



2018

KESTÄVÄN KEHITYKSEN

RAPORTTI





01

JOHDANTO

02

YMPÄRISTÖKESTÄVYYS

03

YHTEISKUNTAVASTUU

04

HALLINTO

05

ESG -TIEDOT

06

MITÄ ON EDESSÄ



JOHDANTO

KESTÄVÄN KEHITYKSEN VISIO

Harley-Davidsonin visio kestävästä kehityksestä on "säilyttää ja uudistaa vapautemme ajaa." Kun loimme tämän vision vuosia sitten, pohdimme menneisyyttämme ja ymmärsimme, että tähänastinen menestyksemme, pitkäikäisyytemme sekä tulevaisuuden mahdollisuutemme riippuvat kyvystämme jatkuvasti uudistaa moottoripyöräilyurheilua samaan aikaan säilyttäen ja vaalien perintöämme ja yhteisöidemme parhaita puolia mukaan lukien luonnonvarojamme. Vuonna 2017 vahvistimme sitoutumisemme ottamalla pitkän tähtäimen tavoitteeksemme kasvattaa yritystämme kasvattamatta vaikutustamme ympäristöön.



Harley-Davidsonilla kestävä kehitys kattaa muutakin kuin vain ympäristön. Se sisältää kaikki ne asiat joihin keskitymme varmistaaksemme kestävä yritysmallin ja sen, että tulevaisuus on valoisa tälle mahtavalle yritykselle ja kaikille jotka ovat siitä riippuvaisia - vahvoista sosiaalisista siteistä, jotka on punottu kulttuuriimme, arvostettuihin käyttäytymistapoihin joita odotamme työntekijöiltämme, sekä siitä yhteisöhengestä joka syntyy moottoripyöräilystä ja yrityskansalaisuudesta. Olemme täysillä mukana kasvattamassa kuskien uutta sukupolvea maailmanlaajuisesti, varmistaaksemme moottoripyöräilyn säilymisen tuleville sukupolville.

Siksi tarjoamme lisää avoimuutta, tietoa ja dataa tässä vuoden 2018 kestävä kehityksen raportissa. Kerromme siinä enemmän kuin koskaan ennen tavoitteistamme, etenemisestämme ja toimistamme, jotka tähtäävät ympäristö-, sosiaalisten- ja hallinnollisten vaikutuksiemme jatkuviin parannuksiin.

Matt Levatic

Toimitusjohtaja, Harley-Davidson, Inc.



**"SÄILYTTÄÄ JA UUDISTAA
VAPAAUS AJAA"**

Harley-Davidson, Inc. on Harley-Davidson Motor Company ja Harley-Davidson Financial Services -yhtiöiden emoyhtiö. Vuodesta 1903 Harley-Davidson on täyttänyt henkilökohtaisen vapauden unelmia johtamalla kaksipyöräisen liikkuvuuden innovaatiota. Yritys tarjoaa laajenevan malliston ensiluokkaisia, erottuvia ja muokattavia moottoripyöriä sekä tuo tuotemerkin eloon Harley-Davidson -ajokokemusten, erinomaisten moottoripyörän osien, lisävarusteiden, ajovarusteiden ja asusteiden kautta. Harley-Davidson -rahoituspalvelut tarjoaa rahoitusta ja muita ohjelmia auttamaan Harley-Davidson kuskeja pääsemään tien päälle. Lue lisää siitä, kuinka Harley-Davidson kehittää kuskien uutta sukupolvea osoitteessa [HARLEY-DAVIDSON.COM](https://www.harley-davidson.com).





YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLINEN

Kestävän kehityksen tavoitteidemme keskiössä on vähentää ympäristöön kohdistamaamme kuormitusta läpi koko arvoketjun. Tämä alkaa suunnittelupäätöksistä ja materiaalivalinnoista, jatkuu läpi kaikkien toimittaja-, tuotanto- ja jakelutoimintojen, ja päättyy tuotteidemme pitkän ja täyden elinkaaren lopussa.

TAVOITTEEMME PITKÄAIKASEEN KESTÄVÄÄN KEHITYKSEEN ON

KASVATTA YRITYSTÄMME ILMAN

ETTÄ KASVATTAISIMME KUORMITUSTAMME YMPÄRISTÖÖN

Yksi Harley-Davidsonin viidestä pitkän aikatahtaimen tavoitteesta on "kasvattaa yritystämme ilman, että kasvattaisimme kuormitustamme ympäristöön." Tämä tavoite ohjaa sitä, miten kehitämme toimiamme vähentääksemme tuotteidemme ja toimintojemme ympäristövaikutuksia.

Teimme jo vuosia sitten täyden arvoketju-analyysin ympäristövaikutuksistamme asettaaksemme kohdistus- ja painopistealueet toiminnallemme. Se mitä löysimme ei ollut yllättävää. Suurin osa materiaalisista ympäristövaikutuksistamme syntyy polttoaineen käytöstä moottoripyörissämme. Siksi moottoripyöriemme polttomoottorien (ICE) polttoaineenkulutuksen vähentämisestä tuli yksi painopisteistämme täyttääksemme pitkän aikavälin tavoitteemme. Aiomme myös johtaa moottoripyöräilyn sähköistämistä täydellä EV-mallistolla, joka osaltaan vähentää lisää moottoripyöriemme käytön ympäristövaikutuksia.

Seuraavaksi suurin ympäristövaikutus syntyy materiaaleista joita käytämme tuotteissamme - teräksestä, alumiinista ja muista materiaaleista, jotka vaativat energiaa louhimiseen, tuotantoon sekä osiksi valmistamiseen, ja maankäytön vaikutukset puuvillan ja nahan osalta, joita käytetään MotorClothes® -mallistoomme sekä asusteisiimme. Olemme haastaneet tuotekehitys- ja hankintaosastomme vähentämään tuotteidemme materiaalin määrää ja painoa sekä löytämään vähempivaikutteisia vaihtoehtoja istuimille, vaatteille, kumiosille, muoveille ja pakkauksille.

Lopuksi, tuotantolaitoksemme kuluttavat energiaa ja tuottavat jätettä, kuten tekee myös tuotteidemme jakelu. Pyrimme saavuttamaan lähes nollatason kaatopaikalle päätyvän jätteen osalta ja vähentämään energiankulutustamme, mukaan lukien optimoimalla kuljetukset ja logistiikan. Olemme myös aloittaneet etsimään tapoja, joilla voimme lisätä uusiutuvien energiamuotojen käyttöä sekä paikan päällä että muualla. Kuten esimerkiksi aurinkopaneelien käyttö, investoinnit suuriin uusiutuvan energian projekteihin tai hyväksymällä uusiutuvan energian taksoituksen sähköntuottajiltamme.



**TUOTANTOLAITOKSET
+ TOIMISTOT**



KÄYTÖSSÄ OLEVAT MOOTTORIPYÖRÄT



**TUOTTEIDEN MATERIAALIT
+ TAVARANTOIMITTAJAT**

POLTTOAINE- TALOUDELLISUUS

MATKAMME VÄHENTÄMÄÄN POLTTOAINEENKULUTUSTA alkoi melkein vuosikymmen sitten strategialla pysyä mahdollisten päästösäädösten edellä. Syntyneestä innovaatiosta ja teknologisen tutkimuksen tiekartasta tuli perusta, jolle olemme rakentaneet polttoaineenkulutus-strategiamme.

Saavuttaaksemme pitkän aikavälin ympäristökestävyyden tavoitteemme, asetimme vuoden 2027 tavoitteeksi alentaa malliston keskimääräinen polttoaineenkulutus pienemmäksi kuin 4,7 l/100km. Se edustaa 25% parannusta vuodesta 2011 ja 15% parannusta vuodesta 2017. Vuonna 2018 malliston keskimääräinen polttoaineenkulutus on 5,3 l/100km.



2027 TAVOITE / 2018 TILA



>4,7 l/100km
MALLISTON
KESKIARVO



5,3 l/100km
MALLISTON
KESKIARVO

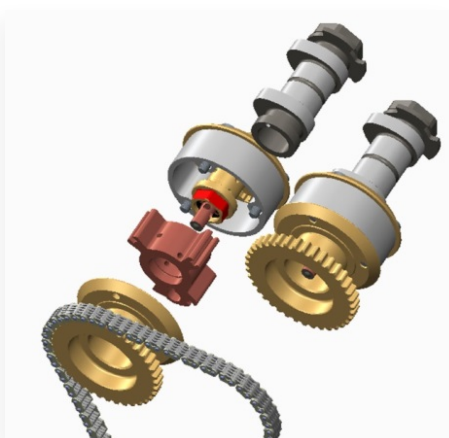


*Arvion perusteena on kustakin Harley-Davidsonin tuoteperheestä valitulle näytemoottoripyörälle tehty polttoaineenkulutustestit, jotka on toteutettu ihanteellisissa laboratorio-olosuhteissa. Kaikkia moottoripyörämalleja ei testata. Polttoaineenkulutus ja mittarilukemat saattavat vaihdella saman rungon eri moottoripyörämallien välillä, sekä ajajan henkilökohtaisista ajotottumuksista, sääolosuhteista, matkan pituudesta, ajoneuvon kunnosta ja kokoonpanosta sekä muista olosuhteista riippuen.

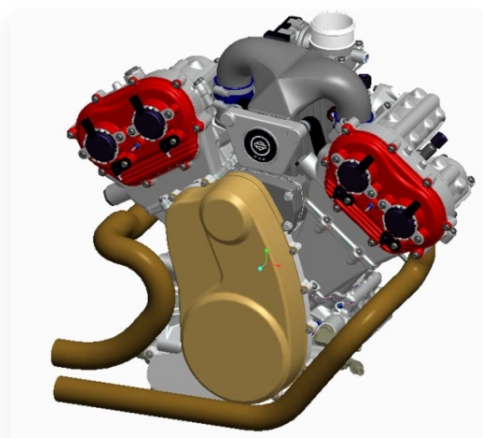
POLTTOAINE- TALOUDELLISUUS

INNOVAATIO PARANTAA POLTTOAINEENKULUTUSTA

Harley-Davidson on ottanut käyttöön yhdistelmän tuoteparannuksia ja teknologioita parantamaan polttoaineenkulutusta viime vuosina. Edistyneen teknologian tiimimme arvioi jatkuvasti auto- ja muun teknologian sovelluksien sopivuutta parantamaan moottoripyörien polttoaineenkulutusta. Joissakin tapauksissa teknologia ei yksinkertaisesti ole sovellettavissa moottoripyöriin ja toisten soveltaminen olisi yksinkertaisesti liian kallista. Teknologiat ja innovaatiot, joita tiimimme tutkii sisältävät erinäisiä venttiilijärjestelmiä, uusia muotoilun lisäoptimointeja vähentämään painoa sekä kitkaa, ja pienempikokoisia suoraruisku- ja ahdettuja moottoreita, muiden muassa.



ERILAISET VENTTIILIJÄRJESTELMÄT



KOOLTAAN PIENEMPI, SUORARUISKU-
JA AHDETTU MOOTTORI

TAVAT PARANTAA POLTTOAINEENKULUTUSTA

AJONEUVO

Paino

Aerodynamiikka

Vierintävastus (kitka)

VOIMANSIIRTO

Erilaiset venttiilijärjestelmät

Pienempi moottori samalla teholla/väännöllä vahvistamalla (ahdamalla)

Polttoaineen suora ruiskutus

VAIHEISTO

Vaihteiston automointi polttoaineenkulutuksen optimoimiseksi

SÄHKÖINEN

Lievästä vahvaan hybridiin

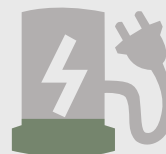
Puhtaasi sähköinen



ENERGIAINTENSITEETTI & SUOJELU



2027 TAVOITE / 2018 TILA



<7,30
MMBTU/
PYÖRÄ



9,86
MMBTU/
PYÖRÄ

ENERGIAINTENSITEETTI

Osanottajana Yhdysvaltojen energiaministeriön (Department of Energy) parempia rakennuksia parempia tuotantolaitoksia (DOE BBBP) -ohjelmassa, olemme sitoutuneet parantamaan energiasiteettiämme 25%:lla 10 vuoden ajan jaksolla. Energiasiteettimme on mittari, jolla mitataan moottoripyörän valmistukseen käytettävää energiamäärää. Laskelma perustuu Yhdysvaltojen tuotantolaitostemme käyttämien maakaasun, sähkön ja muiden polttoaineiden määrään. Vuoden 2027 tavoite on 25% parannus vuoden 2017 tasosta.

Lisätietoja DOE BBBP -metodologiasta koskien energiasiteettiä löydät osoitteesta [ENERGY.GOV/EERE/AMO/DOWNLOADS/ENERGY-INTENSITY-BASELINING-AND-TRACKING-GUIDANCE](https://www.energy.gov/eere/amo/downloads/energy-intensity-baselining-and-tracking-guidance)

UUSIUTUVA ENERGIA

Moottoripyöräiden tuotantolaitoksissamme Bawal:ssa, Intiassa ja Manaus:ssa, Brasiliassa olemme asentaneet aurinkovoimalat vähentääksemme laitosten ympäristövaikutuksia. Manaus:ssa asennettiin 150 aurinkopaneelia huhtikuussa 2018. Paneelit tuottavat noin 250 kWh päivässä, joka vastaa noin 14% laitoksen sähköntarpeesta. Bawal:ssa aurinkopaneelit asennettiin tuottamaan lähes 50 000 kWh vuodessa, vähentäen sähkönkulutusta noin 5% vuositasolla.

Nämä alustavat asennukset ovat vain alkua tavoitteellemme käyttää enemmän uusiutuvaa energiaa laitostemme sähköntuotantoon. Pidemmän aikavälin strategiamme on arvioida aurinkovoimalaitoksia säännöllisesti sekä samanaikaisesti kattojen kunnostustöiden kanssa. Tutkimme myös tulisiko uusiutuvan energian ostosopimuksilla olla rooli energiantuotannon kokonaishallinta -ohjelmassamme.

ENERGIAN SÄÄSTÄMINEN TOSI TOIMISSA

Samalla kun voimansiirto-tuotantolaitoksemme (PTO) aloitti muutama vuosi sitten valmistelevan suurta muutosta tuotantolaitteistoon uuden Milwaukee-Eight™ moottorin tuotantoa varten, teki pieni ryhmä kattavan selvityksen laitoksen sähkön kokonaiskulutuksesta.

Ryhmä pystyi sitten tunnistamaan suurimmat sähkönkuluttajat ja pitämään aivoriihen löytääkseen ideoita, joilla vähentää sähkönkulutusta heikentämättä tehokkuutta. Varmistaen, että laitteiden virta varmasti kytketään pois kun niitä ei käytetä ja tehden eräänlaisia energian aartenmetsästyksiä, joissa etsitään paineilman vuotoja ja päälle jääneitä laitteita, käytimme tuotantomme jatkuvan parantamisen järjestelmää korjataksemme ja parantaaksemme monia asioita.

Suuri mahdollisuus oli se, että peruskuormitusta voitiin vähentää asentamalla taajuusmuuntajat (VFD) HVAC-ilmastointihuoneisiin vuonna 2017 ja useisiin jäähdytyksen suodatusjärjestelmiin vuonna 2018. Tuloksena oli lähes 15% vähennys sähkönkulutuksessa verrattuna vuoden 2016 tasoon.

JÄTTEET & KIERRÄTYS



2027 TAVOITE / 2018 TILA



KÄYTÄNNÖSSÄ
0% JÄTETTÄ
KAATOPAIKALLE



7,7% JÄTETTÄ
KAATOPAIKALLE
KAIKKI TUOTANTOLAITOKSET
JA TOIMISTOT

YORK -AJONEUVOJEN TUOTANTOLAITOS

York -ajoneuvojen tuotantolaitos (York) on tehnyt pitkän matkan tavoittellessaan sen 0% kaatopaikalle päätyvän jätteen tavoitetta. 1990-luvun loppupuolelta alkaen yleinen tuotantojäte vietiin paikalliseen energiajäte laitokseen kaatopaikan sijaan. Lisätoimet johtivat siihen, että vain 10% laitoksen jätteistä vietiin kaatopaikalle vuoteen 2012 mennessä.

Sitten ympäristökestävyyden tavoitteet asetettiin. Kuukausittainen viestintä työntekijöille sekä muut muutokset auttoivat Yorkia leikkaamaan sen tuottaman kaatopaikkajätteen määrän puoleen, pudoten noin 5% vuonna 2013.

Sitten York ajoi takaa tavarantoimittajia ja keskittyi ajoittaiseen jätteeseen ja jätevirtoihin, joilla oli vähäisempi energia-arvo tai jotka tarvitsivat erityishuomiota hävitettäessä. Vuoteen 2017 mennessä alle 1% Yorkin jätteistä lähetettiin kaatopaikalle ja vuonna 2018 määrä oli pudonnut 0,7%:n!

PILGRIM ROAD VOIMANSIIRTOTUOTANTO-

PTO-tuotantolaitoksen kaatopaikkajätteen vähentäminen alkoi 2000-luvun puolivälissä projektilla, jonka avulla pyrittiin paremmin ymmärtämään kierrätyksen esteitä ja kuinka voimakkaasti työntekijät tukivat kierrätystä. Esteitä pyrittiin poistamaan tarjoamalla lisää jäteastioita, käyttämällä selkeää viestintää ja kouluttamalla henkilökuntaa kierrätyksen vaikutuksista tuotantolaitokseen ja yhteiskuntaan yleisesti.

Vuoteen 2015 mennessä PTO:ssa saatiin vähennettyä kaatopaikkajätteen määrä 2,7%:n. Seuraava askel oli ohjata loput kaatopaikkajätteet energiajäte-laitokseen. Vuoden 2018 loppuun mennessä alle 1% PTO:n jätteistä vietiin kaatopaikalle. Syntyvän jätteen määrä laski myös noin kolmanneksen vuodesta 2015 vuoteen 2018.

LÄHES
NOLLA

INTIA	0,0%
YORK	0,7%
KANSAS CITY	0,8%
PTO	0,9%

OIKEILLA
JÄLJILLÄ

NEW CASTALLOY	8,3%
BRASILIA	13,6%
PDC	25,0%

ALLE
50%
RAJAN

TOMAHAWK	41,5%
HDFS CARSON CITY	41,8%

TÄMÄ ON
VASTA
ALKUA

JUNEAU AVENUE	56,2%
PÄÄKONTTORI	
HDFS PLANO	58,4%
MUSEO	63,2%



YHTEISKUNTA- VASTUU

LÄHESTYMISTAPAMME YHTEISKUNTAVASTUUSEEN: Pyrimme - yrityksenä ja Harley-Davidson -säätiön kautta - lisäämään yhteiskuntavastuun vaikutuksia keskittymällä luomaan positiivisia muutoksia yhteisöihin, joissa Harley-Davidsonin toiminnot sijaitsevat. Yhteiskuntavastuun painopistealueita ovat työntekijöiden hyvinvointi, yhteisöön osallistuminen ja asiamarkkinointi.

TYÖNTEKIJÖIDEN HYVINVOINTI



VUONNA 2018 JATKOIMME KESKITTYMISTÄ TYÖNTEKIJÖIDEN TERVEYTEEN JA HYVINVOINTIIN, TYÖPAIKKOJEN MONIMUOTOISUUDEN VAALIMISEEN SEKÄ TYÖNTEKIJÖIDEN TALOUSSUUNNITTELU-OHJELMIIN.

TERVEYS & HYVINVOINTI

Harley-Davidson johtaa terveys- ja turvallisuusohjelmissa ja on sitoutunut tarjoamaan työkaluja ja resursseja, jotka auttavat työntekijöitä lisääntymään heidän terveyttään ja hyvinvointiaan. Työntekijät voivat hyödyntää monenlaisia terveys- ja hyvinvointiresursseja, mukaan lukien terveyden elämäntapojen palkinnot, työpaikan terveysasemat, kuntosalit sekä sairauksien ja vammojen ehkäisytimet.

TYÖYHTEISÖN MONIMUOTOISUUS

Luoda osallisuuden kulttuuri ja työyhteisö, joka tukee taustojen, ajatusten ja näkemysten monimuotoisuutta, työntekijöiden resurssiryhmiä (BERG), jotka tarjoavat mahdollisuuksia työntekijöille kasvaa ja kehittyä samalla tukien yritysaloitteita. Tällä hetkellä työntekijät voivat osallistua mihin tahansa seuraavista resurssiryhmistä (BERG): Nuoret ammattilaiset, afro-amerikkalaiset, latino ammattilaiset, LGBTQ, armeija ja veteraanit, aasialaiset ammattilaiset ja naiset.

TALOUSSUUNNITTELU

Harley-Davidson on sitoutunut tarjoamaan työntekijöillemme täyden kannustinohjelma sen lisäksi, että tarjoamme heille kokonaisvaltaisen kompensatiopaketin. Kannustinohjelma auttaa heitä saavuttamaan heidän henkilökohtaiset ja taloudelliset tavoitteensa. Työntekijöillä on pääsy verkkopalveluun, joka antaa kokonaiskuvan heidän Harley-Davidson kannustinohjelma palkintojensa arvosta. Kaikilla työntekijöillä on mahdollisuus hyödyntää henkilökohtaista taloussuunnittelua ja seminaareja kansallisen investointikeskus-verkoston kautta. Lisäksi järjestämme pyynnöstä työpajoja paikan päällä yrityksen toimipaikoissa.

MATKA MAAILMANLUOKAN TERVEYTEEN & TURVALLISUUTEEN

Harley-Davidsonilla saavutamme terveys ja turvallisuus osaamisen johtotaidolla ja työntekijöiden sitoutumisella. Olemme sitä mieltä, että kun työntekijät kehittävät myönteisiä terveys- ja turvallisuuskäytäntöjä, he ovat sitoutuneempia, tuottavampia ja keskittyneempiä - kaikki ehdottoman tärkeitä elementtejä organisaation tehokkuudelle. Johtajiemme ensisijainen tavoite on luoda ja ylläpitää vahvaa turvallisuuskulttuuria, jossa työntekijät tuntevat voivansa haastaa ja kehittää terveys- ja turvallisuuskäytäntöjä. Vuonna 2018 loukkaantumisten ja sairauksien määrä oli meillä 0,6% eli 80% alamme keskiarvoa alhaisempi.

Tunnistamme ja arvioimme ennakoivasti kaikkia vaaroja käyttäen innovatiivisia työkaluja, joilla arvioimme työturvallisuusriskejä sekä ergonomisia riskejä työpaikalla. Kerran tunnistetut riskit eliminoidaan tai niitä vähennetään huomattavasti käyttämällä tehokkaita valvontatoimenpiteitä mukaan lukien muutokset tuotteen suunnitteluun ja tuotantolaitteisiin. Vuodesta 2011 on 98% riskialtteista ergonomisista tekijöistä eliminoitu toimintatavoistamme joko suunnittelua, prosessia tai tuotteita muokkaamalla. Koulutuksen, valmennuksen ja viestinnän kautta työntekijämme ja johtajamme ymmärtävät heidän tarkat roolinsa, vastuunsa ja mitä heiltä odotetaan turvallisen työympäristön ylläpitämiseen.

VISION
Health & Safety Excellence.
Provide safe work,
work safely.



YHTEISÖN OSALLISTUMINEN

Harley-Davidson ja Harley-Davidson-säätiön tarkoituksena on edistää mielekkäitä, monipuolisia ja inspiroivia yhteistyötapoja. Jatkamme myös kattavuuden ja vaikutusten laajentamista asiakkaille, jälleenmyyjille, työntekijöille ja yhtiölle. Yhdessä rakennamme vahvoja yhteisöjä sinne, missä meillä on yritys- tai tuotantotoimintoja, avaten uusia mahdollisuuksia muille.

Vuonna 2018 säätiö päätti keskittyä kohdentamaan varoja tietyille alueille tehdäkseen niistä menestyviä ja kestäviä yhteisöjä, jotka tarjoavat opiskelijoille ja asukkaille menestykseen tarvittavat työkalut ja resurssit. Säätiö perusti myös kolme erityispainopistettä: Mahdollistaa opiskelijoiden menestyminen, yhteisön eloisuus sekä terveelliset ja kestävät naapurustot.



**TYÖNTEKIJÖIDEN
VAPAAEHTOISTYÖ**

2018 TILA

**SÄÄTIÖ
ANTAA**

**YHTEINEN TAPA
ANTAA**



**3,994
tuntia**



**2,95
miljoonaa
dollaria**



**1,28
miljoonaa
dollaria**

816K\$ TYÖNTEKIJÖIDEN JA ELÄKELÄISTEN PANOSTUKSINA

131

JÄRJESTÖÄ VASTAANOTTI

**2,87 MILJOONAA
DOLLARIA**

SÄÄTIÖN SUORINA APURAHAINA

58

LAITOSTA VASTAANOTTI

71 000\$

TYÖNTEKIJÖIDEN SOPIVAN KOULUTUKSEN APURAHAAHJELMA

24

JÄRJESTÖÄ VASTAANOTTI

10 000\$

TYÖNTEKIJÖIDEN
VAPAAEHTOISTYÖ-TUNTIOHJELMAN KAUITTA

YHTEISÖN OSALLISTUMINEN

NÄLÄNTORJUNTAYKSIKÖN MAATILA

HARLEY-DAVIDSONIN TUELLA

29 KILOMETRIÄ ETELÄÄN Harley-Davidsonin pääkonttorilta sijaitsee näläntorjuntayksikön maatila, ainutlaatuinen 84 hehtaarin urbaani maatila keskellä Milwaukeeen piirikunnan esikaupunkialuetta. Maatilalla kasvatetaan monenlaisia hyötykasveja, joiden avulla varmistetaan, että nälkäisille perheille löytyy kulttuurisesti sopivia ruokia ruokakomeron perustarpeiden lisäksi tuoretuotteilla, joita harvoin löytyy kauppojen hyllyiltä. Vuonna 2018 näläntorjuntayksikkö toimitti yli neljä miljoonaa kiloa ruokaa Milwaukeeen nälkäisille.

Harley-Davidson on ollut näläntorjuntayksikön maatilan vankka tukija vuodesta 2012, jolloin maatila perustettiin yhtenä Harley-Davidsonin erityisohjelmista. Vuonna 2018 Harley-Davidson-säätiö ilmoitti jatkavan Milwaukeeen tarvitsevien tukemista uudistamalla myönnetyn apurahan kolmeksi vuodeksi eteenpäin.

Harley-Davidson-säätiön tuki on mahdollistanut maatilan toteuttaa kestävän maatalouden strategiaa, joka pitää sisällään sadonkorjuu-, kastelu- ja viljelykiertojärjestelmät sekä säilyttävän maanmuokkauksen ja integroidun tuholaikehoituksen. Avun jakamista tarvitseville on jatkettu käyttämällä samanaikaisesti ympäristöystävällisiä tuotantotapoja, jotka edistävät pitkän aikavälin kestävyyttä. Harley-Davidsonin työntekijät tekivät 762 vapaaehtoistuntia näläntorjuntayksikölle vuonna 2018. Monet tiimit varasivat erityisesti aikaa auttaakseen sadonkorjuun aikana.





NÄLÄNTORJUNTAYKSIKÖN MAATILAN KANSSA TEHDYN YHTEISTYÖN ALETTUA VUONNA 2012 ON TEHTY MONIA MERKITTÄVIÄ SAAVUTUKSIA:

428 112 ihmistä korjasivat
107 028 tynnyriä tuoretuotteita

33 HEHTAARIA LUONTOALUETTA
suojeltu ja palautettu, mukaan lukien
tammisavannia, kosteikkoja ja preeriaa

YLI 25 000 YHTEISÖVAPAAEHTOISTA mukana
maatilan maatalous- ja palauttamistoimissa

11 200 KOULUIKÄISELLE, pientuloisen perheen lapselle
opetettu terveellisiä ruokailutottumuksia koulun omassa
1600m² puutarhassa ja täysikokoisessa esittelykeittiössä

YLI 1,9 MILJOONAA KILOA näläntorjuntayksikön kasvattamaa
ruokaa on toimitettu ruoanjakelu pisteille, soppakeittiöille, yömajaille
ja vanhuskeskuksille korvauksetta

100% VILJELYSMAASTA JA HEDELMÄTARHOISTA siirtyi
kestäviin ja ympäristöystävällisiin viljelymenetelmiin



ASIA- MARKKINOINTI

Asiamarkkinointi on yksi tapa, jolla Harley-Davidson laajentaa asiakkaiden, jälleenmyyjien, työntekijöiden ja yrityksen vaikutuksia ja niiden kattavuutta sosiaalisissa asioissa ja kysymyksissä. Laajempi Harley-Davidson yhteisö on tukenut valtavasti lihasdystrofia järjestöä (MDA) jo yli 35 vuoden ajan. Meillä on myös pitkäaikainen Pink Label -vaatemallisto, joka tuottaa varoja järjestöille, jotka auttavat rintasyöpädiagnoosin saaneita. Viime aikoina olemme työskennelleet Wounded Warriors -projektin kanssa tukien veteraaneja ympäri yhdysvaltoja.

PINK LABEL

Vuonna 2018, 107 000\$ lahjoitettiin kolmelle järjestölle, jotka ovat omistautuneet auttamaan rintasyöpädiagnoosin saaneita sekä parantamaan pääsyä varhaiseen seulontaan: Young Survival Coalition, After Breast Cancer Diagnosis ja National Breast Cancer Foundation.



WOUNDED WARRIORS

Harley-Davidson -jälleenmyyjät ja asiakkaat keräsivät 169 000\$ Wounded Warrior -projektille vuonna 2018. Kaiken kaikkiaan 1,76 miljoonaa dollaria on kerätty sen jälkeen kun kumppanuus alkoi vuonna 2014.



MDA

Vuoden 2018 aikana H-D:n jälleenmyyjät ja asiakkaat keräsivät yhdessä yli 3,5 miljoonaa dollaria tukea MDA:lle, joka auttaa suojaamaan lapsia ja aikuisia lihasdystrofialta ja auttaa heitä voimistumaan. ALS ja muut sen kaltaiset sairaudet vievät fyysiset voimat, itsenäisyyden ja elämän.



**PARAATIN MUKANA AJAMINEN OLI JÄNNITTÄVINTÄ
MITÄ OLEMME TEHNEET SEN JÄLKEEN KUN FAITH
OTTI LÄHETILÄÄN ROOLIN VASTAAN. // -LEANNE**

Labor Day -viikonloppuna Harley-Davidson ja MDA lähtivät Milwaukeeen kaduille juhlistamaan Harleyn 115. syntymäpäivää. H-D:n syntymäpäiväparaatin osana oli MDA:n sankariparaati (Parade of Heroes), ryhmä MDA perheitä ja tukijoita, jotka liittyivät osaksi tapahtumaa.

MDA:n kansallinen lähettiläs, seitsemänvuotias Faith Fortenberry, Wacosta, Texasissa, joka elää selkärangan lihasten atrofian (SMA) kanssa, ajoi äitinsä Leannen mukana MDA:n sankariparaatissa (Parade of Heroes) Harley-Davidsonin 115. syntymäpäivän paraatissa.



HALLINTO

ERINOMAINEN OMISTAJAVALVONTA on jo pitkään ollut Harley-Davidsonin liiketoimintamalli. Otamme omistajaohjauksen vakavasti, vaikka moottoripyöräilyala onkin hauskaa.

HALLINTO

Harley-Davidsonin hallitus koostuu kokeneista johtajista useilta teollisuuden aloilta, jotka tapaavat säännöllisesti tarkistamaan yrityksen tavoitteita ja suunnittelemaan tulevaisuuden kasvua. He pystyvät hyödyntämään monialaisia kokemuksiaan ja taustojaan. He ovat ylpeitä Harley-Davidson harrastajia ja työskentelevät varmistaakseen, että Harley-Davidsonin toimintaan vaikuttavat päätökset edistävät oikeudenmukaisuutta, taloudellista avoimuutta ja vastuullisuutta kaikkia osakkeenomistajia kohtaan.

Hallituksen kestävän kehityksen valiokunta perustettiin vuonna 2011 ja sillä on ollut keskeinen rooli kestävää kehitystä ajavan yrityshallinnon valvonnassa ja avustamisessa Harley-Davidsonilla. Pitkän aikavälin tavoitteemme kasvattaa yritystämme kasvattamatta ympäristökuormitustamme alkoi pyrkimysluonteisena haasteena valiokunnalta. Tulevaisuudessa valiokunta tulee olemaan tärkeässä roolissa varmistamassa, että Harley-Davidson -tuotemerkki jatkaa kehittymistä ja alansa johtamista.

YRITYKSEN JOHTOKUNTA JA LIIKKEENJOHTO VAALIVAT OMISTAJAOHJAUSKÄYTÄNTÖJÄ TÄMÄN TEOLLISUUDEN ALAN JOHTOASEMAMME MUKAISESTI

1

JOHTOKUNNAN ITSENÄISYYS johtokunnan enemmistö koostuu riippumattomista jäsenistä (tällä hetkellä 10/11 johtokunnan jäsenestä on itsenäisiä). Näiden johtajien on täytettävä riippumattomuus- ja muut vaatimukset, jotka New Yorkin pörssi (NYSE) sekä muut sovellettavat lait, säädökset ja säännöt vaativat.

2

VALIOKUNTIEN RIIPPUMATTOMUUS

Tilintarkastus ja talousvaliokunnan, henkilöstövaliokunnan sekä nimeämis- ja hallinnointivaliokunnan tulee koostua kokonaisuudessaan riippumattomista johtajista.

3

VALIOKUNNAN RAKENNE

Hallitus ylläpitää neljää valiokuntaa: nimeämis- ja hallinnointivaliokuntaa, henkilöstövaliokuntaa, tilintarkastus ja talousvaliokuntaa ja kestävän kehityksen valiokuntaa. Jokaista valiokuntaa säätelee kirjallinen peruskirja, joka linjaa valiokunnan tehtävät ja vastuut.

4

JOHTOKUNNAN RAKENNE

Nimeämis- ja hallinnointivaliokunta antaa suosituksia johtokunnan koon, tapaamistiheyden ja toimintojen suhteen, mukaan lukien johtajien pätevyyden suhteen. Yhtiön säännöt sisältävät määräyksiä koskien johtajien virkakautta, mukaan lukien johtajien siirtymisen eläkkeelle 75. syntymäpäivänään, ja vaaditun eroamisen kun johtajan työnkuvassa, ammatissa tai sidoksissa tapahtuu merkittäviä muutoksia, jos eturistiriitoja syntyy tai perustuen johtokunnan vaaleissa pidätettyihin ääniin.



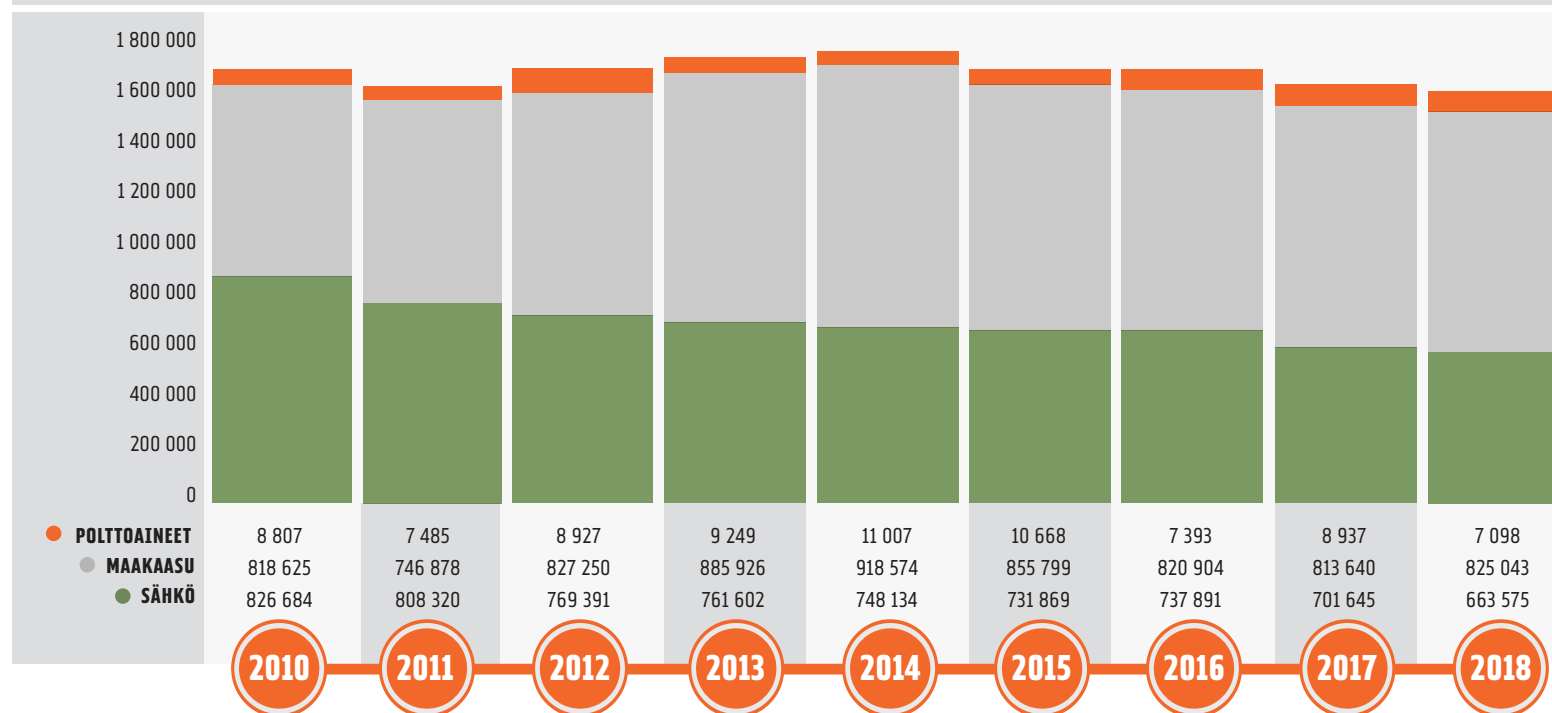
ESG TIEDOT

TÄMÄ OSIO TARJOAA ympäristö-, sosiaalista- ja hallinnollista tietoa Harley-Davidsonista yritys- ja monissa tapauksissa toimipistetasolla. Raportoidut tiedot koskevat seuraavalla sivulla olevalla kartalla merkittyjä Harley-Davidson toimipaikkoja ellei toisin mainita. Esitetyt tiedot ovat yhdistettyjä eivät normalisoituja.

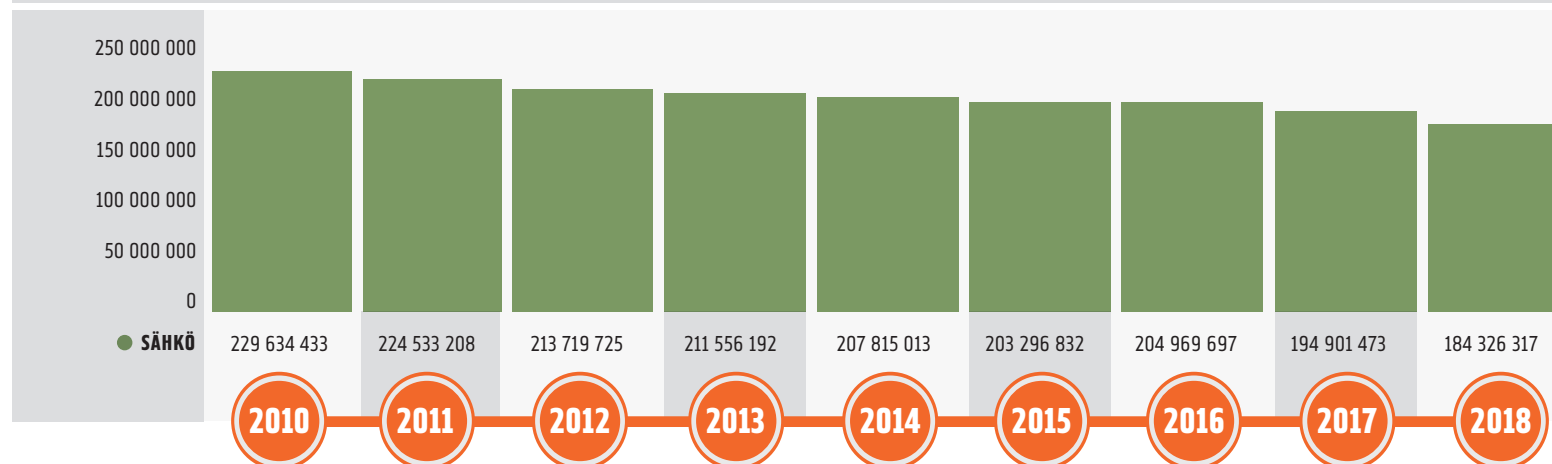
MUKAAN KUULUVAT TOIMIPAIKAT



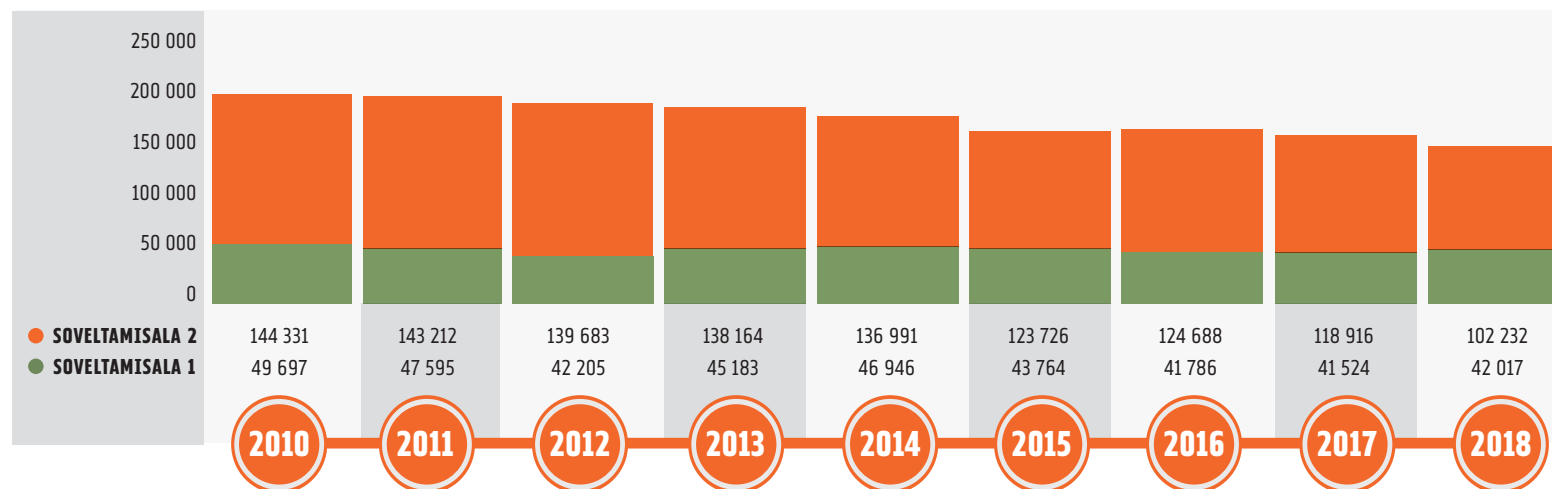
YRITYKSEN ENERGIAANKULUTUS (GJ)



YRITYKSEN SÄHKÖNKULUTUS (kWh)

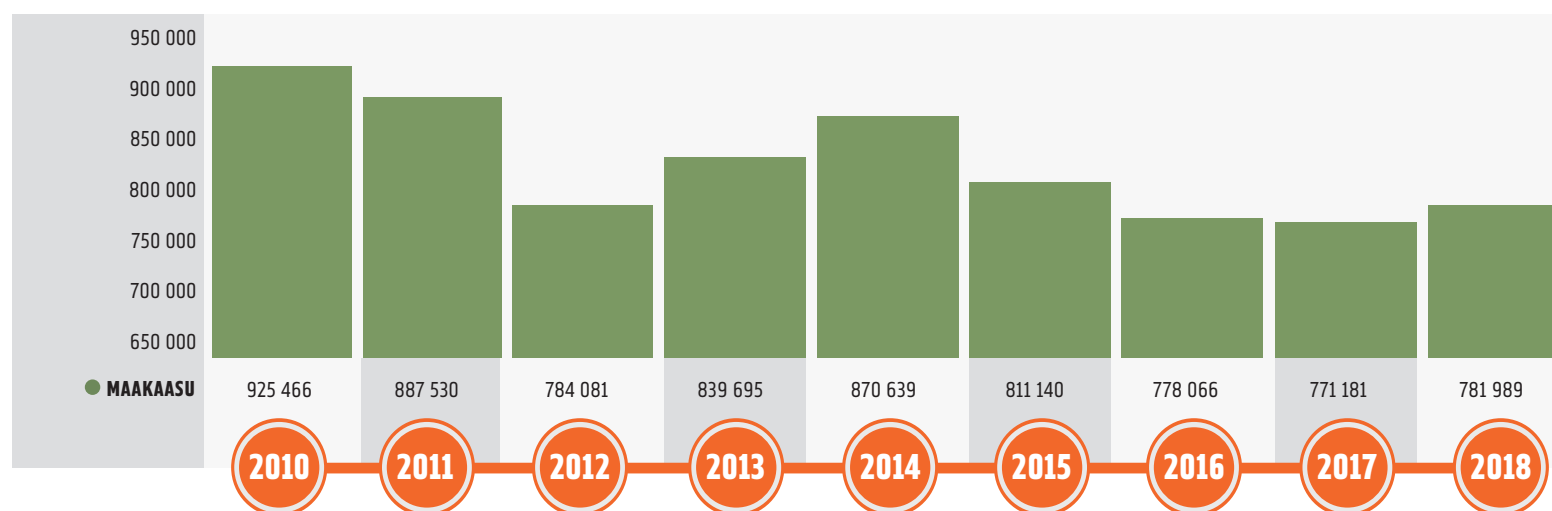


* Bawal, Intia ja Manaus, Brasilia osalta vuosien 2010-2011 tietoja ei ole saatavilla

YRITYKSEN SOVELTAMISALAN 1 JA SOVELTAMISALAN 2 PÄÄSTÖT (tCO₂e)

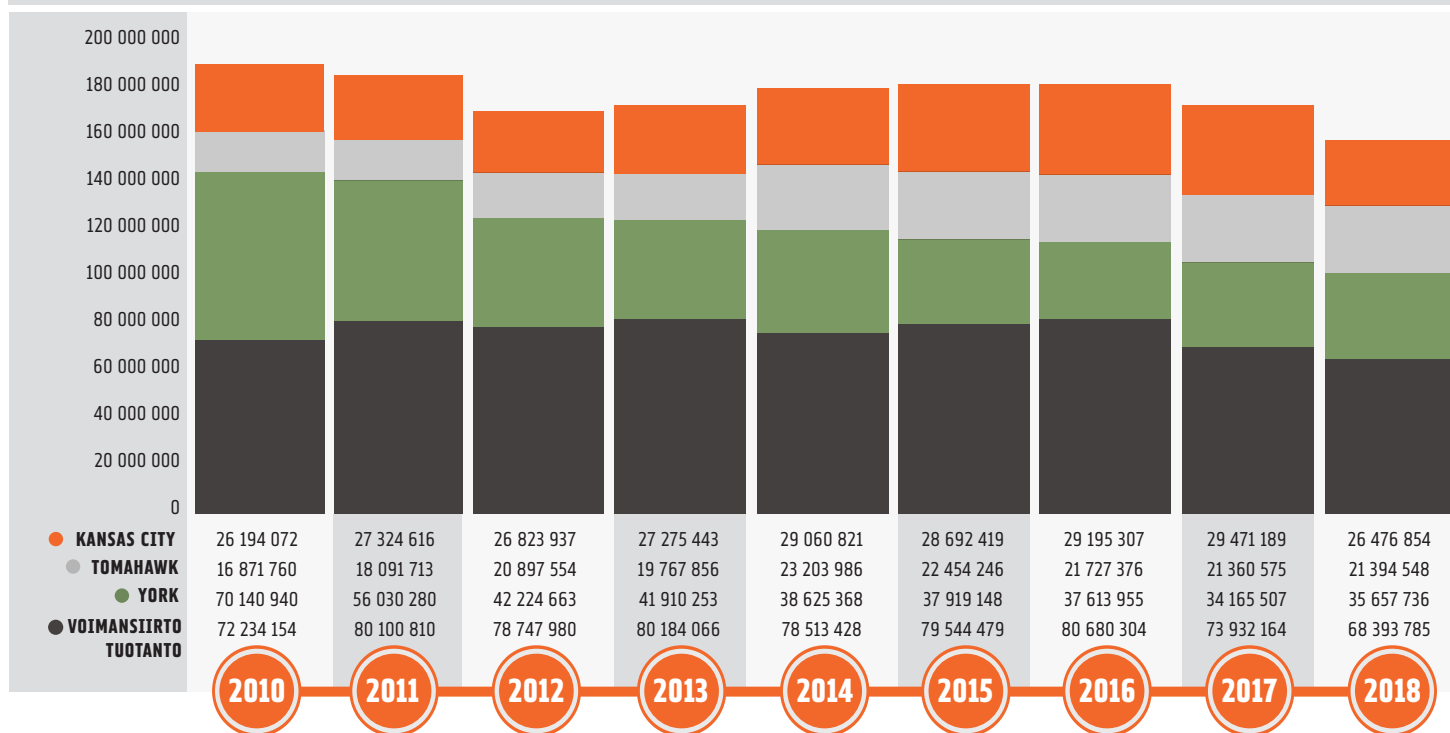
Harley-Davidson raportoi tietoja kolmen kasvihuonekaasun päästöjen osalta: hiilidioksidi, metaani ja typpioksidi, kaikki ne määritellään CO₂-vastaavina (CO₂e). Jäähdytysaineisiin liittyviä hajapäästöjä tai nostureiden propaanipäästöjä ei ole laskettu mukaan; bensiinin palamiseen liittyvät päästöt lopullisista ajoneuvotestauksista on laskettu. Suurin osa kasvihuonekaasupäästöistämme liittyy energiankäyttöön (maakaasu ja sähkö). Soveltamisalan 1 päästötেকижят ovat WRI GHG protokollan, versio 3.0 (12/2007) taulukossa 1:n listatut oletusarvot, jotka korvattiin vuonna 2014 40 CFR pt 98 taulukoissa A-1 ja C-2 listatuilla oletusarvoilla. Soveltamisalan 2 päästötেকижят Yhdysvaltojen osalta ovat sovellettavista USEPA eGRID taulukoista. Soveltamisalan 2 päästötেকижят Brasilian ja Intian osalta ovat kansainvälisen ympäristöstrategian instituutilta (IGES), IGES List of Grid Emission Factors 10.4 -listalta (04/2019) ja Australian osalta Australian ympäristö ja energia ministeriön, National Greenhouse Accounts Factors -raportista (06/2018).

YRITYKSEN MAAKAASUN KULUTUS (dth)

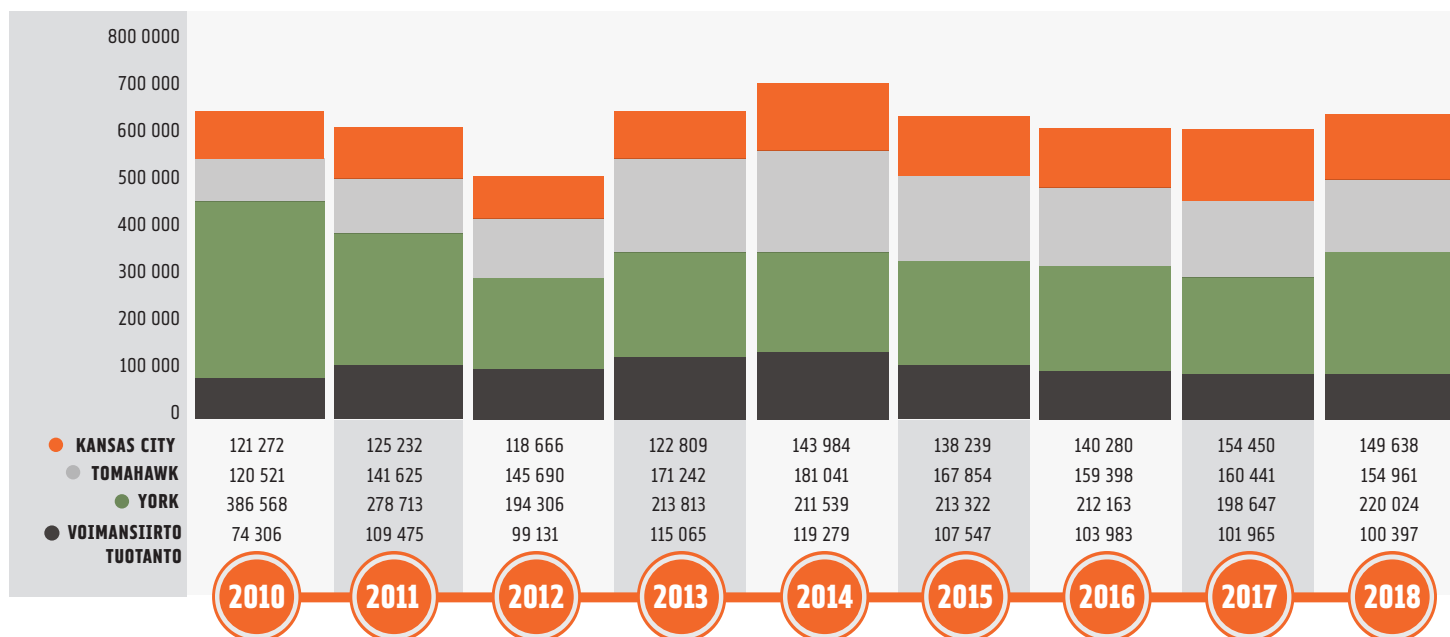


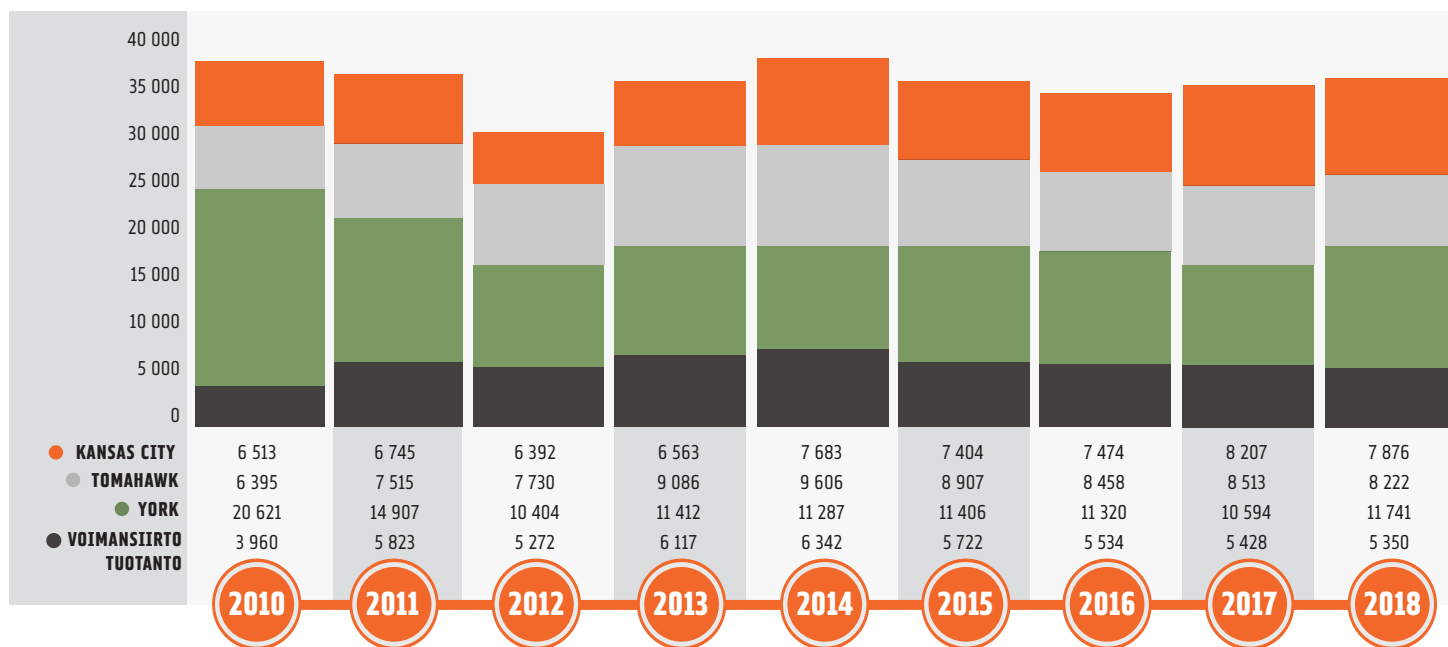
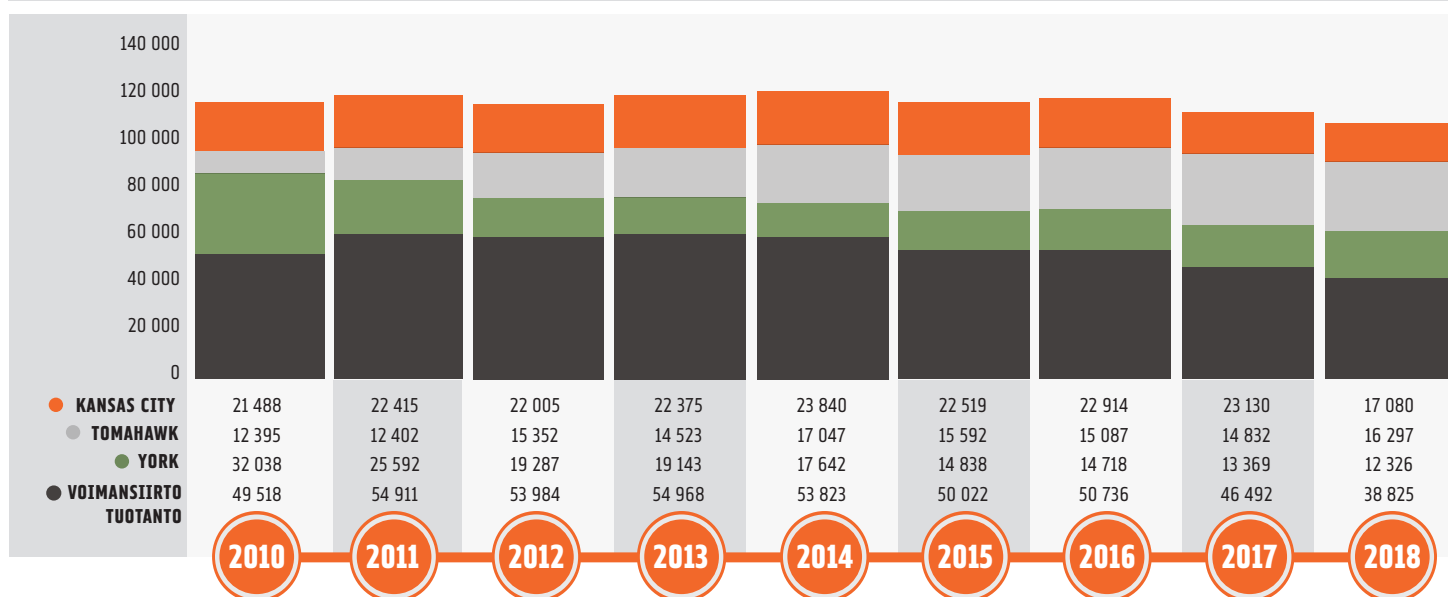
* Bawal, Intia ja Manaus, Brasilia osalta vuosien 2010-2011 tietoja ei ole saatavilla

YHDYSVALTOJEN TUOTANNON SÄHKÖNKULUTUS (kWh)

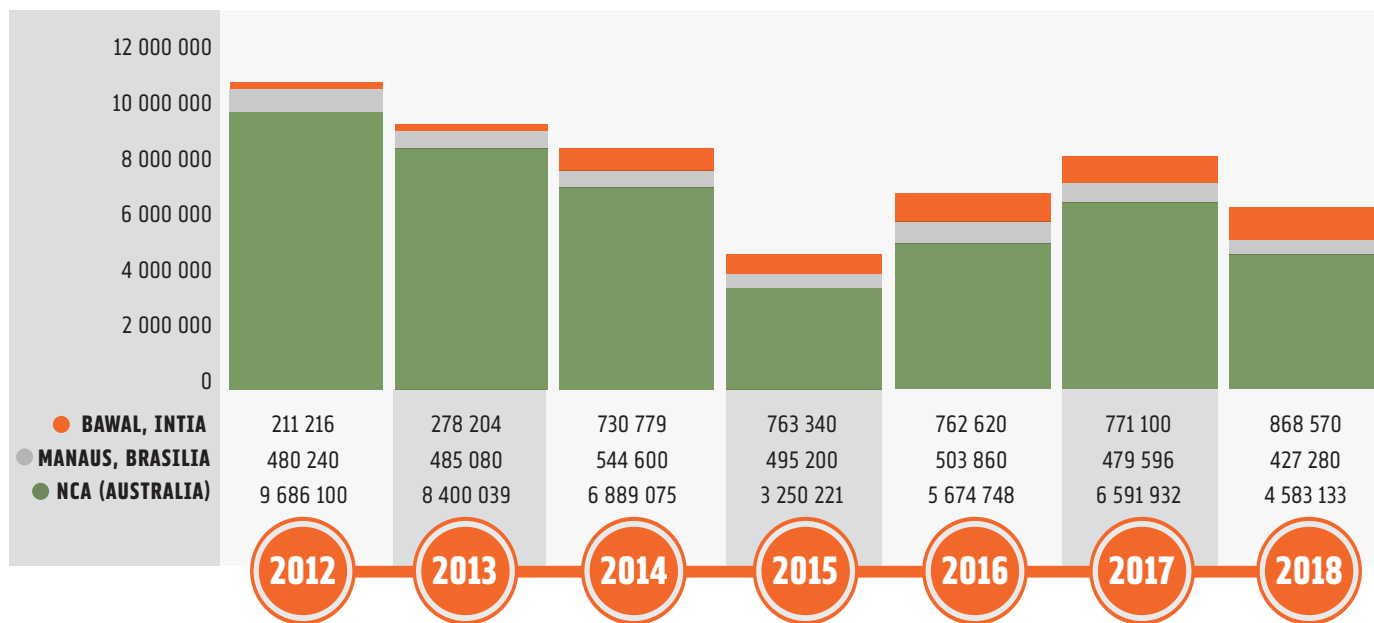


YHDYSVALTOJEN TUOTANNON MAAKAASUNKULUTUS (dth)

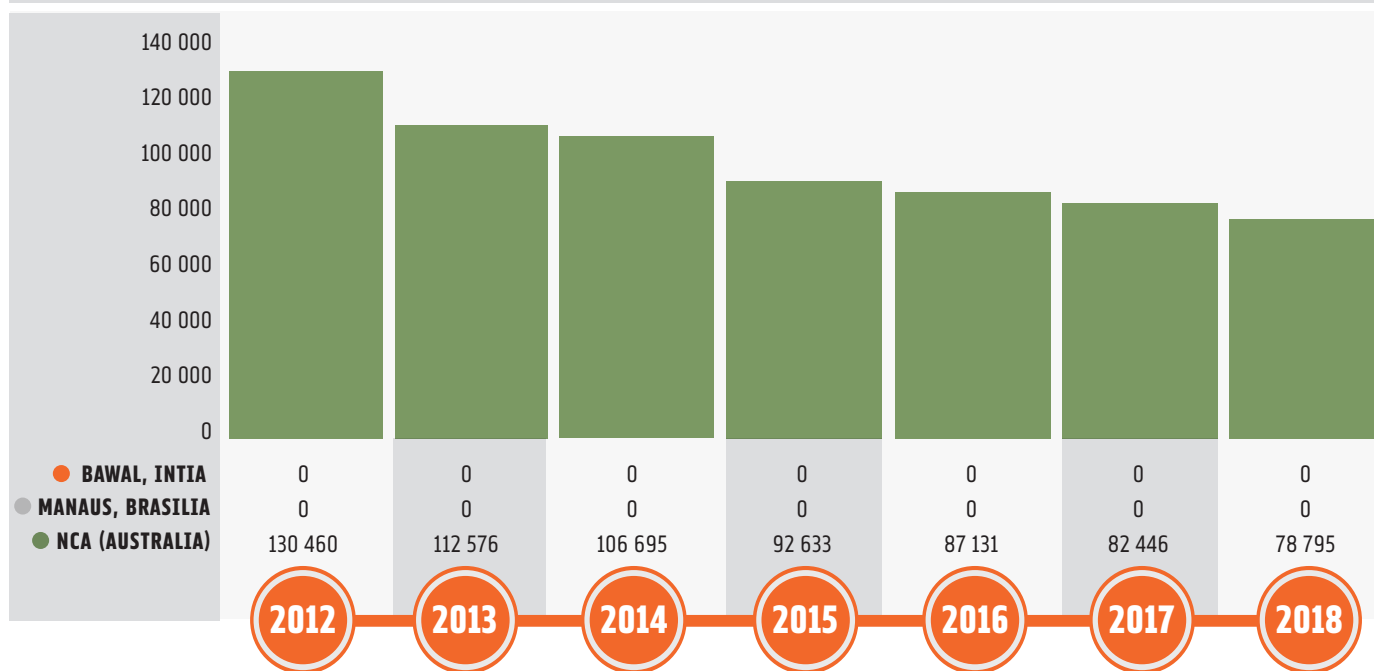


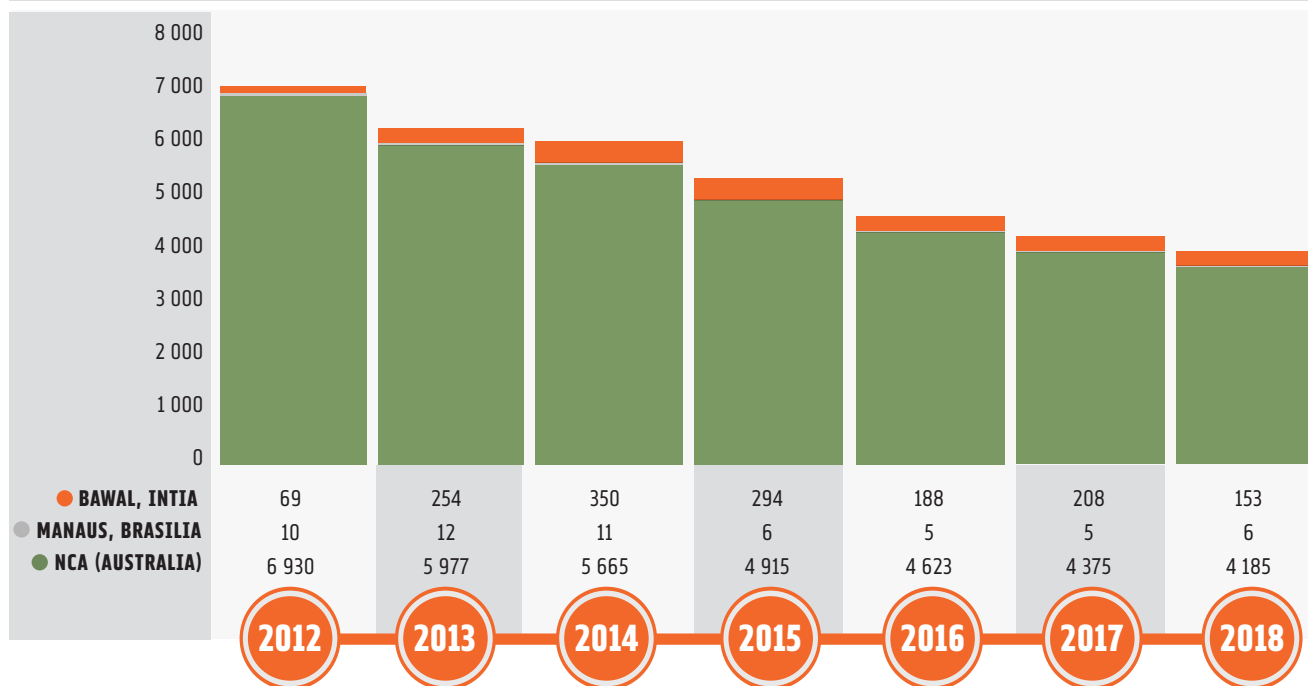
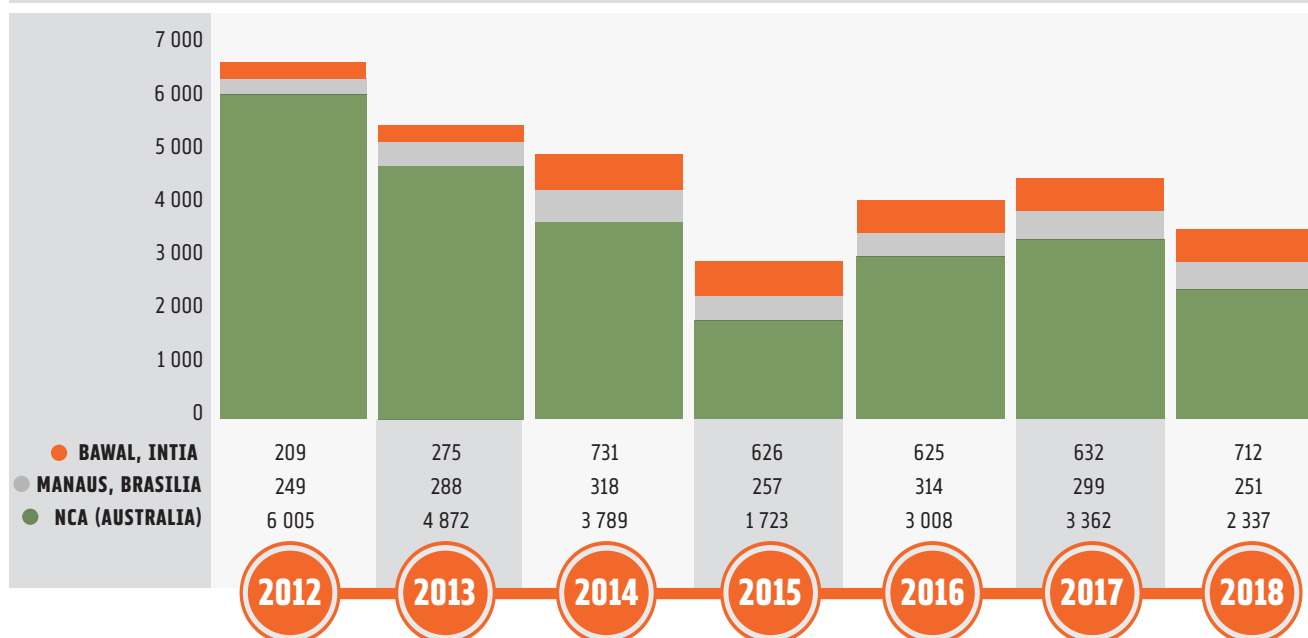
YHDYSVALTOJEN TUOTANNON SOVELTAMISALAN 1 PÄÄSTÖT(tCO₂e)YHDYSVALTOJEN TUOTANNON SOVELTAMISALAN 2 PÄÄSTÖT(tCO₂e)

KANSAINVÄLISEN TUOTANNON SÄHKÖNKULUTUS (kWh)

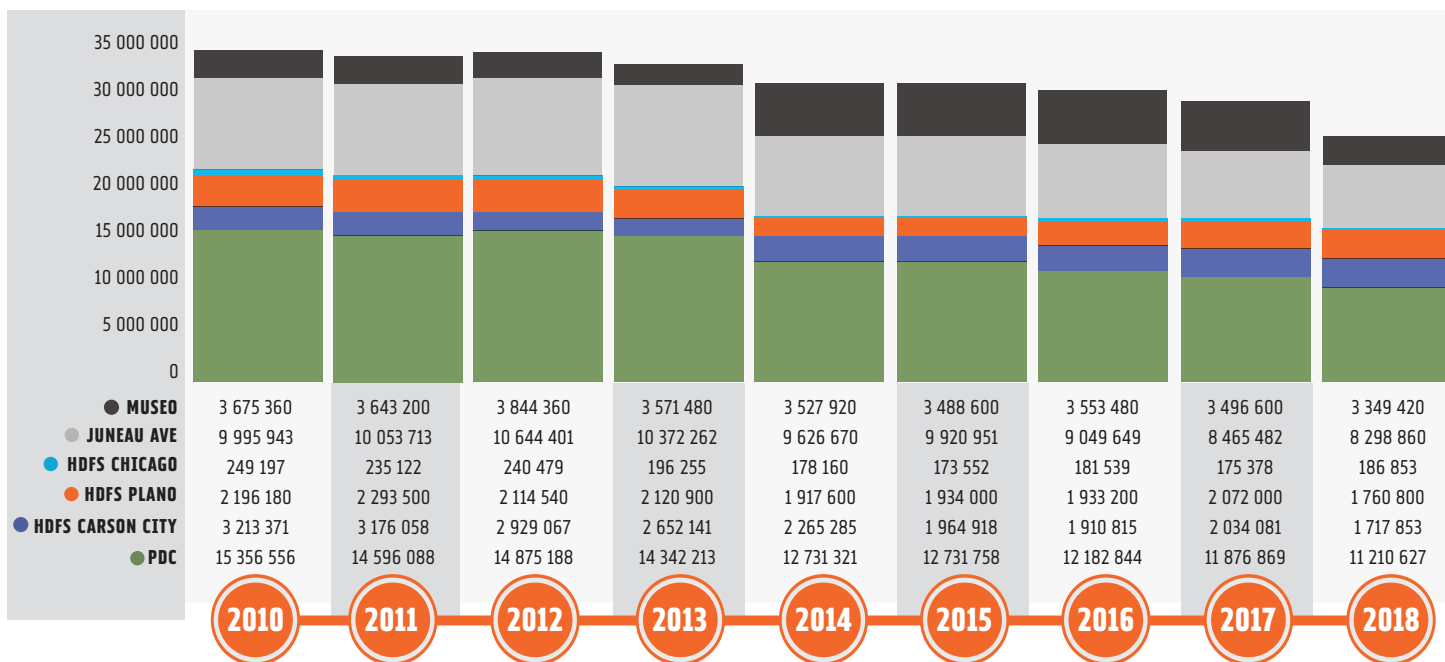


KANSAINVÄLISEN TUOTANNON MAAKAASUNKULUTUS(dth)

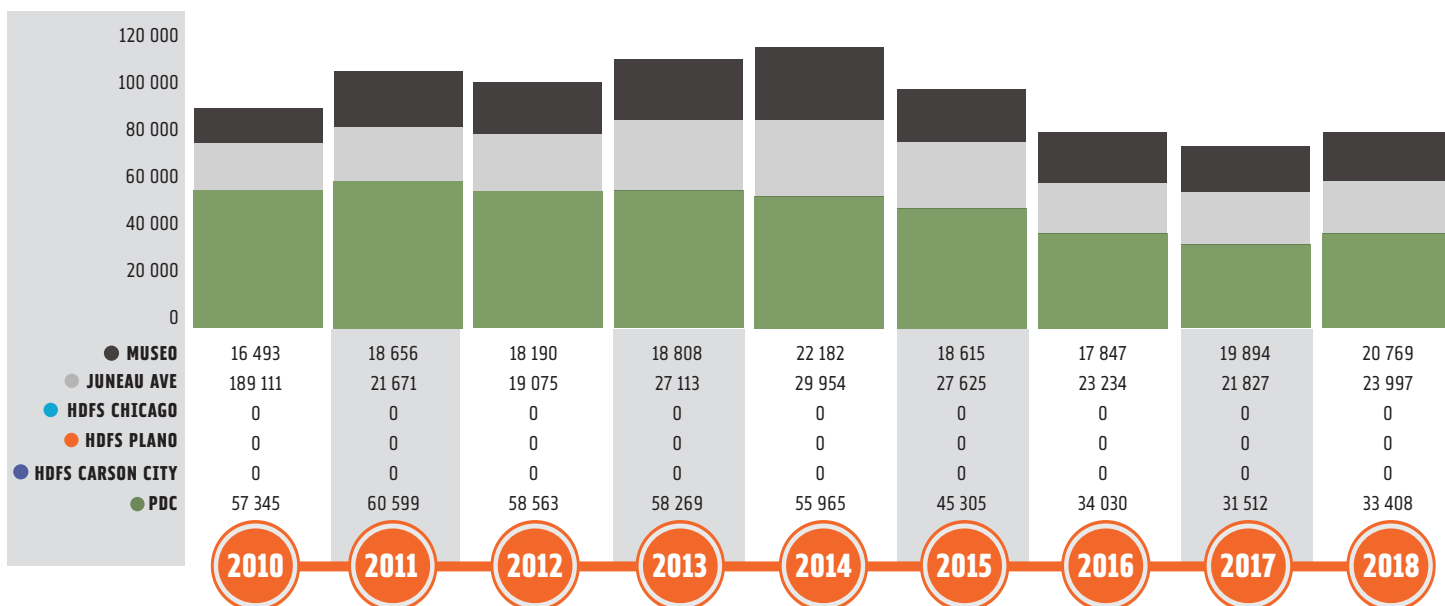


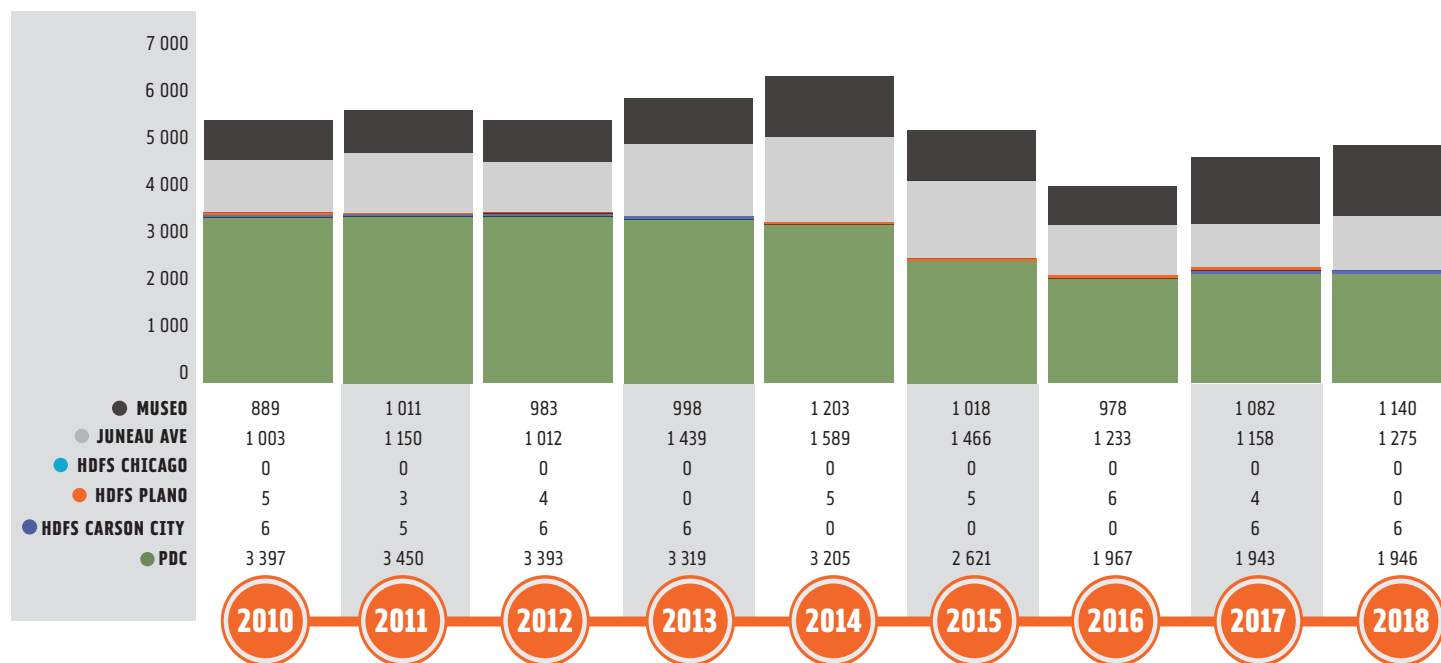
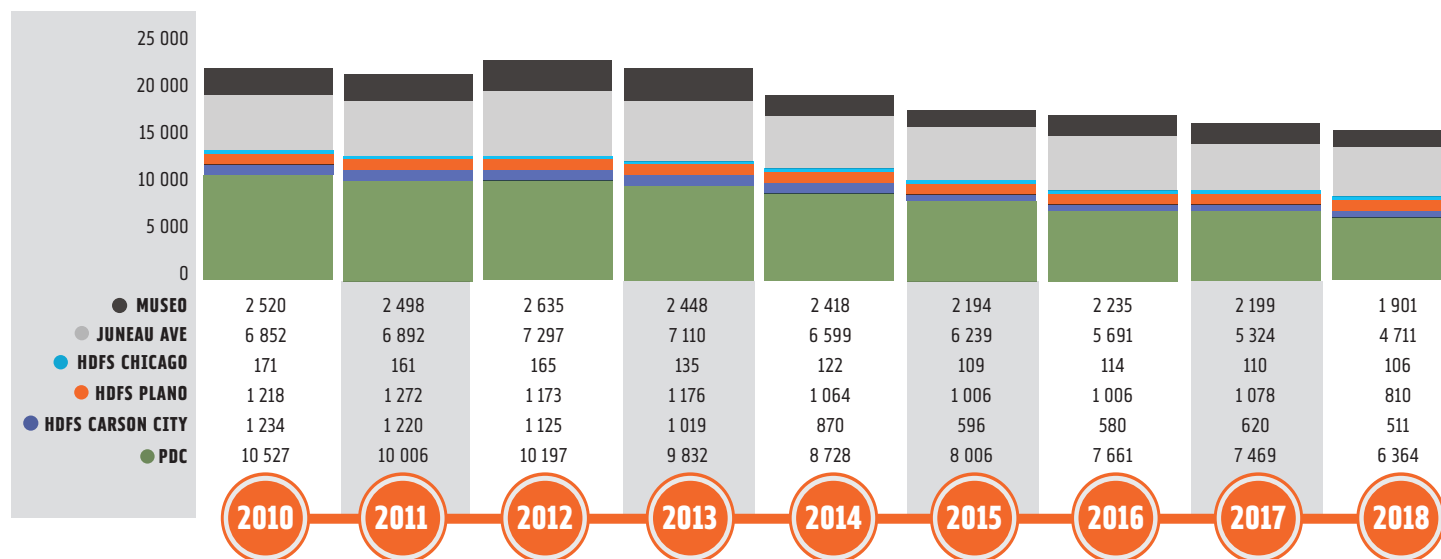
KANSAINVÄLISEN TUOTANNON SOVELTAMISALAN 1 PÄÄSTÖT (tCO₂e)KANSAINVÄLISEN TUOTANNON SOVELTAMISALAN 2 PÄÄSTÖT (tCO₂e)

YHDYSVALTOJEN TOIMISTOJEN SÄHKÖNKULUTUS (kWh)



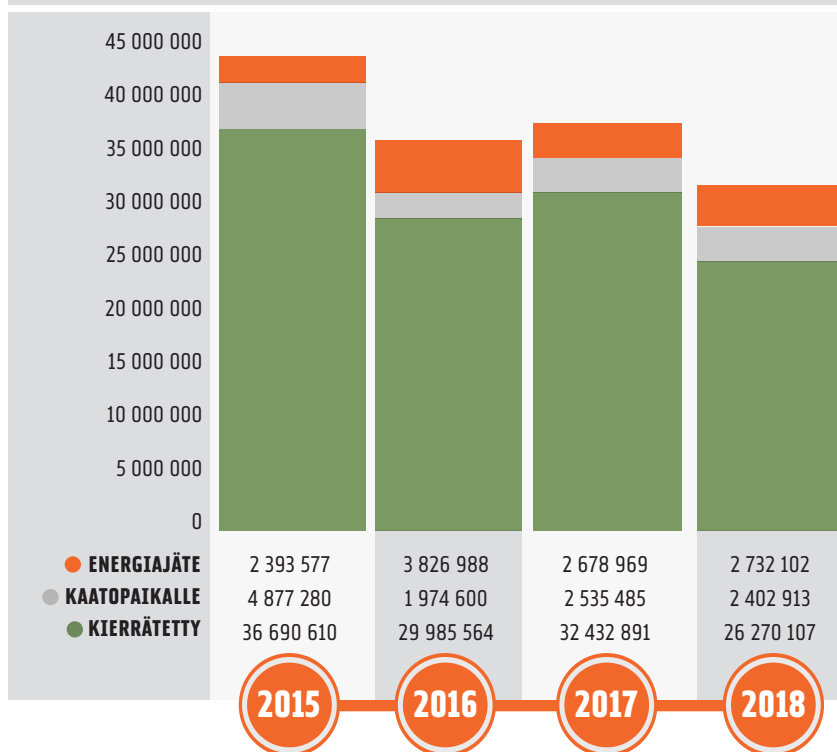
YHDYSVALTOJEN TOIMISTOJEN MAAKAASUNKULUTUS (dth)



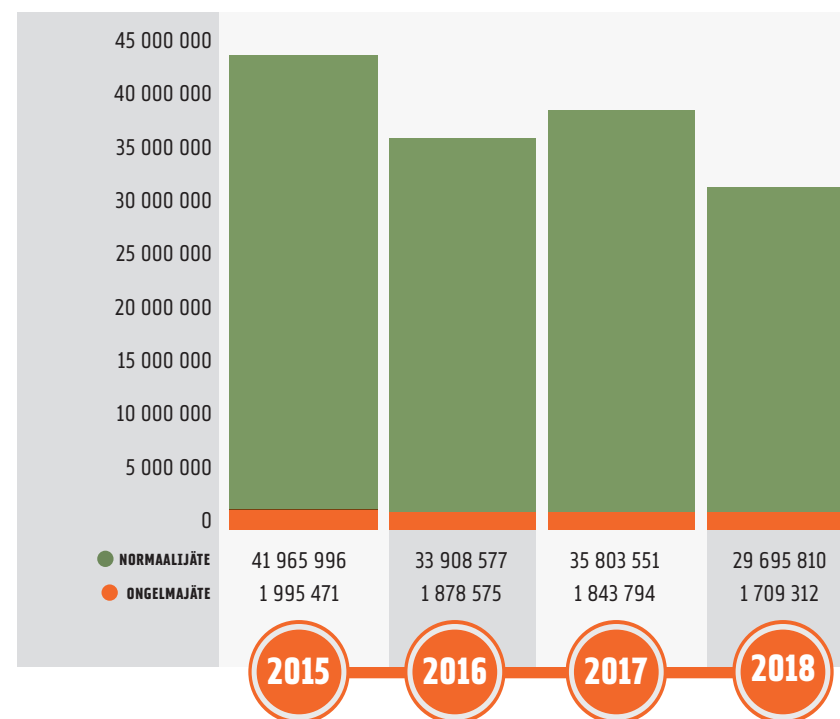
YHDYSVALTOJEN TOIMISTOJEN SOVELTAMISALAN 1 PÄÄSTÖT (tCO₂e)YHDYSVALTOJEN TOIMISTOJEN SOVELTAMISALAN 2 PÄÄSTÖT (tCO₂e)

YRITYKSEN JÄTTEITÄ KOSKEVAT TIEDOT

JÄTTEIDENHALLINTAMENETELMÄT (PAUNAA)



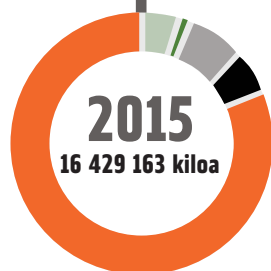
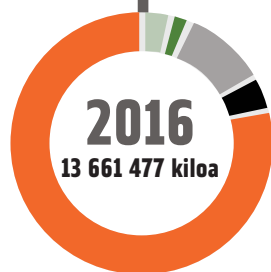
ONGELMAJÄTTEEN JA NORMAALIJÄTTEEN TUOTANTO (PAUNAA)



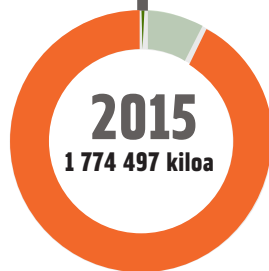
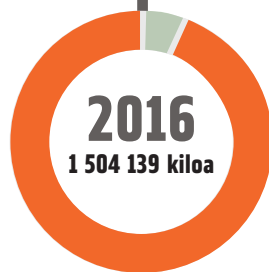
LAITOSTEN JÄTETIEDOT

- ONGELMAJÄTTEEN KIERRÄTYS
- ONGELMAJÄTTEESTÄ ENERGIAXI
- ONGELMAJÄTE KAATOPAIKALLE
- NORMAALIJÄTE KAATOPAIKALLE
- NORMAALIJÄTTEESTÄ ENERGIAXI
- NORMAALIJÄTE KIERRÄTYS

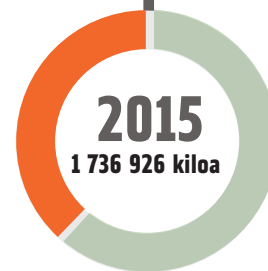
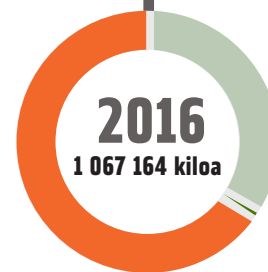
YHDYSVALTOJEN TUOTANTO*



KANSAINVÄLINEN TUOTANTO*



YHDYSVALTOJEN TOIMISTOT*



* Laitoskohtaisia tietoja seuraavilla sivuilla

PAUNAA		KAATOPAIKALLE		ENERGIAJÄTE		KIERRÄTETTY		
2018		ONGELMAJÄTE	NORMAALIJÄTE	ONGELMAJÄTE	NORMAALIJÄTE	ONGELMAJÄTE	NORMAALIJÄTE	YHTEENSÄ
YHDYSVALTOJEN TUOTANTO	PTO	218	108 540	0	516 310	0	11 960 732	12 585 800
	YORK	0	45 940	106 234	1 307 160	403 340	4 668 034	6 530 708
	KC	29 650	12 840	66 185	558 495	116 500	4 382 971	5 166 641
	TOMAHAWK	4 759	1 149 555	161 693	0	806 641	655 442	2 778 090
KANSAINVÄLINEN TUOTANTO	NCA	3 968	83 379	0	0	0	961 921	1 049 268
	MANAUS	7 317	88 027	0	0	0	603 023	698 367
	BAWAL	0	0	0	6 063	0	593 907	599 970
YHDYSVALTOJEN TOIMISTOT	PDC	219	220 820	1 942	6 094	0	650 225	879 300
	JUNEAU AVE	0	363 820	646	1 280	0	281 977	647 723
	MUSEO	0	245 652	0	0	0	142 896	388 548
	HDFS CARSON CITY	0	22 387	0	0	0	31 211	53 598
	HDFS PLANO	0	15 822	0	0	0	11 287	27 109
	HDFS CHICAGO*	--	--	--	--	--	--	--
YHTEENSÄ		46 131	2 356 782	336 700	2 395 402	1 326 481	24 943 626	31 405 122

PAUNAA		KAATOPAIKALLE		ENERGIAJÄTE		KIERRÄTETTY		
2017		ONGELMAJÄTE	NORMAALIJÄTE	ONGELMAJÄTE	NORMAALIJÄTE	ONGELMAJÄTE	NORMAALIJÄTE	YHTEENSÄ
YHDYSVALTOJEN TUOTANTO	PTO	1 439	162 060	0	552 652	0	12 130 601	12 846 752
	YORK	0	0	126 649	1 092 959	466 060	3 907 853	5 593 521
	KC	35 939	103 812	96 906	647 710	172 337	10 069 474	11 126 178
	TOMAHAWK	145	1 233 271	152 504	0	778 074	775 275	2 939 269
KANSAINVÄLINEN TUOTANTO	NCA	0	108 512	0	0	0	1 539 488	1 648 000
	MANAUS	4 698	82 157	0	0	0	647 462	734 317
	BAWAL	0	10	0	4 003	0	599 828	603 841
YHDYSVALTOJEN TOIMISTOT	PDC	8 883	197 040	0	5 586	0	924 636	1 136 145
	JUNEAU AVE	160	321 540	0	0	0	238 120	559 820
	MUSEO	0	227 752	0	0	0	142 896	370 648
	HDFS CARSON CITY	0	22 621	0	0	0	25 444	48 065
	HDFS PLANO	0	25 446	0	0	0	15 343	40 789
	HDFS CHICAGO*	--	--	--	--	--	--	--
YHTEENSÄ		51 264	2 484 221	376 059	2 302 910	1 416 471	31 016 420	37 647 345

*HDFS Chicago on vuokrattu toimistotila ja sen jätteen tuotannon osalta ei ole olemassa tarkkoja tietoja.

PAUNAA		KAATOPAIKALLE		ENERGIAJÄTE		KIERRÄTETTY		
2016		ONGELMAJÄTE	NORMAALIJÄTE	ONGELMAJÄTE	NORMAALIJÄTE	ONGELMAJÄTE	NORMAALIJÄTE	YHTEENSÄ
YHDYSVALTOJEN TUOTANTO	PTO	0	114 620	0	622 604	0	13 585 008	14 322 232
	YORK	0	38 640	132 358	1 508 344	643 618	4 522 436	6 845 396
	KC	1 600	77 450	52 560	1 110 089	181 943	5 246 442	6 670 084
	TOMAHAWK	300	680 441	377 564	0	461 984	760 400	2 280 689
KANSAINVÄLINEN TUOTANTO	NCA	6 614	93 873	0	0	0	1 698 486	1 798 973
	MANAUS	11 195	57 822	0	0	0	670 957	739 974
	BAWAL	0	110	0	4 098	0	772 903	777 111
YHDYSVALTOJEN TOIMISTOT	PDC	8 280	227 953	0	17 829	0	937 889	1 191 951
	JUNEAU AVE	559	372 555	0	1 542	0	315 423	690 079
	MUSEO	0	230 192	0	0	0	149 034	379 226
	HDFS CARSON CITY	0	23 867	0	0	0	26 553	50 420
	HDFS PLANO	0	28 529	0	0	0	12 488	41 017
	HDFS CHICAGO*	--	--	--	--	--	--	--
YHTEENSÄ		28 548	1 946 052	562 482	3 264 506	1 287 545	28 698 019	35 787 152

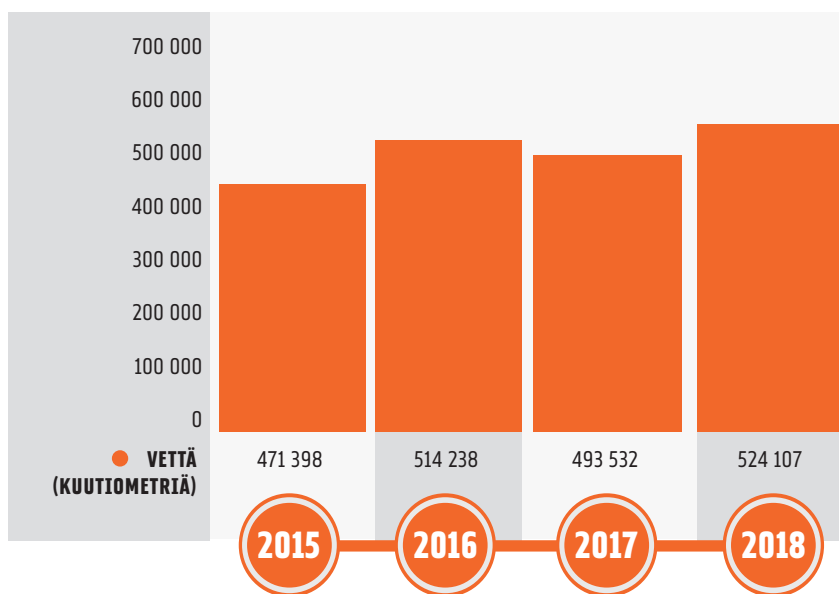
PAUNAA		KAATOPAIKALLE		ENERGIAJÄTE		KIERRÄTETTY		
2018		ONGELMAJÄTE	NORMAALIJÄTE	ONGELMAJÄTE	NORMAALIJÄTE	ONGELMAJÄTE	NORMAALIJÄTE	YHTEENSÄ
YHDYSVALTOJEN TUOTANTO	PTO	954	483 811	0	398 311	834	17 191 871	18 075 781
	YORK	0	165 693	141 865	651 405	621 960	5 416 208	6 997 131
	KC	62 201	225 225	34 550	927 932	287 707	6 864 633	8 402 248
	TOMAHAWK	109	1 043 451	232 650	0	582 828	885 907	2 744 845
KANSAINVÄLINEN TUOTANTO	NCA	17 262	121 497	0	0	0	1 727 543	1 866 302
	MANAUS	10 929	212 155	0	0	0	909 611	1 132 695
	BAWAL	0	53	0	5 923	0	907 123	913 099
YHDYSVALTOJEN TOIMISTOT	PDC	1 201	245 179	0	520	0	621 055	867 955
	JUNEAU AVE	0	2 007 341	421	0	0	495 122	2 502 884
	MUSEO	0	226 572	0	0	0	144 630	371 202
	HDFS CARSON CITY	0	25 419	0	0	0	26 376	51 795
	HDFS PLANO	0	28 228	0	0	0	7 202	35 430
	HDFS CHICAGO*	--	--	--	--	--	--	--
YHTEENSÄ		92 656	4 784 624	409 486	1 984 091	1 493 329	35 197 281	43 961 367

*HDFS Chicago on vuokrattu toimistotila ja sen jätteen tuotannon osalta ei ole olemassa tarkkoja tietoja.

VESITIEDOT

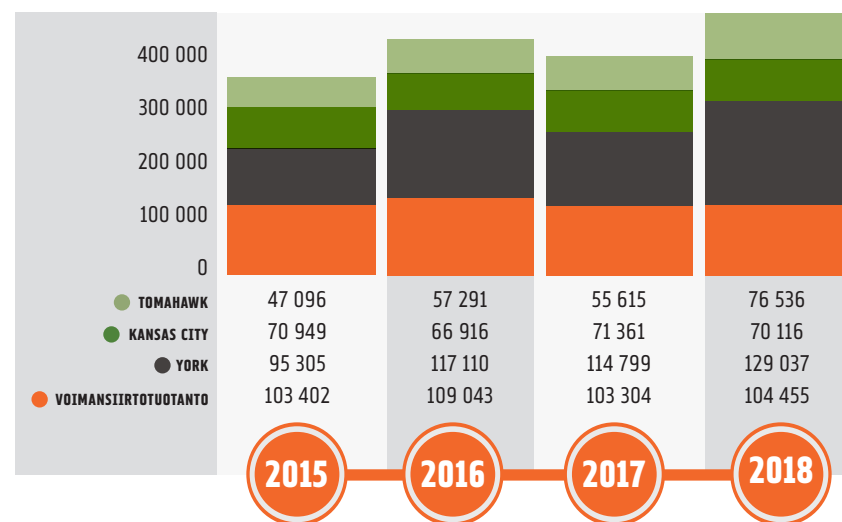
YRITYKSEN VEDENKULUTUS

(KUUTIOMETRIÄ – M³)



YHDYSVALTOJEN TUOTANNON VEDENKULUTUS

(KUUTIOMETRIÄ – M³)

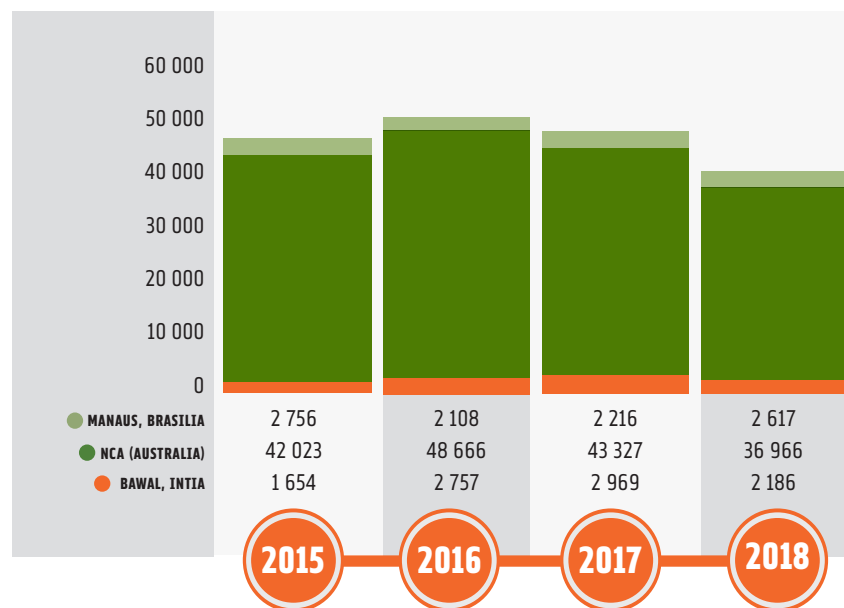


Vedenkulutuksen lisääntyminen liittyi useisiin muutoksiin, joita tehtiin maalausprosesseihin laadun parantamiseksi. Vaikka nämä muutokset johtivat vedenkulutuksen kasvuun, maalin laatuongelmien väheneminen auttaa osaltaan vähentämään jätteiden ja kulutetun energian määriä.

VESITIEDOT

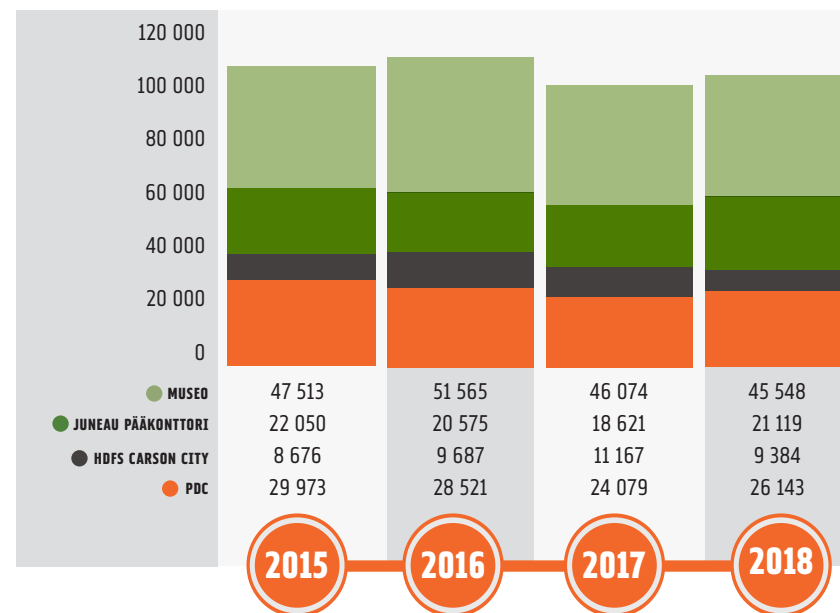
KANSAINVÄLISEN TUOTANNON VEDENKULUTUS

(KUUTIOMETRIÄ – M³)



YHDYSVALTOJEN TOIMISTOJEN * VEDENKULUTUS

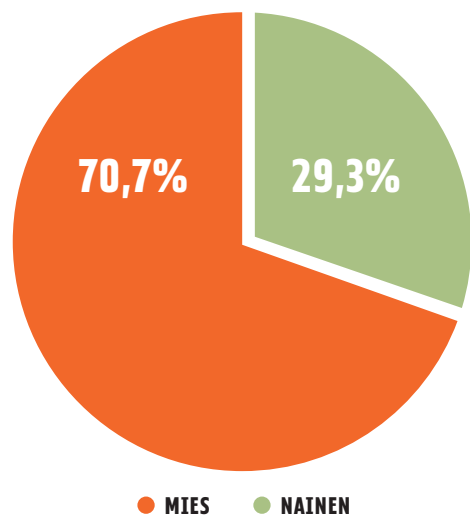
(KUUTIOMETRIÄ – M³)



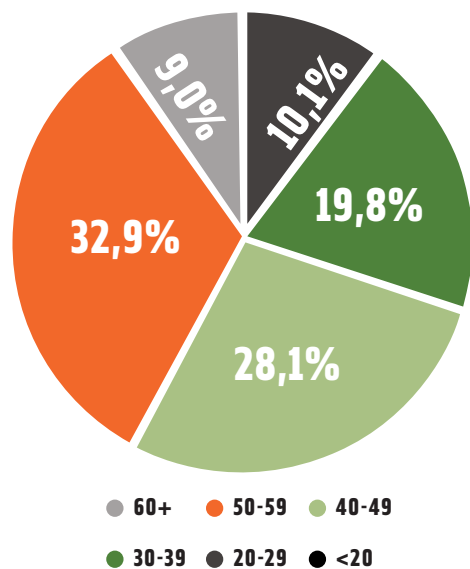
*HDFS Plano ja Chicago on vuokrattuja toimistotiloja ja niiden jätteen tuotannon osalta ei ole olemassa tarkkoja tietoja.

TYÖNTEKIJÄTIEDOT

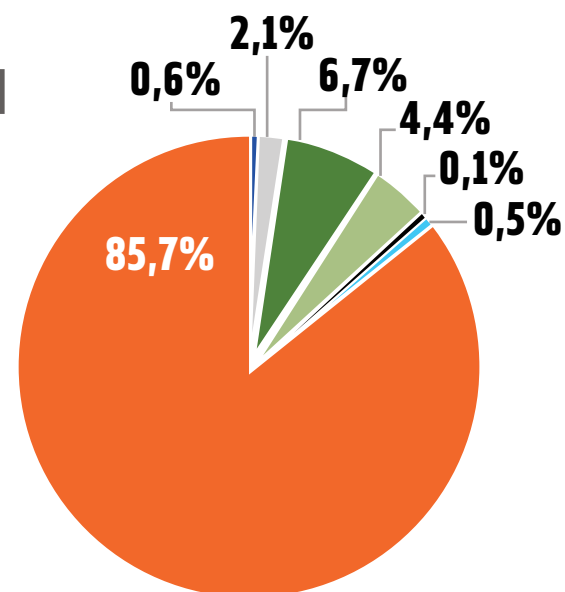
SUKUPUOLI



IKÄ

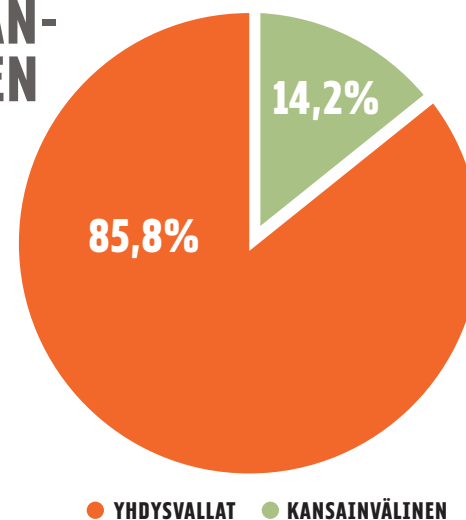


ETNINEN TAUSTA

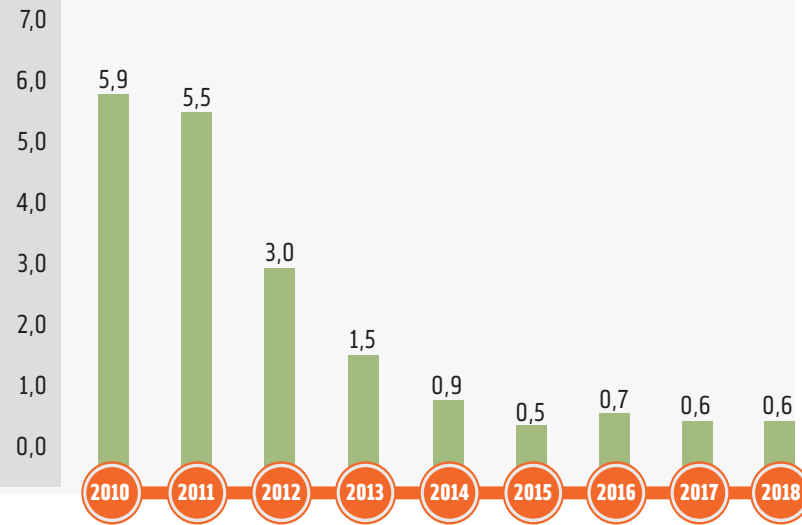


- EUROOPPALAISTAUSTAINEN TAI VALKOIHOINEN 85,7%
- AMERIKAN INTIAANI TAI ALASKAN ALKUPERÄISASUKAS 0,6%
- AASIALAINEN 2,1%
- MUSTA TAI AFRIKKALAIS-AMERIKKALAINEN 6,7%
- LATINALAISAMERIKKALAINEN TAI LATINO 4,4%
- ALKUPERÄINEN HAVAIJILAINEN TAI MUU TYYNEN MEREN SAARI 0,1%
- KAHTA TAI USEAMPAA ROTUA 0,5%

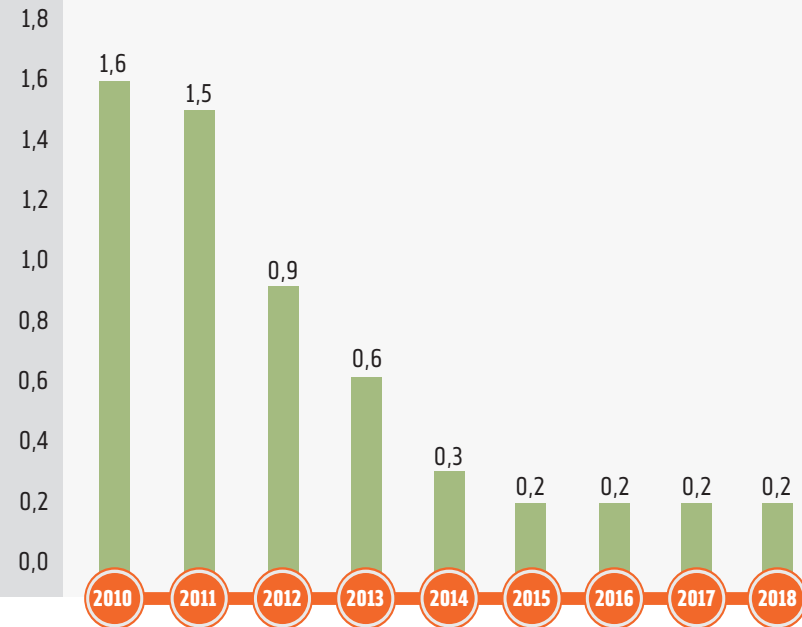
MAAILMAN-LAAJUINEN



OSHA TALLENNETTAVA TASO



HUKATUN AJAN MÄÄRÄ



HALLINTOTIEDOT

2018 POLIITTINEN OSALLISTUMINEN JA PANOSTUS

Harley-Davidsonin poliittiset panostukset hyväksyy ylempään johdon neuvonantajavaliokunta ja ne suorittaa puoluesitoutumaton poliittisen toiminnan valiokunta, jonka yritys on perustanut (mutta jonka rahoitus tulee ainoastaan vapaaehtoisina lahjoituksina työntekijöiltä, joiden laki sallii tehdä lahjoituksia).

Harley-Davidson osallistuu myös erilaisiin kauppa- ja teollisuusjärjestöihin. Vaikkemme aina olisikaan samaa mieltä näiden järjestöjen tai niiden jäsenten näkökantojen kanssa, mahdollistaa meidän osallistumisemme jäsenenä toimimaan yhdessä toisten yritysten ja teollisten toimijoiden kanssa, tuodaksemme julki näkemyksiämme tärkeistä lainsäädännön kysymyksistä ja aina kun mahdollista löytää konsensusratkaisu, joka parhaiten edistää yrityksemme, sidosryhmiemme, asiakkaidemme ja työntekijöidemme etuja.

2018 PANOSTUKSET

HARLEY-DAVIDSON, INC. POLIITTISEN TOIMINNAN VALIOKUNTA

Kerätty hankkimaan laillisia keräysluokkia 14 000\$

Kongressiedustaja Scott Perry PAC 1 000\$

Wisconsin PAC (Friends of Tom Barrett, Mayor of Milwaukee -ryhmä) 2 500\$

EI VÄHENNYSKELPOISET KAUPPAYHDISTYSTEN JÄSENMAKSUT

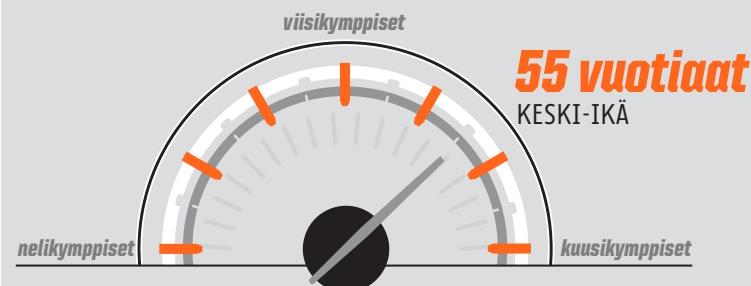
Kansallinen valmistajayhdistys (NAM) 19 635\$

Milwaukeeen suuralueen kauppayhdistys (MMAC) 2 507\$

Amerikan finanssipalveluyhdistys (AFSA) 53 328\$

JOHTOKUNNAN TIEDOT

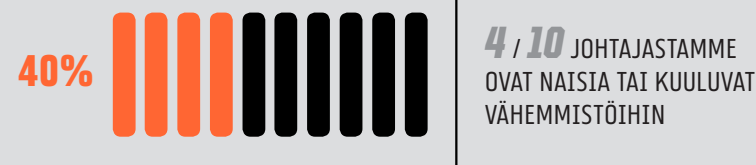
JOHTAJAN IKÄ



JOHTAJAN VIRKAKAUSI



JOHTAJIEN MONITAUSTAISUUS



MITÄ ON EDESSÄ

Aloitimme vuoden 2019 osallistumalla ensimmäistä kertaa CES:n.

Emme esitelleet ainoastaan EV-moottoripyöräämme LiveWirea™, mutta julkistimme myös kaksi kevyttä EV-prototyyppiä. Vuonna 2019 Harley-Davidson tekee panoksensa ottaa moottoripyöräilyn sähköistämisen johtoasema tuomalla markkinoille LiveWire -sähkömoottoripyörän ja jatkamalla jännityksen kasvattamista tulevien EV tuotteidemme ympärillä.



VUODEN 2019 AIKANA TULEMME MYÖS:

- Jatkamaan suunnittelun optimoinnin arviointia ja teknologisia vaihtoehtoja, joilla voimme edelleen parantaa polttoainetaloutta läpi moottoripyörämallistojemme
- Arvioimaan vuoden 2027 uusiutuvan energian tavoitteen asettamisen mahdollisuudet
- Jatkamaan tuotteidemme materiaalivaihtoehtojen arviointia alentaaksemme ympäristön kuormitusta
- Kehittämään maailmanlaajuisen turvallisemman moottoripyöräilyalustan rikkomaan ajamisen riemuksen vapauden esteitä



VASTUUVAPAAUSLASE: KONSEPTIAJONEUVO KUVASSA. TUOTANTOMALLIN OMINAISUUDET VOIVAT VAIHEDELLÄ. EI VIELÄ MYNNISSÄ. KAIKKI TULEVAT MALLIT EIVÄT VÄLTÄMÄTTÄ TULE MYNTIIN KAIKILLA MARKKINOILLA.
©2019 H-D ja sen kumppanit, Harley-Davidson, Harley, H-D sekä Bar & Shield Logo kuuluvat H-D U.S.A., LLC:n tuotemerkkeihin. Kolmansien osapuolien tuotemerkit ovat omistajiensa omaisuutta.