



تقرير

الاستدامة

2018



البيانات البيئية والاجتماعية والمتصلة بالحكومة (ESG)

مقدمة

01

الاستدامة البيئية

02

المسؤولية الاجتماعية

03

الحكومة

04

ماذا سيحدث في المستقبل

05

06



Harley-Davidson



do_äo

الاستدامة الرؤية



تتمثل رؤية شركة Harley-Davidson للاستدامة في "الحفاظ على حرية القيادة وتجديدها". عندما وضمنا هذه الرؤية منذ عدة سنوات، فكرنا ملياً في تاريخنا وأدركنا أن نجاحنا في الماضي وديمومنا والفرص المستقبلية لنا تتوقف على قدرتنا على تجديد رياضة قيادة الدراجات النارية باستمرار مع الحفاظ على أفضل جوانب تراثنا ومجتمعنا، بما في ذلك مواردنا الطبيعية. وفي عام 2017، أكدنا مجدداً على التزامنا هذا وذلك من خلال تجديد هدف الشركة طويل الأجل المتمثل في تنمية أعمالنا دون زيادة تأثيرنا البيئي.

في شركة Harley-Davidson، الاستدامة هي أكثر من مجرد البيئة. فهي تشمل جميع الأمور التي نركز عليها لضمان توفير نموذج أعمال مستدام ومستقبل لهذه الشركة العظيمة ولجميع الأشخاص الذين يعتمدون عليها - بدءاً من الروابط الاجتماعية القوية المنسوجة في ثقافتنا، إلى السلوكيات القيمة التي تتوجّعها من موظفينا والشعور بالمجتمع الذي يصادف قيادة الدراجات النارية ومواطنة الشركات. نعمل جميغاً على بناء الجيل القادم من قادة الدراجات النارية على مستوى العالم لضمان مستقبل قيادة الدراجات النارية للأجيال القادمة.

ولتحقيق هذه الغاية، نقدم، من خلال تقرير الاستدامة هذا لعام 2018، مزيد من الشفافية والمعلومات والبيانات مقارنة بأي وقت مضى بخصوص أهدافنا وتقديمنا وإجراءاتنا لتحسين الآثار البيئية والاجتماعية والحكومية لشركتنا إلى الأبد.

ـ عـات لـيفـاتـيـتشـ
ـ الرـئـيـسـ التـنـفـيـذـيـ لـشـرـكـةـ
Harley-Davidson



ـ الـحـفـاظـ عـلـىـ حـرـيـةـ الـقـيـادـةـ وـتـجـديـدـهـاــ

إن شركة Harley-Davidson هي الشركة الأم لشركة Harley-Davidson للدراجات النارية وشركة Harley-Davidson للخدمات المالية. منذ عام 1903، وتحقق شركة Harley-Davidson لأحلام الحرية الشخصية من خلال قيادة إنكار التقليل على عاداتهن. وقدم الشركة مجموعة متزايدة من الدراجات النارية الرائدة والمتقدمة والقابلة للشخصنة وعمل على إحياء هذه العلامة التجارية من خلال تحياق القيادة لدى شركه Harley-Davidson وقطع غيار الدراجات النارية الاستثنائية والسلعات ومحطات ركوب الدراجات المالية والتوصيل والملابس. تقدم شركة Harley-Davidson لخدمات المالية التوصيل والتوصيل وبرامج أخرى عديدة للمساعدة في الحصول على قادة دراجات نارية لدراجات Harley-Davidson للنارية على الطريق. تجذب على المزيد حول كيفية قيام شركة Harley-Davidson بزيارة الموقع الإلكتروني التالي من قادة الدراجات النارية بزيارة الموقع الإلكتروني HARLEY-DAVIDSON.COM



الاستدامة

يهدف تركيز جهودنا على الاستدامة البيئية إلى الحدّ من الآثار البيئيّ عبر سلسلة القيمة بأكملها. ويبداً ذلك بقرارات التصميم وإختيارات المواد، وصولاً إلى أنشطة المورّدين والتصنيع والتوزيع كلها، وينتهي بانتهاء عمر الاستخدام الكامل لمنتجاتنا.

تنمية أعمالنا دون زيادة تأثيرنا البيئي

تمثل رؤية "تنمية أعمالنا دون زيادة تأثيرنا البيئي" أحد الأهداف الإستراتيجية طويلة الأجل لشركة Harley-Davidson. ويعمل هذا الهدف على توجيه تطوير أعمالنا لتقليل التأثير البيئي لمنتجاتنا وعملياتنا.

لقد قمنا منذ عدة سنوات بإجراء تحليل سلسلة قيمة شامل لتأثيرنا البيئي وذلك بهدف إنشاء مجالات تركيزنا وأولوياتنا. وما اكتشفناه، كما كان متوقعاً، هو أن معظم تأثيرنا العادي على البيئة ينبع من استخدام البنزين في دراجاتنا النارية. ولذلك، أصبح تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود لدراجاتنا النارية ذات محرك الاحتراق الداخلي (ICE) يمثل إحدى أولوياتنا لتحقيق هدفنا طويل الأجل. ونخطط أيضاً لقيادة نهج تشغيل الدراجات النارية بالكهرباء وذلك بتوسيع مجموعة كاملة من المركبات الكهربائية، ما سيؤدي إلى تقليل التأثير البيئي لدراجاتنا النارية أثناء الاستخدام.

يأتي التأثير البيئي التالي الأكثر أهمية من المواد المستخدمة في منتجاتنا - الفولاذ والألومنيوم والمواد الأخرى التي تحتاج إلى الطاقة لاستخدامها وإنتاجها وتحويلها إلى قطع غيار وتأثيرات استخدام الأرض بالنسبة للقطن والجلود المستخدمة في كسوات الدراجات النارية MotorClothes® لدينا والملابس. ولقد تحدينا فرق تطوير المنتجات والإمداد لدينا للبحث بخصوص منتجاتنا وتقليل وزنها وتحديد خيارات أقل تأثيراً للمقاعد والملابس وقطع الغيار المصنوعة من المطاط والأجزاء البلاستيكية ومواد التعبئة والتغليف.

ختاماً، تستهلك منشآتنا الطاقة وتولد المخلفات، وتقوم كذلك بتوزيع منتجاتنا. ونسعى جاهدين إلى التخلص من المخلفات التي تُرسل إلى مدافن النفايات نهائياً في منشآتنا وتقليل استهلاكنا للطاقة، بما في ذلك تحسين عمليات النقل والخدمات اللوجستية. ولقد بدأنا أيضاً في البحث عن طرق لزيادة استخدام مصادر الطاقة المتجددة وذلك من خلال الخيارات المتفوقة داخل الموقع وخارجها مثل الألواح الشمسية أو الاستثمار في مشاريع الطاقة المتجددة على نطاق واسع أو قبول أسعار الطاقة المتجددة من المرافق.



المصانع
+ مكاتب



الدراجات النارية
المستخدمة



المواد المستخدمة
في المنتجات +
القواردين

الاقتصاد في استهلاك الوقود

بدأت رحلتنا لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود منذ ما يقرب من عقد من الزمان مع إستراتيجية للبقاء في الطبيعة من حيث الالتزام باللوائards التنظيمية المتعلقة بالانبعاثات المحتكرة. وأصبحت خارطة طريق استكشاف الابتكار والتكنولوجيا الناتجة هي الأساس الذي استندنا إليه في بناء إستراتيجيتنا بخصوص الاقتصاد في استهلاك الوقود.

وللمساعدة في تحقيق هدف الاستدامة البيئية طويل الأمد لدينا، وضعنا هدفًا في عام 2027 يتمثل في تحقيق متوسط اقتصاد في استهلاك الوقود بالنسبة للأسطول يزيد عن 80 كيلومترًا في gallon. ويمثل ذلك تحسنًا بنسبة 25% عن عام 2011 وبنسبة 15% عن عام 2017. في عام 2018، بلغ متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود بالنسبة للأسطول 70 كيلومترًا في gallon.

هدف عام 2027 / في 2018 في حالة



الحالات في
2018



44.0 ميلًا في
الغالون المتوسط
بالنسبة للأسطول



50 ميلًا في
الغالون المتوسط
بالنسبة للأسطول

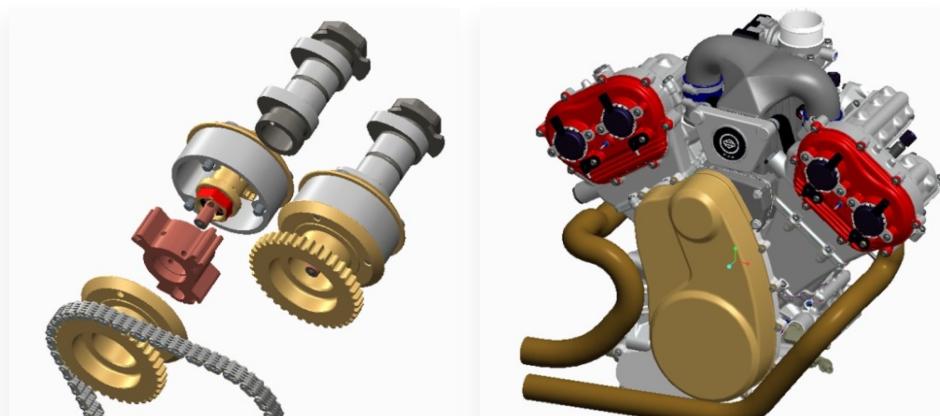


*تم التقدير استنادًا إلى اختبارات على استهلاك الوقود على عينة من الدراجات النارية من الفئة ذات الصلة تحت ظروف مختبر مثالية. لا تخضع جميع موديلات الدراجات النارية للختبار. قد يتباين الاقتصاد في استهلاك الوقود والمسافة المقطوعة بالكيلومترات بين موديلات الدراجات النارية ضمن المنصة نفسها، وذلك اعتمادًا على عادات القيادة الشخصية وظروف الطقس، وطول الرحلة، وتهيئة المركبة، فضلًا عن ظروف أخرى.

الاقتصاد في استهلاك الوقود

ابتكار لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود

نشرت شركة مجموعة من التحسينات والتقنيات المتعلقة بالمنتجات لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود على مدار السنوات العديدة الماضية. يقوم فريقنا الهندسي المتقدم باستمرار بتقييم استخدام تقنيات المركبات وغيرها من التقنيات لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود بالنسبة للدراجات النارية. ويتعدد، في بعض الحالات، نقل التقنية ببساطة إلى الدراجة النارية، وتصبح تكلفة إجراء العمل التقني، في حالات أخرى، باهظة وتشمل التقنيات والابتكارات التي يستكشفها فريقنا نظم صمامات متعددة ومواصلة تحسين التصميم لتقليل الوزن والاحتكاك وتقليل حجم محركات الحقن المباشر والمعزز، من بين أمور أخرى عديدة.



نظام صمامات متعددة

محرك صغير الحجم يعمل بالحقن المباشر والشحن الفائق

طرق لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود

الوزن

الдинاميكا الهوائية

مقاومة التدرج (الاحتكاك)

نظم صمامات متعددة

محرك أصغر حجماً بنفس القوة / عزم الدوران
من خلال التعزيز (الشحن الزائد)

الحقن المباشر للوقود

أتمتة نقل الحركة لتحسين نقل التروس
لتوسيع الوقود

هيكلية متعدلة إلى قوية

كهربائية خالصة

المركبة

مجموعة نقل الحركة

ناقل الحركة
الكهربائية



كثافة الطاقة والحفاظ عليها

هدف عام 2027 / 2018 في الحالة



9.86 مليون وحدة
حرارية بريطانية/
الدرجة



7.30 مليون وحدة
حرارية بريطانية/
الدرجة

كثافة الطاقة

بصفتنا مشاركاً في برنامج مباني أفضل ومصانع أفضل (DOE BBBP) لوزارة الطاقة في الولايات المتحدة الأمريكية، التزمنا بتحسين كثافة الطاقة المستخدمة لدينا بنسبة 25% على مدار فترة امتدت لعشر سنوات. وتمثل كثافة الطاقة لدينا مقياساً للطاقة المستخدمة لإنتاج الدراجات النارية، بناءً على الغاز الطبيعي والكهرباء وأنواع الوقود الأخرى التي تستخدمها منشآت التصنيع الأمريكية. ويتمثل هدف عام 2027 في التحسين بنسبة 25% عن عام 2017. يمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات المتعلقة بمنهجية DOE BBBP المتعلقة بكثافة الطاقة على الموقع الإلكتروني ENERGY.GOV/EERE/AMO/DOWNLOADS/ENERGY-INTENSITY-BASELINING-AND-TRACKING-GUIDANCE.

الطاقة المتعددة

في صنعنا بمدينة باول بالهند ومدينة ماناوس بالبرازيل، تم إعداد منشآت تجميع الدراجات النارية وإنشاء حقول الطاقة الشمسية للحد من التأثير على البيئة. وفي مدينة ماناوس، تم وضع 150 لوحة طاقة شمسية في أبريل عام 2018. تُنتج الألواح حوالي 250 كيلوواط ساعي يومياً، ما يساهم بنسبة 14% تقريباً من احتياجات المصنع للكهرباء. أما في مدينة باول، تم تركيب الألواح الشمسية لإنتاج ما يقرب من 50 ألف كيلوواط ساعي سنوياً، ما يعوض الاستهلاك الكهربائي بنسبة 5% سنوياً تقريباً.

وهذه المنشآت الأولية ما هي إلا مجرد بداية لجهودنا لاستخدام العزيز من الطاقة المتعددة لتشغيل مرافقتنا. وتمثل إستراتيجيتنا طويلة الأجل في تقييم منشآت الطاقة الشمسية بإيقاع منتظم وبما يتماشى مع مشاريع تبديل الأرضية. ونستكشف كذلك ما إذا كانت اتفاقيات شراء الطاقة بالنسبة للطاقة المتعددة ينبغي أن يكون لها دور في محفظة إدارة الطاقة الشاملة لدينا.

الحفاظ على الطاقة في العمل

نظراً لبدء منشأة عمليات آلية توليد ونقل الحركة (PTO) التابعة لنا في الاستعداد قبل بضع سنوات لإجراء تغيير كبير في المعدات لإنتاج مدرك™ Milwaukee-Eight™ الجديد كلياً، فقد أجرى فريق صغير لدينا مسماً شاملأً لجميع الاستخدامات الكهربائية في المصنع.

تمكن الفريق بعد ذلك من تحديد أكثر المعدات والأجهزة استهلاكاً للكهرباء وايجاد أفكار لتقليل الاستهلاك دون تقليل الأداء. فبدءاً من ضمان توقف تشغيل المعدات عند عدم استخدامها إلى إجراء عمليات البحث عن كنوز الطاقة من تسميات الهواء المضغوط والمعدات التي تترك قيد التشغيل، استخدمنا نظام التحسين المستمر في التصنيع المتواافق لدينا لتصحيح العديد من المشكلات وتحسينها.

ولقد كانت الفرصة الكبيرة تتمثل في تقليل الحمل الأساسي للمصنع عن طريق تثبيت مركبات تردد متنوعة في غرف مروحة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC) في عام 2017 وفي العديد من أنظمة فلاتر سائل التبريد في عام 2018. وكانت نتيجة ذلك حدوث انخفاض كلي في استهلاك الكهرباء بنسبة 15% تقريباً مقارنة بعام 2016.

المخلفات و إعادة تدويرها

هدف
عام 2027 / 2018 في حالة



7.7%
المرسلة إلى مدافن
النفايات المصانع والمكاتب
جميع المصانع والمكاتب



نسبة 0% تقريباً
المخلفات إلى مدافن
النفايات

وحدة عمليات يورك للمركيبات

لقد قبضت منشأة وحدة عمليات يورك للمركيبات (يورك) فترة طويلة في سعيها لتحقيق هدفها المتمثل في الوصول إلى نسبة 0% بالنسبة للمخلفات التي يتم إرسالها إلى مدافن النفايات. بدءاً من أواخر التسعينيات، كان يتم إرسال نفايات المصنع العامة إلى منشأة محلية لتحويل النفايات إلى طاقة بدلًا من دفنها. وأسفرت هذه الجهود الإضافية عن أنه أصبح لا يتم دفن سوى نسبة 10% من نفايات المنشأة بحلول عام 2012.

ثم تم وضع أهداف الاستدامة البيئية. وساعدت الإحاطات الشهرية للموظفين والتغييرات الأخرى منشأة يورك في تقليل نفاياتها التي تُرسل إلى مدافن النفايات إلى النصف، وانخفضت إلى نسبة 5% لعام 2013.

بعد ذلك، توصلت منشأة يورك مع الموردين وركزت على تيارات النفايات والنفايات العرضية التي كانت لها قيمة طاقة أقل أو تتطلب اعتبارات خاصة للتخلص منها. وبحلول عام 2017، أصبح يتم إرسال أقل من 1% من نفايات منشأة يورك إلى مدافن النفايات وقلت النسبة إلى 0.7% بحلول عام 2018!

وحدة عمليات نقل الحركة في بيلجريم رود

بدأت قصة تقليل مدافن النفايات في عمليات آلية توليد ونقل الحركة (PTO) في منتصف العقد الأول من القرن الحادي والعشرين بمشروع لفهم العقبات التي تحول دون إعادة التدوير ومستوى الدعم من قاعدة الموظفين لإعادة التدوير بشكل أفضل. وتمت معالجة العقبات من خلال توفير المزيد من الحاويات والرسائل الواضحة والتعليم حول كيفية تأثير عملية إعادة التدوير على المصنع والمجتمع بشكل عام.

بحلول عام 2015، خفضت مراافق عمليات آلية توليد ونقل الحركة (PTO) النفايات التي تُرسل إلى مدافن النفايات إلى نسبة 2.7%. وكانت الخطوة التالية تتمثل في تحويل ما تبقى من مخلفات مدافن النفايات إلى منشأة لتحويل النفايات إلى طاقة. وبنهاية عام 2018، تم دفن أقل من 1% من نفايات عمليات آلية توليد ونقل الحركة (PTO). وانخفض إنتاج النفايات أيضاً بنسبة الثلث تقريباً من عام 2015 إلى عام 2018.

صفر تقريباً

0.0%
0.7%
0.8%
0.9%

في المسار
الصحيح

8.3%
13.6%
25.0%

أقل من
علامة
50%

41.5%
41.8%

في الم
حالة الأ
ولى

56.2%
58.4%
63.2%

الهند
يورك
كانساس سيتي
عمليات آلية توليد
ونقل الحركة

نيو كاستالوي
البرازيل
PDC

توماهوك
شركة HDFS بكارسون
سيتي

المقر الرئيسي بشارع
جونو HDFS PLANO
المتحف



المسوؤلية الاجتماعية

نهجنا من حيث المسوؤلية الاجتماعية: نسعى - كشركة ومن خلال مؤسسة Harley-Davidson - لزيادة تأثير مسوؤليتنا الاجتماعية من خلال التركيز على إحداث تغير إيجابي في المجتمعات التي تُعد موطنًا لعمليات شركة Harley-Davidson. وتشمل مجالات تركيز المسؤولية الاجتماعية لدينا رفاهية الموظفين وإشراك المجتمع والتسويق المرتبط بقضايا معينة.

تطوع الموظفين

في عام 2018، واصلنا تركيزنا على رفاهية الموظفين وذلك من خلال البرامج المتعلقة بالصحة والاستشفاء وتنوع مكان العمل والتخطيط المالي للموظفين.



الصحة والاستشفاء

Harley-Davidson شركة رائدة في مجال برامج الصحة والسلامة وهي ملتزمة بتوفير الأدوات والموارد الالزمة لمساعدة الموظفين في دعم الأنشطة التي تعمل على تحسين صحتهم ورفاهيتهم. ويمكن للموظفين الوصول إلى مجموعة واسعة من موارد الصحة والاستشفاء، بما في ذلك مكافآت السلوك الصحي ومرافق الصحة المهنية ومرافق اللياقة البدنية وأنشطة الوقاية من الأمراض والاصابات.

التنوع في مكان العمل

لإنشاء ثقافة الإدماج ومكان العمل الذي يدعم تنوع الخلفية المعرفية والفكر ووجهات النظر، توفر مجموعات موارد موظفي الأعمال (BERG) فرضاً للموظفين حالياً العشاركة في كذلك مبادرات الأعمال. ويمكن للموظفين حالياً العشاركة في أي من مجموعات موارد موظفي الأعمال (BERG) التالية: المهنيون الشباب والأمريكيون من أصل أفريقي والمهنيون اللاتينيون والمتبررون بشأن هويتهم الجنسية (LGBTQ) والعسكريون والمدربون القدامى والمهنيون الآسيويون والنساء.

التخطيط المالي

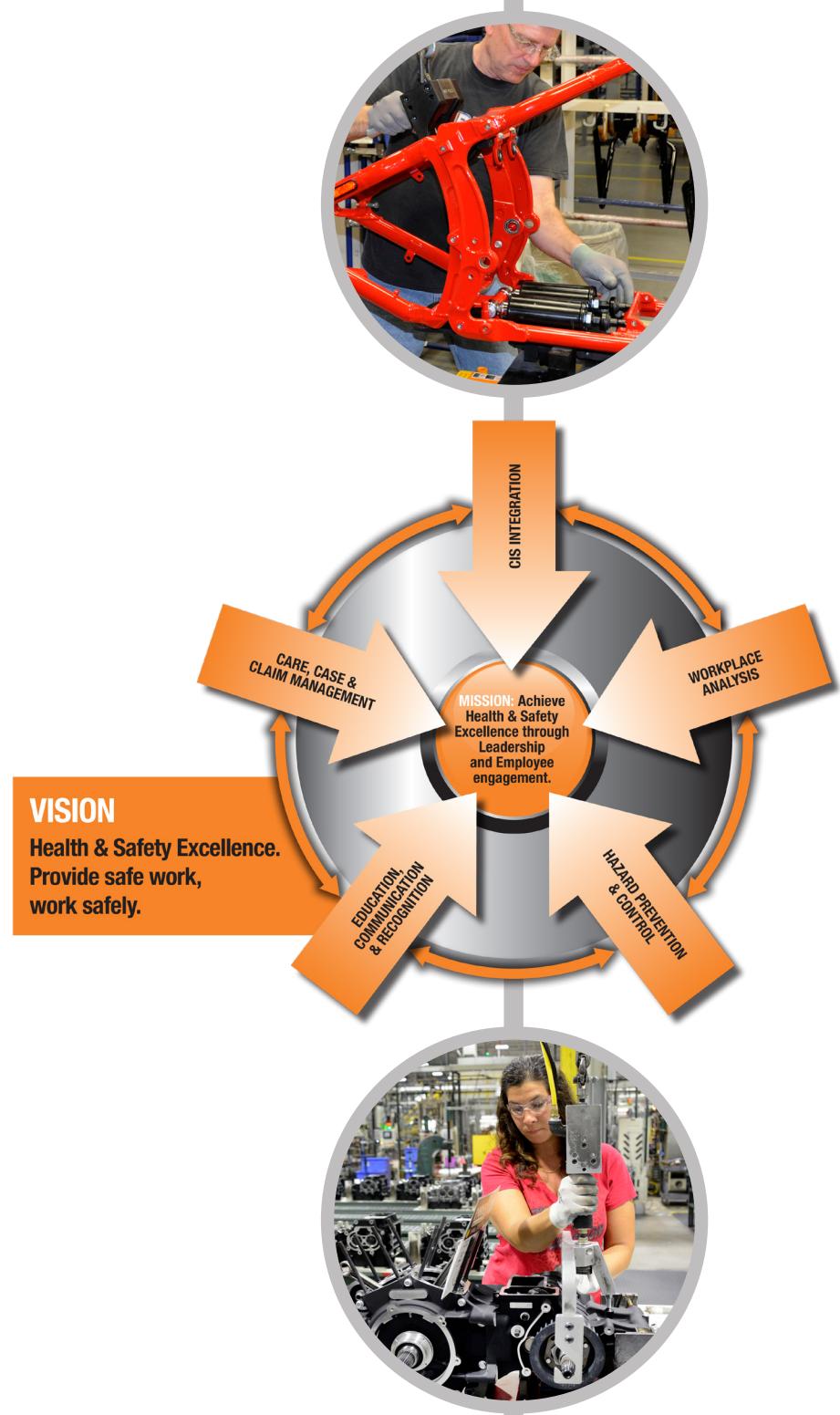
بالإضافة إلى تقديم مجموعة عناصر أجر تنافسية شاملة، تلتزم شركة Harley-Davidson بتزويد موظفينا ببرنامج مكافآت شامل يساعدهم في تحقيق أهدافهم الشخصية والمالية. ويمكن للموظفين الوصول إلى المورد المتوفرة عبر الإنترنت التي تمنحهم صورة كاملة عن قيمة المكافآت الإجمالية لشركة Harley-Davidson. ويمكن لجميع الموظفين الوصول إلى إرشادات التخطيط المالي الفردية والندوات من خلال شبكة وطنية لمرافق الاستثمار. وبالإضافة إلى ذلك، تُعقد ورش العمل داخل الموقع، بناءً على الطلب، في مواقع الشركة.

الرحلة إلى المستوى العالمي

من التميز في الصحة والسلامة

نحقق، في شركة Harley-Davidson، التميز في الصحة والسلامة من خلال إشراك القيادات والموظفين. ونعتقد أنه عندما يقوم الموظفون بتطوير ممارسات إيجابية تتعلق بالصحة والسلامة، فإنهم يصونون أكثر انخراطاً وإنتاجية وتركيزاً. وكلها تمثل عناصر أساسية مهمة لتحقيق الفعالية التنظيمية. وتمثل الأولوية القصوى لقادتنا في بناء والحفاظ على ثقافة سلامة قوية يشعر موظفونا من خلالها بالقدرة على تحدي ممارسات الصحة والسلامة وتحسينها. وبالنسبة لعام 2018، كان معدل الإصابة والأمراض لدينا 0.6، أي أقل بنسبة 80% من المتوسط في صناعتنا.

نقوم بتحديد جميع المخاطر وتقييمها بشكل استباقي باستخدام أدوات مبتكرة لتقدير مخاطر السلامة الوظيفية والمخاطر المتعلقة ببيئات العمل في مكان العمل. وبعجرد تحديد هذه المخاطر يتم القضاء عليها أو تقليلها إلى حد كبير من خلال تنفيذ تدابير الرقابة الفعالة بما في ذلك تغييرات تصميم المنتج وتعديلات المعدات. ومنذ عام 2011، تم القضاء على نسبة 98% من جميع العناصر المتعلقة ببيئة العمل عالية الخطورة من عملياتنا إما من خلال تعديلات التصميم أو التشغيل أو المنتج. ومن خلال التعليم والتدريب وتبادل المعلومات، يفهم موظفونا وقادتنا تماماً أدوارهم ومسؤولياتهم الخاصة وتوقعاتهم المحددة للحفاظ على توفير بيئة عمل آمنة.



المشاركة المجتمعية



تسعى شركة Harley-Davidson ومؤسسة Harley-Davidson إلى دفع علاقات تعاون هادفة ومتعددة وملهمة. ونواصل أيضًا توسيع نطاق وأثر العملاء وال وكلاء والموظفين والشركة. ومعًا، نبني مجتمعات قوية حيثما تكون لدينا مرافق للشركات أو التصنيع، ما يفتح طرقًا جديدة من الإمكانيات للآخرين.

في عام 2018، اتخذت المؤسسة قرارًا بتركيز هدفها على توفير الأصول في الأحياء المستهدفة لجعلها مجتمعاً مزدهراً ومستداماً توفر للطلاب والمقيمين الأدوات والموارد التي يحتاجونها لتحقيق النجاح. وأنشأت المؤسسة أيضًا ثلاث محافظ أعمال للتوقيع عليها: تمكين نجاح الطلاب وحيوية المجتمع والأحياء الصحية والمستدامة.

131

منظمة مستلمة

2.87 مليون دولار

في منح المؤسسة المباشرة

58

مؤسسة مستلمة

71 ألف دولار

من خلال برنامج منح الموارد التعليمية للموظفين

24

منظمة مستلمة

ـ 10 ألف دولار

من خلال برنامج مواعدة ساعات تطوع الموظفين

مزرعة فرق العمل المعنية بمحاربة الجوع

مدعومة من شركة HARLEY-DAVIDSON

على بعد 18 ميلًا جنوب المقر الرئيسي لشركة Harley-Davidson، تقع مزرعة فرق العمل المعنية بمحاربة الجوع، وهي مزرعة حضرية فريدة من نوعها تبلغ مساحتها 208 فداناً في إحدى ضواحي مقاطعة ميلووكى تُزرع فيها مجموعة واسعة من المحاصيل لضمان وصول الأسر الجائعة إلى الأطعمة المناسبة ثقافياً من خلال تأمين خيارات الأطعمة المخزنة مع الأطعمة الطازجة التي نادراً ما توجد على الأرفف. في عام 2018، سلمت فرق العمل المعنية بمحاربة الجوع ما يزيد عن 9 ملايين رطل من الطعام لخدمة الجائعين في مقاطعة ميلووكى.

لقد كانت شركة Harley-Davidson مسانداً قوياً لمزرعة فرق العمل المعنية بمحاربة الجوع منذ عام 2012، وعندما تم إنشاء المزرعة كأحد البرامج الملزمة لمؤسسة Harley-Davidson. وفي عام 2018، أعلنت مؤسسة Harley-Davidson عن التزامها المتواصل بمساعدة سكان مقاطعة ميلووكى المحتاجين من خلال منحة متعددة لعدة ثلاث سنوات.

لقد سمح الدعم المقدم من مؤسسة Harley-Davidson للمزرعة بتنفيذ إستراتيجية للزراعة المستدامة، والتي تشمل أنظمة لزراعة محاصيل منع تعرية التربة والري بالتنقيط وتنابز المحاصيل وحراثة الحفاظ على التربة والإدارة المتكاملة للآفات.

واستمرت المساعدة المقدمة للمحتاجين أثناء استخدام الممارسات الصديقة للبيئة التي تسهم في تحقيق الاستدامة على المدى الطويل. وسجل موظفو شركة Harley-Davidson عدد 762 ساعة من التطوع في مزرعة فرق العمل المعنية بمحاربة الجوع في عام 2018، واستغرقت العديد من الفرق وقتاً للعودة مرة أخرى خلال موسم الحصاد.





منذ الشراكة مع مزرعة فرقة العمل المعنية بمحاربة الجوع في عام 2012، كانت توجد العديد من الإنجازات البارزة بما في ذلك:

تمت خدمة 428112 شخصاً
تم حصاد 10028 سلة من المنتجات الطازجة

تمت حماية 82 فداناً من المناطق الطبيعية واستعادتها، بما في ذلك شجر البلوط الذي يحيى في نطاق السافانا والأراضي الرطبة والبراري

شارك أكثر من 25000 متطوع من المجتمع في أنشطة الاستصلاح والزراعة في المزرعة



تعلم 11200 طفل من الأطفال الذين في سن المدرسة ومن ذوي الدخل المنخفض عادات الأكل الصحية في حديقة المدرسة التي تبلغ مساحتها ربع فدان ومطبخ العرض العملي الشامل

تم إنتاج من 4.2 مليون رطل من المنتجات الطازجة وتوزيعها على شبكة فرقة العمل المعنية بمحاربة الجوع مثل أماكن تجهيز الطعام و مواقع إعداد الوجبات والعلاجى و مراكز كبار السن مجاناً.

تم تحويل 100% من الأراضي الزراعية والبساتين إلى أساليب زراعية مستدامة وصديقة للبيئة

التسويق

المرتبط بقضايا معينة

التسويق المرتبط بقضايا معينة هو إحدى طرق شركة Harley-Davidson لتوسيع نطاق وصول العملاء وال وكلاء والموظفين والشركة للقضايا الاجتماعية وأسبابها وكذلك تأثيرهم عليها. وقدم مجتمع شركة Harley-Davidson الأكبر دعماً هائلاً لرابطة العناية بمرضى الضمور العضلي (MDA) لأكثر من 35 عاماً. ويتوافر لدينا أيضاً خط لإنتاج الملابس الموسومة بالملصق الوردي والتي تدوم طويلاً وتتوفر عائدات للمؤسسات التي تساعد المصابين بعرض سرطان الثدي. وفي الآونة الأخيرة، عملنا مع مشروع Wounded Warriors (المحاربين الجرحى) لدعم المحاربين القدامى في جميع أنحاء الولايات المتحدة.



الملصق الوردي

في عام 2018، تم التبرع بمبلغ 107000 دولار إلى ثلاثة منظمات متخصصة في مساعدة المصابين بسرطان الثدي وتحسين الوصول إلى خدمات الفحص لاكتشاف الأمراض مبكراً: تحالف الحفاظ على حياة الشباب، ما بعد تشخيص الإصابة بسرطان الثدي والمؤسسة الوطنية للمصابين بسرطان الثدي.

المحاربون الجرحى

جمع تجار وعملاء شركة Harley-Davidson مبلغ 169000 دولار لمشروع Wounded Warrior (المحاربين الجرحى) في عام 2018. وإنما تم جمع مبلغ 1.76 مليون دولار منذ بدء الشراكة في عام 2014.

رابطة العناية بمرضى الضمور العضلي

خلال عام 2018، ساهمت عائلة شركة المكونة من الوكلاء والعملاء معاً بأكثر من 3.5 مليون دولار لدعم رابطة العناية بمرضى الضمور العضلي نظراً لأنها تساعده في حشد عزيمة وحماية الأطفال والبالغين المصابين بمرض ضمور العضلات والتصلب الضموري الجانبي والأمراض الأخرى ذات الصلة التي تسليب القوة البدنية والاستقلالية والحياة.



لقد كانت قيادة الدراجة النارية في المهرجان هو الشيء الأكثر إثارة الذي قمنا به منذ أن تولت فايت دور السفير. || - ليان

في عطلة عيد العمال، جهزت شركة Harley-Davidson ورابطة العناية لذكرى السنوية الـ 115 لشركة MDA، كان يوجد موكب أبطال رابطة العناية بمرضى الضمور العضلي ومجموعة من عائلات مرضى الضمور العضلي والمساندين لهم الذين انضموا إلى الحدث.

السفيرة الوطنية لرابطة العناية بمرضى الضمور العضلي من واكو، تكساس، فايت فورتنيري، ٧، التي تتعالى مع مرض الضمور العضلي الفقاري (SMA)، كانت تستقل دراجتها مع والدتها، ليان، في موكب أبطال رابطة العناية بمرضى الضمور العضلي أثناء احتفال الذكرى السنوية الـ 115 لتأسيس شركة Harley-Davidson.

الدوكما

تمثل الدوكلة الممتازة للشركات ممارسة تجارية طويلة الأمد لدى شركة Harley-Davidson. فبالرغم من أن الأعمال التجارية المتعلقة بالدراجات النارية ممتعة، إلا أنها تأخذ عملية حوكمة الشركات بجدية.



الحكمة

يتبنى مجلس الإدارة وإدارة الشركة ممارسات حوكمة الشركات بما يتعاشى مع موقعنا القيادي في مجال صناعتنا

يتكون مجلس إدارة شركة Harley-Davidson من مجموعة بارزة من قادة العجلات الصناعية المختلفة الذين يجتمعون بانتظام لمراجعة أهداف الشركة والتخطيط لنموها في المستقبل. ويعتمد هؤلاء الأفراد على خلفياتهم المعرفية وخبراتهم المتنوعة. ويشعرون، بالفخر والحماسة لانتعائهما لشركة Harley-Davidson، ولذا فهم يعملون لضمان أن القرارات التي تتخذها شركة Harley-Davidson تعزز النزاهة والشفافية المالية والمساءلة أمام جميع المساهمين لدينا.

تم تشكيل لجنة الاستدامة بمجلس الإدارة لأول مرة في عام 2011 وأدت دوراً أساسياً في توفير الإشراف والمساعدة لإدارة الشركة في قيادة الاستدامة - الاستدامة البيئية والمسؤولية الاجتماعية - في شركة Harley-Davidson. إن ما جعل هدفنا طويلاً الأمد المتمثل في تنمية أعمالنا دون زيادة تأثيرنا البيئي بدأ كتبد تطاعي من اللجنة. وللمضي قدماً، ستؤدي اللجنة دوراً مهماً في ضمان استمرار تطور العلامة التجارية لشركة Harley-Davidson وقيادتها لهذا القطاع الصناعي.

1

2

3

4

استقلالية مجلس الإدارة
ت تكون الغالبية العظمى من مجلس الإدارة من مدیرین مستقلین حالیاً، یوجد 10 مدیرین مستقلین من أصل 11. وینبغی أن یفی هؤلاء المدیرین بالمتطلبات المتعلقة بالاستقلالية والمتطلبات الأخرى لبورصة نيويورك (NYSE) والقوانين واللوائح والقواعد الأخرى المعمول بها.

استقلالية اللجنة
ینبغی أن تتألف اللجنة المعنية بالشؤون المالية والمراجعة الحسابية وللجنة الموارد البشرية وللجنة التعيين وحوكمة الشركات بالكامل من أعضاء مستقلین.

هيكل اللجنة
یضم مجلس الإدارة أربع لجان: لجنة التعيين وحوكمة الشركات وللجنة الموارد البشرية وللجنة المعنية بالشؤون المالية والمراجعة الحسابية وللجنة الاستدامة. ویتم الاحتفاظ بعيثاق مكتوب لكل لجنة ينص على واجبات اللجنة ومسؤولياتها.

هيكل المجلس
تقديم لجنة التعيين وحوكمة الشركات توصيات بخصوص حجم مجلس الإدارة وتواءط اجتماعاته والأعمال المعنى بها، بما في ذلك مؤهلات العدیر. تحتوي اللوائح الفرعية على أحكام إضافية تتعلق بعده عمل العدیر، بما في ذلك تقاعده بعد بلوغه سن الخامسة والسبعين وتقديمه لمذكرة الاستقالة المطلوبة بعد حدوث تغير جوهري في وظيفته أو مهنته أو انتعائه، في حالة حدوث أي تعارض في المصالح أو بناءً على الأصوات التي تم حجبها في انتخاب أعضاء مجلس الإدارة.



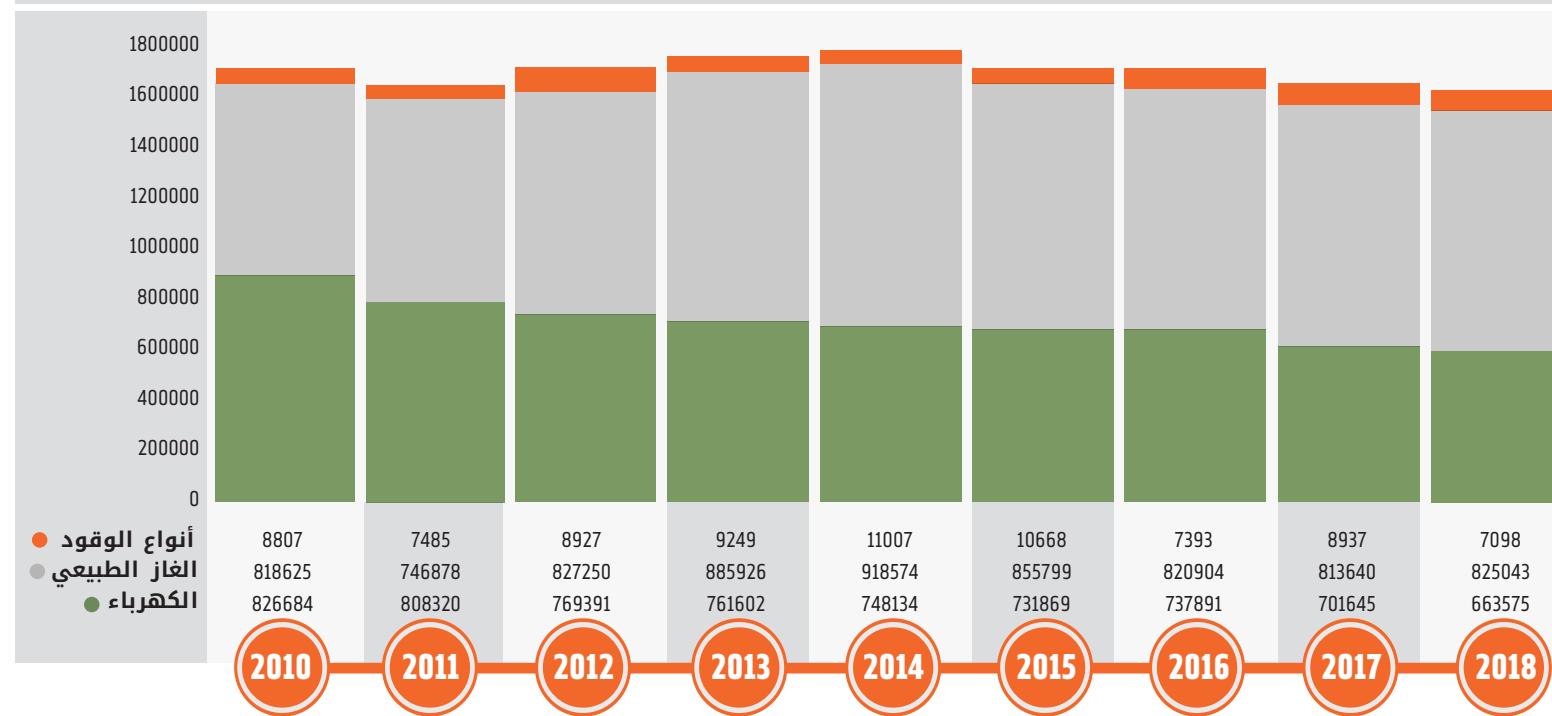
البيانات البيئية والاجتماعية والاجتماعية والمتعلقة بالحكمة (ESG)

يتوفر هذا القسم البيانات البيئية والاجتماعية والمتعلقة بالحكمة لشركة Harley-Davidson في المؤسسة وفي كثير من الحالات على مستوى المنشأة. وتعكس البيانات الواردة مراقب شركة Harley-Davidson المذكورة على الخريطة في الصفحة التالية ما لم ينص على خلاف ذلك. ويتم تقديم البيانات الإجمالية، وليس الطبيعية.

المرافق في نطاقها



استهلاك الطاقة في المؤسسة (GJ)

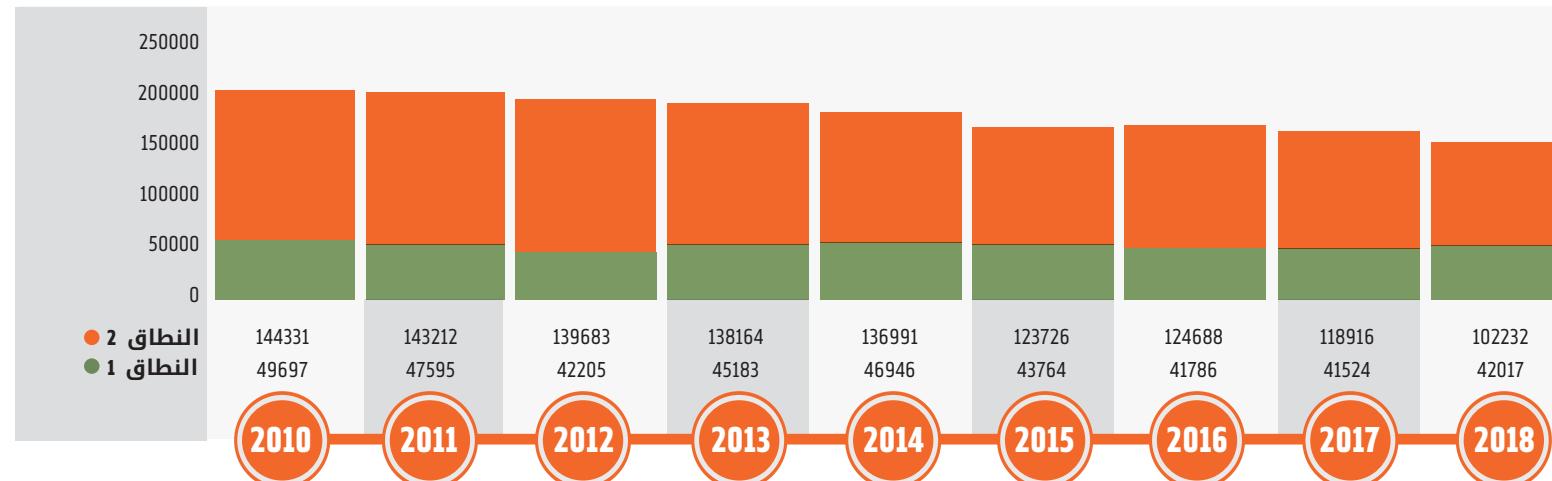


استهلاك الكهرباء في المؤسسة (كيلوواط ساعي)



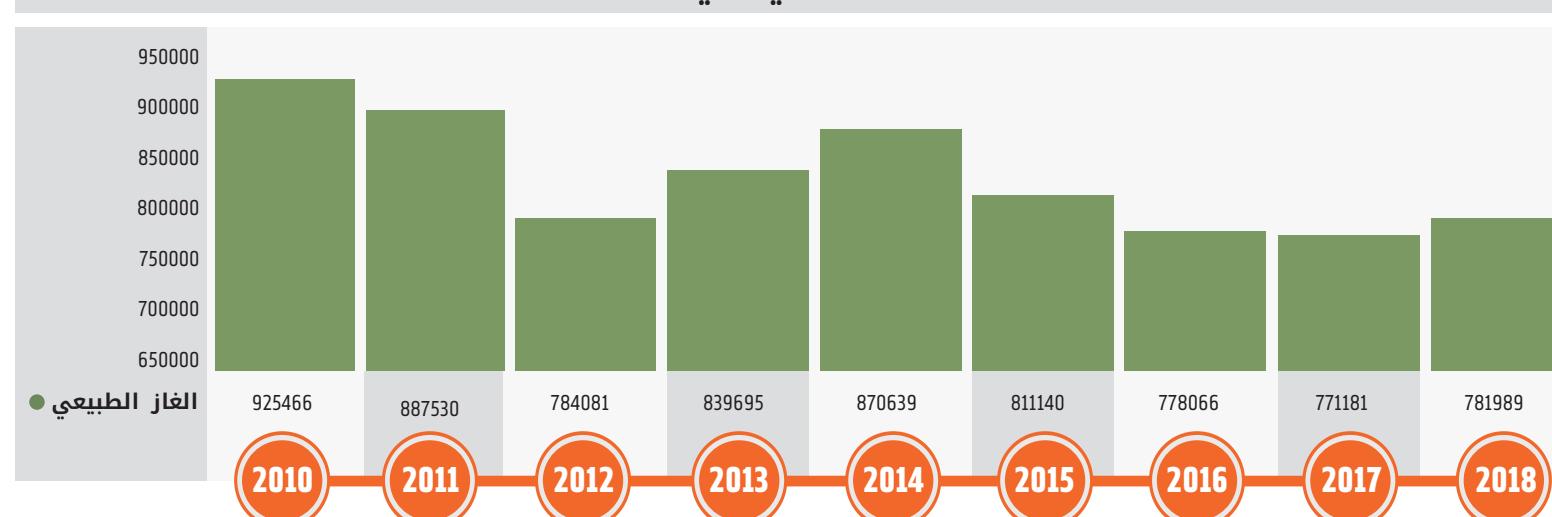
* البيانات الخاصة بعام 2010 - 2011 لمدينة باوال، بالهند، وماناوس، بالبرازيل غير متوفرة

الانبعاثات في النطاق 1 والنطاق 2 للمؤسسة (tCO₂)



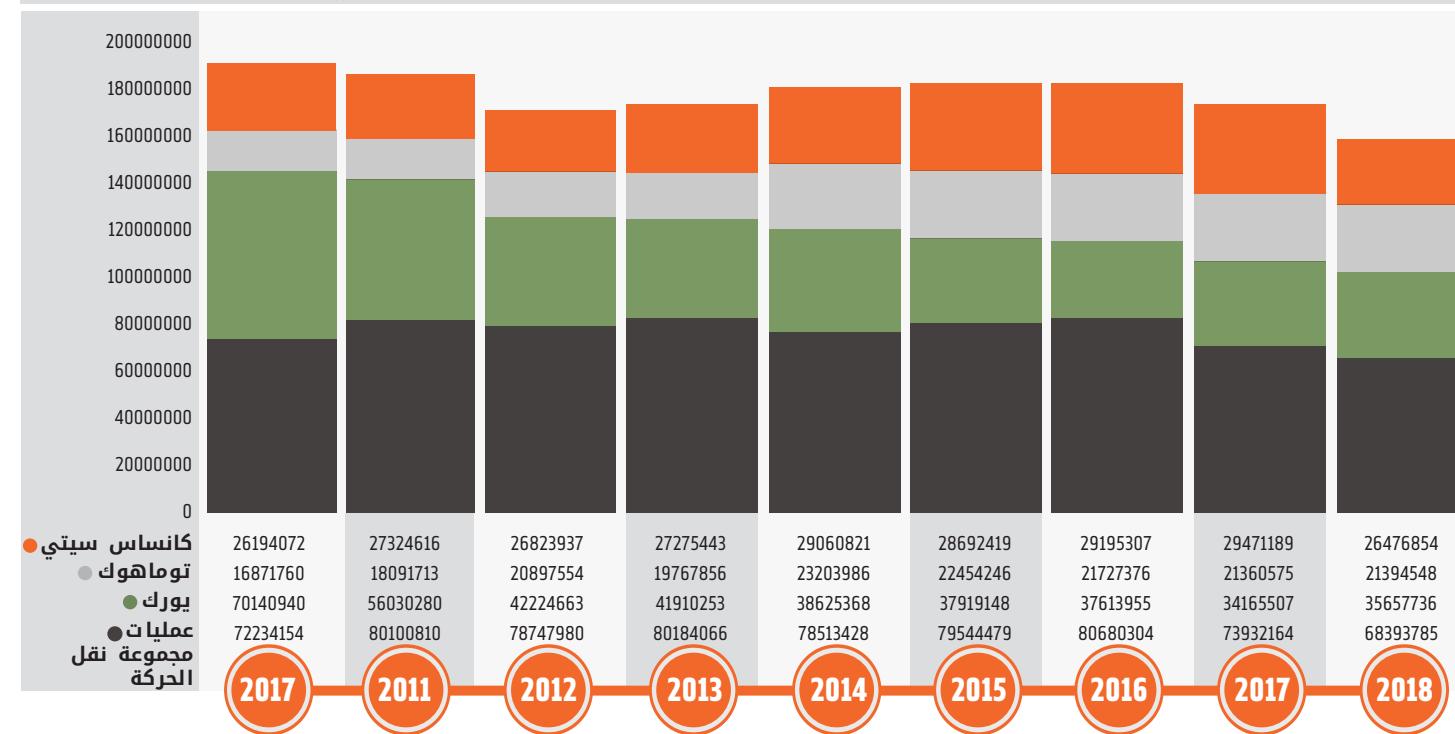
تذكر شركة Harley-Davidson معلومات عن انبعاثات الغازات الدفيئة الثلاثة وهي: ثاني أكسيد الكربون والميثان وأكسيد النيتروز، والتي تُحدّد كمياتها جمِيعًا بوصفها مكافئات لـ CO₂ (ثاني أكسيد الكربون). ولم تُحتسب الانبعاثات المرافقة للمبتدأت (肆別の付随的排出量) مثل، الرافعات الشوكية؛ في حين تُحْصى الانبعاثات المرافقة لاحتراق البنزين للختبار التّنّائي للمركبات. وترتبط أغلب انبعاثات الغازات الدفيئة باستخدام الطاقة (الغاز الطبيعي والكهرباء). ترد عوامل انبعاثات النطاق 1 من قائمة القيم الافتراضية في الجدول 1 من بروتوكول GHG 3.0، الإصدار 3.0 (ديسمبر 2007)، والذي تم استدالله في عام 2014 بالقيم الافتراضية المدرجة في 40 CFR الجداول A-1 و C-2. ترد عوامل انبعاثات النطاق 2 التي تخص الولايات المتحدة من جداول USEPA eGRID 2007 المعمول بها. وترتبط عوامل انبعاثات النطاق 2 الخاصة بالبرازيل والقند من معهد الاستراتيجيات البيئية العالمية (IGES)، وقائمة IGES لعوامل انبعاثات الشبكات 10.4 (مارس 2019)، بينما ترد بالنسبة لأستراليا من وزارة البيئة والطاقة بأستراليا، عوامل البيانات الحسابية للغازات الدفيئة الوطنية (يوليو 2018).

استهلاك الغاز الطبيعي في المؤسسة (dth)

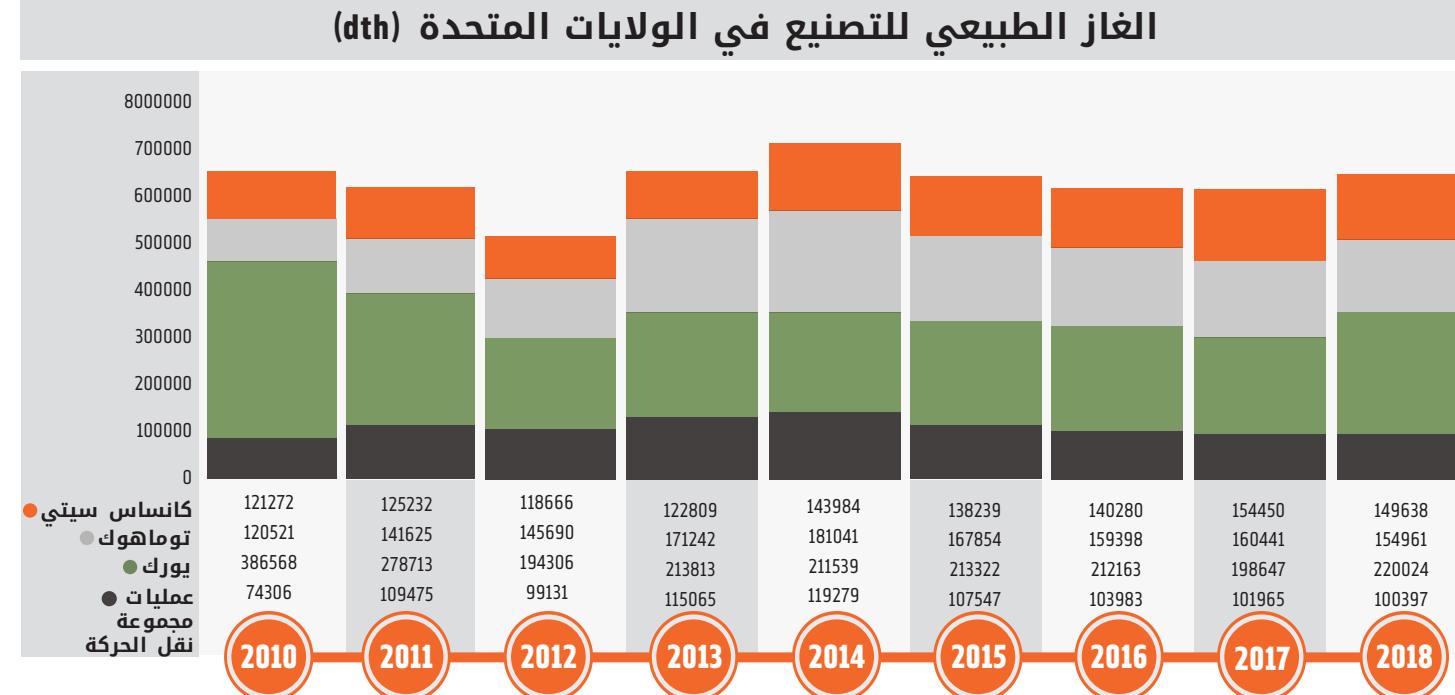


* البيانات الخاصة بعام 2010 - 2011 لمدينة باوال، بالهند، وماناوس، بالبرازيل غير متوفرة

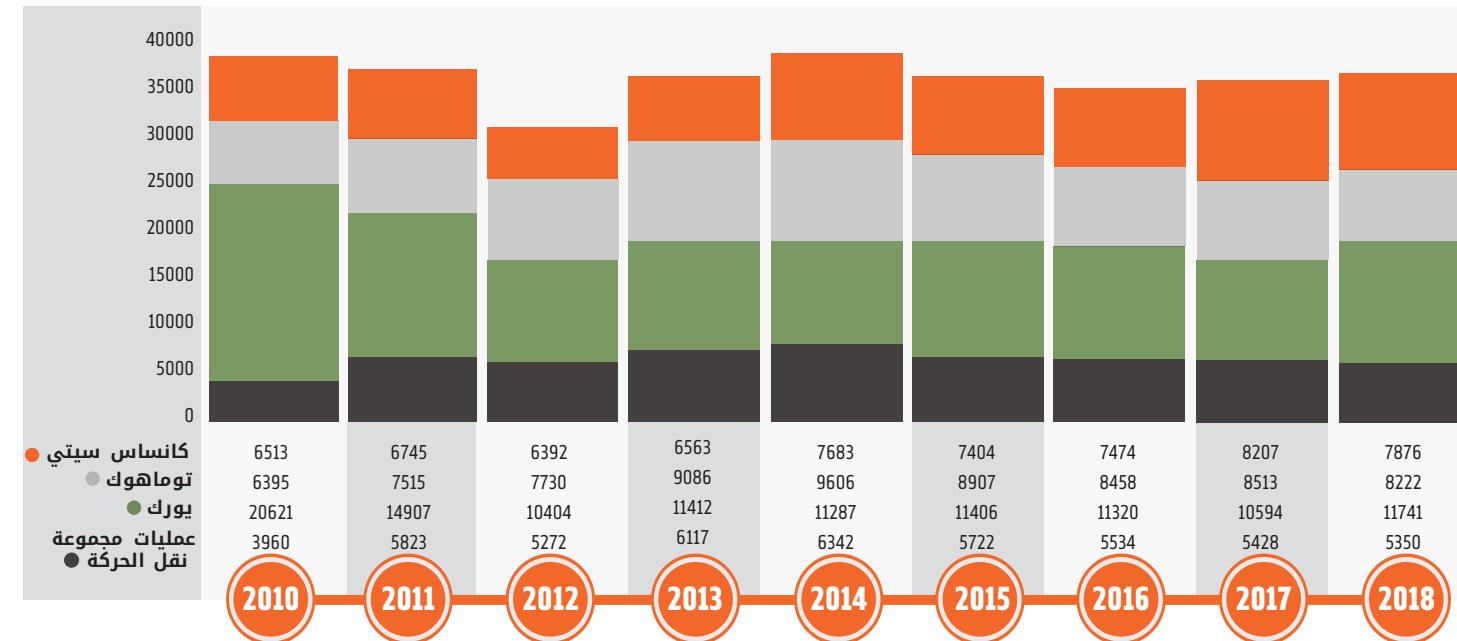
كهرباء التصنيع بالولايات المتحدة (كيلوواط ساعي)



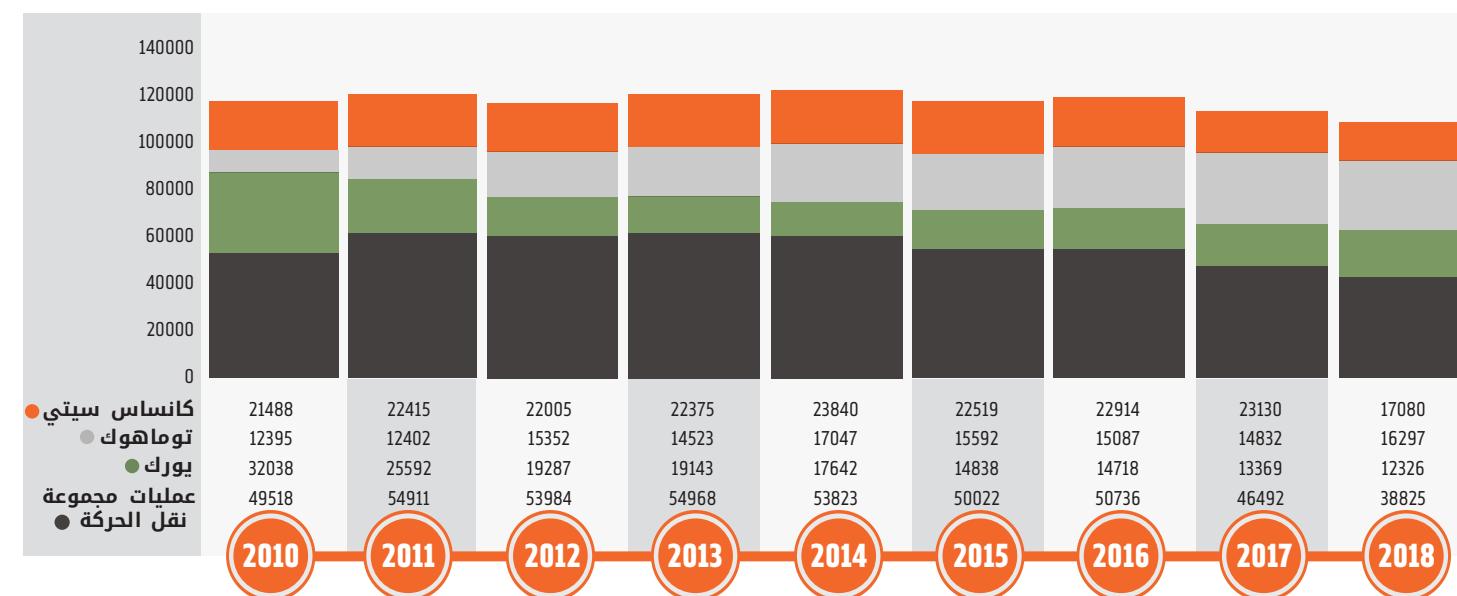
الغاز الطبيعي للتصنيع في الولايات المتحدة (dth)



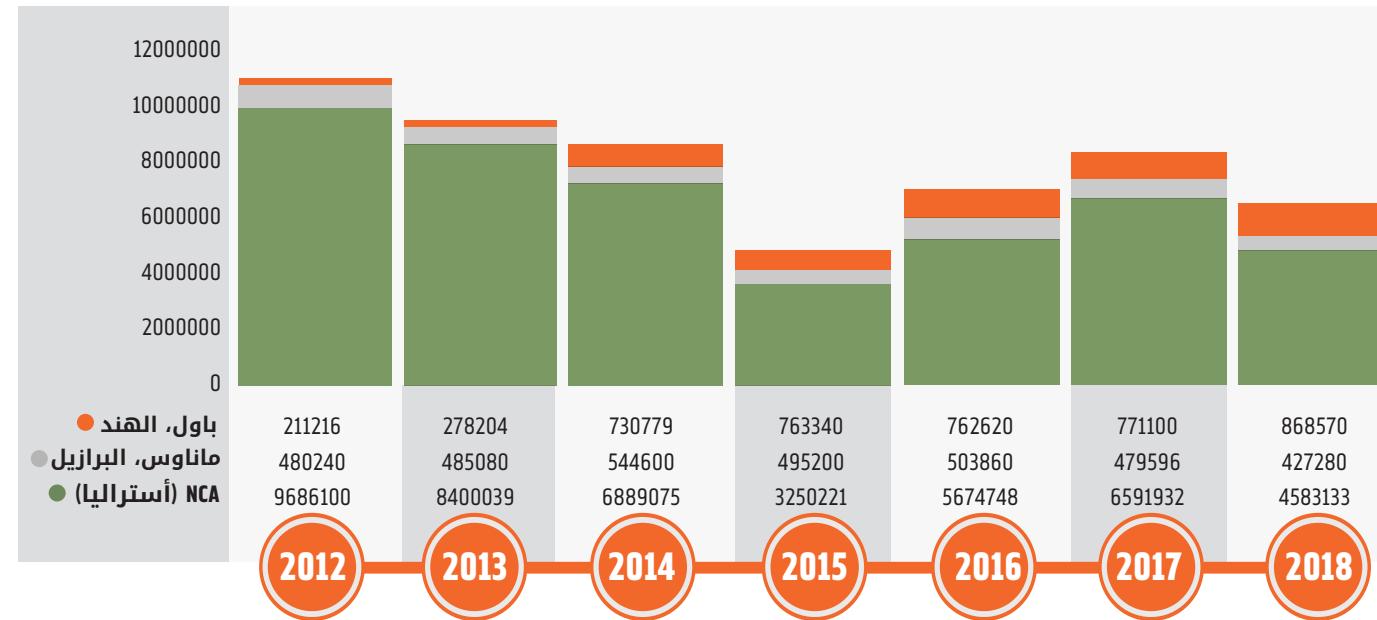
انبعاثات النطاق 1 للتصنيع في الولايات المتحدة (tCO₂e)



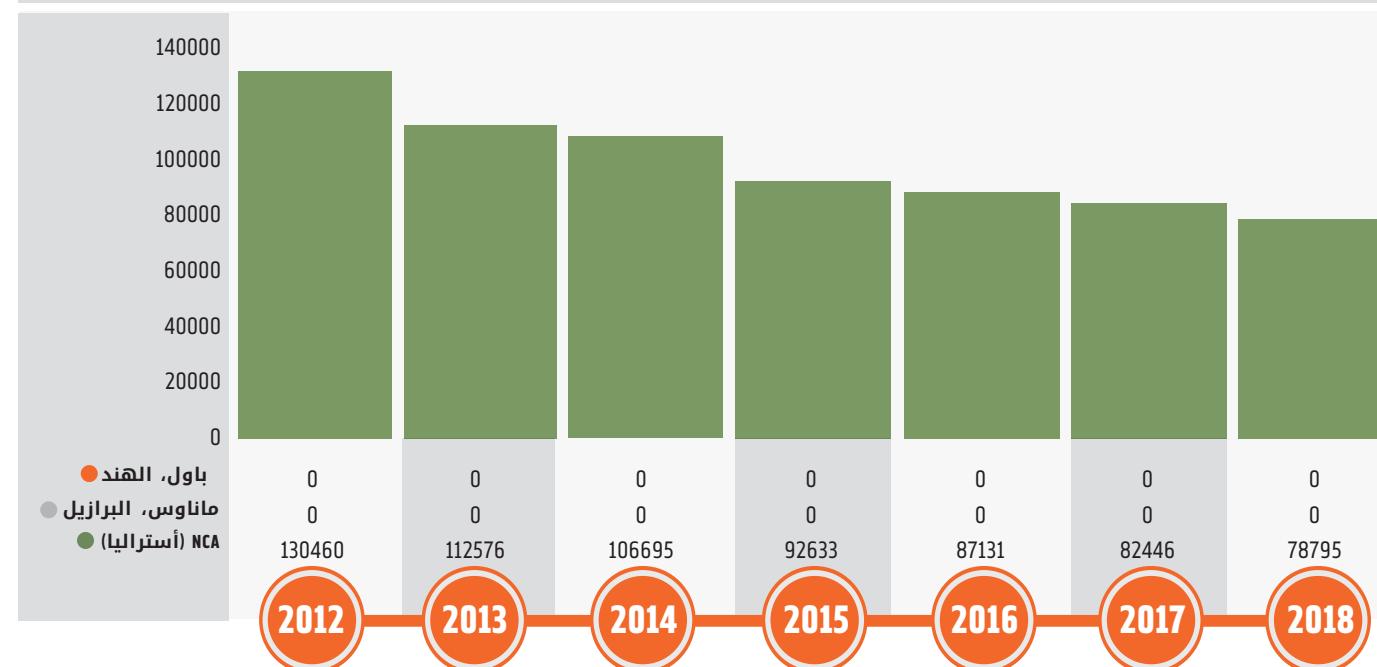
انبعاثات النطاق 2 للتصنيع في الولايات المتحدة (tCO₂e)



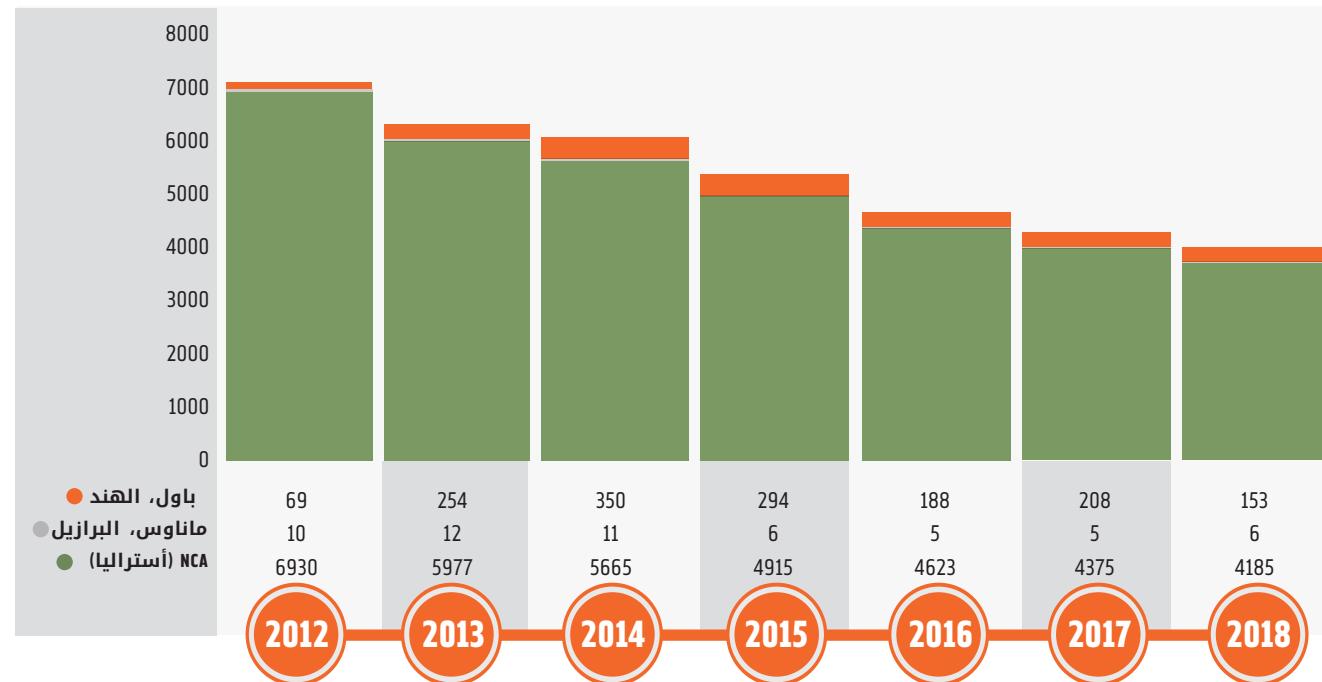
كهرباء التصنيع الدولية (كيلووات ساعي)



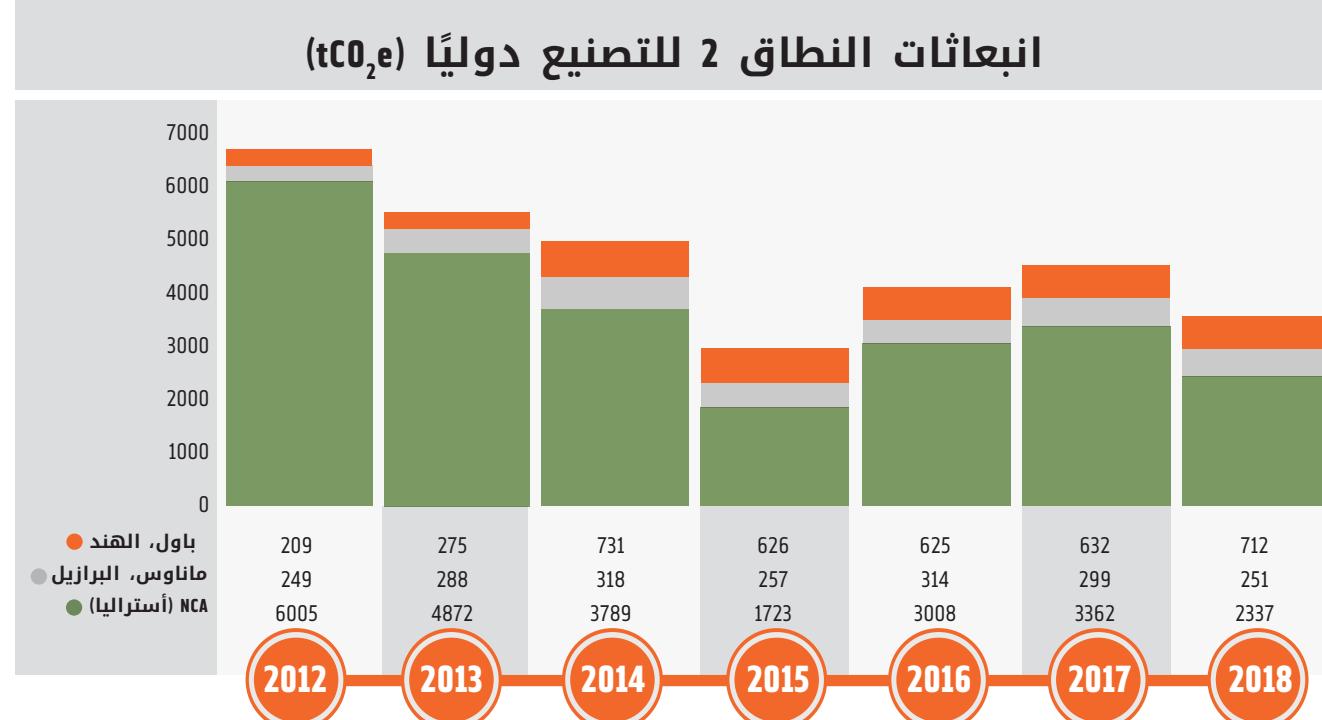
الغاز الطبيعي للتنبيع دولياً (dth)



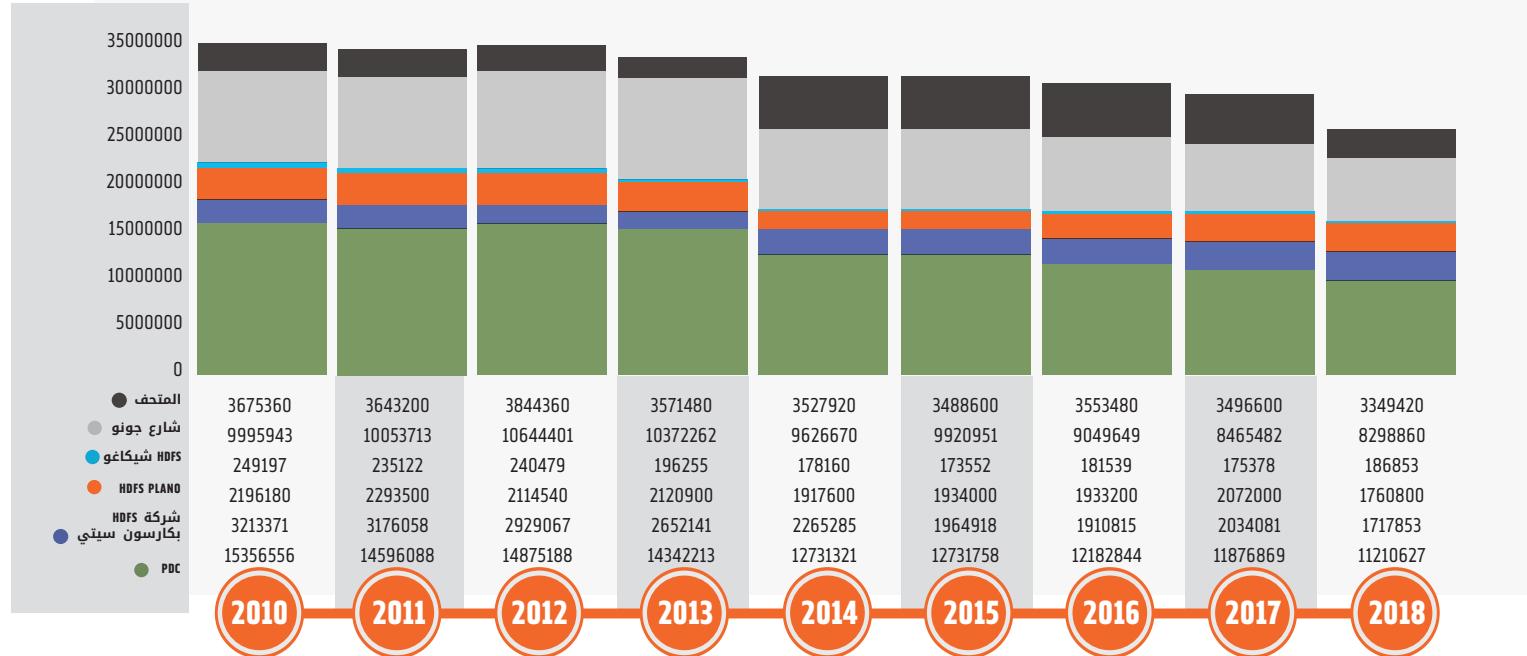
انبعاثات النطاق 1 للتصنيع دولياً (tCO₂e)



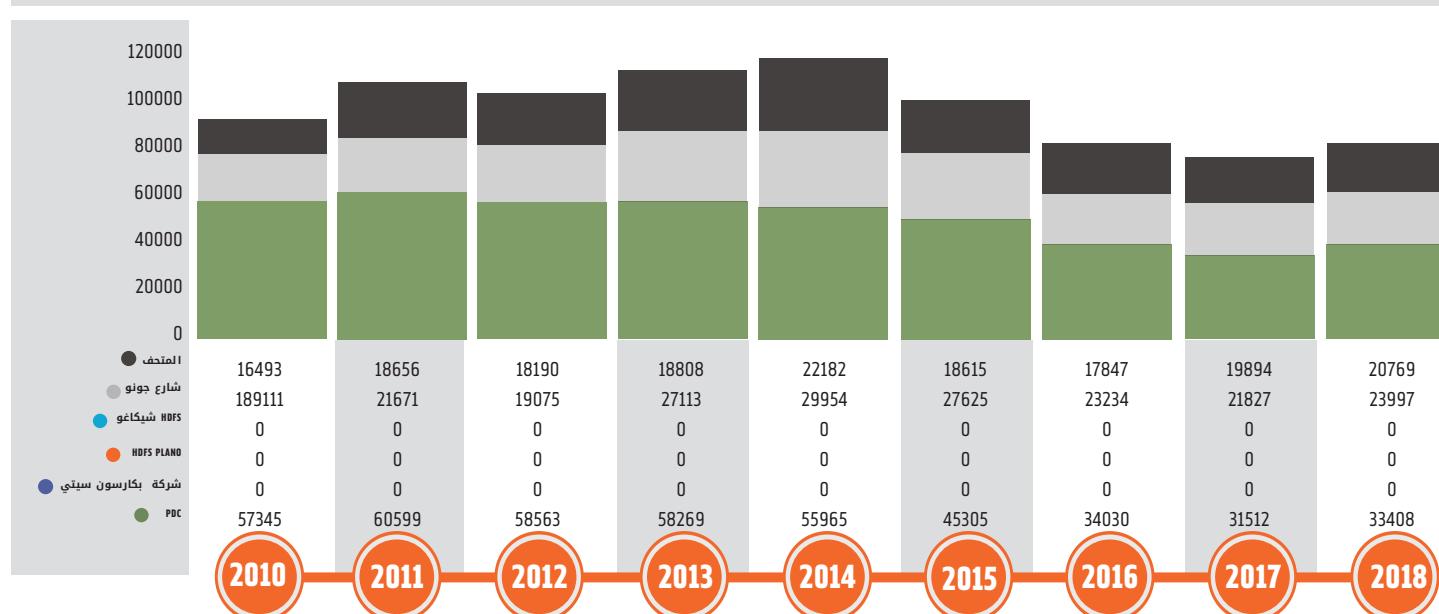
انبعاثات النطاق 2 للتصنيع دولياً (tCO₂e)



كهرباء المكاتب في الولايات المتحدة (كيلوواطساعي)

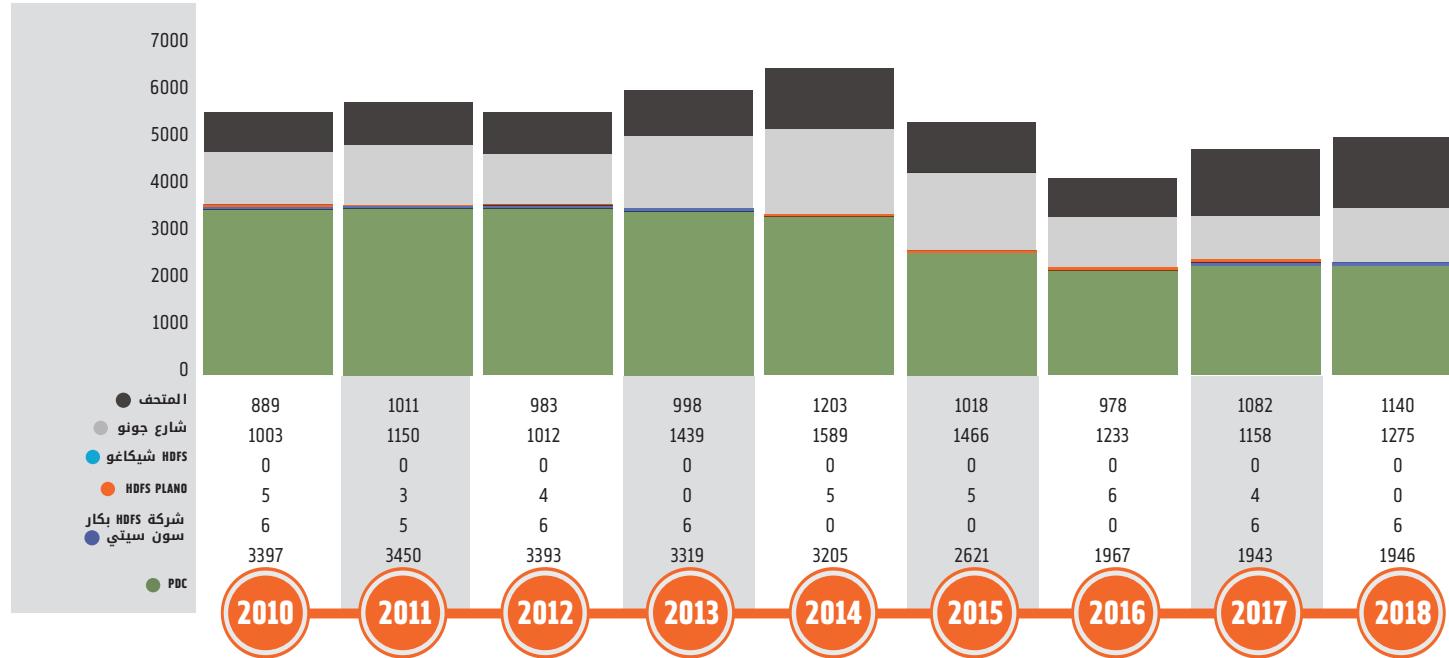


الغاز الطبيعي للمكاتب في الولايات المتحدة (dth)

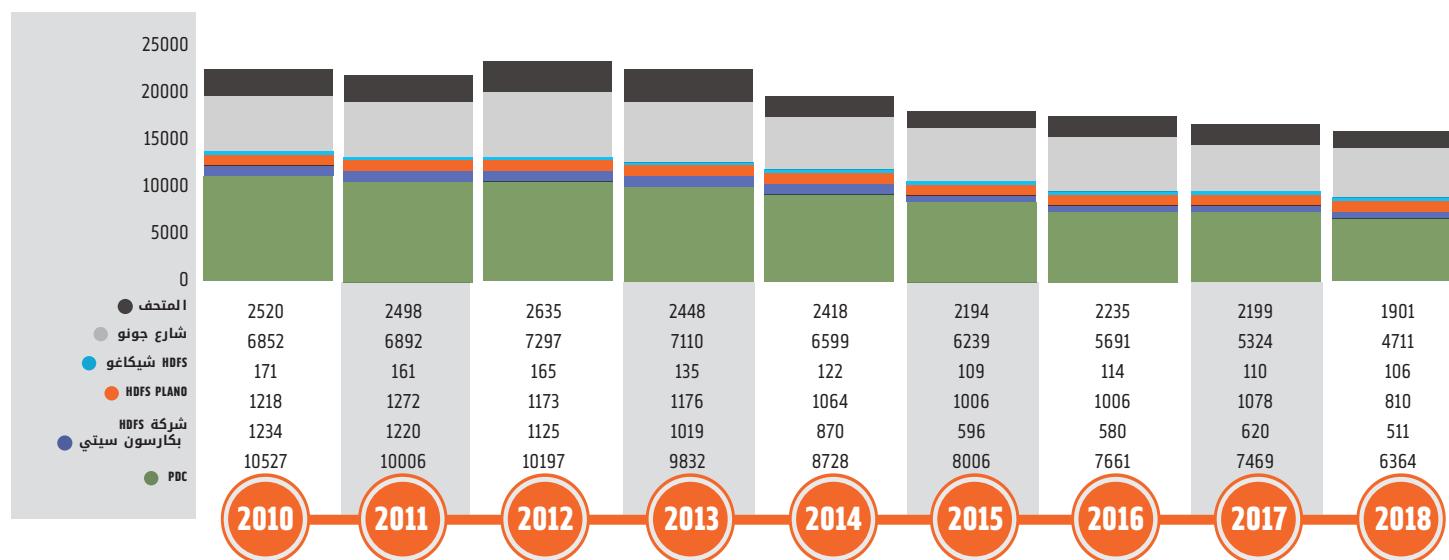


بيانات المكاتب في الولايات المتحدة

انبعاثات النطاق 1 للمكاتب في الولايات المتحدة (tCO₂e)

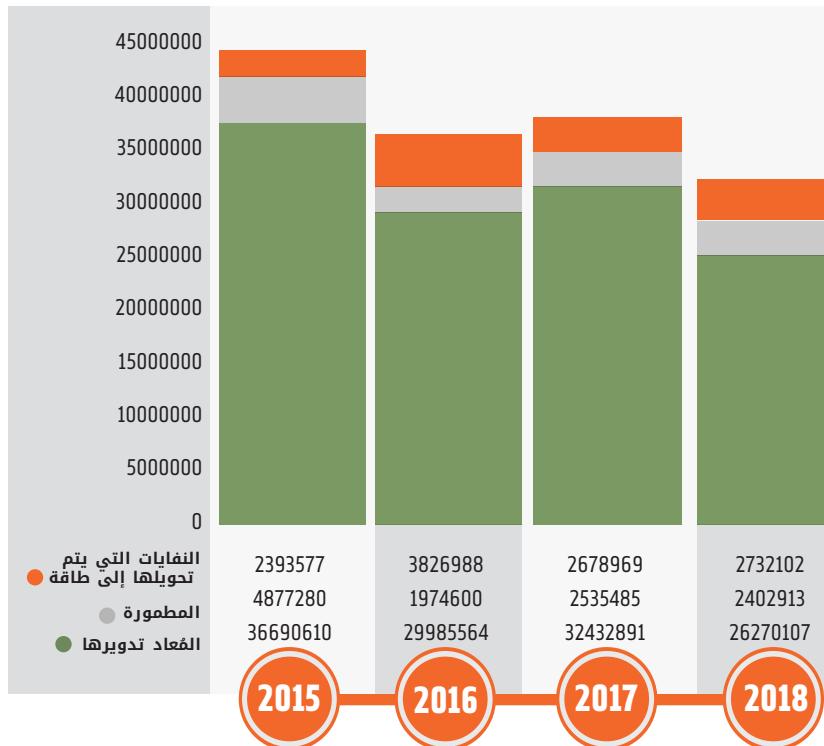


انبعاثات النطاق 2 للمكاتب في الولايات المتحدة (tCO₂e)

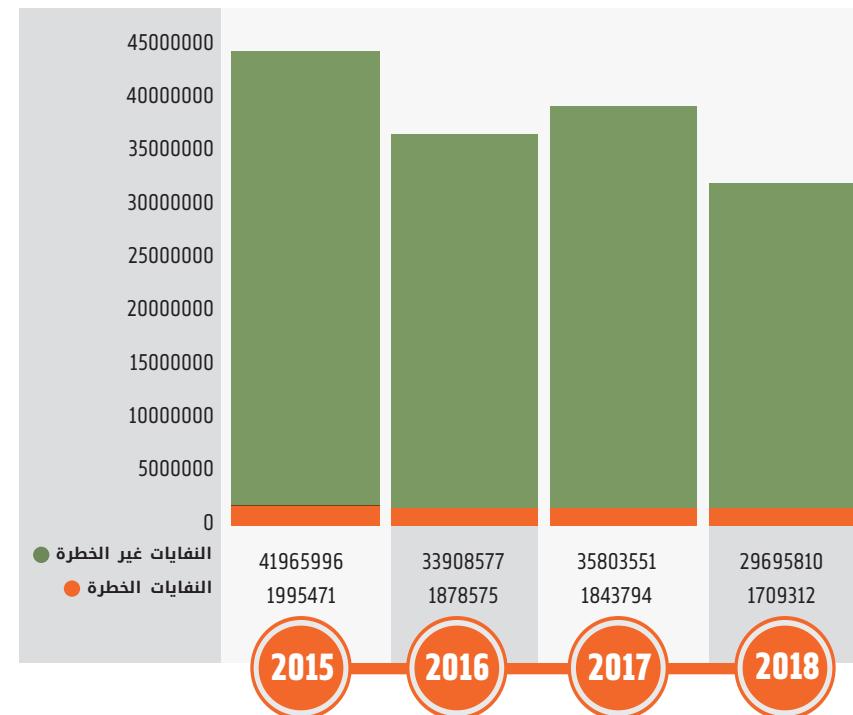


بيانات النفايات الخاطئة بالمؤسسة

طرق إدارة النفايات (رطل)

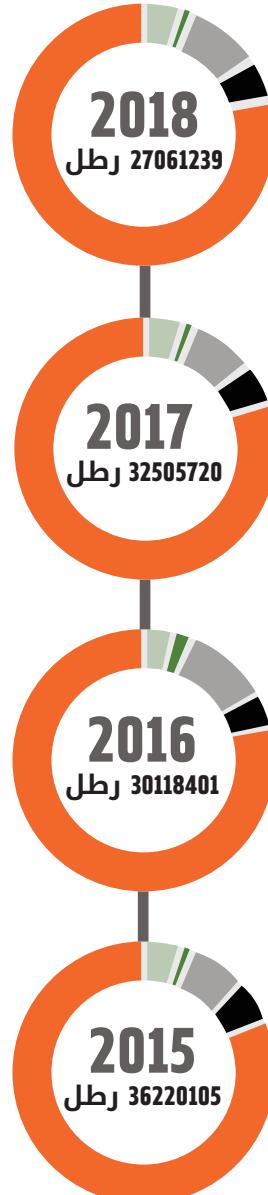


توليد النفايات الخطرة وغير الخطرة (رطل)



بيانات نفايات المنشآة

التصنيع في الولايات المتحدة*



التصنيع دولياً*



المكاتب في الولايات المتحدة*



- إعادة تدوير النفايات الخطرة
- النفايات غير الخطرة التي يتم تدويرها إلى طاقة
- النفايات الخطرة التي يتم طمرها
- إعادة تدوير النفايات غير الخطرة

* التفاصيل الخاصة بالمعرفة سترد في الصفتين التاليين

بيانات المنشأة

الإجماليات	المفاد تدويرها	الخطرة	النفايات التي يتم تحويلها إلى طاقة	المطعومة	رطل
غير الخطرة	غير الخطرة	الخطرة	غير الخطرة	غير الخطرة	الخطرة
12585800	11960732	0	516310	0	108540
6530708	4668034	403340	1307160	106234	45940
5166641	4382971	116500	558495	66185	12840
2778090	655442	806641	0	161693	1149555
					4759
1049268	961921	0	0	0	83379
698367	603023	0	0	0	88027
599970	593907	0	6063	0	0
879300	650225	0	6094	1942	220820
647723	281977	0	1280	646	363820
388548	142896	0	0	0	245652
53598	31211	0	0	0	22387
27109	11287	0	0	0	15822
--	--	--	--	--	--
31405122	24943626	1326481	2395402	336700	2356782
					46131
الإجماليات					

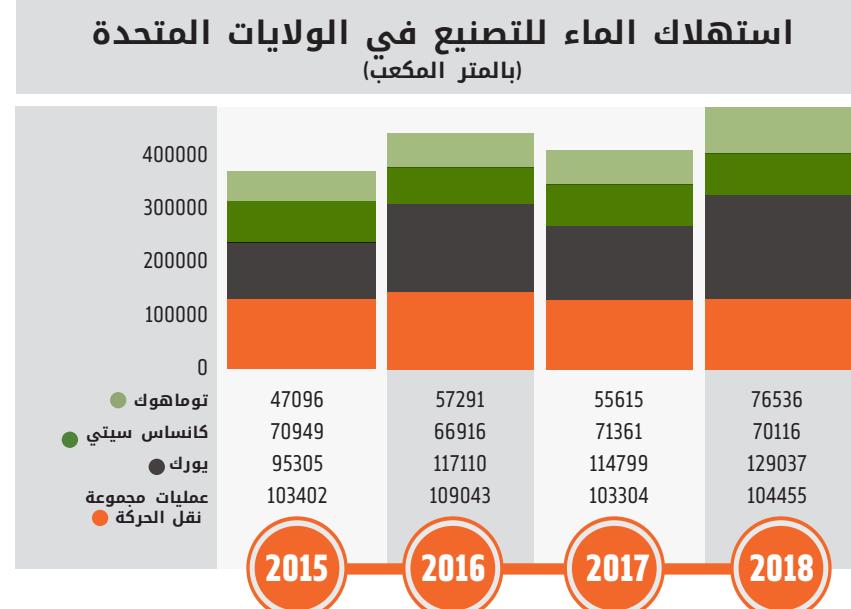
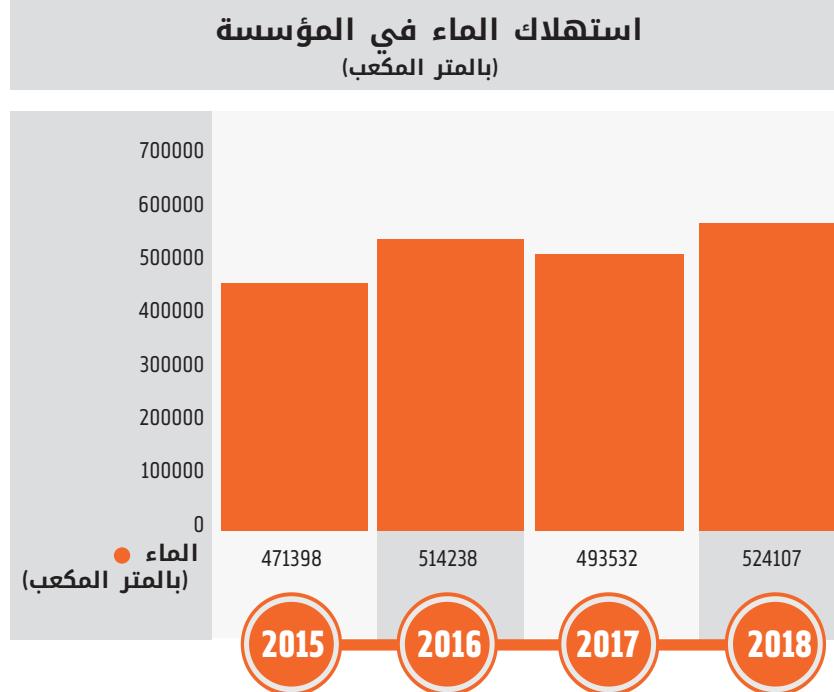
الإجماليات	المفاد تدويرها	الخطرة	النفايات التي يتم تحويلها إلى طاقة	المطعومة	رطل
غير الخطرة	غير الخطرة	الخطرة	غير الخطرة	غير الخطرة	الخطرة
12846752	12130601	0	552652	0	162060
5593521	3907853	466060	1092959	126649	0
11126178	10069474	172337	647710	96906	103812
2939269	775275	778074	0	152504	1233271
					145
1648000	1539488	0	0	0	108512
734317	647462	0	0	0	82157
603841	599828	0	4003	0	10
					0
1136145	924636	0	5586	0	197040
559820	238120	0	0	0	321540
370648	142896	0	0	0	227752
48065	25444	0	0	0	22621
40789	15343	0	0	0	25446
--	--	--	--	--	--
37647345	31016420	1416471	2302910	376059	2484221
					51264
الإجماليات					

*HDFS شيكاغو عبارة عن مساحة مكتبة مستaggered ولا يتم استلام البيانات الخاصة بتوليد النفايات بها.

الإجماليات	المعمورة		النفايات التي يتم تحويلها إلى طاقة		المعاد تدويرها		رطل
	غير الخطرة	الخطرة	غير الخطرة	الخطرة	غير الخطرة	الخطرة	
14322232	13585008	0	622604	0	114620	0	2016
6845396	4522436	643618	1508344	132358	38640	0	الولايات المتحدة الأمريكية ونقل الحرارة وعمليات آلية توليد
6670084	5246442	181943	1110089	52560	77450	1600	KC
2280689	760400	461984	0	377564	680441	300	توماهاوك
1798973	1698486	0	0	0	93873	6614	NCA
739974	670957	0	0	0	57822	11195	مانوس
777111	772903	0	4098	0	110	0	باوالي
1191951	937889	0	17829	0	227953	8280	PDC
690079	315423	0	1542	0	372555	559	شارع جونو
379226	149034	0	0	0	230192	0	المتحف
50420	26553	0	0	0	23867	0	HDFS شركة بكارسون ستي
41017	12488	0	0	0	28529	0	HDFS PLANO
--	--	--	--	--	--	--	HDFS شيكاغو
35787152	28698019	1287545	3264506	562482	1946052	28548	الإجماليات
الإجماليات	المعاد تدويرها		يتم تحويلها إلى طاقة		المعمورة		رطل
	غير الخطرة	الخطرة	غير الخطرة	الخطرة	غير الخطرة	الخطرة	
18075781	17191871	834	398311	0	483811	954	2018
6997131	5416208	621960	651405	141865	165693	0	عمليات آلية توليد ونقل الحرارة
8402248	6864633	287707	927932	34550	225225	62201	KC
2744845	885907	582828	0	232650	1043451	109	توماهاوك
1866302	1727543	0	0	0	121497	17262	NCA
1132695	909611	0	0	0	212155	10929	مانوس
913099	907123	0	5923	0	53	0	باوالي
867955	621055	0	520	0	245179	1201	PDC
2502884	495122	0	0	421	2007341	0	شارع جونو
371202	144630	0	0	0	226572	0	المتحف
51795	26376	0	0	0	25419	0	HDFS شركة بكارسون ستي
35430	7202	0	0	0	28228	0	HDFS PLANO
--	--	--	--	--	--	--	HDFS شيكاغو
43961367	35197281	1493329	1984091	409486	4784624	92656	الإجماليات

HDFS شيكاغو عبارة عن مساحة مكتبة مستجدة ولا يتم استلام البيانات الخاصة بتوليد النفايات بها.

البيانات المتعلقة بالماء

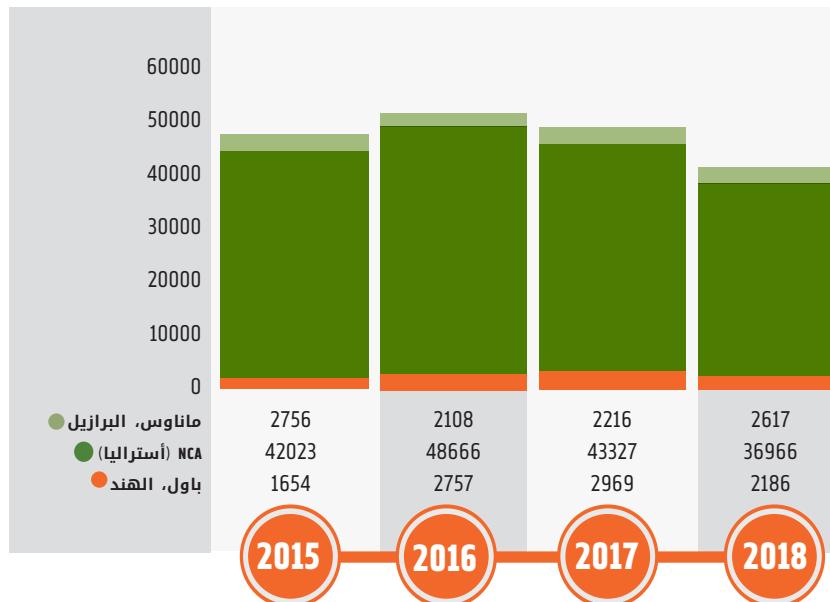


كانت الزيادة في استهلاك الماء مرتبطة بالتغييرات المتعددة التي تمت في عمليات الطلاء بغية تحسين نوعية الأداء. وبالرغم من أن هذه التغييرات أدت إلى زيادة استهلاك الماء، إلا إنها عملت على تقليل المشكلات المتعلقة بجودة الطلاء، ما ساهم كذلك في تقليل توليد النفايات وتقليل استهلاك الطاقة.

البيانات المتعلقة بالماء

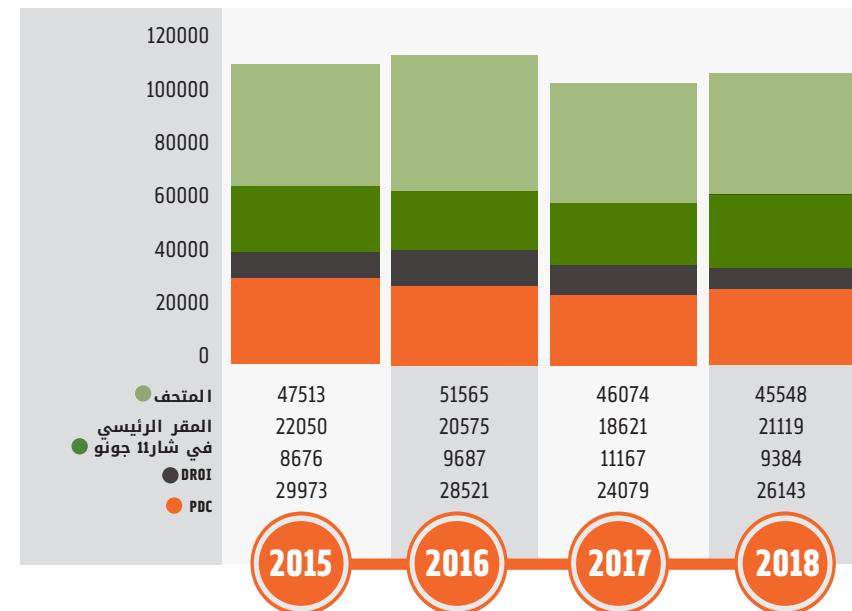
استهلاك الماء للتصنيع دوليًّا

(بالمتر المكعب)



استهلاك الماء في المكاتب في الولايات المتحدة*

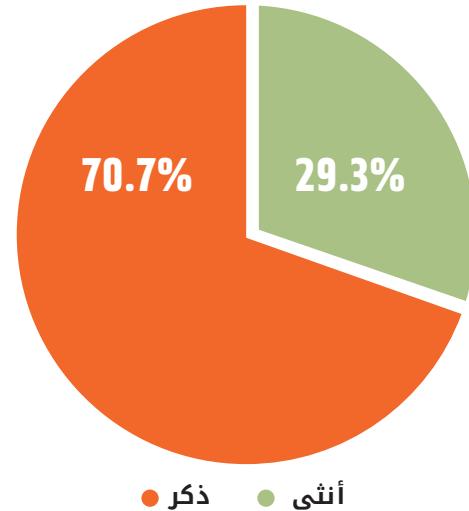
(بالمتر المكعب)



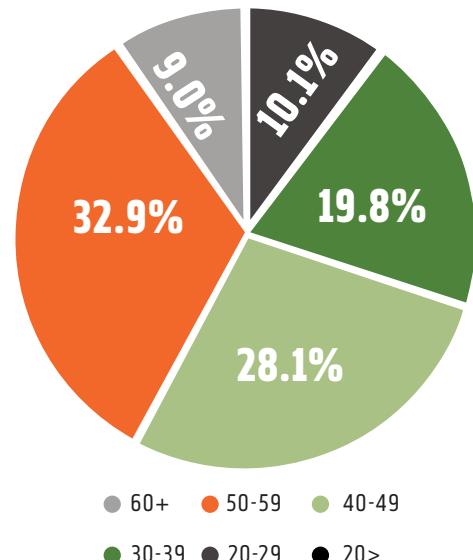
* HDFS بلانو وشيكاغو هي مرافق مستأجرة ولا يتم استلام البيانات المتعلقة بالاستهلاك لديهم.

بيانات الموظفين

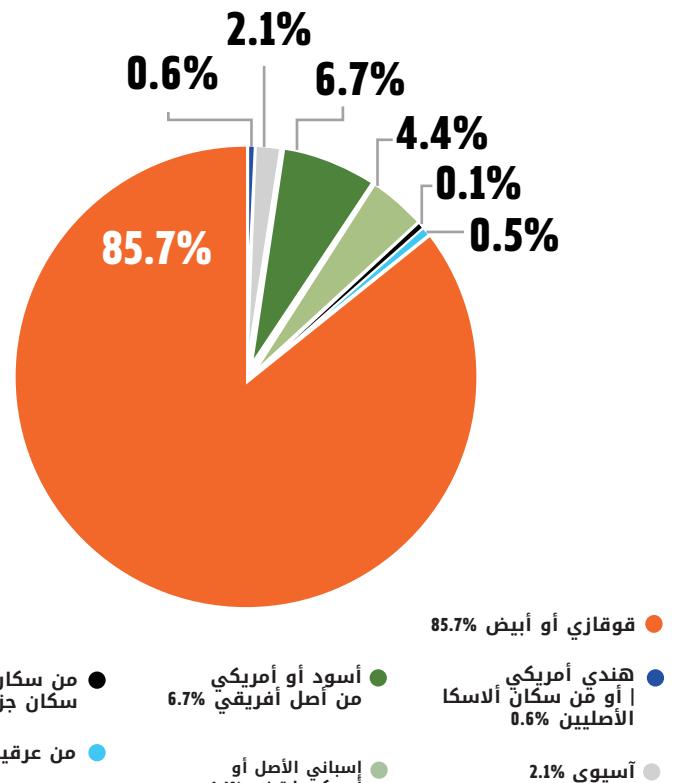
الجنس



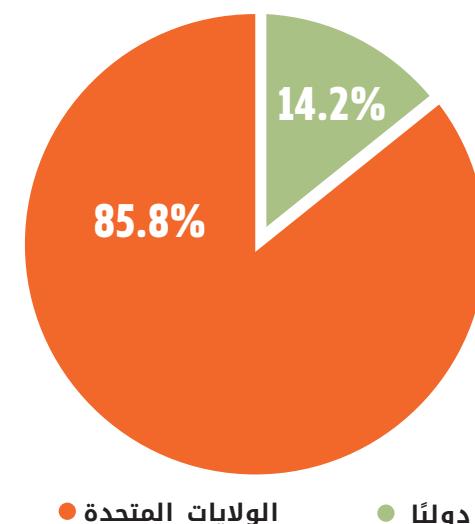
السن



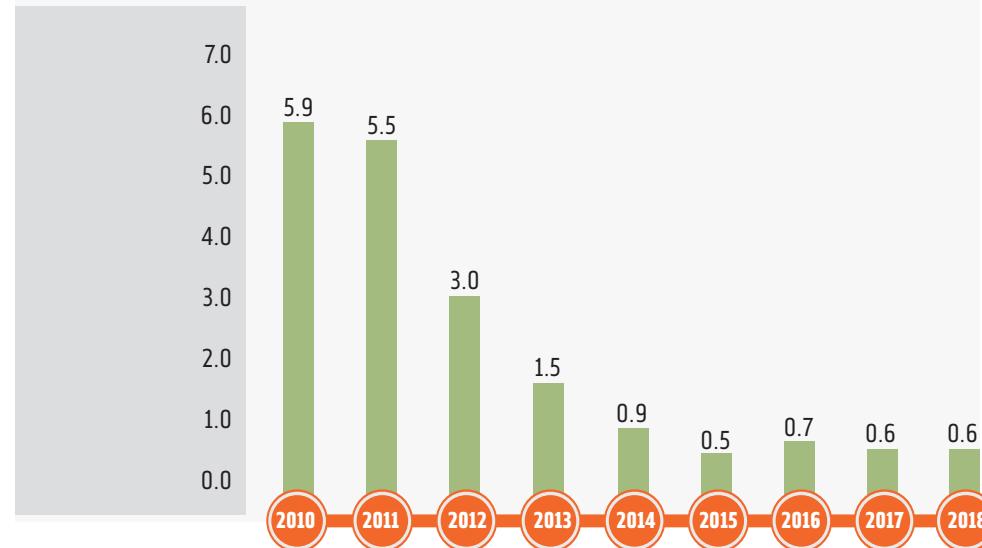
الأصل العرقي



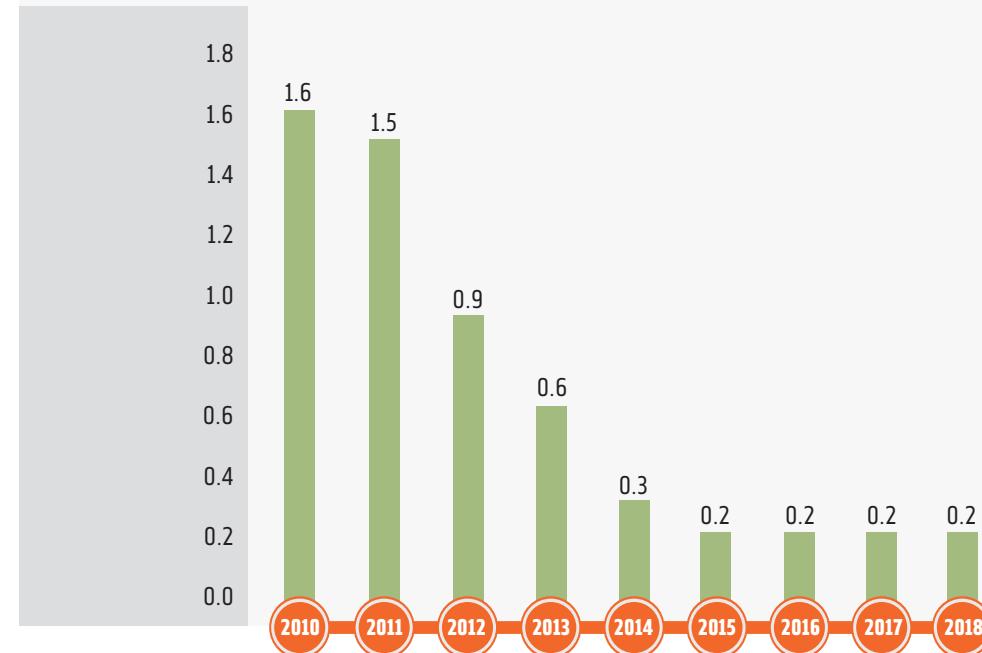
العملاً



المعدل القابل للتسجيل «ادارة السلامة والصحة المهنية»



معدل الوقت الضائع



بيانات الحكومة

المشاركة والمساهمات السياسية في عام 2018

يتم اعتماد المساهمات السياسية لشركة Harley-Davidson من قبل لجنة استشارية للادارة العليا ويتم تقديمها من قبل لجان العمل السياسي غير الرسمية التي أنشأتها الشركة (ولكن لا يتم تمويلها سوى عن طريق المساهمات الطوعية الواردة من الموظفين المؤهلين لتقديم المساهمات بعوجب القوانين المعمول بها).

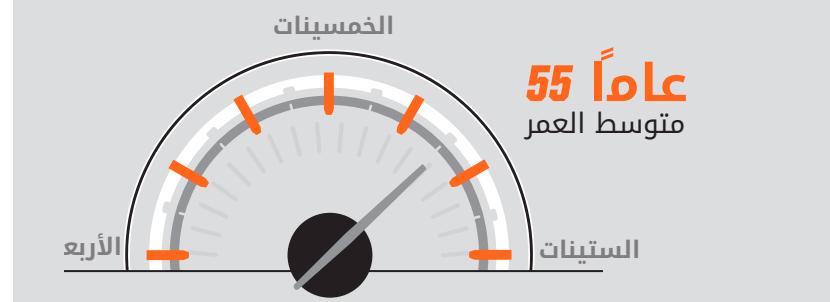
تشارك شركة Harley-Davidson أيضًا في مختلف منظمات التجارة والصناعة. وبالرغم من أننا قد لا نتفق دائمًا مع المواقف التي تتبناها هذه المنظمات أو أعضائها، إلا أن مشاركتنا كعضو تمكنا من التعامل مع أصحاب المصالح الآخرين في قطاع الأعمال والصناعة والتعبير عن آرائنا وموافقتنا بشأن قضايا السياسة العامة الرئيسية، وعند الإمكان، التوصل إلى توافق في الآراء يعزز مصالح شركتنا ومساهمينا وعملائنا وموظفيها.

مساهمات عام 2018

شركة HARLEY-DAVIDSON لجنة العمل السياسي	
14000 دولار أمريكي	طرحت للحصول على التماس الطبقة القانونية
1000 دولار أمريكي	عضو الكونغرس سكوت بيري باك
2500 دولار أمريكي	ويسكونسن باك (أصدقاء توم باريت، رئيس بلدية ميلووكي)
مستحقات رابطة التجارة غير القابلة للخصم	
19635 دولار أمريكي	الرابطة الوطنية للمصنعين (NAM)
2507 دولار أمريكي	رابطة متروبولitan ميلووكي للتجارة (MMAC)
53328 دولار أمريكي	رابطة الخدمات المالية الأمريكية (AFSA)

بيانات مجلس الإدارة

عمر المدير



مدة خدمة المدير



تنوع المديرين



ما زالت في المستقبل

بدأنا عام 2019 بحضور معرض الإلكترونيات الاستهلاكية (CES) لأول مرة. ولم يقتصر الأمر على ظهور دراجتنا النارية المزودة بنظام المركبات الكهربائية™ LiveWire™ الممتاز، ولكن كشفنا أيضًا عن نموذجين أوليين للمركبات الكهربائية خفيفة الوزن. وشهد عام 2019 مغامرة شركة Harley-Davidson بفتحها التجارية في قيادة توجه استخدام الكهرباء في الدراجات النارية، حيث طرحتنا طراز LiveWire إلى السوق وواصلنا إثارة الإثارة بخصوص محفظتنا المستقبلية. من منتجات المركبات الكهربائية.

خلال عام 2019 سنقوم أيضاً بما يلي:

- مواصلة تقييم خيارات تحسين التصميم والتكنولوجيا لزيادة تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود في جميع فئات الدراجات النارية
 - تقييم جدوى وضع الالتزام الخاص بالطاقة المتجددية لعام 2027
 - مواصلة تقييم الخيارات الالزمة لتقليل التأثير البيئي للمواد المستخدمة في منتجاتنا
 - تطوير منصة عالمية أكثر أماناً للدراجات النارية لكسر الدوافع التي تعرّض حرية ركوب الدراجات وقيادتها ببهجة

