



تقرير

الاستدامة

2018



مقدمة

01

الاستدامة البيئية

02

المسؤولية الاجتماعية

03

الحوكمة

04

البيانات البيئية والاجتماعية والحوكمة (ESG)

05

ماذا سيحدث في المستقبل

06





مفكرة

الاستدامة الرؤية



تتمثل رؤية شركة Harley-Davidson للاستدامة في "الحفاظ على حرية القيادة وتجديدها". عندما وضعنا هذه الرؤية منذ عدة سنوات، فكرنا ملياً في تاريخنا وأدركنا أن نجاحنا في الماضي وديمومتنا والفرص المستقبلية لنا تتوقف على قدرتنا على تجديد رياضة قيادة الدراجات النارية باستمرار مع الحفاظ على أفضل جوانب تراثنا ومجتمعنا، بما في ذلك مواردنا الطبيعية. وفي عام 2017، أكدنا مجدداً على التزامنا هذا وذلك من خلال تحديد هدف الشركة طويل الأجل المتمثل في تنمية أعمالنا دون زيادة تأثيرنا البيئي.

في شركة Harley-Davidson، الاستدامة هي أكثر من مجرد البيئة. فهي تشمل جميع الأمور التي نركز عليها لضمان توفير نموذج أعمال مستدام ومستقبل لهذه الشركة العظيمة وجميع الأشخاص الذين يعتمدون عليها - بدءاً من الروابط الاجتماعية القوية المنسوجة في ثقافتنا، إلى السلوكيات القيمة التي نتوقعها من موظفينا والشعور بالمجتمع الذي يصاحب قيادة الدراجات النارية ومواطنة الشركات. نعمل جميعاً على بناء الجيل القادم من قادة الدراجات النارية على مستوى العالم لضمان مستقبل قيادة الدراجات النارية للأجيال القادمة.

ولتحقيق هذه الغاية، نقدم، من خلال تقرير الاستدامة هذا لعام 2018، مزيد من الشفافية والمعلومات والبيانات مقارنة بأي وقت مضى بخصوص أهدافنا وتقديمنا وإجراءاتنا لتحسين الآثار البيئية والاجتماعية والحوكومية لشركتنا إلى الأبد.

مات ليفاتيتش
الرئيس التنفيذي لشركة Harley-Davidson.



"الحفاظ على حرية القيادة وتجديدها"

إن شركة Harley-Davidson هي الشركة الأم لشركة Harley-Davidson للدراجات النارية وشركة Harley-Davidson للخدمات المالية. منذ عام 1903، وتحقق شركة Harley-Davidson أحلام الحرية الشخصية من خلال قيادة ابتكار التنقل على عجلتين. وتقدم الشركة مجموعة متزايدة من الدراجات النارية الرائدة والمتميزة والقابلة للتخصيص وتعمل على إحياء هذه العلامة التجارية من خلال تجارب القيادة لدى شركة Harley-Davidson وقطع غيار الدراجات النارية الاستثنائية والملحقات ومعدات ركوب الدراجات والملابس. تقدم شركة Harley-Davidson للخدمات المالية التمويل والتأمين وبرامج أخرى عديدة للمساعدة في الحصول على قادة دراجات نارية لدراجات Harley-Davidson النارية على الطريق. تعرّف على المزيد حول كيفية قيام شركة Harley-Davidson ببناء الجيل التالي من قادة الدراجات النارية بزيارة الموقع الإلكتروني HARLEY-DAVIDSON.COM



البيئة

يهدف تركيز جهودنا على الاستدامة البيئية إلى الحد من الأثر البيئي عبر سلسلة القيمة بأكملها. ويبدأ ذلك بقرارات التصميم واختيارات المواد، وصولاً إلى أنشطة الموردين والتصنيع والتوزيع كلها، وينتهي بانتهاء عمر الاستخدام الكامل لمنتجاتنا.

تنمية أعمالنا دون

زيادة تأثيرنا البيئي

تمثل رؤية "تنمية أعمالنا دون زيادة تأثيرنا البيئي" أحد الأهداف الاستراتيجية طويلة الأجل لشركة Harley-Davidson. ويعمل هذا الهدف على توجيه تطوير أعمالنا لتقليل التأثير البيئي لمنتجاتنا وعملياتنا.

لقد قمنا منذ عدة سنوات بإجراء تحليل سلسلة قيمة شامل لتأثيرنا البيئي وذلك بهدف إنشاء مجالات تركيزنا وأولوياتنا. وما اكتشفناه، كما كان متوقعًا، هو أن معظم تأثيرنا المادي على البيئة ينبع من استخدام البنزين في دراجاتنا النارية. ولذلك، أصبح تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود لدراجاتنا النارية ذات محرك الاحتراق الداخلي (ICE) يمثل إحدى أولوياتنا لتحقيق هدفنا طويل الأمد. ونخطط أيضًا لقيادة نهج تشغيل الدراجات النارية بالكهرباء وذلك بتوفير مجموعة كاملة من المركبات الكهربائية، ما سيؤدي إلى تقليل التأثير البيئي لدراجاتنا النارية أثناء الاستخدام.

يأتي التأثير البيئي التالي الأكثر أهمية من المواد المستخدمة في منتجاتنا - الفولاذ والألومنيوم والمواد الأخرى التي تحتاج إلى الطاقة لاستخراجها وإنتاجها وتحويلها إلى قطع غيار وتأثيرات استخدام الأرض بالنسبة للقطن والجلود المستخدمة في كسوات الدراجات النارية MotorClothes® لدينا والملابس. ولقد تحدثنا فرق تطوير المنتجات والإمداد لدينا للبحث بخصوص منتجاتنا وتقليل وزنها وتحديد خيارات أقل تأثيرًا للمقاعد والملابس وقطع الغيار المصنوعة من المطاط والأجزاء البلاستيكية ومواد التعبئة والتغليف.

ختامًا، تستهلك منشآتنا الطاقة وتولد المخلفات، وتقوم كذلك بتوزيع منتجاتنا. ونسعى جاهدين إلى التخلص من المخلفات التي تُرسل إلى مدافن النفايات نهائيًا في منشآتنا وتقليل استهلاكنا للطاقة، بما في ذلك تحسين عمليات النقل والخدمات اللوجستية. ولقد بدأنا أيضًا في البحث عن طرق لزيادة استخدام مصادر الطاقة المتجددة وذلك من خلال الخيارات المتوافرة داخل الموقع وخارجه مثل الألواح الشمسية أو الاستثمار في مشاريع الطاقة المتجددة على نطاق واسع أو قبول أسعار الطاقة المتجددة من المرافق.



المصانع
+ مكاتب



الدراجات النارية
المستخدمة



المواد المستخدمة
في المنتجات +
القوردين

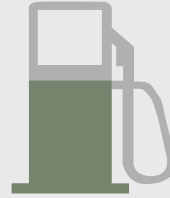
الاقتصاد في استهلاك الوقود

بدأت رحلتنا لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود منذ ما يقرب من عقد من الزمان مع إستراتيجية للبقاء في الطليعة من حيث الالتزام باللوائح التنظيمية المتعلقة بالانبعاثات المحتملة. وأصبحت خارطة طريق استكشاف الابتكار والتكنولوجيا الناتجة هي الأساس الذي استندنا إليه في بناء إستراتيجيتنا بخصوص الاقتصاد في استهلاك الوقود.

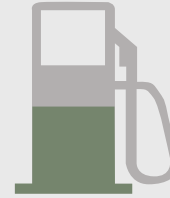
وللمساعدة في تحقيق هدف الاستدامة البيئية طويل الأمد لدينا، وضعنا هدفاً في عام 2027 يتمثل في تحقيق متوسط اقتصاد في استهلاك الوقود بالنسبة للأسطول يزيد عن 80 كيلومتراً في الغالون. ويمثل ذلك تحسناً بنسبة 25% عن عام 2011 وبنسبة 15% عن عام 2017. في عام 2018، بلغ متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود بالنسبة للأسطول 70 كيلومتراً في الغالون.



الهدف / الحالة في عام 2027 / عام 2018



44.0 ميلاً في
الغالون المتوسط
بالنسبة للأسطول



50+ ميلاً في
الغالون المتوسط
بالنسبة للأسطول



*تمّ التقدير استناداً إلى اختباراتٍ على استهلاك الوقود على عيّنةٍ من الدراجات النارية من الفئة ذات الصلة تحت ظروف مختبر مثالية. لا تخضع جميع موديلات الدراجات النارية للاختبار. قد يتباين الاقتصاد في استهلاك الوقود والمسافة المقطوعة بالكيلومترات بين موديلات الدراجات النارية ضمن المنصة نفسها، وذلك اعتماداً على عادات القيادة الشخصية وظروف الطقس، وطول الرحلة، وتهيئة المركبة، فضلاً عن ظروف أخرى.

الاقتصاد في استهلاك الوقود

ابتكار لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود

نشرت شركة مجموعة من التحسينات والتقنيات المتعلقة بالمنتجات لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود على مدار السنوات العديدة الماضية. يقوم فريقنا الهندسي المتقدم باستمرار بتقييم استخدام تقنيات المركبات وغيرها من التقنيات لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود بالنسبة للدراجات النارية، ويتعذر، في بعض الحالات، نقل التقنية ببساطة إلى الدراجة النارية، وتصبح تكلفة إجراء العمل التقني، في حالات أخرى، باهظة وتشمل التقنيات والابتكارات التي يستكشفها فريقنا نظم صمامات متنوعة ومواصلة تحسين التصميم لتقليل الوزن والاحتكاك وتقليص حجم محركات الحقن المباشر والمعزز، من بين أمور أخرى عديدة.

طرق لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود

الوزن

المركبة

الديناميكا الهوائية

مقاومة التدحرج (الاحتكاك)

مجموعة نقل الحركة

نظم صمامات متنوعة

محرك أصغر حجمًا بنفس القوة / عزم الدوران
من خلال التعزيز (الشحن الزائد)

الحقن المباشر للوقود

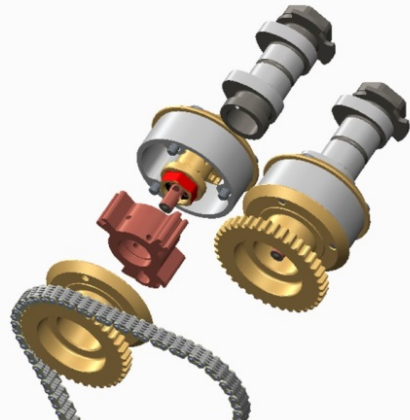
ناقل الحركة

أتمتة ناقل الحركة لتحسين نقل التروس
لتوفير الوقود

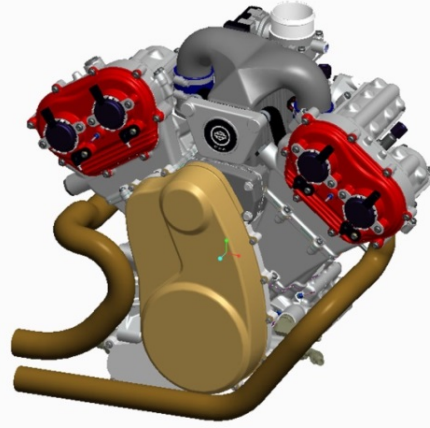
الكهربائية

هجين ممتدلة إلى قوية

كهربائية خالصة



نظام صمامات متنوع

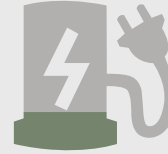


محرك صغير الحجم يعمل بالحقن
المباشر والشحن الفائق

كثافة الطاقة والحفاظ عليها



الهدف / الحالة في عام 2027 / عام 2018



9.86 مليون وحدة
حرارية بريطانية/
الدراجة



7.30 مليون وحدة
حرارية بريطانية/
الدراجة

كثافة الطاقة

بصفتنا مشاركًا في برنامج مباني أفضل ومصانع أفضل (DOE BBBP) لوزارة الطاقة في الولايات المتحدة الأمريكية، التزمنا بتحسين كثافة الطاقة المستخدمة لدينا بنسبة 25% على مدار فترة امتدت لعشر سنوات. وتمثل كثافة الطاقة لدينا مقياسًا للطاقة المستخدمة لإنتاج الدراجات النارية، بناءً على الغاز الطبيعي والكهرباء وأنواع الوقود الأخرى التي تستخدمها منشآت التصنيع الأمريكية. ويتمثل هدف عام 2027 في التحسين بنسبة 25% عن عام 2017. يمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات المتعلقة بمنهجية DOE BBBP المتعلقة بكثافة الطاقة على الموقع الإلكتروني [ENERGY.GOV/EERE/AMO/DOWNLOADS/ENERGY-INTENSITY-BASELINING-AND-TRACKING-GUIDANCE](https://energy.gov/eere/amo/downloads/energy-intensity-baselining-and-tracking-guidance)

الطاقة المتجددة

في مصنعنا بمدينة بول بالهند ومدينة ماناوس بالبرازيل، تم إعداد منشآت تجميع الدراجات النارية وإنشاء حقول الطاقة الشمسية للحد من التأثير على البيئة. ففي مدينة ماناوس، تم وضع 150 لوحة طاقة شمسية في أبريل عام 2018. تُنتج الألواح حوالي 250 كيلوواط ساعي يوميًا، ما يساهم بنسبة 14% تقريبًا من احتياجات المصنع للكهرباء. أما في مدينة بول، تم تركيب الألواح الشمسية لإنتاج ما يقرب من 50 ألف كيلوواط ساعي سنويًا، ما يعوض الاستهلاك الكهربائي بنسبة 5% سنويًا تقريبًا.

وهذه المنشآت الأولية ما هي إلا مجرد بداية لجهودنا لاستخدام المزيد من الطاقة المتجددة لتشغيل مرافقنا. وتتمثل إستراتيجيتنا طويلة الأجل في تقييم منشآت الطاقة الشمسية بإيقاع منتظم وبما يتماشى مع مشاريع تبديل الأسطح. ونستكشف كذلك ما إذا كانت اتفاقيات شراء الطاقة بالنسبة للطاقة المتجددة ينبغي أن يكون لها دور في محفظة إدارة الطاقة الشاملة لدينا.

الحفاظ على الطاقة في العمل

نظرًا لبدء منشأة عمليات آلية توليد ونقل الحركة (PTO) التابعة لنا في الاستعداد قبل بضع سنوات لإجراء تغيير كبير في المعدات لإنتاج محرك Milwaukee-Eight™ الجديد كليًا، فقد أجرى فريق صغير لدينا مسدًا شاملًا لجميع الاستخدامات الكهربائية في المصنع.

تمكن الفريق بعد ذلك من تحديد أكثر المعدات والأجهزة استهلاكًا للكهرباء وإيجاد أفكار لتقليل الاستهلاك دون تقليل الأداء. فبدلاً من ضمان توقف تشغيل المعدات عند عدم استخدامها إلى إجراء عمليات البحث عن كنوز الطاقة من تسربات الهواء المضغوط والمعدات التي تُترك قيد التشغيل، استخدمنا نظام التحسين المستمر في التصنيع المتوافر لدينا لتصحيح العديد من المشكلات وتحسينها.

ولقد كانت الفرصة الكبيرة تتمثل في تقليل الحمل الأساسي للمصنع عن طريق تثبيت محركات تردد متنوعة في غرف مروحة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC) في عام 2017 وفي العديد من أنظمة فلتر سائل التبريد في عام 2018. وكانت نتيجة ذلك حدوث انخفاض كلي في استهلاك الكهرباء بنسبة 15% تقريبًا مقارنة بعام 2016.

المخلفات و إعادة تدويرها



الهدف / الحالة في عام 2027 / عام 2018



7.7% المخلفات
المرسلة إلى مدافن
النفايات
جميع المصانع والمكاتب



نسبة 0% تقريباً
المخلفات
المرسلة إلى مدافن
النفايات

وحدة عمليات يورك للمركبات

لقد قضت منشأة وحدة عمليات يورك للمركبات (يورك) فترة طويلة في سعيها لتحقيق هدفها المتمثل في الوصول إلى نسبة 0% بالنسبة للمخلفات التي يتم إرسالها إلى مدافن النفايات. فبدلاً من أواخر التسعينيات، كان يتم إرسال نفايات المصنع العامة إلى منشأة محلية لتحويل النفايات إلى طاقة بدلاً من دفنها. وأسفرت هذه الجهود الإضافية عن أنه أصبح لا يتم دفن سوى نسبة 10% من نفايات المنشأة بحلول عام 2012.

ثم تم وضع أهداف الاستدامة البيئية. وساعدت الإحاطات الشهرية للموظفين والتغييرات الأخرى منشأة يورك في تقليل نفاياتها التي تُرسل إلى مدافن النفايات إلى النصف، وانخفضت إلى نسبة 5% لعام 2013.

بعد ذلك، تواصلت منشأة يورك مع الموردين وركزت على تيارات النفايات والنفايات العرضية التي كانت لها قيمة طاقة أقل أو تتطلب اعتبارات خاصة للتخلص منها. وبحلول عام 2017، أصبح يتم إرسال أقل من 1% من نفايات منشأة يورك إلى مدافن النفايات وقلت النسبة إلى 0.7% بحلول عام 2018!

وحدة عمليات نقل الحركة في بيلجرم رود

بدأت قصة تقليل مدافن النفايات في عمليات آلية توليد ونقل الحركة (PTO) في منتصف العقد الأول من القرن الحادي والعشرين بمشروع لفهم العقبات التي تحول دون إعادة التدوير ومستوى الدعم من قاعدة الموظفين لإعادة التدوير بشكل أفضل. وتمت معالجة العقبات من خلال توفير المزيد من الحاويات والرسائل الواضحة والتعليم حول كيفية تأثير عملية إعادة التدوير على المصنع والمجتمع بشكل عام.

بحلول عام 2015، خفضت مرافق عمليات آلية توليد ونقل الحركة (PTO) النفايات التي تُرسل إلى مدافن النفايات إلى نسبة 2.7%. وكانت الخطوة التالية تتمثل في تحويل ما تبقى من مخلفات مدافن النفايات إلى منشأة لتحويل النفايات إلى طاقة. وبنهاية عام 2018، تم دفن أقل من 1% من نفايات عمليات آلية توليد ونقل الحركة (PTO). وانخفض إنتاج النفايات أيضاً بنسبة الثلث تقريباً من عام 2015 إلى عام 2018.



0.0%
0.7%
0.8%
0.9%

الهند
يورك
كانساس سيتي
عمليات آلية توليد
ونقل الحركة



8.3%
13.6%
25.0%

نيو كاستالوي
البرازيل
PDC



41.5%
41.8%

توماهوك
شركة HDFS بكارسون
سيتي



56.2%
58.4%
63.2%

المقر الرئيسي بشارع
جونو HDFS PLANO
المتحف



المسؤولية الاجتماعية

نهجنا من حيث المسؤولية الاجتماعية: نسعى - كشركة ومن خلال مؤسسة Harley-Davidson - لزيادة تأثير مسؤوليتنا الاجتماعية من خلال التركيز على إحداث تغيير إيجابي في المجتمعات التي تُعد موطنًا لعمليات شركة Harley-Davidson. وتشمل مجالات تركيز المسؤولية الاجتماعية لدينا رفاهية الموظفين وإشراك المجتمع والتسويق المرتبط بقضايا معينة.

تطوع الموظفين

في عام 2018، واصلنا تركيزنا على رفاهية الموظفين وذلك من خلال البرامج المتعلقة بالصحة والاستشفاء وتنوع مكان العمل والتخطيط المالي للموظفين.

الصحة والاستشفاء

Harley-Davidson شركة رائدة في مجال برامج الصحة والسلامة وهي ملتزمة بتوفير الأدوات والموارد اللازمة لمساعدة الموظفين في دعم الأنشطة التي تعمل على تحسين صحتهم ورفاهيتهم. ويمكن للموظفين الوصول إلى مجموعة واسعة من موارد الصحة والاستشفاء، بما في ذلك مكافآت السلوك الصحي ومراكز الصحة المهنية ومراكز اللياقة البدنية وأنشطة الوقاية من الأمراض والإصابات.

التنوع في مكان العمل

لإنشاء ثقافة الإدماج ومكان العمل الذي يدعم تنوع الخلفية المعرفية والفكر ووجهات النظر، توفر مجموعات موارد موظفي الأعمال (BERG) فرصاً للموظفين للنمو والتطور وتدعم كذلك مبادرات الأعمال. ويمكن للموظفين حالياً المشاركة في أي من مجموعات موارد موظفي الأعمال (BERG) التالية: المهنيون الشباب والأمريكيون من أصل أفريقي و المهنيون اللاتينيون والمتحيزون بشأن هويتهم الجنسية (LGBTQ) والعسكريون والمحاربون القدامى والمهنيون الآسيويون والنساء.

التخطيط المالي

بالإضافة إلى تقديم مجموعة عناصر أجر تنافسية شاملة، تلتزم شركة Harley-Davidson بتزويد موظفيها ببرنامج مكافآت شامل يساعدهم في تحقيق أهدافهم الشخصية والمالية. ويمكن للموظفين الوصول إلى المورد المتوافرة عبر الإنترنت التي تمنحهم صورة كاملة عن قيمة المكافآت الإجمالية لشركة Harley-Davidson. ويمكن لجميع الموظفين الوصول إلى إرشادات التخطيط المالي الفردية والندوات من خلال شبكة وطنية لمراكز الاستثمار. وبالإضافة إلى ذلك، تُعقد ورش العمل داخل الموقع، بناءً على الطلب، في مواقع الشركة.

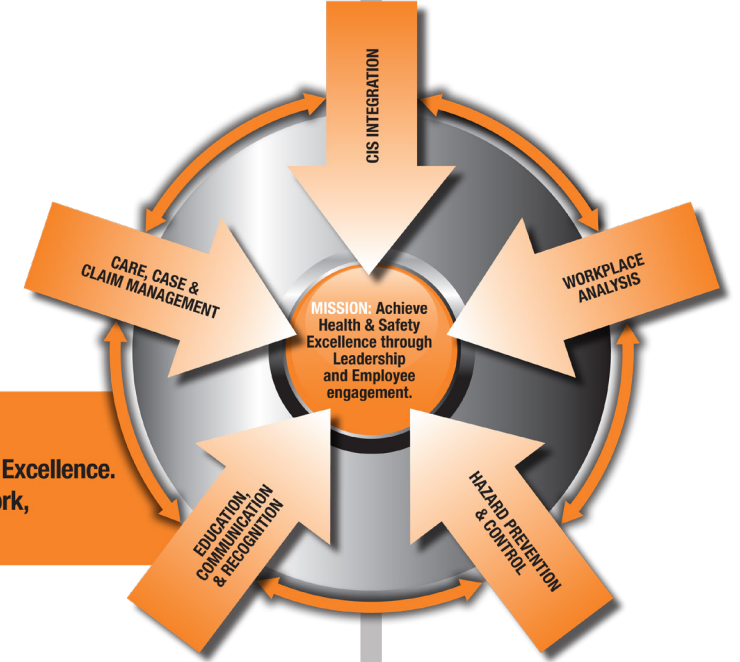


الرحلة إلى المستوى العالمي من التميز في الصحة والسلامة

نحقق، في شركة Harley-Davidson، التميز في الصحة والسلامة من خلال إشراك القيادات والموظفين. ونعتقد أنه عندما يقوم الموظفون بتطوير ممارسات إيجابية تتعلق بالصحة والسلامة، فإنهم يصبحون أكثر انخراطاً وإنتاجية وتركيزاً - وكلها تمثل عناصر أساسية مهمة لتحقيق الفعالية التنظيمية. وتتمثل الأولوية القصوى لقادتنا في بناء والحفاظ على ثقافة سلامة قوية يشعر موظفونا من خلالها بالقدرة على تحدي ممارسات الصحة والسلامة وتحسينها. وبالنسبة لعام 2018، كان معدل الإصابة والأمراض لدينا 0.6، أي أقل بنسبة 80% من المتوسط في صناعتنا.

نقوم بتحديد جميع المخاطر وتقييمها بشكل استباقي باستخدام أدوات مبتكرة لتقييم مخاطر السلامة الوظيفية والمخاطر المتعلقة ببيئات العمل في مكان العمل. وبمجرد تحديد هذه المخاطر يتم القضاء عليها أو تقليلها إلى حد كبير من خلال تنفيذ تدابير الرقابة الفعالة بما في ذلك تغييرات تصميم المنتج وتعديلات المعدات. ومنذ عام 2011، تم القضاء على نسبة 98% من جميع العناصر المتعلقة ببيئة العمل عالية الخطورة من عملياتنا إما من خلال تعديلات التصميم أو التشغيل أو المنتج. ومن خلال التعليم والتدريب وتبادل المعلومات، يفهم موظفونا وقادتنا تمامًا أدوارهم ومسؤولياتهم الخاصة وتوقعاتهم المحددة للحفاظ على توفير بيئة عمل آمنة.

VISION
Health & Safety Excellence.
Provide safe work,
work safely.



المشاركة المجتمعية



الحالة في عام 2018

المنح المؤسسة
المنح المؤسسة
تطوع الموظفين



3,994
ساعة



2.95 مليون
دولار



1.28 مليون
دولار

816 ألف دولار في مساهمات الموظفين والمتقاعدين

تسعى شركة Harley-Davidson ومؤسسة Harley-Davidson إلى دفع علاقات تعاون هادفة ومتنوعة وملهمة. ونواصل أيضًا توسيع نطاق وأثر العملاء والوكلاء والموظفين والشركة. ومعًا، نبني مجتمعات قوية حيثما تكون لدينا مرافق للشركات أو التصنيع، ما يفتح طرقًا جديدة من الإمكانيات للآخرين.

في عام 2018، اتخذت المؤسسة قرارًا بتركيز هدفها على توفير الأصول في الأحياء المستهدفة لجعلها مجتمعات مزدهرة ومستدامة توفر للطلاب والمقيمين الأدوات والموارد التي يحتاجونها لتحقيق النجاح. وأنشأت المؤسسة أيضًا ثلاث محافظ أعمال للتوقيع عليها: تمكين نجاح الطلاب وحيوية المجتمع والأحياء الصحية والمستدامة.

131

منظمة مستلمة

2.87 مليون دولار

في منح المؤسسة المباشرة

58

مؤسسة مستلمة

71 ألف دولار

من خلال برنامج منح المواءمة التعليمية للموظفين

24

منظمة مستلمة

10 آلاف دولار

من خلال برنامج مواءمة ساعات تطوع الموظفين

المشاركة المجتمعية مزرعة فرقة العمل المعنية بمكافحة الجوع

مدعومة من شركة HARLEY-DAVIDSON

على بعد 18 ميلًا جنوب المقر الرئيسي لشركة Harley-Davidson، تقع مزرعة فرقة العمل المعنية بمكافحة الجوع، وهي مزرعة حضرية فريدة من نوعها تبلغ مساحتها 208 فدانًا في إحدى ضواحي مقاطعة ميلووكي تُزرع فيها مجموعة واسعة من المحاصيل لضمان وصول الأسر الجائعة إلى الأطعمة المناسبة ثقافيًا من خلال تقريب خيارات الأطعمة المخزنة مع الأطعمة الطازجة التي نادرًا ما توجد على الأرفف. في عام 2018، سلمت فرقة العمل المعنية بمكافحة الجوع ما يزيد عن 9 ملايين رطل من الطعام لخدمة الجائعين في مقاطعة ميلووكي.

لقد كانت شركة Harley-Davidson مساندًا قويًا لمزرعة فرقة العمل المعنية بمكافحة الجوع منذ عام 2012، وعندما تم إنشاء المزرعة كأحد البرامج الملزمة لمؤسسة Harley-Davidson. وفي عام 2018، أعلنت مؤسسة Harley-Davidson عن التزامها المتواصل بمساعدة سكان مقاطعة ميلووكي المحتاجين من خلال منحة متجددة لمدة ثلاث سنوات.

لقد سمح الدعم المقدم من مؤسسة Harley-Davidson للمزرعة بتنفيذ إستراتيجية للزراعة المستدامة، والتي تشمل أنظمة لزراعة محاصيل منع تعرية التربة والري بالتنقيط وتناوب المحاصيل وحراثة الحفاظ على التربة والإدارة المتكاملة للآفات. واستمرت المساعدة المقدمة للمحتاجين أثناء استخدام الممارسات الصديقة للبيئة التي تساهم في تحقيق الاستدامة على المدى الطويل. وسجل موظفو شركة Harley-Davidson عدد 762 ساعة من التطوع في مزرعة فرقة العمل المعنية بمكافحة الجوع في عام 2018، واستغرقت العديد من الفرق وقتًا للعودة مرة أخرى خلال موسم الحصاد.





منذ الشراكة مع مزرعة فرقة العمل
المعنية بمكافحة الجوع في عام 2012،
كانت توجد العديد من الإنجازات البارزة
بما في ذلك:

تمت خدمة 428112 شخصًا
تم حصاد 10028 سلالة من المنتجات
الطازجة

تمت حماية 82 فدانًا
من المناطق الطبيعية واستعادتها، بما في
ذلك شجر البلوط الذي يحيا في نطاق الساقنا
والأراضي الرطبة والبراري

شارك أكثر من 25000 متطوع من المجتمع في
أنشطة الاستصلاح والزراعة في المزرعة

تعلم 11200 طفل من الأطفال الذين في سن المدرسة
ومن ذوي الدخل المنخفض عادات الأكل الصحية في حديقة
المدرسة التي تبلغ مساحتها ربع فدان ومطبخ العرض العملي
الشامل

تم إنتاج من 4.2 مليون رطل من المنتجات الطازجة وتوزيعها
على شبكة فرقة العمل المعنية بمكافحة الجوع مثل أماكن تجهيز
الطعام ومواقع إعداد الوجبات والملاجئ ومراكز كبار السن مجانًا.

تم تحويل 100% من الأراضي الزراعية والبساتين إلى
أساليب زراعية مستدامة وصديقة للبيئة



التسويق

المرتبط بقضايا معينة

التسويق المرتبط بقضايا معينة هو إحدى طرق شركة Harley-Davidson لتوسيع نطاق وصول العملاء والوكلاء والموظفين والشركة للقضايا الاجتماعية وأسبابها وكذلك تأثيرهم عليها. وقدم مجتمع شركة Harley-Davidson الأكبر دعمًا هائلًا لرابطة العناية بمرضى الضمور العضلي (MDA) لأكثر من 35 عامًا. ويتوافر لدينا أيضًا خط لإنتاج الملابس الموسومة بالملصق الوردي والتي تدوم طويلًا وتوفر عائدات للمؤسسات التي تساعد المصابين بمرض سرطان الثدي. وفي الآونة الأخيرة، عملنا مع مشروع Wounded Warriors (المحاربين الجرحى) لدعم المحاربين القدامى في جميع أنحاء الولايات المتحدة.



الملصق الوردي

في عام 2018، تم التبرع بمبلغ 107000 دولار إلى ثلاث منظمات متخصصة في مساعدة المصابين بمرض سرطان الثدي وتحسين الوصول إلى خدمات الفحص لاكتشاف الأمراض مبكرًا: تحالف الحفاظ على حياة الشباب، ما بعد تشخيص الإصابة بسرطان الثدي والمؤسسة الوطنية للمصابين بسرطان الثدي.

المحاربون الجرحى

جمع تجار وعملاء شركة Harley-Davidson مبلغ 169000 دولار لمشروع Wounded Warrior (المحاربين الجرحى) في عام 2018. وإجمالاً تم جمع مبلغ 1.76 مليون دولار منذ بدء الشراكة في عام 2014.

رابطة العناية بمرضى الضمور العضلي

خلال عام 2018، ساهمت عائلة شركة H-D المكونة من الوكلاء والعملاء معًا بأكثر من 3.5 مليون دولار لدعم رابطة العناية بمرضى الضمور العضلي نظرًا لأنها تساعد في حشد عزيمة وحماية الأطفال والبالغين المصابين بمرض ضمور العضلات والتصلب الضموري الجانبي والأمراض الأخرى ذات الصلة التي تسلب القوة البدنية والاستقلالية والحياة.



لقد كانت قيادة الدراجة النارية في المهرجان هو الشيء الأكثر إثارة الذي قمنا به منذ أن تولت فايت دور السفير. - ليان

في عطلة عيد العقال، جهزت شركة Harley-Davidson رابطة العناية لذكرى السنوية الـ 115 لشركة H-D، كان يوجد موكب أبطال رابطة العناية بمرضى الضمور العضلي ومجموعة من عائلات مرضى الضمور العضلي والمساندين لهم الذين انضموا إلى الحدث.

السفيرة الوطنية لرابطة العناية بمرضى الضمور العضلي من واكو، تكساس، فايت فورتنييري، 7، التي تتعايش مع مرض الضمور العضلي الفقاري (SMA)، كانت تستقل دراجتها مع والدتها، ليان، في موكب أبطال رابطة العناية بمرضى الضمور العضلي أثناء احتفال الذكرى السنوية الـ 115 لتأسيس شركة Harley-Davidson.



الحوكمة

تمثل الحوكمة الممتازة للشركات ممارسة تجارية طويلة الأمد لدى شركة Harley-Davidson. فبالرغم من أن الأعمال التجارية المتعلقة بالدراجات النارية ممتعة، إلا أننا نأخذ عملية حوكمة الشركات بجدية.

يتبنى مجلس الإدارة وإدارة الشركة ممارسات حوكمة الشركات بما يتماشى مع موقفنا القيادي في مجال صناعتنا

استقلالية مجلس الإدارة

تتكون الغالبية العظمى من مجلس الإدارة من مديرين مستقلين (حاليًا، يوجد 10 مديرين مستقلين من أصل 11). وينبغي أن يفي هؤلاء المديرون بالمتطلبات المتعلقة بالاستقلالية والمتطلبات الأخرى لبورصة نيويورك (NYSE) والقوانين واللوائح والقواعد الأخرى المعمول بها.

استقلالية اللجنة

ينبغي أن تتألف اللجنة المعنية بالشؤون المالية والمراجعة الحسابية ولجنة الموارد البشرية ولجنة التعيين وحوكمة الشركات بالكامل من أعضاء مستقلين.

هيكل اللجنة

يضم مجلس الإدارة أربع لجان: لجنة التعيين وحوكمة الشركات ولجنة الموارد البشرية واللجنة المعنية بالشؤون المالية والمراجعة الحسابية ولجنة الاستدامة. ويتم الاحتفاظ بميثاق مكتوب لكل لجنة ينص على واجبات اللجنة ومسؤولياتها.

هيكل المجلس

تقدم لجنة التعيين وحوكمة الشركات توصيات بخصوص حجم مجلس الإدارة وتواتر اجتماعاته والأعمال المعني بها، بما في ذلك مؤهلات المدير. تحتوي اللوائح الفرعية على أحكام إضافية تتعلق بمدة عمل المدير، بما في ذلك تقاعده بعد بلوغه سن الخامسة والسبعين وتقديمه لمذكرة الاستقالة المطلوبة بعد حدوث تغيير جوهري في وظيفته أو مهنته أو انتماؤه، في حالة حدوث أي تعارض في المصالح أو بناءً على الأصوات التي تم حجبها في انتخاب أعضاء مجلس الإدارة.

يتكون مجلس إدارة شركة Harley-Davidson من مجموعة بارزة من قادة المجالات الصناعية المختلفة الذين يجتمعون بانتظام لمراجعة أهداف الشركة والتخطيط لنموها في المستقبل. ويعتمد هؤلاء الأفراد على خلفياتهم المعرفية وخبراتهم المتنوعة. ويشعرون بالفخر والحماسة لانتمائهم لشركة Harley-Davidson، ولذا فهم يعملون لضمان أن القرارات التي تتخذها شركة Harley-Davidson تعزز النزاهة والشفافية المالية والمساءلة أمام جميع المساهمين لدينا.

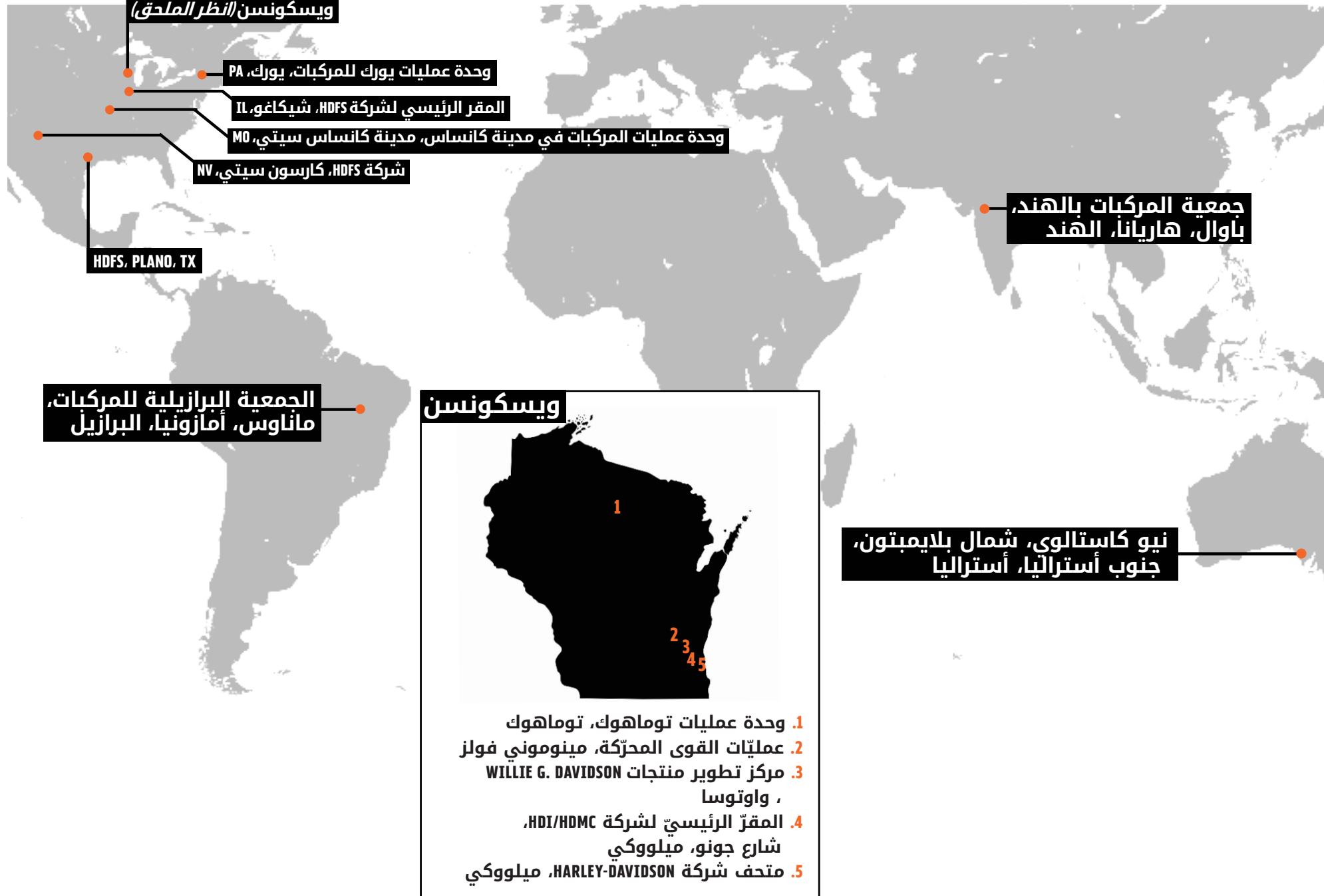
تم تشكيل لجنة الاستدامة بمجلس الإدارة لأول مرة في عام 2011 وأدت دورًا أساسيًا في توفير الإشراف والمساعدة لإدارة الشركة في قيادة الاستدامة - الاستدامة البيئية والمسؤولية الاجتماعية - في شركة Harley-Davidson. إن ما جعل هدفنا طويل الأمد المتمثل في تنمية أعمالنا دون زيادة تأثيرنا البيئي بدأ كتحدي تطلعي من اللجنة. وللمضي قدمًا، ستؤدي اللجنة دورًا مهمًا في ضمان استمرار تطور العلامة التجارية لشركة Harley-Davidson وقيادتها لهذا القطاع الصناعي.



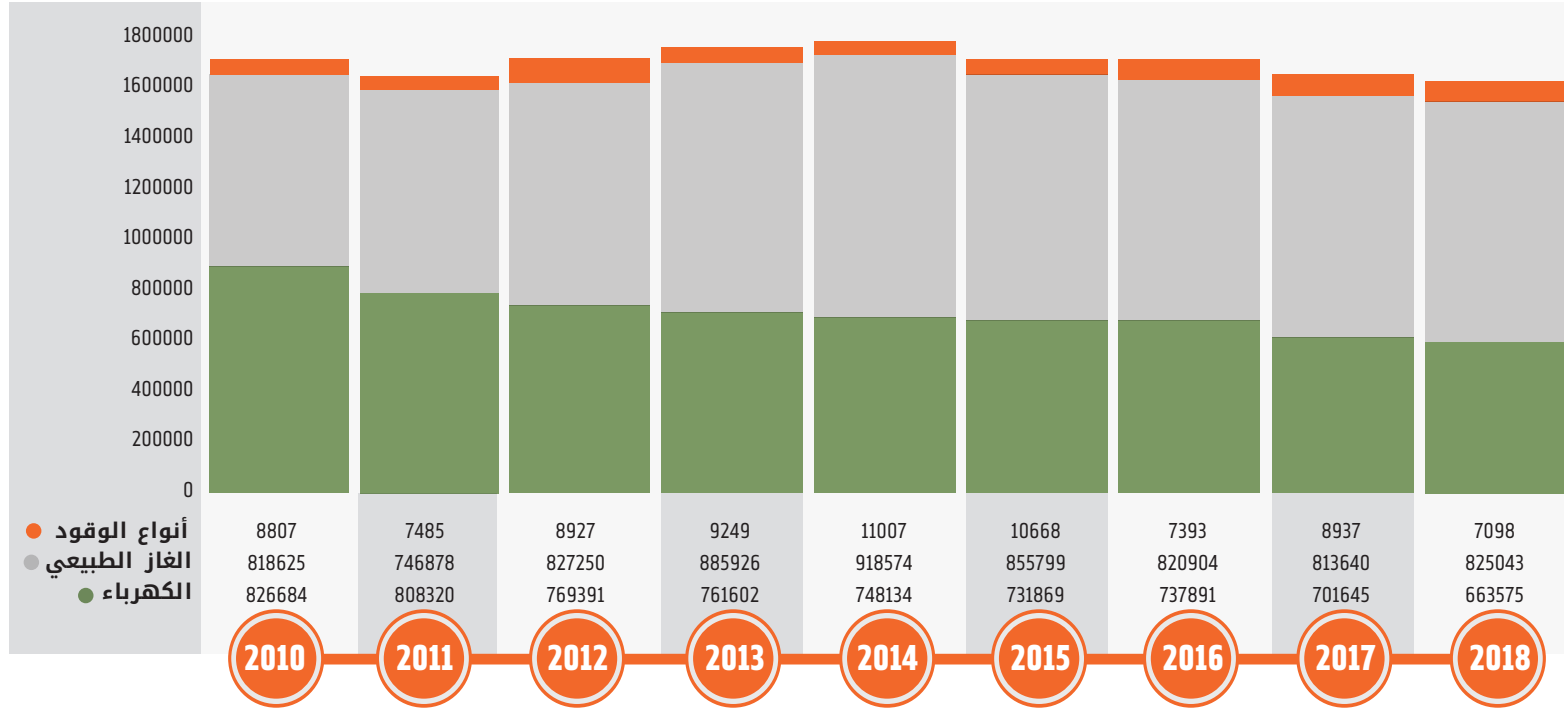
البيانات البيئية والاجتماعية والمتعلقة بالحوكمة (ESG)

يوفر هذا القسم البيانات البيئية والاجتماعية والمتعلقة بالحوكمة لشركة Harley-Davidson في المؤسسة وفي كثير من الحالات على مستوى المنشأة. وتعكس البيانات الواردة مرافق شركة Harley-Davidson المذكورة على الخريطة في الصفحة التالية ما لم ينص على خلاف ذلك. ويتم تقديم البيانات الإجمالية، وليست الطبيعية.

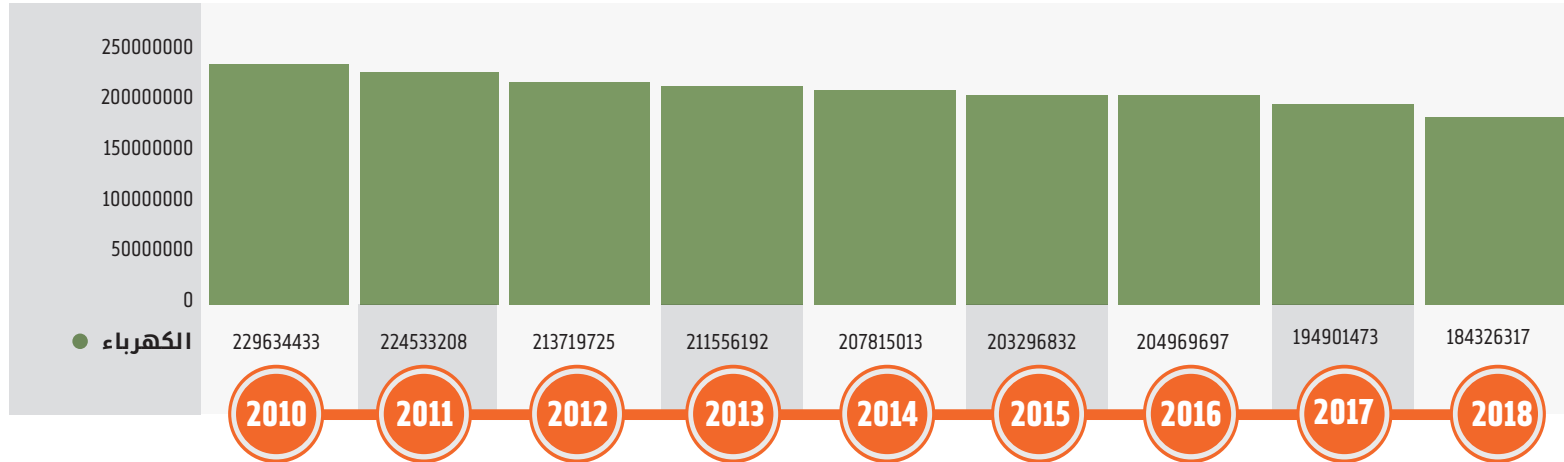
المرافق في نطاقها



استهلاك الطاقة في المؤسسة (GJ)

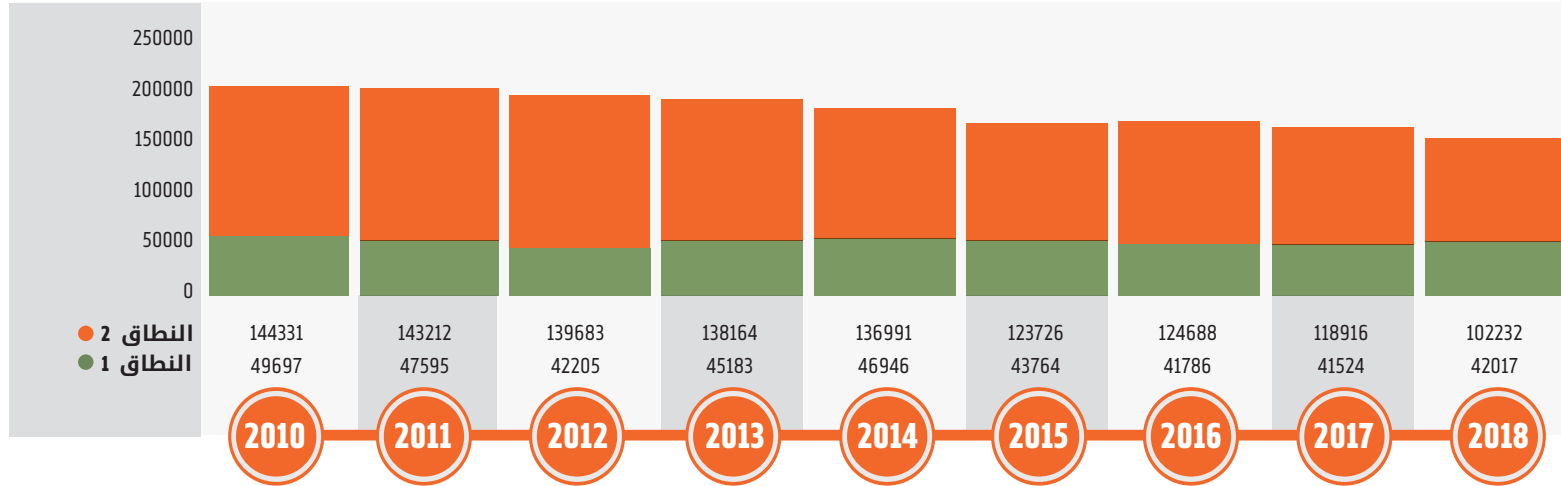


استهلاك الكهرباء في المؤسسة (كيلوواطساعي)



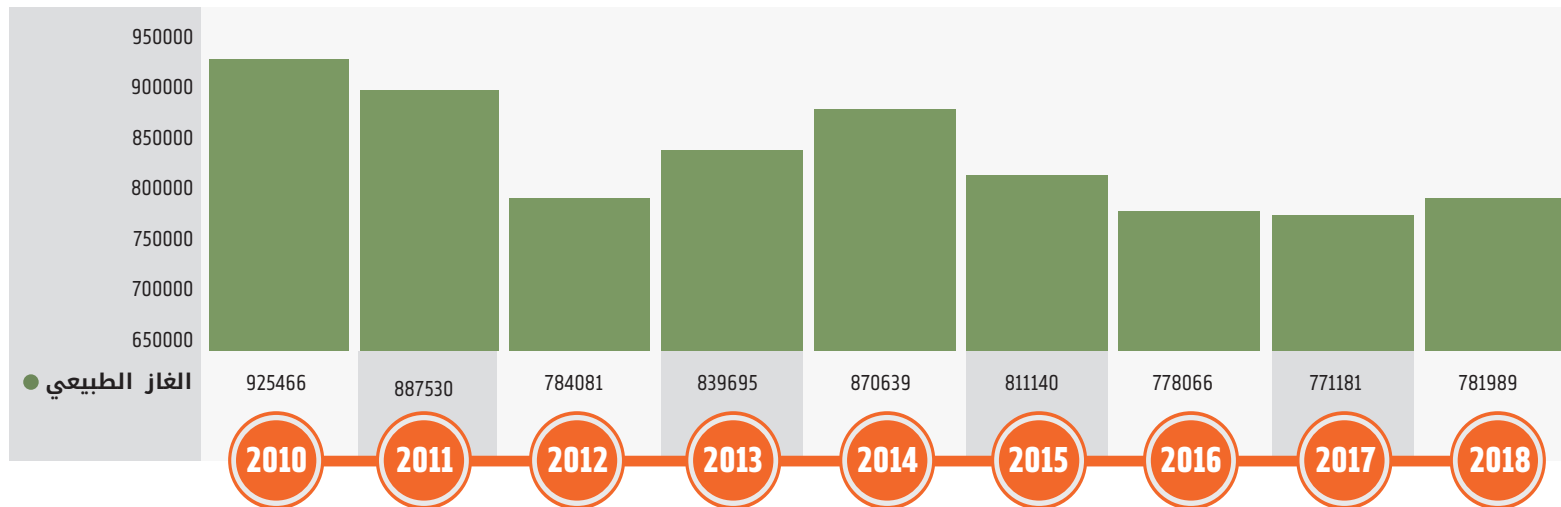
* البيانات الخاصة بعام 2010 - 2011 لمدينة باوال، بالهند، وماناوس، بالبرازيل غير متوفرة

الانبعاثات في النطاق 1 والنطاق 2 للمؤسسة (tCO₂e)



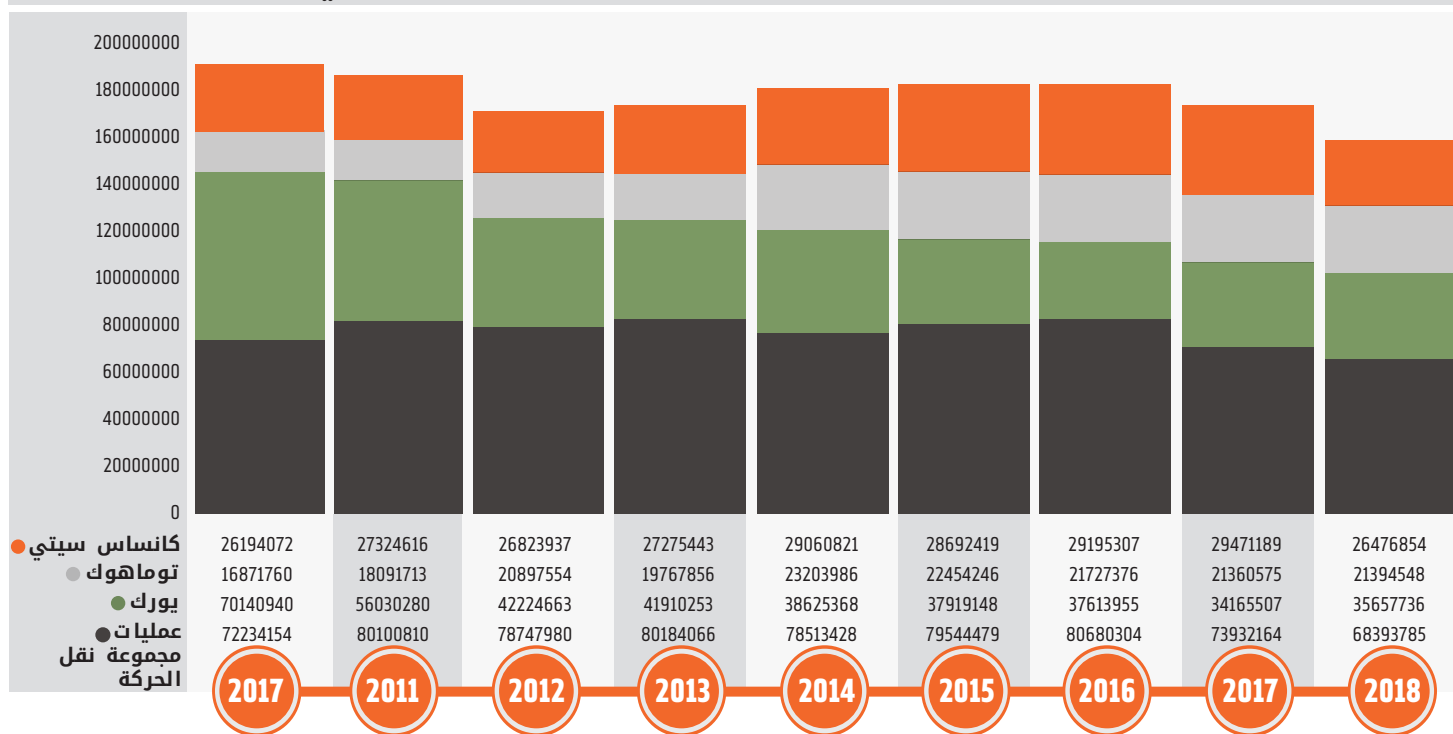
تذكر شركة Harley-Davidson معلومات عن انبعاثات الغازات الدفيئة الثلاثة وهي: ثاني أكسيد الكربون والميثان وأكسيد النيتروز، والتي جُددت كمياتها جميعًا بوصفها مكافئات لـ CO₂ (ثاني أكسيد الكربون (CO₂e)). ولم تُحتسب الانبعاثات المرافقة للمباني (سريعة التبخر) وغاز البروبان (مثل، الرافعات الشوكية): في حين صُنفت الانبعاثات المرافقة لاحتراق البنزين للاختبار النهائي للمركبات. وترتبط أغلب انبعاثات الغازات الدفيئة باستخدام الطاقة (الغاز الطبيعي والكهرباء). ترد عوامل انبعاثات النطاق 1 من قائمة القيم الافتراضية في الجدول 1 من بروتوكول WRI GHG، الإصدار 3.0 (ديسمبر 2007)، والذي تم استبداله في عام 2014 بالقيم الافتراضية المدرجة في CFR pt 98 40 الجدول A-1 و C-1 و C-2. ترد عوامل انبعاثات النطاق 2 التي تخص الولايات المتحدة من جداول USEPA eGRID المعمول بها. وترد عوامل انبعاثات النطاق 2 الخاصة بالبرازيل والهند من معهد الإستراتيجيات البيئية العالمية (IGES)، وقائمة لغوأمم انبعاثات الشبكات 10.4 (مارس 2019)، بينما ترد بالنسبة لأستراليا من وزارة البيئة والطاقة بأستراليا، عوامل البيانات الحسابية للغازات الدفيئة الوطنية (يوليو 2018).

استهلاك الغاز الطبيعي في المؤسسة (dth)

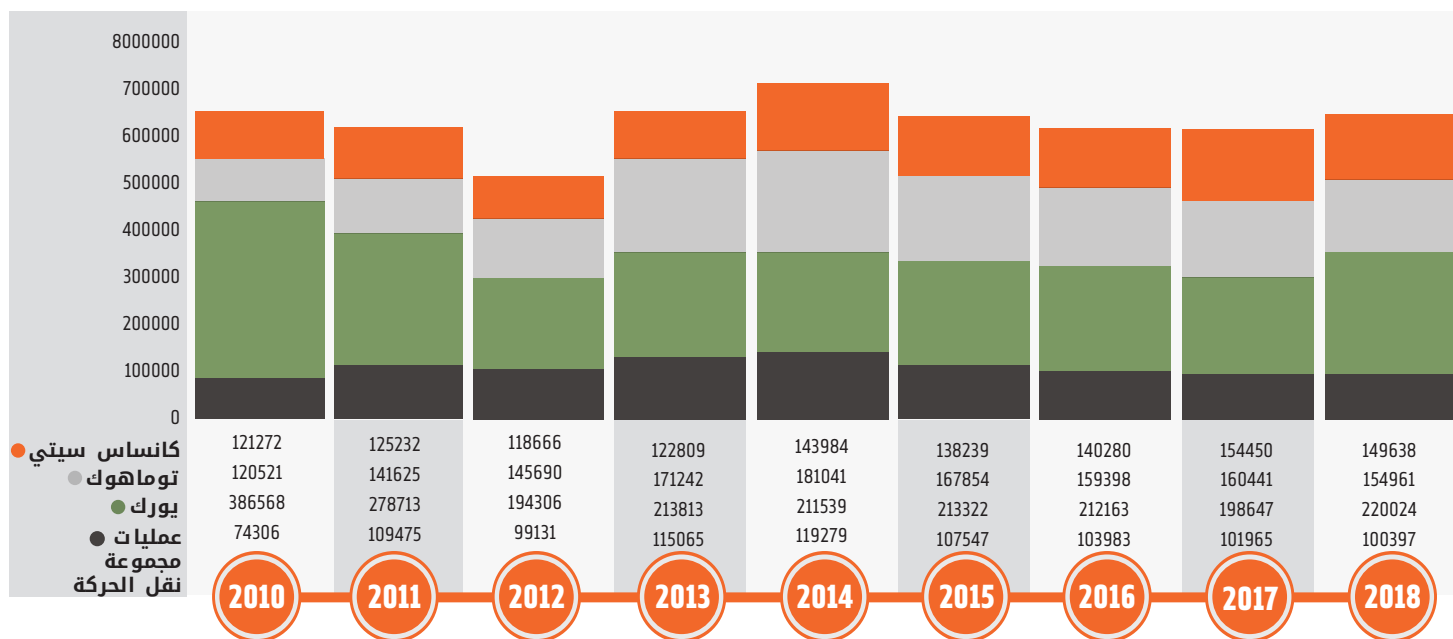


* البيانات الخاصة بعام 2010 - 2011 لمدينة باوال، بالهند، وماناوس، بالبرازيل غير متوفرة

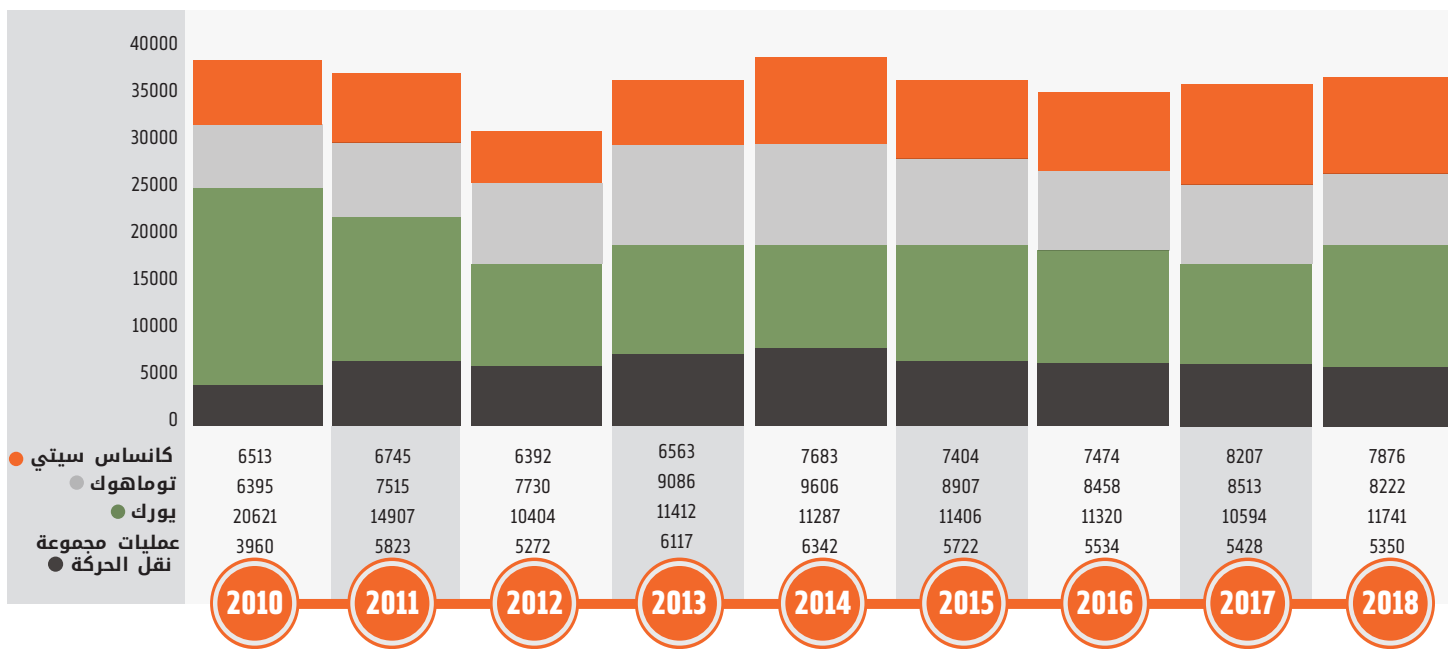
كهرباء التصنيع بالولايات المتحدة (كيلوواطساعي)



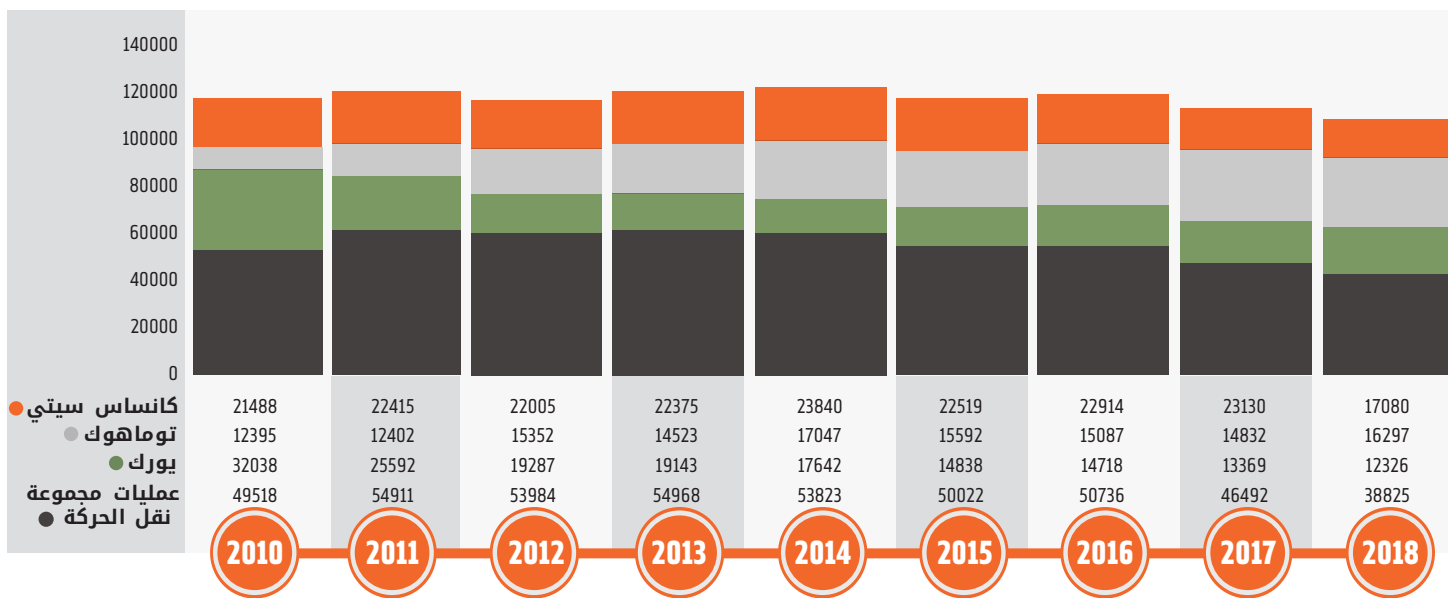
الغاز الطبيعي للتصنيع في الولايات المتحدة (dth)



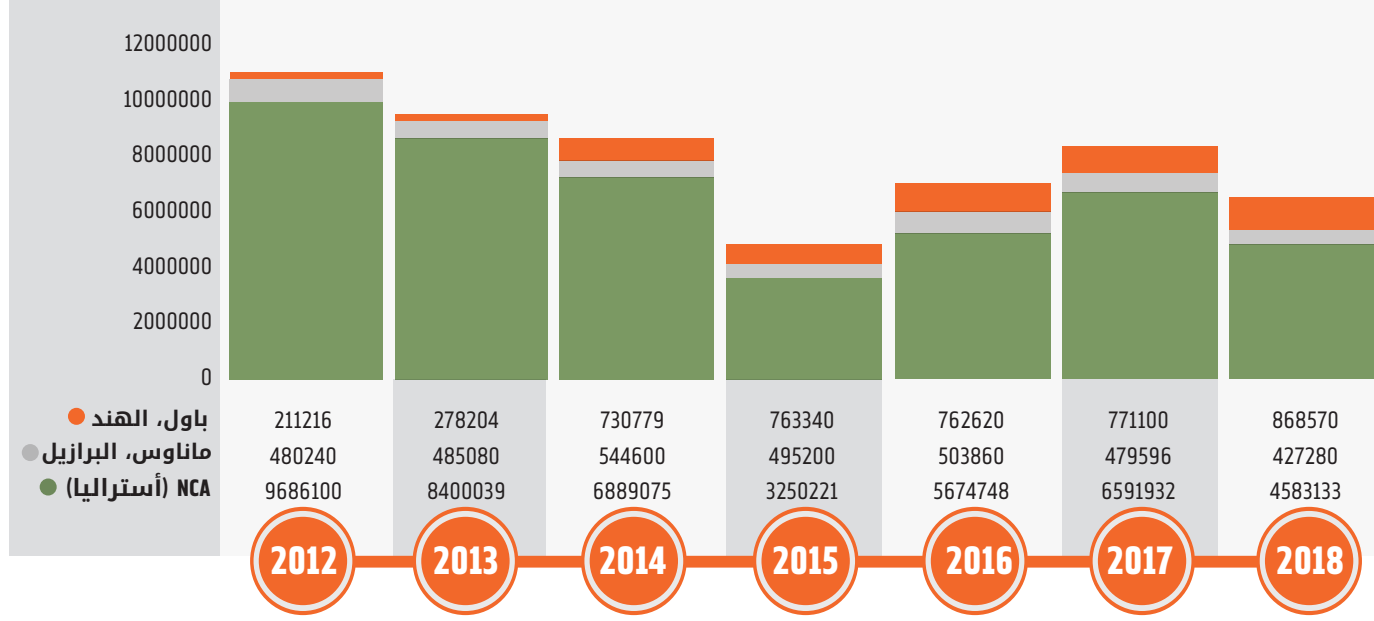
انبعاثات النطاق 1 للتصنيع في الولايات المتحدة (tCO₂e)



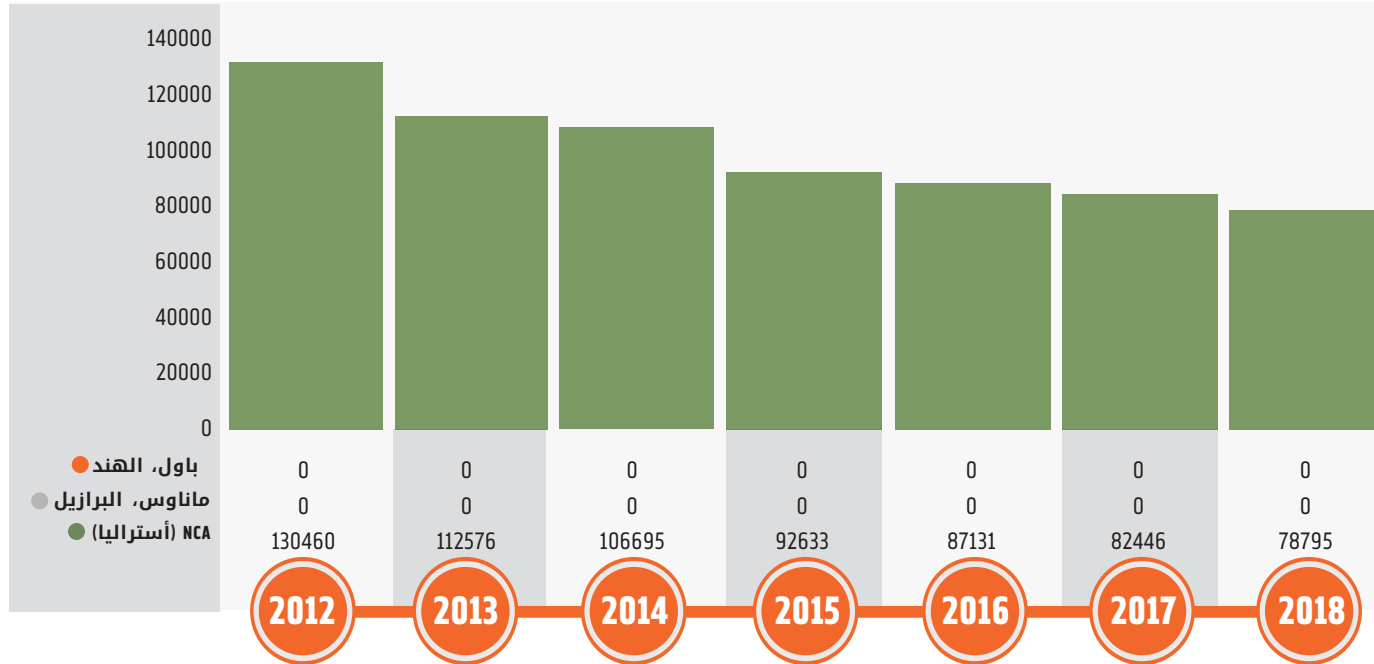
انبعاثات النطاق 2 للتصنيع في الولايات المتحدة (tCO₂e)



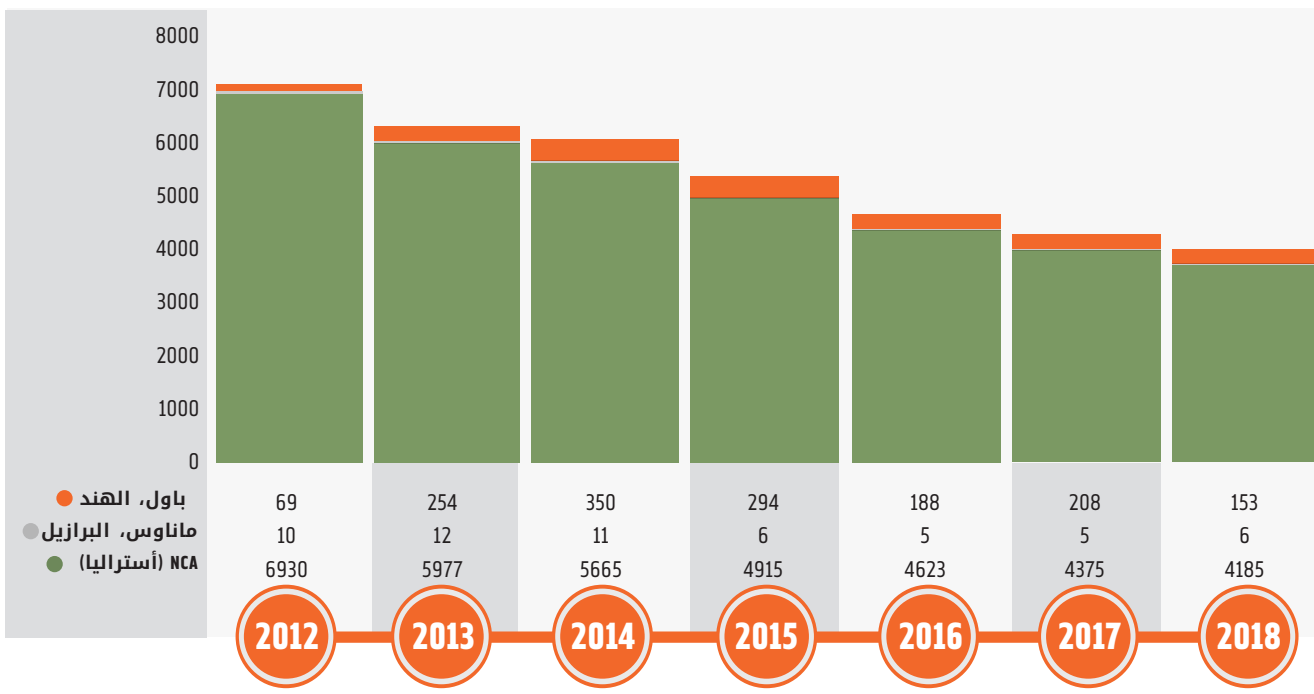
كهرباء التصنيع الدولية (كيلوواطساعي)



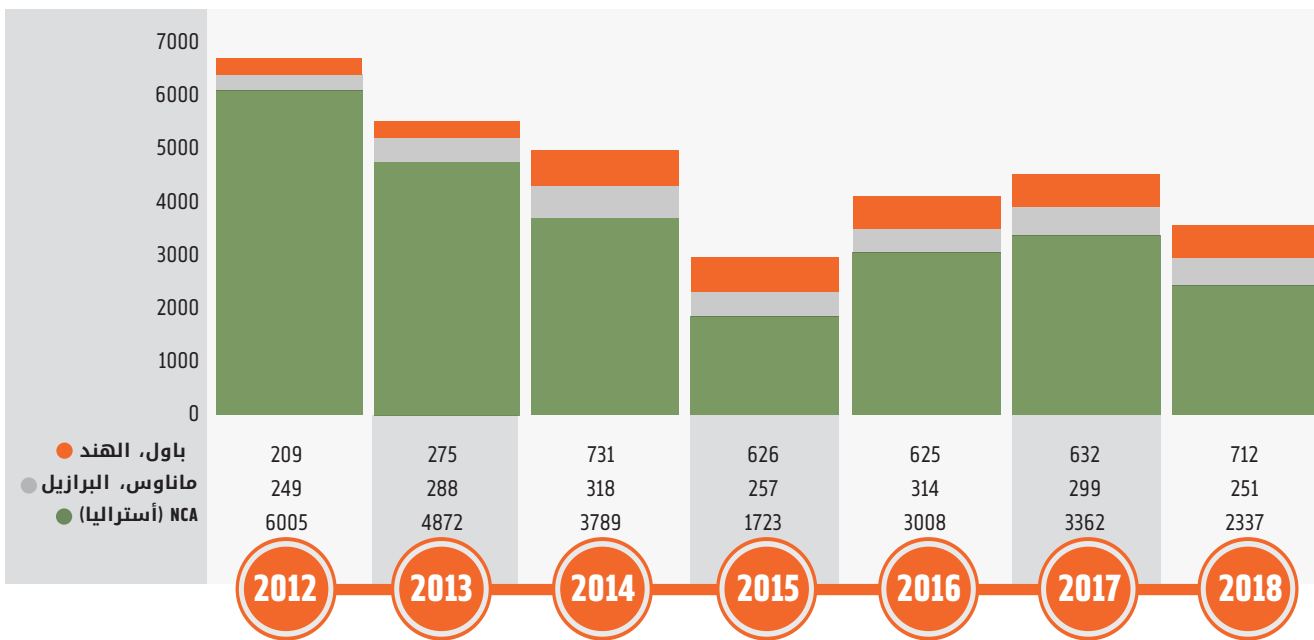
الغاز الطبيعي للتصنيع دوليًا (dth)



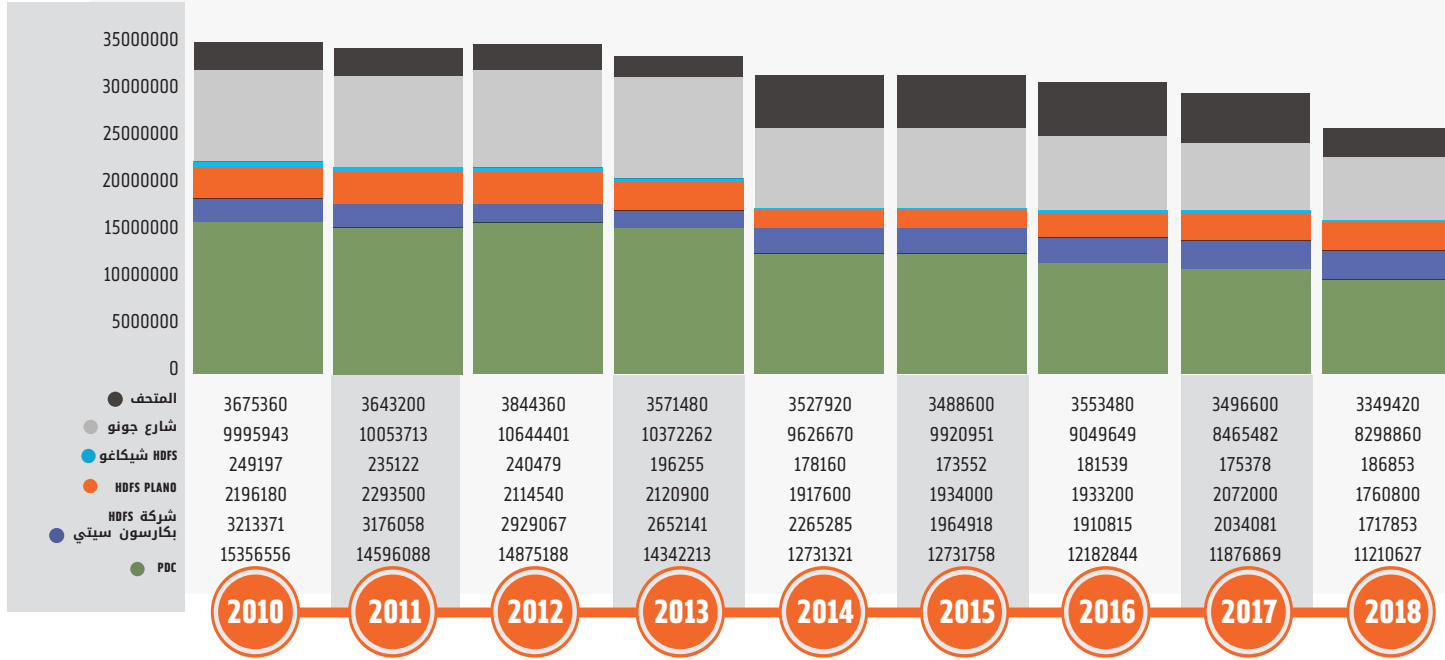
انبعاثات النطاق 1 للتصنيع دوليًا (tCO₂e)



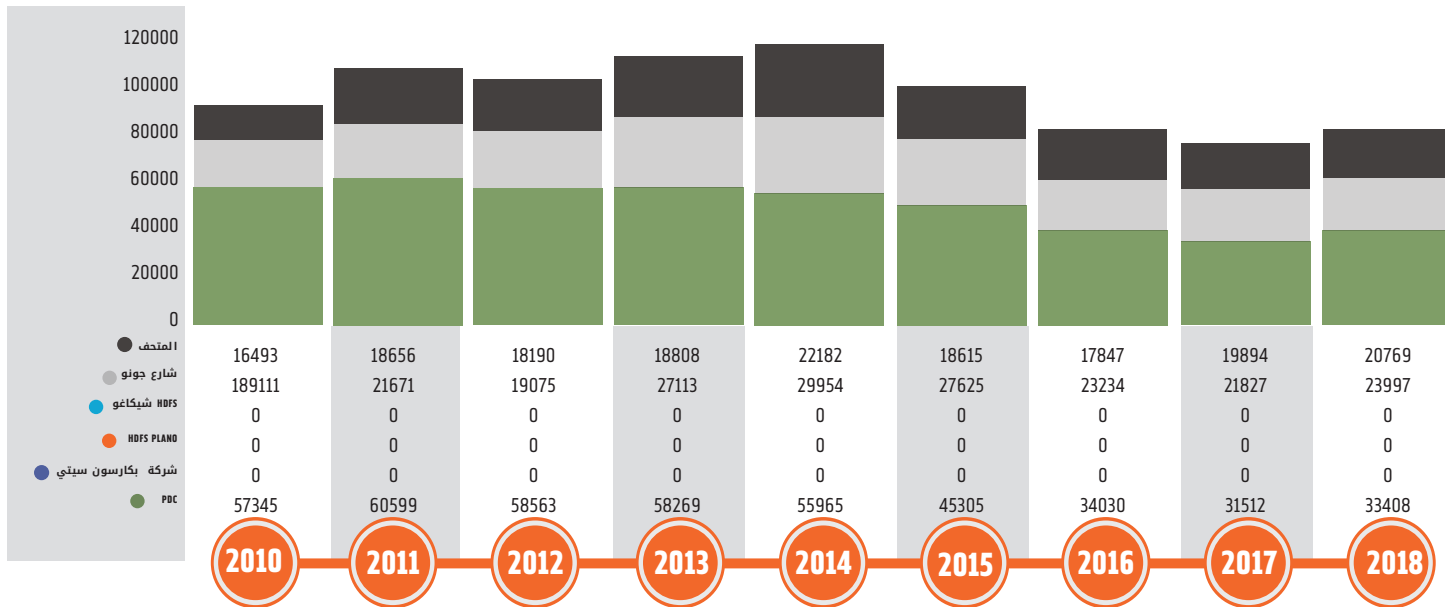
انبعاثات النطاق 2 للتصنيع دوليًا (tCO₂e)



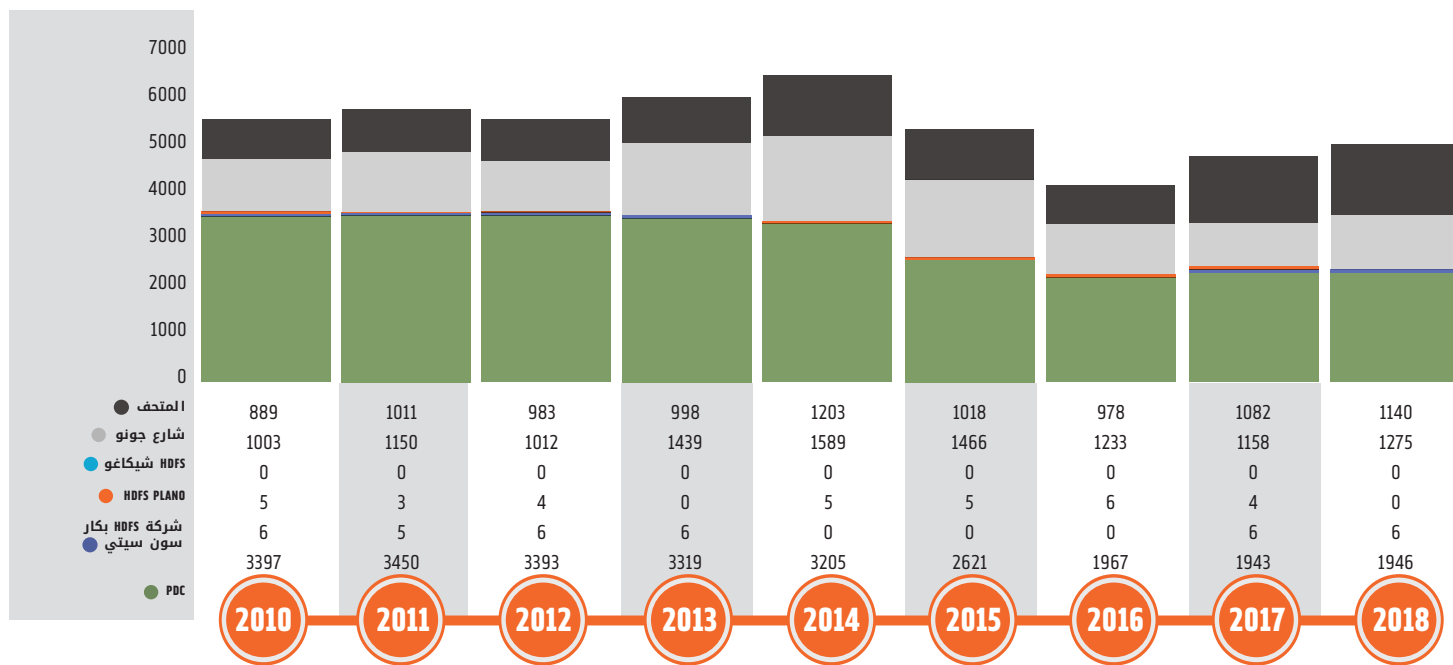
كهرباء المكاتب في الولايات المتحدة (كيلوواطساعي)



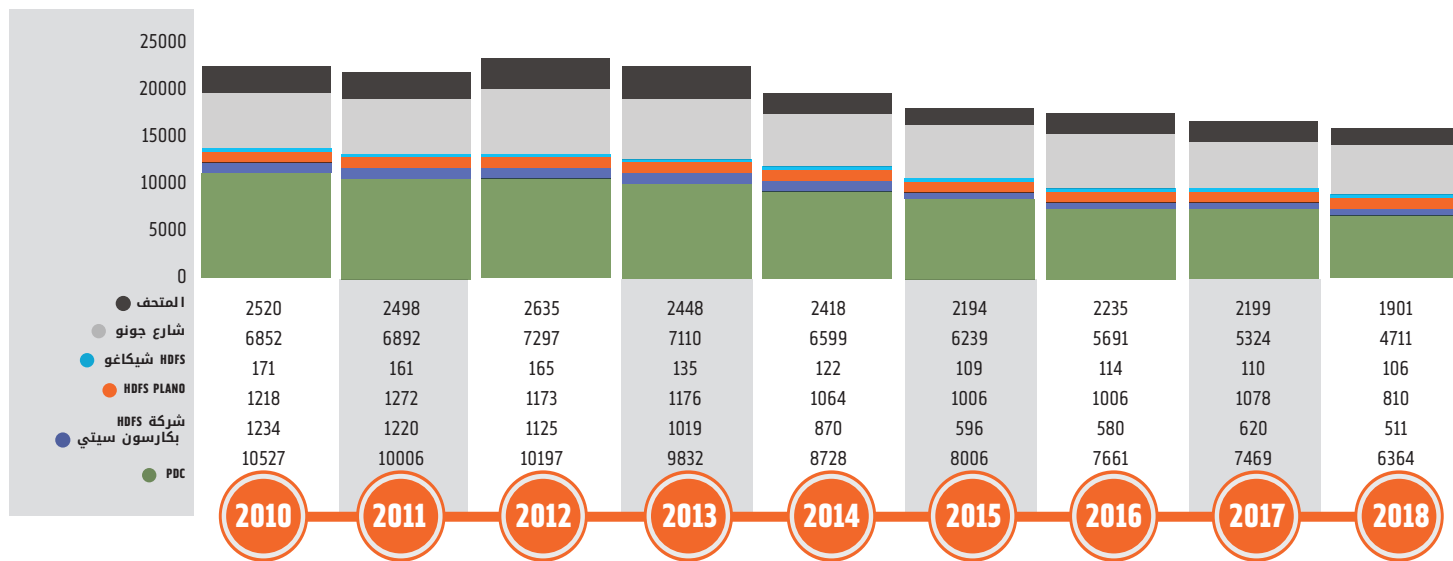
الغاز الطبيعي للمكاتب في الولايات المتحدة (dth)



انبعاثات النطاق 1 للمكاتب في الولايات المتحدة (tCO₂e)

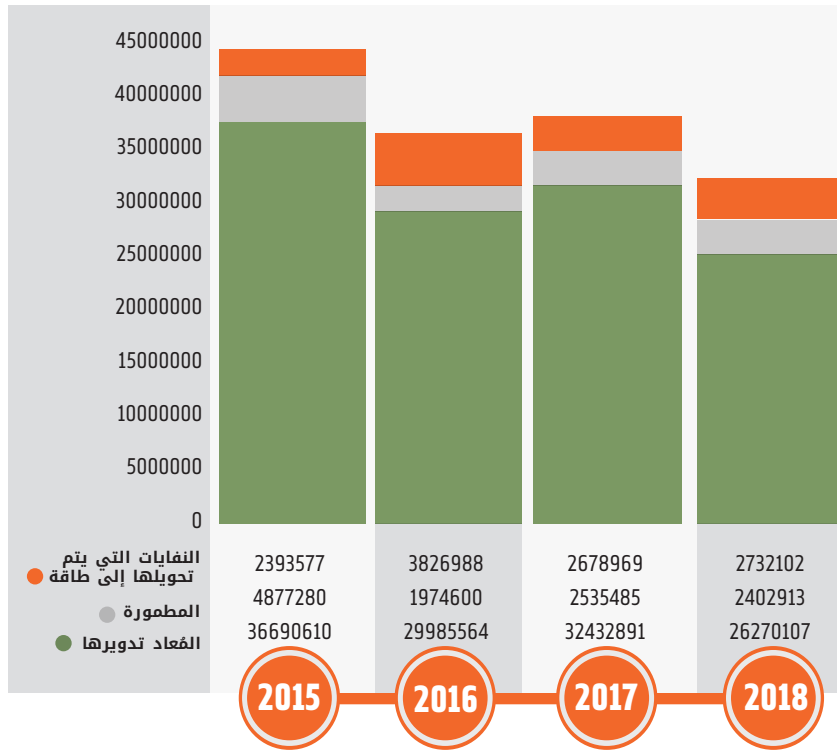


انبعاثات النطاق 2 للمكاتب في الولايات المتحدة (tCO₂e)

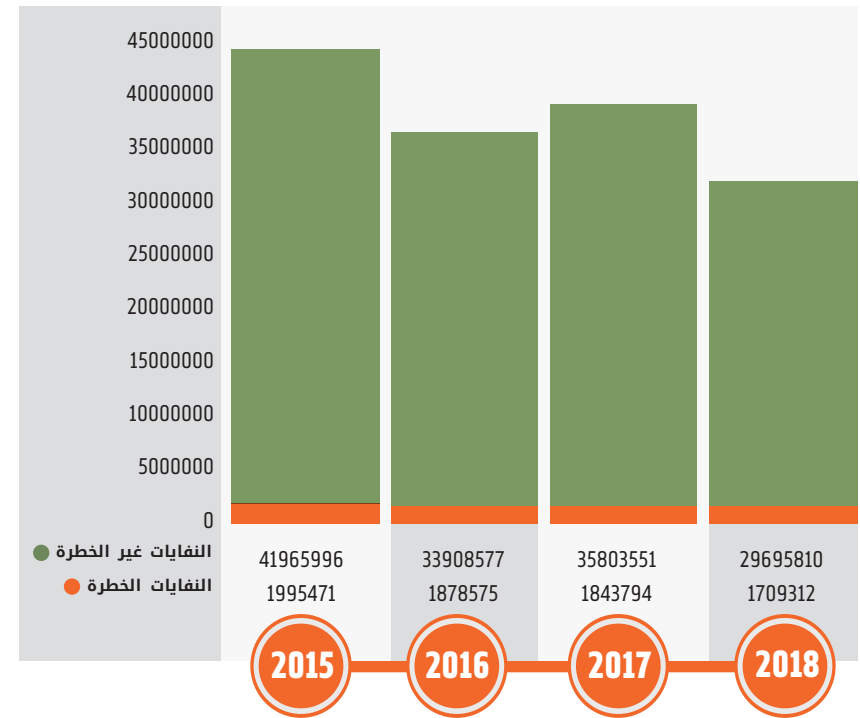


بيانات النفايات الخاصة بالمؤسسة

طرق إدارة النفايات (رطل)



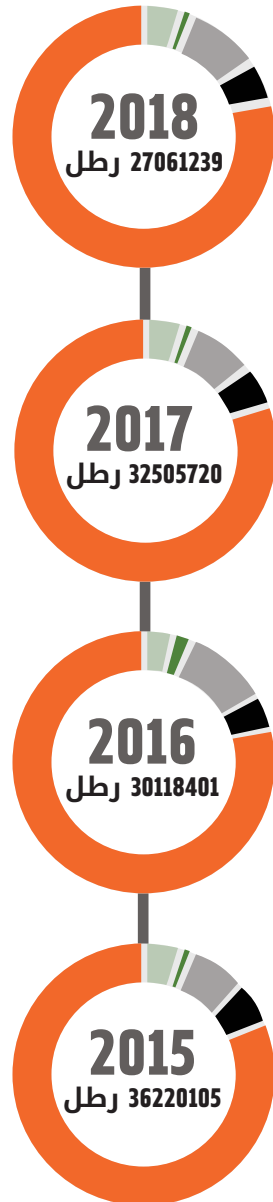
توليد النفايات الخطرة وغير الخطرة (رطل)



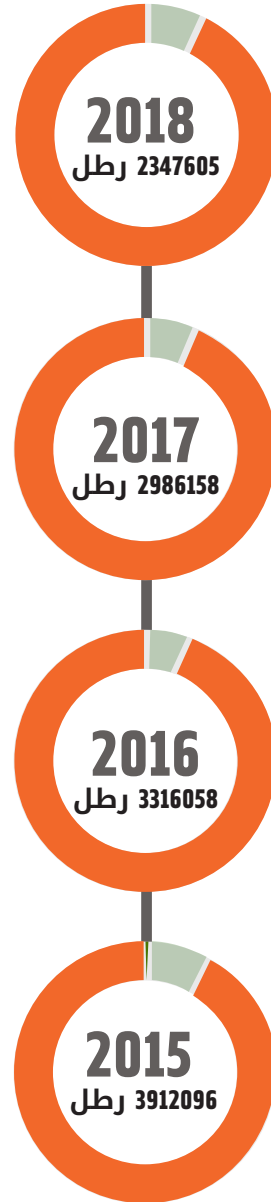
بيانات نفايات المنشأة

● النفايات غير الخطرة التي يتم طمرها
● النفايات غير الخطرة التي يتم تحويلها إلى طاقة
● إعادة تدوير النفايات غير الخطرة
● النفايات الخطرة التي يتم تحويلها إلى طاقة
● النفايات الخطرة التي يتم طمرها

التصنيع في الولايات المتحدة*



التصنيع دوليًا*



المكاتب في الولايات المتحدة*



* التفاصيل الخاصة بالمرفق سترد في الصفحتين التاليتين

رطل	المطمورة		النفايات التي يتم تحويلها إلى طاقة		الفعاد تدويرها		الإجماليات
2018	الخطرة	غير الخطرة	الخطرة	غير الخطرة	الخطرة	غير الخطرة	
الولايات المتحدة في التصنيع	218	108540	0	516310	0	11960732	12585800
	0	45940	106234	1307160	403340	4668034	6530708
	29650	12840	66185	558495	116500	4382971	5166641
	4759	1149555	161693	0	806641	655442	2778090
الولايات المتحدة في التصنيع دوليًا	3968	83379	0	0	0	961921	1049268
	7317	88027	0	0	0	603023	698367
	0	0	0	6063	0	593907	599970
الولايات المتحدة في المكاتب	219	220820	1942	6094	0	650225	879300
	0	363820	646	1280	0	281977	647723
	0	245652	0	0	0	142896	388548
	0	22387	0	0	0	31211	53598
	0	15822	0	0	0	11287	27109
	--	--	--	--	--	--	--
الإجماليات	46131	2356782	336700	2395402	1326481	24943626	31405122

رطل	المطمورة		النفايات التي يتم تحويلها إلى طاقة		الفعاد تدويرها		الإجماليات
تقرير	الخطرة	غير الخطرة	الخطرة	غير الخطرة	الخطرة	غير الخطرة	
الولايات المتحدة في التصنيع	1439	162060	0	552652	0	12130601	12846752
	0	0	126649	1092959	466060	3907853	5593521
	35939	103812	96906	647710	172337	10069474	11126178
	145	1233271	152504	0	778074	775275	2939269
الولايات المتحدة في التصنيع دوليًا	0	108512	0	0	0	1539488	1648000
	4698	82157	0	0	0	647462	734317
	0	10	0	4003	0	599828	603841
المكاتب في الولايات المتحدة	8883	197040	0	5586	0	924636	1136145
	160	321540	0	0	0	238120	559820
	0	227752	0	0	0	142896	370648
	0	22621	0	0	0	25444	48065
	0	25446	0	0	0	15343	40789
	--	--	--	--	--	--	--
الإجماليات	51264	2484221	376059	2302910	1416471	31016420	37647345

*HDFS شيكاغو عبارة عن مساحة مكتبية مستأجرة ولا يتم استلام البيانات الخاصة بتوليد النفايات بها.

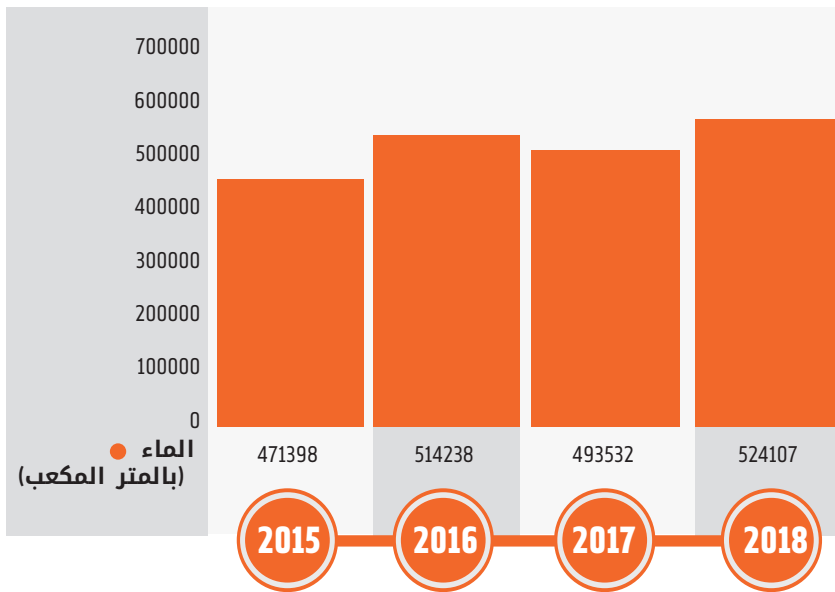
رطل	المطمورة		النفايات التي يتم تحويلها إلى طاقة		المعاد تدويرها		2016
	الخطرة	غير الخطرة	الخطرة	غير الخطرة	الخطرة	غير الخطرة	
الولايات المتحدة التصنيع في	14322232	13585008	0	622604	0	114620	عمليات آلية توليد ونقل الحركة
	6845396	4522436	643618	1508344	132358	38640	يورك
	6670084	5246442	181943	1110089	52560	77450	KC
	2280689	760400	461984	0	377564	680441	توماهوك
التصنيع دولياً	1798973	1698486	0	0	0	93873	NCA
	739974	670957	0	0	0	57822	مانوس
	777111	772903	0	4098	0	110	باوال
الولايات المتحدة المكاتب في	1191951	937889	0	17829	0	227953	PDC
	690079	315423	0	1542	0	372555	شارع جونو
	379226	149034	0	0	0	230192	المتحف
	50420	26553	0	0	0	23867	شركة HDF5 يكرسون سيتي
	41017	12488	0	0	0	28529	HDFS PLANO
	--	--	--	--	--	--	HDFS شيكاغو*
الإجماليات	35787152	28698019	1287545	3264506	562482	1946052	28548

رطل	المطمورة		النفايات التي يتم تحويلها إلى طاقة		المعاد تدويرها		2018
	الخطرة	غير الخطرة	الخطرة	غير الخطرة	الخطرة	غير الخطرة	
الولايات المتحدة التصنيع في	18075781	17191871	834	398311	0	483811	عمليات آلية توليد ونقل الحركة
	6997131	5416208	621960	651405	141865	165693	يورك
	8402248	6864633	287707	927932	34550	225225	KC
	2744845	885907	582828	0	232650	1043451	توماهوك
التصنيع دولياً	1866302	1727543	0	0	0	121497	NCA
	1132695	909611	0	0	0	212155	مانوس
	913099	907123	0	5923	0	53	باوال
المكاتب في الولايات المتحدة	867955	621055	0	520	0	245179	PDC
	2502884	495122	0	0	421	2007341	شارع جونو
	371202	144630	0	0	0	226572	المتحف
	51795	26376	0	0	0	25419	شركة HDF5 يكرسون سيتي
	35430	7202	0	0	0	28228	HDFS PLANO
	--	--	--	--	--	--	HDFS شيكاغو*
الإجماليات	43961367	35197281	1493329	1984091	409486	4784624	92656

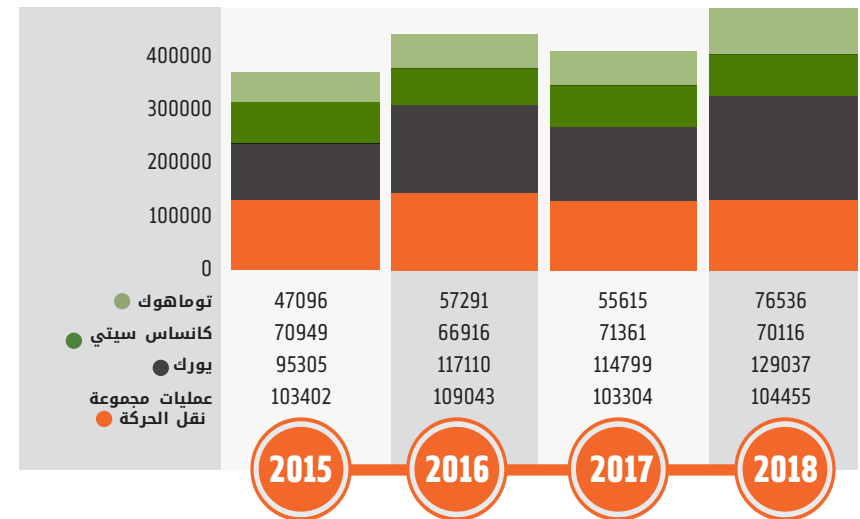
*HDFS شيكاغو عبارة عن مساحة مكتبية مستأجرة ولا يتم استلام البيانات الخاصة بتوليد النفايات بها.

البيانات المتعلقة بالماء

استهلاك الماء في المؤسسة (بالمتر المكعب)



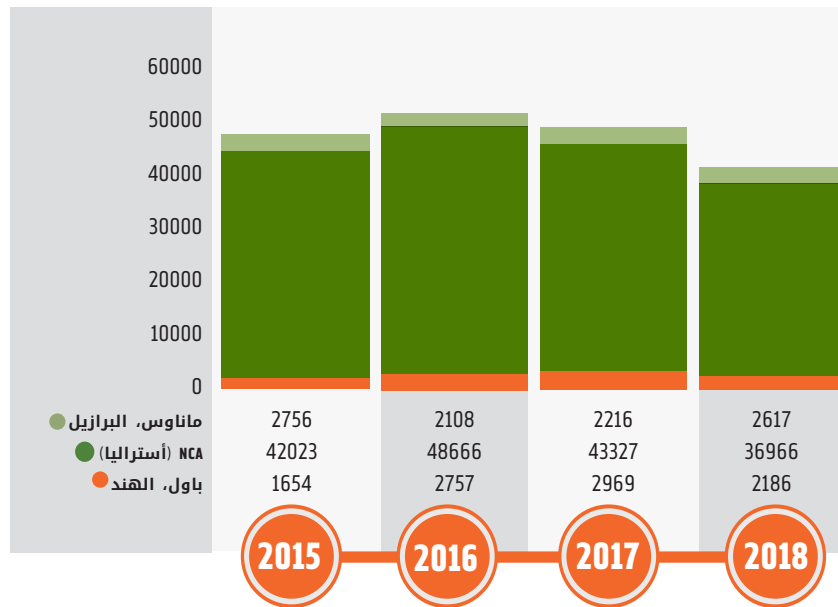
استهلاك الماء للتصنيع في الولايات المتحدة (بالمتر المكعب)



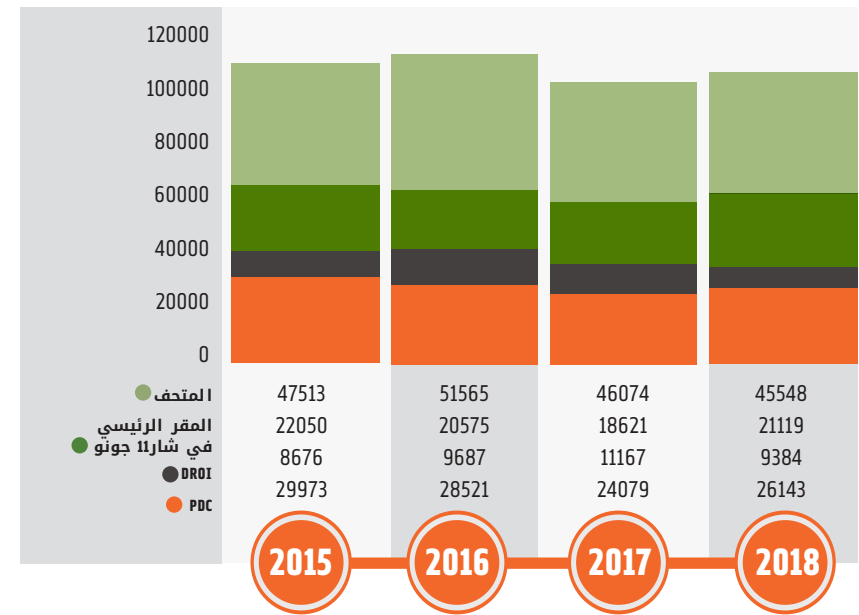
كانت الزيادة في استهلاك الماء مرتبطة بالتغيرات المتعددة التي تمت في عمليات الطلاء بغية تحسين نوعية الأداء. وبالرغم من أن هذه التغيرات أدت إلى زيادة استهلاك الماء، إلا إنها عملت على تقليل المشكلات المتعلقة بجودة الطلاء، ما ساهم كذلك في تقليل توليد النفايات وتقليل استهلاك الطاقة.

البيانات المتعلقة بالماء

استهلاك الماء للتصنيع دولياً (بالمتر المكعب)



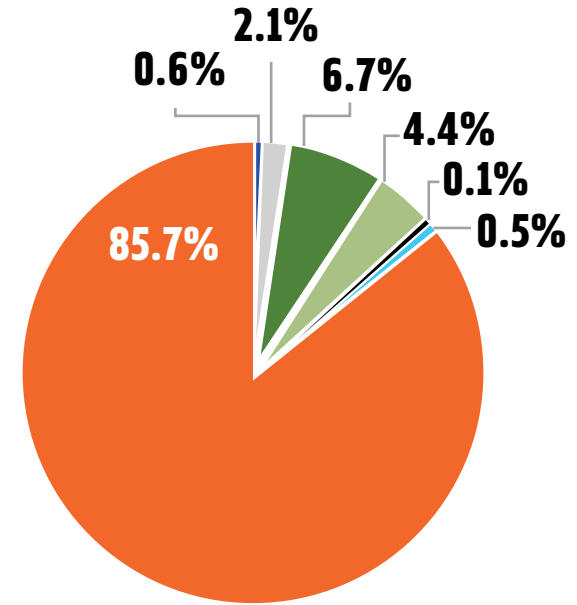
استهلاك الماء في المكاتب في الولايات المتحدة* (بالمتر المكعب)



* HDFS بلانو وشيكاغو هي مرافق مستأجرة ولا يتم استلام البيانات المتعلقة بالاستهلاك لديهم.

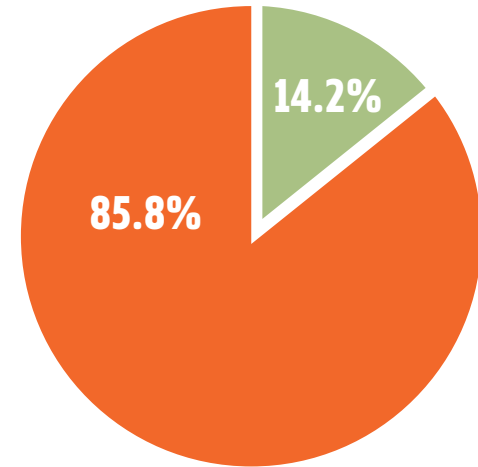
بيانات الموظفين

الأصل العرقي



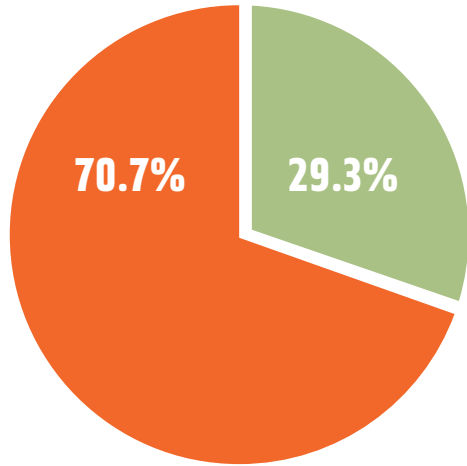
● قوقازي أو أبيض 85.7%
 ● أسود أو أمريكي من أصل أفريقي 6.7%
 ● هندي أمريكي أو من سكان ألاسكا الأصليين 4.4%
 ● آسيوي 2.1%
 ● إسباني الأصل أو أمريكي لاتيني 0.6%
 ● من عرقين أو أكثر 0.5%
 ● من سكان هاواي الأصليين أو سكان جزر المحيط الهادئ 0.1%

عالميًا



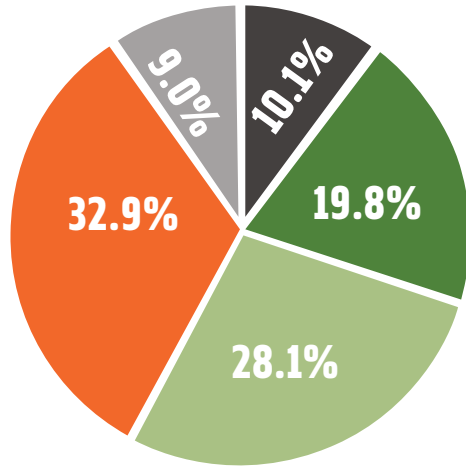
● الولايات المتحدة 85.8%
 ● دوليًا 14.2%

الجنس



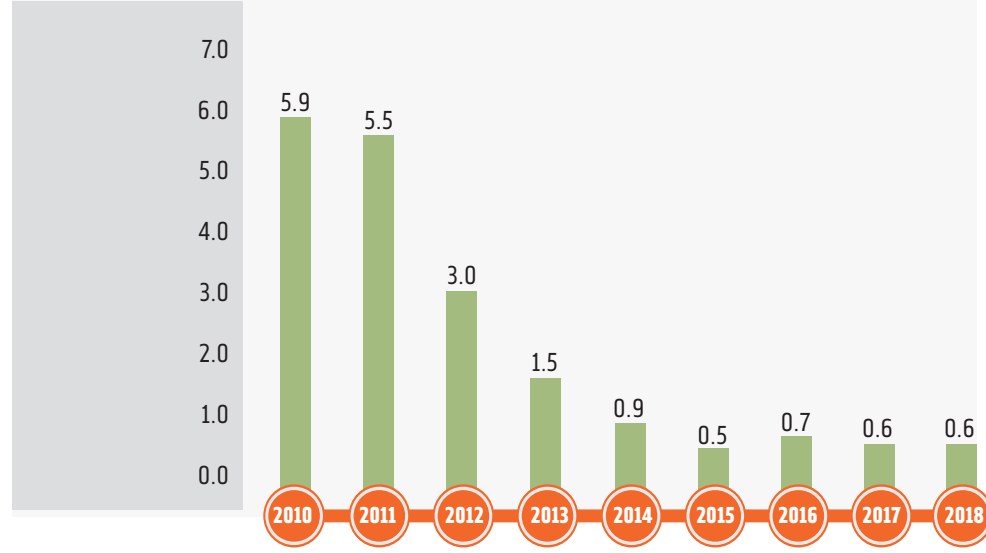
● ذكر 70.7%
 ● أنثى 29.3%

السن

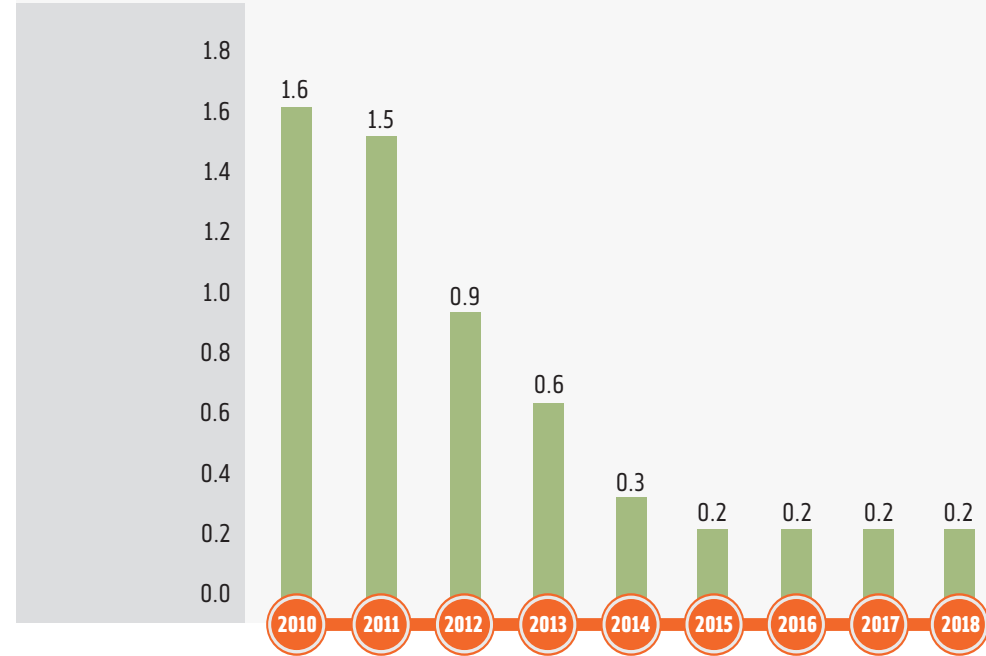


● 20+ 10.1%
 ● 20-29 19.8%
 ● 30-39 28.1%
 ● 40-49 32.9%
 ● 50-59 9.0%
 ● 60+ 0.1%

المعدل القابل للتسجيل «إدارة السلامة والصحة المهنية»



معدل الوقت الضائع



بيانات الحوكمة

المشاركة والمساهمات السياسية في عام 2018

يتم اعتماد المساهمات السياسية لشركة Harley-Davidson من قبل لجنة استشارية للإدارة العليا ويتم تقديمها من قبل لجان العمل السياسي غير الحزبية التي أنشأتها الشركة (ولكن لا يتم تمويلها سوى عن طريق المساهمات الطوعية الواردة من الموظفين المؤهلين لتقديم المساهمات بموجب القوانين المعمول بها).

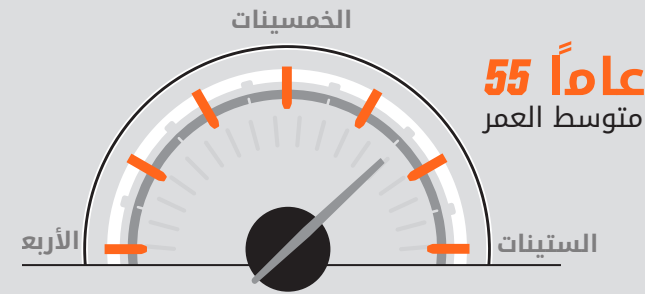
تشارك شركة Harley-Davidson أيضًا في مختلف منظمات التجارة والصناعة. وبالرغم من أننا قد لا نتفق دائمًا مع المواقف التي تتخذها هذه المنظمات أو أعضائها، إلا أن مشاركتنا كعضو تمكننا من التعامل مع أصحاب المصالح الآخرين في قطاع الأعمال والصناعة والتعبير عن آرائنا ومواقفنا بشأن قضايا السياسة العامة الرئيسية، وعند الإمكان، التوصل إلى توافق في الآراء يعزز مصالح شركتنا ومساهمتنا وعملياتنا وموظفينا.

مساهمات عام 2018

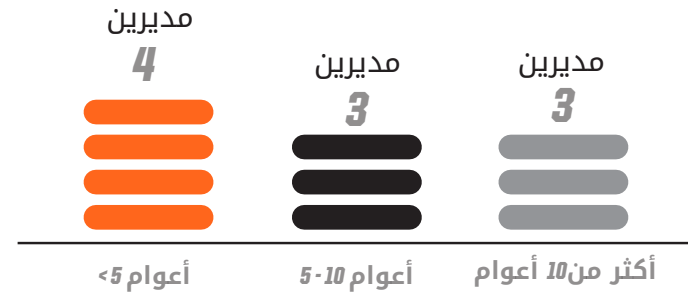
شركة HARLEY-DAVIDSON لجنة العمل السياسي	
طُرحت للحصول على التماس الطبقة القانونية	14000 دولار أمريكي
عضو الكونغرس سكوت بيرري باك	1000 دولار أمريكي
ويسكونسن باك (أصدقاء توم باريت، رئيس بلدية ميلووكي)	2500 دولار أمريكي
مستحقات رابطة التجارة غير القابلة للخصم	
الرابطة الوطنية للمصنعين (NAM)	19635 دولار أمريكي
رابطة متروبوليتان ميلووكي للتجارة (MMAC)	2507 دولار أمريكي
رابطة الخدمات المالية الأمريكية (AFSA)	53328 دولار أمريكي

بيانات مجلس الإدارة

عمر المدير



مدة خدمة المدير



تنوع المديرين



ماذا سيحدث في المستقبل

بدأنا عام 2019 بحضور معرض الإلكترونيات الاستهلاكية (CES) لأول مرة. ولم يقتصر الأمر على ظهور دراجتنا النارية المزودة بنظم المركبات الكهربائية LiveWire™ الممتازة، ولكن كشفنا أيضًا عن نموذجين أوليين للمركبات الكهربائية خفيفة الوزن. وشهد عام 2019 مغامرة شركة Harley-Davidson بحصتها التجارية في قيادة توجه استخدام الكهرباء في الدراجات النارية، حيث طرحنا طراز الدراجات النارية LiveWire إلى السوق وواصلنا إثارة الإثارة بخصوص محافظتنا المستقبلية من منتجات المركبات الكهربائية.



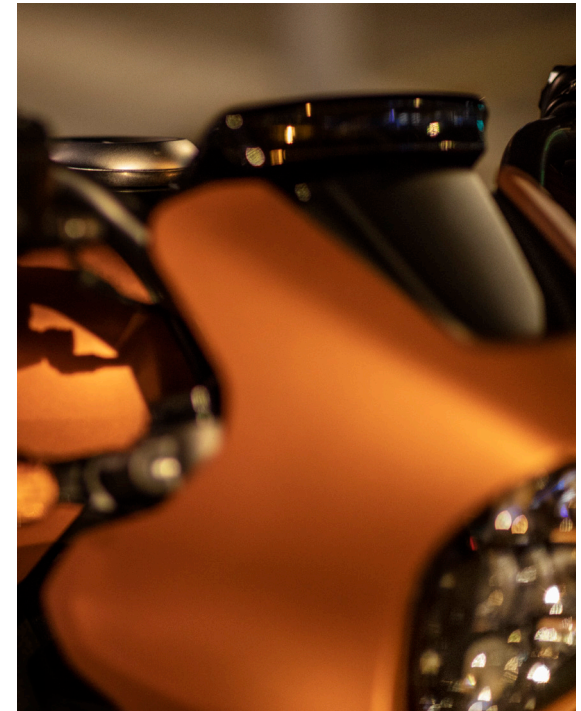
خلال عام 2019 سنقوم أيضًا بما يلي:

مواصلة تقييم خيارات تحسين التصميم والتكنولوجيا لزيادة تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود في جميع فئات الدراجات النارية

تقييم جدوى وضع الالتزام الخاص بالطاقة المتجددة لعام 2027

مواصلة تقييم الخيارات اللازمة لتقليل التأثير البيئي للمواد المستخدمة في منتجاتنا

تطوير منصة عالمية أكثر أمانًا للدراجات النارية لكسر الحواجز التي تعترض حرية ركوب الدراجات وقيادتها بهجة



إحدى المسؤوليات: يظهر مفهوم المركبة لديها. قد تختلف مزايا الطراز غير متوفرة للبيع بعد. قد لا تكون كل الطرازات المستقبلية المعروضة متوفرة في كل الأسواق. حقوق الطبع والنشر © لعام 2019 محفوظة لشركة Harley-Davidson، Inc. وجميع الحقوق محفوظة. أما العلامات التجارية الخاصة بالمارك فمحمية بملكيتهما لهم.