISTEMA DE INFOTAINMENT BLUETOOTH

A Pan America™ é equipada de série com Bluetooth e oferece acesso a chamadas telefônicas, música e navegação (App H-D® necessário). O painel também é equipado com uma porta de carregamento USB, garantindo que você fique tranquilo e possa rodar por mais tempo.



ACESSÓRIOS - ESCAPADA DE 24 HORAS

ESCOLHA A SUA AVENTURA TUDO É UMA ESTRADA

Desde o começo, as motos Harley-Davidson® sempre foram onde os nossos pilotos quiseram - seja na estrada ou fora dela. E nós conhecemos um pouco sobre preparar e customizar motos para longas viagens. E a Pan America™ não é exceção.



ESCAPADA DE 24 HORAS

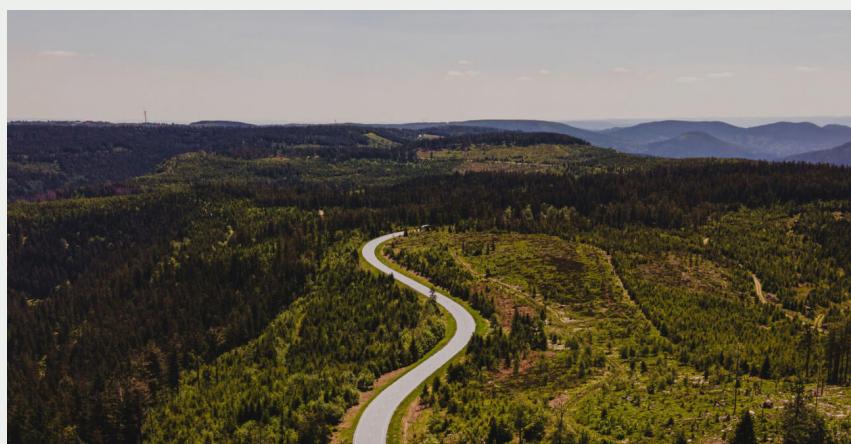
ESTRADAS RÁPIDAS E SINUOSAS

Você consegue ouvir? É o fim de semana chamando. Pegue a estrada como se a sua sanidade dependesse disso - por que depende. Respire fundo e aprecie o cenário enquanto roda - Adventure e Touring se mesclando em uma experiência sublime - e absorva exatamente o que busca. Não pense duas vezes sobre pegar aquela estradinha vicinal. Se aventurar no desconhecido é onde as melhores histórias começam.

Experimente uma incrível aventura "bate e volta" com a Pan America™. Com espaço de sobra para o essencial, a moto está te esperando. Você está pronto para ir?



Foto meramente ilustrativa. No Brasil, apenas o modelo Pan America™ 1250 Special estará disponível.



B500,
Alemana

Destino:
48.7656° N,
8.2285° E

Condições:
Viagem de
24 horas

Sport Side Cases

Essas rodas raiadas são tão robustas como parecem. O novo design combina rodas de alumínio com raios de aço inoxidável. Os raios são inseridos na roda por fora da área de assentamento do pneu. O robusto design instiga passeios off-road sem comprometer o desempenho on road e ainda permite o uso de pneus sem câmara - eliminando o peso de uma câmara interna.



Tank Bag

Essa é forma mais fácil de carregar 2,3 kg de aventura. O fundo dessa sensacional mala foi cuidadosamente moldado para garantir sua acomodação no tanque da Pan America 1250. Você ainda tem acesso ao seu smartphone através de uma janela sensível ao toque e um bolso para uma bateria auxiliar para mantê-lo carregado.



Tank Knee Pad Kit

Esses auto-adesivos de borracha pretos são fáceis de instalar e possuem saliências que complementam o estilo do banco e aumentam a tração e o conforto dos joelhos do piloto no tanque. O kit de duas peças oferece proteção para superfícies onde há o contato das pernas do piloto e o tanque.



Reach® Solo Seat

O banco Reach Solo rebaixa o assento em 1" para melhor acomodar pilotos de menor estatura e ainda mantém toda a sua funcionalidade.



Parabrisa Adventure

O Parabrisa Adventure oferece design integrado e qualidade de fábrica, com um visual distinto, de fácil instalação e mantém a funcionalidade de ajuste de altura. Escolha a altura para maior conforto ou proteção contra elementos, com opções de coloração do vidro para combinar com o estilo. Os Parabrisas Adventure estão disponíveis nas versões de 11", que é 4,5" menor do que o original e 18" que é 2,5" maior do que o original.



OFF-ROAD

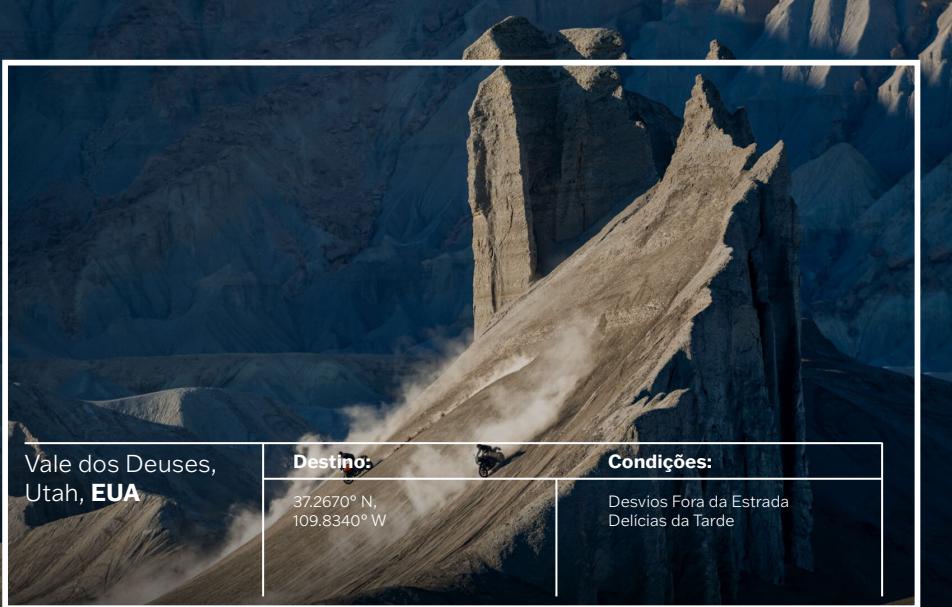
SURPREENDA-SE

Por que pegar a estrada menos viajada se você pode pegar uma que ninguém nunca pegou antes? A aventura lhe aguarda - tudo o que tem que fazer é pilotar. Então, vamos! Pilote em cada trilha esquecida, daqui para lugar nenhum. Garanto que a vista é melhor de lá.

Pela estrada ou fora dela, a Pan America™ foi desenvolvida para a aventura. Aproveite o momento com o kit para combinar com o terreno.



Foto meramente ilustrativa. No Brasil, apenas o modelo Pan America™ 1250 Special estará disponível.



Rodas raiadas sem câmara

Essas rodas raiadas são tão robustas como parecem. O novo design combina rodas de alumínio com raios de aço inoxidável. Os raios são inseridos na roda por fora da área de assentamento do pneu. O robusto design instiga passeios off-road sem comprometer o desempenho on road e ainda permite o uso de pneus sem câmara - eliminando o peso de uma câmara interna.



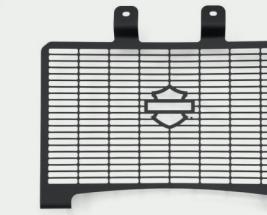
Tall Risers

Ganhe em conforto e controle com esse Tall Riser, suportes de guidão elevados.



Proteção do Radiador

A rede de Proteção do Radiador se prende a frente do radiador para proteger de pequenas pedras e outros objetos, especialmente pilotando fora da estrada. O design integrado dessa proteção garante um ajuste perfeito e fácil instalação e ainda proporciona robustez ao design da moto.



Pneus Knobby

Os pneus off-road Michelin® Anakee Wild usam novíssimos compostos, combinados com uma inovadora banda de rodagem inspirada pelo pneu vencedor do Dakar MICHELIN® Desert Race, para oferecer extraordinária longevidade para grandes aventuras. Esses pneus knobby contam com uma agressiva banda de rodagem talhada e com blocos



Headlight Guard

A robusta rede de proteção foi desenvolvida para proteger o farol de danos resultantes de impacto de rochas e outros materiais. O design integrado garante o ajuste perfeito e fácil instalação, sem degradar o desempenho do farol.



Skid Plate

Encare situações off-road com confiança. O Skid Plate de alumínio reforçado substitui o Skid Plate original para maior proteção contra pedras voadoras e impactos durante a pilotagem off-road.



VIAGENS ELEMENTARES

NÃO ESPERE A TEMPESTADE PARA PASSAR

As nuvens podem estar se formando, mas não é hora de correr e se esconder. Você pode pilotar, por que as tormentas que você atravessa são aquelas que formam quem você é. E, assim que você encarar um trovão cara a cara, não há muito o que possa ficar na sua frente. Afinal, os elementos não são páreo para a sua força de vontade - ou seu equipamento.

Pegue a estrada e a encare somente com aquilo que você pode carregar. Construída para durar e equipada para desempenhar em qualquer condição que a mãe natureza possa oferecer.

Costa Norte 500,
Escócia

Destino:
57.4763° N,
4.2255° W

Condições:
Estradas Secundárias
Escapadas de uma
Semana



Foto meramente ilustrativa. No Brasil, apenas o modelo Pan America™ 1250 Special estará disponível.

Adventure Soft Saddle Bags

As Saddle Bags Adventure Soft foram desenhadas especificamente para uso em motocicletas. Essas duráveis malas são resistentes a danos caso a moto tombe em cima delas. O material da mala é a prova d'água, assim como os seus zippers, assim você pode rodar com confiança que seus pertences estarão secos. O desenho do roll-top de 30l e as múltiplas cintas de compressão permitem amarrar a carga firmemente e dão a essa bagagem capacidade flexível. As malas são refletivas para aumentar a visibilidade em condições de baixa visibilidade.



Adventure Duffel Bag

A Adventure Soft Duffel Bag foi desenhada especificamente para uso em motocicletas. Essa durável mala é resistente a danos caso a moto tombe em cima dela. O material da mala é a prova d'água, assim como os seus zippers, assim você pode rodar com confiança que seus pertences estarão secos. O roll-top de 40l pode ser amarrado sob a placa de montagem do Top Case (vendido separadamente), atrás do assento ou no assento do passageiro em frente ao hard case.



Skid Plate

Encare situações off-road com confiança. O Skid Plate de alumínio reforçado substitui o Skid Plate original para maior proteção contra pedras voadoras e impactos durante a pilotagem off-road.



Cavalete Central

O Cavalete Central sustenta a motocicleta estacionada em uma posição vertical. Os benefícios incluem a elevação da roda traseira para facilitar a manutenção e troca de pneu e menor espaço ocupado pela moto estacionada, ideal para quem tem pouco espaço ou para áreas de solo macio.



Tank Bag

Essa é forma mais fácil de carregar 2,3 kg de aventura. O fundo dessa sensacional mala foi cuidadosamente moldado para garantir sua acomodação no tanque da Pan America 1250. Você ainda tem acesso ao seu smartphone através de uma janela sensível ao toque e um bolso para uma bateria auxiliar para mantê-lo carregado.



Adventure Windshield

O Parabrisa Adventure oferece design integrado e qualidade de fábrica, com um visual distinto, de fácil instalação e mantém a funcionalidade de ajuste de altura. Escolha a altura para maior conforto ou proteção contra elementos, com opções de coloração do vidro para combinar com o estilo. Os Parabrisas Adventure estão disponíveis nas versões de 11", que é 4,5" menor do que o original e 18" que é 2,5" maior do que o original.



A LONGA ESTRADA

ATRAVESSANDO CONTINENTES

Que tipo de pessoa decide atravessar um continente? Você é esse tipo de pessoa. Não por que você precisa provar nada pra ninguém, mas por que você tem um comichão. Ir, ir, ir. Através dos continentes e ao redor do mundo. Quando você está na estrada, você não deixa a sua vida em espera. Você está vivendo - por que você precisa ver tudo o que há para ser visto.

Para a aventura definitiva, a Pan America™ é a parceira definitiva. Com espaço para tudo o que você precisa, é hora de se acomodar. Você estará fora por um tempo.



Ushuaia,
Argentina

Destino:
54.8019° S,
68.3030° W

Condições:
Tudo é uma Estrada
3 meses Sabáticos



Foto meramente ilustrativa. No Brasil, apenas o modelo Pan America™ 1250 Special estará disponível.

Aluminum Side Cases

Esse robusto case de alumínio foi criado em colaboração com a SW-MOTECH para viagens on e off-road. Cada lado do case foi desenhado e testado na motocicleta para garantir o perfeito ajuste, durabilidade e confiabilidade, sem comprometer a condução da moto ou o seu ângulo de inclinação. Os cases são construídos com soldas e tem uma junta na tampa, tornando-os a prova d'água e aprovados no rigoroso teste de intrusão de água da Harley-Davidson®. Os cases laterais tem pegadores integrados e uma única chave fecha todos os cases e prende-os nos suportes. O case direito tem capacidade de 37l e o da esquerda 45l. Estão disponíveis em preto ou acabamento anodizado.



Aluminum Top Case

Esse robusto case de alumínio foi criado em colaboração com a SW-MOTECH para viagens on e off road. O Top Case foi desenhado e testado na motocicleta para garantir o perfeito ajuste, durabilidade e confiabilidade, sem comprometer a condução da moto ou o seu ângulo de inclinação. Esse case é construído com soldas e tem uma junta na tampa, tornando-o a prova d'água e aprovado no rigoroso teste de intrusão de água da Harley-Davidson®. O Top Case há capacidade de 38l. Está disponível em preto ou acabamento anodizado.



Farois Auxiliares de LED Daymaker

Cada um desses robustos faróis de LED auxiliares possui 3 funções em uma única peça. Selecione fog (neblina), driving (pilotando) ou off-road (fora de estrada) para iluminação de alto desempenho em qualquer situação. O reforçado alojamento de alumínio e as lentes com revestimento rígido são próprias para trilha.



Parabrisa Adventure

O Parabrisa Adventure oferece design integrado e qualidade de fábrica, com um visual distinto, de fácil instalação e mantém a funcionalidade de ajuste de altura. Escolha a altura para maior conforto ou proteção contra elementos, com opções de coloração do vidro para combinar com o estilo. Os Parabrisas Adventure estão disponíveis nas versões de 11", que é 4,5" menor do que o original e 18" que é 2,5" maior do que o original.



Rodas raiadas sem câmara

Essas rodas raiadas são tão robustas como parecem. O novo design combina rodas de alumínio com raios de aço inoxidável. Os raios são inseridos na roda por fora da área de assentamento do pneu. O robusto design instiga passeios off-road sem comprometer o desempenho on road e ainda permite o uso de pneus sem câmara - eliminando o peso de uma câmara interna.



Knobby Tires

Os pneus off-road Michelin Anakee Wild usam novíssimos compostos, combinados com uma inovadora banda de rodagem inspirada pelo pneu vencedor do Dakar MICHELIN Deset Race, para oferecer extraordinária longevidade para grandes aventuras. Esses pneus knobby contam com uma agressiva banda de rodagem talhada e com blocos escalonados para oferecer muita tração em terrenos macios e em qualquer condição.



Nem todas as motocicletas, peças e cores apresentadas estão disponíveis para a venda em todos os países. Por favor, consulte a sua concessionária Harley-Davidson® local para mais informações.

VISTA-SE
PARA A
AVVENTURA



..... ROUPAS PARA PILOTAR

DESEMPENHO E CONFORTO INCOMPARÁVEIS

Nossas roupas para pilotar altamente tecnológicas são desenvolvidas para atender as suas expectativas de proteção, versatilidade e mobilidade - sem comprometer o seu estilo. Ao redor de diversos terrenos e climas, nós buscamos ter um kit que você possa contar quando tudo vira uma estrada.





UMA PARCEIRA DE AVENTURA

A Harley-Davidson® se uniu a especialista em vestuário europeia REV'IT!, a líder global no segmento Adventure Touring, para oferecer fantásticos produtos para a nossa audiência. Fundindo a linguagem de design das duas marcas, a Harley-Davidson® e a REV'IT! criaram uma coleção para os pilotos da Pan America™ que funciona além dos limites, mantendo você protegido e confortável em todas as aventuras, independente da estrada ou do tempo.



PASSAGE

JAQUETA E CALÇA "PASSAGE"



À PROVA D'ÁGUA

Desenvolvida com viajantes de longas distâncias em mente e continuamente melhorado com o feedback daqueles que estão na estrada há anos, a coleção Passage tem o objetivo de atender a todas as necessidades que um piloto de Adventure Touring pode ter.

CONFORTO

A jaqueta e a calça Passage são à prova d'água, usando a tecnologia de membrana Hydratex® 3L, formando uma cobertura altamente respirável e repelente à chuva e ao vento, com alta resistência a abrasão e a rasgos, oferecendo ao piloto um equipamento confortável e robusto.

FLUXO DE AR

Tanto ajaqueta quanto a calça possuem o VCS Aquadefence. Um sistema de ventilação desenhado para aumentar o fluxo de ar em condições de alta temperatura. As aberturas podem ser abertas ou fechadas com a luva, permitindo ventilação direta quando aberta e resistência a água e ao vento quando fechadas.

RESISTÊNCIA A ABRASÃO E RASGOS

O tecido PW Shell 500D oferece uma maior resistência a abrasão e a rasgos, além de excelente durabilidade.

CINTA ABDOMINAL TRASEIRA DESTACÁVEL

A jaqueta possui uma cinta abdominal traseira destacável que suporta a lombar do piloto para maior conforto.

GRIT

JAQUETA E CALÇA "GRIT"



SAZONAL

A coleção Grit entrega muita versatilidade, sem abrir mão da proteção e do conforto ao rodar por qualquer terreno, mesmo nas condições mais adversas.

CONFORTO

A jaqueta e a calça Grit são feitas com a tecnologia de membranas Hydratex® 3L, que são altamente respiráveis e ainda repelem a chuva e o vento e são resistentes a abrasão e a rasgos. Essas peças são extremamente robustas e confortáveis e ainda tem o forro destacável.

FLUXO DE AR

Um sistema de ventilação desenhado para aumentar o fluxo de ar em condições de alta temperatura. As aberturas podem ser abertas ou fechadas com a luva, permitindo ventilação direta quando aberta e resistência a água e ao vento quando fechadas.

RESISTÊNCIA A ABRASÃO E RASGOS

O tecido PW Shell 500D oferece uma maior resistência a abrasão e a rasgos, além de excelente durabilidade.

VERSATILIDADE & RESISTÊNCIA

Adapte-se e supere condições extremas

RESISTÊNCIA A ÁGUA E RESPIRABILIDADE

Ter equipamentos que respiram e que ainda são à prova d'água aumentam o seu conforto quando exposto a condições adversas.

VENTILAÇÃO

Fluxo de ar sob demanda em abundância tanto na jaqueta quanto na calça, dando a opção de regular a temperatura corporal.

ISOLAMENTO

Quando você precisa de mais do que só uma jaqueta e uma calça, você pode contar com os forros destacáveis para se adaptar às mais drásticas condições de temperatura.

PROTEÇÃO

A coleção conta com níveis de proteção CE1 e CE2 em diversos pontos de contato, a fim de garantir que você embarque em sua aventura com confiança.

CERTIFICAÇÃO CE

As jaquetas e as calças Grit e Passage , tanto para homens e mulheres, são certificadas Classe AA.

Ventilação

O sistema de ventilação AquaDefense da REV'IT!, presente tanto na jaqueta quanto na calça Passage, proporciona um fluxo de ar sob demanda incomparável, direto para o corpo, que é único em roupas laminadas construídas com camadas externas. As aberturas podem ser abertas ou fechadas facilmente de luva, mesmo durante a condução. Quando o painel está fechado, ele pressiona a calha de chuva e a jaqueta e a calça se tornam à prova de vento e água.

Tecnologia Hydratex® 3L

Robusta, confortável e à prova d'água. Altamente respirável, a tecnologia de membrana Hydratex® 3L forma uma cobertura extremamente respirável e repelente de chuva e vento e com alta resistência a abrasão e rasgos. O forro térmico das calças é destacável, para usá-las em climas mais quentes.



Sujeito a disponibilidade. Verifique com seu consultor de vendas.

Luvas “Passage”

As luvas Passage são isolantes e à prova d'água e estão prontas para a ação em qualquer clima graças a tecnologia Hydratex®, que repele a água e dá grip, garantindo que as mãos estarão sempre quentes e secas.



Botas REV'IT! Gravel

Construída com materiais robustos e uma lâmina de Hydratex® Sphere, essa bota é 100% à prova d'água e altamente respirável e feita para durar.

Sujeito a disponibilidade. Verifique com seu consultor de vendas.

HARLEY-DAVIDSON®

FINANCIAL SERVICES

De taxas especiais a planos financeiros para facilitar a entrada no universo Harley-Davidson®, a Harley-Davidson® Financial Services tem muitas opções para você, confira no nosso site as ofertas vigentes.



**As motocicletas da Harley-Davidson® estão disponíveis para um exclusivo Test Ride em toda a rede de concessionárias autorizadas da marca no país, de acordo com a disponibilidade dos modelos na rede.
Acesse o site oficial da marca e inscreva-se já!**

H-D.COM

PRODUZIDO
NO PÓLO INDUSTRIAL
DE MANAUS

CONHEÇA A AMAZÔNIA

USE O
CAPACETE



JUNTOS
SALVAMOS
VIDAS

Nós nos preocupamos com você. Pilote sua motocicleta Harley-Davidson® com segurança e respeito, dentro dos limites da lei e da sua capacidade. Sempre use um capacete homologado, óculos e roupas de proteção adequados e insista com seu passageiro para fazer o mesmo. Nunca pilote sob a influência de álcool ou drogas. Conheça sua motocicleta Harley®; leia e entenda todo o manual do proprietário. Todas as informações encontradas neste folheto estão sujeitas a alterações após sua impressão. Harley-Davidson, H-D, Harley, o logotipo Bar and Shield, Harley-Davidson Owners Group e H.O.G. são marcas registradas da H-D U.S.A., LLC. Outras marcas registradas pertencem aos seus respectivos proprietários. ©2022 H-DB. Impresso no Brasil. Todos os direitos reservados.